



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 09 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-09-05

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
14GEN-1.6	CHAD : Update of GEN 1.6	06 GEN 2.1	COTE D'IVOIRE : Update of temporal, vertical & horizontal reference systems
03GEN 3.6	CAMEROUN: SAR Information update		
ENR			
06 ENR 1.1	COTE D'IVOIRE : Pilots procedures for LASER exposition	06 ENR 1.14	COTE D'IVOIRE : Air Traffic incident report form
01 ENR 1.6	COTE D'IVOIRE : ATS Surveillance services		
AD 1			
06 AD 1.3-1	COTE D'IVOIRE : Update list of Aerodromes	11 AD 1.5-1	NOUAKCHOTT : Status of certification of Aerodrome
AD 2			
04 AD2..FEFF	BANGUI: Update of AD 2.4	09 AD2..FMSD	TOLAGNARO : Update of AD 2.2 & AD 2.19
05 AD2..FCBB	BRAZZAVILLE: Update of AD 2.6	09 AD2..FMST	TOLIARY: Update of AD 2.2 & AD 2.6
05 AD2.FCOD	OLLOMBO: Update of AD 2.9	09 AD2..FMMS	SAINTE MARIE: Update of AD 2.2 & AD 2.6
06 AD2..DIAP	BRAZZAVILLE: Update of AD 2.1 -AD 2.19	09 AD2..FMNM	MAHAJANGA : Update of AD 2.2 & AD 2.6
09 AD2..FMSM	MANAJARY: Update of AD 2.2 & AD 2.6	09 AD2..FMMT	TOAMASINA: Update of AD 2.2 & AD 2.6
09 AD2..FMSF	FIANARANTSOA: Update of AD 2.2 & AD 2.6	09 AD2..FMNA	ANTSIRANANA: Update of AD 2.2 & AD 2.6
09 AD2..FMMV	MORONDAVA: Update of AD 2.2 & AD 2.6	09 AD2..FMNN	NOSY BE : Update of AD 2.2 & AD 2.15
09 AD2..FMNS	SAMBAVA: Update of AD 2.2 & AD 2.6	09 AD2..FMME	IVATO: Update of AD 2.2
14 AD2.FTTA	SARH: Information Update	14 AD2.FTTJ	NDJAMENA: Information Update

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
121/A/22GO	70/A/24GO	43/A/24FC	44/A/224FC	24/B/24FM	23/B/24FM
68/A/24GO	71/A/24GO			22/B/24FM	21/B/24FM
69/A/24GO	72/A/24GO			37/A/24FM	36/A/24FM
				35/A/24FM	34/A/24FM
				33/A/24FM	32/A/24FM
				31/A/24FM	27/A/24FM
				30/A/24FM	29/A/24FM

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 09/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-09-05

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	05 SEP 2024	00 GEN 0.2.1	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.1	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.1	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.2	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.2	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.3	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.3	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.4	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.4	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.5	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.5	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.6	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.6	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.7	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.7	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.8	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.8	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.9	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.9	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.10	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.10	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.11	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.11	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.12	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.12	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.13	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.13	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.14	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.14	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.15	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.15	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.16	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.16	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.17	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.17	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.18	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.18	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.19	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.19	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.20	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.20	08 AUG 2024
00-GEN-0.4.21	05 SEP 2024	00 GEN 0.4.21	08 AUG 2024
00-GEN-0.6.5	05 SEP 2024	00 GEN 0.6.5	08 AUG 2024
14-GEN-1.6.1	05 SEP 2024	14 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
14-GEN-1.6.2	05 SEP 2024	14 GEN 1.6.2	10 AUG 2023
14-GEN-1.6.3	05 SEP 2024	14 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
14-GEN-1.6.4	05 SEP 2024	14 GEN 1.6.4	10 AUG 2023
14-GEN-1.6.5	05 SEP 2024	NIL	
14-GEN-1.6.6	05 SEP 2024	NIL	
06-GEN-2.1.1	05 SEP 2024	06 GEN 2.1.1	08 NOV 2018
06-GEN-2.1.2	05 SEP 2024	NIL	
06-GEN-2.1.3	05 SEP 2024	NIL	
06-GEN-2.1.4	05 SEP 2024	NIL	
03-GEN-3.6.1	05 SEP 2024	03 GEN 3.6.1	05 DEC 2019
ENR			
00-ENR-0.6.2	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.2	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.3	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.3	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.4	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.4	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.5	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.5	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.6	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.6	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.7	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.7	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.8	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.8	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.9	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.9	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.10	05 SEP 2024	00 ENR 0.6.10	08 AUG 2024
00-ENR-0.6.11	05 SEP 2024	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
06-ENR-1.1.4	05 SEP 2024	06 ENR 1.1.4	18 JUN 2020
06-ENR-1.6.1	05 SEP 2024	06 ENR 1.6.1	19 MAY 2022
06-ENR-1.6.11	05 SEP 2024	06 ENR 1.6.11	19 MAY 2022
06-ENR-1.6.12	05 SEP 2024	06 ENR 1.6.12	16 JUN 2022
06-ENR-1.6.13	05 SEP 2024	06 ENR 1.6.13	19 MAY 2022
06-ENR-1.6.21	05 SEP 2024	06 ENR 1.6.21	16 JUN 2022
06-ENR-1.6.31	05 SEP 2024	06 ENR 1.6.31	19 MAY 2022
06-ENR-1.14.1	05 SEP 2024	NIL	
06-ENR-1.14.2	05 SEP 2024	NIL	
	05 SEP 2024	NIL	
14-ENR-2.2.2	05 SEP 2024	14 ENR 2.2.2	08 AUG 2024
09-ENR-4.1.2	05 SEP 2024	09 ENR 4.1.2	23 MAR 2023
09-ENR-5.4.1	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.1	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.2	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.2	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.3	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.3	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.4	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.4	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.5	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.5	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.6	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.6	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.7	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.7	23 APR 2020
09-ENR-5.4.8	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.8	23 APR 2020
09-ENR-5.4.9	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.9	23 APR 2020
09-ENR-5.4.10	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.10	08 OCT 2020
09-ENR-5.4.11	05 SEP 2024	09 ENR 5.4.11	08 OCT 2020
AD			
00-AD-0.6.23	05 SEP 2024	00 AD 0.6.23	07 SEP 2023
00-AD-0.6.24	05 SEP 2024	00 AD 0.6.24	07 SEP 2023
00-AD-0.6.45	05 SEP 2024	00 AD 0.6.45	08 AUG 2024
06-AD-1.3.1	05 SEP 2024	06 AD 1.3.1	05 DEC 2019
06-AD-1.3.2	05 SEP 2024	06 AD 1.3.2	05 DEC 2019
11-AD-1.5.1	05 SEP 2024	11 AD 1.5.1	25 FEB 2021
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF2	05 SEP 2024	04 AD-2.FEFF2	11 JUL 2024
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.3	05 SEP 2024	05 AD-2.FCBB.3	20 APR 2023
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.5	05 SEP 2024	05 AD-2.FCOD.5	15 JUN 2023
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.1	05 SEP 2024	06 AD-2.DIAP.1	25 FEB 2021
06-AD-2.DIAP.3	05 SEP 2024	06 AD-2.DIAP.3	19 MAY 2022
06-AD-2.DIAP.11	05 SEP 2024	06 AD-2.DIAP.11	22 APR 2021
06-AD-2.DIAP.15	05 SEP 2024	06 AD-2.DIAP.15	03 NOV 2022
06-AD-2.DIAP.17	05 SEP 2024	06 AD-2.DIAP.17	10 AUG 2023
06-AD-2.DIAP.18	05 SEP 2024	06 AD-2.DIAP.18	13 AUG 2020
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMI.1	13 JUN 2024
09-AD-2.FMMI.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMI.3	16 MAY 2024
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMNM.1	13 JUN 2024
09-AD-2.FMNM.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMNM.3	18 APR 2024
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMT.1	11 JUL 2024
09-AD-2.FMMT.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMT.3	14 JUL 2022
09-AD-2.FMMT.4	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMT.4	11 AUG 2022
09-AD-2.FMMT.5	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMT.5	24 MAR 2022
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMNN.1	15 JUN 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-2.FMNN.8	05 SEP 2024	09 AD-2.FMNN.8	21 APR 2022
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSD.1	18 APR 2024
09-AD-2.FMSD.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSD.3	18 APR 2024
09-AD-2.FMSD.5	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSD.5	04 NOV 2021
09-AD-2.FMSD.6	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSD.6	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.7	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSD.7	21 MAY 2020
09-AD-2.FMSD.10	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSD.10	28 JAN 2021
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMNA.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNA.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMNA.3	21 APR 2022
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMS.1	16 MAY 2024
09-AD-2.FMMS.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMS.3	05 NOV 2020
MORONDAVA			
09-AD-2.FMMV.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMV.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMV.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMMV.3	05 NOV 2020
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMNS.3	05 NOV 2020
FIANARANTSOA			
09-AD-2.FMSF.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSF.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMSF.2	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSF.2	05 NOV 2020
MANANJARY			
09-AD-2.FMSM.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSM.1	24 FEB 2022
09-AD-2.FMSM.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMSM.3	24 FEB 2022
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.1	05 SEP 2024	09 AD-2.FMST.1	20 APR 2023
09-AD-2.FMST.3	05 SEP 2024	09 AD-2.FMST.3	05 NOV 2020
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.2	05 SEP 2024	14 AD-2.FTTJ.2	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTJ.8	05 SEP 2024	14 AD-2.FTTJ.8	08 AUG 2024
SARH			
14-AD-2.FTTA.1	05 SEP 2024	14 AD-2.FTTA.1	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTA.6	05 SEP 2024	14 AD-2.FTTA.6	18 MAY 2023
14-AD-2.FTTA.7	05 SEP 2024	14 AD-2.FTTA.7	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTA.8	05 SEP 2024	14 AD-2.FTTA.8	08 AUG 2024

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	05 SEP 2024
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-2	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-3	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-4	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-5	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-6	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-7	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-8	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-9	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-10	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-11	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-12	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-13	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-14	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-15	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-16	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-17	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-18	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-19	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-20	05 SEP 2024
00 GEN 0.4-21	05 SEP 2024
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	05 SEP 2024
00 GEN 0.6-6	08 AUG 2024
00 GEN 0.6-7	08 AUG 2024
00 GEN 0.6-8	08 AUG 2024
00 GEN 0.6-9	08 AUG 2024

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024

06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023
14 GEN 1.6-4	05 SEP 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	GEN 3	
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	18 APR 2024	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
		09 GEN 2.4-2	18 APR 2024	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
		09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
		10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
GEN 2					
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018				



00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018		GEN 4	07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023		
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023		
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023		

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)



ENR 0					
00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-2	05 SEP 2024	01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-3	05 SEP 2024	01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-4	05 SEP 2024	01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-5	05 SEP 2024	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-6	05 SEP 2024	01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
00 ENR 0.6-7	05 SEP 2024	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-8	05 SEP 2024	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-9	05 SEP 2024	01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
00 ENR 0.6-10	05 SEP 2024	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-11	05 SEP 2024	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV
		05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	2022	
		05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
		05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
		06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
		06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
		06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
		06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022

10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	ENR 2		10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024		
14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	ENR 3	
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024



00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023



00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	11 JUL 2024	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	11 JUL 2024	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	11 JUL 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	11 JUL 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	11 JUL 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-9	11 JUL 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	11 JUL 2024	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	11 JUL 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	11 JUL 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	11 JUL 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	11 JUL 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	11 JUL 2024	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	11 JUL 2024	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	11 JUL 2024	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	05 SEP 2024	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024			07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
		00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
ENR 4					
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019				
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019				
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019				
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019				
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018				
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018				
00 ENR 4.4-1	18 APR 2024				
00 ENR 4.4-2	11 JUL 2024				
00 ENR 4.4-3	11 JUL 2024				



09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	23 FEB 2023
09 AD 1.3-37	20 APR 2023
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	28 DEC 2023
10 AD 1.3-33	02 NOV 2023
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
11 AD 1.3-32	18 APR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024
11 AD 1.5-1	05 SEP 2024
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	18 APR 2024
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	10 AUG 2023
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023
13 AD 1.5-1	20 APR 2023
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	30 NOV 2023
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	30 NOV 2023
14 AD 1.3-32	02 NOV 2023
14 AD 1.3-33	08 AUG 2024
14 AD 1.3-34	02 NOV 2023
14 AD 1.3-35	08 AUG 2024
14 AD 1.3-36	08 AUG 2024
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	28 DEC 2023
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4	18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	18 APR 2024
01 AD-2.DBBB-7	18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-9	16 MAY 2024
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020

01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021
OUAGADOUGOU	
02 AD-2.DFFD-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021

03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-7	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKYS-11	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23	11 JUL 2024



05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 08 AUG 2024
05 AD-2.FCPP-12 08 AUG 2024
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 05 SEP 2024

YAMOISSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021

06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020

07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 08 AUG 2024
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-5 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-8 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-9 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-10 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-11 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021

09 AD-2.FMMI-13	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14	16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16	18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNM-2	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNM-4	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12	13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-13	16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-4	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9	19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMT-13	11 JUL 2024
09 AD-2.FMMT-14	11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-2	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-9	11 JUL 2024
09 AD-2.FMNN-10	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12	15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-2	21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-6	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-7	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020

09 AD-2.FMNA-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9	10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10	13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSF-2	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-2	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020

09 AD-2.FMST-8	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-11	21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8	13 JUN 2024
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	16 MAY 2024
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10	16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019



10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEF / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-2 05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-5 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-6 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-9 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-11 08 AUG 2024



SARH

14 AD-2.FTTA-1	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022

16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	16 MAY 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020



03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022

05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022



06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024

07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023



09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019

09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018



10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018

10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEF / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018

12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSEK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018



14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AIP		00 GEN 0.6-5
ASECNA		05 SEP 2024
01 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	01 GEN 2.4-1
01 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	01 GEN 2.5-1
02 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	02 GEN 2.1-1
02 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	02 GEN 2.4-1
02 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	02 GEN 2.5-1
03 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	03 GEN 2.1-1
03 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	03 GEN 2.4-1
03 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	03 GEN 2.5-1
04 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	04 GEN 2.1-1
04 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	04 GEN 2.4-1
04 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	04 GEN 2.5-1
05 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	05 GEN 2.1-1
05 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	05 GEN 2.4-1
05 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	05 GEN 2.5-1
06 GEN 2.1	Systèmes de mesure, jours fériés <i>Measuring system, holidays</i>	06 GEN 2.1-1
06 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	06 GEN 2.4-1
06 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	06 GEN 2.5-1
06 GEN 2.7	Tableaux des heures de lever et de coucher du soleil <i>Sunrise and Sunset Tables</i>	06 GEN 2.7-1
07 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	07 GEN 2.1-1
07 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	07 GEN 2.4-1
07 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	07 GEN 2.5-1
08 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	08 GEN 2.1-1
08 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	08 GEN 2.4-1
08 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	08 GEN 2.5-1
09 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	09 GEN 2.1-1
09 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	09 GEN 2.4-1
09 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	09 GEN 2.5-1
10 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	10 GEN 2.1-1
10 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	10 GEN 2.4-1



10 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	10 GEN 2.5-1
11 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	11 GEN 2.1-1
11 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	11 GEN 2.4-1
11 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	11 GEN 2.5-1
12 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	12 GEN 2.1-1
12 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	12 GEN 2.4-1
12 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	12 GEN 2.5-1
13 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	13 GEN 2.1-1
13 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	13 GEN 2.4-1
13 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	13 GEN 2.5-1
14 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	14 GEN 2.1-1
14 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	14 GEN 2.4-1
14 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	14 GEN 2.5-1
15 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	15 GEN 2.1-1
15 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	15 GEN 2.4-1
15 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	15 GEN 2.5-1
16 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	16 GEN 2.1-1
16 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	16 GEN 2.4-1
16 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	16 GEN 2.5-1
17 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	17 GEN 2.1-1
17 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	17 GEN 2.4-1
17 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	17 GEN 2.5-1
GEN 3	Services Services	
00 GEN 3.1	Services d'information Aéronautique <i>Aeronautical information services</i>	00 GEN 3.1-1
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques <i>Aeronautical charts</i>	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles <i>List of aeronautical charts available</i>	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications <i>Communication services</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.4	Réseau ATS - DS <i>ATS - DS Network</i>	00 GEN 3.4-1



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
LOI/ORDONNANCE	
Loi N° 017/PR/2015 du 26.05.2015	Portant Ratification de l'Ordonnance N°008/PR/2015 du 27 mars 2015 portant code de l'Aviation Civile du Tchad
Loi N° 011/PR/2017 du 16.06.2017	Portant amendement du code de l'Aviation Civile
Loi N°012/PR/2005 du 16.09.2005	Portant création de l'autorité de l'aviation civile
Ordonnance N°008/PR/2015 du 27.03.2015	Portant code de l'aviation civile
Loi N°001/PR/2017 du 08.05.2017	Portant code pénal (Titre 6-Piraterie, chapitre 1 Titre 6 – De la Piraterie, chapitre 1 - Des actes illicites dirigés contre l'aviation civile
DECRETS	
Décret 0372/PT/PMT/MACMN/2023 du 03.03.2023	Portant organisation et fonctionnement de l'Autorité de l'Aviation Civile (ADAC)
Décret N° 038/PR/MTPT/04 du 10.02.2004	Portant création des services de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse (SAR)
Décret N°2282/PR/PM/MACMN/2017 du 19.12.2017	Portant création, organisation et fonctionnement de la Commission Permanente d'enquête sur les accidents et incidents d'aviation civile (CPEAIA)
Décret N° 571/PR/PM 2003 du 31.12.03	Portant dénomination de l'aéroport International de Ndjamena - Hassan Djamous
ARRETES	
Arrêté N°044/MITAC/SE/ADAC/2015 du 20.08.2015	Fixant le taux de redevances sur le fret à l'export
Arrêté N°022/MITAC/SE/SG/ADAC/2015 du 20.03.2015	Portant adoption et promulgation des Règlements Aéronautiques du Tchad
Arrêté N°023/MITAC/SE/ADAC/2015 du 30.03.2015	Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Autorité de l'Aviation Civile
Arrêté N°002/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2017 du 03.01.2017	Relatif à la création d'un conseil de discipline du personnel de l'aéronautique civile
Arrêté N°003/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2017 du 09.01.2017	Relatif à la création d'un conseil médical de l'aviation civile (CMAC)
Arrêté N°027/PR/PM/MACMN/MDPRCDNACVG/2016 du 01.06.2016	Relatif à l'organisation du service de recherche et de sauvetage pour les aéronefs en détresse sur le territoire de la République du Tchad
Arrêté N°001/PR/PM/DAMN/SG/ADAC/16 du 03.01.2016	Portant institution d'une redevance des infrastructures aéroportuaires
Arrêté N°015/MIT/SE/ADAC/DG/10 du 01.04.2010	Relative à la gestion de la sécurité dans les services de la circulation aérienne, des aéroports et aux exploitants aériens au Tchad
Arrêté N°058/PR/PM/MI/ADAC/06 du 09.11.2006	Fixant les conditions techniques pour l'établissement des servitudes aéronautiques de dégagement et de balisage aux aéroports
Arrêté N°060/PR/PM/MI/ADAC/06 du 09.11.2006	Relatif aux conditions techniques d'homologation et des procédures d'exploitation des aéroports
Arrêté N°1375/PM/MI/SE/07 du 10.04.2008	Portant modification de l'Arrêté N°16/PMT/95 du 06 mars 1995 créant le Comité National de Sécurité de l'aviation civile
Arrêté N°2631/PR/PM/MI/SE/2011 du 09.08.2011	Portant organisation et fonctionnement du service de recherches et sauvetage des aéronefs en détresse (SAR)
Arrêté N°026/PCMT/PMT/MACMN/ADAC/2021 du 31.08.2021	Instituant les règles relatives aux compensations en cas de refus d'embarquement des passagers, d'annulation ou de retard important de vol pour tout vol au départ du Tchad
Arrêté N°007/PR/PM/MI/ADAC/2006 du 07.02.2006	Relatif à l'obligation d'emport et d'utilisation des systèmes anticollision embarqués (ACAS II) à bord des aéronefs immatriculés au Tchad
Arrêté N°047/PR/PM/MI/ADAC/2006 du 28.08.2006	Portant homologation des aéronefs dans le cadre de l'application des procédures pour le minimum de séparation vertical réduit (RVSM) au-dessus de l'espace aérien national
Arrêté N°06/MTPTHU/SE/DG/DAC/2000 du 26.04.2000	Portant création d'un comité national de lutte contre le risque aviaire
Arrêté N°038/MTPTHU/SE/DG/DAC/DTA/2002 du 29.04.2002	Portant condition d'octroi d'agrément à des entreprises de transport aérien de droit tchadien
Arrêté N°037/MTPTHU/SE/DG/DAC/DTA/2002 du 28.04.2002	Portant conditions d'exploitation des vols charters (cargo et passagers) au départ et à destination du territoire tchadien

Arrêté N°071/MTPT/SG/DAC/03 du 17.12.2003	Portant réglementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de N'Djamena
Arrêté N° 01/TP/AC du 17.01.67	Fixant la liste des aéroports Tchadiens ouverts au trafic aérien international et les conditions de leur ouverture
Arrêté N° 042 du 26.09.74	Fixant les nouvelles dimensions de la Région de contrôle terminale (TMA) et de la zone de contrôle (CTR) de l'aérodrome de N'DJAMENA, et instituant l'UIR de N'DJAMENA
Arrêté N° 64 du 22.08.75	Portant création d'une zone de contrôle d'aérodrome (CTR) sur l'aérodrome d'ABECHE
Arrêté N° 005/PCMT/PMT/MACMN/ADAC/2022 du 23.02.2022	Fixant les produits et redevances à percevoir par l'ADAC
Arrêté N° 67/MTPT/THU/SE/DG/DAC/00 du 23.11.00	Fixant les taux de redevances d'atterrissage et de balisage
Arrêté N°49/MTPT/SG/DAC/2004 du 23.12.04	Portant relèvement des taux de redevances d'atterrissage et de balisage
Arrêté N°19/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 du 05.05.05	Relatif à l'institution d'un Minimum de Séparation Vertical Réduit (RVSM)
Arrêté N°37/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 du 29.07.05	Fixant les conditions d'installations d'un équipement du système mondial de localisation (GPS) à bord des aéronefs et d'utilisation du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien de la République du Tchad
Arrêté N°030/MTAC/SG/ADAC/2012	Portant ouverture de l'aérodrome d'Etat de BILTINE à la Circulation Aérienne publique (CAP)
Arrêté N°004/PR/PM/MACMNSG/ADAC/2016	Portant ouverture de l'aérodrome d'Etat d'AM DJARASS à la Circulation Aérienne publique (CAP)
Arrêté N°22/PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2016	Fixant les exigences pour la fourniture des services de la navigation aérienne dans l'espace aérien au Tchad
Arrêté N°024/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	Portant qualification et à la formation des personnels assurant le service d'information de vol d'aérodrome (AFIS)
Arrêté N°026/PR/PM/MACN/MDPRCDNAV/CVG/2016	Relatif à l'interception des aéronefs civils au TCHAD
Arrêté N°041 PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	Portant Fermeture Provisoire de l'aérodrome de KYABE à la Circulation Aérienne Publique
Arrêté N°015 PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2016	Portant Fermeture Définitive de l'aérodrome de BOKORO à la Circulation Aérienne Publique
Arrêté N°016 PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2016	Portant approbation du programme national de formation en sûreté CPEA de l'aviation civile
Arrêté N°010 /MACMN/ CPEAIA /2017	Fixant la liste des incidents qui doivent être déclarés à la commission permanente d'enquête sur les accidents et incidents d'aviation civile (CPEAIA) et instituant le mécanisme de notification, de traitement et de partage des comptes rendus d'événements d'aviation civile.
Arrêté N°014 PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	Portant Fermeture Provisoire de l'aérodrome de BOUSSO à la Circulation Aérienne Publique
Arrêté N°016 PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2017	Portant établissement d'un programme de sécurité de piste
Arrêté N°005 PR/PM/MIDAC/SG/ADAC/2018	Portant autorisation de création de l'aérodrome de DANIELA dans la sous-préfecture de Kouno, département de Louk-Chari, Région du Chari Baguirmi
Arrêté N°021/PCMT/PMT/MACMN/DGM/ADAC/2021	Portant adoption des Règlements Aéronautiques du Tchad
RATs (Aeronautical Regulations of Chad)	
RAT 01 (Partie 1 à 9)	Relatif aux Licences du Personne
RAT 02	Relatif aux règles de l'air
RAT 03	Relatif à la METEO
RAT 04	Relatif aux cartes aéronautiques
RAT 05	Relatif aux unités de mesure à utiliser dans l'exploitation de vol et au sol
RAT 06 (Partie 1 à 7)	Relatif à l'exploitation technique des aéronefs OPS
RAT 07	Relatif à l'immatriculation des aéronefs
RAT 08	Relatif à la Navigabilité des Aéronefs
RAT 09	Relatif à la facilitation
RAT 10 (partie 1 à 5)	Relatif aux télécommunications aéronautiques
RAT 11	Relatif aux Services de la circulation aérienne
RAT 12	Relatif aux Services de recherches et de sauvetage
RAT 13	Relatif aux enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
RAT 14 (Partie 1 à 3)	Relatif à la Conception et l'exploitation techniques des aérodromes
RAT 15	Relatif aux Services d'information aéronautique



RAT 16	Relatif à la Protection de l'environnement
RAT 17	Relatif à la Sûreté
RAT 18	Relatif à la Sécurité des transports aériens des marchandises dangereuses
RAT 19	Relatif à la Gestion de la sécurité
RAT 20	Relatif aux Règles de conception, de publication et d'exploitation des procédures de vol
RAT 21	Relatif aux exigences additionnelles à la fourniture des services de la navigation aérienne
RAT 22	Relatif aux aéronefs télépilotes
DECISION	
Décision N° 0006/MTAC/SG/ADAC/2013	Portant fermeture à la CAP de l'ancienne piste 09/27 de l'aérodrome de BILTINE
DECISION N°177/ADAC/DG/DTA/2017	Adoptant le Manuel de Politique de l'Application de la Loi en Aviation
Décision N°181/ADAC/DG/DNAA/DNA/2017	Fixant le montant des frais de délivrance du certificat d'aérodrome
Décision N°0082/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	Portant délégation des tâches de supervision aux examinateurs chargés des épreuves pratiques et en vol
Décision N°0084/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	Portant adoption de la procédure d'information des postulants sur les conditions d'examens, de délivrance, prorogation et renouvellement des licences, qualifications, certificats d'agrément et autorisations délivrés par l'autorité de l'aviation civile
Décision N°0084/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	Portant conditions préalables à la demande d'un agrément d'organisme de formation de personnels aéronautiques
Décision N°181/ADAC/DG/DNAA/DNA/2016	Portant adoption de la procédure de délivrance d'exemptions aux aérodromes du Tchad
Note circulaire N°0036/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	A l'attention de tous les postulants de licences du personnel navigant technique.
INSTRUMENTS	
Instruments de ratification de l'article 3 bis de la convention de Chicago du 03.03.2015	Relatif au non recours à l'emploi d'armes lors des interceptions d'aéronefs civils en vol sur le territoire tchadien

GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
LAWS/ORDERS	
Law No. 017/PR/2015 of 26.05.2015	Ratifying the Ordinance No 008/PR/2015 of March 27, 2015 relative to the Chad Civil Aviation Code
Law No. 011/PR/2017 of 16.06.2017	Amending the Civil Aviation Code
Law No. 012/PR/2005 of 16.09.2005	Creating the Authority of Civil Aviation (ADAC)
Order No. 008/PR/2005 of 27.03.2015	Relative to the Civil Aviation Code
Law No. 001/PR/2017 of 08.05.2017, Carrying the Penal Code (Title 6- Piracy, chapter 1)	Title 6- Piracy, chapter 1 - Unlawful acts against civil aviation
DECREES	
Decree 0372/PT/PMT/MACMN/2023 du 03.03.2023	Relative to the organization and operation of the Authority of Civil Aviation (ADAC)
Decree N° 038/PR/MTPT/04 of 10.02.2004	Relative to the creation of SAR services
Decree N° 2282/PR/PM/MACMN/2017 of 19.12.2017	Relative to the creation, organization and operation of CPEAIA (Commission Permanente d'enquête sur les accidents et incidents d'aviation civile)
Decree N° 571/PR/PM 2003 of 31.12.03	Portant dénomination de l'aéroport International de Ndjamena - Hassan Djamous
DECISIONS	
Decision No. 044/MITAC/SE/ADAC/2015 of 20.08.2015	Fixing the rate of cargo charge on export
Decision No. 022/MITAC/SE/SG/ADAC/2015 du 20.03.2015	Adopting and promulgating Chad Aeronautical Regulations
Decision No. 023/MITAC/SE/ADAC/2015 du 30.03.2015	Relative to the Delegation of powers to the Head Master of the Authority of Civil Aviation
Decision No. 002/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2017 du 03.01.2017	Relative to the creation of Discipline Council for Civil Aviation staff
Decision No. 003/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2017 du 09.01.2017	Relative to the creation of Civil Aviation Medical Council (CMAC)
Decision No. 027/PR/PM/MACMN/MDPRCDNACVG/2016 du 01.06.2016	Relative to the organization of SAR services for aircraft in emergency over Chad Territory
Arrêté N° 001/PR/PM/DAMN/SG/ADAC/2016 du 03.01.2017	Fixing the airport infrastructure charges
Decision No. 015/MIT/SE/ADAC/DG/10 du 01.04.2010	Relative to the Safety Management in the ATS and Aircraft Operations in Chad
Decision No. 058/PR/PM/MI/ADAC/06 du 09.11.2006	Laying down the technical conditions for the establishment of aeronautical easements for clearance and lighting at aerodromes
Decision No. 060/PR/PM/MI/ADAC/06 du 09.11.2006	Relative to the technical conditions for the approval and procedures of aerodromes operating
Decision No. 1375/PM/MI/SE/07 du 10.04.2008	Amending decision No. 16/PMT/95 of 6 March 1995 creating the National Civil Aviation Security Committee
Decision No. 2631/PR/PM/MIT/SE/2011 du 09.08.2011	Relative to the organization and operation of the Search And Rescue Units (SAR)
Decision No. 026/PCMT/PMT/MACMN/ADAC/2021 du 31.08.2021	Establishing rules relating to compensation in the event of denied boarding of passengers, cancellation or long delay of flights for any flight departing from Chad
Decision No. 007/PR/PM/MI/ADAC/2006 du 07.02.2006	Relative to the obligation to carry and use airborne collision avoidance systems (ACAS II) on board aircraft registered in Chad
Decision No. 047/PR/PM/MI/ADAC/2006 du 28.08.2006	Concerning the approval of aircraft for the application of the procedures for the reduced vertical separation minimum (RVSM) over national airspace
Decision No. 06/MTPTHU/SE/DG/DAC/2000 du 26.04.2000	Relative to the creation of a national committee for bird hazard reduction
Decision No. 038/MTPTHU/SE/DG/DAC/DTA/2002 du 29.04.2002	Relative to the condition for the granting of approval to air transport companies under Chadian law
Decision No. 037/MTPTHU/SE/DG/DAC/DTA/2002 du 28.04.2002	Relative to the conditions for the operation of charter flights (cargo and passengers) to and from Chadian territory
Decision No. 071/MTPT/SG/DAC/03 du 17.12.20032	Regulating the movement of persons and vehicles at N'Djamena airport
Decision No. 01/TP/AC du 17.01.67	Fixant la liste des aéroports Tchadiens ouverts au trafic aérien international et les conditions de leur ouverture
Decision No. 042 du 26.09.74	Fixing the new measurements of the Terminal control Area (TMA) and the aerodrome control zone (CTR) of N'DJAMENA airport, and instituting the UIR of N'DJAMENA



Decision No. 64 du 22.08.75	Relative to the creation of an aerodrome control zone (CTR) on the aerodrome of ABEICHE
DecisionNo.005/PCMT/PMT/MACMN/ADAC/2022 du 23.02.2022	Fixing the revenues and charges to be collected by the civil aviation authority (ADAC)
Decision No. 67/MTPTHU/SE/DG/DAC/00 du 23.11.00	Fixing the rates of landing and runway lighting charges
Decision No. 49/MTPT/SG/DAC/2004 du 23.12.04	Relative to the increase of the rate of landing and lighting charges
Decision No. 19/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 du 05.05.05	Relative to the implementation of a RVSM
Decision No. 37/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 du 29.07.05	Relative to the installation conditions of a GPS on board and use of GNSS in Chad airspace
Decision No. 030/MTAC/SG/ADAC/2012	On the opening of state aerodrome of BILTINE to public air traffic
Decision No. 004/PR/PM/MACMNSG/ADAC/2016	On the opening of state aerodrome of AM DJARASS to public air traffic
Decision No. 22/PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2016	Fixing requirements for the provision of air navigation services in the airspace of Chad
DecisionNo.024/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	On the qualification and training of personnel providing the Aerodrome flight information service (AFIS)
Decision No. 026/PR/PM/MACN/MDPRCDNAVCG/2016	Relative to the interception of civil aircraft in Chad
Decision No. 041 PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	On the Temporary Closure of the KYABE Aerodrome to Public Air Traffic.
Decision No. 015 PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2016	On the Closure of the BOKORO Aerodrome to Public Air Traffic.
Decision No. 016 PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2016	Approving the National Civil Aviation CPEA Security Training Program
Decision No. 010/MACMN/ CPEAIA /2017	Establishing the list of incidents that must be reported to the CPEAIA (Commission Permanente d'enquête sur les accidents et incidents d'aviation civile) and establishing the mechanism for reporting, processing and sharing reports of civil aviation occurrences.
Decision No. 014 PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	On the Temporary Closure of the BOUSSO Aerodrome to Public Air Traffic.
Decision No. 016 PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2017	Establishing a Runway Safety Program
Decision No. 005 PR/PM/MIDAC/SG/ADAC/2018	Authorizing the creation of DANIELA aerodrome in the sub-prefecture of Kouno, Department of Louk-Chari, in Chari Baguirmi Region
Decision No. 021/PCMT/PMT/MACMN/DGM/ADAC/2021	Adopting the Aeronautical Regulations of Chad
RATs	
RAT 01 (Partie 1 to 9)	Relative to the Personnel Licensing
RAT 02	Relative to the Rules of the Air
RAT 03	Relative to the Meteorological Service for International Air Navigation
RAT 04	Relative to the Aeronautical Charts
RAT 05	Relative to the Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations
RAT 06 (Partie 1 to 7)	Relative to the Operation of Aircraft
RAT 07	Relative to the Aircraft Nationality and Registration Marks
RAT 08	Relative to the Airworthiness of Aircraft
RAT 09	Relative to the Facilitation
RAT 10 (Partie 1 to 5)	Relative to the Aeronautical Telecommunications
RAT 11	Relative to the Air Traffic Services
RAT 12	Relative to the Search and Rescue
RAT 13	Relative to the Aircraft Accident and Incident Investigation
RAT 14 (Partie 1 to 3)	Relative to the Aerodromes
RAT 15	Relative to the Aeronautical Information Services
RAT 16	Relative to the Environmental Protection
RAT 17	Relative to the Security
RAT 18	Relative to the Safe Transport of dangerous good by air
RAT 19	Relative to the Safety Management
RAT 20	Relatif aux Règles de conception, de publication et d'exploitation des procédures de vol
RAT 21	Relative to the additional requirements for the provision of air navigation services
RAT 22	Relating to Remotely Piloted Aircraft
DECISION	

Decision No. 0006/MTAC/SG/ADAC/2013		<i>On the Closure of the former RWY 09/27 of BILTINE Aerodrome to Public Air Traffic.</i>
Decision No. 177/ADAC/DG/DTA/2017		<i>Adoptant le Manuel de Politique de l'Application de la Loi en Aviation</i>
Decision No. 181/ADAC/DG/DNAA/DNA/2017		<i>Fixing the amount of fees for the issuance of the aerodrome certificate.</i>
Decision 0082/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	No.	<i>Delegating supervisory tasks to the examiners responsible for the practical and flight tests</i>
Decision 0084/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	No.	<i>Adopting the procedure for informing applicants of the conditions for examinations, issuance, extension and renewal of licenses, qualifications, certificates of approval and authorizations issued by the Civil Aviation Authority</i>
Decision 0084/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	No.	<i>Relative to the prerequisites for the application for approval as a training organization for aeronautical personnel</i>
Decision No. 181/ADAC/DG/DNAA/DNA/2016		<i>Adopting the procedure of issuance exemptions to the aerodromes of Chad</i>
Circular 0036/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	No.	<i>To the attention of all applicants for cabin crew licenses.</i>
INSTRUMENTS		
<i>Instruments of ratification of Article 3 bis of the Chicago convention of 03.03.2015</i>		<i>Relative to the non-use of weapons against civil aircraft in flight during interception over Chadian territory</i>



GEN 2 TABLEAUX ET CODES

TABLES AND CODES

GEN 2.1 SYSTÈMES DE MESURE, JOURS FÉRIÉS MEASURING SYSTEM, HOLIDAYS

2.1.2. SYSTÈME DE RÉFÉRENCE TEMPOREL

2.1.2.1 Le système de référence temporel utilisé en Côte d'Ivoire est le calendrier grégorien et le temps universel coordonné (UTC).

Note 1. — Une valeur dans le domaine temporel est une position temporelle mesurée par rapport à un système de référence temporel.

Note 2. — L'UTC est une échelle de temps maintenue par le Bureau international de l'heure (BIH) et l'IERS, qui constitue la base de la diffusion coordonnée des fréquences étalon et des signaux horaires.

Note 3. — Le Supplément D du Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux unités de mesure à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol (RACI 5003) contient des éléments indicatifs sur l'UTC.

Note 4. — La norme ISO 8601 spécifie l'utilisation du calendrier grégorien et de l'heure locale de 24 heures ou de l'heure UTC pour l'échange d'informations, tandis que la norme ISO 19108 prescrit le calendrier grégorien et l'UTC comme système de référence temporel primaire pour l'information géographique.

2.1.2.2 Lorsqu'un système de référence temporel différent est utilisé dans certaines applications, le catalogue d'entités, ou les métadonnées

associées à un schéma d'application ou à un ensemble de données, selon le cas, doit comprendre une description de ce système ou un

renvoi à un document qui décrit ce système de référence temporel.

Note. — La norme ISO 19108, Annexe D, décrit certains aspects des calendriers qui devront peut-être pris en compte dans ces descriptions

2.1.2. . TEMPORAL REFERENCE SYSTEM

2.1.2.1 The Gregorian calendar and Coordinated Universal Time (UTC) in Côte d'Ivoire shall be used as the temporal reference system for international air navigation.

Note 1. — A value in the time domain is a temporal position measured relative to a temporal reference system.

Note 2. — UTC is a time scale maintained by the Bureau International de l'Heure and the IERS and forms the basis of a coordinated dissemination of standard frequencies and time signals.

Note 3. — Guidance material relating to UTC is contained in Attachment D of (RACI 5003) — Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations.

Note 4. — ISO Standard 8601* specifies the use of the Gregorian calendar and 24-hour local or UTC for information interchange while ISO Standard 19108* prescribes the Gregorian calendar and UTC as the primary temporal reference system for use with geographic information.

2.1.2.2 When a different temporal reference system is used for some applications, the feature catalogue, or the metadata associated with an application schema or a data set, as appropriate, shall include either a description of that system or a citation for a document that describes that temporal reference system.

Note. — ISO Standard 19108*, Annex D, describes some aspects of calendars that may have to be considered in such a description

2.1.3 SYSTEME DE REFERENCE HORIZONTAL

2.1.3.1 Le Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84) est utilisé comme système de référence horizontal (géodésique) pour la navigation aérienne internationale. Par conséquent, les coordonnées géographiques aéronautiques (latitude et longitude) publiées sont exprimées selon le référentiel géodésique WGS-84. Note 1. — Le Manuel du Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84) (Doc 9674) contient des éléments indicatifs complets sur le WGS-84.

2.1.3.2 Dans les applications géodésiques précises et dans certaines applications de navigation aérienne, les changements temporels liés aux effets du mouvement des plaques tectoniques et des marées sur la croûte terrestre peuvent être modélisés et estimés. Pour tenir compte de l'effet temporel, il peut être inclus une époque dans tout ensemble de coordonnées absolues de station. Note 1. — L'époque du cadre de référence WGS-84 (G873) est 1997.0; celle de la version la plus récente du cadre de référence WGS-84 (G1150), qui comprend le modèle du mouvement des plaques, est 2001.0. (La lettre G signifie que les coordonnées sont obtenues au moyen des techniques du système mondial de localisation [GPS] et le nombre qui suit désigne le numéro de la semaine GPS où ces coordonnées ont été mises en œuvre dans le processus d'estimation des éphémérides précises de la National Geospatial-Intelligence Agency [NGA] des États Unis d'Amérique). Note 2. — L'ensemble de coordonnées géodésiques des stations de poursuite GPS permanentes du monde entier pour la version la plus récente du cadre de référence WGS84 (G1150) figure dans le Doc 9674. Dans les stations permanentes de poursuite GPS, la précision des positions estimées individuellement en WGS-84 (G1150) est de l'ordre de 1 cm (1 F). Note 3. — Le système international de référence terrestre (ITRS) du Service international de la rotation terrestre (IERS) est un autre système mondial précis de coordonnées terrestres et la réalisation pratique de l'ITRS est le repère international de référence terrestre (ITRF) de l'IERS. L'Appendice C du Doc 9674 contient des éléments indicatifs sur l'ITRS. L'époque de référence de la réalisation la plus récente du WGS-84 (G1150) est l'ITRF 2000. Le WGS-84 (G1150) est compatible avec l'ITRF 2000 et en pratique la différence entre ces deux systèmes est de l'ordre de 1 à 2 cm mondialement, ce qui signifie que le WGS-84 (G1150) et l'ITRF 2000 sont essentiellement identiques.

2.1.3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM

2.1.3.1 *The World Geodetic System — 1984 (WGS-84) shall be used as the horizontal (geodetic) reference system for international air navigation. Consequently, published aeronautical geographical coordinates (indicating latitude and longitude) shall be expressed in terms of the WGS-84 geodetic reference datum. Note.— Comprehensive guidance material concerning WGS-84 is contained in the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) Manual (Doc 9674).*

2.1.3.2 *In precise geodetic applications and some air navigation applications, temporal changes in the tectonic plate motion and tidal effects on the Earth's crust should be modelled and estimated. To reflect the temporal effect, an epoch should be included with any set of absolute station coordinates. Note 1.— The epoch of the WGS-84 (G873) reference frame is 1997.0 while the epoch of the latest updated WGS-84 (G1150) reference frame, which includes a plate motion model, is 2001.0. (G indicates that the coordinates were obtained through Global Positioning System (GPS) techniques, and the number following G indicates the GPS week when these coordinates were implemented in the United States' National Geospatial-Intelligence Agency's precise ephemeris estimation process.) Note 2.— The set of geodetic coordinates of globally distributed permanent GPS tracking stations for the most recent realization of the WGS-84 reference frame (WGS-84 (G1150)) is provided in Doc 9674. For each permanent GPS tracking station, the accuracy of an individually estimated position in WGS-84 (G1150) has been in the order of 1 cm (1). Note 3.— Another precise worldwide terrestrial coordinate system is the International Earth Rotation Service (IERS) Terrestrial Reference System (ITRS), and the realization of ITRS is the IERS Terrestrial Reference Frame (ITRF). Guidance material regarding the ITRS is provided in Appendix C of Doc 9674. The most current realization of WGS-84 (G1150) is referenced to the ITRF 2000 epoch. WGS-84 (G1150) is consistent with ITRF 2000 and in practical realization the difference between these two systems is in the one to two centimetre range worldwide, meaning WGS-84 (G1150) and ITRF 2000 are essentially identical.*



2.1.4. SYSTÈME DE RÉFÉRENCE VERTICAL

2.1.4.1 Le niveau moyen de la mer (MSL), doit être utilisé comme système de référence vertical pour la navigation aérienne internationale.

Note 1. La forme du géoïde est celle qui, mondialement, suit de plus près le MSL. Le géoïde est défini comme la surface équipotentielle du champ de gravité terrestre qui coïncide avec le MSL au repos prolongé de façon continue à travers les continents.

Note 2. Les hauteurs liées à la gravité (altitudes topographiques) s'appellent également altitudes orthométriques, tandis que les distances à un point situé audessus de l'ellipsoïde s'appellent hauteurs ellipsoïdales.

2.1.4.2 Le modèle gravitationnel de la Terre EGM-96 (Earth Gravitational Model — 1996), doit être utilisé comme modèle gravitationnel mondial par la navigation aérienne internationale.

2.1.4.3 Aux positions géographiques où la précision de l'EGM-96 ne satisfait pas aux spécifications de précision relatives à l'altitude et à l'ondulation du géoïde, un modèle de géoïde régional, national ou local basé sur les données EGM-96 et contenant des données haute résolution sur le champ de gravité (courtes longueurs d'onde) doit être élaboré et utilisé. Lorsque le modèle de géoïde utilisé est différent de l'EGM-96, une description du modèle employé ainsi que les paramètres nécessaires pour permettre la transformation entre les hauteurs basées sur ce modèle et les hauteurs basées sur l'EGM-96, doivent être fournis dans la publication d'information aéronautique (AIP).

Note. — Les spécifications relatives à la détermination et à la communication (précision des mesures effectuées sur le terrain et intégrité des données) de l'altitude et de l'ondulation du géoïde aux positions spécifiques aux aérodromes/hélistations respectivement dans l'Appendice 1 du Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux procédures pour la gestion de l'information aéronautique (RACI5027).

2.1.4 VERTICAL REFERENCE SYSTEM

2.1.4.1 Mean sea level (MSL) datum shall be used as the vertical reference system for international air navigation.

Note 1.— The geoid globally most closely approximates MSL. It is defined as the equipotential surface in the gravity field of the Earth which coincides with the undisturbed MSL extended continuously through the continents.

Note 2.— Gravity-related heights (elevations) are also referred to as orthometric heights while distances of points above the ellipsoid are referred to as ellipsoidal heights.

2.1.4.2 The Earth Gravitational Model — 1996 (EGM-96) shall be used as the global gravity model for international air navigation.

2.1.4.3 At those geographical positions where the accuracy of EGM-96 does not meet the accuracy requirements for elevation and geoid undulation on the basis of EGM-96 data, regional, national or local geoid models containing high resolution (short wavelength) gravity field data shall be developed and used. When a geoid model other than the EGM-96 model is used, a description of the model used, including the parameters required for height transformation between the model and EGM-96, shall be provided in the Aeronautical Information Publication (AIP).

Note.— Specifications concerning determination and reporting (accuracy of field work and data integrity) of elevation and geoid undulation at specific positions at aerodromes/heliports are given in the (RACI 5027).

2.1.6. JOURS FÉRIÉS / PUBLIC HOLIDAYS

<u>JOUR FÉRIÉ</u> <i>PUBLIC HOLIDAYS</i>	<u>DATE</u> <i>DATE</i>
Nouvel an <i>New Year's day</i>	1er Janvier <i>1 st January</i>
Lundi de Pâques (*) <i>Monday after Easter</i>	Lundi après Pâques <i>Monday after Easter Sunday</i>
Ascension (*) <i>Ascension day</i>	6ème Jeudi après Pâques <i>6th Thursday after Easter</i>
Lundi de Pentecôte (*) <i>Monday after Pentecost</i>	Lundi après Pentecôte <i>Whit Monday</i>
Fête du Travail <i>Labour day</i>	1er Mai <i>1st May</i>
Fête Nationale <i>National holiday</i>	7 August <i>7 th August</i>
Assomption <i>Assumption</i>	15 Août <i>15 th August</i>
Fête de fin du Ramadan (Aïd-El-Fitr) (*) <i>Last day of Ramadan (Aïd-El-Fitr)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) <i>According to the calendar (lunar months)</i>
La Nuit du Destin (Laïlatou-kadr) (*) <i>Last day of Ramadan (Laïlatou-kadr)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) <i>According to the calendar (lunar months)</i>
Anniversaire de la naissance du Prophète Mahomet (Maouloud) (*) <i>Anniversary of Prophet Mahomet birthday (Maouloud)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) <i>According to the calendar (lunar months)</i>
Fête de la Tabaski (Aïd-El-Kébir) (*) <i>Tabaski (Aïd-El-Kébir)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) <i>According to the calendar (lunar months)</i>
Toussaint <i>All Saints day</i>	1er Novembre <i>1st November</i>
Journée Nationale de la Paix <i>National Peace day</i>	15 Novembre <i>15 th November</i>
Noël <i>Christmas</i>	25 Décembre <i>25 th December</i>

(*) Les dates précises des fêtes religieuses sont annoncées par les Autorités
The accurate dates of religious holidays are announced by the authorities

Le lendemain de la Fête Nationale ou de la Fête du travail chaque fois que ladite Fête tombe un Dimanche
The day following National day or Labour day when those are Sunday



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE SECONDAIRE DE SAUVETAGE RESCUE SUB CENTRE			
<p>1. - NOM / NAME</p> <p>a) Adresse postale Postal Address</p> <p>b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique) (Commerciale) (Electronique)</p> <p>c) Numéro(s) de téléphone Phone number</p> <p>salle des opérations/ Operations office</p> <p>Directeur du RSC/ RSC Director office</p> <p>2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA SEARCH AND RESCUE</p> <p>3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION</p> <p>4. - NOM(S) ET EMBLEMEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS</p> <p>5. - NOM(S) ET EMBLEMEMENT(S) DES CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTERS</p> <p>6. - OBSERVATIONS / REMARKS :</p>	<p>: CENTRE SECONDAIRE DE SAUVETAGE DE YAOUNDE - Appelation courante RSC YAOUNDE</p> <p>: Centre Secondaire de Sauvetage du Cameroun - Yaoundé S/C Etat-Major de l'Armée de l'air Base Aérienne 101, B.P. 6075 - Yaoundé-Cameroun ou s/c Direction Générale de l'Autorité Aéronautique Cameroun (CCAA) B.P. 6998 - YAOUNDE - CAMEROUN</p> <p>: FKKYYCYX - FKKYYAYX - FKYSZPZX</p> <p>: RSC YAOUNDE - CAMEROUN</p> <p>: E-mail : rsc-yaounde@ccaa.aero</p> <p>: Fixe : (+237) 222.305.200 - 222.305.209 Mobile: (+237) 697.921.526</p> <p>: Fixe : (+237) 222.305.214 Mobile: (+237) 697.848.571</p> <p>: Territoire de la République du Cameroun et ses eaux territoriales</p> <p>: Armée de l'Air Camerounaise et CCAA</p> <p>: NIL</p> <p>: RCC BRAZZAVILLE - RCC N'DJAMENA</p> <p>: Horaires H24 - SAR mis en oeuvre par l'armée de l'Air RSC Yaoundé (+237) 222.305.200 - 222.305.214 - 697.848.571</p>		
7. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air Camerounaise	Base Aérienne de YAOUNDE VILLE 03°49'55"N - 011°31'18"E		Moyens complémentaires
Marine Camerounaise	Port de DOUALA	Moyens complémentaires de l'Armée sur demande du RSC	Assistance des Unités Navales se trouvant dans la région
Gendarmerie	Commandement à YAOUNDE		Equipes terrestres de secours

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	General Rules and Procedures	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> <i>DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)</i>	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.8	ATM CONTINGENCY PLAN FOR ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, BAMAKO, OUAGADOUGOU, NIAMEY, ABIDJAN AND LOME	00 ENR 1.8-21
00 ENR 1.8	CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK IN ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF BRAZZAVILLE, DOUALA, AND LIBREVILLE	00 ENR 1.8-31
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1



00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	01 ENR 1.1-1
01 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Cotonou <i>ATS surveillance services and procedures within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Cotonou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-11
01 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Cotonou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-21
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	02 ENR 1.1-1
02 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>ATS Surveillance services and procedures within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ouagadougou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ouagadougou TMA and UTA</i>	02 ENR 1.6-11
02 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-21
02 ENR 1.8	Plan de Contingence ATM du CCR de Ouagadougou <i>ATM contingency plan for Ouagadougou ACC</i>	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Douala <i>ATS surveillance services and procedures within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Douala <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Douala TMA and UTA</i>	03 ENR 1.6-11
03 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Douala <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-21
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>ATS surveillance services and procedures within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-11
05 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-31
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS Surveillance services and procedures</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Abidjan <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Abidjan TMA and UTA</i>	06 ENR 1.6-11
06 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Abidjan</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.6	AUTRES INFORMATIONS ET PROCEDURES APPLICABLES <i>Other Relevant Information And Procedures</i>	06 ENR 1.6-31
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
06 ENR 1.14	INCIDENTS DE LA CIRCULATION AERIENNE <i>AIR TRAFFIC INCIDENTS</i>	06 ENR 1.14-1
07 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Libreville <i>ATS services and procedures in Libreville UTA and TMA</i>	07 ENR 1.6-1



07 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Libreville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Libreville TMA and UTA</i>	07 ENR 1.6-11
07 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Libreville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) within Libreville TMA/UTA</i>	07 ENR 1.6-21
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>ATS surveillance services and procedures within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Antananarivo <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Antananarivo TMA and UTA</i>	09 ENR 1.6-11
09 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Antananarivo <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Antananarivo TMA/UTA</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-31
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11
10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i>	11 ENR 1.6-11
11 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-31
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i>	13 ENR 1.6-11
13 ENR 1.6	Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-31

13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	
		13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamen <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamen TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamen <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamen TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
14 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i>	14 ENR 1.12-1
15 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	15 ENR 1.1-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procedures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		05 SEP 2024
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1



16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS <i>ATS Routes</i>	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
02 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA</i>	02 ENR 3.5-1
03 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA</i>	03 ENR 3.5-1
05 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZAVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZAVILLE UTA</i>	05 ENR 3.5-1
06 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA</i>	06 ENR 3.5-1
07 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA</i>	07 ENR 3.5-1
09 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR</i>	09 ENR 3.5-1
10 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA</i>	10 ENR 3.5-1
11 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA</i>	11 ENR 3.5-1
12 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA</i>	12 ENR 3.5-1
13 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR</i>	13 ENR 3.5-1
14 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA</i>	14 ENR 3.5-1
15 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA</i>	15 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids <i>Nav aids</i>	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		05 SEP 2024
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1



15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		05 SEP 2024
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1



11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKO <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKO</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique Centrale <i>Contingency Chart - Central Africa</i>	00 ENR 6.3-1



00 ENR 6.3 Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar
Contingency routes Chart - Upper space Madagascar

00 ENR 6.3-1

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

3. Si sa vision est altérée, passer immédiatement les commandes de l'appareil à l'autre membre d'équipage de conduite. Dans l'éventualité où la vision des deux membres d'équipage de conduite est atteinte, le pilote automatique doit être embrayé.
 4. Être conscient des effets de désorientation spatiale (illusion d'inclinaison) et, une fois sa vision rétablie, consulter les instruments du poste de pilotage afin de vérifier l'assiette de l'aéronef.
 5. Éviter de se frotter les yeux, car il risque ainsi d'aggraver toute éventuelle irritation ou lésion oculaire.
 6. Prendre contact avec l'ATC et signaler la présence d'une « illumination laser (phraséologie utilisée pour signaler tout incident ou accident impliquant un laser) et, lorsque cela est justifié, déclarer une situation d'urgence.
 7. Lorsqu'il dispose de suffisamment de temps, fournir à l'ATC un rapport d'incident précisant le lieu, la direction et la couleur du faisceau, ainsi que la durée de l'exposition (éclair ou poursuite intentionnelle) et ses effets sur l'équipage.
- 5.3 Procédures après vol
- Les membres d'équipage de conduite exposés à une source lumineuse dirigée à forte intensité, doivent renseigner le formulaire ci-joint et le déposer au Poste de coordination Escale (PCE) de AERIA.
- Tout membre d'équipage victime d'une exposition à une lumière intense et qui présente des symptômes tels des douleurs oculaires ou des troubles de la vision (aveuglement par l'éclair ou images rémanentes), devrait consulter immédiatement un médecin.
3. *If vision is impaired, immediately transfer control of the aircraft to the other flight crew member, if both flight crew members have been illuminated, engage the autopilot, if equipped.*
 4. *Be very cautious of spatial disorientation effects (the "leans "). After regaining vision, check cockpit instruments for proper flight status.*
 5. *Resist the urge to rub the eyes after a laser illumination, as this action may cause further eye irritation or damage.*
 6. *Contact ATC and advise of a " laser illumination". Use this terminology for all laser incident/accident reports. If the situation dictates, declare an emergency.*
 7. *When time permits, provide ATC with an incident report, which would include the location, direction, beam colour, length of exposure (flash or intentional tracking), and effect on the crew.*
- 5.3 *Post-flight procedures*
- Flight crew member(s) encountering a directed bright light source must fill in the attached reporting form and submit it to AERIA PCE office.*
- A crew member that has been subjected to a significant illumination causing persistent symptoms such as pain or visual abnormalities (e.g. flash blindness or afterimage), should seek immediate medical attention.*

**Compte-rendu d'incident d'exposition suspectée à un faisceau laser/
Incident reporting - form for a suspected exposure to a laser beam**

Ce formulaire est utilisé par les pilotes pour signaler une exposition suspectée à un faisceau laser. Lorsque le formulaire aura été rempli, il devrait être communiqué dès que possible et au plus tard en 72 heures à l'ANAC par courrier physique ou via le mail evenementsecurite@anac.ci et à AERIA et SODEXAM pour les aéroports nationaux, pour plus amples investigations/
This form is used by pilots to report any suspected exposure to a laser beam. When the form has been completed, it should be communicated as soon as possible and no later than 72 hours to ANAC by physical mail or via the email evenementsecurite@anac.ci and AERIA and SODEXAM for national airports, for further investigation.

1. Données générales / General data	
Nom/ Name :	Age :
Fonction (pilote, copilote, etc.) / Function (pilot, copilot, etc.) :	Téléphone/ Phone :
Type de correction de la vue au moment de l'incident (lunettes, lentilles)/ Type of vision correction at the time of the incident (glasses, lenses) :	
Type d'avion / Type of aircraft :	
Identification/ Call sign :	
Date et heure de l'incident/ Date and time of incident (UTC):	
Date et heure de l'élaboration du présent compte rendu/ Date and time of writing this report (UTC) :	
2. Facteurs environnementaux / Environment factors	
Conditions météo / Meteorological conditions :	
VMC/ IMC :	
Luminosité ambiante (jour, nuit, soleil, aube, crépuscule, étoiles, clair de lune, etc.) / Ambiant luminosity (day, night, sun, dawn, dusk, stars, moonlight, etc.) :	
3. Emplacement de l'incident / Incident location	
Près de (aérodrome, ville, NAVAID) / Near of (aerodrome, town, NAVAID) :	
Radiale et distance / Radial and distance :	
Phase de vol / Phase of flight :	
Type / nom de la procédure d'approche ou de départ / Type / identification of arrival or departure procedure :	
Cap (Cap approximatif si en virage) / Bearing (approximative bearing if in turn) :	
Hauteur au-dessus du sol / Height above ground :	Altitude :
Angle d'inclinaison latérale et longitudinale de l'aéronef/ Longitudinal and banking angle of the aircraft	
4. Angles d'incidence / Incidence angles	
Avez-vous été atteint par la lumière directement dans les yeux ou latéralement ? / Have you been hit by bright directly on eyes or laterally ? :	



ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

RADAR PRIMAIRE DE SURVEILLANCE (PSR)

La Côte d'Ivoire n'a pas mis en œuvre de radar primaire pour la surveillance du trafic aérien civil.

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) et la région de contrôle terminale (TMA) et le Secteur d'information de vol (FIS) d'ABIDJAN, l'ASECNA a mis en œuvre l'ADS-C et les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) situé sur l'aéroport Félix Houphouët Boigny d'Abidjan ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les services de surveillance ATS seront rendus dans la TMA, l'UTA et le FIS d'Abidjan. Ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

Le guidage ne sera assuré que dans l'UTA et la TMA d'Abidjan sous couverture VHF.

PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR)

Any primary radar has been implemented in Côte d'Ivoire

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA), the terminal control area (TMA) and the Flight Information sector (FIS) of Abidjan, ASECNA has implemented ADS-C and the following ATS surveillance systems:

- *A secondary surveillance radar (SSR) located at Félix Houphouët Boigny airport in Abidjan;*
- *And ADS-B via satellite.*

ATS surveillance services will be provided within the TMA, UTA and FIS of Abidjan. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths. Guidance will only be provided in the UTA and the TMA of Abidjan under VHF Coverage.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA ET L'UTA D'ABIDJAN
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN ABIDJAN TMA AND UTA**RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR)**

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne :
05°15'33,199"N / 003°55'52,6799"W ;
- Emplacement : Abidjan ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 2KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans l'UTA et la TMA et le FIS d'Abidjan.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA, la TMA ou le FIS d'Abidjan sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional ou le Centre de contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR)

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates :
05°15'33,199"N / 003°55'52,6799"W ;
- Location: Abidjan ;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 2KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the UTA, TMA and FIS of Abidjan.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the UTA, TMA or FIS of Abidjan are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;
- If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.

For this, the controller must:



- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques de la République de Côte d'Ivoire (Réf RACI 3006 L030), l'emport d'un transpondeur de bord de radar secondaire au-dessus du territoire ivoirien est exigé pour les aéronefs.

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan,, les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC d'Abidjan et à l'entrée de l'UTA ou la TMA d'Abidjan, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC d'Abidjan pendant toute la traversée de l'UTA et la TMA d'Abidjan.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans la TMA de Abidjan, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL100, sauf clairance explicite à l'initiative du contrôleur.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

o **Organisme** : Centre de contrôle régional d'Abidjan ;

o **Indicatif d'appel** : Abidjan Contrôle ;

o **Organisme** : Centre de contrôle d'approche d'Abidjan ;

o **Indicatif d'appel** : Abidjan Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'UTA et la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM

Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*

- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of REPUBLIC OF COTE D'IVOIRE (Réf RACI 3006 L030), the carriage of a secondary radar on-board transponder above Congolese territory is required for aircraft.

Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA, TMA of Brazzaville, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Abidjan ATC and upon entering Brazzaville UTA or TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Abidjan ATC throughout the crossing of Abidjan UTA and/or TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the UTA of Abidjan, no speed limit will be required. In the TMA of Brazzaville, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL100 , except for explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign

When providing ATS surveillance services in the UTA, TMA or FIS of Abidjan, the call sign of the controlling body will be as follows:

Organism: Abidjan Regional Control Center;

Call sign: Abidjan Control;

Organism: Abidjan Approach Control Center;

Call sign: Abidjan Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the UTA and the TMA is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.



Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.
Hors de l'UTA et la TMA, un minimum de séparation aux procédures sera appliqué.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera assurée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;
La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 06AD2-DIAP-RMAC.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

Outside the UTA and the TMA, a minimum separation of procedures will be applied..

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

*The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);
The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 06AD2-DIAP-RMAC.*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B)
AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN ABIDJAN

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
 - Couverture latérale : limites latérales de la TMA et de l'UTA d'Abidjan avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
 - Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire ivoirien afin de bénéficier des services y liés.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan., les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan.

Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of the TMA and UTA of Abidjan with a buffer zone of 50NM beyond;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over ivoirien territory in order to benefit from the related services.

Before entering the UTA, the TMA or the FIS of Abidjan, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, TMA or FIS of Abidjan.

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §5)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 AUTRES INFORMATIONS ET PROCEDURES APPLICABLES
OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES**I. INTRODUCTION**

Il est installé dans le centre de contrôle en-route gérant le FIS (Secteur d'Information de Vol) d'Abidjan, un système de traitement automatique des données de vol (Automatic Flight Data Processing system: FDPS), associée à l'affichage de la situation aérienne (Flight Plan Air Situation Display : FPASD) et incluant la surveillance automatique dépendante (Automatic Dependant Surveillance : ADS-C) et les communications Pilotecontrôleur par liaison de données (Controller Pilot Data Link Communications : CPDLC)

II. DOMAINE D'APPLICATION

Le secteur d'information de vol d'Abidjan (DIII) est la partie de l'espace aérien de la FIR de Dakar (GOOO) défini comme suit :

N09°52' / W002°45' Frontières Burkina Faso / GHANA et Côte d'Ivoire / GHANA jusqu'à la côte N04°41' / W003°00' -- N01°13,0' / W003°00,0' -- S01°51' / W003°00' -- S09°32' / W003°00' -- S12°00' / W010°00' -- S06°22' / W010°00' -- S06°22' / W016°00' -- N00°00' / W007°20' -- N01°13,0' / W007°20,0' -- N06°15' / W007°27' -- N07°30' / W008°25' -- N10°10' / W008°00' -- N10°02' / W005°37' -- N09°52' - W002°45'.

III. FONCTIONNALITES DU SYSTEME

Le système est essentiellement composé des fonctionnalités suivantes :

1. Le traitement automatisé des plans de vols (FDP)
2. L'affichage de la situation aérienne (FPASD)
3. La surveillance automatique dépendante en mode contrat (ADS-C)
4. Les communications Pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC)

Le système inclut aussi les outils d'aide à la décision au contrôleur tels que :

1. la gestion automatisée des strips
2. la gestion des Alertes système :
 - EMG (Emergency Message) : CPDLC alert ;
 - CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : déviation d'altitude entre le niveau de l'avion et le niveau autorisé ;
 - RAM (Route Adherence Monitoring) : déviation latérale de la route affectée au plan de vol ;
 - FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : détection de conflit de route à partir des informations du plan de vol ;
 - DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarme indiquant que le profil de vol pénètre une zone Dangereuse ou Réglementée ;
 - ETO (Estimated Time Over) : différence entre les heures reportées et celles estimées par le FDPS ;
 - ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Détection de la déviation entre la route plan de vol et la route ADS projetée.

I. INTRODUCTION

It is installed in ABIDJAN Area Control Centre, an Automatic Flight Data Processing System (FDPS) , the Flight Plan Air Situation Display (FPASD) including the Automatic Dependant Surveillance (ADS-C) and Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC).

II. VALIDITY AREA

Abidjan Flight Information Sector (DIII) is the portion of DAKAR FIR GOOO defined as followed:

N09°52' / W002°45' Boundaries Burkina Faso / GHANA and Côte d'Ivoire / GHANA till the Coast N04°41' / W003°00' -- N01°13,0' / W003°00,0' -- S01°51' / W003°00' -- S09°32' / W003°00' -- S12°00' / W010°00' -- S06°22' / W010°00' -- S06°22' / W016°00' -- N00°00' / W007°20' -- N01°13,0' / W007°20,0' -- N06°15' / W007°27' -- N07°30' / W008°25' -- N10°10' / W008°00' -- N10°02' / W005°37' -- N09°52' / W002°45'.

III. FUNCTIONALITIES OF THE SYSTEM

Le système est essentiellement composé des fonctionnalités suivantes:

1. *The Automatic Flight Data Processing (FDP)*
2. *The Flight Plan Air Situation Display (FPASD)*
3. *The Automatic Dependant Surveillance (ADS-C)*
4. *The Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC)*

The system also includes the controller's decision-making tools such as/

1. *the automatic processing of strips*
2. *the processing of the system alerts/*
 - *EMG (Emergency Message) : CPDLC alert;*
 - *CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : Altitude variation between the aircraft flight level and the cleared flight level;*
 - *RAM (Route Adherence Monitoring) : Lateral deviation from the route assigned in the flight plan;*
 - *FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : Route conflict detection from the flight plan information ;*
 - *DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarm indicating that the flight profile is entering a restricted or dangerous area ;*
 - *ETO (Estimated Time Over) : difference between the reported times and those estimated by the FDPS ;*
 - *ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Detection of a deviation between the route assigned in the flight plan and the projected ADS route.*

Le segment sol du système à Abidjan offre également la possibilité des communications pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC) et de report automatique de position (APR).

Le CPDLC permet, en plus des alertes ci-haut mentionnées :

- la transmission des clairances ATC et des instructions de contrôle ;
- les demandes de reports de position et les demandes de clairances par les pilotes compléments aux messages pré-formatés ;
- la transmission de textes dénommés "Free Text" comme compléments aux messages pré-formatés.

L'ADS-C permet le report automatique de position par le système de gestion de vol (FMS) des avions et la transmission d'autres informations conformes au contrat établi entre l'avionique et les équipements au sol. La période de report ADS-C par défaut du centre d'Abidjan est de 15 minutes.

IV. PROCEDURES DE CONNEXION

4.1. LES INDICATIFS DES SERVICES ATS D'ABIDJAN

- L'indicateur d'emplacement OACI d'Abidjan est : DIII
- L'indicatif d'appel de l'ACC (CCR) d'Abidjan est : ABIDJAN CONTROL
- L'adresse ACARS d'Abidjan est : ABJCAYA
- Les messages ATS sont envoyés à :
 - . DIIIZQZX : pour tous les vols entrant dans le FIS d'Abidjan (DIII),
 - . DIIIZQZX, DIAPZPZX, DIAPZTZX : pour tous les vols au départ ou à destination d'Abidjan (DIAP).

4.2. PREMIERE CONNEXION (INITIEE PAR LE PILOTE)

Les vols entrant dans le FIS d'Abidjan à partir d'une FIR non dotée de CPDLC établiront la première connexion CPDLC entre 45 et 15 minutes avant l'entrée.

Toutefois, le service de contrôle ATC d'Abidjan demandera la connexion 20 minutes au moins avant l'entrée FIS d'Abidjan (DIII).

Pour les vols entrant à partir d'une FIR dotée de CPDLC, la première connexion interviendra 5 minutes avant l'entrée dans le FIS d'Abidjan (DIII).

The ground segment system in Abidjan also offers the possibility of controller-pilots data link communication (CPDLC) and automatic position report (APR).

CPDLC allows besides the alerts mentioned here above:

- *the transmission of ATC clearance and control instructions;*
- *the applications of position reports and request for clearances by pilots ;*
- *the text transmission called "free text" to supplement a pre-formatted message.*

The ADS-C provides the automatic position report by the flight management system (FMS) of aircraft and the transmission of other information in accordance with contract between the avionics and ground equipment. The default period of ADS-C contract in Abidjan FIS is 15 minutes.

IV. LOGIN PROCEDURES

4.1. LES INDICATIFS DES SERVICES ATS D'ABIDJAN

- *The Abidjan location indicator is : DIII*
- *The Abidjan ACC call sign is : ABIDJAN CONTROL*
- *The ACARS address of Abidjan is : ABJCAYA*
- *The ATS messages are sent to :*
 - . *DIIIZQZX : for all flights entering Abidjan FIS,*
 - . *DIIIZQZX, DIAPZPZX, DIAPZTZX : for all flights to or from Abidjan (DIAP).*

4.2. INITIAL LOGIN (INITIATED BY THE PILOT)

Flights entering the Abidjan FIS from a CPDLC non-equipped FIR or CTA will establish the initial login between 45 and 15 minutes before the entry.

However, Abidjan ACC will request the login 20 minutes at least before the Abidjan FIS or Abidjan CTA entry.

For flights entering from a CPDLC equipped FIR or CTA, the initial login will occur 5 minutes before the Abidjan FIS or CTA entry.



ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.14 INCIDENTS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AIR TRAFFIC INCIDENTS

Compte rendu d'évènement lié à la sécurité aérienne

Un pilote peut renseigner un formulaire de notification d'évènement lié à la sécurité lorsqu'il estime que la sécurité de son aéronef a été ou aurait pu être compromise par :

- un risque de collision avec un autre aéronef ou « AIRPROX »,
- un risque de collision avec le relief
- un risque de collision sur l'aire de manœuvre
- un évènement en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations,
- un évènement en rapport avec les services rendus.

Le pilote qui renseigne un formulaire de notification d'évènement adresse un message initial par voie de communication air-sol, à l'organisme de la circulation aérienne avec lequel il est en contact.

Si cette transmission n'est pas possible, le message initial doit être adressé dans les meilleurs délais (de préférence dès le premier atterrissage qui suit l'évènement), par téléphone, télécopie ou courriel à l'organisme chargé de fournir les services de la circulation aérienne dans l'espace où a eu lieu l'évènement.

Un compte-rendu détaillé de confirmation doit ensuite être adressé le plus rapidement possible, et au plus tard dans un délai de deux semaines, par courrier électronique ou postal à :

- Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire (ANAC) evenementsecurite@anac.ci et ;
- Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) si l'évènement a eu lieu dans le FIS d'Abidjan ou sur l'aéroport international d'Abidjan dnaaa@asecna.org
- Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) si l'évènement a eu lieu à proximité des aérodromes de l'intérieur dnaaa@asecna.org

Dans le cadre de l'analyse d'un évènement lié à la sécurité, lorsque l'organisme de la circulation aérienne concerné estime nécessaire d'obtenir des informations sur les circonstances d'un vol, il en fait la demande au pilote si possible, et, dans tous les cas, à l'exploitant ou au propriétaire de l'aéronef. Celui-ci doit alors faire parvenir ses commentaires et explications en réponse dès que possible, et au plus tard dans un délai de deux semaines à compter de la date de la demande.

Le résultat des investigations et des analyses ainsi que, le cas échéant, les mesures correctives prises pour assurer la sécurité des usagers et améliorer le service rendu, sont portés à la connaissance du notifiant dès que possible et, au plus tard, dans un délai de trois mois à compter de la date de connaissance de l'évènement par l'organisme de la circulation aérienne.

Air Traffic Safety Event Report

Pilots can file a safety event notification form whenever they think that the safety of their aircraft has been or could have been threatened by:

- a risk of collision with another aircraft or "AIRPROX"
- a risk of collision with the terrain
- a risk of collision in the manoeuvring area,
- an event related to the operation or use of installations
- an event related to services provided.

Pilots who filed a safety event notification form should use air-ground communication to send the first message to the air traffic authority with which they are in contact.

If this means of communication is not possible, the first message must be sent by phone, by fax or e-mail, as soon as possible (preferably as soon as the aircraft lands after the event), to the authority in charge of providing air traffic services in the airspace where the event occurred.

A detailed confirmation report must then be sent as quickly as possible, and within two weeks at the latest, by e-mail or post to:

- Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire (ANAC) evenementsecurite@anac.ci and ;
- Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) if the event occurred in Abidjan FIS or in Abidjan international airport dnaaa@asecna.org
- Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) if the event occurred in the vicinity of national arodrome dnaaa@asecna.org

As part of the analysis of a safety-related event, when the concerned air traffic authority deems it necessary to obtain information about the circumstances of the flight, it will make a request to the pilot if possible, and in all cases, to the aircraft owner or operator. The latter must then send his comments and explanations as soon as possible, and within two weeks at the latest, as from the date of the request.

The findings of the investigations and analyses, as well as the corrective measures taken to ensure the safety of users and improve the service provided where necessary, are brought to the attention of the notifying party as soon as possible, and no later than three months as from the date on which the air traffic authority was informed of the event.

Un modèle de formulaire de notification d'évènement sécurité de navigation aérienne est fourni ci-dessous.

D'autres modèles sont disponibles sur le site de l'ANAC : www.anac.ci


Leur utilisation reste facultative, et ils peuvent être accompagnés de précisions sur papier libre.

A template of an air navigation safety event notification form is provided below.

Other templates are available on ANAC website: www.anac.ci

The use of these forms remains optional, and they may be accompanied by further details on a separate sheet of paper.



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU D'EVENEMENT DE SECURITE</p> <p>Navigation Aérienne « FORM-ANS-5530 »</p>	<p>Edition: 01 Date: 18/04/2021 Amendement : 00 Date : 18/04/2021</p>
---	---	---

**ANNEXE A-4 : FORMULAIRE DE NOTIFICATION OBLIGATOIRE D'EVENEMENT DE SECURITE
NAVIGATION AERIENNE**

1. NOTIFICATION DE L'EVENEMENT

Cadre réservé aux fournisseurs de services de la navigation aérienne

Code OACI de la plate-forme où a eu lieu l'évènement	<input type="text"/>
Numéro de référence de l'évènement	<input type="text"/>
Indiquez les entités auxquelles ce compte-rendu a été transmis	<input type="checkbox"/> ANAC ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> BEA ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Exploitant d'aérodrome <input type="checkbox"/> Exploitant d'aéronef

1.1) Classe et statut de l'évènement (A envoyer à la partie analyse)

Type d'évènement	<input type="checkbox"/> Incident	<input type="checkbox"/> Incident grave	<input type="checkbox"/> Accident
Statut de l'évènement	<input type="checkbox"/> Ouvert, analyse en cours	<input type="checkbox"/> Clos avec analyse détaillée	<input type="checkbox"/> Clos à la transmission
Type de rapport	<input type="checkbox"/> Notification initiale	<input type="checkbox"/> Notification avec résultat complet d'investigation	<input type="checkbox"/> Suivi d'un rapport antérieur

1.2) Informations de référence sur l'évènement


Titre de l'évènement		<input type="text"/>	
Date et lieu	Date (jj/mm/aaaa)	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	Heure UTC (hh : mm) <input type="text"/> : <input type="text"/>
	Espace aérien	<input type="text"/>	FIR <input type="text"/>
	Précision sur le lieu de l'évènement (QFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées, etc.)		
<input type="text"/>			

Evènement

<input type="checkbox"/> ATS	<input type="checkbox"/> AIM	<input type="checkbox"/> CNS	<input type="checkbox"/> MTO	<input type="checkbox"/> AGA	<input type="checkbox"/> Autre, précisez :
------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	--

1.3) Informations sur les aéronefs


Aéronef 1	Constructeur	<input type="text"/>	Modèle et type	<input type="text"/>
	Si autres, à préciser	<input type="text"/>		
	Immatriculation	<input type="text"/>	Type d'exploitation	<input type="text"/>
	Exploitant	<input type="text"/>	Si autre à préciser	<input type="text"/>
	Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : DISP, DXXX)		<input type="text"/>	
	Code OACI de la destination prévue, le cas échéant (ex : DIKO, FCBB)		<input type="text"/>	
Phase du vol				
<input type="checkbox"/> Parking <input type="checkbox"/> Roulage <input type="checkbox"/> Décollage <input type="checkbox"/> Montée <input type="checkbox"/> Croisière <input type="checkbox"/> Descente <input type="checkbox"/> Approche <input type="checkbox"/> Atterrissage <input type="checkbox"/> Autre à préciser :				

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU D'EVENEMENT DE SECURITE</p> <p>Navigation Aérienne « FORM-ANS-5530 »</p>	<p>Edition: 01 Date: 18/04/2021 Amendement : 00 Date : 18/04/2021</p>
---	--	---

Aéronef 2*	Constructeur	<input type="text"/>	Modèle et type	<input type="text"/>
	Si autre, à préciser	<input type="text"/>		
	Immatriculation	<input type="text"/>	Type d'exploitation	<input type="text"/>
	Exploitant	<input type="text"/>	Si autre à préciser	<input type="text"/>
	Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : DISP, DXXX)	<input type="text"/>		
	Code OACI de la destination prévue, le cas échéant (ex : DIKO, FCBB)	<input type="text"/>		
Phase du vol				
<input type="checkbox"/> Parking <input type="checkbox"/> Roulage <input type="checkbox"/> Décollage <input type="checkbox"/> Montée <input type="checkbox"/> Croisière <input type="checkbox"/> Descente <input type="checkbox"/> Approche <input type="checkbox"/> Atterrissage				
<input type="checkbox"/> Autre à préciser :				

1.4) Description de l'évènement et de son contexte.

Scénario de l'évènement, transcription des communications radio et téléphoniques, météo, luminosité, type, régime et conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates, conséquences sur (A compléter)

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU D'EVENEMENT DE SECURITE</p> <p>Navigation Aérienne « FORM-ANS-5530 »</p>	<p>Edition: 01 Date: 18/04/2021 Amendement : 00 Date : 18/04/2021</p>
---	--	---

1.5) mesures immédiates prises


Instructions :

1. Le volet « notification initiale » est rempli par l'agent en fonction des informations disponibles et transmis à l'ANAC par l'exploitant [1]. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.
2. En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA [2].
3. Le volet « analyse » doit être renseigné par le fournisseur de services de la navigation aérienne et transmis à l'ANAC soit lors de la notification initiale, soit dans un deuxième temps si le délai nécessaire à l'analyse excède 72 heures.
4. Si l'analyse comporte des informations non textuelle, notamment des photos, joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse.
5. Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et lors de la notification de l'analyse.

[1] evenementsecurite@anac.ci

[2] information@bea.ci

() Si l'événement implique un deuxième aéronef*

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU D'EVENEMENT DE SECURITE</p> <p>Navigation Aérienne « FORM-ANS-5530 »</p>	<p>Edition: 01 Date: 18/04/2021 Amendement: 00 Date: 18/04/2021</p>
---	---	---

2. ANALYSE DE L'EVENEMENT


Gravité de l'évènement	
Effet sur le service ATM <i>Evènements techniques uniquement</i>	
Fréquence de l'évènement	

2.1) A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire ?

- Perte de contrôle
- Collision en vol
- Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle
- Sortie de piste
- Collision au sol
- Toucher en dehors de la piste
- Contact anormal avec la piste
- Autre, précisez

2.2) Type (s) d'évènement (s)

- Séparation insuffisante
- Incursion sur piste / FATO (aéronef, véhicule ou personne)
- Intrusion dans un espace aérien ou dans la circulation d'aérodrome
- Non-respect des réglementations ATM applicables
- Approche non stabilisée ou non conforme
- Péril animalier dont aviaire (observations et impact)
- Evènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste
- Impossibilité d'assurer les services ATS ou de remplir les fonctions ATS
- Interruption ou défaillance des communications sol/bord ou avec une autre unité ATS
- Interprétation incorrecte des communications sol/bord ou avec une autre unité ATS
- Evènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et informations météorologiques/aérologiques), dont
- Informations erronées ou manquantes
- Surcharge importante des positions ATS
- Défaillance technique des moyens de radionavigation
- Brouillages de fréquences ATS (communications ou navigation) ou perte de capacité RNAV
- Défaillance de la sûreté du système ATM
- Déclaration d'une situation d'urgence
- Autre, précisez

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU D'EVENEMENT DE SECURITE</p> <p>Navigation Aérienne « FORM-ANS-5530 »</p>	<p>Edition: 01 Date: 18/04/2021 Amendement : 00 Date : 18/04/2021</p>
---	--	---

2.3) Conclusions

Description des causes de l'évènement.

2.4) Actions correctives


Suite à l'analyse de l'évènement, description des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR ABECHE Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABECHE NDB "AB" 13°50'43.00"N - 020°50'44.00"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP ABECHE</p>	<p>ABECHE TOUR (FR/EN) 0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500</p>	<p>119.1 MHZ</p>	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight</p>
<p>CTR MOUNDOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOUNDOU VOR/DME "TD" 08°38'13.50"N - 016°04'48.90"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR MOUNDOU</p>	<p>MOUNDOU TOUR (FR/EN) 0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500</p>	<p>118.6 MHZ</p>	
<p>CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E 450 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP N'DJAMENA</p>	<p>N'DJAMENA TOUR (FR/EN) H24</p>	<p>119.7 MHZ 118.1 MHZ</p>	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminement VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight</p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP SARH</p>	<p>SARH TOUR (FR/EN) 0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500</p>	<p>118.1 MHZ</p>	



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2020)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22"E		P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 16°W (2020)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2020)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 350 M seuil 16 QDR 102° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 277 M ARP QDR 293° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2020)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA



ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-001	AMBAHIKILY	Pylône	21°36'42.80"S 043°40'23.48"E	70 m / 50 m	OUI	OUI	
09-002	AMBATOARA	Pylône	17°45'08.30"S 045°02'18.10"E	424 m / 60 m	OUI	OUI	
09-003	AMBATOBE	Pylône	18°52'39.12"S 047°33'16.18"E	1367 m / 50 m	OUI	OUI	
09-004	AMBATOMENA	Pylône	18°46'52.60"S 047°45'22.10"E	1560 m / 50 m	OUI	OUI	
09-005	AMBATORIHA	Pylône	14°27'30.30"S 048°57'04.50"E	1310 m / 50 m	OUI	OUI	
09-006	AMBATOVY 3	Pylône	18°51'12.89"S 048°18'45.50"E	1169 m / 50 m	OUI	OUI	
09-007	AMBATOVY 4	Pylône	18°51'35.53"S 048°16'38.60"E	1098 m / 70 m	OUI	OUI	
09-008	AMBODITSIRY 2	Pylône	18°53'19.72"S 047°32'16.01"E	1317 m / 50 m	OUI	OUI	
09-009	AMBOHIPENO	Pylône	18°55'33.85"S 047°35'25.26"E	1406 m / 50 m	OUI	OUI	
09-010	AMBOLOMANJAKARIVO	Pylône	18°59'49.70"S 047°02'00.89"E	1466 m / 50 m	OUI	OUI	
09-011	AMBONDROFE	Pylône	12°53'30.01"S 049°13'56.96"E	461 m / 70 m	OUI	OUI	
09-012	AMBONDROMISOTRA	Pylône	20°19'47.14"S 046°54'24.48"E	1113 m / 50 m	OUI	OUI	
09-013	AMBONGANILADITRA ANDAINGO	Pylône	18°12'21.60"S 048°18'42.90"E	1289 m / 50 m	OUI	OUI	
09-014	AMBOSITRA 2	Pylône	20°31'53.22"S 047°13'52.87"E	1583 m / 60 m	OUI	OUI	
09-016	AMPITILIAAIKA TSININGIA	Pylône	15°34'25.01"S 047°32'55.34"E	278 m / 85 m	OUI	OUI	
09-017	ANADROADRO	Pylône	14°03'34.70"S 048°06'24.03"E	460 m / 50 m	OUI	OUI	



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-018	ANDAINGO	Pylône	18°13'06.40"S 048°17'24.30"E	1149 m / 50 m	OUI	OUI	
09-019	ANDIOLAVA	Pylône	22°28'44.90"S 045°36'22.20"E	1028 m / 50 m	OUI	OUI	
09-020	ANDOANY	Pylône	16°18'58.00"S 047°18'27.70"E	231 m / 50 m	OUI	OUI	
09-021	ANDOMBOTRA ANJOZOROBE	Pylône	18°25'58.60"S 047°48'09.00"E	1686 m / 50 m	OUI	OUI	
09-022	ANDRAHONA	Pylône	12°31'35.80"S 049°24'37.20"E	178 m / 50 m	OUI	OUI	
09-023	ANDRANOTSARA	Pylône	13°21'19.70"S 048°52'35.20"E	145 m / 50 m	OUI	OUI	
09-024	ANDRANOVOVY	Pylône	23°07'45.20"S 044°07'16.00"E	546 m / 50 m	OUI	OUI	
09-025	ANDRINGITRA DIDY	Pylône	18°00'06.30"S 048°31'57.90"E	1515 m / 50 m	OUI	OUI	
09-026	ANDROIBE	Pylône	18°51'37.20"S 047°32'03.90"E	1515 m / 50 m	OUI	OUI	
09-027	ANGAVOKELY	Pylône	18°55'38.68"S 047°44'16.26"E	1823.09 m / 50 m	OUI	OUI	
09-028	ANJEVA	Pylône	18°56'22.78"S 047°39'35.77"E	1343 m / 50 m	OUI	OUI	
09-029	ANKETA	Pylône	23°20'31.27"S 043°39'59.40"E	58 m / 50 m	OUI	OUI	
09-030	ANKILOAKA	Pylône	22°46'18.10"S 043°36'53.50"E	132 m / 50 m	OUI	OUI	
09-031	ANOSIMANJAKA	Pylône	18°51'43.70"S 047°25'05.99"E	1322 m / 60 m	OUI	OUI	
09-032	ANTANAMBE	Pylône	16°26'45.60"S 049°50'00.00"E	240 m / 50 m	OUI	OUI	
09-033	ANTANANARIVO	Pylône	18°57'03"S 047°26'32"E	1378 m / 100 m	OUI	OUI	
09-034	ANTANANARIVO	Pylône	19°00'16"S 047°17'49"E	1439 m / 62 m	OUI	OUI	



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-035	ANTANANARIVO	pylône	19°00'14"S 047°18'13"E	1416 m / 70 m	OUI	OUI	Champ d'antennes
09-036	ANTANANARIVO ALAROBIA	Pylône	18°52'07"S 047°30'53"E	1322 m / 70 m	OUI	OUI	
09-037	ANTANANARIVO TALATA	pylône	18°45'05"S 047°36'56"E	1555 m / 102 m	OUI	OUI	Champ d'antennes
09-038	ANTSAPANANA	Pylône	18°57'36.00"S 048°57'36.00"E	166 m / 60 m	OUI	OUI	
09-039	ANTSENAVOLO	Pylône	21°24'39.00"S 048°02'51.10"E	297 m / 50 m	OUI	OUI	
09-040	ANTSOHIHY	Pylône	14°52'36.60"S 047°59'12.40"E	83 m / 50 m	OUI	OUI	
09-041	ASABOTSY	Pylône	19°52'09.79"S 047°01'13.53"E	1548 m / 50 m	OUI	OUI	
09-042	BAONAMARY	Pylône	15°54'50.60"S 046°36'28.00"E	308.35 m / 50 m	OUI	OUI	
09-043	BEFANDRIANA SUD / CENTRE VILLE	Pylône	22°06'19.60"S 043°53'30.60"E	204 m / 50 m	OUI	OUI	
09-044	BEHENJY 2	Pylône	19°12'35.36"S 047°29'05.95"E	1455 m / 50 m	OUI	OUI	
09-045	BEKORATSAKA 1	Pylône	16°22'59.92"S 047°14'48.65"E	189 m / 50 m	OUI	OUI	
09-046	BETAMPONA	Pylône	18°54'50.62"S 047°59'56.40"E	1443 m / 50 m	OUI	OUI	
09-047	BIONEX	Pylône	21°24'44.90"S 047°10'22.50"E	1135.06 m / 50 m	OUI	OUI	
09-048	COLLINE D'AMBOROKA	Pylône	16°12'48.90"S 045°16'40.50"E	185 m / 100 m	OUI	OUI	
09-049	COLLINE D'AMPANDRIAMBORO	Pylône	16°29'22.63"S 044°55'04.80"E	186 m / 115 m	OUI	OUI	
09-050	COLLINE D'ANALAMANATSIVO / BELANITRA	Pylône	18°24'49.60"S 047°37'27.90"E	1592 m / 50 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-051	COLLINED'ANALATELO	Pylône	15°57'40.30"S 046°05'30.30"E	137 m / 100 m	OUI	OUI	ZONE 2D Disponibilité électronique : NIL
09-052	COLLINE DE LEMBIBE AMBODIANGEZOKA	Pylône	14°34'53.80"S 049°31'02.50"E	725 m / 50 m	OUI	OUI	
09-053	COLLINE DE MANASAMODY	Pylône	15°12'22.00"S 047°45'27.50"E	494 m / 85 m	OUI	OUI	
09-054	COLLINE DE MAROAMBAY	Pylône	16°06'35.30"S 045°43'47.90"E	152 m / 100 m	OUI	OUI	
09-055	COMMUNE RURALE DE MALAIMBANDY	Pylône	20°20'40.50"S 045°35'45.30"E	226 m / 50 m	OUI	OUI	
09-056	DIEGO 1	Pylône	12°16'43.06"S 049°17'26.00"E	91.12 m / 50 m	OUI	OUI	
09-057	DIEGO 2	Pylône	12°18'36.68"S 049°17'25.53"E	112.68 m / 50 m	OUI	OUI	
09-058	FARAFANGANA	Pylône	22°50'01.10"S 047°49'42.60"E	68 m / 55 m	OUI	OUI	
09-059	FARAFANGANA	Pylône	22°50'01.40"S 047°49'43.00"E	86 m / 60 m	OUI	OUI	
09-060	FENOARIVOBE	Pylône	18°26'47.80"S 046°34'03.60"E	1159 m / 50 m	OUI	OUI	
09-061	FIANARANTSOA AMBODIRANO	Pylône	21°26'21.58"S 047°06'17.46"E	1133 m / 50 m	OUI	OUI	(GSM) AIRTEL Couleur rouge
09-062	FIANARANTSOA ANKAREVO	Pylône	21°27'33"S 047°08'29"E	1285 m / 93 m	NON	NON	
09-063	FORT DUSCHENE ANDRAINARIVO	Pylône	18°54'37.91"S 047°32'46.19"E	1418 m / 50 m	OUI	OUI	
09-064	HUB AMBATORIHA	Pylône	14°28'00.40"S 048°54'30.16"E	1310 m / 50 m	OUI	OUI	
09-065	HUB AMBITAKANDRONANA	Pylône	21°54'38.48"S 047°54'05.69"E	60 m / 50 m	OUI	OUI	



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordonnées	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-066	HUB AMBOAHANGIBE	Pylône	14°10'48.02"S 049°51'21.53"E	189 m / 50 m	OUI	OUI	
09-067	HUB ANIVORANO	Pylône	12°53'33.60"S 049°13'03.60"E	321 m / 70 m	OUI	OUI	
09-068	HUB ANKILILOAKA	Pylône	22°56'33.83"S 043°34'24.46"E	89 m / 50 m	OUI	OUI	
09-069	HUB MANGAMILA	pylône	18°32'19.93"S 047°51'48.82"E	1543 m / 50 m	OUI	OUI	
09-070	HUB MAROLAMPY	Pylône	15°20'50.03"S 048°31'59.02"E	945 m / 50 m	OUI	OUI	
09-071	HUB SAMBAINA	Pylône	19°33'14.83"S 047°26'59.64"E	1573 m / 50 m	OUI	OUI	
09-072	HUB SOAVINA	Pylône	20°31'37.63"S 046°59'15.47"E	1310 m / 50 m	OUI	OUI	
09-073	HUBSOAVINANDRIANA	Pylône	19°05'45.74"S 046°52'59.94"E	1580 m / 50 m	OUI	OUI	
09-074	HUB TSARAJOMOKA	pylône	15°48'35.24"S 048°34'58.26"E	1167 m / 50 m	OUI	OUI	
09-075	IFATY 2	Pylône	23°08'22.52"S 043°37'14.45"E	75 m / 70 m	OUI	OUI	
09-076	IHOROMBE	Pylône	22°26'03.70"S 046°03'04.10"E	1211 m / 60 m	OUI	OUI	
09-077	IHOSY 2	Pylône	22°24'03.89"S 046°08'53.59"E	926 m / 50 m	OUI	OUI	
09-078	IKALAMAVONY 2	Pylône	21°09'33.73"S 046°35'33.77"E	871 m / 50 m	OUI	OUI	
09-079	ILEPA	Pylône	13°14'01.70"S 049°02'15.50"E	362 m / 50 m	OUI	OUI	
09-080	IMERINTSIATOSIKA	Pylône	18°59'38"S 047°19'02"E	1559 m / 240 m	OUI	OUI	
09-081	ISORANA	Pylône	21°19'43.50"S 046°57'00.25"E	1419 m / 50 m	OUI	OUI	
09-082	KATSEPY	Pylône	15°47'08.34"S 046°11'55.54"E	171 m / 70 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-083	KIANJASOA FIANARANTSOA 1	Pylône	21°26'50.47"S 047°04'29.82"E	1420.03 m / 50 m	OUI	OUI	
09-084	KISOMBY	Pylône	19°51'59.60"S 047°02'15.40"E	1559 m / 50 m	OUI	OUI	
09-085	LANGAINA ANKADIVORIBE	Pylône	18°42'54.70"S 047°34'10.10"E	1636 m / 50 m	OUI	OUI	
09-086	LAZARET	Pylône	12°09'33.73"S 049°17'29.52"E	74 m / 50 m	OUI	OUI	
09-087	MAHAJAMBA	Pylône	15°34'01.43"S 047°02'14.49"E	81 m / 75 m	OUI	OUI	
09-088	MAHAJANGA	pylône	15°42'55"S 046°18'20"E	90 m / 65 m	OUI	NON	
09-089	MAHAJANGA	Antenne	15°43'32.82"S 046°26'44.15"E	139 m / 74 m	OUI	OUI	
09-090	MAHAJANGA	Antenne	15°43'31.78"S 046°26'41.59"E	141 m / 75 m	OUI	OUI	
09-091	MAHAJANGA	Antenne	15°43'33.42"S 046°26'39.50"E	163 m / 94 m	OUI	OUI	
09-092	MAHAJANGA	Antenne	15°43'36.57"S 046°26'39.87"E	163 m / 94 m	OUI	OUI	
09-093	MAHAVELONA	Pylône	18°31'39.54"S 047°12'20.52"E	1602 m / 50 m	OUI	OUI	
09-094	MAHAVOKY	Pylône	20°48'38.30"S 048°16'26.70"E	248 m / 55 m	OUI	OUI	
09-095	MAHAZOARIVO	Pylône	19°51'18.64"S 047°12'30.85"E	1794 m / 50 m	OUI	OUI	
09-096	MANAKARA	Pylône	22°07'55.20"S 047°59'23.30"E	115 m / 55 m	OUI	OUI	
09-097	MANAMBONDRO	Pylône	23°47'50.20"S 047°32'37.70"E	110 m / 90 m	OUI	OUI	
09-098	MANANARA NORD	Pylône	16°10'00"S 049°46'00"E	110 m / 50 m	OUI	OUI	1500 m au sud de l'aérodrome
09-099	MANANJARY	Pylône	21°13'03.20"S 048°20'41.80"E	65 m / 50 m	OUI	OUI	



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-100	MANASAMODY	Pylône	15°12'24.30"S 047°45'27.00"E	86 m / 50 m	OUI	OUI	
09-101	MANDALAHY	Pylône	21°16'53.80"S 047°14'39.90"E	1451 m / 70 m	OUI	OUI	
09-102	MANDRITSARA 2	Pylône	15°50'26.12"S 048°48'12.42"E	533 m / 50 m	OUI	OUI	
09-103	MANGAMILA	Pylône	18°34'04.60"S 047°51'47.30"E	1438 m / 50 m	OUI	OUI	
09-104	MASIADAMBO	Pylône	15°48'18.70"S 047°38'22.10"E	116 m / 50 m	OUI	OUI	
09-105	MORAMBA	Pylône	14°52'22.50"S 047°18'03.10"E	85 m / 55 m	OUI	OUI	
09-106	NAMAKIA	Pylône	15°54'55.22"S 045°50'12.48"E	78 m / 70 m	OUI	OUI	
09-107	NOSY VARIKA	Pylône	20°35'42.60"S 048°31'32.40"E	59 m / 50 m	OUI	OUI	
09-108	OUEST SUCRE - NAMAKIA	Pylône	15°54'35.40"S 045°50'07.90"E	51 m / 50 m	OUI	OUI	
09-109	PLAN SITE	Pylône	18°11'56.00"S 049°21'05.90"E	79 m / 70 m	OUI	OUI	
09-110	PORT BERGE	Pylône	15°34'05.80"S 047°37'13.90"E	126 m / 60 m	OUI	OUI	
09-111	RANOMAFANA RELAIS	Pylône	21°15'06.90"S 047°24'30.90"E	1228 m / 50 m	OUI	OUI	
09-112	RANTABE	Pylône	15°40'15.60"S 049°38'18.80"E	154 m / 50 m	OUI	OUI	
09-113	SAHAMBAVY	Pylône	21°22'11.10"S 047°16'16.30"E	1475 m / 50 m	OUI	OUI	
09-114	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.29"S 049°24'36.49"E	63 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-115	SAMBAVA	Pylône	14°15'18.83"S 050°09'25.49"E	59 m / 50 m	OUI	OUI	
09-116	SANS FIL	Pylône	23°21'16.99"S 043°40'44.72"E	57 m / 50 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-117	SHERRIT	Pylône	18°11'48.77"S 049°21'11.95"E	65 m / 50 m	OUI	OUI	
09-118	SOAVINA	Pylône	20°23'05.52"S 046°54'44.36"E	1310 m / 50 m	OUI	OUI	
09-119	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylône	18°06'33.64"S 049°23'51.55"E	70 m / 60 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-120	TAMATAVE 5	Pylône	18°12'30.60"S 049°21'47.10"E	80 m / 70 m	OUI	OUI	
09-121	TANA HILL 2	Pylône	18°55'15.48"S 047°32'04.20"E	1423 m / 50 m	OUI	OUI	
09-122	TANAMAKOA TOAMASINA	Pylon	18°08'42.20"S 049°24'35.00"E	61 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-123	TANAMBAO 1	Pylône	12°17'30.20"S 049°17'20.52"E	60 m / 50 m	OUI	OUI	
09-124	TANGAINA	Pylône	18°56'50.60"S 047°28'38.40"E	1319 m / 50 m	OUI	OUI	
09-125	TOLAGNARO	Pylône	25°02'56"S 046°57'12"E	75 m / 67 m	OUI	OUI	
09-126	TOLIARY	Pylône	23°21'13"S 043°40'31"E	81 m / 73 m	OUI	NON	
09-127	TSARAMANDROSO	Pylône	21°27'29.16"S 047°05'12.80"E	1176 m / 50 m	OUI	OUI	
09-128	TSARAVARY	Pylône	21°13'50.40"S 048°18'22.80"E	74 m / 50 m	OUI	OUI	
09-129	UNIMA BESAKOA	Pylône	15°39'56.50"S 047°03'33.30"E	54 m / 50 m	OUI	OUI	
09-130	UNIMA MASILOKA	Pylône	14°50'21.25"S 047°20'42.50"E	112 m / 50 m	OUI	OUI	
09-131	VATOAVO	Pylône	21°44'04.20"S 046°57'36.82"E	1498.44 m / 50 m	OUI	OUI	
09-132	VATOAVO	Pylône	21°44'02.30"S 046°57'36.60"E	1506 m / 50 m	OUI	OUI	
09-133	VOHEMAR 2	Pylône	13°21'26.60"S 050°00'29.34"E	56 m / 50 m	OUI	OUI	



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordonnées	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-134	VOHILENGO	Pylône	22°29'38.00"S 047°43'44.70"E	154 m / 50 m	OUI	OUI	
09-135	CENTRE DE CONFERENCE INTERNATIONALE	Bâtiment	18°48'51.60"S 047°28'36.80"E	1369 m / 108 m	NON	OUI	
09-136	RADIO MADAGASCAR	Pylône	18°55'33.90"S 047°31'52.60"E	1500 m / 221 m	OUI	OUI	
09-141	TELMA CITE ANALAKINININA	Pylon	18°08'05.30"S 049°24'36.40"E	59 m / 52 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-145	TELMA AVENUE INDEPENDANCE	Pylon	18°09'14.80"S 049°24'48.70"E	64 m / 53 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-148	SALARY	Pylône	22°35'12.20"S 043°17'47.50"E	97 m / 60 m	OUI	OUI	
09-149	FARAFANGANA P1	Pylône	22°44'39.70"S 047°44'22.80"E	105 m / 50 m	OUI	OUI	
09-150	ANKOFA	Pylône	15°23'44.30"S 049°40'35.20"E	309 m / 50 m	OUI	OUI	
09-151	AMPANAVOANA	Pylône	15°40'14.80"S 050°21'34.10"E	82 m / 50 m	OUI	OUI	
09-152	BEKODOKA	Pylône	16°58'47.60"S 045°05'18.20"E	342 m / 50 m	OUI	OUI	
09-153	AMPIAVIANA ANTSIRABE	Pylône	19°51'24.80"S 047°02'06.50"E	1566 m / 50 m	OUI	OUI	
09-154	SAMBAVA 4	Pylône	14°16'20.20"S 050°06'01.30"E	140 m / 50 m	OUI	OUI	
09-155	ANJOMA FIR BETOHO	Pylône	18°49'06.40"S 047°42'13.90"E	1645 m / 50 m	OUI	OUI	
09-156	JANGANY	Pylône	22°52'04.70"S 045°48'14.50"E	982 m / 50 m	OUI	OUI	
09-157	AMPIHALIA	Pylône	23°13'54.00"S 043°51'32.70"E	220 m / 50 m	OUI	OUI	
09-158	ANTENNE BS1	Pylon Hill	25°01'56.70"S 046°59'06.20"E	60 m / 51 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-159	ANTENNE GSM	Antenne GSM	20°17'24.00"S 044°16'53.70"E	52 m / 50 m	OUI	OUI	
09-160	ARBRE	Arbre	18°47'40.00"S 047°25'23.40"E	1346 m / 56 m	NON	NON	
09-164	POINT COTE 1	Hill/trees Point côté 1	17°04'07.00"S 049°49'53.00"E	59 m / 56 m	NON	NON	Zone 2C
09-166	POINT COTE 331	Mountain	12°24'35.00"S 049°22'05.00"E	331 m / 217 m	NON	NON	Zone 2B NIL
09-167	POINT COTE 356	Mountain	12°20'55.00"S 049°20'47.00"E	356 m / 242 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-168	POINT COTE 360	Mountain	12°22'01.60"S 049°19'09.60"E	360 m / 246 m	NON	NON	Zone 2B NIL
09-169	POINT COTE 364	Mountain	12°24'40.00"S 049°13'58.00"E	364 m / 250 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-170	POINT COTE 425	Mountain	12°22'35.00"S 049°22'30.00"E	425 m / 311 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-171	POINT COTE 469	Mountain	12°23'24.00"S 049°20'00.00"E	469 m / 355 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-172	TELMA RAVORAHA	Pylon	17°05'18.20"S 049°49'15.80"E	71 m / 68 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-173	ORANGE ANKARENA	Pylon	17°05'12.50"S 049°49'35.20"E	83 m / 80 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-174	TELMA VOHILAVA	Pylon	17°04'27.50"S 049°49'45.10"E	95 m / 92 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-175	ANTENNE BS	Pylon	14°16'17.20"S 050°09'31.20"E	75 m / 69 m	NON	OUI	Zone 2C
09-176	OBSTACLE SF900	Mountain	21°25'26.70"S 047°08'36.60"E	1244 m / 129 m	NON	NON	Zone 2B
09-177	OBSTACLE SF910	Pylon	21°27'43.00"S 047°04'37.60"E	1288 m / 173 m	OUI	OUI	Zone 2B
09-178	OBSTACLE SF905	Pylon	21°26'50.20"S 047°04'29.80"E	1430 m / 315 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-179	OBSTACLE SF906	Pylon	21°26'52.60"S 047°04'29.20"E	1414 m / 299 m	OUI	OUI	Zone 2C



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
	AMPASIKABO	Pylon	25°01'43.30"S 046°59'22.60"E	95 m / 86 m	OUI	OUI	Zone 2
	COLLINE AU SUD 1	Hill	25°03'07.50"S 046°56'54.60"E	90 m / 81 m	NON	NON	Zone 2
	MONTAGNE AU NORD 1	Mountain	25°00'42.30"S 046°58'07.30"E	443 m / 434 m	NON	NON	Zone 2
	MONTAGNE AU NORD 2	Mountain	25°00'29.00"S 046°57'54.90"E	530 m / 521 m	NON	NON	
PYLONE	SD906D	Pylon Hill	25°01'35.00"S 046°57'12.10"E	193 m / 184 m	NON	NON	Zone 2
→	QMM SD913	Pylon	25°01'00.70"S 046°58'47.00"E	76 m / 67 m	OUI	OUI	Zone 2
→	STATUE AU NORD	STATUE AU NORD	25°01'43.30"S 046°57'13.20"E	123 m / 114 m	NON	NON	
→	TOLAGNARO	Pylon Hill	25°02'56.10"S 046°57'12.60"E	97 m / 88 m	NON	NON	Zone 2



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AIP		00 AD 0.6-23
ASECNA		05 SEP 2024
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-13

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-10

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-7



ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Abengourou DIAU	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
Aboisso DIAO	NTL	VFR	P	6 AD 1.3 PRIVATE AERODROME
Aéroport International Felix Houphouet Boigny D'Abidjan DIAP	INTL-NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIAP
Bocanda DIBC	NTL	VFR	P	6 AD 1.3 PRIVATE AERODROME
Bondoukou / Soko DIBU	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
Bouake DIBK	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIBK
Bouna / Tehini DIBN	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
Boundiali DIBI	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
Dabou DIDB	NTL	VFR	P	6 AD 1.3 PRIVATE AERODROME
Daloa DIDL	NTL	VFR	S	6 AD 1.3 MILITARY AERODROME
Dimbokro / Ville DIDK	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
Ferkessedougou DIFK	NTL	VFR	P	6 AD 1.3 PRIVATE AERODROME
Gagnoa DIGA	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3 HOSPITAL HELIPORT
Grand Bereby / Nero-Mer DIGN	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3 HOSPITAL HELIPORT
Guiglo DIGL	NTL	VFR	P	6 AD 1.3 PRIVATE AERODROME
Katiola DIKL	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
Korhogo DIKO	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIKO
Man DIMN	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIMN
Odienne DIOD	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIOD
Ouango Fitini DIOF	NTL	VFR	P	6 AD 1.3 PRIVATE AERODROME
San Pedro DISP	NTL	IFR-VFR	S	6 AD 1.3
Sassandra DISS	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
Seguela DISG	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
Tabou DITB	NTL	VFR	S	6 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Touba / Mahana DITM	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
Yamoussoukro DIYO	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIYO

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de Nouakchott- Oumtounsy / International airport Nouakchott-OumtounsyGQNO	19 Octobre 2020 / Octobre 19, 2020	Validité Dix-huit (18) mois / Validity Eighteen (18) month	NIL
	28 Octobre 2022 / October 28, 2022	31 Octobre 2025 / October 31, 2025	NIL

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.

The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FEFF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF -- BANGUI-M'POKO

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North West from BANGUI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	368 M (1207 FT) / 26.7 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tél. (236) 21.61.33.80 - (236) 21.61.52.50 - (236) 21.61.52.65 Mobile: (236) 72.18.71.59 Fax (236) 21.61.49.18 - RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS O/R en dehors des heures de service	HS O/R outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 35M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L 1 avitailleur débit 920 L/MIN Capacité 15000 litres	Static refuelling JET A1 : 1 refueller 20M3: flow 22L/S 1 refueller 35M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 refueller: flow 3L/S Capacity: 2500L 1 refueller flow 920 L/MIN Capacity: 15000 liters
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	17 Hôtels (789 chambres et 81 suites) Motels en ville	17 Hotels (789 rooms and 81 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FCBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels à l'aérodrome et à proximité	Hotels at and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aérodrome et à proximité	At and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome	Taxis, rental cars and hotel buses at the airport
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services de santé aux frontières à l'aéroport Poste avancé de la sécurité civile à l'aéroport Hôpitaux et cliniques en ville	Boundary health services at the airport Advanced civil safety post at the airport. Hospitals and clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24 Services bancaires Banque à l'aérodrome Ouverture LUN-MER-VEN : 0700-1800 UTC MAR-JEU : 0730-1330 UTC SAM : 1400-1830 UTC Banque à proximité de l'aérodrome Ouverture LUN-VEN : 0700-1500 UTC SAM : 0800-1200 UTC sauf les jours fériés Bureau de change à l'aérodrome Ouverture LUN - DIM : 0630 - 1800 UTC Services postaux : NIL	ATM at the airport : H24 Banking services Bank at the airport Opening MON-WED-FRI: 0700-1800 UTC TUE-THU: 0730-1330 UTC SAT: 1400-1830 UTC Bank near the airport Opening MON-FRI : 0700-1500 UTC SAT : 0800-1200 UTC Except public holidays Currency exchange office at the airport Opening MON-SUN : 0630-1800 Post office : NIL
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service Tourist information office at the airport, opening during operational hours Téléphone : (242) 22.613.69.05	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 252	Paying car parking : 252 parking slots

FCBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Un protocole d'accord entre AERCO et la société d'assistance en escale Congo-Handling. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de code E Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 616 78 88	A memorandum of understanding between AERCO and the ground handling company (Congo-Handling). The removal capacity less than or equal to the aircraft code E. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact: (+242) 06 616 78 88
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50kg poudre + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L eau + 400L émulseurs + 250kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseurs + 250kg poudre SNPC Service Aviation 2 VMR 80 : 6500 L eau + 1500 L émulseurs	1 Flyco : 50kg powder + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L water + 400L foam + 250kg powder 3 VIMP 91125S : 9000L water + 1100L foam + 250kg powder SNPC Aviation Service 2 VMR 80 : 6500 L water + 1500 L foam

FCBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



FCOD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques au sol	Guide lines and marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	<p>Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémité de piste</p> <p>Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à l'intersection TWY A/ RWY</p> <p>RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquette : Feux bleus LIH/LIL avec dispositif de retournement B747-400 piste 04/22 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL</p> <p>Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible</p>	<p>RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings</p> <p>TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at the intersection TWY A/ RWY</p> <p>RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIH/LIL B747-400 RWY 04/22 turn-around system (green and red)</p> <p>TWY : Blue lights LIL</p> <p>A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.</p>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

FCOD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ALD/DME	Antenna	01°14'10.1471"S 015°54'06.8910"E	333 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°12'44.0065"S 015°55'12.3656"E	323 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB	Antenna	01°12'36.1063"S 015°55'17.9304"E	344 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	WARID CONGO Pylon	Pylon	01°16'12.2"S 015°53'40.6"E	377 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°16'17.760"S 015°53'32.502"E	437 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MTN Pylon	Pylon	01°16'21.1"S 015°53'35.1"E	384 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CONGO TELECOM Pylon	Pylon	01°14'24.175"S 015°54'25.654"E	386 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°09'27.339"S 015°58'47.089"E	544 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection de l'axe de la piste et de l'axe du TWY B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY axis and the TWY B axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 NM au Sud-Est de l'hôtel de ville d'ABIDJAN dans la commune de Port-Bouët	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN in Port-Bouët area
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERIA Aéroport international FELIX HOUPHOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 27.21.75.79.00 Fax (225) 27.21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE Web www.abidjan-aeroport.com - E-mail : contact@aeria-ci.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	AGENCE POUR LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 27.21.21.58.58 AMHS : DIAPYKYX SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE DEVELOPPEMENT AEROPORTUAIRE AÉRONAUTIQUE MÉTÉOROLOGIQUE (SODEXAM) : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 27.21.58.62.94 - Fax: (225) 27.21.27.73.44 RSFTA/AMHS : DIAPZMX	

DIAP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0745-1630 Permanence en dehors des des heures de service	MONDAY TO FRIDAY 0745 TO 1630 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 ASSISTANCE-TERMINAL-TECHNICAL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	RAS	

DIAP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A 1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A 1 : Débit 150 M3/H 19 bouches hydrantes 1 camion bunker de 30,000 L équipé d'hydrants 1 camion bunker de 40,000L 1 camion Bunker de 44,000L avec option de prise arrière 3 Oléoserveurs de débit 150 M3/H 1 Oléoserveur de débit 240 M3/H 2 réservoirs suspendus de 1420 M3 et 630 M3 6 réservoirs semi enterré de 100 M3 chacun 1 réservoir eemi enterré de 50 M3 3 pompes de service de débit 150 M3/H chacun	JET A 1 : Flow rate 150 M3/H 19 hydrants 1 Bunker Truck of 30,000 L equipped with hydrant 1 Bunker truck of 40,000L 1 Bunker truck of 44,000L with take-back option 3 Oleoservers with a flow of 150 M3/H 1 Oleoserver with a flow of 240 M3/H 2 Overhead tanks of 1420 M3 and 630 M3 6 Semi-underground tanks of 100 M3 each 1 Semi-underground tank of 50 M3 3 Delivery pumps with a flow rate of 150 M3/H each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations possibles tous types ACFT jusqu'à l'A380	Minors repairs available for all types ACFT until A380
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIAP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) Aéroport ONOMO : 118 chambres RADISON AIRPORT : 161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) - ONOMO airport : 118 rooms RADISON AIRPORT : 161 rooms
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis - hotel buses - rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont CLINIQUE FARAH (Environ 5.5 NM) PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as CLINIC FARAH (About 5.5 NM) PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM) and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	Post Office : At the AD and in the city. Open during HS 0800-1500 Bank Office : 7/7 - 0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
6	Services d'information touristique Tourist office	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / Remarks	NIL	

DIAP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 9 H24	Ensured protection level: 9 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Deux (02) protocoles d'accord entre AERIA et : - MENZIES AVIATION - BOLLORE AFRICA LOGISTICS Capacité d'enlèvement INF ou Egal aéronef de code F Coordonnateur d'enlèvement, contact : (+225) 07 79 14 30 77 - (+225) 27 21 75 79 28	Two(02) MOA between AERIA and : - MENZIES AVIATION - BOLLORE AFRICA LOGISTICS Removal capability Below or Equal code F aircraft Removal coordinator, contact : (+225) 07 79 14 30 77 - (+225) 27 21 75 79 28
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie 1 FLYCO 50 KG Poudre/Powder + 10 KG CO2 4 VIMP 9100 L eau/water + 1100 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000 L eau/water + 400 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	

DIAP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

DIAP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 A 04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05 A 06 : Béton / Concrete AST 07 A 11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G01 A G09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G10 G10A G10B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G11 A G12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 64/F/A/W/T AST 02 A 04 : PCN 57/F/A/W/T AST 05 A 06 : PCN 70/R/B/W/T AST 07 A 11 : PCN 57/F/A/W/T AST G01 A G09 : PCN 39/F/B/W/T AST G10 G10A G10B : PCN 32/F/B/W/T AST G11 A G12 : PCN 40/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 30 M TWY C : 15 M TWY D1 : 23 M TWY D2 : 23 M TWY D3 : 23 M TWY D4 : 23 M TWY F : 15 M TWY M : 23 M TWY P : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 54/F/B/W/T (Size : code F) TWY B : PCN 58/F/B/W/T (Size : code F) TWY C : PCN 25/F/B/W/T (Size : code C) TWY D1 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D2 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D3 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D4 : PCN 70/F/B/W/T (Size : code F) TWY F : PCN 39/F/B/W/T (Size : code C) TWY M : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F) TWY P : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	STAND 1: 05DEG15'03.4452"N-003DEG56'00.3397"W - 20FT STAND 2: 05DEG15'07.1604"N-003DEG55'58.8134"W - 20FT STAND 3: 05DEG15'08.5235"N-003DEG55'58.2410"W - 20FT STAND 4: 05DEG15'11.6450"N-003DEG55'56.9601"W - 17FT STAND 5: 05DEG15'14.8980"N-003DEG55'55.6352"W - 17FT STAND 6: 05DEG15'17.6199"N-003DEG55'54.4652"W - 20FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	à 104.35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B at 104.35 M from the RWY axis and on the TWY B axis 05°15'17.73"N - 003°55'46.92"W - 17 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 05°15'03.46"N 003°56'00.18"W - 20 FT INS 02 - 05°15'06.68"N 003°56'59.02"W - 20 FT INS 03 - 05°15'07.69"N 003°55'58.43"W - 20 FT INS 04 - 05°15'11.19"N 003°55'57.16"W - 17 FT INS 05 - 05°15'14.90"N 003°55'55.63"W - 17 FT INS 06 - 05°15'17.75"N 003°55'54.45"W - 20 FT INS 07 - 05°15'20.50"N 003°55'52.92"W - 20 FT INS 08 - 05°15'22.84"N 003°55'51.95"W - 20 FT
6	Observations / Remarks	Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped



DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN TAF validité 30H pour ABIDJAN TAF validité 24H pour les autres aérodromes sur demande du pilote	MWO ABIDJAN TAF valid 30H for ABIDJAN TAF valid 24H for other aerodromes on pilot's request.
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H et 24H	30H and 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) messages réguliers chaque 30Mn (manuel OPMET, METAR, SPECI)	TREND (TENDANCE) regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Exposés verbaux réalisés sur demande des membres d'équipage par téléphone ou en leur présence au bureau de prévision	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite Radio sondage, SADIS FTP, MODEM, GRAWMET, GÉNÉRATEUR D'HYDROGÈNE	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'y a pas de centres météorologiques locaux capables d'assurer la protection de la navigation aérienne sur les autres aérodromes de Côte d'Ivoire. La protection pour lesdits aérodromes est fournie par le CMA d'Abidjan, sur demande du centre météorologique local. Ces demandes de protection au départ doivent être faites avec un préavis d'au moins quatre (04) heures (QFA).	There are no local Meteorological centers able to ensure the protection of Air Navigation at COTE D'IVOIRE other aerodromes. This is provided by ABIDJAN CMA, upon request from the local MET center. These requests for protection at departure must be made with a minimum notice of four (04) hours (QFA).

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022.50° VRAI 027° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ----- GUND 3.25 M	THR : 6.5M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50° VRAI 207° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ----- GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE : 0.45% ----- PENTE TRANSVERSALE / TRANSVERSE SLOPE : 0.64% ----- Emplacement et description des systèmes d'arrêt / Location and description of stop systems: NIL
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W ----- RESA 21: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE



Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
				the last 900 meters of the approach - RWY end and SWY lights: unidirectional - White flashing THR lights - TDZ day marking - Runway centerline: LIH/LIL


DIAP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL		
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du bloc Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuse : Seuil 21 Centrale seuil 03 Aire signaux restreinte	Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park 3 Lighted windsocks : THR 21 centrale THR 03 Restricted marking area	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation sur les voies de circulation A, B et M : Verts du point d'arrêt avant piste jusqu'à l'intersection avec l'axe de piste	TWY edge lights : Blue LIL TWY centreline lights on taxiways A, B and M : Green from holding position to the intersection with the runway centerline	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	L'alimentation auxiliaire de secours est assurée par 2 groupes de 500 KVA. 2 onduleurs de 300 KVA en fonctionnement redondant.	The auxiliary power supply is ensured means of 2 generators of 500 KVA. 2 inverters with 300 KVA in redundant operation.	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W Projecteurs d'aire de trafic de 932 W, 466 W et 233 W de type LED supportés par des mats non frangibles: -12 mats de 20 M -11 mats de 25 M -2 mats de 12 M -2 mats de 10 M Alimentation de secours 2 groupes électrogènes de 830 KVA et 250 KVA avec délai de communication de 8 secondes	High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W LED type apron projectors of 932 W,466W and 233W, supported by: nonfrangible masts -12 masts of 20 M -11 masts of 25 M -2 masts of 12 M -2 masts of 10 M Emergency power suply 02 generators of 830 KVA and 250 KVA with switching delay of 08 seconds	

DIAP — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIAP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJANVOR/DME"AD"05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W	900 M ASFC ----- SOL - MER		ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
<p>Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires Heures d'application: H24</p> <p>Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24</p>					



DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome / Ensures aerodrome control SATVOICE: NIL
APP	ABIDJAN APPROCHE	121.1 MHz	H24	P: 50 W Assure contrôle d'approche Ensures approach control SATVOICE: NIL
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Déporté par VSAT de / Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba et / and Yamoussoukro SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285

Connexion: DIII

DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 4°W (2020)	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP: NIL Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II 4°W (2020)	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 207° ----- GARP: NIL
ILS/DME 4°W (2020)	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP: NIL
NDB 4°W (2020)	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W ----- GARP: NIL
VOR/DME 4°W (2020)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ----- GARP: NIL

DIAP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

DIAP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DIAP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

DIAP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

DIAP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 3.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. +(261) 20 22 537 34 Fax NIL - RSFTA : FMMIRAVA E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.76.581.13 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : biaivato@gmail.com, bdpivato@gmail.com, aim-fmmi@asecna.org	

FMMI — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (MON-FRI : 0400-1200 UTC) RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et RAVINALA AIRPORTS Permanence outside the operational hours for ASECNA and RAVINALA AIRPORTS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 et préavis de 1 HR nécessaire pour les vols non programmés	H24 and prior notice of 1 HR required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H 2 cuves : 1500M3 + 1500M3 ; débit 150M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H 2 tanks : 1500M3 + 1500M3 - Flow 150M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible après accord avec Madagascar Airlines ou Station service CESSNA	Possible after Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Avions de tourisme et avions de transport après accord avec Air Madagascar ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Air Madagascar or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMI — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	270 hôtels près de l'aéroport et en ville	270 hotels near the AD and in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autocars aux heures de services réguliers - Taxis - Voitures de location reliant l'aéroport au centre-ville	Company buses during regular HS; Taxis, rental cars connecting the airport and the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Médecins et infirmerie pour les vols internationaux Hôpitaux et cliniques proches de l'aéroport et en ville	Doctors and infirmary for international flights Hospitals and clinics in the vicinity of the airport and in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau à l'aéroport et en ville	Office in the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 334 35 E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by "Corps de Protection Civile" Tél : (+261) 34 05 481 10 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur portatif eau pulvérisé 6 L + 1 extincteur portatif poudre ABC 6 Kg + 1 extincteur embarqué poudre BC 50 Kg 1 VIPP 4425S 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

<p>1</p> <p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST 01 POSTE(S) 01A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 26 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 27 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R01 A R02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST 01 POSTE(S) 01A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : PCN 43/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 26 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 27 : PCN 82/F/C/X/T AST 03 POSTE(S) R01 A R02 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S08 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/B/W/T</p>
<p>2</p> <p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 14.6 M TWY W : 18 M TWY Z : 10 M TXL B2 :</p>
<p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p>	<p>TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Asphalte / Asphalt TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 :</p>
<p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TWY C : PCN 77/F/B/X/T TWY E : PCN 82/F/C/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCN 30/F/B/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E)</p>
<p>3</p> <p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>Point d'attente QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT) Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)</p>



FMNM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (89 FT) / 31 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 3.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERODROME OPERATOR ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg , cdt.mjn.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg ----- ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aim-fmnm@asecna.org , asecna.bia.mahajanga@gmail.com	

FMNM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMNMYDYX and at mail addresses aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks <i>Heure d'ouverture de l'aéroport Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNM+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar Personnel : Madagascar Handling	Air Madagascar equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1: 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow: 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow: 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 160 A proximité de l'aéroport : non disponible	In the city :160, In the vicinity of AD: not available
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville (2339 couverts)	Snack at the AD and restaurants in the city (2339 seats)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during service hours Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg cdt.mjn.adema@gmail.com	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: mjn@adema.mg cdt.mjn.adema@gmail
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S- S9 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	

FMNM+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNM+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 76/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT INS 02 - 15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT INS 03 - 15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT INS 04 - 15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT INS 05 - 15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT INS A - 15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT INS B - 15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT INS C - 15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT	
6	Observations / Remarks	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé	For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.



FMMT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMT -- TOAMASINA/AMBALAMANASY

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation Sud	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection of RWY centerline and South TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NNW TOAMASINA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	7 M (23 FT) / 31 ° C -9 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 2.6°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA ADEMA : BP 299 - TOAMASINA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34.05.565.16 RSFTA : FMMTYANX E-mail : imm@adema.mg , cdt.fmmt.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA B.P. 85 - TOAMASINA 501 (MADAGASCAR) Tél : +(261) 33.23.370.03 RSFTA : FMMTZPZX E-mail : aim-fmmt@asecna.org , biabdp.mt.asecna@gmail.com TWR: +(261) 33.23.370.03 poste 109	

FMMT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 34 17 669 67	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 32.02.368.50 - (+261) 34.09.089.00	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H16 (0300-1900 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX before 1300 UTC only for ACFT with DEP and DEST to FMMT
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés Contact Chef d'escale Air Madagascar Tél : (261) 34 11 222 26. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights Contact Air Madagascar Handling Tél : (261) 34 11 222 26. Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator



FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1: 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Ground Power Unit (GPU) ACFT less or equal to B737	

FMMT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : plus de 90 établissements 920 chambres - 310 bungalows	In the city : more than 90 hotels 920 bedrooms - 310 bungalows
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : plus de 80 établissements 4200 couverts	In the city : more than 80 restaurants 4200 tables
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Centres hospitaliers - centres médicaux, cliniques en ville	2 Main Hospitals and medical centers - clinic hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Plusieurs banques	In the city. Open during HS Many banks
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Office Régional du Tourisme Tél. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr	Office Regional du Tourisme Tel. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H 16 - (0300-1900 UTC):	Ensured protection level: 5 H 16 - (0300-1900 UTC):
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - Appareil respiratoire isolant (ARI) - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - Hydraulic Cutting - Anti fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant AD Tél : (261) 34.05.565.16 E-mail : tmm@adema.mg , cdt.fmmt.adema@gmail.com	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.565.16 E-mail: tmm@adema.mg , cdt.fmmt.adema@gmail.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 50 KG poudre 1 VIPP 4425S S4 - 4000L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G S6 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre En ville : Moyennement équipé/ In the city : Moderately equipped	

FMMT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT)	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur le poste de stationnement N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the ACFT stand N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.

FMMT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 300 derniers mètres du QFU 01 et QFU 19 Aires de demi-tour : Feux bleus LIH TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow in the last 300 meters of QFU 01 and QFU 19 Turn-around areas : Blue lights LIH TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente de circulation à 50 M de l'axe de la piste sur TWY Nord	Holding point on North TWY at 50 M from RWY centerline
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°07'19.4"S 049°23'38.4"E	10 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - MT	Antenna	18°07'27.3"S 049°23'39.3"E	11 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - MV	Antenna mast	18°05'29.0"S 049°23'25.9"E	23 M 18 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANKIRIHIRY	Pylon	18°08'30.9"S 049°23'34.0"E	43 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DÉPORTÉ	Pylon	18°06'48.0"S 049°23'44.0"E	35 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANÉMOMÈTRE	Pylon	18°06'43.2"S 049°23'40.0"E	10 M 4 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	SUNNY GOLG HOTEL	Building	18°06'34.3"S 049°23'44.2"E	41 M 29 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMBALAMANASY	Antenna	18°07'09.2"S 049°23'12.9"E	56 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylon	18°06'33.6"S 049°23'51.6"E	70 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA SALAZAMAY	Pylon	18°07'16.4"S 049°24'06.3"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTSERANAMPASIKA TAHITI	Pylon	18°07'10.8"S 049°24'10.4"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BÂTIMENT À DÔME AMBOHIJAFY	Building	18°07'37.6"S 049°23'50.7"E	38 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Antenna	18°06'07.9"S 049°23'34.7"E	19 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PHARE MARIN	Beacon	18°05'40.4"S 049°23'34.2"E	27 M 9 M	Unmarked - Non Red lighted	NIL
Zone 2	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.5"E	63 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANALAKINININA	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.4"E	59 M 52 M	Marked - Red lighted	NIL



FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 32 ° C -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	10°W (2020) / 2.5°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34 49 334 15 RSFTA : FMNNRAVA E-mail : fmnn.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA SA AÉROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: nos@adema.mg , cdt.nos.adema@gmail.com AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Entente préalable avec la compagnie Madagascar Airlines tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with Madagascar Airlines tel:+(261) 34.11.222.09 and with MGH tel:+(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines/MGH	Madagascar Airlines/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3: débit non défini 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 100 M3/H et quantité maximum sans limite (via hydrant système) AVGAS 100 LL par fûts de 200L - débit maximum 3 M3/H	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3: flow undefined 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 For each delivery by tanker : Flow 100 M3/H and MAX quantity not limited (via hydrant system) AVGAS 100 LL by barrels of 200L - Max Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	043.10° VRAI 053° MAG	2230 x 45	105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°19'10.46"S 048°18'27.44"E 13°18'53.55"S 048°18'43.62"E ----- GUND -19 M	THR : 12M / 39.4FT TDZ : 6.1M / 20FT DTHR : 7M / 23FT
23	223.10° VRAI 233° MAG	2230 x 45	105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°18'17.40"S 048°19'18.20"E ----- GUND -19 M	THR : 5M / 16.4FT TDZ : 5.2M / 17.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.31 %	NIL	300 x 135	2350 x 135	NIL	Atterrissage à vue avec pente 4% Visual landing with slope 4%
0.31 %	710 x 45	710 x 135	2350 x 135	NIL	Décollage sur 1520M avec pente 4% Take off on 1520m with slope 4%

FMNN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2230	2530	2230	1520	PD = 300 M CWY = 300 M Seuil décalé de 710M pour cause de défilement d'obstacles Le tiroir est utilisable en totalité pour le décollage Atterrissage à vue avec pente 4% THR displaced of 710m due to presence of obstacles The displacement is usable in totality for take-off Visual landing with slope 4%
23	1520	2230	2230	2230	PD = 710 M CWY = 710 M Décollage sur 1520M avec pente 4% Piste utilisable en totalité pour l'atterrissage et l'accélération arrêt Take-off on 1520M with slope 4% RWY usable in totality for landing and accelerate-stop PA = 710 M SWY = 710 M

FMNN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	NIL	Vert / Green - LIH	NIL	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL

FMNN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO 1 Anémomètre installé sur la TWR - 1 manche à air éclairée à côté de l'aire de stationnement (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 manche à air éclairée située à 400M au Sud-Ouest du seuil 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)	1 Anemometer installed on a pylon in the MTO park 1 Anemometer on the TWR - 1 lighted windsock next to the apron (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 lighted windsock located at 400M South-West from THR 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA / 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 15 s et à 4 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA / 150 KVA Switch-over time : less than 15 s and 4 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (30 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	24°W (2020) / 4.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ftu@adema.mg , cdt.ftu.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard, Échelle, ARI (appareil respiratoire isolant), Couverture anti feux	Stretcher - Fireman's ladder - Self-contained breathing apparatus (SCBA) - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg , cdt.ftu.adema@gmail.com	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 68/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY U : 15 M TWY V : 6 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY U : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY V : Non revêtue / Unpaved	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY U : PCN 65/F/A/X/T TWY V : 5700KG/0.27MPA	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 25°02'11.79"S 046°57'17.68"E - 25 FT INS 02 - 25°02'13.12"S 046°57'15.80"E - 26 FT	
6	Observations / Remarks	La position et l'altitude des points de vérification des altimètres ne sont pas déterminées.	Location and elevation of the altimeter checkpoints are not determined.

FMSD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voies de circulation	TWY markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de postes de stationnement	Aircraft stands markings
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 08/26 et TWY U : avec marquage Balise lumineuse : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY U : Feux de bords	RWY 08/26 and TWY U : with markings LGT : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY U : Edge LGT
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant la piste sur la voie de circulation U	Holding point marking before the RWY on TWY U
4	Observations / Remarks	NIL	



FMSD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR AAL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	MAT VENT	MAST	25°02'12.5000"S 046°57'21.6000"E	18 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
	NDB 'VSP'	Pylon	25°02'17.2 "S 046°57'11.8"E	22 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
	DME 'FDN'	Pylon	25°02'15.6"S 046°57'11.0"E	18 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
	VHF déporté	Pylon	25°02'09.2"S 046°57'23.2"E	42 M 33 M	Marked - Red lighted	NIL
	STATUE AU NORD	Statue Hill	25°01'43.3"S 046°57'13.2"E	123 M 114 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	TOLAGNARO	Pylon Hill	25°02'56.1"S 046°57'12.6"E	97 M 88 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	Pylône SD906D	Pylon Hill	25°01'35.0"S 046°57'12.1"E	193 M 184 M	Marked - Red lighted	NIL
	COLLINE AU SUD 1	Hill	25°03'07.5"S 046°56'54.6"E	90 M 81 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.1"S 046°56'51.3"E	94 M 85 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	Pylône SD914	Pylon	25°01'27.1"S 046°58'30.2"E	43 M 34 M	Marked - Red lighted	NIL
	ANTENNE BS 1	Pylon Hill	25°01'56.4"S 046°59'06.5"E	60 M 51 M	Marked - Red lighted	NIL
	MONTAGNE AU NORD 1	Mountain	25°00'42.3"S 046°58'07.3"E	443 M 434 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	MONTAGNE AU NORD 2	Mountain	25°00'29.0"S 046°57'54.9"E	530 M 521 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	QMM SD913	Pylon	25°01'00.7"S 046°58'47.0"E	76 M 67 M	Marked - Red lighted	NIL
	AMPASIKABO	Pylon	25°01'43.3"S 046°59'22.6"E	95 M 86 M	Marked - Red lighted	NIL
	ANTENNE BS 2	Pylon Hill	25°01'42.8"S 046°59'52.6"E	58 M 49 M	Marked - Red lighted	NIL
	Phare	Beacon	25°04'18.4"S 046°57'20.5"E	56 M 47 M	Marked - Red lighted	NIL
Pylône SD909	Pylon	25°00'57.4"S 046°59'25.4"E	65 M 56 M	Marked - Red lighted	NIL	
Zone 3	TOUR DE	Tower Antenna	25°02'09.8"S	22.5 M	Unmarked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR AAL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
	CONTRÔLE		046°57'21.4"E	13.5 M		

FMSD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Station Météorologique de TOLAGNARO	MeteorologicalStationTOLAGNARO
2	Heures de service / Hours of service	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	Service MTO ASECNA Ivato	
	(à remonter) Période de validité Validity period	9 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL	
	(à remonter) Périodicité Interval of issuance	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P - T	
6	Documentation de vol Flight documentation	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée Language used	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations Charts, other information	NIL	
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	Équipements parc Météo DIGICORA SPS 311 BLU	Meteo park equipments DIGICORA SPS 311 BLU
9	Organismes ATS desservis ATS units served	BIA - TWR - ADEMA	
10	Informations complémentaires Additional information	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	052.23° VRAI 076° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ----- GUND 7 M	THR : 9M / 29.5FT
26	232.23° VRAI 256° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ----- GUND 7 M	THR : 8M / 26.2FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secours. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secours. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé) 1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted) 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM(TWY U) Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : B-LIM(TWY U) TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un panneau solaire (avec accumulateurs).	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by a solar panel (with batteries).



FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TOUR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIXZ et FMSDYDYX
OTHER	TOLAGNARO RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	NIL

FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME	FDN	115.3 MHz Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11.00"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA
NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	<u>25°02'17.19"S</u> 046°57'11.80"E		P : 200 W <u>277 M ARP</u> <u>QDR 293°</u> ADEMA



FMNA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNA -- ANTSIRANANA / ARRACHART

FMNA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection of RWY and TWY center lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.3 NM S from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	114 M (374 FT) / 32 ° C -21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	9°W (2020) / 2.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 122 CP 201 AEROPORT D'ANTSIRANANA (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 05 565 02 RSFTA : FMNAYDYX E-mail : die@adema.mg , cdt.die.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FMNA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500UTC and according to the traffic
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMNA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : débit : 30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 50L/MIN	JET A1 : flow : 30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L - flow: 50L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'avitaillement en AVGAS 100LL s'effectue directement dans le réservoir de l'ACFT - Il n'y a pas de livraison par fût ou autre récipient	AVGAS 100LL refuelling is done directly into the ACFT tank - There is no delivery by barrel or other container.

FMNA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et plage (environ 390 chambres)	In the city and beach (about 390 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville et plage (320 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city and beach (320 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - hotel buses - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital Militaire - Centre hospitalier - Dispensaire en ville	Military Hospital - Hospital centre - Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	<p>Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg, cdt.die.adema@gmail.com</p> <p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordinator : The airport Manager Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg, cdt.die.adema@gmail.com</p> <p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / Remarks	<p>Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre 	

FMNA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic Apron surface	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic Apron strength	AST : PCN 42/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation TWY width	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation TWY surface	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation TWY strength	TWY : PCN 48/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Croisement axes de la piste et de la voie de circulation 111M (363FT)	Intersection of the RWY axis and TWY axis Elevation : 111M (363FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR VOR check points	NIL	
5	Points de vérification INS INS checkpoints	<p>INS 01 - 12°20'59.89"S 049°17'40.73"E - 358 FT</p> <p>INS 02 - 12°21'00.75"S 049°17'42.13"E - 360 FT</p> <p>INS 03 - 12°21'01.29"S 049°17'43.69"E - 361 FT</p>	
6	Observations / Remarks	NIL	

FMNA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voie de circulation	Taxiway centre line marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de poste de stationnement	Aircraft stand marking
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste 13/31 et voie de circulation : avec marquage et sans balisage lumineux	RWY 13/31 and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	Marques conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour	Markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked

FMNA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Point côté 360	Mountain	12°22'01.6"S 049°19'09.6"E	360 M 246 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 331	Mountain	12°24'35.0"S 049°22'05.0"E	331 M 217 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Mast + Tower	12°20'57.7"S 049°17'41.4"E	123 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS	Mast	12°20'55.3"S 049°17'38.3"E	140 M 26 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB 'DO'	Mast	12°20'46.8"S 049°17'22.0"E	119 M 5 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Point côté 356	Mountain	12°20'55.0"S 049°20'47.0"E	356 M 242 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 469	Mountain	12°23'24.0"S 049°20'00.0"E	469 M 355 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 425	Mountain	12°22'35.0"S 049°22'30.0"E	425 M 311 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 364	Mountain	12°24'40.0"S 049°13'58.0"E	364 M 250 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMMS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMS -- SAINTE-MARIE

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM SSW from AMBODIFOTOTRA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (9 FT) / 32 ° C -12 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2020) / 2.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A CP 515 AEROPORT DE SAINTE-MARIE (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 17 146 74 RSFTA : FMMSYDYX E-mail : sms@adema.mg , cdt.sms.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300 - 1500 UTC)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers MDG/AWY	During scheduled MDG/AWY flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS	AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Sur la plage Type Bungalow (environ 500 Chambres) - En ville (environ 100 chambres et bungalow)	- Beach bungalow hotels (about 500 rooms) - In the city (about 100 rooms and bungalows)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	03 restaurants à proximité avec de 50 à 100 couverts	03 restaurants in the vicinity with 50-100 seats
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures, vélos, scooters O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars, bicycles, scooters O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville à 12Km de l'Aérodrome - 02 postes médicaux à 4Km de l'Aérodrome	- Hospital in the city at 12km from the aerodrome - 02 medical stations at 4km from the aerodrome
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques : 0500 - 0830 UTC et 1100 - 1300 UTC jours ouvrables (BOA et BFV)	Banks : 0500 - 0830 UTC and 1100 - 1300 UTC working days (BOA and BFV)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville à 12 Km	Office in the city at 12 Km
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Pelle, pioche, hache, gaffe, masse, coupe-boulon, tranche courroie, grapin avec câble, pince monseigneur, gaffe diélectrique	Shovel, pickaxe, axe, gaff, mass, bolt cutter, chisel, grappling hook, monseigneur clamp, dielectric gaff
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : (261) 34 17 146 74 E-mail : sms@adema.mg, cdt.sms.adema@gmail.com</p> <p>---</p> <p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordinator : The airport Manager Tel : (261) 34 17 146 74 E-mail : sms@adema.mg, cdt.sms.adema@gmail.com</p> <p>---</p> <p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Véhicule incendie / Fire Fighting Vehicles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 2400 L eau + 300 L émulseur + 200 KG poudre 	

FMMS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 40/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 27/F/C/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement Altitude : 2M (7 FT)	Parking area Elevation : 2M (7 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification des postes de stationnement	Aircraft stands identification signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste 01/19 et voie de circulation : avec marquage et avec balisage lumineux - RWY 01/19 : Feux de bord LIL espacés de 60M, bidirectionnels blancs et jaunes sur les 420M à partir de chacun des seuils de piste, omnidirectionnels blancs sur 360M - Aires de demi-tour sur piste : Feux de bord LIL bleus - Voie de circulation : Feux de bord LIL omnidirectionnels bleus non encastrés	RWY 01/19 and TWY : with markings and with lighting - RWY 01/19 : REDL LIL spacing by 60M, bidirectional white and yellow lights on 420M from each of the THR, omnidirectional white lights on 360M - RWY turn pads : LIL blue edge lights - TWY: LIL omnidirectional blue elevated edge lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur la TWY	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	Marques de piste conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour et de nuit	RWY markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked and lighted



FMMV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMV -- MORONDAVA

FMMV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 20°17'05"S - Long. 044°19'04"E Intersection axes pistes 10/28 et 14/32	Lat. 20°17'05"S - Long. 044°19'04"E Intersection of RWY 10/28 and RWY 14/32 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.7 NM E from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (30 FT) / 29 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	16°W (2020) / 4.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 32 CP 619 AEROPORT DE MORONDAVA (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.95.934.80 - (261) 34.05.564.82 RSFTA : FMMVYDYX E-mail : moq@adema.mg , cdt.moq.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMV — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300-1500 UTC) and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ et O/R. Un préavis de 3HR est nécessaire pour les vols non programmés (FMMMZIZX et FMMVYDYX)	HJ and O/R. 3HR prior notice is required for the non-scheduled flights.
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R. HS et O/R. Un préavis est nécessaire pour les vols non réguliers.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS and O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS and O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMV — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : par un groupe mobile d'avitaillement de 3M3 - débit 100L/MIN AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : by a mobile refueller of 3M3 - flow : 100L/MIN AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMV — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 10 hôtels (150 chambres) - Bungalows (70 chambres)	In the city 10 hotels (150 rooms) - Bungalows (70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 15 restaurants (environ 250 couverts) - Buffetbar à l'aérogare	In the city 15 restaurants (about 250 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique - Dispensaire en ville	Hospital - Clinic - Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMV — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 564 82 E-mail: moq@adema.mg cdt.moq.adema@gmail.com</p> <p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage.</p> <p>Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordinator : The airport Manager Tel : +(261) 34 05 564 82 E-mail : moq@adema.mg cdt.moq.adema@gmail.com</p> <p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.</p> <p>However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 FLYCO 50KG poudre + 02*06KG poudres - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre 	

FMMV — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMV — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 38/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY E : 15 M TWY W : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY E : PCN 60/F/A/X/T TWY W : 5700KG/0.27MPA	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1 - 20°17'05.32"S 044°19'00.77"E - 25 FT	
6	Observations / Remarks	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé.	The location of the altimeter checkpoints has not been fixed.

FMMV — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation	Taxiway markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 10/28, TWY W et TWY E : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY 10/28, TWY W and TWY E : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur chacune des voies de circulation	Holding point marking on each of the taxiways
4	Observations / Remarks	NIL	

FMMV — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2B	Antenne GSM (1)	Pylon	20°17'24.0"S 044°16'53.7"E	52 M 50 M AGL	Marked - Red lighted	NIL
2C	NDB VSO	Pylon	20°17'15.5"S 044°19'01.9"E	38 M 29 M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Antenne GSM (2)	Pylon	20°17'41.4"S 044°18'01.7"E	30 M 21 M AAL	Marked - Unlighted	NIL



FMNS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 253 chambres sur 20 hôtels)	In the city (about 253 rooms on 20 hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 600 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city (about 600 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville (Office Régional de Tourisme et Discovery Agence Voyage)	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg cdt.svb.adema@gmail.com</p> <p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage.</p> <p>Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordonator The airport Manager Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg cdt.svb.adema@gmail.com</p> <p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies</p> <p>However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMNS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 25/F/A/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 107/F/A/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé. The location of the altimeter checkpoints has not been fixed

FMNS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway marking and Aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	NIL	

FMNS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Sambava	Pylon	14°15'18.8"S 050°09'25.5"E	59 M 50 M AGL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne BS	Pylon	14°16'17.2"S 050°09'31.2"E	75 M 69 M AAL	Unmarked - Red lighted	NIL
	NDB 'SA'	Mast	14°16'43.3"S 050°10'37.9"E	17 M 11 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL



FMSF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSF -- FIANARANTSOA

FMSF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.35NM E from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1115 M (3658 FT) / 18.8 ° C 4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2020) / 3.6°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 1042 CP 301 AEROPORT DE BERAVINA FIANARANTSOA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 20 75 903 55 / +(261) 34 05 565 62 RSFTA : FMSFYDYX E-mail : wfi@adema.mg , cdt.wfi.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R. Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS and O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.



FMSF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Par fût de 200L - débit : 3M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 3M3/H	JET A1 : By barrel of 200L - flow : 3M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L - flow : 3M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HJ	Ensured protection level: 4 HJ
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg cdt.wfi.adema@gmail.com</p> <p>--- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordinator : The airport Manager Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg cdt.wfi.adema@gmail.com</p> <p>--- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre	



FMSM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSM -- MANANJARY

FMSM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection axes piste et voie de circulation nord	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection of RWY and northern TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5NM N from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 27.2 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2020) / 2.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 82 AEROPORT DE MANANJARY (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 07 565 01 RSFTA : FMSMYDYX E-mail : mnj@adema.mg , cdt.mnj.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R pour les vols non programmés	O/R for the non-scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FMSM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : débit : 2M3/H (600L)	JET A1 : flow : 2M3/H (600L)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La livraison pour l'avitaillement en Jet A1 se fait uniquement par chariot porte fût. Le débit maximum est 2M3/H et la quantité maximale prise en une opération est 600L. Le chariot doit être rechargé avant de continuer l'avitaillement	Jet A1 refuelling delivery is done only by barrel trolley. The maximum flow is 2M3/H and the maximum quantity delivered in an operation is 600L. The trolley must be reloaded before proceeding refuelling.

FMSM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Location de voitures O/R	Rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital - 3 Dispensaires en ville	1 Hospital - 3 dispensaries in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Coordonnateur : Le Chef d'aérodrome Tel : + (261) 34 07 565 01 E-mail : mnj@adema.mg cdt.mnj.adema@gmail.com</p> <p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage.</p> <p>Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM).</p> <p>A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordinator : The aerodrome Chief Tel : + (261) 34 07 565 01 E-mail : mnj@adema.mg cdt.mnj.adema@gmail.com</p> <p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies</p> <p>However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY.</p> <p>It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 FLYCO 136KG poudre - 1 VIMP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre 	

FMSM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 22/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 36/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Les positions et les altitudes des points de vérifications des altimètres ne sont pas déterminées.</p> <p>TWY Sud n'est pas opérationnel.</p>	<p>The positions and elevations of the altimeter checkpoints have not been fixed.</p> <p>Southern TWY is not operational</p>

FMSM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation	Taxiway markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation Nord : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and northern TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation Nord	Runway-holding position marking on the northern TWY
4	Observations / Remarks	NIL	

FMSM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> * : AAL HGT	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Antenne 2	Mast	21°12'49.6"S 048°21'13.2"E	18M 12 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2c	Pylône	Pylon	21°12'34.3"S 048°21'25.5"E	27 M 21 M*	Marked - Red lighted	NIL
	Antenne 1	Mast	21°12'34.4"S 048°21'27.7"E	18 M 12 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Mananjary	Pylon	21°13'03.2"S 048°20'41.8"E	65 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
	Phare	Lighthouse	21°13'06.6"S 048°20'42.2"E	37 M 31 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Château d'eau	Water tower	21°13'08.6"S 048°20'38.4"E	30 M 24 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Tsaravary	Pylon	21°13'50.4"S 048°18'22.8"E	74 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NDB 'MJ'	Pylon	21°12'27.8"S 048°21'25.0"E	24 M 18 M*	Marked - Red lighted	NIL



FMST — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMST -- TOLIARY

FMST — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection axes de piste 04/22 et voie de circulation	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection of RWY 04/22 and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.6NM SE from the city	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 M (37 FT) / 35 ° C 2 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	21°W (2020) / 5.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AVA ADEMA S.A B.P 384 CP 601 AEROPORT DE TOLIARY (MADAGASCAR) Tél. Tél: +(261) 20 94 905 50 GSM: +(261) 34 05 565 61 / +(261) 34 05 566 01 RSFTA : FMSTYDYX E-mail : tle@adema.mg , cdt.tle.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0430-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.



FMST — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 - AVGAS 100LL OIL: NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Camion avitailleur 34M3/H AVGAS 100LL : par fût de 200L sur chariot porte-fût, capacité: 800L	JET A1 : Refuelling truck 34M3/H AVGAS 100LL : by barrel of 200L on barrel trolley, capacity : 800L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Pour petites reparations	For minor repairs
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 45 hôtels (environ 227 chambres)	In the city 45 hotels (about 227 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 14 restaurants - Buffet-bar à l'aérogare	In the city 14 restaurants - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures des trafics réguliers - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffics - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique en ville	Hospital - Clinic in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville - Tél : +(261) 20 94 446 05	Office in the city- Tel : +(261) 20 94 446 05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 HJ	Ensured protection level: 5 HJ
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport / The airport Manager GSM : + (261) 34 05 565 61 E-mail : tle@adema.mg , cdt.tle.adema@gmail.com	
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) d'ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p> <p>---</p> <p>Véhicules incendie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre - 1 VIPP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre 	<p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.</p> <p>---</p> <p>Fire Fighting Vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 FLYCO 50KG powder - 1 VIMP 5400L water+ 700L emulsifier + 200KG powder - 1 VIPP 2400L water+ 300L emulsifier + 200KG powder

FMST — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 35/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 74/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé. Dimensions de l'aire de trafic : 130M x 70M	The location of the altimeter checkpoints has not been fixed. APN dimensions : 130M x 70M

FMST — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway centre line marking and aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 04/22 and TWY : avec marquage et balisage lumineux : RWY 04/22 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY : Feux de bords	RWY 04/22 and TWY : with markings and lighting: RWY 04/22 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY : Edge LGT
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Runway-holding position marking on the TWY
4	Observations / Remarks	-Marquages conformes aux normes nationales. -Aire de demi-tour intermédiaire piste 22 fermée, marquée par croix blancs.	-Markings in compliance with national standards. -RWY 22 Intermediate turn pad closed, marked by white crosses.



FTTJ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTJ -- N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

FTTJ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation militaire	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection of RWY centerline and MIL TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW de N'DJAMENA	1 NM North West from N'DJAMENA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	295 M (968 FT) / 33.1 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 70 - N'DJAMENA (TCHAD) Tél. (235) 22.525.526 - (235) 22.525.753 - (235) 22.523.881 Fax (235) 22.526.231 - RSFTA : FTTJYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTJ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - Permanence en dehors des heures de service	HS - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0600/1430 TUC) et O/R	HS (0600/1430 UTC) and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 (0600/1430 UTC) HS pour la chefferie	H 24 (0600/1430 UTC) - HS for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome H24	Handling services provided during the AD operational hours H24

FTTJ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de la compagnie exploitante Tchad Handling Service (THS)	Airlines operator equipments Tchad Handling Service (THS)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : - Deux (02) électropompes de 80 M3/H chacun - Un camion avitailleur de 20M3/H 2) POOL Pétrolier (Star Oil Tchad et Libya Oil Tchad) dispose de : - Un (01) Réseau hydrant alimenté par 02 pompes dont : o Une (01) pompe de 120 m3/h o Une (01) pompe de 80 M3/H - Deux (02) Oléo serveurs dont : o Un (01) Oléo serveur N°IV110 de débit 120 M3/H o Un (01) Oléo serveur N°K102 de débit 120 M3/H - Un (01) camion Avitailleur N°R330 de capacité 20.000 litres avec un débit de 60 M3/H	1) TCHAD OIL AVIATION - Two (02) pumps of 80 M3/H each - One (01) Supplier of 20 M3/H 2) POOL Petroleer (Star Oil Tchad and Libya Oil Tchad) has : - 01 hydrant equipped with two (02) pumps : o One (01) pump of 120 M3/H o One (01) pump of 80 M3/H - Two (02) Oleo servers: o One (01) Oleo server N°IV110 with flow 120M3/H o One (01) Oleo server N°IV102 of flow 120M3/H - One (01) Supplier R330 of capacity 20.000 liters with a flow of 60 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations. Changement de moteur sans fourniture du moteur pour B 747, DC 10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure en charge THS	Minor repairs. Engine change without supplying the engine for B 747, DC10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure in load THS
7	Observations / <i>Remarks</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : HS (05H00-17H00 UTC) Tél : - DG : (+235) 66260066 - Superintendant : (+235) 66252210 - Permanence : (+235) 63760823 - Commercial : (+235) 62000031 Email : gilbert.ehno@tchadoil.com ou abderaman.kokoi@tchadoil.com 2) POOL PETROLIER : H24 Tél : - Superintendant : M. Randa Aristide (+235) 63877060 - Permanence : (+235) 65488355 Email : hrsndj@yahoo.com	

FTTJ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant à l'aérogare et en ville	Restaurant at the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis - rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services médicaux à l'aéroport et une vingtaine d'hôpitaux et de cliniques en ville	Medical services at the AD and 20 hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Deux (02) distributeurs automatiques à l'aéroport aérogare passager à l'arrivée Autres services bancaires et postaux en ville	Two (02) ATM at the AD passengers arrival terminal Other bank facilities and post offices in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 420 m unidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil Balle traçante : 7 feux espacés de 60m alignés sur 420m du seuil 05	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	45 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	65 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS, au parc MTO et à 300M du seuil 23, éclairés 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS, in the MTO park and at 300M from RWY THR 23, lighted 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL Feux des barres d'arrêt : NIL Stop bar lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par deux onduleurs de 160 KVA. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and 2 UPS of 160 KVA Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTA -- SARH

FTTA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection of RWY centerline and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW du centre de la ville	1 NM North West from the city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	365 M (1198 FT) / 35.5 ° C 3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2020) / 6.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 31 - SARH (TCHAD) Tél. (235) 22. 68.14.99 - (235) 22.68.13.34 RSFTA : FTTAYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430) et O/R à FTTTZQZX avant 1400 TU	HS (0600 - 1430) and O/R to FTTTZQZX before 1400 TU
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour pour l'observation météorologique	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont disponibles sur demande (O/R). Une demande à soumettre à l'Administration de l'Aérodrome avant 14h00 TU	Outside the operational hours, services are AVL on request (O/R). The request for opening extension must be filed latest at 14h00 UTC D Day.

FTTA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	1200 M2 (ouverture 40 x 15 M sans porte)	1200 M2 (opening 40 x 15 M without door)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels et 4 auberges en ville	2 hotels and 4 inns in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	2 restaurants en ville	2 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Cars rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et 4 cliniques privée en ville	3 Hospitals and 4 private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Bureau de Postes : 0600 - 1430 TU Banques : 0700 - 1500 TU	In the city. Open during HS Post office : 0600 - 1430 TU Bank : 0700 - 1500 TU
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HOR : 0500 - 1700 et O/R	Ensured protection level: 4 HOR : 0500 - 1700 and O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancards Echelle Matériel électro-secours Appareil de désincarcération	Stretchers Ladder Electro-emergency equipment Extrication device
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 4x4 50 KG poudre + 1 extincteur + 9 KG poudre + 1 extincteur 5 KG de CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 4x4 50 KG powder + 1 extinguisher + 9 KG powder + 1 extinguisher 5 KG powder of CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder

FTTA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.70° VRAI 034° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°08'17.39"N 018°22'11.77"E ----- GUND NIL	THR : 364M / 1194.2FT
22	215.70° VRAI 214° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°09'05.13"N 018°22'46.27"E ----- GUND NIL	THR : 365M / 1197.5FT TDZ : 365M / 1197.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season

FTTA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M
22	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M

FTTA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	Eclairage autonome électrique portable Portable electrical autonomous lighting
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 1 Manche à air lumineuse 1 Té non lumineux	Anemometer installed in the MTO park 1 Lighted windsock 1 Te non lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 50 KVA et 80 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 50 KVA and 80 KVA. Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FTTA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E	900 M ASFC ----- SOL	C	SARH TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3800 FT	

FTTA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	SARH TOUR	118.1 MHz	0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	P : 50 W Assure APP

FTTA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. 2. Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. 3. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. 4. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. 5. PA utilisables en saison sèche seulement	1. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications 2. Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22. 3. Don't practice braking by using propeller inversion that in case of necessity. 4. Obligatory passage on vertical RWY for aircraft in intermediate approach. 5. SWY in laterite Usable during dry season
--	--

FTTA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

