



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 08 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-08-08

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
06GEN-1.1	COTE D'IVOIRE: Designated Authorities	11 GEN 1.6	MAURITANIA : Summary of National regulations
14 GEN 1.1	CHAD: Designated Authorities	01 GEN 1.7	BENIN : ICAO annex differences with regulations
06 GEN 1.2	COTE D'IVOIRE : Entry, Transit and departure of aircraft	06 GEN 1.7	COTE D'IVOIRE : Annex 1 differences with RACI 200
12 GEN 1.2	NIGER : Entry, Transit and departure of aircraft	00 GEN 3.1	MADAGASCAR : Telephone contact update
12 GEN 1.3	NIGER : Entry, Transit and departure of passengers	06 GEN 3.3	COTE D'IVOIRE : Air Traffic services
12 GEN 1.4	NIGER : Entry, Transit and departure of goods	06 GEN 3.5	COTE D'IVOIRE : MET services
06 GEN 1.6	COTE D'IVOIRE : Summary of National regulations	14 GEN 3.6	CHAD : SAR Info update
ENR			
01 ENR 1.1	BENIN : Pilots procedures for LASER exposition		
AD 2			
05 AD-2. FCPP	POINTE NOIRE : Update of Aeronautical Information	14 AD-2. FTTJ	NDJAMENA : Update of Aeronautical Information
08 AD-2. FGSL	MALABO: Update of AD 2.2	14 AD-2. FTTA	SARH : Update of Aeronautical Information
AD 2.24			
10 AD-2.24.GAKD	KAYES – Insertion of new IFP		
10 AD-2.24.GASO	SIKASSO – Insertion of new IFP		
13 AD-2.24.GOBD	DAKAR DIASS – Insertion of IAC ILS Z 01		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0825/24	A0826/24	A0707/24		A1059/24	

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
51/A/24GO	62/A/24GO	37/A/24FC	38/A/24FC		
53/A/24GO	63/A/24GO	13/B/24FC	39/A/24FC		
54/A/24GO	64/A/24GO	14/B/24FC	41/A/24FC		
56/A/24GO	66/A/24GO				
58/A/24GO	67/A/24GO				
61/A/24GO					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 08/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-08-08

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	08 AUG 2024	00 GEN 0.2.1	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.1	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.1	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.2	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.2	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.3	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.3	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.4	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.4	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.5	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.5	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.6	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.6	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.7	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.7	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.8	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.8	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.9	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.9	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.10	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.10	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.11	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.11	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.12	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.12	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.13	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.13	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.14	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.14	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.15	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.15	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.16	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.16	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.17	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.17	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.18	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.18	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.19	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.19	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.20	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.20	11 JUL 2024
00-GEN-0.4.21	08 AUG 2024	00 GEN 0.4.21	11 JUL 2024
00-GEN-0.6.5	08 AUG 2024	00 GEN 0.6.5	10 SEP 2020
00-GEN-0.6.6	08 AUG 2024	00 GEN 0.6.6	17 JUN 2021
00-GEN-0.6.7	08 AUG 2024	00 GEN 0.6.7	17 JUN 2021
00-GEN-0.6.8	08 AUG 2024	00 GEN 0.6.8	17 JUN 2021
00-GEN-0.6.9	08 AUG 2024	00 GEN 0.6.9	17 JUN 2021
01-GEN-1.7.1	08 AUG 2024	01 GEN 1.7.1	08 NOV 2018
01-GEN-1.7.2	08 AUG 2024	01 GEN 1.7.2	08 NOV 2018
01-GEN-1.7.3	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.4	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.5	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.6	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.7	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.8	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.9	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.10	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.11	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.12	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.13	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.14	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.15	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.16	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.17	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.18	08 AUG 2024	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
01-GEN-1.7.19	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.20	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.21	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.22	08 AUG 2024	NIL	
01-GEN-1.7.23	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.1.1	08 AUG 2024	06 GEN 1.1.1	25 FEB 2021
06-GEN-1.1.2	08 AUG 2024	06 GEN 1.1.2	25 FEB 2021
06-GEN-1.2.1	08 AUG 2024	06 GEN 1.2.1	08 NOV 2018
06-GEN-1.2.2	08 AUG 2024	06 GEN 1.2.2	08 NOV 2018
06-GEN-1.2.3	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.1	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.2	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.3	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.4	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.5	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.6	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.6	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.7	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.7	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.8	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.8	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.9	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.9	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.10	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.10	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.11	08 AUG 2024	06 GEN 1.6.11	08 NOV 2018
06-GEN-1.6.12	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.13	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.14	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.15	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.16	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.17	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.18	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.19	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.20	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.21	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.22	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.23	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.24	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.25	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.26	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.6.27	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-1.7.1	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.1	18 MAY 2023
06-GEN-1.7.2	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.2	18 MAY 2023
06-GEN-1.7.3	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.3	18 MAY 2023
06-GEN-1.7.4	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.4	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.5	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.5	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.6	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.6	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.7	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.7	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.8	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.8	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.9	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.9	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.10	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.10	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.11	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.11	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.12	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.12	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.13	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.13	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.14	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.14	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.15	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.15	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.16	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.16	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.17	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.17	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.18	08 AUG 2024	06 GEN 1.7.18	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.19	08 AUG 2024	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
11-GEN-1.6.1	08 AUG 2024	11 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
11-GEN-1.6.2	08 AUG 2024	11 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
11-GEN-1.6.3	08 AUG 2024	11 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
11-GEN-1.6.4	08 AUG 2024	11 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
11-GEN-1.6.5	08 AUG 2024	11 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
NIL		11 GEN 1.6.7	08 NOV 2018
12-GEN-1.2.1	08 AUG 2024	12 GEN 1.2.1	28 MAR 2019
12-GEN-1.3.1	08 AUG 2024	12 GEN 1.3.1	28 MAR 2019
12-GEN-1.3.2	08 AUG 2024	NIL	
12-GEN-1.4.1	08 AUG 2024	12 GEN 1.4.1	08 NOV 2018
14-GEN-1.1.1	08 AUG 2024	14 GEN 1.1.1	27 FEB 2020
14-GEN-1.1.2	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-2.7.1	08 AUG 2024	NIL	
06-GEN-2.7.2	08 AUG 2024	NIL	
00-GEN-3.1.1	08 AUG 2024	00 GEN 3.1.1	13 JUN 2024
00-GEN-3.1.3	08 AUG 2024	00 GEN 3.1.3	13 JUN 2024
06-GEN-3.3.1	08 AUG 2024	NIL	
14-GEN-3.6.1	08 AUG 2024	14 GEN 3.6.1	13 JUL 2023
14-GEN-3.6.2	08 AUG 2024	14 GEN 3.6.2	13 JUL 2023
ENR			
00-ENR-0.6.2	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.2	21 MAR 2024
00-ENR-0.6.3	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.3	25 JAN 2024
00-ENR-0.6.4	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.4	11 JUL 2024
00-ENR-0.6.5	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.5	11 JUL 2024
00-ENR-0.6.6	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.6	11 JUL 2024
00-ENR-0.6.7	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.7	11 JUL 2024
00-ENR-0.6.8	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.8	11 JUL 2024
00-ENR-0.6.9	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.9	11 JUL 2024
00-ENR-0.6.10	08 AUG 2024	00 ENR 0.6.10	11 JUL 2024
01-ENR-1.1.1	08 AUG 2024	NIL	
01-ENR-1.1.2	08 AUG 2024	NIL	
01-ENR-1.1.3	08 AUG 2024	NIL	
01-ENR-1.1.4	08 AUG 2024	NIL	
01-ENR-1.1.5	08 AUG 2024	NIL	
01-ENR-1.1.6	08 AUG 2024	NIL	
14-ENR-2.2.2	08 AUG 2024	14 ENR 2.2.2	16 MAY 2024
AD			
00-AD-0.6.44	08 AUG 2024	00 AD 0.6.44	16 MAY 2024
00-AD-0.6.45	08 AUG 2024	00 AD 0.6.45	07 SEP 2023
14-AD-1.3.33	08 AUG 2024	14 AD 1.3.33	02 NOV 2023
14-AD-1.3.35	08 AUG 2024	14 AD 1.3.35	02 NOV 2023
14-AD-1.3.36	08 AUG 2024	14 AD 1.3.36	02 NOV 2023
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.11	08 AUG 2024	05 AD-2.FCPP.11	15 JUN 2023
05-AD-2.FCPP.12	08 AUG 2024	05 AD-2.FCPP.12	10 AUG 2023
05-AD-2.FCPP.13	08 AUG 2024	NIL	
MALABO			
08-AD-2.FGSL.1	08 AUG 2024	08 AD-2.FGSL.1	13 AUG 2020
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.9	08 AUG 2024	10 AD-2.GAKD.9	23 APR 2020
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.9	08 AUG 2024	10 AD-2.GASO.9	16 JUN 2022
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.1	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.1	28 JAN 2021
14-AD-2.FTTJ.2	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.2	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.4	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.4	15 AUG 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
14-AD-2.FTTJ.5	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.5	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.6	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.6	17 JUN 2021
14-AD-2.FTTJ.8	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.8	18 MAY 2023
14-AD-2.FTTJ.10	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.10	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTJ.11	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTJ.11	20 APR 2023
SARH			
14-AD-2.FTTA.1	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTA.1	18 MAY 2023
14-AD-2.FTTA.2	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTA.2	18 MAY 2023
14-AD-2.FTTA.3	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTA.3	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTA.4	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTA.4	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTA.7	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTA.7	16 MAY 2024
14-AD-2.FTTA.8	08 AUG 2024	14 AD-2.FTTA.8	27 FEB 2020
AD-2.24			
10AD2-GAKD-IAC-RNP09	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GAKD-IAC-RNP27	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GAKD-IAC-VOR09	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GAKD-IAC-VOR27	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GASO-RNP07	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GASO-IAC-RNP25	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GASO-IAC-VOR07	08 AUG 2024	NIL	
10AD2-GASO-IAC-VOR25	08 AUG 2024	NIL	
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01	08 AUG 2024	13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01	06 OCT 2022

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)				
GEN 0				
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1
00 GEN 0.2-1	08 AUG 2024	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	04 GEN 1.1-1
00 GEN 0.4-1	08 AUG 2024	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1
00 GEN 0.4-2	08 AUG 2024	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2
00 GEN 0.4-3	08 AUG 2024	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1
00 GEN 0.4-4	08 AUG 2024	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1
00 GEN 0.4-5	08 AUG 2024	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1
00 GEN 0.4-6	08 AUG 2024	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2
00 GEN 0.4-7	08 AUG 2024	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3
00 GEN 0.4-8	08 AUG 2024	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4
00 GEN 0.4-9	08 AUG 2024	01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	04 GEN 1.6-5
00 GEN 0.4-10	08 AUG 2024	01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	04 GEN 1.6-6
00 GEN 0.4-11	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1
00 GEN 0.4-12	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2
00 GEN 0.4-13	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1
00 GEN 0.4-14	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2
00 GEN 0.4-15	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1
00 GEN 0.4-16	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2
00 GEN 0.4-17	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1
00 GEN 0.4-18	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2
00 GEN 0.4-19	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1
00 GEN 0.4-20	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1
00 GEN 0.4-21	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1
00 GEN 0.6-5	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2
00 GEN 0.6-6	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3
00 GEN 0.6-7	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4
00 GEN 0.6-8	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5
00 GEN 0.6-9	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6
		01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7
		01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-8
		02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9
		02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10
		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11
		02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12
		02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13
		02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14
		02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15
		02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16
		02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17
		02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18
		02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1
		02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2
		02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1
		02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2
		02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-3
		02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1
		02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2
		02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-3
		03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-4
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7

06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023	00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018		
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.4-1	18 APR 2024	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	18 APR 2024	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
		10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
		10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
GEN 2					



00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	Part 2 En-route (ENR) <i>En-route (ENR)</i>	
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023		
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-1	
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023		
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-2	
GEN 4			07 GEN 4.3-10		
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-3	
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023		
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-4	
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023		
		07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-5	
				00 ENR 0.6-6	



00 ENR 0.6-7	08 AUG 2024	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-8	08 AUG 2024	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-9	08 AUG 2024	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
00 ENR 0.6-10	08 AUG 2024	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV
		05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022	
		05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
		05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
		05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
		05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
		05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
		05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
		06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
		06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
		06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
		06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
		06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
		06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
		06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
		06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
		06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
		06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
		06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
		06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022



11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	ENR 2		10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	08 AUG 2024
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024		
14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	ENR 3	
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024



00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	
02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	
06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024			07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	
07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5			07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	
09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	
10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	
11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	
12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	
13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	
14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	
15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	
		00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	
		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	
2019		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-1	18 APR 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-2	11 JUL 2024	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-3	11 JUL 2024	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-4	11 JUL 2024	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-5	11 JUL 2024	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-6	11 JUL 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-7	11 JUL 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-8	11 JUL 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-9	11 JUL 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-10	11 JUL 2024	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-11	11 JUL 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-12	11 JUL 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-13	11 JUL 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-14	11 JUL 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-15	11 JUL 2024	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-16	11 JUL 2024	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	
00 ENR 4.4-17	11 JUL 2024	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	

ENR 4



09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-1	07 SEP 2023	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-2	07 SEP 2023	02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-3	07 SEP 2023	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-4	07 SEP 2023	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-5	07 SEP 2023	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	16 MAY 2024	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	16 MAY 2024	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	16 MAY 2024	02 AD 1.5-1	20 APR 2023
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-9	16 MAY 2024	03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	16 MAY 2024	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-11	16 MAY 2024	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-12	07 SEP 2023	03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	07 SEP 2023	03 AD 1.3-33	02 NOV 2023
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-14	07 SEP 2023	03 AD 1.5-1	11 AUG 2022
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 SEP 2023	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	22 FEB 2024	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	07 SEP 2023	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	11 JUL 2024	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	11 JUL 2024	04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022	00 AD 0.6-20	07 SEP 2023	04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022	00 AD 0.6-21	07 SEP 2023	04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-22	16 MAY 2024	04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-23	07 SEP 2023	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-24	07 SEP 2023	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	07 SEP 2023	05 AD 1.3-31	22 FEB 2024
13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-26	07 SEP 2023	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 SEP 2023	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	07 SEP 2023	05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	07 SEP 2023	05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	07 SEP 2023	05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	07 SEP 2023	05 AD 1.5-1	05 OCT 2023
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-32	07 SEP 2023	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	07 SEP 2023	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	07 SEP 2023	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	16 MAY 2024	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	07 SEP 2023	06 AD 1.3-32	25 JAN 2024
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-37	07 SEP 2023	06 AD 1.3-33	25 JAN 2024
13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-38	07 SEP 2023	06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-39	07 SEP 2023	07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	07 SEP 2023	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	07 SEP 2023	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 SEP 2023	07 AD 1.3-31	20 APR 2023
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	11 JUL 2024	07 AD 1.3-32	20 APR 2023
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	08 AUG 2024	07 AD 1.3-33	18 APR 2024
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	08 AUG 2024	07 AD 1.3-34	18 APR 2024
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 SEP 2023	07 AD 1.5-1	16 MAY 2024
15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	30 NOV 2023	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	07 SEP 2023	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	07 SEP 2023	08 AD 1.3-31	05 OCT 2023
15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023			09 AD 1.3-1	23 APR 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		AD 1	09 AD 1.3-2	18 APR 2024
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-3	24 MAR 2022
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	11 AUG 2022
		00 AD 1.1-4	04 NOV 2021	09 AD 1.3-32	14 JUL 2022
		00 AD 1.1-5	04 NOV 2021	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
		00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
		00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
		00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	23 FEB 2023
		00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	20 APR 2023
		00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
		00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
		00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
		00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	28 DEC 2023
		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	02 NOV 2023
		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
		01 AD 1.5-1	14 JUL 2022	11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
		02 AD 1.3-1	15 JUN 2023	11 AD 1.3-32	18 APR 2024
		02 AD 1.3-2	15 JUN 2023	11 AD 1.3-33	18 APR 2024

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0



11 AD 1.5-1 25 FEB 2021
12 AD 1.3-1 05 DEC 2019
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 13 AUG 2020
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
12 AD 1.5-1 27 JAN 2022
13 AD 1.3-1 18 APR 2024
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021
13 AD 1.3-33 10 AUG 2023
13 AD 1.3-34 10 AUG 2023
13 AD 1.3-35 05 OCT 2023
13 AD 1.5-1 20 APR 2023
14 AD 1.3-1 30 NOV 2023
14 AD 1.3-2 30 NOV 2023
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 30 NOV 2023
14 AD 1.3-32 02 NOV 2023
14 AD 1.3-33 08 AUG 2024
14 AD 1.3-34 02 NOV 2023
14 AD 1.3-35 08 AUG 2024
14 AD 1.3-36 08 AUG 2024
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 13 AUG 2020
15 AD 1.5-1 28 DEC 2023
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 18 APR 2024
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-9 16 MAY 2024
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4 28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021

02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22 16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23 25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-24 25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25 25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-5 13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-8 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9 16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17 16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024

03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10 16 MAY 2024
03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2 11 JUL 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 08 AUG 2024
05 AD-2.FCPP-12 08 AUG 2024



05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 10 AUG 2023
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOUSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 08 AUG 2024
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-5 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-8 11 JUL 2024

08 AD-2.FGSL-9 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-10 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-11 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 13 JUN 2024
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024

09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 11 JUL 2024
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMT-13 11 JUL 2024
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 11 JUL 2024
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023

09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-11 21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8 13 JUN 2024

10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 16 MAY 2024
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020



11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022

13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-2 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-5 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-6 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-9 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-11 08 AUG 2024

SARH

14 AD-2.FTTA-1 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-2 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-8 08 AUG 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020

14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9 11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 16 MAY 2024

17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOLASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023



03AD2-FKDD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKDD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKDD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKDD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKDD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKDD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKDD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKDD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKDD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKDD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKDD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKDD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKRR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKRR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKRR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKRR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKRR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-RNAV27-DATA3 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022

03AD2-FKRR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKRR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKRR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKRR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKRR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKRR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKFF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKFF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022



05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018

06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022



07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020

08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
 09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
 09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018

09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022

09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
 10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
 10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
 10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
 10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
 10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-ILC 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEC / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022



12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018

13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018
**AEROPORT OUSMANE MASSEK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024

11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
11 JUL 2024

13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-IAC-RNP19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024

13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15



**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC	08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AIP		00 GEN 0.6-5
ASECNA		08 AUG 2024
01 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	01 GEN 2.4-1
01 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	01 GEN 2.5-1
02 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	02 GEN 2.1-1
02 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	02 GEN 2.4-1
02 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	02 GEN 2.5-1
03 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	03 GEN 2.1-1
03 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	03 GEN 2.4-1
03 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	03 GEN 2.5-1
04 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	04 GEN 2.1-1
04 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	04 GEN 2.4-1
04 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	04 GEN 2.5-1
05 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	05 GEN 2.1-1
05 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	05 GEN 2.4-1
05 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	05 GEN 2.5-1
06 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	06 GEN 2.1-1
06 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	06 GEN 2.4-1
06 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	06 GEN 2.5-1
06 GEN 2.7	Tableaux des heures de lever et de coucher du soleil <i>Sunrise and Sunset Tables</i>	06 GEN 2.7-1
07 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	07 GEN 2.1-1
07 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	07 GEN 2.4-1
07 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	07 GEN 2.5-1
08 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	08 GEN 2.1-1
08 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	08 GEN 2.4-1
08 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	08 GEN 2.5-1
09 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	09 GEN 2.1-1
09 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	09 GEN 2.4-1
09 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	09 GEN 2.5-1
10 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	10 GEN 2.1-1
10 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	10 GEN 2.4-1



10 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	10 GEN 2.5-1
11 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	11 GEN 2.1-1
11 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	11 GEN 2.4-1
11 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	11 GEN 2.5-1
12 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	12 GEN 2.1-1
12 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	12 GEN 2.4-1
12 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	12 GEN 2.5-1
13 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	13 GEN 2.1-1
13 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	13 GEN 2.4-1
13 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	13 GEN 2.5-1
14 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	14 GEN 2.1-1
14 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	14 GEN 2.4-1
14 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	14 GEN 2.5-1
15 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	15 GEN 2.1-1
15 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	15 GEN 2.4-1
15 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	15 GEN 2.5-1
16 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	16 GEN 2.1-1
16 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	16 GEN 2.4-1
16 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	16 GEN 2.5-1
17 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	17 GEN 2.1-1
17 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	17 GEN 2.4-1
17 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	17 GEN 2.5-1
GEN 3	Services Services	
00 GEN 3.1	Services d'information Aéronautique <i>Aeronautical information services</i>	00 GEN 3.1-1
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques <i>Aeronautical charts</i>	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles <i>List of aeronautical charts available</i>	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications <i>Communication services</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.4	Réseau ATS - DS <i>ATS - DS Network</i>	00 GEN 3.4-1



AIP		00 GEN 0.6-7
ASECNA		08 AUG 2024
00 GEN 3.5	Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	00 GEN 3.5-1
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs Antananarivo - Brazzaville - Dakar <i>Aircraft observations report in Antananarivo - Brazzaville - Dakar FIRs</i>	00 GEN 3.5-11
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs N'Djamena - Niamey <i>Aircraft observations report in Djamena - Niamey FIRs</i>	00 GEN 3.5-13
00 GEN 3.5	Emissions VOLMETS <i>VOLMET service</i>	00 GEN 3.5-15
00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie <i>Abbreviations and symbols used in meteorology</i>	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage <i>Generalities - Search and Rescue</i>	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse <i>Visual signal ground/air codes - distress communication</i>	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière <i>Arrangments to be taken in case of emergency landing in inhospitable region</i>	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	05 GEN 3.5-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	06 GEN 3.3-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	06 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	05 GEN 3.5-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	06 GEN 3.6-1
07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	07 GEN 3.4-1
07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	10 GEN 3.4-1



10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	11 GEN 3.6-1
12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	12 GEN 3.4-1
12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	12 GEN 3.6-1
13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	13 GEN 3.4-1
13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	13 GEN 3.5-1
13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	17 GEN 3.4-1
GEN 4	Redevances Charges	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne <i>Charges for aerodrome and air navigation services</i>	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne <i>Air navigation services charges</i>	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin <i>Charges - Bénin</i>	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso <i>Charges - Burkina Faso</i>	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun <i>Charges - Cameroun</i>	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique <i>Charges - Centrafrique</i>	04 GEN 4.3-1
05 GEN 4.3	Redevances - Congo <i>Charges - Congo</i>	05 GEN 4.3-1
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire <i>Charges - Côte d'Ivoire</i>	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon <i>Charges - Gabon</i>	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale <i>Charges - Guinée Equatoriale</i>	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar <i>Charges - Madagascar</i>	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali <i>Charges - Mali</i>	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie <i>Charges - Mauritanie</i>	11 GEN 4.3-1



12 GEN 4.3	Redevances - Niger <i>Charges - Niger</i>	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal <i>Charges - Sénégal</i>	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad <i>Charges - Tchad</i>	14 GEN 4.3-1
15 GEN 4.3	Redevances - Togo <i>Charges - Togo</i>	15 GEN 4.3-1
16 GEN 4.3	Redevances - Comores <i>Charges - Comores</i>	16 GEN 4.3-1
17 GEN 4.3	Redevances - Guinée Bissau <i>Charges - Guinée Bissau</i>	17 GEN 4.3-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 01) ET L'ANNEXE 1 DE L'OACI (14^{ème} édition, juillet 2022, incluant l'amendement n°179)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 01) AND THE ANNEX 1 OF ICAO (14th edition, July 2022, including amendment n°179)

RÉFÉRENCE ANNEXE 1 / REFERENCE ANNEX 1	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 01	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 1 §1.2	RAB 01 §1.2.2	<p>L'ANAC Bénin ne délivre pas les licences suivantes de la catégorie avions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Équipage de conduite - pilote privé — aéronef à sustentation motorisée, dirigeable - pilote professionnel — aéronef à sustentation motorisée, dirigeable ; - pilote en équipage multiple — avion ; - pilote de ligne — aéronef à sustentation motorisée ; - pilote de planeur ; - pilote de ballon libre ; - navigateur. <p>Dans la catégorie "autre personnel", outre les licences décrites par l'annexe 1, l'ANAC Bénin délivre également les licences de Personnel Navigant de Cabine (PNC).</p> <p><i>ANAC Benin does not issue the following licenses in the aircraft category:</i></p> <p><i>Flight crew</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>private pilot — powered-lift aircraft, dirigible;</i> - <i>professional pilot — powered-lift aircraft, airship;</i> - <i>multi-crew pilot — airplane;</i> - <i>airline pilot — powered-lift aircraft;</i> - <i>glider pilot ;</i> - <i>free balloon pilot;</i> - <i>Navigator.</i> <p><i>In the "other personnel" category, in addition to the licenses described in Appendix 1, ANAC Benin also issues Cabin Crew (PNC) licenses.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.2.4	RAB 01 §1.3.1 (k)	<p>L'ANAC Bénin valide une licence de pilote délivrée par un Etat contractant aux fins de vols privés.</p> <p><i>ANAC Benin validates a pilot license issued by a Contracting State for the purposes of private flights.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.4.6.3	RAB 01 §1.42.1.3 (c) (2)	<p>Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée.</p> <p><i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified .</i></p>
Chapitre 1 §1.2.5.1.1	RAB 01 §1.2.4 (a)	<p>Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée.</p> <p><i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified.</i></p>

Chapitre 1 §1.2.5.2	RAB 01 §1.2.4 (c)	<p>Au Bénin, la période de validité de l'examen médical ne dépasse pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 mois pour une carte d'élève pilote ; - 24 mois pour une licence de pilote privé – avion ; - 24 mois pour une licence de pilote privé – hélicoptère ; - 24 mois pour une licence de personnel navigant commercial ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne. <p><i>In Benin, the validity period of the medical examination does not exceed:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 months for a student pilot card; - 24 months for a private pilot license – airplane; - 24 months for a private pilot license – helicopter; - 24 months for a commercial aircrew license; - 24 months for an air traffic controller license.
Chapitre 1 §1.2.5.2.2	RAB 01 §1.2.4 (d)	<p>Pour les pilotes privé, commercial et de ligne, les aéronefs à sustentation motorisée et les dirigeables ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>For private, commercial and airline pilots, powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.5.2.3	RAB 01 §1.2.4 (e)	<p>Pour les pilotes privé, commercial et de ligne, il est à noter que les aéronefs à sustentation motorisée et les dirigeables ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>For private, commercial and airline pilots, please note that powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.5.2.4	RAB 01 §1.2.4 (f)	<p>Contrairement aux 24 mois spécifiés à l'annexe 1, les périodes de validité précisées au paragraphe 1.2.4 (c) sont ramenées à 12 (douze) mois. De même, pour les pilotes privé, commercial et de ligne, il est à noter que les aéronefs à sustentation motorisée, les giravions, les planeurs, les ballons libres et les dirigeables ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Unlike the 24 months specified in Annex 1, the validity periods specified in paragraph 1.2.4 (c) are reduced to 12 (twelve) months. Likewise, for private, commercial and airline pilots, it should be noted that powered-lift aircraft, rotorcraft, gliders, free balloons and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.5.2.5	RAB 01 §1.2.4 (f)	<p>Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. De même, pour les pilotes privé, commercial et de ligne, il est à noter que les aéronefs à sustentation motorisée, les giravions, les planeurs, les ballons libres et les dirigeables ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified. Likewise, for private, commercial and airline pilots, it should be noted that powered-lift aircraft, rotorcraft, gliders, free balloons and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.5.2.6	RAB 01 §1.2.4 (g)	<p>Pour le pilote privé, le différé de l'examen médical ne saura excéder une période de douze (12) mois.</p> <p><i>For the private pilot, the delay in the medical examination cannot exceed a period of twelve (12) months.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.6.1.1	RAB 01 §1.42.1.5 (c)	<p>Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée.</p> <p><i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.6.1.2	RAB 01 §1.42.1.5 (b)	<p>Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée.</p> <p><i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified.</i></p>



Chapitre 1 §1.2.7.3	RAB 01 §1.42.1.6 (c)	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified.</i>
Chapitre 1 §1.2.9.1	RAB 01 §1.2.8 (a)	Pour les pilotes privé, commercial et de ligne, il est à noter que les aéronefs à sustentation motorisée, les giravions, les planeurs, les ballons libres et les dirigeables ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition. For private, commercial and airline pilots, please note that powered-lift aircraft, rotorcraft, gliders, free balloons and airships are not covered under this provision.
Chapitre 1 §1.2.9.2	RAB 01 §1.2.8 (b)	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. De même, les pilotes de planeurs et de ballons libres ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified. Likewise, pilots of gliders and free balloons are not covered under this provision.</i>
Chapitre 1 §1.2.9.3		N/A L'ANAC Bénin ne délivre pas de licence de navigateur. A ce titre, la présente disposition n'est pas applicable. <i>ANAC Benin does not issue browser licenses. As such, this provision is not applicable.</i>
Chapitre 1 §1.2.9.5	RAB 01 §1.2.8 (d)	Les pilotes d'aéronefs à sustentation motorisée et de dirigeables ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Pilots of powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i>
Chapitre 1 §1.2.9.6	RAB 01 §1.2.8 (d) (1)et (2)	Les pilotes d'aéronefs à sustentation motorisée et de dirigeables ainsi que les navigateurs ne sont pas pris en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Pilots of powered-lift aircraft and airships as well as navigators are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.1.1.1	RAB 01 §1.5.1.1 (a)	Aux termes de la présente disposition, les catégories ci-après ne sont pas délivrées par l'ANAC Bénin : - aéronefs à sustentation motorisée ; - ballons libres ; - dirigeables ; - planeurs. <i>Under the terms of this provision, the following categories are not issued by ANAC Benin: powered-lift aircraft;</i> - <i>free balloons;</i> - <i>airships ;</i> - <i>gliders.</i>
Chapitre 2 §2.1.1.4		N/A Aux termes de la présente disposition, la catégorie aéronefs à sustentation motorisée n'est pas délivrée par l'ANAC Bénin. <i>Under the terms of this provision, the powered-lift aircraft category is not issued by ANAC Benin.</i>

Chapitre 2 §2.1.2.1	RAB 01 §1.5.1.3 (a)	<p>Aux termes de la présente disposition, les catégories ci-après ne sont pas délivrées par l'ANAC Bénin :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aéronefs à sustentation motorisée ; - ballons libres ; - dirigeables ; - planeurs. <p><i>Under the terms of this provision, the following categories are not issued by ANAC Benin: powered-lift aircraft;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - free balloons; - airships ; - gliders.
Chapitre 2 §2.1.3.1.1	RAB 01 §1.5.1.4 (b)	<p>Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. En outre, la qualification de classe pour les aéronefs à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified. Additionally, class qualification for powered-lift aircraft is not supported under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.1.3.2	RAB 01 §1.5.1.5 (a)	<p>La qualification de classe pour les aéronefs à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Class qualification for powered-lift aircraft is not supported under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.1.4.1	RAB 01 §1.5.1.1 (f)	<p>Les qualifications de classe pour les aéronefs à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Class ratings for powered-lift and airship aircraft are not supported under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.3.1.1	RAB 01 §1.7.2 (1) + 1.11.2 (1)	<p>Les licences de pilote privé aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Private pilot licenses for powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.3.1.2	RAB 01 §1.7.3 + 1.11.3	<p>Les licences de pilote privé aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Private pilot licenses for powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.3.1.3	RAB 01 §1.7.6 + 1.11.6	<p>Les licences de pilote privé aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Private pilot licenses for powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.3.1.4	RAB 01 §1.7.2 (3) + 1.11.2 (3)	<p>Les licences de pilote privé aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Private pilot licenses for powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.3.2.1	RAB 01 §1.7.8 (a) + 1.11.7 (a)	<p>Les licences de pilote privé aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Private pilot licenses for powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>
Chapitre 2 §2.3.2.2	RAB 01 §1.7.7 (b) + 1.11.7 (b)	<p>Les licences de pilote privé aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition.</p> <p><i>Private pilot licenses for powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i></p>



Chapitre 2 §2.3.4.2.1.1	RAB 01 §1.11.4 (b)	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified.</i>
Chapitre 2 §2.3.5.1.1	RAB 01	N/A La licence de pilote d'aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The powered-lift pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.3.5.1.2	RAB 01	N/A La licence de pilote d'aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The powered-lift pilot license is not covered under this provision</i>
Chapitre 2 §2.3.5.1.3	RAB 01	N/A La licence de pilote d'aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The powered-lift pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.3.5.2	RAB 01	N/A La licence de pilote d'aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The powered-lift pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.3.6.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de dirigeable n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Airship pilot license is not covered under this provision .</i>
Chapitre 2 §2.3.6.2	RAB 01	N/A La licence de pilote de dirigeable n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Airship pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.4.1.1	RAB 01 §1.8.2 (1) + 1.12.2 (1)	Les licences de pilote professionnel d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Commercial powered-lift and airship pilot licenses are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.4.1.2	RAB 01 §1.8.3 + 1.12.3	Les licences de pilote professionnel d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Commercial powered-lift and airship pilot licenses are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.4.1.3	RAB 01 §1.8.6 + 1.12.5	Les licences de pilote professionnel d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Commercial powered-lift and airship pilot licenses are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.4.1.4	RAB 01 §1.8.2 (3) + 1.12.2 (3)	Les licences de pilote professionnel d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Commercial powered-lift and airship pilot licenses are not covered under this provision.</i>
Chapitre 1 §2.4.2.1	RAB 01 §1.8.7 (a) + 1.12.7 (a)	Les licences de pilote professionnel d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Commercial powered-lift and airship pilot licenses are not covered under this provision.</i>

Chapitre 2 §2.4.2.2	RAB 01 §1.8.7 (b) + 1.12.7 (b)	Les licences de pilote professionnel d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Commercial pilot licenses for powered-lift aircraft and airships are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.4.3.2.2	RAB 01 §1.8.4 (a) (14)	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de norme du RAB 01 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendation is incorporated as a RAB 01 standard and as such is implemented as specified.</i>
Chapitre 2 §2.4.6.1.1	RAB 01	N/A La qualification de catégorie dirigeable n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The airship category qualification is not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.4.6.1.1.1	RAB 01	N/A La qualification de catégorie dirigeable n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The airship category qualification is not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.4.6.2	RAB 01	N/A La qualification de catégorie dirigeable n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The airship category qualification is not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.1.1	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.1.2.1.1	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.1.2.1.2	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.1.2.2	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.1.2.3	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.1.3	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>



Chapitre 2 §2.5.2.1	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision .</i>
Chapitre 2 §2.5.2.2	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision .</i>
Chapitre 2 §2.5.2.3	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.3.1	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision .</i>
Chapitre 2 §2.5.3.2	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.3.3	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.4.1	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.5.4.2	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.1.1	RAB 01 §1.9.2 (1) + 1.13.2 (1)	La licence de pilote de ligne aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The power-lift airline pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.1.2.1	RAB 01 §1.9.3 (a) + 1.13.3 (a)	La licence de pilote de ligne aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The power-lift airline pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.1.2.2	RAB 01 §1.9.3 (b) + 1.13.3 (b)	La licence de pilote de ligne aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The power-lift airline pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.1.3.1	RAB 01 §1.9.5 (a) + 1.13.5 (a)	La licence de pilote de ligne aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The power-lift airline pilot license is not covered under this provision.</i>

Chapitre 2 §2.6.1.3.1.2	RAB 01 1.9.5 (c) + 1.13.5 (b)	La licence de pilote de ligne aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The power-lift airline pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.1.4	RAB 01 §1.9.2 (2) + 1.13.2 (2)	La licence de pilote de ligne aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The power-lift airline pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.2.1	RAB 01 §1.9.8 (a) + 1.13.7	La licence de pilote de ligne aéronef à sustentation motorisée n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The power-lift airline pilot license is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.2.2	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.6.3.2	RAB 01 §1.9.4	La licence de pilote en équipage multiple (MPL) catégorie avion n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>The multi-crew pilot license (MPL) airplane category is not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.1.1	RAB 01 §1.10.3 + 1.14.3	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision</i>
Chapitre 2 §2.7.1.2.1	RAB 01 §1.10.6 (a) + 1.14.5 (a)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.1.2.1.1	RAB 01 §1.10.6 (b) + 1.14.5 (b)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.1.3.1	RAB 01 §1.10.2 (b) + 1.14.2 (b)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.1.3.2	RAB 01 §1.10.2 (c) + 1.14.2 (c)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.2.1	RAB 01 §1.10.7 (a) + 1.14.7 (a)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.2.2	RAB 01 §1.10.7 (b) + 1.14.7 (c)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.3.1	RAB 01 §1.10.4 (a) + 1.14.6 (a)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.3.2	RAB 01 §1.10.4 (b) + 1.14.6 (b)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>



Chapitre 2 §2.7.4.1	RAB 01 §1.10.5 (a) + 1.14.4 (a)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.7.4.2	RAB 01 §1.10.5 (b) + 1.14.4 (b)	Les licences de pilote d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship pilot licenses are not supported under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.8.1.1	RAB 01 §1.24.3	Les qualifications d'instructeur de vol pour aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship flight instructor ratings are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.8.1.2	RAB 01 §1.24.5	Les qualifications d'instructeur de vol pour aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship flight instructor ratings are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.8.1.3	RAB 01 §1.24.6	Les qualifications d'instructeur de vol pour aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship flight instructor ratings are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.8.1.4	RAB 01 §1.24.4 (a)	Les qualifications d'instructeur de vol pour aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship flight instructor ratings are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.8.2.1	RAB 01 §1.24.9 (a)	Les qualifications d'instructeur de vol pour aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas prises en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Power-lift and airship flight instructor ratings are not covered under this provision.</i>
Chapitre 2 §2.8.2.2	RAB 01	N/A La licence de pilote en équipage multiple n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The multi-crew pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.1.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.1.2	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.1.2.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.1.3.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.1.3.1.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.1.3.2	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.1.4	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>

Chapitre 2 §2.9.1.5	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9.2.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de planeur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.1.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.1.2.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.1.3.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.1.3.2	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.1.3.3	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.1.4	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.1.5	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.2.1	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.10.2.2	RAB 01	N/A La licence de pilote de ballon libre n'est pas délivrée par le Bénin. <i>The glider pilot license is not issued by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.11.3.4	RAB 01 §1.44.1.3.4	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 2 §2.11.8.7	RAB 01 §1.44.1.8.7	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 3 §3.1.1	RAB 01 §1.29.1.1 (a)	La licence de navigateur n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.1.1.1	RAB 01 §1.29.1.1 (b)	La licence de navigateur n'est pas prise en charge dans le cadre de la présente disposition. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>



Chapitre 3 §3.2.1.1	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.2.1.2	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.2.1.3.1	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.2.1.3.1.1	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.2.1.3.2	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.2.1.4	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.2.1.5	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.2.2	RAB 01	N/A La licence de navigateur n'est pas délivrée par le Bénin. <i>Navigator licensing is not supported under this provision.</i>
Chapitre 3 §3.3.1.2.2	RAB 01 §1.30.6 (b)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 3 §3.3.1.5	RAB 01 §1.30.4 (2)	Dans le cadre de la présente disposition, le Bénin requiert un certificat médical de classe 1. <i>Under this provision, Benin requires a class 1 medical certificate.</i>
Chapitre 3 §3.4	RAB 01 §1.45	Les licences de pilotes d'aéronef à sustentation motorisée et de dirigeable ne sont pas délivrées par le Bénin. <i>Licenses for pilots of powered-lift aircraft and airships are not issued by Benin.</i>
Chapitre 4 §4.2.2.3.1	RAB 01 §1.35.7 (d)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 4 §4.8	RAB 01	N/A Le Bénin n'a prévu aucune disposition réglementaire relative au personnel de météorologie aéronautique <i>Benin has not provided for any regulatory provisions relating to aeronautical meteorology personnel</i>
Chapitre 5 §5.1.1	RAB 01 §1.41.1.1	Le Bénin ne délivre pas de licence électronique, mais reconnaît celles délivrées par les États membres de l'OACI <i>Benin does not issue electronic licenses, but recognizes those issued by ICAO Member States</i>

Chapitre 5 §5.3.1	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.1.1	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.1.2	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.1.3	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.2.1	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.2.2	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.3	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.4	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.5.1	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.5.2	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.6	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 5 §5.3.7	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence par voie électronique au personnel aéronautique <i>Benin does not issue licenses electronically to aviation personnel</i>
Chapitre 6 §6.1.1	RAB 01 §1.42.2.1 (a)	Le certificat médical de classe 1 est délivré uniquement aux pilotes professionnels et aux pilotes de ligne hélicoptères et avions. La licence de MPL et les aéronefs à sustentation motorisée, les dirigeables ne sont pas pris en compte dans le cadre de la présente disposition. <i>The class 1 medical certificate is issued only to professional pilots and helicopter and airplane airline pilots. The MPL license and powered-lift aircraft, airships are not taken into account within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 § 6.2.3.2	RAB 01 §1.42.4.4 (b)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>



Chapitre 6 § 6.2.4.4.1	RAB 01 §1.42.4.2 (e)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.2.5.5	RAB 01 §1.42.4.5 (f)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. En outre, le candidat âgé de moins de 40 ans est évalué tous les 5 ans. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision. In addition, candidates under the age of 40 are evaluated every 5 years.</i>
Chapitre 6 §6.3.1.1	RAB 01 §1.42.3.3 (b)	La licence MPL et les aéronefs à sustentation motorisée ne sont pas pris en compte dans le cadre de la présente disposition. <i>The MPL license and powered-lift aircraft are not taken into account under this provision.</i>
Chapitre 6 §6.3.1.2	RAB 01 §1.42.3.4 (c)	Les licence MPL et de pilotes de dirigeable et d'aéronefs à sustentation motorisée ne sont pas prises en compte dans le cadre de la présente disposition. <i>MPL and airship and powered-lift aircraft pilot licenses are not taken into account in the context of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.3.2.2.1	RAB 01 §1.42.4.3 (j), paragraphe 3 §1.42.4.3 (o),paragraphe 3	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. En outre, Tout candidat qui souffre de dépression et qui est traité par antidépresseurs est déclaré inapte. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision. In addition, any candidate who suffers from depression and is treated with antidepressants is declared unfit.</i>
Chapitre 6 §6.3.2.6.2	RAB 01 §1.42.4.6 (f)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. En outre, les délais de l'examen sont spécifiés selon l'âge du postulant. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision. In addition, the examination deadlines are specified according to the age of the applicant.</i>
Chapitre 6 §6.3.2.9.1		RAB 01 1.42.4.8 (b) Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.3.2.14.1	RAB 01 §1.42.4.8 (i)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.3.2.21.1	RAB 01 §1.42.4.8 (u)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.3.4.1	RAB 01 §1.42.4.5 (c) (1)à (2)	Les dispositions du RAB 01 dans le cadre de la présente exigence sont plus restrictives, notamment et pour chaque oreille prise séparément : (1)à l'examen initial : une perte d'audition supérieure à 20 dBpour l'une quelconque des fréquences de 500, 1 000 et 2 000Hz, ou supérieure à 35 dB pour la fréquence de 3 000 Hz. <i>The provisions of RAB 01 within the framework of thisrequirement are more restrictive, in particular and for each eartaken separately: (1)on initial examination: a hearing loss greater than 20 dB forany of the frequencies of 500, 1000 and 2000 Hz, or greaterthan 35 dB for the frequency of 3000 Hz.</i>

Chapitre 6 §6.4.2.2.1	RAB 01 §1.42.4.3 (j) paragraphe 3 §1.42.4.3 (o),paragraphe 3	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.6	RAB 01 §1.42.4.6 (f)	Dans le cadre de la présente disposition et quel que soit l'âge, un électrocardiogramme est requis à l'examen médical initial. <i>Within the framework of this provision and regardless of age, an electrocardiogram is required during the initial medical examination.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.6.1	RAB 01 §1.42.4.6 (f)	Dans le cadre de la présente disposition et quel que soit l'âge, au delà de 40 ans notamment, un électrocardiogramme est requis à l'examen médical révisionnel. <i>Within the framework of this provision and whatever the age, above 40 years in particular, an electrocardiogram is required during the revision medical examination.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.6.2	RAB 01 §1.42.4.6 (f)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.9.1	RAB 01 §1.42.4.8 (aa)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.14.1	RAB 01 §1.42.4.8 (gg)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.21.1	RAB 01 §1.42.4.8 (rr)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.4.3.2	RAB 01 §1.42.4.4 (o)	Dans le cadre de la présente disposition, les normes d'acuité visuelles sont plus restrictives. <i>Under this provision, visual acuity standards are more restrictive.</i>
Chapitre 6 §6.4.3.2.3	RAB 01 §1.42.4.4 (r)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.4.4.3	RAB 01 §1.42.4.5 (f) Paragraphe 3	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.5.2.2.1	RAB 01 §1.42.4.6 (l)	RAB 01 1.42.4.3 (o) Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.5.2.6.1		Dans le cadre de la présente disposition, l'examen révisionnel pour tout candidat âgé de plus de 50 ans s'effectue chaque année et non tous les deux ans. <i>Within the framework of this provision, the revision examination for any candidate aged over 50 is carried out every year and not every two years.</i>



Chapitre 6 §6.5.2.14.1	RAB 01 §1.42.4.8 (ccc)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.5.2.21.1	RAB 01 §1.42.4.8 (nnn)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.5.2.21.2	RAB 01 §1.42.4.8 (nnn)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
APPENDICE 2. ORGANISME DE FORMATION AGRÉÉ 3.2	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence de pilote MPL <i>Benin does not issue a multi-crew pilot license</i>
APPENDICE 3. Conditions de délivrance de la licence de pilote en équipage multiple — Avion	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence de pilote en équipage multiple – Avion. <i>Benin does not issue a multi-crew pilot license – Airplane.</i>
APPENDICE 4. Formulaire commun pour les licences du personnel délivrées par voie électronique	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence du personnel par voie électronique. <i>Benin does not issue personnel licenses electronically.</i>
SUPPLÉMENT B Annotation pour les licences validées automatiquement	RAB 01	Réservé <i>Reserved</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.1) ET L'ANNEXE 2 DE L'OACI (10^{ème} Edition, juillet 2005, incluant l'amendement n°48)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.1) AND THE ANNEX 2 OF ICAO (10th Edition, July 2005, including Amendement n°48)

RÉFÉRENCE ANNEXE 2 / REFERENCE ANNEX 2	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 11.1	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 3 §3.6.2.2.1	RAB 11.1, §11.1.3.6.2.2.1	Le Bénin ne met pas en œuvre la surveillance dépendante automatique en mode contrat (ADS-C) <i>Benin does not implement the Automatic Dependent Surveillance – Contract mode (ADS-C)</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 16) ET L'ANNEXE 3 DE L'OACI (20^{ème} Edition, juillet 2018, incluant l'amendement n°80)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 16) AND THE ANNEX 3 OF ICAO (20th Edition, July 2018, including Amendement n°80)

RÉFÉRENCE ANNEXE 3 / REFERENCE ANNEX 3	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 16	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE

Chapitre 3 §3.2	RAB 16, §16.3.2	Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin. <i>This standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 3 §3.5	RAB 16, §16.3.5	Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin. <i>This standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 3 § 3.6	RAB 16, §16.3.6	Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin. <i>This standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 3 §3.7	RAB 16, §16.3.7	Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin. <i>This standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 3 §3.8	RAB 16, §16.3.8	Les renseignements consultatifs sur les phénomènes de météorologie de l'espace ne sont pas encore diffusés dans la zone de responsabilité du Bénin. Conformément à la conclusion 23/29 de l'APIRG 23, lesdits renseignements seront diffusés aux ANSP par l'Afrique du Sud qui abrite le centre régional de météorologie spatiale (SANSa). <i>The advisory informations on space weather phenomena are not yet disseminated in the Benin area of responsibility. In accordance with APIRG 23 Conclusion 23/29, those informations will be disseminated to ANSPs by South Africa which hosts the Regional Space Weather Center (SANSa).</i>
Chapitre 5 §5.9	RAB 16, §16.5.9	Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin. <i>This standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 11 §11.1.3	RAB 16, §16.11.1.3	Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin. <i>This standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 11 §11.3	RAB 16, §16.11.3	Cette pratique recommandée n'est pas applicable pour le Bénin. <i>This recommended practice is not applicable for Benin.</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 21) ET L'ANNEXE 4 DE L'OACI (11ème Edition, juillet 2009, incluant l'amendement n°61)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 21) AND THE ANNEX 4 OF ICAO (11th Edition, July 2009, including Amendement n°61)

RÉFÉRENCE ANNEXE 4 / REFERENCE ANNEX 4	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 16	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 5 §5.2.1	RAB 21 § 21.5.2.1	La Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Électronique) n'est pas disponible pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale au Bénin. <i>Aerodrome Terrain and Obstacle Charts — ICAO (Electronic) isn't available for Benin aerodromes regularly used by international civil aviation.</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 17) ET L'ANNEXE 5 DE L'OACI (5ème édition, Juillet 2010, incluant l'amendement n° 17)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 17) AND THE ANNEX 5 OF ICAO (5th edition, July 2010, including amendement n° 17)

NEANT NIL		NEANT NIL
--------------	--	--------------

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 08) ET L'ANNEXE 6 PARTIE 1 DE L'OACI (12ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°48)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 08) AND THE ANNEX 6 PART 1 OF ICAO (12th, July 2022, amendment N°48 Incorporated)



RÉFÉRENCE ANNEXE 6 PARTIE 1 / REFERENCE ANNEX 6 PART 1	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 08	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 3 §3.3.1, 3.5.2. Chapitre 4 §4.2.4.3, 4.2.7.3, 4.2.7.4, 4.2.8.6, 4.3.6.4, 4.3.10.1, 4.4.6, 4.4.9.1, 4.4.9.2, 4.4.10, 4.7.2.7, 4.10.8. Chapitre 5 § 5.1.3 Chapitre 6 § 6.1.5.4, 6.2.2(a), 6.2.2(c), 6.3.1.1.2, 6.3.2.1.2, 6.3.2.1.5, 6.3.2.4.3, 6.3.3.1.3, 6.3.4.1.2, 6.3.5.5.3, 6.7.4, 6.7.6, 6.11, 6.15.3, 6.17.1, 6.18.2, 6.19.3, 6.20.4. Chapitre 9 §9.4.5.2 Chapitre 10 §10.4, 10.5. Chapitre 11 §11.3.3, 11.4.1, 11.4.2, 11.4.3. Chapitre 13 §13.1, 13.2.4, 13.2.5, 13.6.1, 13.6.2. Chapitre 14 §14.5.	RAB 08 §8.3.3.1 / 8.3.5.2 / 8.4.2.4.3 / 8.4.2.7.3 / 8.4.2.7.4 / 8.4.2.8.6 / 8.4.3.6.4 / 8.4.3.10.1 / 8.4.4.6 / 8.4.4.9.1 / 8.4.4.9.2 / 8.4.4.10.1 / 8.4.10.8 / 8.5.1.3 / 8.6.1.5.4 / 8.6.2.2(a) / 8.6.2.2(c) / 6.3.1.1.2 / 8.6.3.2.1.2 / 8.6.3.2.1.5 / 8.6.3.2.4.3 / 8.6.3.3.1.3 / 8.6.3.4.1.2 / 8.6.3.5.5.3 / 8.6.7.4 / 8.6.7.6 / 8.6.11 / 8.6.15.3 / 8.6.17.1 / 8.6.18.2 / 8.6.19.3 / 8.6.20.4 / 8.9.4.5.2 / 8.10.4 / 8.10.5 / 8.11.3.3 / 8.11.4.1 / 8.11.4.2 / 8.11.4.3 / 8.13.1 / 8.13.2.4 / 8.13.2.5 / 8.13.6.1 / 8.13.6.2 / 8.14.5.	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08 standard and as such is implemented as specified</i>
Chapitre 5 §5.4	RAB 08 §8.5.4	L'exploitation d'avions monomoteurs à turbine en IMC ou de nuit n'est pas autorisée en transport aérien commercial. <i>The operation of single engine turbine aircraft in IMC or at night is not authorized in commercial air transport in Benin</i>
Chapitre 4 §4.7.2.7	RAB 08 §8.4.7.2.7	N/A Cette recommandation de l'OACI sont non applicables et non intégrées sous forme de normes dans le RAB 08. <i>This ICAO recommendation is not applicable and not incorporated as a RAB 08 standard and as such is not implemented as specified.</i>
Chapitre 4 §4.10.4, 4.10.5, 4.10.6, 4.10.7. Chapitre 5 §6.3.1.1.5, 6.3.1.1.7, 6.3.1.1.9, 6.3.1.1.12, 6.3.5.4, 6.3.5.5.1, 6.3.5.5.4, 6.16.2, 6.22.1, 6.22.2.	RAB 08 §8.4.10.4 / 8.4.10.5 / 8.4.10.6 / 8.4.10.7 / 8.6.3.1.1.5 / 8.6.3.1.1.7 / 8.6.3.1.1.9 / 8.6.3.1.1.12 / 8.6.3.5.4 / 8.6.3.5.5.1 / 8.6.3.5.5.4 / 8.6.16.2 / 8.6.22.1 / 8.6.22.2.	Réservé. <i>Reserved.</i>
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 08 BIS) ET L'ANNEXE 6 PARTIE 2 DE L'OACI (11ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°40) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 08 BIS) AND THE ANNEX 6 PART 2 OF ICAO (11th, July 2022, amendment N°40 Incorporated)		
RÉFÉRENCE ANNEXE 6 PARTIE 2 / REFERENCE ANNEX 6 PART 2	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 08 BIS	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE

<p>Chapitre 2 §2.1.1.5, 2.2.1.2, 2.2.3.2, 2.2.3.7.1, 2.2.3.7.2, 2.2.4.2.1, 2.2.4.2.2, 2.2.4.3, 2.2.4.5, 2.2.4.7, 2.4.2.4, 2.4.2.5, 2.4.3.2, 2.4.4.2, 2.4.6.3, 2.4.11.2, 2.4.11.3, 2.4.11.6, 2.4.12.1, 2.4.14, 2.4.16.1.1.1, 2.4.16.1.1.3, 2.4.16.2.1, 2.4.16.4.5, 2.4.18.4, 2.8.2.2.</p>	<p>RAB 08 BIS §08BIS 2.1.1.5 / 08BIS.2.2.1.2 / 08BIS.2.2.3.2 / 08BIS.2.2.3.7.1 / 08BIS.2.2.3.7.2 / 08BIS.2.2.4.2.1 / 08BIS.2.2.4.2.2 / 08BIS.2.2.4.3 / 08BIS.2.2.4.5 / 08BIS.2.2.4.7 / 08BIS.2.4.2.4 / 08BIS.2.4.2.5 / 08BIS.2.4.3.2 / 08BIS.2.4.4.2 / 08BIS.2.4.6.3 / 08BIS.2.4.11.2 / 08BIS.2.4.11.3 /08BIS.2.4.11.6 / 08BIS.2.4.12.1 / 08BIS.2.4.14 / 08BIS.2.4.16.1.2.1 / 08BIS.2.4.16.2.1 / 08BIS.2.4.16.4.5 / 08BIS.2.4.18.4 / 08BIS.2.8.2.2</p>	<p>Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08 BIS et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08 BIS standard and as such is implemented as specified.</i></p>
<p>Chapitre 4 §4.7.2.7</p>	<p>RAB 08 BIS §08BIS.8.4.7.2.7</p>	<p>Ces recommandations de l'OACI sont non applicables et non intégrées sous forme de normes dans le RAB 08BIS. <i>This ICAO recommendations are applicable and not incorporated as a RAB 08BIS standard and as such is not implemented as specified.</i></p>
<p>Chapitre 2 §2.4.16.3.1.3</p>	<p>RAB 08BIS §08BIS.2.4.16.3.1.3</p>	<p>Réservé. <i>Reserved.</i></p>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 08 TER) ET L'ANNEXE 6 PARTIE 3 DE L'OACI (11ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°24)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 08 TER) AND THE ANNEX 6 PART 3 OF ICAO (11th, July 2022, amendment N°24 Incorporated)

<p>RÉFÉRENCE ANNEXE 6 PARTIE 3 / REFERENCE ANNEX 6 PART 3</p>	<p>RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 08 TER</p>	<p>DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE</p>
---	---	---



<p>Chapitre 2 §1.3.1, 2.2.4.3, 2.2.7.3, 2.2.7.4, 2.2.8.6, 2.3.4.2.3, 2.3.4.3.3, 2.3.4.3.4, 2.3.4.3.5, 2.3.4.3.6, 2.3.4.3.8, 2.3.4.3.9, 2.3.4.3.10, 2.3.4.3.11, 2.3.4.3.8, 2.3.4.3.9, 2.3.4.3.10, 2.3.4.3.15, 2.3.7.4, 2.4.8. Chapitre 4 §4.2.2(a), 4.2.2(c)(3), 4.3.1.1.3, 4.3.1.1.5, 4.3.1.1.7, 4.3.2.1.2, 4.3.3.1.3, 4.3.4.4, 4.4.2.1, 4.4.4, 4.5.2.6, 4.5.2.7, 4.5.2.8, 4.5.3.2, 4.8.4, 4.10, 4.15. Chapitre 8 §8.4, 8.5. Chapitre 9 §9.3.3, 9.4.1, 9.4.2, 9.4.3.</p>	<p>RAB 08TER §08TER 1.3.1 / 08TER 2.2.4.3 / 08TER 2.2.7.3 / 08TER 2.2.7.4 / 08TER 2.2.8.6 / 08TER 2.3.4.2.3 / 08TER 2.3.4.3.3 / 08TER 2.3.4.3.4 / 08TER 2.3.4.3.5 / 08TER 2.3.4.3.6 / 08TER 2.3.4.3.8 / 08TER 2.3.4.3.9 / 08TER 2.3.4.3.10 / 08TER 2.3.4.3.11 / 08TER 2.3.4.3.8 / 08TER 2.3.4.3.9 / 08TER 2.3.4.3.10 / 08TER 2.3.7.4 / 08TER 2.4.8 / 08TER 4.2.2(a) / 08TER 08TER 4.2.2(c)(3) / 08TER 4.3.1.1.3 / 08TER 4.3.1.1.5 / 08TER 4.3.1.1.7 / 08TER 4.3.2.1.2 / 08TER 4.3.3.1.3 / 08TER 08TER 4.3.4.4 / 08TER 08TER 4.4.2.1 / 08TER 4.4.4 / 08TER 4.5.2.6 / 08TER 4.5.2.7 / 08TER 4.5.2.8 / 08TER 4.5.3.2.4.8.4 / 08TER 4.10 / 08TER 4.15 / 08TER 8.4 / 08TER 8.5 / 08TER 9.3.3 / 08TER 9.4.1 / 08TER 9.4.2 / 9.4.3</p>	<p>Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08TER et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08TER standard and as such is implemented as specified</i> <i>This standard is not applicable for Benin.</i></p>
<p>Chapitre 2 §2.7.3, 2.13, 2.14, 2.16.4, 2.19.1, 2.19.1. Chapitre 4 §4.1.3.3, 4.1.3.4.4.2.2.1, 4.3.2.4, 4.3.2.5.4.3.2.6, 4.5.2, 4.7.1.1.3, 4.7.2.1.2, 4.7.3.1.3, 4.7.4.4, 4.9.2, 4.10, 4.13.4. Chapitre 5 §5.1.5</p>	<p>RAB 08TER §08TER 2.7.3 / 08TER 2.13 / 08TER 2.14 / 08TER 2.16.4 / 08TER 2.19.1 / 08TER 2.19.1 / 08TER 2.19.2 / 08TER 4.1.3.3 / 08TER 4.1.3.4 / 08TER 4.2.2.1 / 08TER 4.3.2.4 / 08TER 4.3.2.5 / 08TER 4.3.2.6 / 08TER 4.5.2 / 08TER 4.7.1.1.3 / 08TER 4.7.2.1.2 / 08TER 4.7.3.1.2[équivalent norme 4.7.3.1.3] / 08TER 4.7.4.4 / 4.9.2 / 08TER 4.10.4.13.4 / 08TER 5.1.5</p>	<p>Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08TER et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08TER standard and as such is implemented as specified</i> <i>This standard is not applicable for Benin.</i></p>
<p>Chapitre 2 §2.4.6 Chapitre 3 §3.1.5 Chapitre 4 §4.4.4, 4.1.5.4.</p>	<p>RAB 08TER §08TER 2.4.6 / 08TER 3.1.5 / 08TER 4.4.4 / 08TER 4.1.5.4</p>	<p>Réservé. <i>Reserved.</i></p>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 03) ET L'ANNEXE 7 DE L'OACI (6ème, juillet 2012, incorporant l'amendement N°7)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 03) AND THE ANNEX 7 OF ICAO (6th, July 2012, amendment N°7 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 04) ET L'ANNEXE 8 DE L'OACI (13ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°109)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 04) AND THE ANNEX 8 OF ICAO (13th, July 2022, amendment N°109 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 24) ET L'ANNEXE 9 DE L'OACI (16ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°29)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 24) AND THE ANNEX 9 OF ICAO (16th, July 2022, amendment N°29 Incorporated)

NEANT NIL

NEANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 1) ET L'ANNEXE 10 VOL 1 DE L'OACI (8ème édition, juillet 2023, incorporant l'amendement N°93)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 1) AND THE ANNEX 10 VOL 1 OF ICAO (8th Edition, July 2023, amendment N°93 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 2) ET L'ANNEXE 10 VOL 2 DE L'OACI (7ème édition, juillet 2016, incorporant l'amendement N°92)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 2 OF ICAO (7th edition, July 2016, amendment N°92 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 3) ET L'ANNEXE 10 VOL 3 DE L'OACI (2ème édition Juillet 2007, incorporant l'amendement N°91)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 3 OF ICAO (2th Edition, July 2007, amendment N°91 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 4) ET L'ANNEXE 10 VOL 4 DE L'OACI (5ème édition, juillet 2014, incorporant l'amendement N°91)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 4 OF ICAO (5th Edition, July 2014, amendment N°91 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 5) ET L'ANNEXE 10 VOL 5 DE L'OACI (3ème édition Juillet 2014, incorporant l'amendement N°90)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 5) AND THE ANNEX 10 VOL 5 OF ICAO (3th, July 2013, amendment N°90 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.2) ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI (15ème Edition, juillet 2018, incluant l'amendement n°52)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.2) AND THE ANNEX 11 OF ICAO (15th Edition, July 2018, including Amendment n°52)



RÉFÉRENCE ANNEXE 11 / REFERENCE ANNEX 11	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 11.2	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 2 §2.8	RAB 11.2, §11.2.2.8	Dans le cadre de la communication basée sur la performance (PBC), la spécification RCP 240 prescrite par la conclusion 22/13 d'APIRG 22 n'est pas encore adoptée et mise en œuvre pleinement par le Bénin. <i>In the context of performance-based communication (PBC), the RCP 240 specification prescribed by APIRG 22 conclusion 22/13 is not yet adopted and fully implemented by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.9	RAB 11.2, §11.2.2.9	Dans le cadre de la surveillance basée sur la performance (PBS), la spécification RSP 180 prescrite par la conclusion 22/13 d'APIRG 22 n'est pas encore adoptée et mise en œuvre pleinement par le Bénin. <i>In the context of performance-based communication (PBS), the RSP 180 specification prescribed by APIRG 22 conclusion 22/13 is not yet adopted and fully implemented by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.28.1	RAB 11.2, §11.2.2.28.1	Les règlements prescrivant des limites horaires pour la gestion de la fatigue des contrôleurs de la circulation aérienne sont mis en œuvre partiellement par le Bénin. <i>Regulations prescribing time limits for managing air traffic controllers fatigue are partially implemented by Benin.</i>
Chapitre 2 §2.28.4	RAB 11.2, §11.2.2.28.4	L'implémentation d'un système de gestion des risques de fatigue (FRMS) des contrôleurs de la circulation aérienne n'est pas encore effective au Bénin. <i>The implementation of a fatigue risk management system (FRMS) for air traffic controllers is not yet effective in Benin.</i>
Chapitre 3 §3.3.5.2	RAB 11.2, §11.2.3.3.5.2	L'établissement d'un programme de suivi de la performance de l'infrastructure et des aéronefs participant aux communication et surveillance basées sur la performance (PBCS) n'est pas effectif au Bénin. Conformément à la conclusion 22/12 de l'APIRG 22 le suivi de la performance PBCS pour la région AFI est confié à l'ARMA. <i>The establishment of a performance monitoring program for infrastructure and aircraft participating in performance-based communication and surveillance (PBCS) is not effective in Benin. In accordance with APIRG 22 conclusion 22/12, monitoring of PBCS performance for the AFI region is entrusted to ARMA.</i>
Chapitre 6 §6.1.1.2	RAB 11.2, §11.2.6.1.1.2	La communication basée sur la performance (PBC) avec la spécification RCP 240 (prescrite par la conclusion 22/13 de l'APIRG 22) n'est pas pleinement mise en œuvre par le Bénin. <i>Performance-Based Communication (PBC) with the RCP 240 specification (prescribed by APIRG 22 Conclusion 22/13) is not fully implemented by Benin.</i>
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 14) ET L'ANNEXE 12 DE L'OACI (8ème édition de Juillet 2004, incluant l'amendement N°18) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 14) AND THE ANNEX 12 OF ICAO (8th Edition July 2004, incorporates amendment 18)		
NÉANT NIL		
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 13) ET L'ANNEXE 13 DE L'OACI (12ème édition de Juillet 2020, incluant l'amendement N°18) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 13) AND THE ANNEX 13 OF ICAO (12th Edition July 2020, incorporates amendment 18)		
NÉANT NIL		
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.1) ET L'ANNEXE 14 VOL 1 DE L'OACI (9ème édition de Juillet 2022, incluant l'amendement N°17) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.1) AND THE ANNEX 14 VOL 1 OF ICAO (9th Edition July 2022, incorporates amendment 17)		

NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.2) ET L'ANNEXE 14 VOL 2 DE L'OACI (5ème édition de Juillet 2020, incluant l'amendement N°9) <i>DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.2) AND THE ANNEX 14 VOL 2 OF ICAO (5th Edition July 2020, incorporates amendment 9)</i></p>		
NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 18) ET L'ANNEXE 15 DE L'OACI (16ème édition juillet 2018, incluant l'amendement N°42) <i>DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 18) AND THE ANNEX 15 OF ICAO (16th Edition July 2018, incorporates amendment 42)</i></p>		
NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 1) ET L'ANNEXE 16 VOL 1 DE L'OACI (8ème édition de Juillet 2017, incluant l'amendement N°14) <i>DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 1) AND THE ANNEX 16 VOL 1 OF ICAO (8th Edition July 2017, incorporates amendment 14)</i></p>		
NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 2) ET L'ANNEXE 16 VOL 2 DE L'OACI (5ème édition de Juillet 2023, incluant l'amendement N°11) <i>DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 2) AND THE ANNEX 16 VOL 2 OF ICAO (5th Edition July 2023, incorporates amendment 11)</i></p>		
NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 3) ET L'ANNEXE 16 VOL 3 DE L'OACI (1ère édition de Juillet 2017, incluant l'amendement N°2) <i>DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 3) AND THE ANNEX 16 VOL 3 OF ICAO (1st Edition July 2017, incorporates amendment 2)</i></p>		
NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 4) ET L'ANNEXE 16 VOL 4 DE L'OACI (2ème édition de Juillet 2023, incluant l'amendement N°1) <i>DIFFERENCES BETWEEN AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 4) AND THE ANNEX 16 VOL 4 OF ICAO (2nd Edition July 2023, incorporates amendment 1)</i></p>		
NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 23) ET L'ANNEXE 17 DE L'OACI (12ème édition de Juillet 2022, incluant l'amendement N°18) <i>DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 23) AND THE ANNEX 17 OF ICAO (12th Edition July 2022, incorporates amendment 18)</i></p>		
NÉANT NIL		
<p>DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 19) ET L'ANNEXE 18 DE L'OACI (4ème édition de Juillet 2011, incluant l'amendement N°12) <i>DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 19) AND THE ANNEX 18 OF ICAO (4th Edition July 2011, incorporates amendment 12)</i></p>		
RÉFÉRENCE ANNEXE 18 / RÉFÉRENCE ANNEX 18	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 19	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE



Chapitre 2 §2.2.2, 2.3, 2.5.2, 2.6.	RAB 19 §2.2.2, 2.3, 2.5.2, 2.6.	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 6 §6.3 Chapitre 7 §7.3	RAB 19 §6.3	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 10 §10.2.3	RAB 19 §10.1.4	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 11 §11.2	RAB 19 §11.2	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin</i>
Chapitre 12 §12.2, 12.4.	RAB 19 §12.2, 12.4.	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 22) ET L'ANNEXE 19 DE L'OACI (2ème Edition incluant l'amendement n°1)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 22) AND THE ANNEX 19 OF ICAO (2nd Edition including Amendement n°1)

NÉANT NIL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports 01 BP 739 ABIDJAN 01	(225) 27.20.34.48.54 (225) 27.20.34.48.82		(225) 27.20.34.48.74 (225) 27.20.34.48.75
	Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) 07 BP 148 ABIDJAN 07	(225) 27.21.27.63.46 Email : info@anac.ci / anac_ci@yahoo.fr	DIAPYAYX	(225) 27.21.27.73 93 (225) 27.21.27.75 33 (225) 27.21.58.69.00
	Service Survol et Atterrissage	(225) 27.21.58.81.73 E-mail : anacsvat@anac.ci anacsvat@yahoo.fr	DIAPYAYX	(225) 27 21 58 81 68 (225) 05 46 01 86 58
	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44	DIAPZZMX	(225) 27.21.58.62.94
	Aéroport International d'Abidjan (AERIA) 07 BP 30 ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 E-mail : contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 27.21.75.79.00
	MENZIES AVIATION 07 BP 112 ABIDJAN 07	http://www.menziesaviation.com/		(225) 27 21 59 84 15 (225) 27 21 59 84 21
	POOL PETROLIER AVIATION 07 BP 15 ABIDJAN 07	(225) 27 21 27 63 19		(225) 27 21 75 01 50
	AIR COTE D'IVOIRE 07 BP 592 ABIDJAN 07	(225) 27 21 58 07 34 E-mail : info@aircotedivoire.com		(225) 27 21 75 00 55 (225) 27 21 75 00 56
	Cellule Aéroportuaire Anti-Trafic (CAAT) SERVAIR			
	Représentation de l'ASECNA 15 BP 918 ABIDJAN 15	https://www.asecna.aero/		(225) 27.21.21.58.58
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44	DIAPZZMX	(225) 27.21.58.62.94
	Représentation de l'ASECNA 15 BP 918			(225) 27.21.21.58.58



		ABIDJAN 15	https://brdo.asecna.org/		
DOUANES CUSTOMS	Service de Douanes de l'Aéroport International Félix HOUPHOUET-BOIGNY d'Abidjan 07 BP 18	ABIDJAN 07			(225) 27.21.75.79.00 Poste 5194
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat de Police Spéciale d'Aéroport 07 BP 270	ABIDJAN 07			(225) 27.21.75.79.00 Poste 5211
SANTÉ HEALTH	Institut National d'Hygiène Publique de l'Aéroport International Félix HOUPHOUET-BOIGNY d'Abidjan BP V 14	ABIDJAN			(225) 27.21.75.79.00 Poste 5211
REDEVANCES CHARGES	Aéroport International d'Abidjan (AERIA) 07 BP 30	ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 E-mail : contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 27.21.75.79.00 Poste 7928
	Représentation de l'ASECNA 15 BP 918	ABIDJAN 15			(225) 27.21.75.79.00 Poste 1460
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES AGRICULTURAL QUARANTINE	Service de Contrôle Phytosanitaire	ABIDJAN			(225) 27.21.75.79.00
	Service des Eaux et Forêts	ABIDJAN			(225) 27.21.75.79.00
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	BUREAU ENQUÊTES ACCIDENTS D'AVIATION 07 BP 148	ABIDJAN 07	(225) 27.21.27.63.46 E-mail : bea.cotedivoire@gmail.com		(225) 27.21.58.09.34



GEN 1.2 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES AÉRONEFS
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

RÈGLEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DES AÉROPORTS
REGULATION CONCERNING AERODROME AVAILABILITY

1.-

Aucun aéronef étranger ne peut survoler le territoire ivoirien ou y atterrir sans autorisation

Les aéronefs qui effectuent un parcours international doivent utiliser à l'arrivée et au départ du territoire ivoirien un aéroport international.

Ils doivent, pour franchir la frontière ou la limite des eaux territoriales suivre la route aérienne qui leur est affectée. Les lois et règlements relatifs à l'entrée ou la sortie du territoire des passagers, équipages ou marchandises, notamment à l'immigration, aux passeports, à la douane et à la santé, doivent être observés.

Est dit aéroport international, tout aéroport désigné comme aéroport d'entrée et de sortie destiné au trafic aérien international où s'accomplissent les formalités de douane, de contrôle des personnes, de santé publique, de contrôle vétérinaire et phytosanitaires et autres formalités analogues.

2.- **Atterrissages effectués sur des aérodromes qui ne sont pas des aéroports internationaux.**

Aucune disposition réglementaire particulière n'existe à ce sujet.

Au cas où un aéronef effectuerait un atterrissage ailleurs que sur un aéroport international, il conviendrait que le Commandant de bord avertisse le plus tôt possible les autorités de Douane, de Police et de Santé de l'aéroport sur lequel l'atterrissage était prévu, en utilisant le RSFTA ou tout autre moyen de communication disponible

Il conviendrait également qu'il s'engage à ne débarquer aucun passager ni aucun fret sur l'aérodrome considéré.

3.- **Application de l'article 15 de la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale**

Cet article est appliqué en Côte d'Ivoire

4.- **Circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes**

1.-

No foreign aircraft may fly over Ivorian territory or land there without authorization

Aircraft operating on an international route must use an international airport on arrival and departure from Ivorian territory.

In order to cross the border or the limit of territorial waters, they must follow the air route assigned to them.

aws and regulations relating to the entry or exit of passengers, crews or goods, including immigration, passports, customs and health, must be observed

An international airport is any airport designated as an airport of entry and exit for international air traffic where customs, personal control, public health, veterinary and phytosanitary control and other similar formalities are carried out.

2.- **Landing operated on aerodromes which are not international airports**

No particular authorized arrangement is provided about this theme.

In the event that an aircraft would operate a landing elsewhere than on an international airport, it would agree that the commander must to inform as early as possible, the authorities of Customs, Police and Health of the airport on which the landing was scheduled to take place, while using the AFTN network or all other available communication facilities.

It would also agree that he promises to operate no disembarkation of passengers and freight on the considered aerodrome.

3.- **Application of the article 15 of the Convention on International Civil Aviation**

This article is applied in Côte d'Ivoire 4.

4.- **Traffic of persons and vehicles on the aerodromes**



(Cf

- Décret n°2012-837 du 08 août 2012 portant réglementation générale de la police et de la circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique.

- Décret n°2012-836 du 08 août 2012 déterminant les contraventions en matière de circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique et les sanctions applicables modifié par le Décret n° 2022-163 du 09 mars 2022 portant modification de l'article 2 du décret n° 2012-836 du 08 août 2012.

- Arrêté n°423/MT/CAB/ du 29 mai 2012 fixant les conditions de circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan.)

L'ensemble des terrains constituant un aérodrome ou un aéroport est divisé en deux zones :

- une zone publique comprenant toute la partie de l'aérodrome ou de l'aéroport dont l'accès est libre ;

- une zone réglementée comprenant le reste de l'aérodrome ou de l'aéroport dont l'accès est contrôlé

L'accès à la zone réglementée n'est autorisé qu'aux personnes munies :

- de titres de transport en cours de validité et concernant un vol pour lequel les formalités d'enregistrement ont déjà débuté ;

- de cartes d'embarquement d'un vol en cours de traitement ;

- de titres d'accès en cours de validité ; - de cartes de membres d'équipage ou cartes professionnelles accompagnées d'une déclaration générale pour un vol en cours de traitement.

Sont autorisés à pénétrer, circuler et stationner dans la zone réglementée, les véhicules techniques et engins spéciaux bénéficiant d'une autorisation. Cette autorisation est matérialisée par la délivrance d'un macaron ou laissez-passer ponctuel qui sont apposés de manière apparente à l'avant du véhicule ou de l'engin

(See

- Decree No. 2012-837 of 8 August 2012 on the general regulation of the police and the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic.)

- Decree No. 2012-836 of 8 August 2012 determining the contraventions relating to the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic and the applicable penalties amended by Decree No. 2022-163 of 09 March 2022 amending Article 2 of Decree No. 2012-836 of 08 August 2012

-Order No. 423/MT/CAB/ of 29 May 2012 setting the conditions for the movement of people and vehicles at the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan.

All the land constituting an aerodrome or an airport is divided into two zones:

- a public area comprising the entire part of the aerodrome or airport to which access is free;

- a restricted area that includes the rest of the aerodrome or airport to which access is controlled.

Access to the restricted area is only permitted to persons with:

- valid tickets for a flight for which check-in procedures have already begun;

- boarding passes for a flight being processed;

- valid admission tickets;

- crew cards or business cards accompanied by a general declaration for a flight being processed.

Technical vehicles and special equipment with a permit are authorised to enter, circulate and park in the restricted zone. This authorisation is materialised by the issuance of a sticker or one-off pass which is affixed in a visible manner to the front of the vehicle or machine.



LISTE ET CONDITIONS D'OUVERTURE DES AÉRODROMES INTERNATIONAUX DOUANIERS
LIST AND OPENING CONDITIONS OF INTERNATIONAL CUSTOMS AERODROMES
(Arrêté N° 0470/MTP/DAC du 28 Février 1964 / (Decree N° 0470/MTP/DAC of 28 February 1964)

Article 1er

Les aéroports inscrits à l'article 2 ci-après, sont désignés comme aéroports internationaux aux termes de l'article 10 de la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale.

Article 2

Un service de douane, de police et de santé est installé en permanence de jour sur demande la nuit, sur l'aéroport suivant:

ABIDJAN/F.H. BOIGNY

Un service de douane, de police et de santé est installé sur demande de jour sur les aéroports suivants :

BOUAKE

SASSANDRA

TABOU

Article 3

L'ouverture de jour s'entend d'un quart d'heure avant le lever du soleil à un quart d'heure après le coucher du soleil.

Les conditions sur demande ne peuvent avoir lieu que si les préavis suivants sont respectés :

1°/ Demande déposée avant 16 heures pour les aéroports ouverts sur demande de nuit.

2°/ Préavis de 24 heures pour les aéroports ouverts sur demande de jour.

Toutefois, lorsqu'il s'agit de demandes motivées par un déroutement pour incident technique ou pour des circonstances atmosphériques particulières, les usagers ne seront pas tenus d'observer ces préavis.

Article 4

Lorsque les services fonctionnent à la demande, de jour comme de nuit, le transport des fonctionnaires des douanes, de la police et de la santé incombe à la personne qui demande le contrôle.

En ce qui concerne la vérification des marchandises par le service des douanes, les contrôles effectués en dehors des heures normales d'ouverture du bureau, ainsi que le dimanche et jours fériés, donnent lieu au paiement de redevance suivant un barème établi par l'administration des Douanes.

Article 5

Sur les aéroports ouverts à la circulation aérienne publique et qui ne sont pas classés aéroports internationaux, les représentants du Ministre chargé de l'Aviation Civile ou à défaut les autorités locales civiles ou militaires ont qualité :

1°/ pour examiner les livres de bord et vérifier en particulier si les aéronefs en provenance de l'étranger ont fait récemment escale sur un aéroport international pour y remplir les formalités requises ;

2°/ dans le cas où un aéronef venant de l'étranger se poserait directement sur un de ces aéroports et y déchargerait tout ou partie de sa charge marchande pour signaler l'infraction ainsi commise aux services de douane, de police et de santé les plus proches et prendre les mesures conservatoires nécessaires en attendant l'arrivée des services de contrôle.

Article 6

Les Préfets, le Directeur Général de la Santé Publique, le Directeur des Douanes, le Directeur de la Sécurité Nationale, le Directeur de l'Aéronautique Civile sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui sera publié au Journal Officiel de la République de CÔTE D'IVOIRE

Article 1st

The aerodromes listed in Article 2 below are appointed as international airports under the terms of the Article 10 to the Convention on International Civil Aviation.

Article 2

A service of Customs, Police, and Health is available permanently during the daytime and on request at night in the following airport:

ABIDJAN/F.H. BOIGNY

service of Customs, Police, and Health is available on request in the daytime in the following airports :

BOUAKE

SASSANDRA

TABOU

Article 3

The day opening means a quarter of hour before the sunrise to a quarter of hour after the sunset.

The conditions on request cannot be acceptable that if the following previous notices are respected :

1°/ *Request dispatched before 16 hours for the aerodromes opened at night on request*

2°/ *A prior notice of 24 hours for aerodromes opened on request in the daytime.*

However, when it is about requests motivated by a rerouting due for technical incident or for particular bad weather conditions , the users won't be subject to observe these notices.

Article 4

When the services are working on request, night and day, the transportation of the civil servants of Customs, Police and Health is in charge of the person who asks for the inspection.

With regard to the inspection of goods by the Customs service, the controls operated outside the normal hours opening office, as well as Sunday and holidays, lead to the payment of charge payable according to a rate established by the Customs administration.

Article 5

On the airports opened to public air traffic and that are not appointed as international airports, the representatives of the Minister in charge of Civil Aviation or if absence the civil or military local authorities have quality :

1°/ *to control the aircraft documents and to verify particularly if the aircraft coming from foreign country have operated lately stops on an international airport to perform the required formalities;*

2°/ *in the case where an aircraft coming from a foreign country has landed directly in one of these aerodromes and would proceed the unloading of all or a part of its commercial cargo, to signal the infringement thus committed to the nearest Services of Customs, Police and Health and to take the measures of necessary conservatories while waiting for the control services arrival.*

Article 6

The Prefects, the General Director of Public Health, the Director of Customs, the Director of National Security, the Director of Civil Aviation are, each in what concerns it, in charge of the application of the present decree that will be published in the Official Journal of Republic of Côte d'Ivoire.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

LOIS	LAWS
Loi n°73-297 du 28 juin 1973, portant approbation des protocoles d'amendement aux articles 50 et 56 de la convention relative à l'aviation civile internationale	<i>Law No. 73-297 of 28 June 1973, approving the Protocols of Amendment to Articles 50 and 56 of the Convention on International Civil Aviation</i>
Loi n°73-303 du 28 juin 1973, portant ratification des protocoles d'amendement aux articles 50 et 56 de la convention relative à l'aviation civile internationale	<i>Law No. 73-303 of 28 June 1973, ratifying the Protocols of Amendment to Articles 50 and 56 of the Convention on International Civil Aviation</i>
Loi n°86-480 du 1er juillet 1986, relative à la ratification de la Convention de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), signé à Dakar, le 25 octobre 1974	<i>Law No. 86-480 of 1 July 1986, relating to the ratification of the Convention of the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA), signed in Dakar on 25 October 1974</i>
Loi n°86-481 du 1er juillet 1986, relative à la ratification du Protocole portant amendement de la Convention relative à l'Aviation civile internationale, fait à Montréal, le 10 mai 1984	<i>Law No. 86-481 of 1 July 1986 on the ratification of the Protocol amending the Convention on International Civil Aviation, done at Montreal on 10 May 1984</i>
Loi n°95-615 du 03 août 1995 autorisant le Président de la République à ratifier le Protocole d'Accord modificatif de la Convention de Dakar du 25 octobre 1974 et des statuts relatifs à l'ASECNA, adoptés le 23 juillet 1993 à Paris	<i>Law No. 95-615 of 3 August 1995 authorizing the President of the Republic to ratify the Protocol of Agreement amending the Dakar Convention of 25 October 1974 and the statutes relating to ASECNA, adopted on 23 July 1993 in Paris</i>
Loi n°2012-1184 du 27 décembre 2012 autorisant le Président de la République à ratifier le traité modifié de l'Union Economique et Monétaire Ouest-Africaine (UEMOA), signé le 29 janvier 2003 à Dakar (Sénégal)	<i>Law No. 2012-1184 of 27 December 2012 authorizing the President of the Republic to ratify the amended treaty of the West African Economic and Monetary Union (WAEMU), signed on 29 January 2003 in Dakar (Senegal)</i>
Loi n°2013-450 du 19 juin 2013 relative à la protection des données à caractère personnel	<i>Law No. 2013-450 of 19 June 2013 on the protection of personal data</i>
Loi n°2013-451 du 19 juin 2013 relative à la lutte contre la cybercriminalité	<i>Law No. 2013-451 of 19 June 2013 on the fight against cybercrime</i>
Loi n°2014-707 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à ratifier le Traité relatif aux Autorités africaines et malgaches de l'Aviation civile (AAMAC), signé le 20 janvier 2012 à N'Djamena (Tchad)	<i>Law No. 2014-707 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to ratify the Treaty on African and Malagasy Civil Aviation Authorities (AAMAC), signed on 20 January 2012 in N'Djamena (Chad)</i>
Loi n°2014-709 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à faire adhérer l'Etat de Côte d'Ivoire à la Convention sur la répression des actes illicites dirigés contre l'aviation civile internationale (Convention de Beijing de 2010), adoptée le 10 septembre 2010 à Beijing (Chine)	<i>Law No. 2014-709 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to accede the State of Côte d'Ivoire to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against International Civil Aviation (2010 Beijing Convention), adopted on 10 September 2010 in Beijing (China)</i>
Loi n°2014-711 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à faire adhérer l'Etat de Côte d'Ivoire au Protocole additionnel à la Convention pour la répression de la capture illicite d'aéronefs (Protocole de Beijing), adopté le 10 septembre 2010 à Beijing (Chine)	<i>Law No. 2014-711 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to accede the State of Côte d'Ivoire to the Additional Protocol to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft (Beijing Protocol), adopted on 10 September 2010 in Beijing (China)</i>
Loi n°2014-713 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à faire adhérer l'Etat de Côte d'Ivoire au Protocole portant amendement de la convention relative à l'aviation civile internationale (Article 83 bis), adopté le 6 octobre 1980 à Montréal (Canada)	<i>Law No. 2014-713 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to have the State of Côte d'Ivoire accede to the Protocol amending the Convention on International Civil Aviation (Article 83 bis), adopted on 6 October 1980 in Montreal (Canada)</i>

Loi n°2014-715 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à faire adhérer l'Etat de Côte d'Ivoire à la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, adoptée le 28 mai 1999 à Montréal (Canada)	<i>Law No. 2014-715 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to have the State of Côte d'Ivoire accede to the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, adopted on 28 May 1999 in Montreal (Canada)</i>
Loi n°2014-717 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à faire adhérer l'Etat de Côte d'Ivoire à la Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles et son Protocole portant sur les questions spécifiques aux matériels d'équipement aéronautiques adoptés le 16 novembre 2001 au Cap (Afrique du Sud)	<i>Law No. 2014-717 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to have the State of Côte d'Ivoire accede to the Convention on International Interests in Mobile Equipment and its Protocol on Matters Specific to Aircraft Equipment adopted on 16 November 2001 in Cape Town (South Africa)</i>
Loi n°2014-719 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à ratifier la Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers par des aéronefs, adoptée le 02 mai 2009 à Montréal (Canada)	<i>Law No. 2014-719 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to ratify the Convention on Reparation for Damage Caused to Third Parties by Aircraft, adopted on 02 May 2009 in Montreal (Canada)</i>
Loi n°2014-721 du 17 novembre 2014 autorisant le Président de la République à ratifier la Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers suite à des actes d'intervention illicite faisant intervenir des aéronefs, adoptée le 02 mai 2009 à Montréal (Canada)	<i>Law No. 2014-721 of 17 November 2014 authorizing the President of the Republic to ratify the Convention on Compensation for Damage Caused to Third Parties as a result of Unlawful Interference Involving Aircraft, adopted on 2 May 2009 in Montreal (Canada)</i>
Loi n°2014-808 du 16 décembre 2014 autorisant le Président de la République à ratifier la Convention sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection, adoptée le 1er mars 1991 à Montréal (Canada)	<i>Law No. 2014-808 of 16 December 2014 authorizing the President of the Republic to ratify the Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, adopted on 1 March 1991 in Montreal (Canada)</i>
Ordonnance n°2016-188 du 06 avril 2016 portant aménagement des dispositions relatives à la taxe d'embarquement sur les titres de transport aérien et suppression de la contribution de solidarité sur les billets d'avion	<i>Ordinance No. 2016-188 of 6 April 2016 amending the provisions relating to the boarding tax on air tickets and abolishing the solidarity contribution on air tickets</i>
Loi n°2016-464 du 30 juin 2016 autorisant le Président de la République à ratifier le Protocole portant amendement de la Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs (Convention de Tokyo de 1963), signée le 04 avril 2014 à Montréal (Canada)	<i>Law No. 2016-464 of 30 June 2016 authorizing the President of the Republic to ratify the Protocol amending the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft (Tokyo Convention of 1963), signed on 4 April 2014 in Montreal (Canada)</i>
Loi n°2016-556 du 26 juillet 2016 portant ratification de l'ordonnance n° 2016-188 du 6 avril 2016 portant aménagement des dispositions relatives à la taxe d'embarquement sur les titres de transport aérien et suppression de la contribution de solidarité sur les billets d'avion	<i>Law No. 2016-556 of 26 July 2016 ratifying Ordinance No. 2016-188 of 6 April 2016 amending the provisions relating to the boarding tax on air transport tickets and abolishing the solidarity contribution on airline tickets</i>
Loi n°2016-886 du 08 novembre 2016 portant Constitution de la République de Côte d'Ivoire	<i>Law No. 2016-886 of 8 November 2016 on the Constitution of the Republic of Côte d'Ivoire</i>
Loi n°2016-986 du 14 novembre 2016 autorisant le Président de la République à ratifier la Constitution révisée de la Commission africaine de l'Aviation civile, adoptée le 16 décembre 2009 à Dakar (Sénégal)	<i>Law No. 2016-986 of 14 November 2016 authorizing the President of the Republic to ratify the revised Constitution of the African Civil Aviation Commission, adopted on 16 December 2009 in Dakar (Senegal)</i>
Loi constitutionnelle n°2020-348 du 19 mars 2020 modifiant la loi n°2016-886 du 08 novembre 2016 portant Constitution de la République de Côte d'Ivoire	<i>Constitutional Law No. 2020-348 of 19 March 2020 amending Law No. 2016-886 of 08 November 2016 on the Constitution of the Republic of Côte d'Ivoire</i>
Loi n° 2022-887 du 23 novembre 2022 portant Code de l'Aviation Civile	<i>Law No. 2022-887 of 23 November 2022 on the Civil Aviation Code</i>



Loi n°2023-693 du 25 juillet 2023 modifiant la loi n°2016-886 du 08 novembre 2016 portant Constitution de la République de Côte d'Ivoire, telle que modifiée par la loi constitutionnelle n°2020-348 du 19 mars 2020	<i>Law No. 2023-693 of July 25, 2023 amending Law No. 2016-886 of November 8, 2016 on the Constitution of the Republic of Côte d'Ivoire, as amended by Constitutional Law No. 2020-348 of March 19, 2020</i>
DECRETS	DECREES
Décret n° 60-280 du 31 août 1960 instituant une redevance d'usage des dispositifs d'éclairage sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique, modifié par les Décrets n°87-857 du 28 août 1987, n°88-389 du 13 avril 1988 et n°94-473 du 1er septembre 1994	<i>Decree No. 60-280 of 31 August 1960 instituting a charge for the use of lighting devices at aerodromes open to public air traffic, amended by Decrees No. 87-857 of 28 August 1987, No. 88-389 of 13 April 1988 and No. 94-473 of 1 September 1994</i>
Décret n°61-182 du 18 mai 1961 fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'usage des installations aménagées sur l'Aéroport Félix Houphouët-Boigny pour la réception des passagers, modifié par les décrets n°84-920 du 25 juillet 1984, n°94-472 du 1er septembre 1994, n°99-401 du 04 juin 1999 et n°2003-395 du 23 octobre 2003 portant modification des taux de la redevance sur les passagers embarquant aux aéroports ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Decree No. 61-182 of 18 May 1961 laying down the conditions for establishing and collecting fees for the use of facilities at Félix Houphouët-Boigny Airport for the reception of passengers, amended by Decrees No. 84-920 of 25 July 1984, No. 94-472 of 1 September 1994, No. 99-401 of 4 June 1999 and No. 2003-395 of 23 October 2003 modifying the rates of the fee on passengers boarding at airports open to traffic Public Air</i>
Décret n°65-444 du 23 décembre 1965 fixant les conditions de création, de mise en service, d'utilisation, de classification et de contrôle des aérodromes	<i>Decree No. 65-444 of 23 December 1965 laying down the conditions for the creation, commissioning, use, classification and control of aerodromes</i>
Décret n°66-57 du 8 mars 1966 portant classement et affectation de l'aérodrome d'Abidjan Port-Bouët	<i>Decree No. 66-57 of 8 March 1966 on the classification and use of the Abidjan Port-Bouët aerodrome</i>
Décret n°67-235 du 02 juin 1967, relatif à l'immatriculation des aéronefs	<i>Decree No. 67-235 of 2 June 1967, relating to the registration of civil aircraft,</i>
civils, aux droits réels sur ceux-ci, à leur saisie et à leur vente forcée	<i>rights in rem over them, their seizure and forced sale</i>
Décret n°79-200 du 07 mars 1979 déclarant d'utilité publique, l'extension de l'Aéroport International d'Abidjan Port-Bouët et instituant des servitudes de dégagement	<i>Decree No. 79-200 of 7 March 1979 declaring the extension of Abidjan Port-Bouët International Airport to be of public utility and instituting easements</i>
Décret n°81-324 du 27 mai 1981 créant une redevance sur le fret débarqué sur les aéroports ouverts à la circulation aérienne publique modifié par le décret n°84-921 du 28 juillet 1984	<i>Decree No. 81-324 of 27 May 1981 creating a charge on cargo unloaded at airports open to public air traffic, amended by Decree No. 84-921 of 28 July 1984</i>
Décret n°85-1209 du 12 décembre 1985, modifiant les conditions d'établissement et de perception des redevances de stationnement sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique, modifié par le Décret n°94-475 du 1er septembre 1994 portant modification du taux de la redevance de stationnement des aéronefs sur les aires de stationnement des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Decree No. 85-1209 of 12 December 1985, modifying the conditions for establishing and collecting parking fees on aerodromes open to public air traffic, amended by Decree No. 94-475 of 1 September 1994 modifying the rate of the aircraft parking fee on the parking areas of aerodromes open to public air traffic</i>
Décret n°92-150 du 16 mars 1992 portant institution et fixant les taux et les modalités de perception d'une redevance pour l'exploitation des banques d'enregistrement sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique, modifié par le Décret n°94-474 du 1er septembre 1994 portant modification des taux de la redevance pour l'exploitation des banques d'enregistrement sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Decree No. 92-150 of 16 March 1992 establishing and fixing the rates and procedures for levying a fee for the operation of registration desks at aerodromes open to public air traffic, amended by Decree No. 94-474 of 1 September 1994 amending the rates of the fee for the operation of check-in banks at aerodromes open to public air traffic</i>
Décret n°94-01 du 5 janvier 1994 portant dénomination de l'Aéroport international de Port-Bouët	<i>Decree No. 94-01 of 5 January 1994 on the name of Port-Bouët International Airport</i>

Décret n°94-476 du 1er septembre 1994 portant institution d'une redevance carburant sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Decree No. 94-476 of 1 September 1994 on the introduction of a fuel charge on aerodromes open to public air traffic</i>
Décret n°96-489 du 25 juin 1996 autorisant l'Etat à souscrire au capital social de la société anonyme dénommée Aéroport international d'Abidjan, en abrégé (AERIA)	<i>Decree No. 96-489 of 25 June 1996 authorizing the State to subscribe to the share capital of the public limited company known as Abidjan International Airport, abbreviated (AERIA)</i>
Décret n°97-228 du 16 avril 1997 portant création d'une société d'Etat dénommée « Société d'Exploitation et de Développement aéroportuaire, aéronautique et météorologique » en abrégé SODEXAM	<i>Decree No. 97-228 of 16 April 1997 on the creation of a State company called "Aeronautical, Aeronautical and Meteorological Operating and Development Company" (SODEXAM) for short</i>
Décret n°2001-694 du 31 octobre 2001 fixant la répartition des produits des contributions d'organisation des Transports, de la taxe de développement de l'Aviation civile et des aéroports et des droits sur le Fret maritime	<i>Decree No. 2001-694 of 31 October 2001 fixing the distribution of the proceeds of the Transport Organization Contributions, the Civil Aviation and Airports Development Tax and the Maritime Freight Duties</i>
Décret n°2001-766 du 30 novembre 2001 portant réglementation des activités liées à l'aviation civile ou exercées dans les domaines aéroportuaires	<i>Decree No. 2001-766 of 30 November 2001 regulating activities related to civil aviation or carried out in airport areas</i>
Décret n° 2008-10 du 23 janvier 2008 portant réévaluation des taux de la redevance sûreté sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Decree No. 2008-10 of 23 January 2008 on the reassessment of the rates of the security fee on aerodromes open to public air traffic</i>
Décret n°2008-11 du 23 janvier 2008 portant rémunération des prestations rendues aux usagers du transport aérien par les services de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)	<i>Decree No. 2008-11 of 23 January 2008 on remuneration for services provided to air transport users by the services of the National Civil Aviation Agency (ANAC)</i>
Décret n°2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'administration autonome de l'aviation civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile », en abrégé (ANAC)	<i>Decree No. 2008-277 of 3 October 2008 on the organization and functioning of the autonomous civil aviation administration known as the "National Civil Aviation Authority", abbreviated as ANAC</i>
Décret n°2009-400 du 17 décembre 2009 portant approbation du renouvellement de la convention de concession AERIA pour l'extension, le développement, le renouvellement, la modernisation, l'entretien et l'exploitation de l'Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Decree No. 2009-400 of 17 December 2009 approving the renewal of the AERIA concession agreement for the extension, development, renewal, modernization, maintenance and operation of the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan</i>
Décret n°2010-189 du 17 juin 2010 portant déclaration d'utilité publique la zone aéroportuaire, sise route de GRAND-BASSAM, commune de Port-Bouët	<i>Decree No. 2010-189 of 17 June 2010 declaring the airport area, located on the route de GRAND-BASSAM, municipality of Port-Bouët, to be of public utility</i>
Décret n°2012-164 du 09 février 2012 portant désignation de la société « Air Côte d'Ivoire » en qualité d'Entreprise nationale désignée et de Compagnie désignée	<i>Decree No. 2012-164 of February 9, 2012 designating the company "Air Côte d'Ivoire" as a Designated National Company and Designated Company</i>
Décret n°2012-165 du 09 février 2012 autorisant la prise de participation financière de l'Etat de Côte d'Ivoire au capital social de la société AIR COTE D'IVOIRE, en abrégé « ACI » et au portage des parts des privés ivoiriens	<i>Decree No. 2012-165 of 9 February 2012 authorizing the acquisition of a financial participation by the State of Côte d'Ivoire in the share capital of the company AIR COTE D'IVOIRE, abbreviated as "ACI" and the carrying of shares by Ivorian private individuals</i>
Décret n°2012-833 du 08 août 2012 portant approbation du programme national de sûreté de l'aviation civile	<i>Decree No. 2012-833 of 8 August 2012 approving the National Civil Aviation Security Program</i>
Décret n°2012-834 du 08 août 2012 instituant un programme national de contrôle de la qualité de la sûreté de l'aviation civile	<i>Decree No. 2012-834 of 8 August 2012 instituting a national programme for the quality control of civil aviation security</i>



Décret n°2012-835 du 08 août 2012 instituant un programme national de formation en sûreté de l'aviation civile	<i>Decree No. 2012-835 of 8 August 2012 instituting a national training programme in civil aviation security</i>
Décret n°2012-836 du 08 août 2012 déterminant les contraventions en matière de circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique et les sanctions applicables, modifié par le Décret n° 2022-163 du 09 mars 2022 portant modification de l'article 2 du décret n° 2012-836 du 08 août 2012	<i>Decree No. 2012-836 of 8 August 2012 determining the contraventions relating to the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic and the applicable penalties, amended by Decree No. 2022-163 of 09 March 2022 amending Article 2 of Decree No. 2012-836 of 08 August 2012</i>
Décret n°2012-837 du 08 août 2012 portant réglementation générale de la police et de la circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Decree No. 2012-837 of 8 August 2012 on the general regulation of the police and the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic</i>
Décret n°2012-1186 du 27 décembre 2012 portant ratification du Traité modifié de l'UEMOA	<i>Decree No. 2012-1186 of 27 December 2012 ratifying the WAEMU Amended Treaty</i>
Décret n°2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration Autonome de l'Aviation civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile », en abrégé ANAC	<i>Decree No. 2013-285 of 24 April 2013 appointing the Director General of the Autonomous Civil Aviation Administration known as the "National Civil Aviation Authority", abbreviated as ANAC</i>
Décret n°2014-21 du 22 janvier 2014 portant organisation et fonctionnement des services de recherches et sauvetage des aéronefs en détresse en temps de paix	<i>Decree No. 2014-21 of 22 January 2014 on the organisation and operation of search and rescue services for aircraft in distress in peacetime</i>
Décret n°2014-23 du 22 janvier 2014 déterminant l'organisation et le fonctionnement du Comité National de l'Environnement des Aéroports	<i>Decree No. 2014-23 of 22 January 2014 determining the organisation and functioning of the National Committee for the Environment of Airports</i>
Décret n°2014-24 du 22 janvier 2014 déterminant l'organisation et le fonctionnement du Comité des usagers sur les aéroports internationaux	<i>Decree No. 2014-24 of 22 January 2014 determining the organisation and functioning of the Users' Committee on International Airports</i>
Décret n°2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne	<i>Decree No. 2014-97 of 12 March 2014 on aviation safety regulations</i>
Décret n°2014-128 du 20 mars 2014 déterminant les règles applicables en matière d'enquête sur les accidents et incidents graves dans l'aviation civile	<i>Decree No. 2014-128 of 20 March 2014 determining the rules applicable to the investigation of accidents and serious incidents in civil aviation</i>
Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile modifié par le Décret n° 2022-160 du 09 mars 2022 portant modification des articles 7, 9 et 10 du décret n° 2014-512 du 15 septembre 2014	<i>Decree No. 2014-512 of 15 September 2014 laying down the rules relating to the supervision of civil aviation safety and security amended by Decree No. 2022-160 of 09 March 2022 amending Articles 7, 9 and 10 of Decree No. 2014-512 of 15 September 2014</i>
Décret n°2014-708 du 17 novembre 2014 portant ratification du Traité relatif aux Autorités africaines et malgaches de l'Aviation civile (AAMAC), signé le 20 janvier 2012 à N'Djamena (Tchad)	<i>Decree No. 2014-708 of 17 November 2014 ratifying the Treaty on African and Malagasy Civil Aviation Authorities (AAMAC), signed on 20 January 2012 in N'Djamena (Chad)</i>
Décret n°2014-710 du 17 novembre 2014 portant adhésion de la République de Côte d'Ivoire à la Convention sur la répression des actes illicites dirigés contre l'aviation civile internationale Beijing (Convention de Beijing de 2010), adoptée le 10 septembre 2010 à Beijing (Chine)	<i>Decree No. 2014-710 of 17 November 2014 on the accession of the Republic of Côte d'Ivoire to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against International Civil Aviation Beijing (2010 Beijing Convention), adopted on 10 September 2010 in Beijing (China)</i>

Décret n°2014-712 du 17 novembre 2014 portant adhésion de la République de Côte d'Ivoire au Protocole additionnel à la Convention pour la répression de la capture illicite d'aéronefs (Protocole de Beijing), adoptée le 10 septembre 2010 à Beijing (Chine)	<i>Decree No. 2014-712 of 17 November 2014 on the accession of the Republic of Côte d'Ivoire to the Additional Protocol to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft (Beijing Protocol), adopted on 10 September 2010 in Beijing (China)</i>
Décret n°2014-714 du 17 novembre 2014 portant adhésion de la République de Côte d'Ivoire au Protocole portant amendement de la convention relative à l'aviation civile internationale (Article 83 bis), adopté le 6 octobre 1980 à Montréal (Canada)	<i>Decree No. 2014-714 of 17 November 2014 on the accession of the Republic of Côte d'Ivoire to the Protocol amending the Convention on International Civil Aviation (Article 83 bis), adopted on 6 October 1980 in Montreal (Canada)</i>
Décret n°2014-716 du 17 novembre 2014 portant adhésion de la République de Côte d'Ivoire à la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, adoptée le 28 mai 1999 à Montréal (Canada)	<i>Decree No. 2014-716 of 17 November 2014 on the accession of the Republic of Côte d'Ivoire to the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, adopted on 28 May 1999 in Montreal (Canada)</i>
Décret n°2014-718 du 17 novembre 2014 portant adhésion de la République de Côte d'Ivoire à la Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles et son Protocole portant sur les questions spécifiques aux matériels d'équipement aéronautiques adoptés le 16 novembre 2001 au Cap (Afrique du Sud)	<i>Decree No. 2014-718 of 17 November 2014 on the accession of the Republic of Côte d'Ivoire to the Convention on International Interests in Mobile Equipment and its Protocol on Matters Specific to Aircraft Equipment adopted on 16 November 2001 in Cape Town (South Africa)</i>
Décret n°2014-720 du 17 novembre 2014 portant ratification de la Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers par des aéronefs, adoptée le 02 mai 2009 à Montréal (Canada)	<i>Decree No. 2014-720 of 17 November 2014 ratifying the Convention on Compensation for Damage Caused to Third Parties by Aircraft, adopted on 02 May 2009 in Montreal (Canada)</i>
Décret n°2014-722 du 17 novembre 2014 portant ratification de la Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers suite à des actes d'intervention illicite faisant intervenir des aéronefs, adoptée le 02 mai 2009 à Montréal (Canada)	<i>Decree No. 2014-722 of 17 November 2014 ratifying the Convention on Compensation for Damage Caused to Third Parties as a result of Unlawful Interference Involving Aircraft, adopted on 02 May 2009 in Montreal (Canada)</i>
Décret n°2014-809 du 16 décembre 2014 portant ratification de la Convention sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection, adoptée le 1er mars 1991 à Montréal (Canada)	<i>Decree No. 2014-809 of December 16, 2014 ratifying the Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, adopted on March 1, 1991 in Montreal (Canada)</i>
Décret n°2015-72 du 04 février 2015 portant approbation de la convention de délégation du service public d'assistance en escale à l'Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Decree No. 2015-72 of February 4, 2015 approving the agreement for the delegation of the public ground handling service at Abidjan Félix Houphouët-Boigny International Airport</i>
Décret n°2016-189 du 06 avril 2016 autorisant la résiliation de la convention signée entre la société Securiport LLC et l'Etat de Côte d'Ivoire pour la fourniture d'un Système Intégré de Sécurité des Aéroports (SISA), dans le cadre d'un accord d'une modalité de construction-exploitation-transfert	<i>Decree No. 2016-189 of 6 April 2016 authorizing the termination of the agreement signed between Securiport LLC and the State of Côte d'Ivoire for the supply of an Integrated Airport Security System (SISA), within the framework of a construction-operation-transfer agreement</i>
Décret n°2016-375 du 3 juin 2016 portant approbation des avenants à la convention de concession pour l'extension, le développement, le renouvellement, la modernisation, l'entretien et l'exploitation de l'Aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan, conclue le 7 octobre 2009 entre l'Etat de Côte d'Ivoire et la société Aéroport international d'Abidjan, en abrégé, AERIA, et à son cahier des charges	<i>Decree No. 2016-375 of 3 June 2016 approving the amendments to the concession agreement for the extension, development, renewal, modernisation, maintenance and operation of the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan, concluded on 7 October 2009 between the State of Côte d'Ivoire and the company Abidjan International Airport, abbreviated as AERIA, and its specifications</i>
Décret n°2016-987 du 14 novembre 2016 portant ratification de la Constitution révisée de la Commission africaine de l'Aviation civile, adoptée le 16 décembre 2009 à Dakar (Sénégal)	<i>Decree No. 2016-987 of 14 November 2016 ratifying the revised Constitution of the African Civil Aviation Commission, adopted on 16 December 2009 in Dakar (Senegal)</i>



Décret n°2017-330 du 29 mai 2017 portant ratification du Protocole portant amendement de la Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs (Convention de Tokyo de 1963), signée le 04 avril 2014 à Montréal (Canada)	<i>Decree No. 2017-330 of 29 May 2017 ratifying the Protocol amending the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft (Tokyo Convention of 1963), signed on 04 April 2014 in Montreal (Canada)</i>
Décret n°2018-31 du 17 janvier 2018 instituant une redevance de sécurité et fixant les modalités de sa perception et de sa répartition	<i>Decree No. 2018-31 of 17 January 2018 instituting a security fee and setting the terms and conditions for its collection and distribution</i>
Décret n°2019-568 du 26 juin 2019 portant création sur le site de l'aérodrome de Daloa d'une base militaire de l'Armée de l'Air de Côte d'Ivoire	<i>Decree No. 2019-568 of 26 June 2019 on the creation of a military base of the Côte d'Ivoire Air Force on the site of the Daloa airfield</i>
Décret n°2020-498 du 10 juin 2020 relatif au contrôle sanitaire des personnes aux points d'entrée terrestres, maritimes, fluvio-lagunaires, ferroviaires et aéroportuaires	<i>Decree No. 2020-498 of 10 June 2020 on the health control of persons at land, sea, river-lagoon, rail and airport points of entry</i>
Décret n°2021-300 du 16 juin 2021 portant création, attributions, composition, organisation et fonctionnement de la cellule aéroportuaire Anti-Trafics à l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Decree No. 2021-300 of 16 June 2021 on the creation, attributions, composition, organization and operation of the airport anti-trafficking unit at the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan</i>
Décret n°2021-452 du 8 septembre 2021 portant organisation du ministère de l'Intérieur et de la Sécurité	<i>Decree No. 2021-452 of 8 September 2021 on the organisation of the Ministry of the Interior and Security</i>
Décret n° 2022-125 du 23 février 2022 portant réglementation de la police sanitaire aux frontières	<i>Decree No. 2022-125 of 23 February 2022 regulating border health police</i>
Décret n° 2022-161 du 09 mars 2022 autorisant les amendements aux programmes nationaux de sûreté de l'aviation civile	<i>Decree No. 2022-161 of 09 March 2022 authorizing amendments to the national civil aviation security programs</i>
Décret n° 2022-162 du 09 mars 2022 relatif à l'interception des aéronefs civils dans l'espace aérien au-dessus du territoire terrestre et maritime de la République de Côte d'Ivoire	<i>Decree No. 2022-162 of March 09, 2022 on the interception of civil aircraft in the airspace over the land and sea territory of the Republic of Côte d'Ivoire</i>
Décret n° 2022-164 du 09 mars 2022 portant approbation du programme national de facilitation du transport aérien	<i>Decree No. 2022-164 of March 09, 2022 approving the National Air Transport Facilitation Program</i>
Décret n° 2022-165 du 09 mars 2022 portant création, attributions, organisation et fonctionnement du comité national de sûreté et de facilitation de l'aviation civile	<i>Decree No. 2022-165 of 09 March 2022 on the creation, attributions, organization and functioning of the National Committee for Civil Aviation Safety and Facilitation</i>
Décret n° 2022-599 du 03 août 2022 portant organisation du Ministère des Transports	<i>Decree No. 2022-599 of 3 August 2022 on the organization of the Ministry of Transport</i>
Décret n° 2022-705 du 14 septembre 2022 portant transformation de l'Établissement public à caractère administratif dénommé Institut national d'Hygiène publique, en abrégé INHP, en Établissement public hospitalier national	<i>Decree No. 2022-705 of 14 September 2022 on the transformation of the Public Administrative Establishment known as the National Institute of Public Hygiene, abbreviated INHP, into a National Public Hospital Establishment</i>
Décret n° 2022-975 du 23 novembre 2022 portant Code des Douanes	<i>Decree No. 2022-975 of November 23, 2022 on the Customs Code</i>
ARRETES	ORDERS
Arrêté n°2158/TP/DAC du 08 novembre 1960 fixant les conditions techniques d'exploitation des aéronefs de tourisme et de travail aérien	<i>Order No. 2158/TP/DAC of 8 November 1960 laying down the technical conditions for the operation of passenger and aerial work aircraft</i>

Arrêté n°773 MTP. DAC. du 12 mai 1966, fixant la liste des aérodromes dont la création et la mise en service ont été autorisées	<i>Order No. 773 MTP. DAC. of 12 May 1966 establishing the list of aerodromes whose creation and commissioning have been authorised</i>
Arrêté n°1057 MTP. DAC. du 30 mai 1968 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de San-Pedro	<i>Order No. 1057 MTP. DAC. of 30 May 1968 opening the San Pedro aerodrome to public air traffic</i>
Arrêté n°1320 MTP.DAC. du 5 juillet 1969 fixant la liste et les conditions d'ouverture des aérodromes internationaux	<i>Order No. 1320 MTP. DAC. of 5 July 1969 laying down the list and conditions for the opening of international aerodromes</i>
Arrêté n°1 SEPN. du 3 janvier 1974 : création d'une brigade de chasse à l'Aéroport international d'Abidjan Port-Bouët	<i>Order No. 1 SEPN. of 3 January 1974: creation of a hunting brigade at Abidjan Port-Bouët International Airport</i>
Arrêté n°650 MTPTCU DCAC du 10 mars 1978 établissant des procédures d'attente, d'approche et de percée aux instruments de l'aérodrome de Yamoussoukro	<i>Order No. 650 MTPTCU DCAC of 10 March 1978 establishing procedures for waiting, approaching and breaking through instruments at Yamoussoukro aerodrome</i>
Arrêté interministériel n°08 MTPCPT./MEF du 13 juillet 1986, déclarant d'utilité publique l'aménagement des terrains d'accueil des populations installées dans le domaine de l'Aéroport international d'Abidjan Port-Bouët	<i>Inter-ministerial Order No. 08 MTPCPT./MEF of 13 July 1986, declaring the development of the reception areas for the populations settled in the area of the Abidjan Port-Bouët International Airport to be of public utility</i>
Arrêté n°1042 MTPT du 12 août 1988 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Daloa	<i>Order No. 1042 MTPT of 12 August 1988 opening the Daloa aerodrome to public air traffic</i>
Arrêté n°1043 MTPT du 12 août 1988 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de MAN	<i>Order No. 1043 MTPT of 12 August 1988 opening the MAN aerodrome to public air traffic</i>
Arrêté n°1044 MTPT du 12 août 1988 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Korhogo	<i>Order No. 1044 MTPT of 12 August 1988 opening the Korhogo aerodrome to public air traffic</i>
Arrêté n°006295 MD.DAALM.OR du 04 septembre 1990 portant création du groupe de Sécurité Aéroportuaire de la Gendarmerie Nationale (G.S.A.G.N)	<i>Order No. 006295 MD.DAALM.OR of 4 September 1990 establishing the Airport Security Group of the National Gendarmerie (G.S.A.G.N)</i>
Arrêté n°61 ME.MIE.CAB du 28 mai 2003 portant organisation des activités d'assistance en escale à l'aéroport Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan et aux autres aéroports de Côte d'Ivoire ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Order No. 61 ME. MIE.CAB of 28 May 2003 on the organization of ground handling activities at Abidjan's Félix Houphouët-Boigny airport and other airports in Côte d'Ivoire open to public air traffic</i>
Arrêté n°152 ME.MIE.CAB du 27 octobre 2003 portant modification de l'arrêté n°85 ME.MIE.CAB du 15 juillet 2003 portant création du comité de pilotage chargé de l'assainissement et de la modernisation de la gestion de l'activité d'assistance en escale à l'aéroport Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Order No. 152 ME. MIE.CAB of 27 October 2003 amending Order No. 85 ME. MIE.CAB of 15 July 2003 establishing the Steering Committee responsible for cleaning up and modernising the management of the ground handling activity at Abidjan's Félix Houphouët-Boigny Airport</i>
Arrêté n°0304/MEMT du 26 octobre 2004 relatif à l'institution d'un minimum de séparation verticale réduit (RVSM) entre aéronefs	<i>Order No. 0304/MEMT of 26 October 2004 on the establishment of a minimum reduced vertical separation (RVSM) between aircraft</i>
Arrêté n°0294/MT/ANAC du 13 octobre 2006 relatif à l'obligation d'emport et d'utilisation d'un système anticollision de type ACAS II installé à bord des aéronefs dans l'espace aérien de Côte d'Ivoire	<i>Order No. 0294/MT/ANAC of 13 October 2006 relating to the obligation to carry and use an ACAS II type collision avoidance system installed on board aircraft in the airspace of Côte d'Ivoire</i>
Arrêté n°05 MIE.CAB du 4 avril 2008 portant création du Comité d'Aménagement du Domaine aéroportuaire	<i>Order No. 05 MIE.CAB of 4 April 2008 on the creation of the Airport Development Committee</i>
Arrêté n°421/MT/CAB du 29 mai 2012 instituant le programme de sûreté d'aéroport de l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Order No. 421/MT/CAB of 29 May 2012 instituting the airport security program at Abidjan Félix Houphouët-Boigny International Airport</i>



Arrêté n°423/MT/CAB/ du 29 mai 2012 fixant les conditions de circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Order No. 423/MT/CAB/ of 29 May 2012 setting the conditions for the movement of people and vehicles at the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan</i>
Arrêté n°476/MT/ du 04 septembre 2012 portant nomination du Dirigeant Responsable du Programme National de Sécurité (PNS) de l'Aviation Civile	<i>Order No. 476/MT/ of 04 September 2012 appointing the Responsible Manager of the National Civil Aviation Safety Programme (NSP)</i>
Arrêté interministériel n°562/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD du 07 décembre 2012 instituant le Programme de Sûreté d'Aéroport de l'Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Interministerial Order No. 562/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD of December 7, 2012 instituting the Airport Security Program of the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan</i>
Arrêté interministériel n°563/MT/MEMIS/MPMEF/MPRDC du 07 décembre 2012 fixant les modalités d'application du décret 2012-833 du 08 août 2012 portant approbation du Programme National de Sûreté de l'aviation civile	<i>Interministerial Order No. 563/MT/MEMIS/MPMEF/MPRDC of 7 December 2012 laying down the terms and conditions for the application of Decree 2012-833 of 8 August 2012 approving the National Civil Aviation Security Programme</i>
Arrêté interministériel n°564/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD du 07 décembre 2012 fixant les modalités d'application du décret n°2012-834 du 08 août 2012 instituant un Programme National de Contrôle de la Qualité de la Sûreté l'Aviation Civile	<i>Interministerial Order No. 564/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD of December 7, 2012 laying down the terms and conditions for the application of Decree No. 2012-834 of August 8, 2012 instituting a National Program for the Quality Control of Civil Aviation Security</i>
Arrêté interministériel n°565/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD du 07 décembre 2012 fixant les modalités d'application du décret n°2012-835 du 08 août 2012	<i>Interministerial Order No. 565/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD of December 7, 2012 laying down the terms and conditions for the application of Decree No. 2012-835 of August 8, 2012</i>
Arrêté interministériel n°566/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD du 07 décembre 2012 portant délimitation des différentes zones des niveaux de sûreté	<i>Interministerial Order No. 566/MT/MEMIS/MPMEF/MPRCD of 7 December 2012 delimiting the different security level zones</i>
Arrêté interministériel n°572/MT/MEMIS/MEMAE/MPRCD du 20 décembre 2012 portant organisation, fonctionnement et attributions du Comité National de Sûreté et Facilitation de l'Aviation	<i>Interministerial Order No. 572/MT/MEMIS/MEMAE/MPRCD of 20 December 2012 on the organization, functioning and responsibilities of the National Committee for Aviation Security and Facilitation</i>
Arrêté n°038/MT/CAB du 04 février 2014 portant approbation du modèle du carnet de vol	<i>Order No. 038/MT/CAB of February 4, 2014 approving the model of the flight log</i>
Arrêté n°039/MT/CAB du 04 février 2014 portant attributions, organisation et fonctionnement du Bureau Enquêtes-Accidents d'aviation, en abrégé BEA	<i>Order No. 039/MT/CAB of 4 February 2014 on the attributions, organisation and functioning of the Aircraft Accident Investigation Office, abbreviated as BEA</i>
Arrêté n°040/MT/CAB du 04 février 2014 relatif aux spécifications techniques à l'établissement des servitudes aéronautiques	<i>Order No. 040/MT/CAB of February 4, 2014 relating to the technical specifications for the establishment of aeronautical easements</i>
Arrêté n°041/MT/CAB/ANAC du 04 février 2014 relatif aux conditions d'immatriculation des aéronefs civils	<i>Order No. 041/MT/CAB/ANAC of 4 February 2014 on the conditions for the registration of civil aircraft</i>
Arrêté n°042/MT/CAB du 04 février 2014 déterminant les conditions d'exercice des activités de voltige et d'acrobatie aériennes pour les aéronefs civils	<i>Order No. 042/MT/CAB of February 4, 2014 determining the conditions for the exercise of aerobatic and aerobatic activities for civil aircraft</i>
Arrêté n°0088/MT/CAB du 04 mars 2014 portant nomination du Chef de Service chargé de la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs à l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile, en abrégé ANAC	<i>Order No. 0088/MT/CAB of March 4, 2014 appointing the Head of Service in charge of maintaining the aircraft registration register at the National Civil Aviation Authority, abbreviated ANAC</i>
Arrêté n°327/MT/CAB du 20 août 2014 relatif à l'obligation d'emport de balises de détresses	<i>Order No. 327/MT/CAB of 20 August 2014 relating to the obligation to carry emergency beacons</i>

Arrêté interministériel n°567/MT/MEMIS/MPRD/MPMEF/MPMB du 02 décembre 2014 portant organisation et fonctionnement du Centre Secondaire de Sauvetage Aéronautique d'Abidjan	<i>Interministerial Order No. 567/MT/MEMIS/MPRD/MPMEF/MPMB of December 2, 2014 on the organization and operation of the Abidjan Secondary Aeronautical Rescue Center</i>
Arrêté n°568/MT/CAB du 02 décembre 2014 portant organisation et fonctionnement du Comité National de Coordination de Recherches et Sauvetage des aéronefs en détresse en temps de paix dénommé Comité SAR aéronautique	<i>Order No. 568/MT/CAB of December 2, 2014 on the organization and functioning of the National Coordination Committee for Search and Rescue of Aircraft in Distress in Peacetime, known as the Aeronautical SAR Committee</i>
Arrêté n° 012/MT/CAB/ANAC du 16 juillet 2015 portant radiation d'aéronef du registre ivoirien d'immatriculation des aéronefs civils	<i>Order No. 012/MT/CAB/ANAC of 16 July 2015 on the removal of aircraft from the Ivorian register of civil aircraft</i>
Arrêté n°172/MT/CAB du 03 octobre 2016 portant règlement de zonage de l'aéroport International Felix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Order No. 172/MT/CAB of October 3, 2016 on the zoning regulations of the Felix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan</i>
Arrêté n°708/MT/CAB du 25 octobre 2016 fixant les règles relatives aux compensations pour refus d'embarquement des passagers et pour annulation ou retard important d'un vol	<i>Order No. 708/MT/CAB of 25 October 2016 laying down the rules relating to compensation for denied boarding of passengers and for cancellation or long delay of a flight</i>
Arrêté n°709/MT/CAB du 25 octobre 2016 portant coordination des créneaux horaires sur l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>Order No. 709/MT/CAB of 25 October 2016 on the coordination of slots at Abidjan's Félix Houphouët-Boigny International Airport</i>
Arrêté n°0028/MT du 21 septembre 2018 portant création, organisation et fonctionnement du Cadre d'Echanges Permanents des responsables Informatiques du Ministère des Transports en abrégé CEPRI-MT	<i>Order No. 0028/MT of September 21, 2018 on the creation, organization and operation of the Permanent Exchange Framework for IT Managers of the Ministry of Transport abbreviated CEPRI-MT</i>
Arrêté n°0029/MT/CAB du 22 juillet 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux procédures de télécommunication, dénommé RACI 5004-VOLUME 4, SYSTEME DE SURVEILLANCE ET ANTICOLLISION	<i>Order No. 0029/MT/CAB of July 22, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to telecommunication procedures, named RACI 5004-VOLUME 4, SURVEILLANCE AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEM</i>
Arrêté n°0030/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux télécommunicationsaéronautiques,dénomméRACI5004-VOLUME 2, PROCEDURES DE TELECOMMUNICATION	<i>Order No. 0030/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to aeronautical telecommunications, known as RACI 5004-VOLUME 2, TELECOMMUNICATION PROCEDURES</i>
Arrêté n°0031/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux télécommunicationsaéronautiques,dénomméRACI5004-VOLUME 1, AIDES RADIO A LA NAVIGATION	<i>Order No. 0031/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to aeronautical telecommunications, known as RACI 5004-VOLUME 1, RADIO AIDS TO NAVIGATION</i>
Arrêté n°0032/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux unités de mesure à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol, dénommé RACI 5003	<i>Order No. 0032/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the units of measurement to be used in flight and ground operations, referred to as RACI 5003</i>
Arrêté n°0033/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux cartes aéronautiques, dénommé RACI 5002	<i>Order No. 0033/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to aeronautical charts, known as RACI 5002</i>
Arrêté n°0034/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale, dénommé RACI 5001	<i>Order No. 0034/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to meteorological assistance to international air navigation, known as RACI 5001</i>
Arrêté n°0035/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux Règles de l'Air, dénommé RACI 5000	<i>Order No. 0035/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the Rules of the Air, known as RACI 5000</i>



Arrêté n°0036/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, dénommé RACI 4007-VOLUME 4, REGIME DE COMPENSATION ET DE REDUCTION DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSA)	<i>Order No. 0036/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the protection of the environment, known as RACI 4007-VOLUME 4, CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSA)</i>
Arrêté n°0037/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, dénommé RACI 4007-VOLUME 3, EMISSION DE CO2 DES AVIONS	<i>Order No. 0037/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the protection of the environment, called RACI 4007-VOLUME 3, CO2 EMISSIONS FROM AIRCRAFT</i>
Arrêté n°0038/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, dénommé RACI 4007-VOLUME 2, EMISSIONS DES MOTEURS D'AVION	<i>Order No. 0038/MT/CAB of 06 August 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the protection of the environment, called RACI 4007-VOLUME 2, AIRCRAFT ENGINE EMISSIONS</i>
Arrêté n°0039/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, dénommé RACI 4007-VOLUME 1, BRUIT DES AERONEFS	<i>Order No. 0039/MT/CAB of 06 August 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the protection of the environment, called RACI 4007-VOLUME 1, AIRCRAFT NOISE</i>
Arrêté n°0040/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des hélipads, dénommé RACI 6002	<i>Order No. 0040/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the design and technical operation of helipads, known as RACI 6002</i>
Arrêté n°0041/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la certification des aérodromes, dénommé RACI 6003	<i>Order No. 0041/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the certification of aerodromes, known as RACI 6003</i>
Arrêté n°0042/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la sûreté de l'aviation civile, dénommé RACI 7000, protection de l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite	<i>Order No. 0042/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to civil aviation security, called RACI 7000, protection of civil aviation against acts of unlawful interference</i>
Arrêté n°0043/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la Facilitation, dénommé RACI 7500	<i>Order No. 0043/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to Facilitation, known as RACI 7500</i>
Arrêté n°0044/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes, dénommé RACI 6001	<i>Order No. 0044/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the design and technical operation of aerodromes, referred to as RACI 6001</i>
Arrêté n°0045/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif au processus d'autorisation et de surveillance continue d'un organisme de conception et de développement de cartes aéronautiques, dénommé RACI 5024	<i>Order No. 0045/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the authorization and continuous monitoring process of an organization for the design and development of aeronautical charts, called RACI 5024</i>
Arrêté n°0046/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux règles de conception, de réalisation, d'approbation et de publication des cartes aéronautiques, dénommé RACI 5020	<i>Order No. 0046/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the rules for the design, production, approval and publication of aeronautical charts, known as RACI 5020</i>
Arrêté n°0047/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux services de la circulation aérienne, dénommé RACI 5005	<i>Order No. 0047/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to air traffic services, known as RACI 5005</i>
Arrêté n°0048/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux recherches et sauvetage, dénommé RACI 5006	<i>Order No. 0048/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to search and rescue, known as RACI 5006</i>

Arrêté n°0049/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux télécommunicationsaéronautiques,dénotéRACI5004-VOLUME 3, SYSTEME DE TELECOMMUNICATION	<i>Order No. 0049/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to aeronautical telecommunications, called RACI 5004-VOLUME 3, TELECOMMUNICATION SYSTEM</i>
Arrêté n°0050/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux télécommunicationsaéronautiques,dénotéRACI5004-VOLUME 5, EMPLOI DU SPECTRE DES RADIOFREQUENCES AERONAUTIQUES	<i>Order No. 0050/MT/CAB of 06 August 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to aeronautical telecommunications, known as RACI 5004-VOLUME 5, USE OF THE AERONAUTICAL RADIO FREQUENCY SPECTRUM</i>
Arrêté n°0051/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux services d'information aéronautique, dénoté RACI 5007	<i>Order No. 0051/MT/CAB of 06 August 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to aeronautical information services, known as RACI 5007</i>
Arrêté n°0052/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux règles de conception, de publication et d'exploitation des procédures de vol à vue et de vol aux instruments, dénoté RACI 5012	<i>Order No. 0052/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the rules for the design, publication and operation of visual flight and instrument flight procedures, known as RACI 5012</i>
Arrêté n°0053/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions, dénoté RACI 3002, AVIATION GENERALE INTERNATIONALE	<i>Order No. 0053/MT/CAB of 06 August 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the technical operating conditions of aircraft, known as RACI 3002, INTERNATIONAL GENERAL AVIATION</i>
Arrêté n°0055/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses, dénoté RACI 3004	<i>Order No. 0055/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire on the safety of the air transport of dangerous goods, known as RACI 3004</i>
Arrêté n°0056/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptère par une entreprise de transport aérien public, dénoté RACI 3007	<i>Order No. 0056/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the technical conditions for helicopter operation by a public air transport company, called RACI 3007</i>
Arrêté n°0057/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement d'application du RACI 3007, relatif aux conditions techniques d'exploitation	<i>Order No. 0057/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Implementing Regulations of RACI 3007, relating to the technical conditions for helicopter</i>
d'hélicoptère par une entreprise de transport aérien public, dénoté RACI 3008	<i>operation by a public air transport company, referred to as RACI 3008</i>
Arrêté n°0058/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux aéronefs civils télépilotes, dénoté RACI 3009	<i>Order No. 0058/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to remotely piloted civil aircraft, known as RACI 3009</i>
Arrêté n°0059/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs, dénoté RACI 4000	<i>Order No. 0059/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the nationality and registration marks of aircraft, known as RACI 4000</i>
Arrêté n°0060/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la navigabilité des aéronefs, dénoté RACI 4006	<i>Order No. 0060/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the airworthiness of aircraft, known as RACI 4006</i>
Arrêté n°0061/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux licences du personnel aéronautique, dénoté RACI 2000	<i>Order No. 0061/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the licensing of aeronautical personnel, known as RACI 2000</i>
Arrêté n°0062/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion par une entreprise de transport aérien public, dénoté RACI 3000	<i>Order No. 0062/MT/CAB of August 06, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the technical conditions for the operation of an aircraft by a public air transport company, called RACI 3000</i>



Arrêté n°0063/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Guide relatif à l'agrément des organismes de formation en Côte d'Ivoire, dénommé RACI 2001	<i>Order No. 0063/MT/CAB of August 6, 2019 approving the Guide to the Approval of Training Organizations in Côte d'Ivoire, known as RACI 2001</i>
Arrêté n°065/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation du règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions d'immatriculation des aéronefs civils, dénommé RACI 4002	<i>Order No. 065/MT/CAB of September 23, 2019 approving the aeronautical regulations of Côte d'Ivoire relating to the conditions for the registration of civil aircraft, known as RACI 4002</i>
Arrêté n°066/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation du règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'agrément des organismes d'entretien, dénommé RACI 4145	<i>Order No. 066/MT/CAB of September 23, 2019 approving the aeronautical regulations of Côte d'Ivoire relating to the approval of maintenance organizations, known as RACI 4145</i>
Arrêté n°067/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la gestion de la sécurité, dénommé RACI 8002	<i>Order No. 067/MT/CAB of September 23, 2019 approving the Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to safety management, known as RACI 8002</i>
Arrêté n°068/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation de la politique d'exemption aux exigences réglementaires de l'aviation civile, dénommée RACI 1009	<i>Order No. 068/MT/CAB of September 23, 2019 approving the policy of exemption from the regulatory requirements of civil aviation, called RACI 1009</i>
Arrêté n°069/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation de la décision relative à la délivrance des exemptions aux exigences réglementaires	<i>Order No. 069/MT/CAB of September 23, 2019 approving the decision on the issuance of exemptions from regulatory requirements</i>
Arrêté n°070/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation de la politique d'application des sanctions en violation des exigences réglementaires de l'aviation civile, dénommée RACI 1014	<i>Order No. 070/MT/CAB of September 23, 2019 approving the policy for the application of sanctions in violation of the regulatory requirements of civil aviation, known as RACI 1014</i>
Arrêté n°071/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation du Manuel de résolution des problèmes de sécurité de l'aviation civile, dénommé RACI 1015	<i>Order No. 071/MT/CAB of September 23, 2019 approving the Manual for the Resolution of Civil Aviation Safety Problems, known as RACI 1015</i>
Arrêté n°072/MT/CAB du 23 septembre 2019 portant approbation de la Procédure de rétention d'un aéronef et de suspension des privilèges liés aux documents aéronautiques, dénommée RACI 1016	<i>Order No. 072/MT/CAB of September 23, 2019 approving the Procedure for Detention of an Aircraft and Suspension of Privileges Related to Aeronautical Documents, known as RACI 1016</i>
Arrêté n°073 MT/CAB du 23 Septembre 2019 portant conditions de délivrance d'un agrément de transport aérien	<i>Order No. 073 MT/CAB of 23 September 2019 on the conditions for the issuance of an air transport approval</i>
Arrêté n°079/MT/CAB du 04 octobre 2019 portant approbation du règlement de zonage pour la limitation des obstacles autour des aérodromes	<i>Order No. 079/MT/CAB of October 04, 2019 approving the zoning regulations for the limitation of obstacles around aerodromes</i>
Arrêté n°0001 du 25 février 2022 instituant le Plan de gestion de crises en matière de sûreté de l'aviation civile dans les aéroports ouverts à la circulation aérienne publique	<i>Order No. 0001 of 25 February 2022 instituting the Civil Aviation Security Crisis Management Plan at airports open to public air traffic</i>
Arrêté n°0002 MT/CAB DU 25 février 2022 portant désignation de l'organe de coordination de la mise en œuvre des mesures de sûreté aux aéroports	<i>Order No. 0002 MT/CAB OF 25 February 2022 designating the coordinating body for the implementation of security measures at airports in the interior of</i>
de l'intérieur de la Côte d'Ivoire	<i>Côte d'Ivoire</i>
Arrêté n°0001/MT/CAB du 04 janvier 2024 instituant la zone de contrôle sur l'aérodrome de Korhogo en abrégé, CTR Korhogo	<i>Order No. 0001/MT/CAB of 04 January 2024 establishing the control zone on the Korhogo aerodrome for short, CTR Korhogo</i>
DECISIONS	<i>DECISIONS</i>

Décision n°09/PR du 6 décembre 2011 portant ratification et publication du Protocole pour la Répression des Actes illicites de violence dans les aéroports servant à l'aviation civile internationale, adopté le 24 février 1988, à Montréal	<i>Decision No. 09/PR of 6 December 2011 ratifying and publishing the Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, adopted on 24 February 1988, in Montreal</i>
Décision n°2017-0262 du Conseil de régulation de l'Autorité de Régulation des Télécommunications/Tic de Côte d'Ivoire en date du 21 mars 2017 portant autorisation générale pour l'établissement et l'exploitation d'un réseau radioélectrique indépendant (RRI) par l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny (AERIA)	<i>Decision No. 2017-0262 of the Regulatory Council of the Telecommunications/ICT Regulatory Authority of Côte d'Ivoire dated March 21, 2017 on the general authorization for the establishment and operation of an independent radio network (IRN) by the Félix Houphouët-Boigny International Airport (AERIA)</i>
REGLEMENTS – GUIDES	<i>RULES – GUIDES</i>
LEG	<i>LEG</i>
RACI 1015 Manuel de Résolution des problèmes de sécurité de l'Aviation Civile	<i>RACI 1015 Civil Aviation Safety Problem Resolution Manual</i>
RACI 1009 Politique d'exemption aux exigences réglementaires de l'aviation civile	<i>RACI 1009 Civil Aviation Regulatory Requirements Exemption Policy</i>
RACI 1014 Politique d'application des sanctions en violation des exigences réglementaires de l'Aviation Civile	<i>RACI 1014 Policy for the application of sanctions in violation of Civil Aviation regulatory requirements</i>
RACI 1016 Procédure relative à la rétention d'un aéronef et à la suspension des privilèges liés aux documents aéronautiques	<i>RACI 1016 Procedure for the Detention of an Aircraft and the Suspension of Aeronautical Document Privileges</i>
GUID-LEG-1111 Guide relatif au survol et à l'atterrissage des aéronefs civils étrangers en République de Côte d'Ivoire	<i>GUID-LEG-1111 Guide to the Overflight and Landing of Foreign Civil Aircraft in the Republic of Côte d'Ivoire</i>
GUID-LEG-1112 Guide relatif à la délivrance des exemptions aux exigences réglementaires de la Côte d'Ivoire	<i>GUID-LEG-1112 Guide to the Issuance of Exemptions to Côte d'Ivoire Regulatory Requirements</i>
PEL	<i>PEL</i>
RACI 2000 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux Licences du Personnel Aéronautique	<i>RACI 2000 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire on Licensing of Aviation Personnel</i>
GUID-PEL-210 Guide relatif à la certification du Personnel Aéronautique	<i>GUID-PEL-2100 Guide to the Certification of Aviation Personnel</i>
GUID-PEL-2102 Guide du postulant aux tests écrits et oraux de technicien de maintenance d'aéronef	<i>GUID-PEL-2102 Applicant Guide for the Aircraft Maintenance Engineer Written and Oral Tests</i>
GUID-PEL-2103 Guide du postulant à une exemption aux exigences réglementaires relatives aux licences du personnel aéronautique	<i>GUID-PEL-2103 Guide for Applicants for an Exemption from the Regulatory Requirements for Aviation Personnel Licensing</i>
GUID-PEL-2104 Guide relatif aux activités de la médecine aéronautique	<i>GUID-PEL-2104 Guide to the Activities of Aviation Medicine</i>
GUID-PEL-2105 Guide relatif à la certification des organismes de formation	<i>GUID-PEL-2105 Guide to the certification of training organisations</i>
GUID-PEL-2106 Guide de l'Examineur de Pilotes	<i>GUID-PEL-2106 Pilot Examiner's Guide</i>
GUID-PEL-2107 Guide de l'examineur désigné de membre d'équipage de cabine	<i>GUID-PEL-2107 Cabin Crew Examiner's Guide</i>



GUID-PEL-2110 Guide de l'examineur de pilotes d'hélicoptère	<i>GUID-PEL-2110 Helicopter Pilot Examiner Guide</i>
DECISION N°0005502/ANAC/DTA/DAAF/DSV portant conditions préalables à l'obtention de l'autorisation de création d'organisme de formation de personnels aéronautiques	<i>DECISION N°0005502/ANAC/DTA/DAAF/DSV laying down prerequisites for obtaining authorisation to set up a training organisation for aeronautical personnel</i>
OPS	<i>OPS</i>
RACI 3000 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion par une entreprise de transport aérien public	<i>RACI 3000 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the technical conditions for the operation of an aircraft by a public air transport company</i>
RACI 3002 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale	<i>RACI 3002 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the technical operating conditions of aeroplanes – Aviation Générale Internationale</i>
RACI 3003 Règlement relatif aux vols de démonstration d'un postulant à un permis d'exploitation aérienne (PEA/AOC)	<i>RACI 3003 Air Operator Permit Applicant (AOC/AOC) Demonstration Flight Regulations</i>
RACI 3004 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la sécurité du transport aérien Des marchandises dangereuses	<i>RACI 3004 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire on the Safety of Air Transport of Dangerous Goods</i>
RACI 3007 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptère par une entreprise de transport aérien public	<i>RACI 3007 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire on the technical conditions for the operation of helicopters by a public air transport company</i>
RACI 3008 Règlement d'application du RACI 3007 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptère par une entreprise de transport aérien public	<i>RACI 3008 Implementing Regulations of RACI 3007 on the Technical Conditions for the Operation of Helicopters by Public Air Transport Companies</i>
RACI 3009 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des aéronefs civils télépilotes	<i>RACI 3009 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the technical conditions of operation of remotely piloted civil aircraft</i>
RACI 3018 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance en escale	<i>RACI 3018 Ivory Coast Aeronautical Regulations on Ground Handling</i>
RACI 3019 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des aéronefs pour les activités de travail aérien « RACI 3019 »	<i>RACI 3019 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the technical operating conditions of aircraft for aerial work activities "RACI 3019"</i>
GUID-OPS-3101 Guide relatif à la certification d'un postulant à un permis d'exploitation aérienne (PEA)	<i>GUID-OPS-3101 Guide to Certification for an Air Operator Permit (AOP) Applicant</i>
GUID-OPS-3102 Guide de rédaction du manuel d'exploitation d'un exploitant Aérien - avion	<i>GUID-OPS-3102 Guide to Writing an Air Operator's Operations Manual - Aeroplane</i>
GUID-OPS-3103 Guide de rédaction du manuel d'exploitation d'un exploitant aérien - hélicoptère	<i>GUID-OPS-3103 Guide to Writing the Air Operator Operations Manual - Helicopter</i>
GUID-OPS-3104 Guide relatif à la demande d'approbation RVSM	<i>GUID-OPS-3104 RVSM Application Guide</i>
GUID-OPS-3105 Guide d'approbation particulière de la navigation fondée sur les performances (PBN)	<i>GUID-OPS-3105 Performance-Based Navigation (PBN) Specific Approval Guide</i>
GUID-OPS-3106 Guide relatif à l'approbation particulière LVP/LVO	<i>GUID-OPS-3106 Guide to the LVP/LVO Specific Approval</i>
GUID-OPS-3107 Guide relatif à l'approbation particulière de vols à temps de déroutement prolongé (EDTO)	<i>GUID-OPS-3107 Guide to the Specific Approval of Extended Diversion Time (EDTO) Flights</i>

GUID-OPS-3108 Guide relatif à la demande d'approbation particulière de la sacoche électronique de vol (EFB)	<i>GUID-OPS-3108 Electronic Flight Bag (EFB) Specific Approval Application Guide</i>
GUID-OPS-3110 Guide relatif à la location /affrètement d'aéronefs	<i>GUID-OPS-3110 Aircraft Leasing/Chartering Guide</i>
GUID-OPS-3111 Guide relatif à l'inscription en liste de flotte d'un aéronef	<i>GUID-OPS-3111 Guide to Fleet Listing of an Aircraft</i>
GUID-OPS-3115 Guide relatif à la demande d'approbation particulière MNPS (minimum navigation performances spécifications)	<i>GUID-OPS-3115 Guide to the MNPS (Minimum Navigation Performance Specifications) Special Approval Application</i>
GUID-OPS-3120 Guide de certification des opérateurs d'assistance en escale	<i>GUID-OPS-3120 Ground Handling Operator Certification Guide</i>
GUID-OPS-3121 Guide de rédaction du manuel des opérateurs d'assistance en escale	<i>GUID-OPS-3121 Ground Handling Operator Manual Writing Guide</i>
GUID-OPS-3124 Guide d'autorisation et de certification des entreprises d'exploitation d'aéronefs télépilotes	<i>GUID-OPS-3124 Guide to the Authorization and Certification of Remotely Piloted Aircraft Operations Companies</i>
GUID-OPS-3400 Guide d'autorisation de transport de marchandises dangereuses par voie aérienne	<i>GUID-OPS-3400 Guide to Authorizing the Transport of Dangerous Goods by Air</i>
GUID-OPS-3401 Guide d'élaboration de la partie A9 du manuel d'exploitation pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne - Exploitant autorisé	<i>GUID-OPS-3401 Guide to the Development of Part A9 of the Operations Manual for the Transportation of Dangerous Goods by Air - Authorized Operator</i>
GUID-OPS-3402 Guide d'élaboration de la partie A9 du manuel d'exploitation pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne - Exploitant non autorisé	<i>GUID-OPS-3402 Guide to the Development of Part A9 of the Operations Manual for the Transportation of Dangerous Goods by Air - Unauthorized Operator</i>
GUID-OPS-3403 Guide d'élaboration et indications sur le processus d'approbation d'un programme de formation marchandises dangereuses	<i>GUID-OPS-3403 Guide to the development and guidance on the approval process for a dangerous goods training program</i>
GUID-OPS-3404 Guide d'élaboration du manuel du manutentionnaire et de l'expéditeur (transitaire, agent de fret) de marchandises dangereuses transportées par voie aérienne	<i>GUID-OPS-3404 Guide to the Development of the Handler and Shipper (Freight Forwarder, Cargo Officer) Manual for Dangerous Goods Transported by Air</i>
GUID-OPS-3405 Guide fixant les conditions d'autorisation pour dispenser une formation relative au transport aérien des marchandises dangereuses	<i>GUID-OPS-3405 Guide to the conditions of authorization for the provision of training in the transport of dangerous goods by air</i>
AIR	<i>AIR</i>
RACI 4008 Guide relatif à l'approbation des vols à temps de déroutement prolongé (EDTO), Aspect navigabilité	<i>RACI 4008 Extended Diversion Time (EDTO) Approval Guide, Airworthiness</i>
RACI 4013 Lignes directrices pour l'authentification et l'état de fonctionnement des pièces d'aéronef	<i>RACI 4013 Guidelines for the Authentication and Serviceability of Aircraft Parts</i>
RACI 4000 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux marques de nationalité et d'Immatriculation des Aéronefs	<i>RACI 4000 Ivory Coast Aeronautical Regulations on Nationality and Aircraft Registration Marks</i>
RACI 4001 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions de Navigabilité des Aéronefs	<i>RACI 4001 Ivory Coast Aeronautical Regulations on Airworthiness Conditions for Aircraft</i>



RACI 4002 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions d'immatriculation des Aéronefs civils	<i>RACI 4002 Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations relating to the conditions for the registration of civil aircraft</i>
RACI 4003 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs, des produits, pièces et équipements Aéronautiques, et à l'agrément des organismes participant à ces tâches	<i>RACI 4003 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the continuing airworthiness of aircraft, aeronautical products, parts and equipment, and to the approval of organizations participating in these tasks</i>
RACI 4004 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'approbation de la location d'aéronefs-aspect navigabilité	<i>RACI 4004 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the approval of the leasing of aircraft - airworthiness aspect</i>
RACI 4005 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la gestion de masse et centrage d'un aéronef	<i>RACI 4005 Ivory Coast Aeronautical Regulations relating to the weight and balance management of an aircraft</i>
RACI 4006 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la navigabilité des aéronefs	<i>RACI 4006 Ivory Coast Aeronautical Regulations on the Airworthiness of Aircraft</i>
RACI 4007 Vol 1 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, bruit des aéronefs	<i>RACI 4007 Vol 1 Ivory Coast Aeronautical Regulations on the Protection of the Environment, Aircraft Noise</i>
RACI 4007 Vol 2 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, émission des moteurs d'aviation	<i>RACI 4007 Vol 2 Ivory Coast Aeronautical Regulations on Environmental Protection, Aviation Engine Emissions</i>
RACI 4007 Vol 3 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, émission de CO2 des avions	<i>RACI 4007 Vol 3 Ivory Coast Aeronautical Regulations on the protection of the environment, CO2 emissions from aircraft</i>
RACI 4007 Vol 4 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, Régime de compensation et de réduction du carbone pour l'aviation internationale (CORSIA)	<i>RACI 4007 Vol 4 Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations on Environmental Protection, Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)</i>
RACI 4009 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'acceptation des modifications et réparations	<i>RACI 4009 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the acceptance of modifications and repairs</i>
RACI 4145 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'agrément des organismes d'entretien	<i>RACI 4145 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire relating to the approval of maintenance organizations</i>
GUID-AIR-4100 Guide de Classification des Aéronefs	<i>GUID-AIR-4100 Aircraft Classification Guide</i>
GUID-AIR-4103 Guide relatif au programme de fiabilité associé au programme d'entretien des aéronefs	<i>GUID-AIR-4103 Reliability Program Guide for the Aircraft Maintenance Program</i>
GUID-AIR-4104 Guide relatif à l'approbation de navigabilité pour l'importation et l'exportation d'aéronef	<i>GUID-AIR-4104 Guide to Airworthiness Approval for the Import and Export of Aircraft</i>
GUID-AIR-4105 Guide de délivrance de permis de vol spécial	<i>GUID-AIR-4105 Special Flight Permit Issuance Guide</i>
GUID-AIR-4106 Guide de renouvellement du Certificat d'Examen de Navigabilité (CEN)	<i>GUID-AIR-4106 Guide to Renewing the Airworthiness Review Certificate (REN)</i>
GUID-AIR-4107 Guide de rédaction du Programme d'Entretien d'un aéronef	<i>GUID-AIR-4107 Aircraft Maintenance Program Writing Guide</i>
GUID-AIR-4108 Guide relatif à l'approbation des vols à temps de déroutement prolongé (EDTO), Aspect navigabilité	<i>GUID-AIR-4108 Extended Diversion Time (EDTO) Approval Guide, Airworthiness</i>

GUID-AIR-4112 Guide relatif à l'examen et à l'acceptation des contrats de maintenance	<i>GUID-AIR-4112 Guide to the Review and Acceptance of Maintenance Contracts</i>
GUID-AIR-4116 Guide d'évaluation de l'exécution d'approches aux instruments des Catégories II et III - Aspects navigabilité	<i>GUID-AIR-4116 Guide for the Evaluation of the Execution of Category II and III Instrument Approaches - Airworthiness Aspects</i>
GUID-AIR-4119 Guide relatif aux Conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire	<i>GUID-AIR-4119 Guide to the Conditions for Validation of the Noise Certification of Civil Aircraft Registered in Côte d'Ivoire</i>
GUID-AIR-4122 Guide de Délivrance d'autorisation exceptionnelle en navigabilité	<i>GUID-AIR-4122 Guide to the Issuance of Exceptional Airworthiness Authorizations</i>
GUID-AIR-4123 Guide de Rédaction du manuel de gestion du maintien de la navigabilité (MGN)	<i>GUID-AIR-4123 Guide to Writing the Continuing Airworthiness Management (MGN) Manual</i>
GUID-AIR-4125 Guide de Rédaction du manuel des spécifications de l'organisme d'entretien (MOE)	<i>GUID-AIR-4125 Guide to Writing the Maintenance Organization (MOE) Specification Manual</i>
GUID-AIR-4126 Guide de rédaction du Manuel de spécifications de maintenance de l'exploitant (MME)	<i>GUID-AIR-4126 Operator Maintenance Specification Manual (MMS) Writing Guide</i>
GUID-AIR-4127 Guide relatif à l'habilitation des organismes de maintenance étrangers	<i>GUID-AIR-4127 Guide to the Accreditation of Foreign Maintenance Organizations</i>
GUID-AIR-4130 Guide de Certification des organismes d'entretien	<i>GUID-AIR-4130 Maintenance Organization Certification Guide</i>
GUID-AIR-4134 Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT	<i>GUID-AIR-4134 24-bit Address Issuance and ELT Installation Guide</i>
GUID-AIR-4136 Guide relatif à l'acceptation des modifications et réparations	<i>GUID-AIR-4136 Guide to Acceptance of Modifications and Repairs</i>
ANS	ANS
RACI 5000 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux règles de l'air	<i>RACI 5000 Ivory Coast Aeronautical Regulations on the Rules of the Air</i>
RACI 5001 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale	<i>RACI 5001 Aeronautical Regulations of Côte d'Ivoire on Meteorological Assistance to International Air Navigation</i>
RACI 5002 Cartes aéronautiques	<i>RACI 5002 Aeronautical charts</i>
RACI 5003 Unités de mesures à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol	<i>RACI 5003 Units of measurement for use in flight and ground operations</i>
RACI 5004 vol. 1 Télécommunications aéronautiques - Aides radio à la navigation aérienne	<i>RACI 5004 vol. 1 Aeronautical Telecommunications - Radio Aids to Air Navigation</i>
RACI 5004 vol. 2 Télécommunications aéronautiques - Procédures de	<i>RACI 5004 vol. 2 Aeronautical telecommunications - Telecommunication</i>
télécommunication	<i>procedures</i>
RACI 5004 vol. 3 Télécommunications aéronautiques - Systèmes de télécommunication	<i>RACI 5004 vol. 3 Aeronautical telecommunications - Telecommunication systems</i>



RACI 5004 vol. 4 Télécommunications aéronautiques - Systèmes de surveillance et anticollision	<i>RACI 5004 vol. 4 Aeronautical Telecommunications - Surveillance and Collision Avoidance Systems</i>
RACI 5004 vol. 5 Télécommunications aéronautiques - Emploi du spectre des radiofréquences aéronautiques	<i>RACI 5004 vol. 5 Aeronautical telecommunications - Use of the aeronautical radio frequency spectrum</i>
RACI 5004 vol. 6 Télécommunications aéronautiques - Système de communication et procédures concernant la liaison C2 des systèmes d'aéronef télépilote	<i>RACI 5004 vol. 6 Aeronautical Telecommunications - Communication System and Procedures for C2 Link for Remotely Piloted Aircraft Systems</i>
RACI 5005 Services de la circulation aérienne	<i>RACI 5005 Air Traffic Services</i>
RACI 5006 Recherches et sauvetage	<i>RACI 5006 Search and rescue</i>
RACI 5007 Services d'information aéronautique	<i>RACI 5007 Aeronautical Information Services</i>
RACI 5008 Procédures pour la gestion du trafic aérien	<i>RACI 5008 Procedures for air traffic management</i>
RACI 5009 Assistance météorologique à la navigation aérienne nationale	<i>RACI 5009 Meteorological Assistance to National Air Navigation</i>
RACI 5010 Organisation et au fonctionnement des fournisseurs de services de gestion du trafic aérien	<i>RACI 5010 Organisation and functioning of air traffic management service providers</i>
RACI 5012 Règles de conception, de publication et d'exploitation des procédures de vol aux instruments	<i>RACI 5012 Design, Publication and Operation Rules for Instrument Flight Procedures</i>
RACI 5013 Prestataires de service de communication, navigation et surveillance (CNS)	<i>RACI 5013 Communication, Navigation and Surveillance (CNS) Service Providers</i>
RACI 5014 Formation et qualification des personnels assurant le service d'information de vol d'aérodrome (AFIS)	<i>RACI 5014 Training and qualification of personnel providing the aerodrome flight information service (AFIS)</i>
RACI 5015 Organisation et fonctionnement des services de météorologie aéronautique	<i>RACI 5015 Organization and Functioning of Aeronautical Meteorological Services</i>
RACI 5017 Organisation et au fonctionnement des services d'information aéronautique	<i>RACI 5017 Organization and operation of aeronautical information services</i>
RACI 5020 Règles de conception, de réalisation, d'approbation et de publication des cartes aéronautiques	<i>RACI 5020 Rules for the design, production, approval and publication of aeronautical charts</i>
RACI 5021 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'organisation et au fonctionnement du centre secondaire de sauvetage	<i>RACI 5021 Ivory Coast Aeronautical Regulations on the Organization and Operation of the Secondary Rescue Centre</i>
RACI 5025 Enregistrement des données de gestion du trafic aérien	<i>RACI 5025 Air Traffic Management Data Recording</i>
RACI 5027 Procédures pour la gestion de l'information aéronautique	<i>RACI 5027 Aeronautical Information Management Procedures</i>
RACI 5028 Equipements et aux méthodes d'observation météorologiques aéronautiques	<i>RACI 5028 Aeronautical Weather Observation Equipment and Methods</i>
RACI 5029 Formation du personnel participant à la prestation des services météorologiques	<i>RACI 5029 Training of Personnel Involved in the Delivery of Meteorological Services</i>

RACI 5030 Gestion de la qualité des services de météorologie aéronautique	<i>RACI 5030 Quality Management of Aviation Meteorological Services</i>
RACI 5031 Sécurité, Performance et interopérabilité du système ADS-B par satellite en environnement RADAR	<i>RACI 5031 Safety, Performance and Interoperability of the ADS-B Satellite System in a RADAR Environment</i>
GUID-ANS-5103 Guide relatif aux servitudes radioélectriques des aides radio à la navigation aérienne	<i>GUID-ANS-5103 Guide to Radio Easements for Radio Aids to Air Navigation</i>
GUID-ANS-5104 Guide relatif au système d'assurance qualité applicable à la conception des procédures de vol aux instruments	<i>GUID-ANS-5104 Guide to the Quality Assurance System for the Design of Instrument Flight Procedures</i>
GUID-ANS-5107 Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de	<i>GUID-ANS-5107 Guide to the conditions for the collection, processing and</i>
publication des données et informations aéronautiques	<i>publication of aeronautical data and information</i>
GUID-ANS-5108 Guide relatif à la publication des NOTAMs	<i>GUID-ANS-5108 Guide to the publication of NOTAMs</i>
GUID-ANS-5111 Vol.1 Guide d'élaboration du MANEX des fournisseurs de services de la navigation aérienne, Vol I: Services d'Informations Aéronautiques (AIS)	<i>GUID-ANS-5111 Vol.1 Air Navigation Service Provider MANEX Development Guide, Vol I: Aeronautical Information Services (AIS)</i>
GUID-ANS-5111 Vol.2 Guide d'élaboration du MANEX des fournisseurs de services de la navigation aérienne, Vol II: Gestion du Trafic Aérien (ATM)	<i>GUID-ANS-5111 Vol.2 Air Navigation Service Provider MANEX Development Guide, Flight II: Air Traffic Management (ATM)</i>
GUID-ANS-5111 Vol.3 Guide d'élaboration du MANEX des fournisseurs de services de la navigation aérienne, Vol III: Communication, Navigation, Surveillance (CNS)	<i>GUID-ANS-5111 Vol.3 Air Navigation Service Provider MANEX Development Guide, Vol III: Communication, Navigation, Surveillance (CNS)</i>
GUID-ANS-5111 Vol.4 Guide d'élaboration du MANEX des fournisseurs de services de la navigation aérienne, Vol IV: Cartes Aéronautiques (MAP)	<i>GUID-ANS-5111 Vol.4 Air Navigation Service Provider MANEX Development Guide, Flight IV : Aeronautical Charts (MAP)</i>
GUID-ANS-5111 Vol.5 Guide d'élaboration du MANEX des fournisseurs de services de la navigation aérienne, Vol V: Météorologie Aéronautique (MET)	<i>GUID-ANS-5111 Vol.5 Air Navigation Service Provider MANEX Development Guide, Flight V : Aeronautical Meteorology (MET)</i>
GUID-ANS-5111 Vol.6 Guide d'élaboration du MANEX des fournisseurs de services de la navigation aérienne, Vol VI: Procédures de vol aux Instruments (PAN-OPS)	<i>GUID-ANS-5111 Vol.6 Air Navigation Service Provider MANEX Development Guide, Flight VI: Instrument Flight Procedures (PAN-OPS)</i>
GUID-ANS-5111 Vol.7 Guide d'élaboration du MANEX des fournisseurs de services de la navigation aérienne, Vol VII: Recherches et Sauvetage (SAR)	<i>GUID-ANS-5111 Vol.7 Air Navigation Service Provider MANEX Development Guide, Flight VII: Search and Rescue (SAR)</i>
GUID-ANS-5112 Guide d'élaboration d'une étude de sécurité dans le domaine de la navigation aérienne	<i>GUID-ANS-5112 Guide to the development of a safety study in the field of air navigation</i>
GUID-ANS-5113 Guide sur la sélection des critères applicables aux messages d'observations d'aérodrome	<i>GUID-ANS-5113 Guide to the Selection of Aerodrome Observation Message Criteria</i>
GUID-ANS-5115 Guide relatif aux éléments concernant une méthode d'établissement des routes ATS définies par VOR	<i>GUID-ANS-5115 Guide to the Elements of a Method for Establishing VOR-Defined ATS Routes</i>
GUID-ANS-5116 Guide sur les diffusions d'informations sur le trafic par les aéronefs (TIBA) et procédures d'exploitation correspondantes	<i>GUID-ANS-5116 Guide to Aircraft Traffic Information Dissemination (TIBA) and Associated Operating Procedures</i>



GUID-ANS-5117 Guide portant sur la planification des mesures d'exception	<i>GUID-ANS-5117 Guide to Emergency Planning</i>
GUID-ANS-5119 Guide relatif aux éléments Indicatifs concernant la transmission des Messages Longs sur le RSFTA	<i>GUID-ANS-5119 Guide to the Indicative Elements for the Transmission of Long Messages on the RSFTA</i>
GUID-ANS-5120 Guide relatif aux éléments indicatifs sur la liaison numérique VHF (VDL)	<i>GUID-ANS-5120 Guide to the indicative elements on the VHF digital link (VDL)</i>
GUID-ANS-5121 Guide relatif aux Indications sur les systèmes de télécommunication	<i>GUID-ANS-5121 Guide to Indications for Telecommunication Systems</i>
GUID-ANS-5123 Guide sur la formation et l'évaluation fondée sur les compétences des électroniciens en sécurité de la circulation aérienne	<i>GUID-ANS-5123 Guide to Competency-Based Training and Evaluation for Air Traffic Safety Electronics Technicians</i>
GUID-ANS-5124 Guide relatif à l'assignation et à la résiliation des fréquences aéronautiques en Côte d'Ivoire	<i>GUID-ANS-5124 Guide to the assignment and termination of aeronautical frequencies in Côte d'Ivoire</i>
GUID-ANS-5125 Guide de gestion du brouillage de fréquences aéronautiques	<i>GUID-ANS-5125 Guide to the Management of Aeronautical Frequency Interference</i>
GUID-ANS-5126 Guide pour les demandes de création de zone à statut particulier	<i>GUID-ANS-5126 Guide to Special Status Area Applications</i>
GUID-ANS-5129 Guide relatif aux principes directeurs pour les communications du contrôle d'exploitation à grande distance	<i>GUID-ANS-5129 Guide to the Guiding Principles for Long-Range Operational Control Communications</i>
GUID-ANS-5130 Guide relatif aux considérations ayant une incidence sur le déploiement des fréquences LF/MF et sur la prévention des brouillages nuisibles	<i>GUID-ANS-5130 Guide to Considerations Affecting the Deployment of LF/FM Spectrum and the Prevention of Harmful Interference</i>
GUID-ANS-5133 Guide pour l'élaboration des PAC par les prestataires de service de la navigation aérienne	<i>GUID-ANS-5133 Guide for the development of CAPs by air navigation service providers</i>
GUID-ANS-5134 Guide relatif aux lignes directrices pour l'élaboration du programme de formation et d'évaluation fondées sur les compétences des électroniciens en sécurité de la navigation aérienne	<i>GUID-ANS-5134 Guide to Guidelines for the Development of the Competency-Based Training and Evaluation Program for Air Navigation Safety Electronics Engineers</i>
RACI 5135 Guide sur la détermination des objectifs d'intégrité et de continuité du service par la méthode de l'arborescence de risque	<i>RACI 5135 Guide to Determining Health and Service Continuity Objectives Using the Risk Tree Method</i>
GUID-ANS-5136 Guide relatif à la stratégie pour l'introduction et l'utilisation d'aides non visuelles d'approche et d'atterrissage	<i>GUID-ANS-5136 Guide to the Strategy for the Introduction and Use of Non-Visual Approach and Landing Aids</i>
GUID-ANS-5137 Guide relatif aux renseignements destinés à servir de guide dans la mise en application des normes et pratiques recommandées pour les installations suivantes : ILS, VOR, PAR RADIOBORNES en route émettant sur 75 Mhz, NDB et DME	<i>GUID-ANS-5137 Guide to Information to Guide the Application of Standards and Recommended Practices for the following Installations: ILS, VOR, EN ROUTE RADIO TERMINALS transmitting on 75 MHz, NDB and DME</i>
GUID-ANS-5138 Guide relatif à l'application des dispositions réglementaires sur le GNSS	<i>GUID-ANS-5138 Guide to the application of the GNSS regulations</i>
GUID-ANS-5139 Guide relatif aux éléments indicatifs sur la vérification avant le vol de l'équipement VOR de bord	<i>GUID-ANS-5139 Guide to Guidance on the Pre-Flight Check of Aircraft VOR Equipment</i>

GUID-ANS-5140 Guide relatif aux éléments indicatifs concernant la fiabilité et la disponibilité des moyens de radiocommunication et des aides radio à la navigation	<i>GUID-ANS-5140 Guide to Guidance on the Reliability and Availability of Radiocommunication Means and Radio Aids to Navigation</i>
GUID-ANS-5141 Guide relatif à la stratégie pour la rationalisation des aides radio conventionnelles à la navigation et l'évolution vers la prise en charge de la navigation fondée sur les performances	<i>GUID-ANS-5141 Guide to the Strategy for the Rationalization of Conventional Radio Aids to Navigation and the Evolution to Support Performance-Based Navigation</i>
GUID-ANS-5145 Guide relatif à la détermination de la capacité du système des services de la circulation aérienne	<i>GUID-ANS-5145 Guide to Determining Air Traffic Services System Capacity</i>
GUID-ANS-5146 Guide relatif à la transmission des renseignements sur le fonctionnement des aides à la navigation	<i>GUID-ANS-5146 Guide to Transmitting Information on the Operation of Aids to Navigation</i>
GUID-ANS-5147 Guide pour l'établissement des procédures d'urgence des services de la circulation aérienne	<i>GUID-ANS-5147 Guide to the Establishment of Air Traffic Services Emergency Procedures</i>
GUID-ANS-5148 Guide relatif à l'établissement de la politique de recrutement et de conservation du personnel des services de la circulation aérienne	<i>GUID-ANS-5148 Guide to the Establishment of the Recruitment and Retention Policy for Air Traffic Services Personnel</i>
GUID-ANS-5150 Guide relatif à la validation des procédures de vol aux instruments	<i>GUID-ANS-5150 Guide to the Validation of Instrument Flight Procedures</i>
GUID-ANS-5151 Guide relatif au traitement des demandes d'autorisation d'exploitation de la technologie ADS-B par satellite	<i>GUID-ANS-5151 Guide to Processing Applications for Authorization to Operate ADS-B Satellite Technology</i>
GUID-ANS-5152 Guide relatif à la planification des mesures d'exception en espace aérien inférieur	<i>GUID-ANS-5152 Guide to the Planning of Exception Measures in Lower Airspace</i>
GUID-ANS-5153 Guide relatif à la mise en œuvre d'un système de gestion de la qualité dans le domaine de la météorologie	<i>GUID-ANS-5153 Guide to the Implementation of a Quality Management System in the Field of Meteorology</i>
GUID-ANS-5154 Guide relatif aux compétences du personnel participant à la prestation de services météorologique	<i>GUID-ANS-5154 Guide to the Competencies of Personnel Involved in the Provision of Meteorological Services</i>
AGA	AGA
RACI 6001 Conception et exploitation technique des aérodromes	<i>RACI 6001 Aerodrome design and technical operation</i>
RACI 6002 Conception et exploitation technique des hélistations	<i>RACI 6002 Design and technical operation of helipads</i>
RACI 6003 Certification des aérodromes	<i>RACI 6003 Aerodrome Certification</i>
GUID-AGA-6103 Guide de planification et d'élaboration du plan d'urgence d'aérodrome	<i>GUID-AGA-6103 Aerodrome Emergency Plan Planning and Development Guide</i>
GUID-AGA-6104 Guide relatif à la sécurité des pistes	<i>GUID-AGA-6104 Runway Safety Guide</i>
GUID-AGA-6105 Guide d'élaboration du manuel d'aérodrome	<i>GUID-AGA-6105 Aerodrome Manual Development Guide</i>
GUID-AGA-6106 Guide relatif à l'utilisation d'une chaussée par un aéronef dont l'ACN est plus élevé que le PCN communiqué	<i>GUID-AGA-6106 Guide to the Use of a Pavement by an Aircraft with an ACN Higher than the PCN Communicated</i>
GUID-AGA-6107 Guide d'évaluation et de compte rendu de l'état de la surface des pistes	<i>GUID-AGA-6107 Runway Surface Condition Assessment and Reporting Guide</i>



GUID-AGA-6108 Guide relatif au service de sauvetage et de lutte contre incendie des aéronefs (SSLIA) sur les aérodromes de Côte d'Ivoire	<i>GUID-AGA-6108 Guide to the Aircraft Rescue and Firefighting Service (SSLIA) at airfields in Côte d'Ivoire</i>
GUID-AGA-6109 Guide sur les systèmes de guidage et de contrôle de la circulation de surface (SMGCS)	<i>GUID-AGA-6109 Guide to Surface Movement Guidance and Control Systems (GCCMS)</i>
GUID-AGA-6110 Guide relatif au système de permis de conduire côté piste et exigences de sécurité applicables aux véhicules et à l'équipement	<i>GUID-AGA-6110 Airside Driver's Licence System Guide and Safety Requirements for Vehicles and Equipment</i>
GUID-AGA-6111 Guide relatif à l'évaluation de la sécurité, de la comptabilité et aux exemptions pour des non-conformités aux aérodromes	<i>GUID-AGA-6111 Guide to the Assessment of Safety, Accounting and Exemptions for Non-Compliances at Aerodromes</i>
GUID-AGA-6112 Guide sur la coordination entre le service de gestion d'aire de trafic, la tour de contrôle et les services d'assistance	<i>GUID-AGA-6112 Guide to coordination between the apron management service, control tower and support services</i>
GUID-AGA-6113 Guide pour le calcul des distances déclarées et correction des longueurs de piste pour les aérodromes	<i>GUID-AGA-6113 Guide for the calculation of declared distances and correction of runway lengths for aerodromes</i>
GUID-AGA-6114 Guide relatif au contrôle des objets intrus (FOD)	<i>GUID-AGA-6114 Intruder Control (FOD) Guide</i>
GUID-AGA-6116 Guide relatif au plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	<i>GUID-AGA-6116 Guide to the Removal Plan for Accidentally Detained Aircraft</i>
GUID-AGA-6117 Guide relatif à la maintenance de l'aire de mouvement	<i>GUID-AGA-6117 Movement Area Maintenance Guide</i>
GUID-AGA-6118 Guide relatif à la coordination en cas de modifications de l'environnement de l'exploitation aéroportuaire	<i>GUID-AGA-6118 Guide to coordination in the event of changes in the airport operating environment</i>
GUID-AGA-6119 Guide relatif à l'entretien des aides visuelles et des systèmes électriques d'aérodrome	<i>GUID-AGA-6119 Guide to the Maintenance of Aerodrome Visual Aids and Electrical Systems</i>
GUID-AGA-6121 Guide relatif aux aires de sécurité d'extrémité de piste	<i>GUID-AGA-6121 Runway End Safety Area Guide</i>
GUID-AGA-6122 Guide relatif à la compétence organisationnelle et qualification du personnel de l'exploitant d'aérodrome	<i>GUID-AGA-6122 Guide to the Organisational Competence and Qualification of Aerodrome Operator Personnel</i>
GUID-AGA-6123 Guide relatif à la gestion du péril animalier	<i>GUID-AGA-6123 Guide to wildlife hazard management</i>
GUID-AGA-6124 Guide relatif au processus de certification et d'homologation des aérodromes	<i>GUID-AGA-6124 Guide to the Aerodrome Certification and Approval Process</i>
GUID-AGA-6127 Guide d'élaboration du plan d'urgence sectoriel	<i>GUID-AGA-6127 Guide to the development of the sectoral emergency plan</i>
GUID-AGA-6128 Guide relatif au traitement et à la notification des comptes rendus IBIS	<i>GUID-AGA-6128 Guide to Processing and Reporting IBIS Records</i>
GUID-AGA-6129 Guide relatif à la mise à jour du manuel d'aérodrome et d'amendement du certificat/Attestation d'homologation d'aérodrome	<i>GUID-AGA-6129 Guide to Updating the Aerodrome Manual and Amending the Aerodrome Certificate/Certificate of Aerodrome Approval</i>
GUID-AGA-6131 Guide relatif à l'inspection de l'aire de mouvement	<i>GUID-AGA-6131 Guide to Movement Area Inspection</i>

GUID-AGA-6132 Guide relatif au contrôle et au balisage des obstacles à la navigation aérienne	<i>GUID-AGA-6132 Guide to the Control and Marking of Obstacles to Air Navigation</i>
SURETE ET FACILITATION	<i>SECURITY AND FACILITATION</i>
RACI 7000 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la sûreté de l'aviation civile	<i>RACI 7000 Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations on Civil Aviation Security</i>
RACI 7500 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la facilitation	<i>RACI 7500 Côte d'Ivoire Aviation Regulations on Facilitation</i>
GUID-SUR-7100 Guide d'élaboration du programme de sûreté des exploitants d'aéronefs	<i>GUID-SUR-7100 Aircraft Operator Security Program Development Guide</i>
GUID-SUR-7101 Guide d'élaboration du programme de sûreté des fournisseurs de provisions et de fournitures destinées au nettoyage à bord	<i>GUID-SUR-7101 Guide to the Development of the Security Program for Suppliers of Provisions and Supplies for Cleaning on Board</i>
GUID-SUR-7102 Guide d'élaboration du programme de sûreté des fournisseurs de provisions et de fournitures destinées à la restauration à bord	<i>GUID-SUR-7102 Guide to the Development of the Security Program for Suppliers of Provisions and Supplies for On-Board Catering</i>
GUID-SUR-7103 Guide d'élaboration du programme de sûreté des fournisseurs de services de circulation aérienne	<i>GUID-SUR-7103 Guide to the Development of the Air Traffic Service Provider Security Program</i>
GUID-SUR-7104 Guide d'élaboration du programme de sûreté des sociétés d'assistance en escale	<i>GUID-SUR-7104 Guide to the Development of the Security Program for Ground Handling Companies</i>
GUID-SUR-7105 Guide d'élaboration du programme de sûreté des sociétés prestataires de services de sûreté	<i>GUID-SUR-7105 Guide to the development of the security program for security service providers</i>
GUID-SUR-7106 Guide relatif au contrôle d'accès	<i>GUID-SUR-7106 Guide to Access Control</i>
GUID-SUR-7107 Guide relatif à la mise en service et aux tests de routine des portiques de détection de métaux	<i>GUID-SUR-7107 Guide to the commissioning and routine testing of walk-through metal detectors</i>
GUID-SUR-7108 Guide relatif aux exigences liées à la classification, la protection, la dissémination et la destruction des informations relatives à la sûreté de l'aviation civile	<i>GUID-SUR-7108 Guide to Requirements for the Classification, Protection, Dissemination and Destruction of Civil Aviation Security Information</i>
GUID-SUR-7109 Guide relatif aux exigences liées aux passagers indisciplinés	<i>GUID-SUR-7109 Guide to Unruly Passenger Requirements</i>
GUID-SUR-7110 Guide relatif à l'inspection/filtrage des personnes et des objets transportés	<i>GUID-SUR-7110 Guide to the screening of persons and objects carried</i>
GUID-SUR 7111 Guide relatif à la séparation des flux	<i>GUID-SUR 7111 Flow Separation Guide</i>
GUID-SUR-7112 Guide relatif aux exigences liées aux équipements	<i>GUID-SUR-7112 Guide to Equipment Requirements</i>
GUID-SUR-7113 Guide relatif aux exigences liées aux obligations des vendeurs de Liquides, Aérosols et Gels (LAG)	<i>GUID-SUR-7113 Guide to the Requirements for Liquids, Aerosols and Gels (LAG) Vendor Obligations</i>
GUID-SUR-7114 Guide relatif aux exigences liées à la sûreté des fournitures de restauration et de services à bord	<i>GUID-SUR-7114 Guide to Security Requirements for Foodservice and On-Board Supplies</i>
GUID-SUR-7115 Guide relatif aux exigences liées à la sûreté des aéronefs	<i>GUID-SUR-7115 Guide to Aircraft Security Requirements</i>



GUID-SUR-7116 Guide relatif à la liste des objets prohibés	<i>GUID-SUR-7116 Guide to the list of prohibited items</i>
GUID-SUR-7117 Guide relatif à l'utilisation des équipements de radioscopie pour l'inspection filtrage des bagages de soute	<i>GUID-SUR-7117 Guide to the use of X-ray equipment for screening screening of hold baggage</i>
GUID-SUR-7118 Guide d'élaboration du programme de sûreté d'aéroport	<i>GUID-SUR-7118 Guide to the Development of the Airport Security Program</i>
GUID-SUR-7119 Guide relatif aux clôtures de sûreté des aéroports	<i>GUID-SUR-7119 Guide to Airport Security Fences</i>
GUID-SUR-7120 Guide relatif à l'évaluation de la menace	<i>GUID-SUR-7120 Threat Assessment Guide</i>
GUID-SUR-7121 Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la gestion des risques	<i>GUID-SUR-7121 Côte d'Ivoire Aviation Regulations on Risk Management</i>
GUID-SUR-7122 Guide relatif à l'inspection filtrage des bagages de soute et au rapprochement passagers/bagages de soute	<i>GUID-SUR-7122 Guide to Screening Hold Baggage and Passenger/Hold Baggage Reconciliation</i>
GUID-SUR-7123 Guide relatif à la maintenance et à l'étalonnage des équipements	<i>GUID-SUR-7123 Guide to Equipment Maintenance and Calibration</i>
GUID-SUR-7124 Guide relatif à la sûreté du fret et de la poste	<i>GUID-SUR-7124 Cargo and Postal Security Guide</i>
GUID-SUR-7132 Guide d'élaboration du programme de sûreté des compagnies d'aviation générale	<i>GUID-SUR-7132 Guide to the Development of the General Aviation Company Security Program</i>
GUID-SUR-7134 Guide relatif à l'incorporation de données biométriques dans le passeport lisible à la machine	<i>GUID-SUR-7134 Guide to the incorporation of biometric data in the machine-readable passport</i>
GUID-SUR-7135 Guide relatif aux contrôles des documents de voyage	<i>GUID-SUR-7135 Guide to Travel Document Controls</i>
GUID-SUR-7141 Guide relatif à la prise en compte des exigences liées au transport d'armes dans un endroit inaccessible	<i>GUID-SUR-7141 Guide to Addressing the Requirements for Transporting Weapons to an Inaccessible Location</i>
GUID-SUR-7142 Guide relatif aux passagers potentiellement perturbateurs et aux passagers indisciplinés et perturbateurs	<i>GUID-SUR-7142 Potentially disruptive and unruly and disruptive passengers guide</i>
GUID-SUR-7143 Guide relatif à la conception et à la construction de nouvelles installations et à la modification d'installations existantes aux aéroports	<i>GUID-SUR-7143 Guide to the Design and Construction of New Facilities and Modifications to Existing Facilities at Airports</i>
GUID-SUR-7144 Guide relatif aux mesures de sûreté à appliquer à l'inspection-filtrage	<i>GUID-SUR-7144 Guide to security measures for screening</i>
GUID-SUR-7145 Guide relatif aux systèmes de contrôle d'accès automatique et de télévision à circuit fermé	<i>GUID-SUR-7145 Guide to Automatic Access Control and Closed-Circuit Television Systems</i>
GUID-SUR-7146 Guide relatif à la destruction des articles saisis aux postes d'inspection-filtrage des aéroports	<i>GUID-SUR-7146 Guide to the Destruction of Items Seized at Airport Screening Posts</i>
GUID-SUR-7147 Guide relatif à la protection des systèmes d'information du domaine de l'aviation civile en Côte d'Ivoire	<i>GUID-SUR-7147 Guide to the protection of civil aviation information systems in Côte d'Ivoire</i>

GUID-SUR-7148 Guide d'élaboration du programme de sûreté des agents habilités	<i>GUID-SUR-7148 Guide to the Development of the Security Program for Regulated Officers</i>
GUID-SUR-7152 Guide relatif à la sûreté côté ville	<i>GUID-SUR-7152 Landside Security Guide</i>
GUID-SUR-7153 Guide relatif à l'évaluation de la menace MANPADS/armes d'infanterie	<i>GUID-SUR-7153 MANPADS/Infantry Weapons Threat Assessment Guide</i>
GUID-SUR-7154 Guide d'élaboration du programme de formation en sûreté des exploitants	<i>GUID-SUR-7154 Guide to the Development of the Operator Security Training Program</i>
GUID-SUR-7156 Guide d'élaboration du plan d'urgences sûreté d'aéroport	<i>GUID-SUR-7156 Guide to the development of the airport security emergency plan</i>
GUID-SUR-7158 Guide d'élaboration du programme interne de contrôle de la qualité en sûreté des exploitants	<i>GUID-SUR-7158 Guide to the Development of the Internal Security Quality Control Program for Operators</i>
GUID-SUR-7160 Guide d'élaboration des procédures d'exploitation normalisées (P.E.N)	<i>GUID-SUR-7160 Guide to the Development of Standard Operating Procedures (SOPs)</i>
GUID-SUR-7161 Guide relatif aux exigences liées aux mesures de sûreté appliquées aux marchandises hors taxe	<i>GUID-SUR-7161 Guide to the requirements for security measures applied to duty-free goods</i>
GUID-SUR-7163 Guide d'élaboration du programme de sûreté des gestionnaires d'aéroport	<i>GUID-SUR-7163 Airport Manager Security Program Development Guide</i>
GUID-SUR-7165 Guide d'élaboration du programme de sûreté des vendeurs de Liquides, Aérosols et Gels (LAG)	<i>GUID-SUR-7165 Liquids, Aerosols and Gels (LAG) Vendor Security Program Development Guide</i>
GUID-SUR-7167 Guide relatif à l'inspection filtrage des véhicules	<i>GUID-SUR-7167 Guide to Vehicle Screening</i>
GUID-SUR-7168 Guide relatif aux exigences liées au port d'armes dans la cabine d'un aéronef	<i>GUID-SUR-7168 Guide to the requirements for carrying weapons in the aircraft cabin</i>
GUID-SUR-7169 Guide relatif à la méthodologie de contrôle des marchandises hors taxes	<i>GUID-SUR-7169 Guide to the Duty-Free Goods Control Methodology</i>
GUID-SUR-7170 Guide relatif aux critères de performance des équipements de sûreté	<i>GUID-SUR-7170 Guide to security equipment performance criteria</i>
GUID-SUR-7172 Guide relatif aux mesures de sûreté appliquées aux marchandises et fournitures introduites en ZSAR	<i>GUID-SUR-7172 Guide to Security Measures for Goods and Supplies Introduced into ZSARs</i>
GUID-SUR-7501 Guide d'élaboration du programme de facilitation d'aéroport	<i>GUID-SUR-7501 Guide to the Development of the Airport Facilitation Program</i>
"PNSAC" Programme National de Sûreté de l'Aviation Civile	<i>"PNSAC" National Civil Aviation Security Program (PNSAC)</i>
"PNCQSAC" Programme National de Contrôle de la Qualité de la Sûreté de l'Aviation Civile	<i>"PNCQSAC" National Civil Aviation Security Quality Control Program (PNCQSAC)</i>
"PSA" Programme de Sûreté de l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan	<i>"PSA" Security Program at Abidjan Félix Houphouët-Boigny International Airport</i>
"PNFAL" Programme National de Facilitation du Transport Aérien l'Aviation Civile (PNFAL)	<i>"PNFAL" National Civil Aviation Air Transport Facilitation Program (PNFAL)</i>



"PNFSAC" Programme National de Formation en sûreté de l'Aviation Civile	<i>"PNFSAC" National Civil Aviation Security Training Program (PNFSAC)</i>
GESTION DE LA SECURITE	<i>SAFETY MANAGEMENT</i>
RACI 8000 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif au Programme de Sécurité de l'Etat (PSE)	<i>RACI 8000 Ivory Coast Aeronautical Regulations relating to the State Security Programme (PSE)</i>
RACI 8001 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la gestion des événements de sécurité de l'aviation civile	<i>RACI 8001 Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations on the Management of Civil Aviation Safety Events</i>
RACI 8002 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la gestion de la sécurité	<i>RACI 8002 Ivory Coast Aviation Regulations on Safety Management</i>
GUID-PNS-8100 Guide pour la mise en œuvre du Système de Gestion de la Sécurité par les prestataires de services	<i>GUID-PNS-8100 Guide for the implementation of the Safety Management System by service providers</i>
GUID-PNS-8101 Guide pour la rédaction d'un manuel du système de Gestion de la Sécurité	<i>GUID-PNS-8101 Guide to Writing a Safety Management System Manual</i>
GUID-PNS-8102 Guide d'évaluation des systèmes de Gestion de la Sécurité	<i>GUID-PNS-8102 Safety Management Systems Assessment Guide</i>
GUID-PNS-8103 Guide relatif à la culture de la sécurité	<i>GUID-PNS-8103 Safety Culture Guide</i>
GUID-PNS-8105 Guide relatif aux systèmes de collecte et de traitement des données de sécurité	<i>GUID-PNS-8105 Guide to Safety Data Collection and Processing Systems</i>
GUID-PNS-8106 Guide relatif à l'analyse de sécurité	<i>GUID-PNS-8106 Safetysecurity Analysis Guide</i>
PLAN-PNS-8555 Plan National de Sécurité de l'Aviation Civile (NASP)	<i>PLAN-PNS-8555 National Civil Aviation Safety Plan (NASP)</i>
POL-PNS-8600 Politique de sécurité de l'aviation civile de Côte d'Ivoire	<i>POL-PNS-8600 Côte d'Ivoire's Civil Aviation Safety Policy</i>
POL-PNS-8601 Politique nationale d'application du PNS	<i>POL-PNS-8601 National policy for the implementation of the NSP</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE RELATIF AUX LICENCES DU PERSONNEL AERONAUTIQUE (RACI 2000)		
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS RELATING TO PERSONNEL LICENSING (RACI 2000)		
REFERENCE ANNEXE 1 1 4 ème Edition incluant l'amendement 178 ANNEX 1, 1 4 th Edition including Amendment 178	REFERENCE RACI 2000, Edition 9 Amendement 6 11 REFERENCE RACI 2000 Edition 9 , Amendment 11	REGLEMENT RACI 2000 REGULATION RACI 2000
Chapitre 1. règles générales relatives à la délivrance des licences Chapter 1 : general rules concerning licences		
Chapitre 1 §1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	- Les licences de membre d'équipage de cabine et de pilote d'ultra léger motorisé sont requises; - La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licences initiales d'ATPL et de CPL. - La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station. . Les licences de membre d'équipe de télépilotage d'un RPAS ne seront applicables qu'à compter du 3 novembre 2027 - Cabin crew member and powered ultralight licences are required. - Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed - Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and aeronautical station operator licences are not performed. Remote pilote licence will be issue from 3 Novembre 2027 by Côte d'Ivoire CAA
Chapitre 1 1.2.1.3	RACI 2000 § 1.2.1.3 § 1.2.1.5 et § 1.2.2.2(d)	À compter du 3 novembre 2027, tout exploitant de système d'aéronef télépiloté (RPAS) effectuant une exploitation internationale doit disposer d'une licence délivrée par l'ANAC ou d'une validation ivoirienne de licence étrangère si cette dernière est délivrée par un autre État contractant. <i>As of November 3, 2027, any operator of a remotely piloted aircraft system (RPAS) carrying out international operation must have a license issued by ANAC or an Ivorian validation of a foreign license if the latter is issued by another Contracting State.</i>
Chapitre 1 §1.2.2	RACI 2000 § 1.2.2.2(d)	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de télépilote <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign Remote pilot licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.3(e)	La Côte d'Ivoire ne convertit pas de licence étrangère de télépilote. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign Remote pilot licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.7	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATE. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign technical operating officer licence</i>
	RACI 2000 § 1.2.2. 8	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATE . <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian Flight Operations Officer licence (FOOL) based on foreign FOOL</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.9 (a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC licence.</i>

RACI 2000 §1.2.2.9 (b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian ATC licence on the basis of a foreign ATC licence</i>	
RACI 2000 §1.2.2.10	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de membre d'équipage de cabine. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign cabin crew licence</i>	
Chapitre 1 §1.2.4.3.1	RACI 2000 § 1.2.4.3.1	La période de validité du certificat médical d'aptitude physique et mentale débute le jour de la délivrance de l'attestation médicale. <i>The period of validity of the medical assessment begin on the day of issuance of the medical certificate.</i>
Chapitre 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	Période maximale de validité des attestations médicales : - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne; - 36 mois pour la licence de télépilote. <i>Maximum period of medical certificates:</i> - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an air traffic controller licence ; - 36 months for the remote pilot licence.
Chapitre 1 §1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	Le cas des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisé, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus, la période de validité spécifiée au § 1.2.5.2 est réduite à 12 mois. <i>The case of holders of a private pilot license - powered-lift aircraft, airplane, airship or helicopter, of a remote pilot license - powered-lift aircraft, airplane, airship, glider or free balloon, of a pilot license free balloon, a glider pilot license, a microlight pilot license or an air traffic controller license who are aged 40 or over, the validity period specified in § 1.2.5.2 is reduced to 12 months.</i>
Chapitre 1 1.2.8.5	RACI 2000 § 1.2.8.5	À compter du 3 novembre 2027, la formation homologuée, fondée sur la compétence, des membres d'équipe de télépilotage doit être dispensée par un organisme de formation agréé. <i>From November 3, 2027, approved competency-based training for remote piloting team members must be provided by an approved training organization.</i>



Chapitre 1 1.2.9.2	RACI 2000 §1.2.9.2	À compter du 3 novembre 2027, les télépilotes d'aéronefs à sustentation motorisée, d'avions, de dirigeables, de giravions, de planeurs ou de ballons libres, prouveront qu'ils sont capables de parler et de comprendre la langue utilisée dans les communications radiotéléphoniques comme spécifié dans les spécifications relatives aux compétences linguistiques à l'Appendice au § 1.2.9. <i>As of November 3, 2027, remote pilots of powered-lift aircraft, airplanes, airships, rotorcraft, gliders or free balloons will prove that they are able to speak and understand the language used in communications radiotelephony as specified in the language proficiency specifications in the Appendix to § 1.2.9.</i>
Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes		
Chapter 2. Licences and ratings for pilot		
Chapitre 2 § 2.5	RACI 2000 §2.5	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licence MPL. <i>Cote d'Ivoire does not issue an MPL licence .</i>
S/O	RACI 2000 § 2.7.6	La Côte d'Ivoire inscrit sur ses licences de pilotes la qualification relative aux Procédures de navigation fondées sur les performances (PBN) rattachée à la qualification de vol aux instruments (IR) du détenteur de licence. <i>Cote d'Ivoire registers the Performance Based Navigation Procedures (PBN) rating attached to the licence holder's instrument rating (IR) on its pilot licences.</i>
Chapitre 2 B	RACI 2000 §2 B	Applicable à compter du 3 novembre 2027. <i>Applicable from November 3, 2027</i>
Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes : NEANT		
Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL		
Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite		
Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members		
Chapitre 4 4.2.1.3 (a) 1)	RACI 2000 § 4.2.1.3 (a) 2)	Quatre ans d'expérience si le candidat n'a pas suivi d'une manière complète et satisfaisante un cours de formation homologuée. Dans ce cas, le candidat doit réussir à l'évaluation théorique de son niveau de compétences par un organisme de formation agréé ou aux tests d'évaluation de l'ANAC. <i>Four years of experience if the candidate has not completed an approved training course completely and satisfactorily. In this case, the candidate must pass the theoretical assessment of their skill level by an approved training organization or the ANAC assessment tests.</i>
Chapitre 4 4.2.1.4	RACI 2000 § 4.2.1.4	La formation de base de TMA dans un OFA n'est pas obligatoire. Elle permet néanmoins de réduire le nombre d'années d'expérience nécessaire à l'obtention de la licence de TMA. <i>Initial training of an AME issued by an OFA is not mandatory. It nevertheless makes it possible to reduce the number of years of experience necessary to obtain the AME licence.</i>
Chapitre 4 § 4.2.2.2 (c)	RACI 2000 § 4.2.2.2 (c)	Si, au cours des 24 mois précédents, il a soit accumulé au moins 6 mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'élément d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence confèrent les privilèges en question de façon probante pour l'Autorité de délivrance des licences. <i>If, during the preceding 24 months, the licence holder has either accumulated at least 6 successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or component in accordance with the privilege conferred by its licence or fulfills the conditions for the issue of a licence conferring the privileges in question in a convincing manner for the licensing Authority</i>

Chapitre 4 § 4.4.1.3.2	RACI 2000 § 4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement. <i>An air traffic controller acting as an on-the-job training instructor (IFCE or OJTI) in the field of air traffic control (ATC) shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in the appendix to paragraph 4.4.1.3.2 of this regulation.</i>
S/O	RACI 2000 §4.2.6	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de qualification d'instructeur de TMA. <i>Cote d'Ivoire does not issue TMA instructor qualifications .</i>
S/O	RACI 2000 §4.2.7	La Côte d'Ivoire ne délivre pas d'autorisation d'examineur de TMA. <i>Cote d'Ivoire does not issue TMA examiner authorization .</i>
Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel :		
Chapter 5 : Specifications for personnel licences		
Chapitre 5 §5.1.1	RACI 2000 §5.1.1 (b)	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. La délivrance des licences électroniques est prévue à partir du 3 novembre 2025. <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes electronic licence issued in accordance with ICAO annex 1 provision. Electronic personnel licences will be issue from 3 November 2025 by Côte d'Ivoire CAA.</i>
Chapitre 5 §5.3.1	RACI 2000 §5.3.1	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences étrangères du personnel aéronautique délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes foreign electronic licences for aeronautical personnel in accordance with ICAO annex 1 provisions.</i>
CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences		
Chapter 6 : Medical provisions for licensing		
Chapitre 6 §6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>
Chapitre 6 § 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 2 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 2 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5000)	
Référence de l'annexe 2, 10ème édition incluant l'amendement 1-46	Règlement ivoirien RACI 5000
Chapitre 1ER. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Domaine d'application des règles de l'air / Chapter 2. Applicability of the rules of the air	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Règles générales / Chapter 3 General rules	
§3.1.1	Les aéronefs télépilotés autorisés par l'ANAC Côte d'Ivoire ne peuvent être exploités que pour des vols nationaux uniquement. Unmanned aircraft authorized by ANAC Côte d'Ivoire may only be operated for domestic flights.
§3.3.1.4	Dans les Etats ASECNA, le plan de vol est déposé au plus tard trente minutes avant le départ, au lieu de soixante (60) minutes requis par l'annexe 2. <i>Within ASECNA's States, the flight plan is deposit at least thirty minutes before the departure instead of sixthy minutes as required by annexe 2.</i>
Chapitre 4. Règles de vol à vue / Chapter 4. Visual flight rules	
§4.4	Dans la pratique, les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus conformément au DOC 7030 de l'OACI In practice, VFR flights are not permitted at flight level 150 and above in accordance to ICAO DOC 7030
Chapitre 5. Règles de vol aux instruments / Chapter 5 Visual aids for navigation	
§5.1.2 b)	Dans la pratique, en dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, il est exigé que les aéronefs volent à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol (au lieu de 300 mètres). <i>In practice, in addition to take-off and landing requirements, aircraft are required to fly at a height of at least 450 metres (1500 feet) above the highest obstacle within a radius of at least 8 kilometres around the estimated position of the aircraft in flight (instead of 300 meters).</i>

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 3 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5001)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 3 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5001)	
Référence de l'annexe 3, 20ème édition incluant l'amendement 78	Règlement ivoirien RACI 5001
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions générales / Chapter 2 General provisions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Systèmes mondiaux, centres de soutien et centres météorologiques / Chapter 3 Global systems, supporting centres and meteorological offices	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Observations et messages d'observations météorologiques / Chapter 4 Meteorological observations and reports	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Observations d'aéronef et comptes rendus d'aéronef / Chapter 5 Aircraft observations and reports	
§5.7.3	Les observations spéciales d'aéronefs ne sont pas communiquées sous forme de comptes rendus en vol spéciaux. <i>Aircraft observations are not reported as special air-reports.</i>
§5.8	Les comptes rendus en vol spéciaux communiqués en phonie ne sont pas retransmis au centre de veille météorologique. <i>Special air-reports by voice communications, are not relay to meteorological watch office</i>
Chapitre 6. Prévisions / Chapter 6 Forecasts	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Renseignements sigmet et airmet, avertissements d'aérodrome, et avertissements et alertes de cisaillement du vent / Chapter 7 Sigmet and airmet information, aerodrome warnings and wind shear warnings and alerts	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Renseignements climatologiques aéronautiques / Chapter 8 Aeronautical climatological information	
NEANT / NIL	
Chapitre 9. Assistance aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite / Chapter 9 service for operators and flight crew members	
NEANT / NIL	
Chapitre 10. Renseignements destinés aux services de la circulation aérienne, aux services de recherche et de sauvetage et aux services d'information aéronautique / Chapter 10 Information for air traffic services, search and rescue services and aeronautical information services	
NEANT / NIL	
Chapitre 11. Besoins en moyens de communication et utilisation de ces moyens / Chapter 11 Requirements for and use of communications	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 6 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 3000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 6 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 3000)	
Référence de l'annexe 6, 1 ^{ère} partie 11 ^{ème} Edition 2018 (amendement 1 à 43)	Référence RACI 3000 : Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion par une entreprise de transport aérien public. <i>Aeronautical regulations of cote d'Ivoire relating to the technical conditions for the operation of an airplane by aa republic airline.</i>
CHAPITRE 1. DEFINITIONS / CHAPTER 1 DEFINITIONS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 2. APPLICATION / APPLICABILITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 3. GENERALITES / GENERAL	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 4. PREPARATION ET EXECUTION DES VOLS / FLIGHT OPERATIONS	
NEANT / NIL	
§ 4.9.1	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire. An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed in Côte d'Ivoire
§ 4.9.2	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire. An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 5. LIMITES D'EMPLOI RELATIVES AUX PERFORMANCES DES AVIONS / AEROPLANE PERFORMANCE OPERATING LIMITATIONS	
NEANT / NIL	
5.1.2	Les monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.1	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.2	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
CHAPITRE 6. EQUIPEMENT, INSTRUMENTS DE BORD ET DOCUMENTS DE VOL DES AVIONS / AEROPLANE INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 7. EQUIPEMENT DE COMMUNICATION, DE NAVIGATION ET DE SURVEILLANCE DES AVIONS / AEROPLANE COMMUNICATION, NAVIGATION AND SURVEILLANCE EQUIPMENT	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 8. MAINTENANCE DES AVIONS / AEROPLANE MAINTENANCE	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 9. EQUIPAGE DE CONDUITE DES AVIONS / AEROPLANE FLIGHT CREW	
9.4.5.1	Les vols monopilotes en régime de vol aux instruments (IFR) ou de nuit ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 10. AGENT TECHNIQUE D'EXPLOITATION / FLIGHT OPERATIONS OFFICER FLIGHT DISPATCHER	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 11. MANUELS, LIVRES DE BORD ET ENREGISTREMENTS / MANUALS, LOGS AND RECORDS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 12. EQUIPAGE DE CABINE / CABIN CREW	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 13. SÛRETÉ / SECURITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 14. MARCHANDISES DANGEREUSES / DANGEROUS GOODS	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 7 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 7 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4000)	
REFERENCE ANNEXE 7, 6ème Edition incluant l'amendement 1-6 <i>ANNEX 7 REFERENCE, 6TH Edition including amendment 1-6</i>	REGLEMENT RACI 4000 <i>REGULATION RACI 4000</i>
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Classification des aéronefs / Chapter 2. Classification of aircraft	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Marques de nationalité, marques communes et marques d'immatriculation à utiliser / Chapter 3. Location of nationality, common and registration marks	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Emplacement des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 4. Location of nationality, common and registration marks	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Dimensions des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 5. Measurements of nationality, common and registration marks	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Type des caractères des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 6. Type of characters for nationality, common and registration marks	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Registre des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 7. Register of nationality, common and registration marks	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Certificat d'immatriculation / Chapter 8. Certificate of registration	
NEANT / NIL	
Chapitre 9. Plaque d'identité / Chapter 9. Identification plate	
NEANT / NIL	
Chapitre 10. Généralités / Chapter 10. General	
Des dispositions supplémentaires ont été prises pour éviter que les inscriptions autorisées sur aéronef ne puissent empêcher une facile identification des marques de nationalité et d'immatriculation	
<i>Additional provisions have been adopted to ensure easy identification of nationality and registration marks in spite of any other authorized inscriptions.</i>	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 8 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4006)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 8 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4006)	
REFERENCE ANNEXE 8 11^{ème} Edition incluant l'amendement 1-106 ANNEX 8 REFERENCE, 11TH Edition including amendment 1-106	REGLEMENT RACI 4006 REGULATION RACI 4006
PARTIE I. DEFINITIONS / PART I. DEFINITIONS	
NEANT / NIL	
PARTIE II. PROCEDURES RELATIVES A LA CERTIFICATION ET AU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE / PART II. PROCEDURES FOR CERTIFICATION AND CONTINUING AIRWORTHINESS	
Chapitre 1. Certification de Type / Chapter 1. Type Certification	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.1	L'ANAC accepte les Certificats de Type d'aéronefs, de moteurs ou d'hélices délivrés par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA accepts Type Certificates of aircraft, engine, propeller issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.3.2 à §1.3.3	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.4	NEANT / NIL
§1.3.5	La Côte d'Ivoire n'approuve pas, mais accepte les approbations techniques de modifications et réparation délivrées par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA does not issue approval for modification and repair but solely accepts modification and/or repair approvals issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.4.1	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.4.2	NEANT / NIL
§1.5 à §1.7.4	NEANT / NIL
Chapitre 2. Production / Chapter 2. Production	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
Chapitre 3. Certificat de navigabilité / Chapter 3. Certificate of airworthiness	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Maintien de la navigabilité / Chapter 4. Continuing airworthiness	
§4.1 à §4.2.3.1	NEANT / NIL
§4.2.3.2	Lorsque l'ANAC agréé un organisme de maintenance ou qu'elle accepte l'agrément d'un organisme de maintenance délivré par un État contractant, elle veille SANS ATTENDRE LE 5 novembre 2020, au respect des dispositions du Chapitre 6 de la présente partie <i>When approving a maintenance organization or accepting the approval issued by another Contracting State to a maintenance organization, Cote d'Ivoire NCAA ensures that this organization is in compliance with Standards of Chapter 6 of this part, even before november, 5th of 2020.</i>
§4.2.3.3 à §4.2.4	NEANT / NIL
Chapitre 5. Gestion de la sécurité / Chapter 5. Safety management	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Agrément des organismes de maintenance / Chapter 6. Maintenance organization approval	
NEANT / NIL	
PARTIE III. A PARTIE VII / PART III TO PART VII	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 10 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5004)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 10 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5004)	
Référence de l'annexe 10 Volume 1, 6ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 1
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions générales relatives aux aides radio à la Navigation/ Chapter 2 General provisions for radio navigation aids	
NEANT / NIL	
§2.2.1	Les NDB ne font pas l'objet d'essais périodiques en vol <i>NDBs are not affected by periodic flight inspections.</i>
Chapitre 3. Spécifications des aides radio à la Navigation / Chapter 3 specifications for radio navigation aids	
NEANT / NIL	
§3.1.2.7.2	Il n'existe pas d'emplacements ou des installations ILS qui desservent les extrémités opposées d'une même piste ou des pistes différentes d'un même aéroport <i>There is no ILS locations or facilities that serve opposite ends of the same runway or different runways of the same airport.</i>



Référence de l'annexe 10 Volume 2, 7ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 2
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions administratives concernant le Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 2 Administrative provisions relating to the International Aeronautical Telecommunication	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Procédures générales du Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 3 General procedures for the International Aeronautical Telecommunication Service	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Services Fixes Aéronautiques (SFA) / Chapter 4 Aeronautical Fixed Service (AFS)	
NEANT / NIL	
§4.4.1.2.1	L'ASECNA a défini quatre (04) niveaux de priorité de transmission des messages alors que l'OACI n'en définit que trois (03) : la catégorie FF est en priorité 3 au lieu de 2. <i>In practice, ASECNA has defined four (04) message transmission priority levels while ICAO defines only three (03): the FF category has priority 3 instead of 2.</i>
Chapitre 5. Services Mobiles Aéronautiques- Communications vocales/ Chapter 5 Aeronautical Mobiles Services	
NEANT / NIL	
§5.2.1.4.1.2	En langue française le « 1 » se prononce « unité ». En langues française et anglaise, lors de l'utilisation du code horaire, les nombres 10, 11, 12 s'énoncent comme dans la vie courante. A la place de « niveau de vol », utilisation possible de l'expression abrégée « niveau ». <i>In French, the "1" is pronounced "unité". In French and English, when using the time code, the numbers 10, 11, 12 are stated as in everyday life. Instead of "flight level", the abbreviated term "level" may be used.</i>
Chapitre 6. Service de Radionavigation Aéronautique / Chape 6 Aeronautical Radionavigation Service	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Services de Diffusion de renseignements Aéronautiques / Chapter 7 Aeronautical Broadcasting Services	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Service Mobile Aéronautique – Communications par Liaison de données / Chapter 8 Aeronautical Mobile Service- Data Link Communications	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 12 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5006)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 12 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5006)	
Référence de l'annexe 12, 8ème édition incluant l'amendement 1-18	Règlement ivoirien RACI 5006
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Organisation/ Chapter 2 Organization	
NEANT / NIL	
§2.1.1	Le service de recherche et de sauvetage est assuré par le Centre secondaire de sauvetage (RSC) d'Abidjan. Cependant, le centre fonctionne de 07h à 17h30 et n'est pas entièrement opérationnel. <i>The search and rescue service is provided by the Abidjan Rescue Sub-Centre (RSC). However, the centre operates from 07:00 to 17:30 and is not fully operational</i>
§2.3.3	Le RSC fonctionne tous les jours de 07h à 17h30 <i>The RSC operates daily from 07:00 to 17:30</i>
Chapitre 3. Coopération / Chapter 3 Cooperation	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Mesures préparatoires/ Chapter 4 Preparatory measures	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Procédures de mise en oeuvre / Chapter 4 Operating procedures	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 14 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 6001)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 14 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 6001)	
REFERENCE ANNEXE 14 VOLUME 1, 8ème Edition incluant l'amendement 1-14	Règlement RACI 6001
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Renseignements sur les aérodromes / Chapter 2 Aerodrome data	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Caractéristiques physiques / Chapter 3 Physical characteristics	
NEANT / NIL	
§3.1.19*	Les pentes transversales de la piste de l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan, aux profils P5, P6, P7, P26 et P27, sont supérieures à 1.5% <i>The cross-sectional slopes of the Felix Houphouet Boigny international Airport Runway in Abidjan, with profiles P5, P6, P7, P26 and P27 are greater than 1.5%</i>
§3.4.8*	Présence de dénivelés dans la bande de piste de l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny (FHB) d'Abidjan <i>Presence of unevenness in the runway strip of Felix Houphouet Boigny (FHB) international airport of Abidjan</i>
§3.5.1	Hormis l'aéroport international d'Abidjan, tous les autres aérodromes ouverts au public ne disposent pas d'une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) aménagée <i>Apart from Abidjan international Airport, all other aerodromes open to the public do not have an equipped runway end safety area (RESA)</i>
Chapitre 4. Limitation et suppression des obstacles / Chapter 4 Obstacle restriction and removal	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Aides visuelles à la navigation / Chapter 5 Visual aids for navigation	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Aides visuelles pour signaler les obstacles / Chapter 6 Visual aids for denoting obstacles	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Aides visuelles pour signaler les zones d'emploi limité / Chapter 7 Visual aids for denoting restricted use areas	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Systèmes électriques / Chapter 8 Electrical systems	
NEANT / NIL	
Chapitre 9. Services, matériel et installations d'exploitation d'aérodrome / Chapter 9 Aerodrome operational services, equipment and installations	
NEANT / NIL	
Chapitre 10. Entretien de l'aérodrome / Chapter 10 Aerodrome maintenance	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 15 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5007)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 15 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5007)	
Référence de l'annexe 15, 16ème édition incluant l'amendement 1-40	Règlement ivoirien RACI 5007
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Responsabilités et fonctions/ Chapter 2 Responsibilities and functions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Gestion de l'information aéronautique / Chapter 3 Aeronautical information management	
NEANT / NIL	
§3.2.4	La traçabilité des données aéronautiques sera assurée et maintenue à partir de 2020 pendant toute la durée d'utilisation des données. <i>Traceability of aeronautical data shall be ensure and retained by 2020 as long as the data is in use.</i>
§3.2.5.1	La ponctualité des données sera assurée à partir de 2020 en incluant des limites pour la période de validité des éléments de données. <i>Timeliness of aeronautical data shall be ensured by 2020 by including limits on the effective period of the data éléments.</i>
§3.2.6	La complétude des données aéronautiques sera assurée à partir de 2020 afin de soutenir l'utilisation qu'il est prévu d'en faire. <i>Completeness of aeronautical data shall be ensured by 2020 in order to support its intended use.</i>
§3.4.1	Des techniques de détection des erreurs de données numériques seront utilisées à partir 2020 durant la transmission et/ou le stockage des données aéronautiques et des ensembles <i>Digital data error detection techniques shall be used by 2020 during the transmission and/or storage of aeronautical data and digital set.</i>
Chapitre 4. Périmètre des données aéronautiques et des informations aéronautiques / Chapter 4 Scope of aeronautical data and aeroantical information	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Produits et services d'information aéronautique / Chapter 5 Aeronautical informations products and services	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Mises à jour de l'information aéronautique / Chapter 6 Aeronautical information updates	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007)

DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)

REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME I, 8ème Edition incluant les amendements 1 à 12 ANNEX 16 VOLUME I REFERENCE, 8th Issue including amendments 1 to 12	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME I RACI 4007 VOLUME I REGULATION
PARTIE I. DEFINITIONS, NOMENCLATURE : SYMBOLES ET UNITES / PART I. DEFINITIONS, NOMENCLATURES: SYMBOLS AND UNITS	
NEANT / NIL	
PARTIE II. CERTIFICATION ACOUSTIQUE DES AERONEFS / PART II. AIRCRAFT NOISE CERTIFICATION	
Chapitre 1. Dispositions administratives / Chapter 1. Administration	
NEANT / NIL	
§1.1 à §1.7	NEANT / NIL
§1.8	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification acoustique délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a noise certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
§1.9	NEANT / NIL
Chapitre 2. au Chapitre 14 / Chapter 2 to Chapter 14	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE III. MESURE DU BRUIT AUX FINS DE LA SURVEILLANCE/ PART III. NOISE MEASUREMENT FOR MONITORING PURPOSES	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE IV. EVALUATION DU BRUIT AUX AEROPORTS / PART IV. ASSESSMENT OF AIRPORT NOISE	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE V. APPROCHE EQUILIBREE DE LA GESTION DU BRUIT / PART V. BALANCED APPROACH TO NOISE MANAGEMENT	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)	
REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME II, 4ème Edition incluant l'amendement 1-9 ANNEX 16 VOLUME II REFERENCE, 4th Edition including amendment 1-9	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME II REGULATION RACI 4007 VOLUME II
PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS	
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. DECHARGES DE CARBURANT / PART II. VENTED FUEL	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	NEANT / NIL
§1.3	La Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification relative aux décharges de carburant accordée par le service de certification de l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a certification related to fuel venting granted by the certification authority of EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
Chapitre 2. Prévention des décharges intentionnelles de carburant / Chapter 2. Prevention of intentional fuel venting	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE 3. DOCUMENT DE CERTIFICATION-EMISSIONS / PART III. EMISSIONS CERTIFICATION	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1 à §1.3	NEANT / NIL
§1.4	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification-émissions accordée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a emission certification granted by the certification authority of EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
§1.5	NEANT / NIL
Chapitre 2 au Chapitre 4. / Chapter 2 to Chapter 4	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE 4. ÉVALUATION DES PARTICULES NON VOLATILES À DES FINS D'INVENTAIRE ET DE MODÉLISATION / PART IV. NON-VOLATILE PARTICULATE MATTER ASSESSMENT FOR INVENTORY AND MODELLING	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
NEANT / NIL	



REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME III, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME III REFERENCE, 1st Edition	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME III REGULATION RACI 4007 VOLUME III
PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS	
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. NORME DE CERTIFICATION POUR LES ÉMISSIONS DE CO2 DES AVIONS BASÉE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT /	
PART II. CERTIFICATION STANDARD FOR AEROPLANE CO2 EMISSIONS BASED ON THE CONSUMPTION OF FUEL	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	L'ANAC valide la certification des émissions de CO2 d'un avion délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA validates CO2 aeroplane emissions certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
§1.3	NEANT / NIL
§1.4 à §1.10	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.11	L'ANAC reconnaît la validité des dérogations accordées à un avion par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid aeroplane exemptions granted by EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
Chapitre 2. / Chapter 2	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	

REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME IV, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME IV REFERENCE, 1st Edition	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME IV REGULATION RACI 4007 VOLUME IV
PARTIE 1. DÉFINITIONS, ABRÉVIATIONS ET UNITÉS / PART I. DEFINITIONS, ABBREVIATIONS AND UNITS	
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Abréviations et unités / Chapter 2. Abbreviations and units	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. RÉGIME DE COMPENSATION ET DE RÉDUCTION DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSIA) / PART II. CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSIA)	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Surveillance, déclaration et vérification (MRV) des émissions annuelles de CO2 des exploitants d'avions / Chapter 2. Monitoring, reporting and verification (MRV) of aeroplane operator annual CO2 emissions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Exigences de compensation des émissions de CO2 provenant de vols internationaux et réductions des émissions par l'utilisation de carburants admissibles CORSIA / Chapter 3. CO2 offsetting requirements from international flights and emissions reductions from the use of CORSIA eligible fuels	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Unités d'émissions / Chapter 4. Emissions units	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 19 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 8002)

DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 19 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 8002)

<p>REFERENCE ANNEXE 19, 2ème Edition Amendement 1 REFERENCE ANNEX 19, second edition Amendement 1</p>	<p>REGLEMENT RACI 8002 Edition 2 Amendement 1 / RACI 8002 REGULATION, second edition Amendement 1</p>
<p>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions</p>	
<p>NEANT / NIL</p>	
<p>Chapitre 2. Application / Chapter 2. Applicability</p>	
<p>NEANT / NIL</p>	
<p>Chapitre 3. Responsabilités de l'Etat en matière de gestion de la sécurité / Chapter 3. State Safety Management Responsibilities</p>	
<p>§3.3.2.1</p>	<p>La Côte d'Ivoire exige en plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des organismes de formation agréés ; - des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international ; - des organismes de maintenance agréés ; - des prestataires de service de la circulation aérienne ; - des exploitants d'aérodromes certifiés que les organismes d'assistance en escale agréés conformément au Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance en escale (RACI 4010), mettent en oeuvre un SGS. <p><i>Côte d'Ivoire also requires :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - of approved training organizations ; - of operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport ; - of Approved Maintenance Organizations ; - of air traffic service providers ; - of operators of certified aerodrome that the ground handling organizations approved in accordance with Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations for ground handling (RACI 4010) implement an SMS .
<p>Chapitre 4. Système de gestion de la sécurité (SGS) / Chapter 4. Safety Management System (SMS)</p>	
<p>§4.1</p>	<p>En plus des organismes de formation agréés, des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international, les organismes de maintenance agréés, les prestataires de service de la circulation aérienne, les exploitants d'aérodromes certifiés, les organismes d'assistance en escale agréés ont obligation de mettre en oeuvre un SGS acceptable.</p> <p><i>In addition to the approved training organizations , operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport , approved maintenance organizations, air traffic service providers, operators of certified aerodrome , the approved Groundhandling organizations Services are required to implement an acceptable SMS .</i></p>
<p>Chapitre 5. Collecte, analyse, protection, partage et échange des données de sécurité / Chapter 5. Safety data and safety information collection, analysis, protection, sharing and exchange</p>	
<p>NEANT / NIL</p>	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
00 - RATIFICATION DE CONVENTIONS INTERNATIONALES	
0- CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASE	
Loi 2018-040/P.R (J.O. N° 1425 du 15/11/2018)	Abrogeant et remplaçant la loi n° 2011 — 020 du 27 février 2011, portant code de l'aviation civile
Decret 2018-157/P.M du 19/11/2018	portant application des dispositions de la loi n° 2018 - 040 du 13 novembre 2018, portant Code de l'Aviation Civile
Décret 2023-060/P.M	Portant modifications de certaines dispositions du décret n° 2018- 157 du 19 novembre 2018, portant application des dispositions de la loi n° 2018 - 040 du 13 novembre 2018, portant Code de l'Aviation Civile
1 - LICENCES DU PERSONNEL	
Arrete N° 125/MET du 18/01/2018	Fixant la composition du Comité d'experts en médecine aéronautique.
Arrete N° 122/MET du 18/01/2018	Fixant la composition du conseil de discipline du personnel de l'aéronautique civile
Arrete N° 499/MET du 17/09/2018	Portant habilitation de certains inspecteurs de l'aviation civile
Arrete N° 1255/MET du 25/11/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique— RTA1 - Cinquième Edition, relatif aux Licences du Personnel Aéronautique
2. REGLES DE L'AIR	
Arrete N° 859/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA 02 Deuxième Edition, amendement n°03 relatif aux Règles de l'air
3. L'ASSISTANCE METEOROLOGIQUE A LA NAVIGATION AERIENNE INTERNATIONALE	
Arrete N°0028/MET du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA 03 Deuxième Edition, amendement n°04 et 05 relatif à l'assistancemétéorologique à la navigation aérienne internationale
4. CARTES AERONAUTIQUES	
Arrete N° 0031/MET du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 04,Deuxième Edition, amendement n°04-relatif aux Cartes aéronautiques
5. UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL	
Arrete N°858/MET du 10/10/2017	Portant adoption du reglement technique aeronautique (RTA) N°,5 relatif aux unites de mesure a utiliser dans l'exploitation en vol et au sol.
6 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AÉRONEFS	
Arrete N°, 1258/MET du 25/11/2022	Portant Adoption du Règlement Technique Aéronautique— RTA6- OPS1, Deuxième Edition, amendement n°12 relatif à l'Exploitation Technique des Aéronefs
Arrete N°, 847/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA6-OPS 2, Deuxième Edition, amendement n°7 relatif à l'Exploitation Technique des Aéronefs- Aviation Générale Internationale
Arrete N°, 1256/MET du 25/11/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique- RTA6-OPS3 Première Edition, amendement n°5 relatif- aux vols internationaux d'hélicoptères
Arrete N°, 0897/MET du 12/11/2019	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique (RTA - 6. OPS - AE) relatif à l'Assistance en Éscale
Arrete N°, 0036 du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement technique aéronautique RTA 6 OPS-TA Première Edition, relatif au Travail Aérien
7 - IMMATRICULATION DES AÉRONEFS	
Arrete N° 0294/MET du 14/03/2023	Portant adoption du Règlement Aéronautique—RTA7 Troisième édition, amendement n°1 relatif à la marque de nationalité et d'immatriculation des aéronefs
8 - NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS	
Arrete N° 850/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique, - RTA8 Quatrième édition, amendement n°5 relatif à la Navigabilité des Aéronefs
Arrete N° 841/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique— RTA 8 partie-145—Deuxième édition, relatif aux agréments des organismes de maintenance.
Arrete N° 0035/MET du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique-RTARPAS(Drone), Première Edition, relatif aux aéronefs Télépilotes
9 - FACILITATION	
Arrêté N° 615/MET du 12/04/2011	Portant adoption du RTA n°9 relatif à la facilitation
Arrêté N° 622/MET du 12/04/2011	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique (RTA) N° 17 relative à la sûreté de l'Aviation Civile

Décret N° 2017-022/PM abrogeant et remplaçant le Décret N° 2016-163 du 07/09/2016	Portant création d'une autorité de Coordination chargée de la sécurité et de la sûreté de l'Aéroport International de Nouakchott Oumtounsy
10 - TÉLÉCOMMUNICATIONS AÉRONAUTIQUES	
Arrete N°0071/MET du 30/01/2024	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 10 Volumel, Troisième Edition, amendement n°05 relatif aux Aides radio à la navigation
Arrete N°1114/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique aéronautique — RTA 10 Volumell, Deuxième Edition, amendement n°04 relatif aux Procédures de télécommunications, y compris celles qui ont le caractère de procédures pour les services de navigation aérienne
Arrete N° 858/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique aéronautique — RTA 10 Volume3, Deuxième Edition, amendement n°03 relatif aux Systèmes de télécommunications
Arrete N° 1251/MET du 25/11/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 10 Volume 4, Deuxième Edition, amendement n°04 relatif aux systèmes de surveillanceet anticollision
Arrete N° 856/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 10 Volume5, Deuxième Edition, amendement n°03 relatif à l'emploi du Spectre des Radiofréquences Aéronautiques
11 - RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Arrete N° 844/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 11, Deuxième Edition, amendement n°04 et 05 relatif aux Service de lacirculation aérienne
Arrete N° 1253/MET du 25/11/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique -RTA PANS/ATM, Deuxième Edition, amendement n°06 relatif aux Procédures pour service denavigation aérienne gestion du trafic aérien
Arrete N° 855/MET du 10/10/2017	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA (PANSOPS) relatif aux procédures pour les services de navigation aérienneexploitationtechnique des aéronefs.
Arrete N° 857/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA EC SNA, Deuxième Edition, relatif aux Exigences communes pour la fourniture desservices de navigation aérienne
Arrete N° 0069/MET du 30/01/2024	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA relatif à la sécurité, la performance et l'interopérabilité du système ADSB-SOL
Arrete N° 0072/MET du 30/01/2024	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA relatif à la sécurité, la performance et l'interopérabilité du système ADSBSatellite
12. SERVICES DE RECHERCHES ET SAUVETAGE	
Arrete N° 859/MET du 11/10/2017	Portant adoption du règlement technique aéronautique (RTA) N° 12 relatif aux services de recherches et sauvetage.
13. ENQUETE SUR LES ACCIDENTS ET INCIDENTS D'AVIATION	
Arrete N° 842/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 13, Troisième Edition, amendement n°03 -relatif auxEnquête sur les accidents Et incidents d'aviation
Arrete N° 461/MET du 05/06/2018	Portant création, attributions, organisation et fonctionnement du Bureau d'Enquête sur les accidents et incidents d'aviation (BEA)
14 -CONCEPTION ET L'EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERODROMES	
Arrete N° 843/MET du 23/11/2018	Portant adoption du règlement technique aéronautique (RTA) N°14 relatif à la conception et l'exploitation Technique des Aérodrômes
15. SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE	
Arrete N° 0032/MET du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 15, Troisième Edition, amendement n°05 relatif aux Service de l'information aéronautique
Arrete N° 0030/MET du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA PANS/AIM, Première Edition, amendement n°01 relatif aux Procédures pour services de navigation aérienne-gestion de l'information aéronautique
Arrete N° 838/MET du 23/11/2018	Relatif à la fourniture des services de l'information aéronautique, à la conception des cartes aéronautiques et des procédures devol à vue et aux instruments.
16. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	
Arrete N° 0277/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Volume 3, Première Edition, Amendement n°1 relatif à l'Emission de CO2 des avions
Arrete N° 0276/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Volume 1, Deuxième Edition, Amendement n°2, relatif au Bruit des aéronefs
Arrete N° 0278/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Volume 2, Deuxième Edition, Amendement n°2, relatif à l'Emission des moteurs d'aviation



Arrete N° 0275/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Première Edition, Amendement n°1 relatif au Régime compensation et de réduction de Carbone pour l'aviation internationale (CORSA)
17. SURETE	
Arrêté N° 622/MET du 12/04/2011	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique (RTA) N° 17 relative à la sûreté de l'Aviation Civile
18. SECURITE DU TRANSPORT AERIEN DES MARCHANDISES DANGEREUSES	
Arrete N° 855/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA 18- Deuxième Edition, relatif à la Sécurité du Transport Aérien des Marchandises Dangereuses
19. GESTION DE LA SECURITE	
Arrete N°0900/MET du 11/11/2019	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 19, Amendement n°1 relatif à la gestion de la sécurité.

←



GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
00 - RATIFICATION OF INTERNATIONAL CONVENTIONS	
0 - CIVIL AVIATION CODE AND OTHER BASIC TEXTS	
Law N° 2018-040/P.R (J.O. N°1425 of 15/11/2018)	Repealing and replacing law no. 2011 - 020 of February 27, 2011, on the civil aviation code
Decree N° 2018-157/P.M of 19/11/2018	implementing the provisions of Law No. 2018 - 040 of November 13 2018, on the Civil Aviation Code
Decree 2023-060/P.M	Modifying certain provisions of decree no. 2018-157 of November 19, 2018, implementing the provisions of law no. 2018 - 040 of November 13, 2018, on the Civil Aviation Code
1 - LICENCES OF PERSONNEL	
Order N° 125/MET of 18/01/2018	Establishing the composition of the Committee of Experts in Aeronautical Medicine
Order N° 122/MET of 18/01/2018	Fixing the composition of the disciplinary board for civil aviation personnel
Order N° 499/MET of 17/09/2018	Authorizing some civil aviation inspectors
Order N° 1255/MET of 25/11/2022	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - RTA1 - Fifth Edition, concerning Aeronautical Personnel Licensing
2. AIR RULES	
Order N° 859/MET of 23/11 / 2018	Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 02 Second Edition, Amendment n°03 relating to the Rules of the Air
3. METEOROLOGICAL ASSISTANCE TO INTERNATIONAL AIR NAVIGATION	
Order N° 0028/MET of 12/01/2022	Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 03 Second Edition, amendment n°04 and 05 concerning meteorological assistance to international air navigation
4. AERONAUTICAL CHARTS	
Order N° 0031/MET of 12/01/2022	Adopting the Règlement Technique Aéronautique - RTA 04, Second Edition, Amendment No. 04-Relating to Aeronautical Charts
5. MEASUREMENT UNITS FOR USE IN FLIGHT AND GROUND OPERATIONS	
Order N° 858/MET of 10/10/2017	Adopting the aeronautical technical regulations (RTA) N°5 on Units of measurement to be used in flight and ground operations.
6 - AIRCRAFT TECHNICAL OPERATION	
Order N°1258/MET of 25/11/2022	Adopting the Aeronautical Technical Regulation- RTA6-. OPS1, Second Edition, Amendment n°12 relating to the Technical Operation of Aircraft
Order N° 847/MET of 23/11/2018	Adopting the Technical Aeronautical Regulation RTA6- OPS 2, Second Edition, Amendment No.7 relating to the Technical Operation of Aircraft- International General Aviation
Order N° 1256/MET of 25/11/2022	Adopting the Technical Aeronautical Regulation RTA6- OPS 3, First edition, amendment n°5 on international helicopter flights
Order N°0897/MET of 12/11/2019	Adopting the Technical Aeronautical Regulation (RTA - 6. OPS - AE) concerning Ground Handling
Order N° 0036 of 12/01/2022	Adopting the Technical Aeronautical Regulation (RTA - 6. OPS - TA) First Edition, relating to Air Work
7 - AIRCRAFT REGISTRATION	
Order N° 0294/MET of 03/14/2023	Adopting the Règlement Aéronautique-RTA7 Third edition, amendment n°1 relating to the mark of nationality and registration of aircraft
8 - AIRCRAFT AIRWORTHINESS	
Order N° 850/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations, RTA8 Fourth Edition, amendment n°5 relating to the Airworthiness of Aircraft
Order N° 841/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA 8 part-145-Second edition, concerning the approval of maintenance organizations
Order N° 0035/MET of 12/01/2022	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA-RPAS(Drone), First Edition, for remote-controlled aircraft.
9 - FACILITATION	
Decision N° 615/MET of 12/04/2011	Relative to the approval of the RTA No 9 on facilitation
Decision N° 622/MET of 12/04/2011	Adopting the Aeronautical Technical Regulations (RTA) No. 17 on the safety of civil aviation
Decree No. 2017-022 / PM repealing and replacing Decree No. 2016-163 of 07september 2016	Establishing a coordinating authority responsible for the safety and security of the Nouakchott Oumtounsy International Airport
10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS	
Order N° 0071/MET of 30/01/2024	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - RTA 10 Volume I, Third Edition, Amendment No. 05 on Radio Navigation Aids



Order N° 1114/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - ATR 10 Volumell, Second Edition, Amendment No. 04 on Telecommunication Procedures, including those having the character of procedures for air navigation services
Order N° 858/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - RTA 10 Volume 3, Second Edition, Amendment No. 03 relating to Telecommunications Systems
Order N° 1251/MET of 25/11/2022	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA 10 Volume 4, Second Edition, amendment no. 04 on monitoring and collision avoidance systems
Order N° 856/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulation RTA 10 Volume 5, Second Edition, Amendment No. 03 on the use of the Aeronautical Aeronautical Radio Frequencies
11- RULES OF THE AIR AND AIR TRAFFIC SERVICES	
← Order N° 844/MET of 23/11/2018	Adopting Aeronautical Technical Regulations RTA 11, Second Edition, Amendment No. 04 and 05 on Air Traffic Services
Order N° 1253/MET of 25/11/2022	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA PANS/ATM, Second Edition, Amendment No. 06 on Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management
Order N° 855/MET of 10/10/2017	Adopting the aeronautical technical regulation RTA - (PANS-OPS) on procedures for air navigation services-technical operation of aircraft.
Order N° 857/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulation RTA EC SNA, Second Edition, on the Common Requirements for the Provision of AIP SUP NR 58/A/24GO Page 9 sur 17 Air Navigation Services
Order N° 0069/MET of 30/01/2024	Adopting the RTA Aeronautical Technical Regulation concerning the safety, performance and interoperability of the ADSB-GROUND system
Order N° 0072/MET of 30/01/2024	Adopting the RTA Aeronautical Technical Regulations concerning the safety, performance and interoperability of the ADSB-Satellite system
12. SEARCH AND RESCUE SERVICES	
Order N° 859/MET of 11/10/2017	Adopting the aeronautical technical regulations (RTA) No. 12 concerning search and rescue services.
13. SURVEY OF AVIATION ACCIDENTS AND INCIDENTS	
Order N° 842/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA 13, Third Edition, Amendment n°03 - relating to Aircraft Accident and Incident Investigation
Order N° 461/MET of 05/06/2018	Establishing, attributing, organizing and operation of the Aircraft Accident Investigation Bureau (BEA)
14- AERODROMES	
← Order N° 843/MET of 23/11/2018	Adopting aeronautical technical regulations (RTA) N°14 concerning the design and technical operation of aerodromes
15. AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE	
Order N° 0032/MET of 12/01/2022	Adopting aeronautical technical regulations (RTA) N°15 Third Edition, Amendment 05 on Aeronautical Information Services
Order N° 0030/MET of 12/01/2022	Adopting aeronautical technical regulations -(RTA) PANS/AIM First Edition, Amendment n°01 on Procedures for air navigation services aeronautical information management
Order N° 838/MET of 23/11/2018	Relating to the provision of aeronautical information services Aeronautical charts and visual and instrument flight procedures
16. ENVIRONMENTAL PROTECTION	
Order N° 0277/MET of 03/14/2024	Adopting the aeronautical technical regulation RTA 16 Volume 3, First Edition, Amendment No. 1 on aircraft CO2 emissions
Order N° 0276/MET of 03/14/2024	Adopting Aeronautical Technical Regulation RTA 16 Volume 1, Second Edition, Amendment No. 2, on Aircraft Noise
Order N° 0278/MET of 14/03/2024	Adopting the Aeronautical Technical Regulation RTA 16 Volume 2, Second Edition, Amendment No. 2, concerning the Emission of Aircraft Engines
Order N° 0275/MET of 03/14/2024	Adopting Aeronautical Technical Regulation RTA 16 First Edition, Amendment No. 1 on the Carbon Offset and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA)
17. SAFETY	
Decision N° 622/MET of 12/04/2011	Adopting the Aeronautical Technical Regulations (RTA) No. 17 on the safety of civil aviation
18. DANGEROUS GOODS AIR TRANSPORT SAFETY	
Order N° 855/MET of 23/11/2018	Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 18- Second Edition, concerning the Safety of Air Transport of Dangerous Goods
19. GESTION DE LA SECURITE / SECURITY MANAGEMENT	
← Order N° 0900/MET of 11/11/2019	Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 19, Amendment n°1 concerning safety management

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.2 ENTRÉE ET SORTIE DES AÉRONEFS
ENTRY AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

CONCERNANT L'ADMISSION - LE DÉPART
CONCERNING THE ENTRY - THE DEPARTURE
(DOUANE - POLICE - SANTÉ)
(CUSTOMS - IMMIGRATION - HEALTH)

DOUANE :

AÉRONEFS A L'ENTRÉE ET A LA SORTIE :

- Obligation d'effectuer le premier atterrissage ou le dernier décollage d'un aérodrome douanier
- Déclaration générale
- Manifeste marchandises
- Lettre de transport aérien (LTA).

AÉRONEFS EN ESCALE TECHNIQUE :

- Obligation d'effectuer le premier atterrissage ou le dernier décollage d'un aérodrome douanier
- Déclaration générale

POLICE :

AÉRONEFS A L'ARRIVÉE ET AU DÉPART :

- Déclaration générale
- Manifeste passagers

SANTÉ :

AÉRONEFS A L'ENTRÉE ET A LA SORTIE

- Déclaration générale
- Manifeste passagers
- Certificat de désinsectisation des soutes et cabines d'aéronef (peut être exigé sur la base d'une évaluation des risques) ;
- Certificat de désinfection des cabines (peut être exigé sur la base d'une évaluation des risques) ;
- Formulaire de localisation des passagers (en cas de flambée de maladies transmissibles par voie aérienne)

AÉRONEFS EN SCALE TECHNIQUE :

- Aucune formalité

CUSTOMS:

AIRCRAFT ENTRY AND DEPARTURE:

- Obligation to perform the first landing or the final take-off from a customs aerodrome
- General Declaration
- Cargo Manifest
- Air waybill (LTA).

AIRCRAFT ON TECHNICAL STOP:

- Obligation to perform the first landing or the final take-off from a customs aerodrome
- General Declaration

POLICE :

AIRCRAFT ENTRY AND DEPARTURE::

- General Declaration
- Passenger Manifest

HEALTH:

AIRCRAFT ENTRY AND DEPARTURE:

- General Declaration
- Passenger Manifest
- Certificate of disinsection of aircraft holds and cabins (may be required based on a risk assessment);
- Cabin disinfection certificate (may be required based on a risk assessment);
- Passenger locator form (in the event of an airborne disease outbreak)

AIRCRAFT ON TECHNICAL STOP :

- No formality



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.3 ENTRÉE ET SORTIE DES PASSAGERS ET MEMBRES D'ÉQUIPAGE
ENTRY AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

← I. Conditions d'entrée et de sortie au Niger

PASSAGERS A L'ENTREE :

1. Royaume du Danemark, République de Finlande, République Islamique de Mauritanie, Royaume du Maroc, Royaume de Suède, République Tunisienne : Passeport national en cours de validité, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 3 mois ;
2. Afrique du Sud, République Algérienne Démocratique et Populaire, République de Cuba, République du Gabon, République de Turquie : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 3 mois ;
3. République Populaire de Chine, République d'Indonésie, République Islamique d'Iran : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 30 jours ;
4. Emirats Arabes Unis : Passeport diplomatique, entrée sans visa pour un séjour maximum de 30 jours ;
5. Hong Kong : Passeport en cours de validité, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 14 jours.
6. Fédération de Russie : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 90 jours ;
7. UEMOA (Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Guinée-Bissau, Mali, Sénégal, Togo) : Passeport diplomatique, ordinaire et de service, entrée sans visa ;
8. CEN-SAD (Bénin, Burkina Faso, République Centrafricaine, Comores, Côte d'Ivoire, Djibouti, Egypte, Erythrée, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée Bissau, Lybie, Mali, Maroc, Mauritanie, Nigéria, Sénégal, Sierra Leone, Somalie, Soudan, Tchad, Togo, Tunisie) : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa ;
9. Pays membre du Comité Technique pour l'Action Touristique (Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Togo) : Passeport ordinaire en cours de validité, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 60 jours.
10. Autres cas en dehors de ceux cités ci-dessus : Passeport national en cours de validité et visa d'entrée, billet de transport retour (ou reçu de versement d'une consignation ou attestation d'un établissement bancaire).

PASSAGERS EN TRANSIT

Aucun visa exigé (passager demeurant dans la zone transit) sauf nationaux des pays concernés avec lesquels le Niger a une exemption de visa qui sont autorisés à sortir de la zone transit.

PASSAGERS A LA SORTIE :

- A) Détenteurs de passeports nigériens :
Namibie :
Passeport en cours de validité, visa d'entrée disponible à l'arrivée.

I. Entry and exit conditions in Niger

PASSENGERS AT ENTRY:

1. Kingdom of Denmark, Republic of Finland, Islamic Republic of Mauritania, Kingdom of Morocco, Kingdom of Sweden, Republic of Tunisia: Valid national passport, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months;
2. South Africa, People's Democratic Republic of Algeria, Republic of Cuba, Republic of Gabon, Republic of Turkey: Diplomatic or service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months
3. People's Republic of China, Republic of Indonesia, Islamic Republic of Iran: Diplomatic or service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 30 days;
4. United Arab Emirates: Diplomatic passport, visa-free entry for a maximum stay of 30 days;
5. Hong Kong: Valid passport, entry without visa for a stay not exceeding 14 days.
6. Russian Federation: Diplomatic or service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 90 days;
7. UEMOA (Benin, Burkina Faso, Ivory Coast, Guinea-Bissau, Mali, Senegal, Togo): Diplomatic, ordinary and service passport, visa-free entry;
8. CEN-SAD (Benin, Burkina Faso, Central African Republic, Comoros, Ivory Coast, Djibouti, Egypt, Eritrea, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Libya, Mali, Morocco, Mauritania, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Somalia, Sudan, Chad, Togo, Tunisia): Diplomatic or service passport, visa-free entry;
9. Member country of the Technical Committee for Tourism Action (Benin, Burkina Faso, Ivory Coast, Togo): Valid ordinary passport, visa-free entry for a stay not exceeding 60 days.
10. Other cases apart from those cited above: Valid national passport and entry visa, return transport ticket (or receipt of deposit payment or certificate from a banking establishment).

PASSENGERS IN TRANSIT

No visa required (passenger remaining in the transit zone) except nationals of the countries concerned with which Niger has a visa exemption who are authorized to leave the transit zone.

EXIT PASSENGERS

- A) Holders of Nigerien passports:
Namibia:
Valid passport, entry visa available on arrival.



Autres destinations à la sortie :

Passeport en cours de validité et visa d'entrée dans le pays de destination SAUF les cas cités de 1 à 9 où les mesures de réciprocité s'appliquent aux nationaux nigériens.

B) Détenteurs de passeports étrangers :

Toutes destinations :

Passeport en cours de validité avec ou sans visa de sortie, selon les accords existant entre le pays dont l'étranger est ressortissant et le pays de destination

II. Conditions sanitaires d'entrée et de sortie au Niger

PASSAGERS A L'ENTREE :

Présentation du certificat international de vaccination ;

Contrôle systématique du statut de la vaccination des maladies suivantes :

- Méningite
- Fièvre jaune

Au cas contraire, l'accès au territoire nigérien n'est pas autorisé.

NB : Les agents de santé en poste aux frontières aériennes procèdent à la vaccination pour tout passager désirant accéder au territoire nigérien.

PASSAGERS EN TRANSIT :

Aucune formalité

PASSAGERS AU DEPART :

Présentation du certificat international de vaccination ;

Contrôle systématique du statut de la vaccination des maladies suivantes :

- Méningite
- Fièvre jaune

Pour les passagers à destination de l'Arabie-Saoudite, la vaccination contre les méningocoques A, C, Y et W135 est obligatoire. La vaccination contre la grippe saisonnière est recommandée.

En cas de flambée d'une maladie transmissible par voie aérienne en République du Niger, le certificat international de vaccination contre la maladie en cause (méningite, fièvre jaune, choléra, Covid 19, etc.) est exigé des passagers à la sortie du territoire.

NB : Les agents de santé en poste aux frontières aériennes procèdent à la vaccination pour tout passager désirant sortir du territoire national.

Other destinations at the exit:

Valid passport and entry visa into the country of destination EXCEPT the cases cited from 1 to 9 where reciprocity measures apply to Nigerien nationals

B) Holders of foreign passports:

All destinations:

Valid passport with or without exit visa, depending on the agreements between the country of which the foreigner is a national and the country of destination.

II. Health conditions of entry and exit in Niger

PASSENGERS ENTERING:

Presentation of the international vaccination certificate;

Systematic monitoring of vaccination status for the following diseases:

- Meningitis
- Yellow fever

Otherwise, access to Nigerien territory is not authorized.
NB: Health agents stationed at air borders carry out vaccinations for any passenger wishing to access Nigerien territory.

Passengers in transit:

- No formality

DEPARTING PASSENGERS :

Presentation of the international vaccination certificate;

Systematic monitoring of vaccination status for the following diseases:

- Meningitis
- Yellow fever

For passengers bound for Saudi Arabia, vaccination against meningococci A, C, Y and W135 is mandatory. Seasonal flu vaccination is recommended.

In the event of an outbreak of an airborne disease in the Republic of Niger, the international certificate of vaccination against the disease in question (meningitis, yellow fever, cholera, Covid 19, etc.) is required from passengers upon exiting the territory.

NB: Health agents stationed at air borders carry out vaccinations for any passenger wishing to leave the national territory.



GEN 1.4 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES MARCHANDISES
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO

DOUANE :

Les marchandises à l'exportation comme à l'importation sont systématiquement inspectées par les services compétents pour un double motif de douane et de sécurité.

Les marchandises doivent être présentées au bureau douanier de l'aéroport.

La lettre de transport aérien (LTA) est toujours exigée pour les expéditions de marchandises. La présentation de factures commerciales, formulaires de déclaration, licences d'importation peut être demandée pour certains articles.

PHYTO-SANITAIRE ET VÉTÉRINAIRE :

← Pour les animaux vivants, un certificat sanitaire international est requis. Il doit être délivré au maximum 3 jours avant le départ dans le pays de départ. Il doit mentionner qu'il n'y a pas eu de maladie infectieuse depuis au moins 6 semaines avant l'arrivée dans le pays de départ.

CUSTOMS :

Goods for export and import are systematically inspected by the competent services for dual reasons of customs and security.

The goods must be presented to the customs office at the airport.

The Air Waybill (ATL) is still required for shipments of goods. The presentation of commercial invoices, declaration forms, import licenses may be requested for certain items.

PHYTO-SANITARY AND VETERINARY :

For live animals, an international health certificate is required. It must be issued a maximum of 3 days before departure in the country of departure. It must mention that there has been no infectious disease for at least 6 weeks before arrival in the country of departure .



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX · E-MAIL · INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports, de l'Aviation Civile et de la Météorologie Nationale BP : 436 N'DJAMENA	Fax : NIL E-mail : NIL Web site: NIL	: NIL	(235) 66 22 07 80 (235) 66 27 28 90
	Autorité de l'Aviation Civile (ADAC) Boite Postale 96 N'DJAMENA	Fax : NIL E-mail secretariat.dg@adactchad.org	FTTVYAYX Web site: www.adactchad.org	(235) 66 39 80 80 (235) 66 77 78 78
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 70 N'DJAMENA	Fax : NIL	FTTVYKYX Web site: www.asecna.aero	(235) 2252.01.57 (235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53 (235) 2252.38.81
	Administration Déléguée de l'ASECNA pour la Gestion des Activités Aéronautiques Nationale du Tchad (ADGAANT) Boite Postale 1310 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.39.47 E-mail : asecna@intnet.td	FTTVYAYD Web site: NIL	(235) 2252.57.45 (235) 2252.01.56
	Délégué du Représentant ASECNA Boite Postale 31 SARH	Fax : NIL E-mail : NIL	FITAYKYX Web site: www.asecna.aero	(235) 2268.14.99 (235) 2268.13.34
METEOROLOGIE AERONAUTICAL	Service Météorologique ASECNA Boite Postale 70 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.62.31 E-mail : NIL	FTTJYMYX Web site: www.asecna.aero	(235) 2252.01.57 (235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53 (235) 2252.38.81
	Centre Météorologique Secondaire Boite Postale 31 SARH	Fax : (235) 2252.62.31 E-mail : NIL	FTTAYMYX Web site: www.asecna.aero	(235) 2268.14.99 (235) 2268.13.34
	Agence Nationale de la Météorologie Boite Postale 429	Fax : (235) 2252.46.60 Fax : NIL E-mail sakinebotchomi@gmail.com	NIL Web site : www.meteotchad.org	(235) 66 01 29 70
DOUANES CUSTOMS	Douanes Aéroport	Fax : NIL E-mail : NIL	NIL Web site : NIL	(235) 2252.53.37
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police Aéroport Boite Postale 446 N'DJAMENA	Fax : NIL E-mail : NIL	NIL Web site : NIL	(235) 2252.53.37 (235) 66 23 72 63
REDEVANCES CHARGES	ASECNA Aéroport Boite Postale 70 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.62.31	FTTJZPZX	(235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53

ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Autorité de l'Aviation Civile (ADAC) Boite Postale 96 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.29.09	FTTVYAYX	(235) 2252.54.14 (235) 2252.20.96
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 70 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.62.31	FTTVYKYX	(235) 2252.01.57 (235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53 (235) 2252.38.81



GEN 2.7 TABLEAUX DES HEURES DE LEVER ET DE COUCHER DU SOLEIL
SUNRISE AND SUNSET TABLES

AVERTISSEMENT

Les tables des pages suivantes, fournissent pour une latitude donnée, les heures temps civil local des levers et couchers du soleil * pour le 1er et le 15 de chaque mois.

Pour une latitude ou une date ne figurant pas sur la table, le lever ou le coucher est déterminé par interpolation.

Pour obtenir l'heure UTC du lever ou du coucher en un point donné, il convient de corriger l'heure temps civil local, à l'aide du tableau ci-des- sous, qui donne la conversion de l'arc de longitude en temps.

WARNING

*The tables on the following pages, provide for a given latitude, the local civil time hours of sunset (SS) and sunrise (SR) *, for the 1st and the 15th of every month..*

For another latitude or another date not being represented on the table, sunset or sunrise time is determined by interpolation.

To obtain UTC hours of sunset or sunrise in a given point, it's necessary to do a correction of the local civil time hour, by using the table below, that gives the conversion of the longitude arc in time.

LONGITUDE	TEMPS	LONGITUDE	TEMPS	LONGITUDE	TEMPS
02° 00'	00H 08'	05° 00'	00H 20'	08° 00'	00H 32'
03° 00''	00H 12'	06° 00'	00H 24'	09° 00'	00H 36'
04° 00''	00H 16'	07° 00'	00H 28'		

Pour les longitudes W., il faut ajouter la correction
For West longitudes, the correction have to be added

EXEMPLE :

Déterminer en Heure UTC, le lever et le coucher du soleil, le 1er Juillet 2013 à ABIDJAN;

1°) Lire dans la table "l'heure temps civil local"
(Pages 06 GEN 2.7 - 01 à 06 GEN 2.7 - 02).

Pour ABIDJAN (latitude 05°15'16"N) on en déduit par interpolation Lever 5H53' - Coucher 18H14'

2°) Corriger l'heure temps civil local trouvée à l'aide du tableau ci-dessus qui donne la conversion de l'arc de longitude en temps (correction à ajouter pour les longitudesW).

Pour ABIDJAN (longitude 003°55'43"W), il convient d'ajouter : 12 Min.

Soit : Lever 06H05' UTC Coucher : 18H26' UTC

EXAMPLE :

To calculate in UTC hours the sunset and the sunrise time, on July 1st, 2013 in ABIDJAN;.

1°) Look in the table "local civil time hours"
(Pages 06 GEN 2.7 - 01 to 06 GEN 2.7 - 02).

For ABIDJAN (latitude 05°15'16"N") you can obtain by interpolation : Sunset 5H53' - Sunrise 18H14''

2°) Correct the local civil time hour determined above by using the table above that gives the conversion of the longitude arc in time (correction to add for the W longitudes).

For ABIDJAN (longitude 007°56'36" W), you have to add : 12 Min.

So : Sunset 06H05' UTC Sunrise : 18H26' UTC



LAT.	janvier / january				février / february				mars / march				avril / april			
	1		15		1		15		1		15		1		15	
	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S
12°N	06:21	17:47	06:25	17:55	06:25	18:02	06:22	18:07	06:15	18:09	06:07	18:11	05:57	18:11	05:48	18:12
10°N	06:17	17:50	06:21	17:58	06:22	18:05	06:20	18:09	06:14	18:10	06:07	18:11	05:57	18:11	05:50	18:11
08°N	06:14	17:54	06:18	18:01	06:20	18:07	06:18	18:10	06:13	18:12	06:07	18:11	05:58	18:10	05:51	18:09
06°N	06:10	17:57	06:15	18:04	06:17	18:10	06:16	18:12	06:12	18:13	06:06	18:11	05:59	18:09	05:52	18:08
04°N	06:07	18:01	06:12	18:07	06:15	18:12	06:14	18:14	06:11	18:14	06:06	18:12	05:59	18:08	05:54	18:06

LAT.	mai / may				juin / june				juillet / july				août / august			
	1		15		1		15		1		15		1		15	
	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S
12°N	05:40	18:14	05:36	18:17	05:34	18:21	05:36	18:25	05:39	18:28	05:43	18:29	05:47	18:26	05:49	18:20
10°N	05:43	18:12	05:39	18:14	05:38	18:18	05:39	18:22	05:43	18:25	05:46	18:26	05:50	18:23	05:51	18:18
08°N	05:45	18:09	05:42	18:11	05:41	18:15	05:43	18:18	05:46	18:21	05:50	18:22	05:52	18:20	05:53	18:16
06°N	05:47	18:07	05:45	18:08	05:44	18:11	05:46	18:15	05:50	18:18	05:53	18:19	05:55	18:18	05:55	18:14
04°N	05:49	18:05	05:47	18:05	05:48	18:08	05:50	18:11	05:53	18:14	05:56	18:16	05:58	18:15	05:57	18:12

LAT.	septembre / september				octobre / october				novembre / november				décembre / december			
	1		15		1		15		1		15		1		15	
	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S	L/S	C/S
12°N	05:50	18:10	05:49	18:01	05:49	17:50	05:50	17:42	05:53	17:34	05:57	17:32	06:05	17:33	06:12	17:38
10°N	05:51	18:09	05:50	18:00	05:49	17:50	05:48	17:43	05:50	17:36	05:55	17:35	06:02	17:37	06:09	17:42
08°N	05:52	18:08	05:50	18:00	05:48	17:51	05:47	17:44	05:48	17:39	05:52	17:37	05:58	17:40	06:05	17:45
06°N	05:53	18:07	05:51	18:00	05:48	17:51	05:46	17:45	05:46	17:41	05:49	17:40	05:55	17:43	06:02	17:49
04°N	05:54	18:06	05:51	17:59	05:47	17:52	05:45	17:47	05:44	17:43	05:46	17:43	05:52	17:46	05:58	17:52



GEN 3 SERVICES
SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM
32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL

(221) 33.869.56.29

(221) 77 581.73.17

<https://aim.asecna.aero>

dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

**B.N.I d'ANTANANARIVO/
NOF ANTANANARIVO**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : aim-fmmm@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNYX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : aim-fccc@asecna.org

bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOYNYX

commerciale : NOF - DAKAR

e-mail : aim-gooo@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	aim-dbbb@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	aim-dffd@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	aim-dfoo@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	aim-fkkd@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	aim-fkkd@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	aim-fkys@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	aim-feff@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	aim-fmch@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	aim-fcbb@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	aim-fcpp@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	aim-fcod@asecna.org
Côte d'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225)27.21.21.58.86 (+225)27.21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	aim-diap@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	aim-fool@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	aim-foog@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	aim-foon@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com aim-ggov@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLDYX	aim-fgsl@asecna.org
	Bata	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		FGBTYDYX	aim-fgbt@asecna.org
	Mongomeyen	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		NIL	aim-fgmy@asecna.org



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Madagascar	Antananarivo/ Ivato	ASECNA BP 46 Ivato aeroport Antananarivo 105 (Madagascar)	(+261) 20 76 581 13 (+261) 33 23 370 01	FMMIYOYX FMMIZPZX	aim-fmmi@asecna.org
	Mahajanga	ASECNA BP 287 Mahajanga 401 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 02	FMNMZPZX FMNMYDYX	aim-fmnm@asecna.org
	Toamasina	ASECNA BP 85 Toamasina 501 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 03	FMMTZPZX	aim-fmmt@asecna.org
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou (Mali)	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61 (+223) 20.20.67.01	GABSYOYX	aim-gabs@asecna.org
	Mopti	Aérodrome de MOPTI - B.P.		GAMBZPZX GAMBZTZX GAMBYMYX	aim-gamb@asecna.org
	Gao	B.P. 45 - GAO (MALI)		GAGOYDYX	aim-gago@asecna.org
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	aim-gqpp@asecna.org asecnaandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	aim-gqno@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	aim-drrn@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
	Zinder	Aéroport International de Zinder BP 103 - NIGER		NIL	aim-drzr@asecna.org
	Agadez	Aérodrome Manu Dayak BP 59 Agadez NIGER		DRZAZPZX	aim-drza@asecna.org
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	Standard: (+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251 AIS Office 1252 Briefing Office 1077 / 2039 AIM Chief MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOBDYOYX GOBDZPZX	aim-gobd@asecna.org bdpdakar@gmail.com
	Cap skiring	BP 37 - Cabrousse		NIL	aim-gogs@asecna.org
	Saint Louis	BP 245		NIL	aim-goss@asecna.org
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	aim-fttj@asecna.org aimndjamena@gmail.com
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	aim-ftta@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	aim-dxxx@asecna.org
	Niamtougou	B.P. N° 7 - NIAMTOUGOU (TOGO)		DXNGYDYX	aim-dxng@asecna.org

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.



Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM , SNOWTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

Les NOTAM , les SNOWTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

Amendements AIP

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement apporté attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP , peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

Suppléments AIP

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- *ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island*
- *Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad*
- *Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo*

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- *Aeronautical Information Publication (AIP);*
- *AIP Amendments;*
- *AIP Supplements ;*
- *NOTAM , SNOWTAM and PIB*
- *Aeronautical Information Circulars (AIC)*
- *Checklists and summaries*

NOTAM , SNOWTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Other elements of the package are distributed by air mail.

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

AIP amendments

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.

*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL** .*

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

AIP Supplements



GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
AIR TRAFFIC SERVICES

6- Liste d'adresses des aérodromes et organes ATS / Aerodromes and ATS Units adresses list

PAYS COUNTRY	ORGANES ATS ATS UNITS	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	TÉLÉPHONE/FAX TELEPHONE/FAX	RSFTA AFTN
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	Tel : (225) 27 21.21.58.58 Fax : (225) 27 21.27.71.71 Tel : (225) 27 21.27.64.39 Tel : (870) 763 041 713 Tel : (870) 763 041 714 Tel : (870) 763 041 715	DIAPYDYX DIAPZTZX



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.5 OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES
OBSERVATIONS AND MESSAGES OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS

1. SERVICES COMPÉTENTS

ASECNA et SODEXAM sont les fournisseurs de services météorologiques pour la navigation aérienne dans la zone indiquée au § 1.2 ci-dessous.

ASECNA
Service Exploitation de la Météorologie
15 BP 918 ABIDJAN 15
Tél : 27 21 21 58 90
Adresse Télégraphique RSFTA/AMHS : DIAPXKXE

SODEXAM
Département de la Météorologie Aéronautique
15 BP 990 ABIDJAN 15
Tél : (225) 27.21.27.73.44
Adresse Télégraphique RSFTA/AMHS : DIAPZZMX

Les services sont fournis conformément aux dispositions contenues dans les documents de l'OACI et de la réglementation nationale suivants :

- RACI 5001. Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale
- RACI 5009 : Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne nationale
- RACI 5015 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'organisation et au fonctionnement des fournisseurs de service météorologique aéronautique
- RACI 5028 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux équipements et aux méthodes d'observation météorologiques aéronautiques
- RACI 5029 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la formation du personnel participant à la prestation des services météorologiques
- RACI 5030 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la gestion de la qualité des services de météorologie aéronautique
- RACI 8001 : Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la gestion des événements de sécurité de l'aviation civile
- RACI 6001 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes
- Doc 4444 : Gestion du trafic aérien
- Doc 8896 : Manuel des pratiques de météorologie aéronautique
- Doc 9837 : Manuel sur les systèmes automatiques d'observations météorologiques aux aérodromes

1. RESPONSIBLE SERVICES

ASECNA and SODEXAM are the meteorological service providers for air navigation within the area indicated under § 1.2 below.

ASECNA
Meteorological Operations Department
15 BP 918 ABIDJAN 15
Tél : 27 21 21 58 90
AFTN/AMHS Telegraphic Address : DIAPXKXE

SODEXAM
Department of Aeronautical Meteorology
15 BP 990 ABIDJAN 15
Tél : 27.21.27.73.44
AFTN/AMHS Telegraphic Address : DIAPZZMX

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- RACI 5001. Côte d'Ivoire Aviation Regulations for Meteorological Service for International Air Navigation
- RACI 5009: Côte d'Ivoire Aviation Regulation on Meteorological Service for National Air Navigation
- RACI 5015: Côte d'Ivoire Aviation Regulation on the Aviation Weather Service Providers Organization and Operations
- RACI 5028: Côte d'Ivoire Aeronautical Regulation on Instruments and methods of Observation for Aviation Weather Services
- RACI 5029: Côte d'Ivoire Aeronautical Regulation for the training of technical staff providing meteorological services for air navigation
- RACI 5030: Côte d'Ivoire Aviation Regulation on Quality Management of Aviation Weather Services
- RACI 8001: Côte d'Ivoire Aviation Regulation on the civil aviation safety events management
- RACI 6001: Côte d'Ivoire Aeronautical Regulation for Aerodrome Design and Operations
- Doc 4444: Air Traffic Management
- Doc 8896: Manual of Aeronautical Meteorological Practice
- Doc 9837: Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes



- | | |
|--|--|
| - Doc 9377 : Manuel de coordination entre services de la circulation aérienne, services d'information aéronautique et services météorologiques aéronautiques | - <i>Doc 9377: Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services</i> |
| - Doc 9873 : Manuel sur le système de gestion de la qualité dans le domaine de l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale | - <i>Doc 9873: Manual on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service to International Air Navigation</i> |
| - Doc 10100 : Manuel sur la fourniture de renseignements de météorologie de l'espace à l'appui de la navigation aérienne internationale | - <i>Doc 10100: Manual on Space Weather. Information in Support of. International Air Navigation</i> |
| - Doc 7030. Procédures complémentaires régionales | - Doc 7030. Regional Supplementary Procedures |
| - Doc 7474. Plan de navigation aérienne pour la Région AFI | - Doc 7474. Air Navigation Plan for AFI Region |

L'Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire (ANAC) est l'autorité chargée de la mise à jour et de la mise en application de la Réglementation en matière d'assistance météorologique à la Navigation Aérienne. Elle définit les Services Météorologiques à mettre en œuvre et les besoins matériels et humains nécessaires à leur accomplissement

National Civil Aviation Authority of Côte d'Ivoire (ANAC) is the authority in charge of the updating and the implementation of Regulation concerning meteorological assistance to Air Navigation. It proceeds to the definition of meteorological services to be implemented and material facilities and personnel necessary to their accomplishment

Les différences par rapport à ces dispositions sont détaillées dans la section GEN 1.7

Differences to these provisions are detailed in section GEN 1.7

2. ZONE DE RESPONSABILITE

2. AREA OF RESPONSABILITY

ASECNA est responsable de la fourniture des services météorologiques au sein du FIS/UIR d'Abidjan, à l'exception de l'espace aérien dans lequel les services météorologiques sont fournis par la SODEXAM.

ASECNA is responsible for the provision of meteorological services within Abidjan FIS/UIR, with the exception of the airspace within which meteorological services are provided by SODEXAM.

SODEXAM est responsable de la fourniture de services météorologiques sur les aérodomes de l'intérieur.

SODEXAM is responsible for the provision of meteorological services at inland aerodrome.

3. OBSERVATIONS ET RAPPORTS METEOROLOGIQUES

3. METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS



Nom de la station Indicateur d'emplacement / Name of station Location indicator	Type et fréquence du système d'observation automatique / Type and frequency of observation/automatic observing system	Types de MET report et renseignements supplémentaires inclus / Types of MET reports & Supplementary Information included	Système d'observation et sites / Observation system & Sites	Heures de fonctionnement / Hours of operation	Information climatologique / Climato-logical information
1	2	3	4	5	6
ABIDJAN CMP DIAP	Demi-horaire plus observations spéciales / Half hourly plus special observations	METAR MET REPORT SPECI TREND	Capteur vent : THR 21 et THR 03. Mesure de la RVR : TDZ RWY 21 Capteur de température : THR 21 et THR 03 / Wind vector-sensor: THR 21 and THR 03. RVR measurement: TDZ RWY 21 Temperature sensor : THR 21 and THR 03	H24	Disponible sur demande / AVBLT

4. TYPES DE SERVICES

4.1. Généralités

Des séances d'information et de consultation destinés aux membres d'équipage de conduite sont fournies à DIAP.

Pour tous les autres aérodromes civils en Côte d'Ivoire, un briefing et une consultation sont disponibles par téléphone.

La documentation de vol pour les vols à partir des aérodromes en Côte d'Ivoire est fournie aux exploitants d'aéronefs et aux équipages de conduite par des prévisionnistes qualifiés dans la salle de prévision et de protection des vols.

4.2. Centres et stations météorologique

Le Centre Météorologique Principal (CMP) d'Abidjan est équipés et qualifié pour :

- procurer la documentation de vol locale
- établir des prévisions météorologiques locales pour l'aviation en s'appuyant sur les produits reçus du CRPZ ;
- fournir des renseignements météorologiques aux usagers et procurer l'exposé verbal, la consultation au personnel aéronautique et membres d'équipage de conduite ;
- fournir les renseignements météorologiques nécessaires aux centres météorologiques secondaires de sa zone de responsabilité
- assurer une veille permanente des conditions météorologiques aux aérodromes pour lesquels il a la charge ;

4. TYPES OF SERVICES

4.1. General

Briefing and consultation for flight crew members are provided at DIAP.

For all other civil aerodromes in Côte d'Ivoire, briefing and consultation is available by telephone.

Flight documentation for flights from aerodromes in Côte d'Ivoire is supplied to operators and flight crew via by a qualified forecasters in the flight protection and forecasting room

4.2. Meteorological centres and stations

The Main Meteorological Watch Office (MWO) of Abidjan is implemented and qualified to :

- provide local flight documentation
- prepare local meteorological forecasts for aviation while using as supports the products received from RAFC (CRPZ);
- provide meteorological information to users and to procure verbal briefing, consultation to aeronautical personnel and aircraft crew members;
- provide meteorological information necessarily useful to the secondary meteorological centres of its responsibility zone;
- assure a permanent watch of meteorological conditions in the aerodromes in their responsibility;

- échanger des renseignements météorologiques avec d'autres centres météorologiques

- *exchange meteorological information with other meteorological centres.*

La Veille Météorologique d'Aérodrome (VMA) est consacrée exclusivement à l'activité de veille continue sur les conditions météorologiques affectant les opérations aériennes au sein du FIS d'Abidjan. Elle a les fonctions et responsabilités suivantes :

The Aerodrome Meteorological Office (AMO) is dedicated exclusively to a watch activity. It has the following functions and responsibilities:

- fournir toutes observations aéronautiques régulières ou spéciales, routinières ou sur demande, notamment dans le domaine des 50 NM ;

- *to provide all regular or special routine aeronautical observations or upon request, notably in the limit of 50 NM;*

- fournir des prévisions d'atterrissage de type TENDANCE, pour l'aérodrome ;

- *to provide landing forecasts of TREND type, for aerodrome;*

- diffuser des renseignements météorologiques d'exploitation destinés aux services locaux de la circulation aérienne, pour l'information des aéronefs en route, au décollage ou à l'atterrissage, et pour la protection au départ des vols de moins de 2 heures ;

- *to distribute meteorological information for operation reserved for local air traffic services, for information of aircraft in flight, on take-off or on landing and for the protection on departure of flights of less than 2 hours*

- suivre l'évolution des conditions météorologiques locales (aérodrome);

- *to follow the local meteorological conditions evolution (aerodrome)*

- échanger des renseignements météorologiques d'exploitation avec les autres centres

- *to exchange meteorological information for operation with the other centres*

4.3. Renseignements météorologiques pour le trafic aérien

4.3. Meteorological Information for Air Traffic

La protection au départ est assurée par le Centre Météorologique Principal (CMP) d'Abidjan, qui pour ce faire s'appuie sur les produits diffusés dans le cadre du WAFS et reçus des CRPZ environnants qu'il adapte au besoin pour prendre en compte les dernières données d'analyse de sa zone de responsabilité.

The protection in departure is produced by the Main Meteorological Watch Office (MWO) of Abidjan, that uses as support for providing this service the products distributed as part of WAFS and received from the nearer adjacent CRPZ that it adapts if necessary to take into account the last analysis data of its responsibility zone

Le Représentant local de l'exploitant ou le Commandant de bord doit notifier au CMP le ou les vols prévu(s) par sa Compagnie. Cette notification doit être faite suffisamment à l'avance, particulièrement quand il s'agit de vol(s) non régulier(s), et comprendre assez de détails sur chacun des vols envisagés afin que l'assistance météorologique puisse être élaborée et rendue disponible à temps utile.

The operator's local Representative or the pilot-in command must notify to the AMO the flight or flights planned by his Company. This notification must be made sufficiently in advance, particularly when it concerns some non-scheduled flights, and must include enough details about each of expected flights so that the meteorological assistance can be produced and be made available useful in time

Un exposé verbal peut être fait au Commandant de bord ou à un membre d'équipage de conduite par le prévisionniste de service. Cet exposé est une aide à la compréhension des documents contenus dans le dossier de protection météorologique, mais il peut comporter des amendements relatifs à un ou plusieurs des éléments de la documentation de vol.

A verbal briefing can be provided to the pilot-in command or a flight crew member by the agent in service in charge of forecasts. This briefing is used to fully understand the documents contained in the meteorological protection file, but it can include amendments relative to one or several elements of flight documentation

La documentation de vol comprend :

The flight documentation includes :

- des renseignements sur le temps significatif, pour le niveau de vol prévu, les zones de turbulence et l'altitude de l'isotherme 0°C ;

- *information on the significant weather for the expected flight level, the turbulence zones and the altitude of isotherm 0°C;*

- des renseignements sur les vents et températures en altitude (les niveaux définis selon accord régional de Navigation Aérienne) ;

- *information on the winds and temperatures in altitude (the flight levels defined according to the regional agreement of Air Navigation);*



- une prévision d'aérodrome pour les aérodromes de destination et/ou de décollage ; Si nécessaire, ces prévisions peuvent être rédigées par le CMP chargé de constituer la documentation de vol ;
- an aerodrome forecast for aerodromes of destination and/or alternate. If necessary, these forecasts can be prepared by the CMP in charge of producing the flight documentation;
- éventuellement, une prévision du QNH prévu et de la température de piste prévue pour l'heure du décollage.
- possibly a forecast of the expected QNH and the expected runway temperature at the take-off time.
- comptes rendus d'aérodrome et comptes rendus spéciaux choisis pour les aérodromes de destination et de décollage en route ;
- aerodrome reports and special reports selected for the aerodromes of destination and en-route alternate;
- les renseignements SIGMET et les avis de phénomènes de météorologie de l'espace
- SIGMET information and space weather advisories.

5. NOTIFICATIONS REQUISES DES EXPLOITANTS

5. NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

Le service requis pour un vol non régulier doit être demandé avec un préavis suffisant pour la préparation de l'exposé et de la documentation (un avis d'une heure est généralement suffisant pour un vol ordinaire).

The service required for a non-scheduled flight shall be requested with a prior notice sufficient for the preparation of the briefing and documentation (an 1 HR notice is generally sufficient for an ordinary flight).

6. COMPTES RENDUS D'OBSERVATIONS D'AÉRONEF (AIREP) 6 AIRCRAFT OBSERVATIONS REPORT (AIREP)

Les observations d'aéronef sont établies et diffusées conformément aux dispositions du RACI 5001 et au Plan AFI.

The aircraft observations are prepared and distributed in accordance with arrangements of RACI 5001 and AFI Plan.

6.1. Les Observations d'Aéronefs indiquées ci-après sont obligatoires

6.1. The aircraft observations indicated below are obligatory

a) observations régulières pendant les phases de montée initiale et de croisière du vol ;

a) regular observations during initial climbing and flight cruising phases;

b) observations spéciales régulières ou non, effectuées pendant le vol.

b) regular special observations or not, operated during the flight.

6.2. Un aéronef sera exempté d'effectuer les observations régulières dans les conditions ci-après :

6.2. An aircraft will be exempted to operate regular observations in the conditions indicated below:

a) lorsque la durée du vol est inférieure à deux heures ;

a) when the flight time is lower than two hours;

b) lorsque l'aéronef se trouve à une distance équivalente à moins d'une heure de vol du prochain point d'atterrissage prévu ; ou

b) when the aircraft is to an equivalent distance unless than one hour of flight from the next expected landing point; or

c) lorsque l'altitude de vol est inférieure à 1500 m (5000 pieds).

c) when the flight altitude is lower than 1500 m (5000 Feet).

6.3. Observation et Transmission des AIREP

6.3. Observation and Transmission of AIREP

Les aéronefs se trouvant dans les conditions spécifiées au paragraphe 1 ci-dessus doivent effectuer et transmettre des observations régulières au FIC intéressé lorsqu'ils franchissent chacun des points de compte rendu ATS/MET spécifiés.

The aircraft flying in the conditions specified in the paragraph 1 above must perform and transmit regular observations to the interested FIC when they cross over each of ATS/MET specified reports points.

7. SERVICE VOLMET

7. VOLMET SERVICE



Nom de la station / Name of station	Call Identification / Significatif d'appel	Fréquence / Frequency (MHz)	Période de diffusion / Broadcast period	Heures de fonctionnement / Hours of service	Aérodromes concernés / Aerodrome included	Contenu et format des REP et FCST et remarques / Content and format of REP and FCST and remarks
1	2	3	4	5	6	7
ABIDJAN	ABIDJAN MET BROADCAST	129.1 MHz	H24	CNS	DIAP	METAR, TRENDS

8. SERVICE SIGMET ET AIRMET

8.1. Généralités

Pour la sécurité de la circulation aérienne, le Centre Météorologique Principal (CMP) d'Abidjan assure une veille continue sur les conditions météorologiques affectant les opérations aériennes au sein de la FIS/UIR d'Abidjan. En cas d'occurrence ou de prévision de phénomènes météorologiques spéciaux susceptibles de mettre en danger la sécurité et l'efficacité des opérations aériennes, des informations SIGMET et AIRMET sont publiées. De plus, des avertissements d'aérodrome sont émis aux exploitants, conformément aux dispositions locales, par le CMP

8.2. Service de Veille Météorologique de Région

La veille météorologique de région est fournie par le centre de veille météorologique de Dakar dont est rattaché le Centre Météorologique Principal d'Abidjan (CMP) et consiste essentiellement à partir du CMP d'Abidjan à la fourniture, à l'attention des aéronefs en approche ou au sol, de renseignements d'avertissement (SIGMET). Le CMP d'Abidjan fournit à l'attention des aéronefs en approche ou au sol des messages d'observations (METAR et SPECI avec tendance) et éventuellement de messages OBS-RADAR, des aérodromes de destination et/ou de décollage sis dans sa zone de responsabilité.

Sur demande des pilotes, le CMP peut fournir des renseignements se rapportant à d'autres régions.

8.3. Service d'avertissement d'aérodrome

Les avertissements météorologiques concernant l'aéroport d'Abidjan et ses environs sont fournis par le CMP d'Abidjan. Ces avertissements se rapportent à l'occurrence ou à l'occurrence prévue d'un ou de plusieurs des phénomènes suivants :

8. SIGMET AND AIRMET SERVICE

8.1. General

For the safety of air traffic, the Meteorological Watch Office (MWO) maintains a continuous watch over meteorological conditions affecting flight operations within Abidjan FIS/UIR. In case of occurrence or expected occurrence of special meteorological phenomena, which may endanger safety and efficiency of flight operations, SIGMET and AIRMET information is issued. Furthermore, aerodrome warnings are issued to operators, in accordance with local arrangements, by all AMO

8.2. Area Meteorological Watch Service

The area meteorological watch is provided by the Meteorological Watch Office (MWO) of Abidjan and consists essentially to the attention of aircraft in approach or in ground, to the establishment of warning information (SIGMET), observation messages (METAR and SPECI with trend) and possibly OBS-RADAR messages of aerodromes of destination and/or alternate in its zone of responsibility.

On request of pilots, the MWO can provide some information relating to other regions.

8.3. Aerodrome Warning Service

Meteorological warnings referring to Abidjan airport and its vicinity are being provided by the Abidjan IMWO. These warnings refer to the occurrence or expected occurrence of one or more of the following phenomena:



Les avertissements d'aérodrome sont émis en anglais et distribués conformément à une liste de distribution convenue localement. 8.4. Service d'avertissement de cisaillement de vent Les avertissements de cisaillement de vent concernant l'aéroport d'Abidjan et ses environs sont fournis par le CMP d'Abidjan. Ces avertissements se rapportent à l'occurrence ou à l'occurrence prévue de la variation du vent en intensité et/ou en direction à l'approche, l'atterrissage ou le décollage entre le sol (0 mètre) et 500 mètres d'hauteur.

The aerodrome warnings are issued in English and are distributed in accordance with a distribution list agreed upon locally. 8.4. Wind Shear Warning Service Meteorological warnings referring to Abidjan airport and its vicinity are being provided by the Abidjan IMWO. These warnings refer to the occurrence or expected occurrence of wind variation in intensity and/or direction on approach, landing or take-off between ground level and 500 metres height.

9. AUTRES SERVICES METEOROLOGIQUES AUTOMATISES

9. OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

NIL

NIL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITSCENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

GEN 3.6.1 Services compétents/ Responsible service

1. - **NOM / NAME** : RCC N'DJAMENA
- a) **Adresse postale** : Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage
Postal Address État-major de l'Armée de l'Air,
B.P. 923 - N'DJAMENA - TCHAD
- b) **Adresses télégraphiques / Telegraphic address** :
(Aéronautique) FTTJCYX
(Commerciale) Etat Major de l'Armée Nationale N'DJAMENA - TCHAD
- c) **Numéro(s) de téléphone / Phone number** : (235) 22.52.57.76
- d) **Fax** : NIL
- e) **Site web /Web site** : NIL
- f) **Email** : rccndjamena@gmail.com
manu_djangbei@yahoo.fr

2. - **POINT DE CONTACT SAR / SAR POINT OF CONTACT (SPOC) :**

1. (+235) 66.28.40.70/90.29.80.80
(235) 22.52.52.95 (Office)
E-mail : manu_djangbei@yahoo.fr
BP.923- NDJAMENA-TCHAD
- 2.
3. (+235) 66.29.48.03/99.90.15.25
(235) 22.51.55.26 (Office)
E-mail : assadikh@gmail.com
BP.70 - NDJAMENA-TCHAD

3. - **Documents de référence / Reference documents :**

- Décret N°038/PT/MTPT/04 du 10 février 2004 Portant création du service SAR ; - *Decree No. 038/PT/MTPT/04 from February 10, 2004 Relative to the creation of SAR;*
- Arrêté N°2631/PR/PM/MIT/SE/2011 Portant organisation et fonctionnement du service SAR ; - *Decision No. 2631/PR/PM/MIT/SE/2011 Relative to the organization and operation of the SAR service ;*
- Circulaire N°0071/ADAC/DG/DNAA/DSNA/2021 Relative à l'élaboration du plan de conduite des opérations SAR. - *Circular No. 0071/ADAC/DG/DNAA/DSNA/2021 Relative to the development of the SAR operations conduct plan.*

GEN 3.6.2 Zone pour laquelle le service est fourni/Area of responsibility

Territoire de la République du Tchad et Territoire de la République du Niger jusqu'au méridien 11°30'E et jusqu'au parallèle 8°N, couvrant les parties Nord du Cameroun et de la RCA

Territory of the Republic of Chad and Territory of the Republic of Niger up to meridian 11°30'E and up to parallel 8°N covering North part of Cameroon and Central African Republic

GEN 3.6.3 Type de service/Type of service

NIL

GEN 3.6.4 Accords SAR/ Search and rescue agreements



- Accord de Coopération relatif aux Services SAR entre le Tchad et le Congo signé le 27 juillet 2018 à Lomé au Togo ;
 - Accord de Coopération relatif aux Services SAR entre le Tchad et le Cameroun signé le 29 septembre 2022 à Montréal au Canada ;
 - Accord de Coopération relatif aux Services SAR entre le Tchad et le Niger signé le 28 septembre 2018 à N'Djamena au Tchad ;
 - Accord de Coopération relatif aux Services SAR entre le Tchad et le Nigeria signé le 14 août 2023 à N'Djamena au Tchad ;
 - Protocole d'Accord relatif aux Services SAR entre l'ASECNA et le RCC N'Djamena signé le 14 août 2023 à N'Djamena au Tchad.

- *Agreements of cooperation relative to the SAR service between Chad and Congo signed on July 27, 2018 at Lomé in Togo ;*
 - *Agreements of cooperation relative to the SAR service between Chad and Cameroon signed on September 29, 2022 at Montréal in Canada ;*
 - *Agreements of cooperation relative to the SAR service between Chad and Niger signed on September 28, 2018 at N'Djamena in Chad ;*
 - *Agreements of cooperation relative to the SAR service between Chad and Nigeria signed on August 14, 2023 at N'Djamena in Chad ;*
 - *Letter of Agreements relative to the SAR service between ASECNA and RCC N'Djamena signed on August 14, 2023 at N'Djamena in Chad.*

GEN 3.6.5 Moyens de sauvetage et conditions d'utilisation / Rescue means and Conditions of availability

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Escadrille Nationale	Base Aérienne de N'DJAMENA 12°07'30"N - 015°01'29"E	1 MRG 1 SRG	Sur demande du RCC
Armée de Terre Gendarmerie	Emplacement divers		Equipes terrestres de secours

Sur demande du RCC aux Autorités Françaises, redéploiement éventuel de moyens militaires de Recherches et de Sauvetage stationnés en France.

GEN 3.6.6 Procédures et signaux SAR / Procedures and signals used

Procédures de mise en oeuvre	
Procédure applicable aux renseignements relatifs aux cas critiques <i>Procedures applicable for information concerning emergencies</i>	§12.5.1 du RAT 12
Procédures applicables par le RCC N'Djamena pendant les phases critiques <i>Procedures applicable by the RCC N'Djamena during emergency phases</i>	§12.5.2 du RAT 12
Procédure applicable dans le cas où l'exécution des opérations dépend de deux ou plusieurs Etats contractants <i>Procedures where responsibility for operations extends to two or more Contracting States</i>	§12.5.3 du RAT 12
Procédures applicables par les services chargés des opérations <i>Procedures for authorities in the field</i>	§12.5.4 du RAT 12
Procédures applicables par le RCC - fin et suspension des opérations <i>Procedures applicable by the RCC— termination and suspension of operations</i>	§12.5.5 du RAT 12
Procédures applicables sur les lieux d'un accident <i>Procedures at the scene of an accident</i>	§12.5.6 du RAT 12
Procédures applicables par un pilote commandant de bord qui intercepte un message de détresse <i>Procedures for a pilot-in-command intercepting a distress transmission</i>	§12.5.7 du RAT 12
Signaux pour les recherches et le sauvetage	
Signaux échangés avec les navires <i>Signals with surface craft</i>	§1 de l'Appendice du RAT 12
Code de signaux visuels sol-air <i>Ground-air visual signal code</i>	§2 de l'Appendice du RAT 12
Code de signaux visuels air-sol <i>Air-to-ground signals</i>	§3 de l'Appendice du RAT 12



ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	General Rules and Procedures	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> <i>DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)</i>	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.8	ATM CONTINGENCY PLAN FOR ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, BAMAKO, OUAGADOUGOU, NIAMEY, ABIDJAN AND LOME	00 ENR 1.8-21
00 ENR 1.8	CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK IN ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF BRAZZAVILLE, DOUALA, AND LIBREVILLE	00 ENR 1.8-31
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1



00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	01 ENR 1.1-1
01 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Cotonou <i>ATS surveillance services and procedures within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Cotonou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-11
01 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Cotonou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-21
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	02 ENR 1.1-1
02 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>ATS Surveillance services and procedures within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ouagadougou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ouagadougou TMA and UTA</i>	02 ENR 1.6-11
02 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-21
02 ENR 1.8	Plan de Contingence ATM du CCR de Ouagadougou <i>ATM contingency plan for Ouagadougou ACC</i>	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Douala <i>ATS surveillance services and procedures within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Douala <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Douala TMA and UTA</i>	03 ENR 1.6-11
03 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Douala <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-21
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>ATS surveillance services and procedures within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-11
05 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-31
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>ATS services and procedures in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Abidjan <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Abidjan TMA and UTA</i>	06 ENR 1.6-11
06 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Abidjan <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Abidjan TMA/UTA</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-31
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Libreville <i>ATS services and procedures in Libreville UTA and TMA</i>	07 ENR 1.6-1
07 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Libreville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Libreville TMA and UTA</i>	07 ENR 1.6-11



07 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Libreville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) within Libreville TMA/UTA</i>	07 ENR 1.6-21
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>ATS surveillance services and procedures within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Antananarivo <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Antananarivo TMA and UTA</i>	09 ENR 1.6-11
09 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Antananarivo <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Antananarivo TMA/UTA</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-31
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11
10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i>	11 ENR 1.6-11
11 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-31
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i>	13 ENR 1.6-11
13 ENR 1.6	Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-31
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1



13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamen <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamen TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamen <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamen TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
14 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i>	14 ENR 1.12-1
15 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	15 ENR 1.1-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		08 AUG 2024
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1



16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFÉRIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPÉRIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
02 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA</i>	02 ENR 3.5-1
03 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA</i>	03 ENR 3.5-1
05 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZAVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZAVILLE UTA</i>	05 ENR 3.5-1
06 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA</i>	06 ENR 3.5-1
07 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA</i>	07 ENR 3.5-1
09 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR</i>	09 ENR 3.5-1
10 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA</i>	10 ENR 3.5-1
11 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA</i>	11 ENR 3.5-1
12 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA</i>	12 ENR 3.5-1
13 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR</i>	13 ENR 3.5-1
14 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA</i>	14 ENR 3.5-1
15 ENR 3.5	OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA</i>	15 ENR 3.5-1
ENR 4	Navais Navais	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite (GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		08 AUG 2024
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1



15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		08 AUG 2024
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1



12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOBA <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOBA</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique Centrale <i>Contingency Chart - Central Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar <i>Contingency routes Chart - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.3-1



ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 PROCÉDURES À SUIVRE POUR LES PILOTES EXPOSÉS AU LASER ET À D'AUTRES SOURCES LUMINEUSES DIRIGÉES À FORTE INTENSITÉ PILOTS PROCEDURES FOR EXPOSURE TO LASER AND OTHER DIRECTED BRIGHT LIGHT SOURCES

1. Objet

Le présent document renferme des renseignements et des directives à l'intention des membres d'équipage de conduite susceptibles d'être exposés, en vol, à des faisceaux laser ou à d'autres sources de lumières dirigées à forte intensité.

Il contient également un formulaire que les pilotes doivent remplir pour signaler tout incident lié à l'exposition à un faisceau de lumière dirigée à forte intensité.

2. Contexte

Les sources de lumière dirigée à forte intensité qui émettent à proximité d'un aéroport ou dans tout espace aérien navigable peuvent perturber les manœuvres des pilotages, voire causer des lésions oculaires chez les pilotes, les membres d'équipage et les passagers.

3. Définitions

Aveuglement par l'éclair :

Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle.

Éblouissement :

Etat d'aveuglement total ou partiel résultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires.

Images rémanentes :

Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de distraction ou de perturbations.

Laser :

Acronyme signifiant "amplification de la lumière par émission stimulée de radiation" et qui désigne un dispositif générant un intense faisceau de lumière cohérent et dirigé.

Saisissement :

Émotion brusque et soudaine provoquée par un événement inattendu ou la peur, qui peut avoir des effets psychologiques ou physiologiques néfastes.

Source de lumière dirigée à forte intensité :

Tout dispositif capable d'émettre un faisceau lumineux à haute intensité comme un laser, un phare de recherche, un projecteur ou un appareil de projection.

4. Analyse

1. Purpose

This document contains information and guidelines for flight crews encountering "laser illuminations" or other directed bright light sources while in flight.

It also contains a reporting form for pilots to report directed bright light illumination incidents

2. Background

Directed bright light sources projected near airports or into any navigable airspace can create potential flight control disruptions and/or eye injury to pilots crew members and passengers.

3. Definitions

Flash blindness :

A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.

Glare :

A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.

Afterimage :

The perception of light, dark or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive, afterimages may persist for several minutes.

Laser :

An acronym for "light amplification by stimulated emission of radiation". A device that produces an intense, directional, coherent beam of light.

Startle :

Sudden shock from surprise or alarm, which can cause an adverse psychological or physiological effect.

Directed bright light source :

Devices capable of emitting a beam of high intensity light, such as a laser, searchlight, spotlight or image projector.

4. Analysis



Les sources lumineuses dirigées à forte intensité, en particulier les faisceaux laser présents à proximité des aéroports ou dans tout espace aérien navigable, soulèvent deux préoccupations en matière de sécurité aérienne :

- 1- La première est liée à la possibilité qu'un faisceau de lumière dirigée à forte intensité, non susceptible de causer des lésions, pénètre accidentellement dans un poste de pilotage.
Selon son niveau d'intensité, un tel faisceau pourrait surprendre ou éblouir un pilote et rendre difficile, voire impossible, toute observation à travers le pare-brise (aveuglement par l'éclair ou image rémanente).
L'exposition à la source de lumière intense et l'éblouissement peuvent être de courte durée – un ou deux éclairs brefs – mais le saisissement et l'image rémanente peuvent persister pendant plusieurs secondes, voire plusieurs minutes.
- 2- La seconde préoccupation réside dans le fait qu'un faisceau laser suffisamment puissant peut causer chez la personne exposée (pilote, membre d'équipage, passager) des lésions oculaires, temporaires ou permanentes.

5. Procédures

5.1 Procédures préventives :

Cette section a pour principal objet de définir les mesures préventives et les procédures que les pilotes peuvent appliquer pour prévenir tout risque d'exposition à une source de lumière intense ou, en cas d'exposition, pour limiter les perturbations dans le poste de pilotage.

Lorsque l'aéronef doit traverser un espace aérien comportant un risque d'exposition à des faisceaux laser, les membres d'équipage de conduite doivent :

1. consulter les NOTAM pour s'informer de l'éventuelle présence de tout faisceau laser temporaire.
2. Allumer les feux extérieurs supplémentaires de l'aéronef afin que les observateurs chargés de la sécurité des installations laser au sol puissent localiser sa présence et réagir en coupant le faisceau laser,
3. Allumer l'éclairage de cockpit,
4. Embrayer le pilote automatique,
5. Assigner un autre membre d'équipage de conduite à la surveillance des instruments, afin de réduire au minimum les effets d'un éventuel faisceau laser, lorsque l'aéronef pénètre dans une zone à risque.
6. Au cours d'opérations de surveillance ou d'évacuation médicale par hélicoptère, envisager le port de lunettes à filtre coupe - bande, qui protègent contre les ondes laser de 514 à 532 nanomètres.

5.2 Procédures à suivre en cas d'incident lié au laser :

Tout pilote exposé à un faisceau laser doit :

1. Détourner immédiatement son regard de la source lumineuse ou tenter de se protéger les yeux avec la main ou un objet quelconque, afin d'éviter, dans la mesure du possible, d'être directement exposé au faisceau laser.
2. Informer l'autre membre d'équipage de conduite sur le-champ de la présence d'un faisceau laser et le mettre en garde contre les effets sur la vision.

Directed bright light sources, particularly laser beams, projected near airports or into any navigable airspace can cause two flight safety concerns:

- 1- *The primary concern is when noninjurious, bright levels of directed light unexpectedly enter the cockpit. Depending on the brightness level, the light could startle the flight crew member(s), could cause glare, making it difficult to see out the windscreen, or could even create temporary vision impairment (flash blindness and/or afterimage).*

The illumination and glare may be short – one or a few bright flashes – but the startle and afterimage effects could persist for many seconds or even minutes.

- 2- *The secondary concern is if a laser beam is so powerful that it causes temporary or permanent eye injury to anyone (pilots, crew members, passengers) viewing it.*

5. Procedures

5.1 Preventive procedures

The main purpose of this section is to outline preventative measures and incident procedures pilots can follow to either prevent potential illuminations or minimize cockpit disruption if one occurs.

During aircraft operations into navigable airspace where laser illuminations are anticipated, flight crews should:

1. *Consult NOTAM for temporary laser activity.*
2. *Turn on additional exterior lights to aid ground laser safety observers in locating aircraft so they are able to respond by turning off the laser beam.*
3. *Turn on cockpit lighting.*
4. *Engage the autopilot.*
5. *Have one flight crew member stay on the instruments to minimize the effects of a possible illumination while in the area of expected laser activity.*
6. *Consider using notch filter eye spectacles that protect against 514 and 532 nanometer laser wavelengths, if flying a helicopter engaged in surveillance or medical evacuation.*

5.2 Laser incident procedures :

If a laser beam illuminates a pilot in flight, the pilot should :

1. *Immediately look away from the laser source or try to shield the eyes with a hand or hand-held object to avoid, if possible, looking directly into the laser beam.*
2. *Immediately alert the other flight crew member(s) and advise them of the illumination and its effect on their vision.*



3. Si sa vision est altérée, passer immédiatement les commandes de l'appareil à l'autre membre d'équipage de conduite. Dans l'éventualité où la vision des deux membres d'équipage de conduite est atteinte, le pilote automatique doit être embrayé.
 4. Être conscient des effets de désorientation spatiale (illusion d'inclinaison) et, une fois sa vision rétablie, consulter les instruments du poste de pilotage afin de vérifier l'assiette de l'aéronef.
 5. Éviter de se frotter les yeux, car il risque ainsi d'aggraver toute éventuelle irritation ou lésion oculaire.
 6. Prendre contact avec l'ATC et signaler la présence d'une « illumination laser (phraséologie utilisée pour signaler tout incident ou accident impliquant un laser) et, lorsque cela est justifié, déclarer une situation d'urgence.
 7. Lorsqu'il dispose de suffisamment de temps, fournir à l'ATC un rapport d'incident précisant le lieu, la direction et la couleur du faisceau, ainsi que la durée de l'exposition (éclair ou poursuite intentionnelle) et ses effets sur l'équipage.
- 5.3 Procédures après vol
- Les membres d'équipage de conduite exposés à une source lumineuse dirigée à forte intensité, doivent renseigner le formulaire ci-joint et le déposer à l'unité AIM.
- Tout membre d'équipage victime d'une exposition à une lumière intense et qui présente des symptômes tels des douleurs oculaires ou des troubles de la vision (aveuglement par l'éclair ou images rémanentes), devrait consulter immédiatement un médecin.
3. *If vision is impaired, immediately transfer control of the aircraft to the other flight crew member, if both flight crew members have been illuminated, engage the autopilot, if equipped.*
 4. *Be very cautious of spatial disorientation effects (the "leans "). After regaining vision, check cockpit instruments for proper flight status.*
 5. *Resist the urge to rub the eyes after a laser illumination, as this action may cause further eye irritation or damage.*
 6. *Contact ATC and advise of a " laser illumination". Use this terminology for all laser incident/accident reports. If the situation dictates, declare an emergency.*
 7. *When time permits, provide ATC with an incident report, which would include the location, direction, beam colour, length of exposure (flash or intentional tracking), and effect on the crew.*
- 5.3 *Post-flight procedures*
- Flight crew member(s) encountering a directed bright light source must fill in the attached reporting form and submit it to Aeronautical Information Management office..*
- A crew member that has been subjected to a significant illumination causing persistent symptoms such as pain or visual abnormalities (e.g. flash blindness or afterimage), should seek immediate medical attention.*

**Compte-rendu d'incident d'exposition suspectée à un faisceau laser/
Incident reporting - form for a suspected exposure to a laser beam**

Ce formulaire est utilisé par les pilotes pour signaler une exposition suspectée à un faisceau laser. Lorsque le formulaire aura été rempli, il devrait être déposé à l'unité AIM, puis transmis dès que possible à l'ANAC et à la DAAN, pour plus amples investigations
This form is used by pilots to report any suspected exposure to a laser beam. When the form has been completed, it should be submitted to the aeronautical information office, and communicated as soon as possible to ANAC and DAAN, for further investigation..

1. Données générales / General data	
Nom/ Name :	Age :
Fonction (pilote, copilote, etc.) / <i>Function (pilot, copilot, etc.)</i> :	Téléphone/ Phone :
Type de correction de la vue au moment de l'incident (lunettes, lentilles)/ <i>Type of vision correction at the time of the incident (glasses, lenses)</i> :	
Type d'avion / <i>Type of aircraft</i> :	
Identification/ <i>Call sign</i> :	
Date et heure de l'incident/ <i>Date and time of incident (UTC)</i> :	
Date et heure de l'élaboration du présent compte rendu/ <i>Date and time of writing this report (UTC)</i> :	
2. Facteurs environnementaux / Environment factors	
Conditions météo / <i>Meteorological conditions</i> :	
VMC/ IMC :	
Luminosité ambiante (jour, nuit, soleil, aube, crépuscule, étoiles, clair de lune, etc.) / <i>Ambiant luminosity (day, night, sun, dawn, dusk, stars, moonlight, etc.)</i> :	
3. Emplacement de l'incident / Incident location	
Près de (aérodrome, ville, NAVAID) / <i>Near of (aerodrome, town, NAVAID)</i> :	
Radiale et distance / <i>Radial and distance</i> :	
Phase de vol / <i>Phase of flight</i> :	
Type / nom de la procédure d'approche ou de départ / <i>Type / identification of arrival or departure procedure</i> :	
Cap (Cap approximatif si en virage) / <i>Bearing (approximative bearing if in turn)</i> :	
Hauteur au-dessus du sol / <i>Height above ground</i> :	Altitude :
Angle d'inclinaison latérale et longitudinale de l'aéronef/ <i>Longitudinal and banking angle of the aircraft</i> :	
4. Angles d'incidence / Incidence angles	
Avez-vous été atteint par la lumière directement dans les yeux ou latéralement ? / <i>Have you been hit by bright directly on eyes or laterally ?</i> :	



5. Description de la lumière / Bright Description

Couleur / Colour :

.....
.....

Nature du faisceau (constant, clignotant, pulsé) / Nature of the beam (constant, flashing, pulsed) :

.....
.....

Source de la lumière (stationnaire ou mouvante) / Source of light (stationary or moving) :

.....
.....

Croyez-vous avoir été ciblé intentionnellement ? / Do you think you have been deliberately hit ? :

.....
.....

Intensité relative (flash, phare, soleil) / Relative intensity (flash, light, sun) :

.....

Durée de l'exposition (en secondes) / Exposure time (in seconds) :

.....

Le faisceau était-il visible avant l'incident ? / Is the beam visible before incident ? :

.....

Position de la source de lumière (par rapport à un repère géographique ou à l'aéronef) / Position of the light source (relative to a geographic reference or aircraft) :

.....

Indiquer par un cercle le pare-brise par lequel la lumière a pénétré dans le cockpit / Put in a circle the windscreen the light is coming from :

Gauche / Left Avant-gauche / Front-left Centre / Center Avant-droit / Front-right Droit / Right Autre / Other

.....
.....

Angle de site du faisceau par rapport à l'horizontale (en degrés) /

Angle of the beam relative to the horizontal (in degrees) :

6. Effets sur la personne / Effects on the person

Décrire les effets visuels*, psychologiques, physiques/ Describe the visual effects*, psychological, physical :

.....
.....

Durée des effets visuels (secondes/ minutes/heures/ jours)/ Duration of visual effects (seconds / minutes / hours / days) :

.....
.....

Comptez-vous demander un examen médical ?/ Will you request a medical examination? :

Note : Cela est recommandé s'il y a eu des symptômes même mineurs/ This is recommended if there are even minor symptoms.

Effets sur les procédures opérationnelles ou en cockpit / Incidence on operational procedures or in the cockpit :

.....
.....

Croyez-vous avoir été ciblé intentionnellement ? / Do you think you have been deliberately hit ? :

.....
.....

Intensité relative (flash, phare, soleil) / Relative intensity (flash, light, sun) : :

.....
.....

Durée de l'exposition (en secondes) / Exposure time (in seconds) :

.....
.....

Le faisceau était-il visible avant l'incident ? / Is the beam visible before incident ? :

.....
.....

*** Exemples d'effets visuels courants/ Examples of common visual effects :**

Aveuglement par l'éclair / Flash blindness :

Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle./ A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.

Éblouissement / *Glare* :

Etat d'aveuglement total ou partiel résultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires. / *A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.*

Images rémanentes / *Afterimages* :

Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de distraction ou de perturbations. / *The perception of light, dark, or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive. Afterimages may persist for several minutes.*

Secteur aveugle / *Blind Area* :

Perte temporaire ou permanente de vision dans une partie du champ visuel / *Temporary or permanent loss of vision in one part of the visual field.*



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR ABECHE Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABECHE NDB "AB" 13°50'43.00"N - 020°50'44.00"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP ABECHE</p>	<p>ABECHE TOUR (FR/EN) 0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500</p>	<p>119.1 MHZ</p>	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight</p>
<p>CTR MOUNDOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOUNDOU VOR/DME "TD" 08°38'13.50"N - 016°04'48.90"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR MOUNDOU</p>	<p>MOUNDOU TOUR (FR/EN) 0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500</p>	<p>118.6 MHZ</p>	
<p>CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E 450 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP N'DJAMENA</p>	<p>N'DJAMENA TOUR (FR/EN) H24</p>	<p>119.7 MHZ 118.1 MHZ</p>	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight</p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP SARH</p>	<p>SARH TOUR (FR/EN) 0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500</p>	<p>118.1 MHZ</p>	<p>La fréquence de la TWR est le 119.7MHZ TWR frequency : 119.7MHZ</p>



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8



ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4



OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisation sur autorisation du Gvt du Tchad

FAYA-LARGEAU				(FTTY)		Ondulation du géoïde (GUND)			12 M	Déc.	3° E	(2020)
17°54'57,86"N 019°06'31,91"E	235 37.0	057 ° ---- 237 °	2800x45	150x45 ---- 200x45	NIL	NIL	PM	B 747 (X)	RFFS Niveau assuré : 4	0600-1600	AFIS 118,1 MHZ NDB "FLU" 290 KHZ VOR/DME "FY" 114,7 MHZ Ch 94 X	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

P : 50 W
 VOR "FY" : 175551.00N - 0190803.00E - P.VOR: 50 W - P.DME : 1 KW - Antenne : 4.35 M
 Antenne 14 M A 314 M de l'axe de piste
 MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE
 01 VIPP 4500 litres eau + 1000 litres émulseur + 250 kg poudre
 01 VIRP 700 litres eau + 1000 litres émulseur + 1000 kg poudre

FIANGA				(FT09)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2020)
09°55'00"N 015°07'00"E (*)	324	065 ° ---- 245 °	600x30			BL/BAS	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

GOUNOU-GAYA				(FT10)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2020)
09°38'00"N 015°31'00"E (*)	345	050 ° ---- 2300 °	875x25			BSA	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

GOZ-BEIDA				(FTTG)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	3° E	(2020)
12°12'00"N 021°28'00"E (*)	538	172 ° ---- 352 °	1400x30			BA	(1)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

1) DC 3 saison sèche - MH1521 saison pluies
 Saison sèche : piste utilisable sur 1018 M a/c QFU 352 ° - Saison pluies : piste utilisable sur partie renforcée de 635 M

GUEREDA				(FT11)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	3° E	(2020)
14°30'00"N 022°00'05"E (*)	988	077 ° ---- 257 °	1050x30			BAS	DC 3 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

HARAZE				(FT12)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
09°56'00"N 020°54'00"E (*)	414	010 ° ---- 190 °	1360x60 (1)			BA	DC 3 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières (Voir carte à vue)
 (1) Avec bande axiale renforcée de 750x10 M

IRIBA				(FT13)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	3° E	(2020)
15°08'00"N 022°13'00"E (*)	946	088 ° ---- 268 °	1340x50			BA	DC 3 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières (Voir carte à vue)

KELO				(FT14)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2020)
09°19'00"N 015°47'00"E (*)	378	045 ° ---- 225 °	800x30			BL	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KORO TORO				(FT15)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)

16°03'00"N 018°29'00"E (*)	243	093° ---- 219°	1000x30				BAS	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad												
KOUKOU ANGARANA				(FT16)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
12°00'00"N 021°41'00"E (*)	512	039° ---- 219°	1350x40 (1)				BGR	DC 3 (2)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
(1) Avec bande axiale renforcée de 1145x13 - Utilisable en saison des pluies. (2) En saison sèche - MH 1521 en saison des pluies												
KOUMRA				(FT17)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
08°55'00"N 017°35'00"E (*)	430	070° ---- 250°	750x30				BL/BSA	MH 1521 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
KYABE				(FT18)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
09°26'00"N 018°56'00"E (*)	410	086° ---- 266°	1800x30	200x30 ---- 200x30			BL	MH 1521 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
LAI				(FTTH)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
09°23'00,17"N 014°55'46,70"E	357	046° ---- 226°	800x30	NIL ---- 80x30			BL	MH 1521 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
LERE				(FT19)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
09°39'00"N 014°10'00"E (*)	240	046° ---- 226°	800x20	50x20 ---- 50x20			BL	C 337				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
PA NE inutilisable en saison des pluies												
MAO				(FTTU)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
14°08'51,87"N 015°19'12,08"E (*)	327	73.5° ---- 253.5°	1700x20				BB	MH 1521 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
MASSAKORY				(FT20)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
12°58'00"N 015°44'00"E (*)	285	029° ---- 209°	1075x25				BAS	MH 1521 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
MASSENYA				(FT21)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
11°25'00"N 016°09'00"E (*)	325	100° ---- 280°	1100x50	300x50 ---- NIL			BAS	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
MBAIBOKOUM				()	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
07°46'00"N 015°43'00"E (*)	466	145° ---- 325°	600x20				BL	MH 1521				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												



MELFI				(FT22)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)	
11°03'00"N 017°57'00"E (*)	394	105 ° ---- 285 °	1200x40	NIL ---- 200x40			BAS	DC 3 (1)(X)							AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
(1) DC 3 en saison sèche atterrissage obligatoire au QFU 285 °. Décollage obligatoire au QFU 105 °. Seuil QFU 285 ° délimité par balises latérales (pas d'équerres) Région accidentée, prudence recommandée dans l'approche. Prudence recommandée 24 HR après pluie. PA inutilisable en saison des pluies															
MOISSALA				(FT23)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)	
08°20'00"N 017°46'00"E (*)	382	014 ° ---- 194 °	600x25				BL/BSA	MH 1521 (X)							AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MONGO				(FTTM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)	
12°10'18,54"N 018°40'39,72"E	431 35.6	058 ° ---- 238 °	1500x30	100x30 ---- 100x30			BAS	TRANSALL (X)							AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
QFU 058° - Tour de piste obligatoire à droite. PA inutilisable en saison des pluies															
MOUNDOU				(FTTD)		Ondulation du géoïde (GUND)				8 M		Déc.		1° E (2020)	
08°37'13"N 016°04'06"E (*)	429 38.2	034 ° ---- 214 °	3000x45	100x45 ---- 100x45	NIL	NIL	BB	B747-400		RFFS Niveau assuré : 4	0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	NDB "MN" 315 KHZ TWR 118,6 MHZ VOR/DME "TD" 114,7 MHZ Ch 94 X			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
(1) Avec limitation poids DECO : 41 TN avant 1500. PA inutilisable en saison des pluies Inutilisable de nuit MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE 01 VIMP 71025S 7000 litres eau + 1000 litres émulseur + 250 kg poudre 01 VIPP SOMATI 4500 litres eau + 700 litres émulseur + 250 kg poudre MOYEN DE TRANSPORT VERS LA VILLE : Taxi, véhicule de location															
MOUSSORO				(FT24)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)	
13°39'00"N 016°30'00"E (*)	300	028 ° ---- 208 °	1200x40				BAS	DC 3							AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MOYTO				(FT25)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)	
12°35'00"N 016°32'00"E (*)	270	107 ° ---- 287 °	1400x35				terre dure	DC 3 (X)							AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
N'GOURI				(FT26)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)	
13°38'00"N 015°21'00"E (*)	280	070 ° ---- 250 °	650x40				NATRON	1 TN (D 120) (X)							AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
UUM HADJER				(FT27)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)	
13°16'00"N 019°43'00"E (*)	391	030 ° ---- 210 °	1100x40				BA	DC 3 (X)							AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
OUNIANGA / KEBIR				(FT28)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E		(2020)	

18°58'00"N 020°30'00"E (*)	418	038 ° ---- 218 °	1320x20			BSA (Reg)	N 2501 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad												
PALA			(FTTP)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)	
09°23'00"N 014°56'00"E (*)	467 33.3	048 ° ---- 228 °	1600x35	100x35 ---- 100x35		BL	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Entrée piste 228 ° en surplomb de ravin. Aéroport fermé de nuit. PA inutilisable en saison des pluies												
SALAL			(FT29)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)	
14°51'00"N 017°13'00"E (*)	300	025 ° ---- 205 °	600x30			BA	M 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
ZAKOUMA			(FT30)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)	
10°54'00"N 019°49'00"E (*)	415	031 ° ---- 211 °	1500x37	100x37 ---- NIL		BA	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Inutilisable en saison des pluies. Ouvert uniquement pendant la saison touristique de ZAKOUMA												
ZOUAR			(FTTR)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)	
20°27'00"N 016°35'00"E (*)	809	130 ° ---- 310 °	1450x35			BGR	N 2501					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad. Consignes particulières (Voir carte à vue)												
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste												



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>Consignes particulières d'utilisation: Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45 ° de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.</p> <p>Poste de stationnement isolé: Le seuil 35 est désigné comme poste de stationnement isolé</p> <p>Manœuvre au sol: Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B.</p> <p>Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A. <p>Pour l'évolution des aéronefs au sol, la circulation de nuit est interdite sur les TWY C, TWY D et TWY E pour absence du balisage lumineux.</p> <p>Aire de stationnement pour hélicoptères Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux (02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50 mètres et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C. Revêtement en béton</p>	<p>Special instructions for use: AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications. Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY</p> <p>Isolated aircraft stand: The runway threshold 35 is designated as an isolated aircraft stand.</p> <p>Ground handling: For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to :</p> <ul style="list-style-type: none"> - the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ; - the sign located after TWY B for any vacation via TWY A. <p>For the aircraft ground movement, night traffic is prohibited on TWY C, TWY D and TWY E due to the absence of lighting markings.</p> <p>Parking area for helicopters Two (02) helicopter stands on AST General Aviation 2 and two (02) others helicopter stands situated at 175,50 meters and 185,50 meters from the RWY axis to the right side of TWY C. Surface in concrete.</p>
---	---

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION**Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome**

Les mois à risque :

De janvier à novembre avec un pic entre Mars-Mai et Octobre.

Les saisons de migration :

- Janvier - Février : Râle de prés, bécassine sourde, chevalier sylvain sont les espèces les plus observées à l'aéroport A. A. NETO.

Les types d'oiseaux les plus représentatifs :

1. Le héron garde-boeuf (*Bubulcus Ibis*) en grand groupe ;
2. Corbeau pie (*Corvus albus*) ;
3. Faucon crécerelle (*Falco tinnuculus*) ;
4. Moineau gris (*Passer griseus*) ;
5. Capucin nonnette (*Spermestes cucullatus*) ;
6. Cisticole striée (*Cisticola natalensis*).

Le héron garde-boeuf et le corbeau sont présents de façon régulière sur l'aérodrome.

Le Héron garde-boeuf effectue des mouvements en croisant la piste à son passage entre son aire de repos (mazra) situé à l'Ouest (à proximité de l'océan atlantique) et celle d'alimentation située à l'Est de la ville (entre 06h30 et 09h00, puis vers 15h00 UTC).

Le service Prévention du Péril Animalier dispose d'un Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :

- À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;
- À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35.

Ce système permet la diffusion de cris de détresse et d'alarme d'oiseaux sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.

En mesure additionnelle, un véhicule avec un système d'effarouchement embarqué est opérationnel H24 pour intervention en cas de nécessité.

Espèces nocturnes :

- Chouette africaine (*Strix woodfordii*) ;
- Vanneau tern (*Venellus lugubris*) très souvent présent en seuil de piste 35 en groupe de 10 à 30 individus avec un pic entre Janvier et Mars ;
- Oedienème vermiculé (*Burhinw Vermiculatus*) ;
- Engoulevent du natal (*Caprimulgus natalensis*).

Travaux de fauchage et désherbage

Afin de minimiser l'attractivité de la faune par la végétation, les travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans les bandes de piste 17/35 sont effectuées 24H/24 (en journée pour les bandes dégagées et de nuit pour les aménagées) et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.

Péril animalier

Présence de chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.

Bird concentrations in the vicinity of the airport

The risk months:

From January to Novembre with peaks between March and May and in October.

Migration seasons:

January - February: Meadow rail, nipe wood redshank are the species most observed at A.A.NETO airport.

The most representative types of birds:

1. The Cattle Egret (*Bubulcus Ibis*) in a large group;
2. Pied crow (*Corvus albus*);
3. Common Kestrel (*Falco tinnunculus*);
4. Grey Sparrow (*Passer griseus*);
5. Nonnette Capuchin (*Spermestes cucullatus*);
6. Striated cisticola (*Cisticola natalensis*).

The cattle egret and the crow are regularly present on the aerodrome. The cattle egret makes movements by crossing the runway as it passes between its rest area (mazra) located to the West (near the Atlantic Ocean) and the supply area located to the East of the city (between 06h30 and 0900 then around 15h00 UTC).

The Animal Hazard Prevention (PPA) service has a bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :

- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;
- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.

This system allows birds distress and alarm calls to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is remotely operated by a wildlife hazard officer if there is flock of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.

In addition, a vehicle with an on-board scaring system is operational 24 hours a day for intervention if necessary.

Nocturnal species:

- African owl (*Strix woodfordii*);
- Dull lapwing (*Venellus lugubris*) very often present at the threshold of runway 35 in flocks of 10 to 30 individuals with a peak between January to March;
- Vermiculated edicnema (*Burhinw Vermiculatus*);
- Natal nightjar (*Caprimulgus natalensis*).

Grass cutting works

In order to minimize the attractiveness of wildlife by the vegetation, grass cutting works on the shoulders and in the runway 17/35 strips are carried out 24 hours a day (during the day for the clear strips and at night for the landscaped strips) and require the use of machine and men. Users caution is strongly advised.

Wildlife Hazard

Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Pay attention during taxiing, landing and take-off.

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FGSL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGSL -- MALABO

FGSL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Centre de la piste	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Center of RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 NM W MALABO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	23 M (75 FT) / 29 ° C 20 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport de MALABO B.P.416 - MALABO (GUINÉE ÉQUATORIALE) Tél. (240) 333.09.2925 - 333.09.2332 - 333.09.2202 Fax (240) 333.09.3501 - RSFTA : FGSLYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Operations aéroportuaires Département commercial(ADGE) Aéroport de Malabo - B.P 3019 Guinée Equatoriale Tél. (240) 333.09.1579 - 333.09.1554 Fax : (240) 333.09.1514 - SITA : SSGMAXH	

FGSL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GAKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W	900 M ASFC ----- SOL	D	KAYES TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
NIL					

GAKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	KAYES DAG-DAG TOUR	118.1 MHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL
A/A	KAYES DAG-DAG INFO	8861 KHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL

GAKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°W (2020)	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 265°

GAKD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GASO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GASO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

GASO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	SIKASSO INFORMATION	118.1 MHz	HS ATS ou O/R	NIL

GASO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
←						
→ VOR/DME 3°W (2020)	SKO	116.5 MHz Ch 112X	H24	11°35'32.00"N 005°48'57.00"W	409M (1342FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1000 W QDR/Distance :254°/1050m du seuil 07

GASO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FTTJ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTJ -- N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

FTTJ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation militaire	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection of RWY centerline and MIL TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW de N'DJAMENA	1 NM North West from N'DJAMENA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	295 M (968 FT) / 33.1 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 70 - N'DJAMENA (TCHAD) Tél. (235) 22.525.526 - (235) 22.525.753 - (235) 22.523.881 Fax (235) 22.526.231 - RSFTA : FTTJYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTJ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - Permanence en dehors des heures de service	HS - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0600/1430 TUC) et O/R	HS (0600/1430 UTC) and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 (0600/1430 UTC) HS pour la chefferie	H 24 (0600/1430 UTC) - HS for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome H24	Handling services provided during the AD operational hours H24

FTTJ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de la compagnie exploitante Tchad Handling Service (THS)	Airlines operator equipments Tchad Handling Service (THS)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : - Deux (02) électropompes de 80 M3/H chacun - Un camion avitailleur de 20M3/H 2) POOL Pétrolier (Star Oil Tchad et Libya Oil Tchad) dispose de : - Un (01) Réseau hydrant alimenté par 02 pompes dont : o Une (01) pompe de 120 m3/h o Une (01) pompe de 80 M3/H - Deux (02) Oléo serveurs dont : o Un (01) Oléo serveur N°IV110 de débit 120 M3/H o Un (01) Oléo serveur N°K102 de débit 120 M3/H - Un (01) camion Avitailleur N°R330 de capacité 20.000 litres avec un débit de 60 M3/H	1) TCHAD OIL AVIATION - Two (02) pumps of 80 M3/H each - One (01) Supplier of 20 M3/H 2) POOL Petroleer (Star Oil Tchad and Libya Oil Tchad) has : - 01 hydrant equipped with two (02) pumps : o One (01) pump of 120 M3/H o One (01) pump of 80 M3/H - Two (02) Oleo servers: o One (01) Oleo server N°IV110 with flow 120M3/H o One (01) Oleo server N°IV102 of flow 120M3/H - One (01) Supplier R330 of capacity 20.000 liters with a flow of 60 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations. Changement de moteur sans fourniture du moteur pour B 747, DC 10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure en charge THS	Minor repairs. Engine change without supplying the engine for B 747, DC10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure in load THS
7	Observations / <i>Remarks</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : HS (05H00-17H00 UTC) Tél : - DG : (+235) 66260066 - Superintendant : (+235) 66252210 - Permanence : (+235) 63760823 - Commercial : (+235) 62000031 Email : gilbert.ehno@tchadoil.com ou abderaman.kokoi@tchadoil.com 2) POOL PETROLIER : H24 Tél : - Superintendant : M. Randa Aristide (+235) 63877060 - Permanence : (+235) 65488355 Email : hrsndj@yahoo.com	

FTTJ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant à l'aérogare et en ville	Restaurant at the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis - rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services médicaux à l'aéroport et une vingtaine d'hôpitaux et de cliniques en ville	Medical services at the AD and 20 hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTJ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 ARI (Appareil Respiratoire Isolant), 4 brancards	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens des entreprises de génie civil en ville (SNER, PESCHAUD, SOGEA-SATOM, ARMEE FRANCAISE)	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO, Toyota Hilux 4x4 : 100kg de poudre + 2 extincteurs à CO2 de 5 kg 1 VIMP 91125 S (S12) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S8) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S9) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIPP 4425 S (S10) : 4100 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre Le pompier communal est équipé de : 28 Toyota de 600L eau chacune soit un total de 16800L En ville : 30 véhicules Toyota de 600L eau chacune (CCI-600) 5 véhicules Renault de 3500L eau chacune (CCI-35) 1 véhicule citerne Renault de 17000L (VE-170) 1 véhicule 4x4 équipé pour la lutte contre le péril animalier	

FTTJ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACB : AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACB : 5 T AST CIV : B747 - DC10 (550 x 85 M = 46750 M2) AST MIL 1 : AN124(260 x 85 M = 22 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 2 : AN124(260 x 35 M = 9 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 3 : AN124(245 x 153 M = 36 800 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY ACB : 7 M TWY ALPHA : 20 M TWY BRAVO : 23 M TWY CHARLIE : 20 M TWY MIL : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY ACB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY ALPHA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY BRAVO : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY CHARLIE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY ACB : 5 T TWY ALPHA : 21 T TWY BRAVO : B747 TWY CHARLIE : 21 T TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement (Position N° 8) : 295 M (967 FT)	ACFT parking area (Stand N° 8): 295 M (967 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°07'41.53"N 015°01'53.13"E - 966 FT INS 02 - 12°07'42.90"N 015°01'54.45"E - 966 FT INS 03 - 12°07'44.32"N 015°01'55.06"E - 966 FT INS 04 - 12°07'46.17"N 015°01'56.56"E - 967 FT INS 05 - 12°07'47.86"N 015°01'59.20"E - 967 FT INS 06 - 12°07'49.52"N 015°02'01.38"E - 967 FT INS 07 - 12°07'50.76"N 015°02'02.51"E - 967 FT INS 08 - 12°07'52.52"N 015°02'04.49"E - 967 FT	
6	Observations / Remarks	Remorquage obligatoire pour parking sur aire de trafic MIL. Autorisation préalable requise avec un préavis de 48H pour l'utilisation de l'aire de trafic militaire Tél Base : +0033236988084 - Bureau : 22.145 ou + 235226313212	Towbar mandatory for parking on military apron. Prior permission required mandatory with 48 hours notice for military apron Tel Base : +0033236988084 - office : 22.145 ou + 235226313212



FTTJ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B 747 (2 feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux lumineux d'identification de TWY	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights with B 747 tum-around system (2 green and red lights) TWY : Blue lights TWY identification lighted panels
		Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FTTJ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Shelter du Localizer	Building	12°08'43.2"N 015°02'46.3"E	297 M ---	NIL	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°08'30.1"N 015°02'17.9"E	301 M ---	NIL	NIL
Zone 2	VOR NDJ	Antenna	12°08'47.8"N 015°02'51.1"E	303 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	12°07'39.9"N 015°01'33.8"E	311 M ---	NIL	NIL
Zone 2	Nouvelle TWR	Building	12°07'57.941"N 015°02'06.270"E	334 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CVM de N'DJAMENA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM de N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM de N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H - 0006 UTC, 0612 UTC, 1218 UTC, 1224 UTC	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) Textes abrégés en langage clair	Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB) abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite SYNERGIE - GRAWMET - SAGIM SAOMA - SADIS - Télécopie - WIS - Earth Networks	Satellite pictures receiver Synergie - GRAWMET - SAGIM SAOMA - SADIS - Fax - WIS - Earth Networks
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC N'DJAMENA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 420 m unidirectionelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil Balle traçante : 7 feux espacés de 60m alignés sur 420m du seuil 05	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	45 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
Balle traçante : 7 feux espacés de 60 m alignés sur 420m du seuil 05	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	65 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY


1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS, au parc MTO et à 300M du seuil 23, éclairés	Anemometers installed near the Glide/ILS, in the MTO park and at 300M from RWY THR 23, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	3 Manches à air lumineuses	3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL Feux des barres d'arrêt : NIL Stop bar lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par deux onduleurs de 160 KVA. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and 2 UPS of 160 KVA Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTJ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E	450 M ASFC ----- SOL		N'DJAMENA TOUR - Français (Fr) - N'DJAMENATOWER - Anglais (En)	3000 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight</p>					

FTTJ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	N'DJAMENA TOUR	119.7 MHz	H24	P : 50 W
TWR	N'DJAMENA TOUR	118.1 MHz	H24	Fréquence secondaire / Secondary frequency
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées AM TIMAM / FAYA LARGEAU / ABECHE/ SARH/ ATI/ BARDAI/ GOURO 119,7 MHz (Réception)
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	128.1 MHz	H24	Antennes VSAT déportées DIRÉ/ DIRKOU / GAROUA /SARH/ATI/NGAOUNDERE/ DIFFA
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	5652 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8873 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8903 KHz	H24	NIL
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées P : 50 W
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5652 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1 KW



FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2020)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II Glide path slope : 3° CAT. II
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2020)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2020)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	P. DME: 100 W
VOR/DME 1°E (2020)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	1. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications
2. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage.	2. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing.
3. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes	3. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FTTA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTA -- SARH

FTTA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection of RWY centerline and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW du centre de la ville	1 NM North West from the city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	365 M (1198 FT) / 35.5 ° C 3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2020) / 6.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 31 - SARH (TCHAD) Tél. (235) 22. 68.14.99 - (235) 22.68.13.34 RSFTA : FTTAYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430) et O/R à FTTTQZX avant 1400 TU	HS (0600 - 1430) and O/R to FTTTQZX before 1400 TU
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour pour l'observation météorologique	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FTTA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	1200 M2 (ouverture 40 x 15 M sans porte)	1200 M2 (opening 40 x 15 M without door)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels et 4 auberges en ville	2 hotels and 4 inns in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	2 restaurants en ville	2 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Cars rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et 4 cliniques privée en ville	3 Hospitals and 4 private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Bureau de Postes : 0600 - 1430 TU Banques : 0700 - 1500 TU	In the city. Open during HS Post office : 0600 - 1430 TU Bank : 0700 - 1500 TU
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HOR : 0500 - 1700 et O/R	Ensured protection level: 4 HOR : 0500 - 1700 and O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancards Echelle Matériel électro-secours Appareil de désincarcération	Stretchers Ladder Electro-emergency equipment Extrication device
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 4x4 50 KG poudre + 1 extincteur + 9 KG poudre + 1 extincteur 5 KG de CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 4x4 50 KG powder + 1 extinguisher + 9 KG powder + 1 extinguisher 5 KG powder of CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder

FTTA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Asphalte / Asphalt AST MIL : Latérite / Laterite AST MIL HEL : Latérite / Laterite	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : C130 (Transall) - (Dim: 100Mx95M=9500 M2) AST MIL : C130 (Transall) - (Dim: 160Mx95M=15200 M2) AST MIL HEL : C130 (Transall) - (Dim: 140Mx30M=4200 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 18 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Latérite / Laterite	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement :364 M (1196 FT)	ACFT parking area: 364 M (1196 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	Aire de stationnement Aircrat parking INS - 09°08'52.09"N 018°22'53.97"E - 1196 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

FTTA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FTTA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observations Météorologiques de SARH	Meteorological Observations Station SARH
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour pour l'observation météorologique	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP N'DJAMENA 3H, 6H, 24H	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	GFU GRAWMET ; SAGIM ; PROGIMET ; STATION AUTOMATIQUE ; AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FTTA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoiïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E	900 M ASFC ----- SOL	C	SARH TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3800 FT	
La fréquence de la TWR est le 119.7MHZ					
TWR frequency : 119.7MHZ					

FTTA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	SARH TOUR	118.1 MHz	0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	P : 50 W Assure APP

FTTA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>1. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. 2. Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. 3. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. 4. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. 5. PA utilisables en saison sèche seulement</p>	<p>1. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications 2. Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22. 3. Don't practice braking by using propeller inversion that in case of necessity. 4. Obligatory passage on vertical RWY for aircraft in intermediate approach. 5. SWY in laterite Usable during dry season</p>
---	---

FTTA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



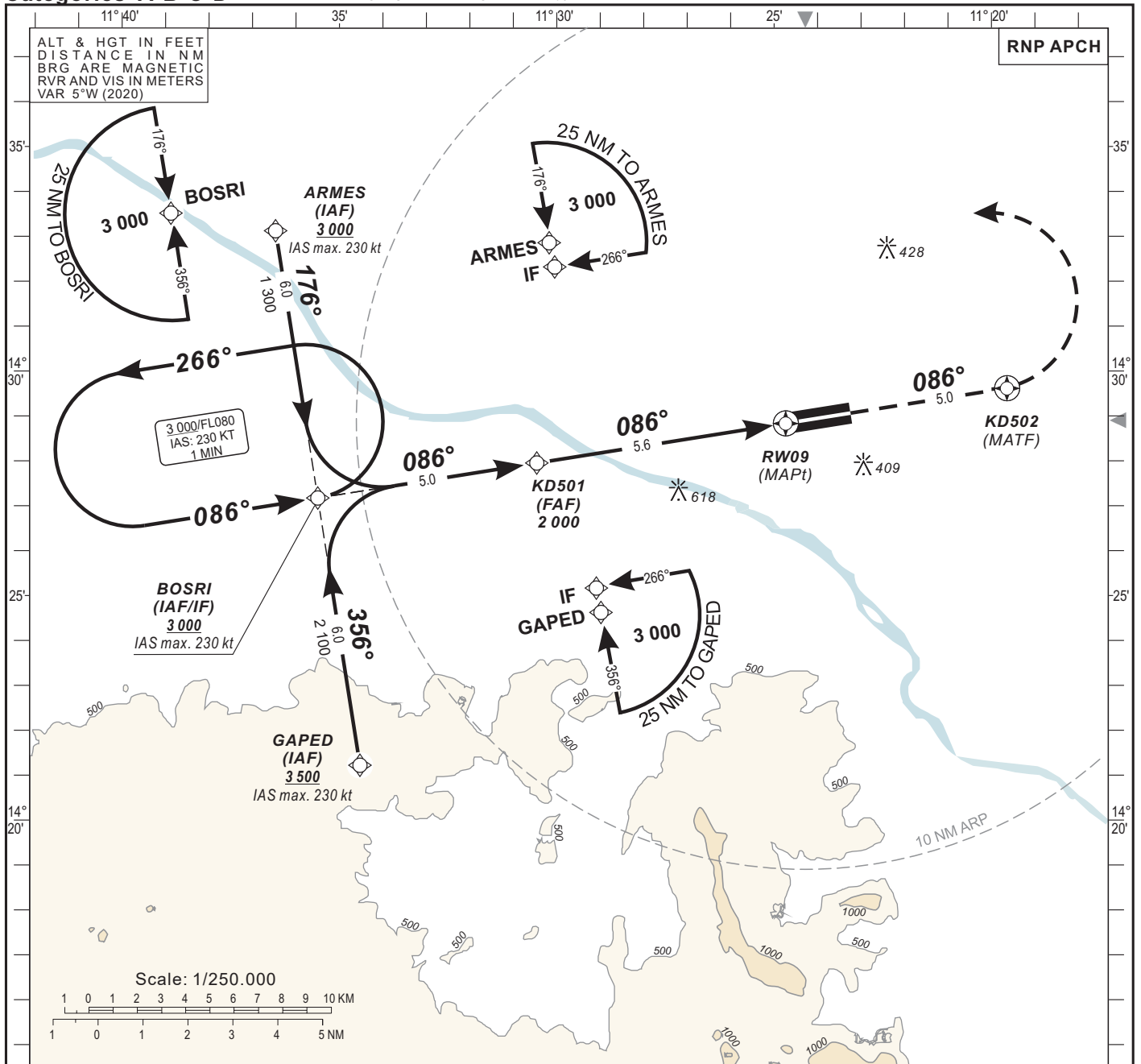
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 168
THR RWY 09 ELEV: 158
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV

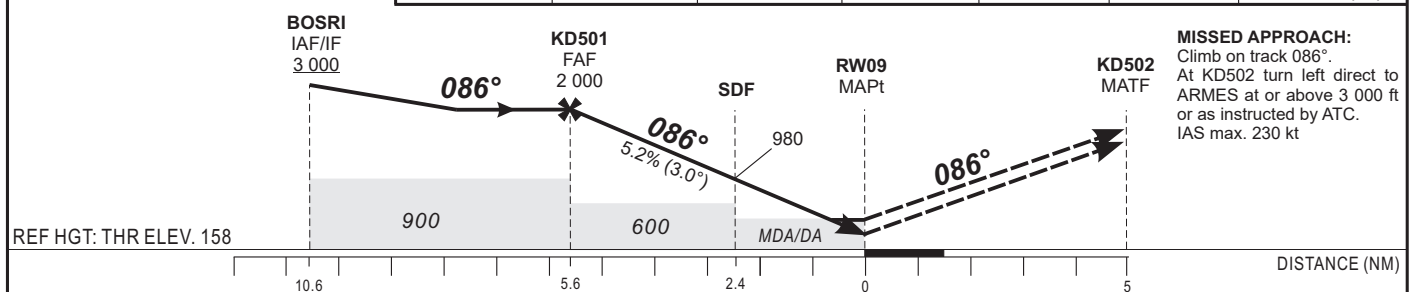
KAYES / Dag-Dag (GAKD)

TWR : Kayes 118.1

RNP RWY 09



TRANSITION ALTITUDE: 4 500	FAF	5	4	3	2	1	TO RW09 (NM)
	2 000	1 800	1 480	1 165	845	525	ALTITUDE (FT)



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 3			Timing	FAF / THR 5.6 NM							
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR ¹	RVR ²	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR ¹	RVR ²	OCA (OCH)			MDA	MDH	VIS				
A	375 (217)	410 (250)		700	1000	505 (347)	510 (350)		1200	1500	704 (536)	710 (540)		1500	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	387 (229)	410 (250)		800	1200	505 (347)	510 (350)		1300	1500	704 (536)	710 (540)		1600	90	3	44	140	2	24
C	407 (249)	410 (250)		800	1200	505 (347)	510 (350)		1400	1800	1012 (844)	1020 (850)		2400	100	3	22	150	2	14
D	433 (275)	440 (280)		800	1200	505 (347)	510 (350)		1600	2000	1012 (844)	1020 (850)		3600	110	3	03	160	2	06
															120	2	48	170	1	59
															130	2	35	180	1	52

Notes:

- 1** With approach lights
- 2** Without approach lights
- 3** Daytime only. OCH and MDH AAL

- Minimum temperature : 10° C
- RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	ARMES	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	BOSRI	—	176(171.0)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	GAPED	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	BOSRI	—	356(351.0)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	BOSRI	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KD501	—	086(081.0)	—	5.0	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW09	Y	086(081.0)	—	5.6	—	@208	—	3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW09	—	—	—	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	KD502	Y	086(081.0)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	ARMES	—	—	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	BOSRI	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	BOSRI	—	086(081.0)	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 09

Waypoint Identifier	Coordinates	
ARMES	14°33'07.308"N	011°36'28.163"W
GAPED	14°21'13.166"N	011°34'31.720"W
BOSRI	14°27'10.240"N	011°35'29.915"W
KD501	14°27'56.993"N	011°30'27.597"W
KD502	14°29'37.028"N	011°19'38.259"W
RW09	14°28'50.037"N	011°24'43.707"W

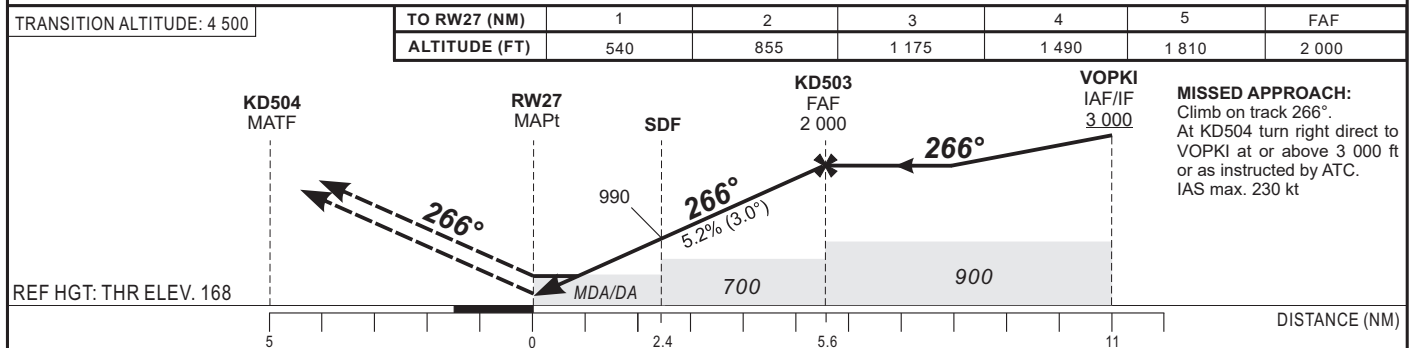
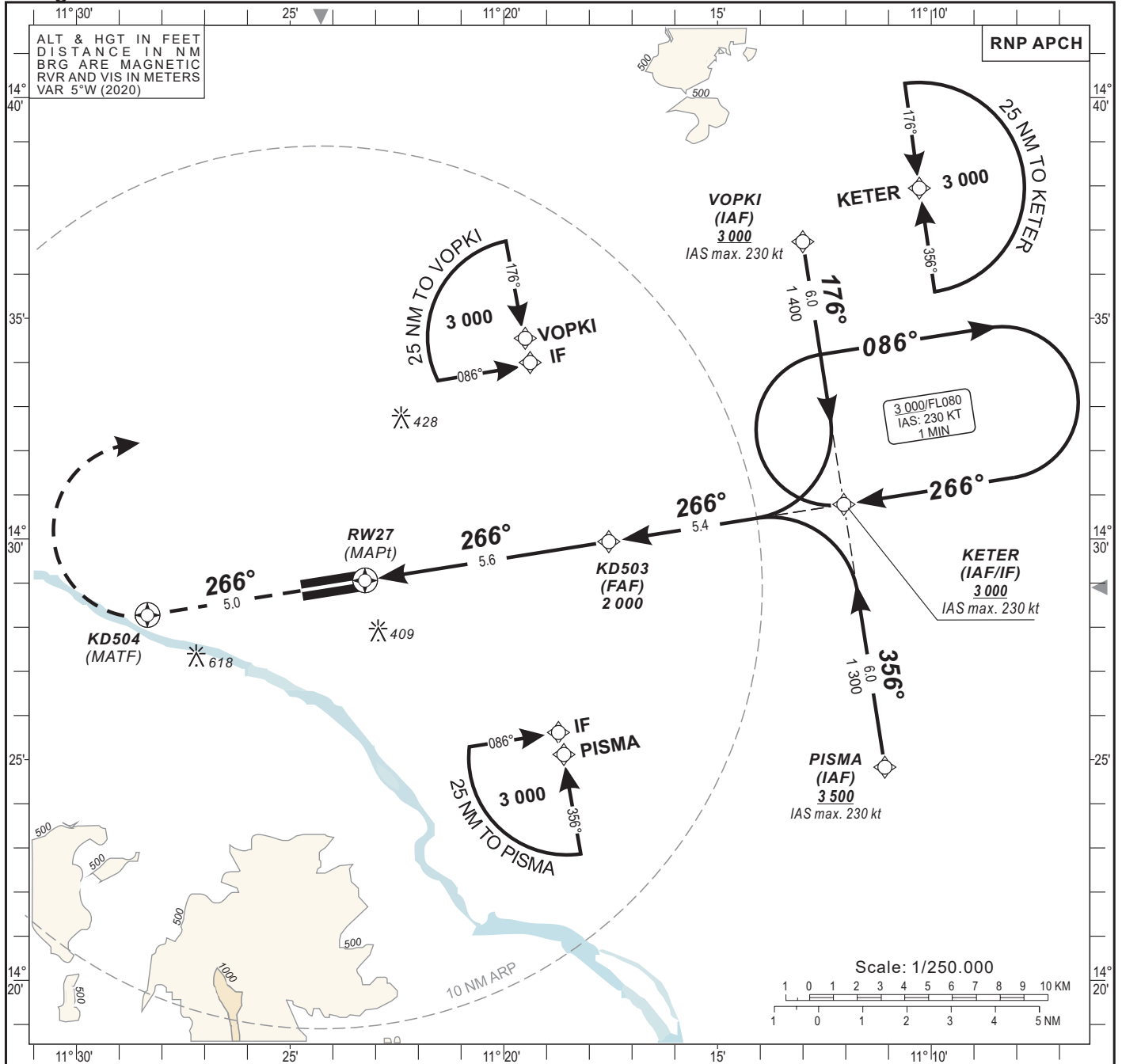
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 168
THR RWY 27 ELEV: 168
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEV

KAYES / Dag-Dag (GAKD)

TWR : Kayes 118.1

RNP RWY 27



CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING 1			Timing	FAF / THR							
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)		MDA	MDH	VIS	KT	MIN	SEC	KT	MIN
A	406 (238)	420 (250)	1000	522 (354)	530 (360)	1500	704 (536)	710 (540)	1500									
B	418 (250)	420 (250)	1000	522 (354)	530 (360)	1500	704 (536)	710 (540)	1600									
C	426 (258)	430 (260)	1200	522 (354)	530 (360)	1800	1012 (844)	1020 (850)	2400									
D	437 (269)	440 (270)	1200	522 (354)	530 (360)	2000	1012 (844)	1020 (850)	3600									

Notes:

- RDH: 15 m
- Minimum temperature : 10 ° C
- **1** Daytime only. OCH and MDH AAL

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	VOPKI	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KETER	—	176(171.1)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	PISMA	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	KETER	—	356(351.1)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	KETER	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KD503	—	266(261.1)	—	5.4	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW27	Y	266(261.1)	—	5.6	—	@218	—	3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW27	—	—	—	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	KD504	Y	266(261.1)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	VOPKI	—	—	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	KETER	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	KETER	—	266(261.1)	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 27

Waypoint Identifier	Coordinates	
VOPKI	14°36'44.063"N	011°13'00.318"W
PISMA	14°24'49.732"N	011°11'05.095"W
KETER	14°30'46.901"N	011°12'02.681"W
KD503	14°29'56.323"N	011°17'32.620"W
KD504	14°28'16.681"N	011°28'20.071"W
RW27	14°29'03.750"N	011°23'14.649"W

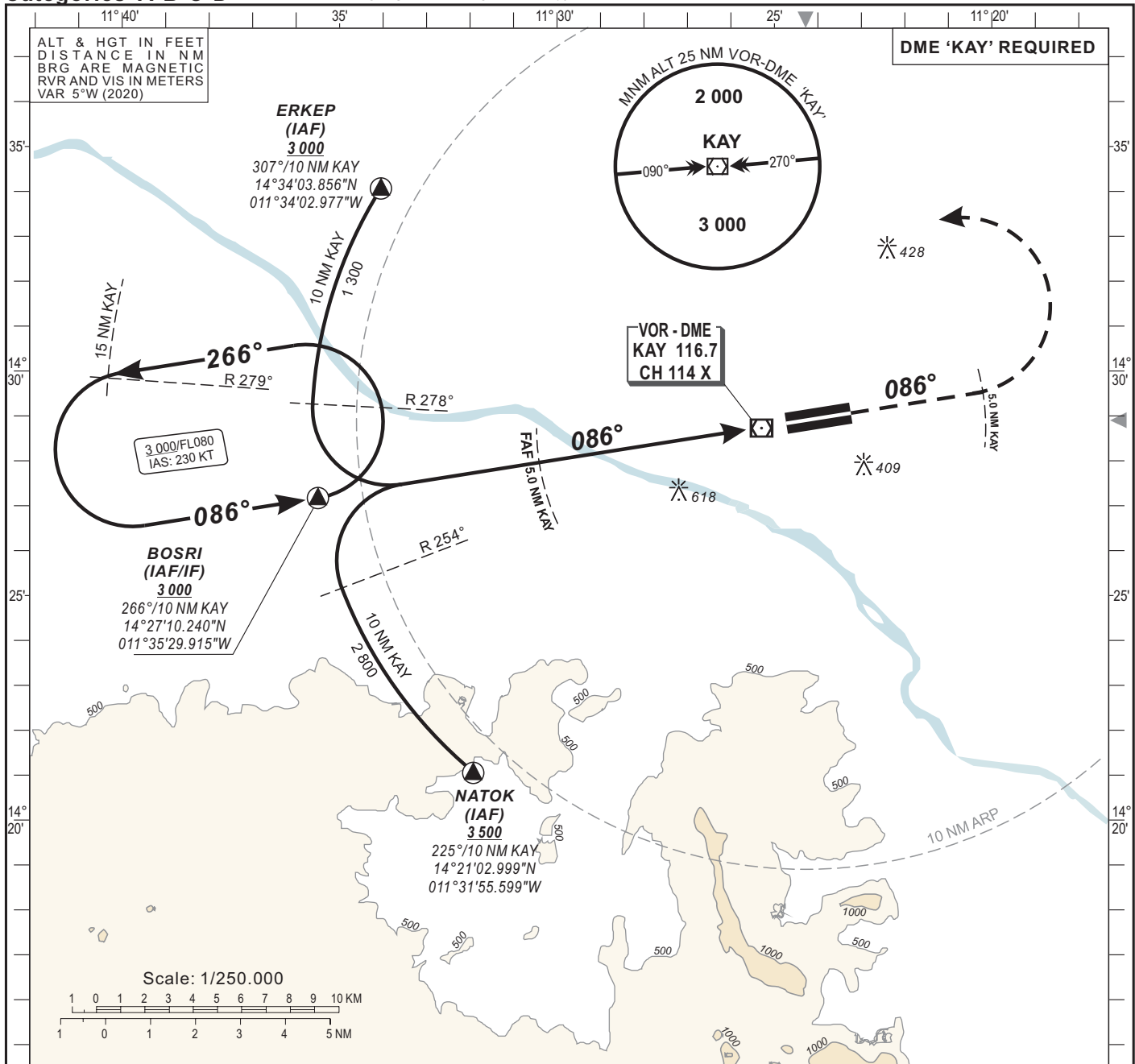
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 168
THR RWY 09 ELEV: 158
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV

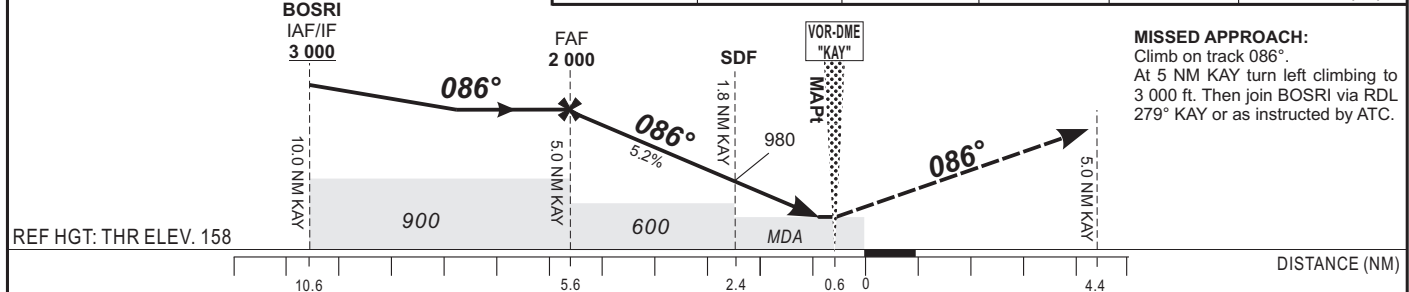
KAYES Dag-Dag (GAKD)
VOR RWY 09

TWR : Kayes 118.1

IDENT VOR « KAY » FREQ 116.7



TRANSITION ALTITUDE: 4 500	FAF	4	3	2	1	TO DME KAY(NM)
	2 000	1 675	1 355	1 035	720	ALTITUDE (FT)



CAT	VOR-DME				CIRCLING				VIS	Timing	FAF / THR 5.6 NM			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS							
A	519 (361)	520 (370)	1200	1500	704 (536)	710 (540)	1500		KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	519 (361)	520 (370)	1300	1500	704 (536)	710 (540)	1600		90	3	44	140	2	24
C	519 (361)	520 (370)	1400	1800	1012 (844)	1020 (850)	2400		100	3	22	150	2	14
D	519 (361)	520 (370)	1600	2000	1012 (844)	1020 (850)	3600		110	3	03	160	2	06
									120	2	48	170	1	59
									130	2	35	180	1	52

Notes:

- 1** With approach lights
- 2** Without approach lights
- 3** Daytime only. OCH and MDH AAL

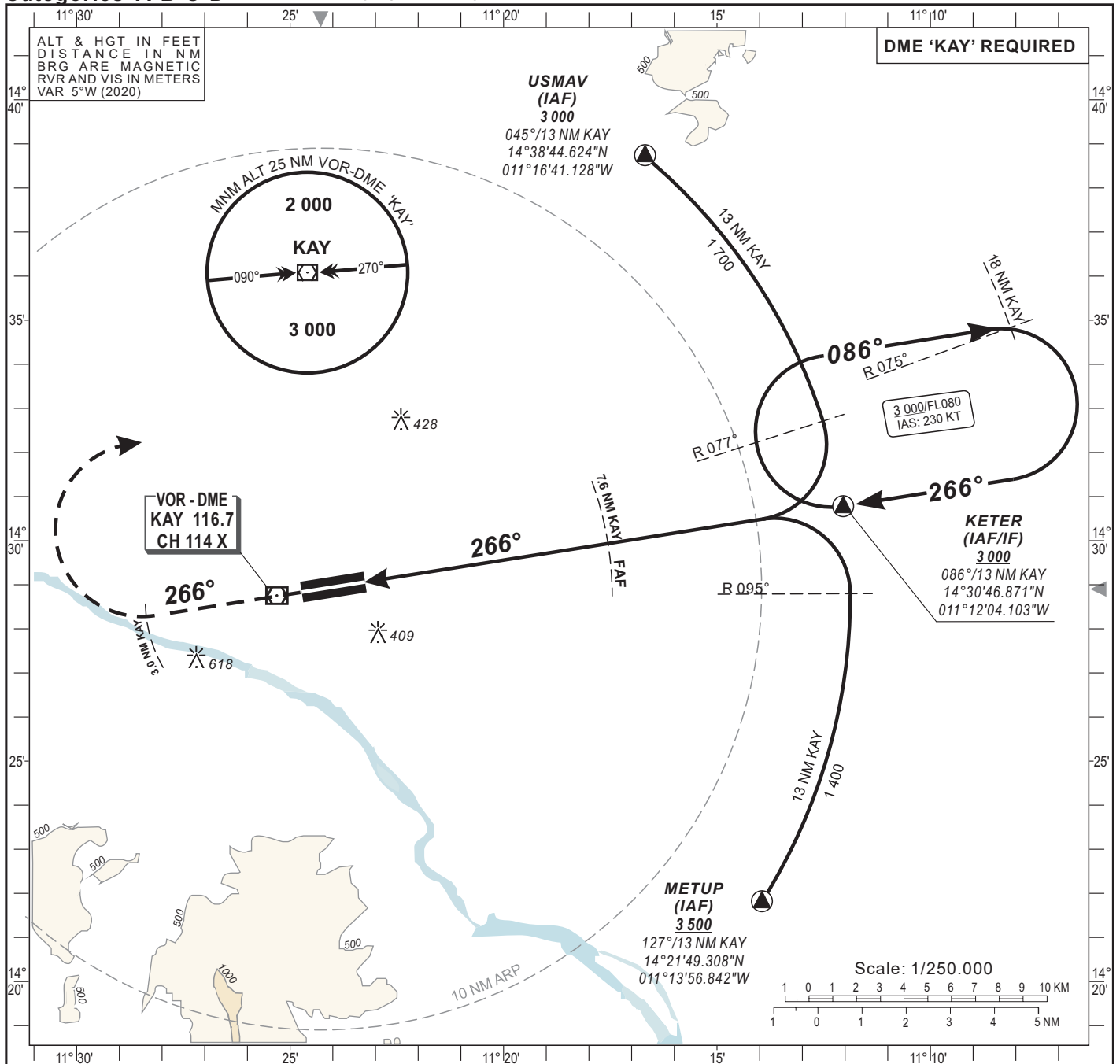
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 168
THR RWY 27 ELEV: 168
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

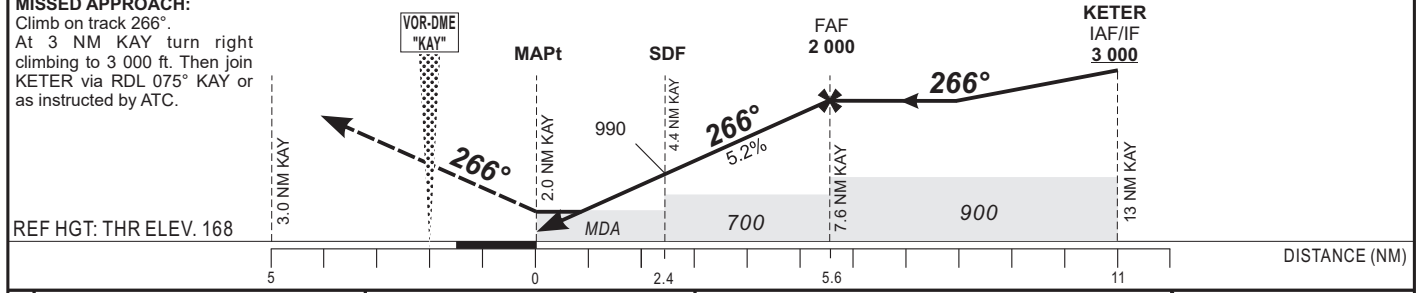
KAYES Dag-Dag (GAKD) VOR RWY 27

TWR : Kayes 118.1

IDENT VOR « KAY » FREQ 116.7



TRANSITION ALTITUDE: 4 500	TO DME KAY (NM)	1	2	3	4	5	FAF
	ALTITUDE (FT)	540	855	1 175	1 490	1 810	2 000



CAT	VOR-DME				CIRCLING 1				Timing	FAF / THR 5.6 NM		
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		KT	MIN SEC	
A	535 (367)	540 (370)	1500		704 (536)	710 (540)	1500		90	3 Min 44	140	2 Min 24
B	535 (367)	540 (370)	1500		704 (536)	710 (540)	1600		100	3 Min 22	150	2 Min 14
C	535 (367)	540 (370)	1800		1012 (844)	1020 (850)	2400		110	3 Min 03	160	2 Min 06
D	535 (367)	540 (370)	2000		1012 (844)	1020 (850)	3600		120	2 Min 48	170	1 Min 59
									130	2 Min 35	180	1 Min 52

Notes:
1 Daytime only. OCH and MDH AAL

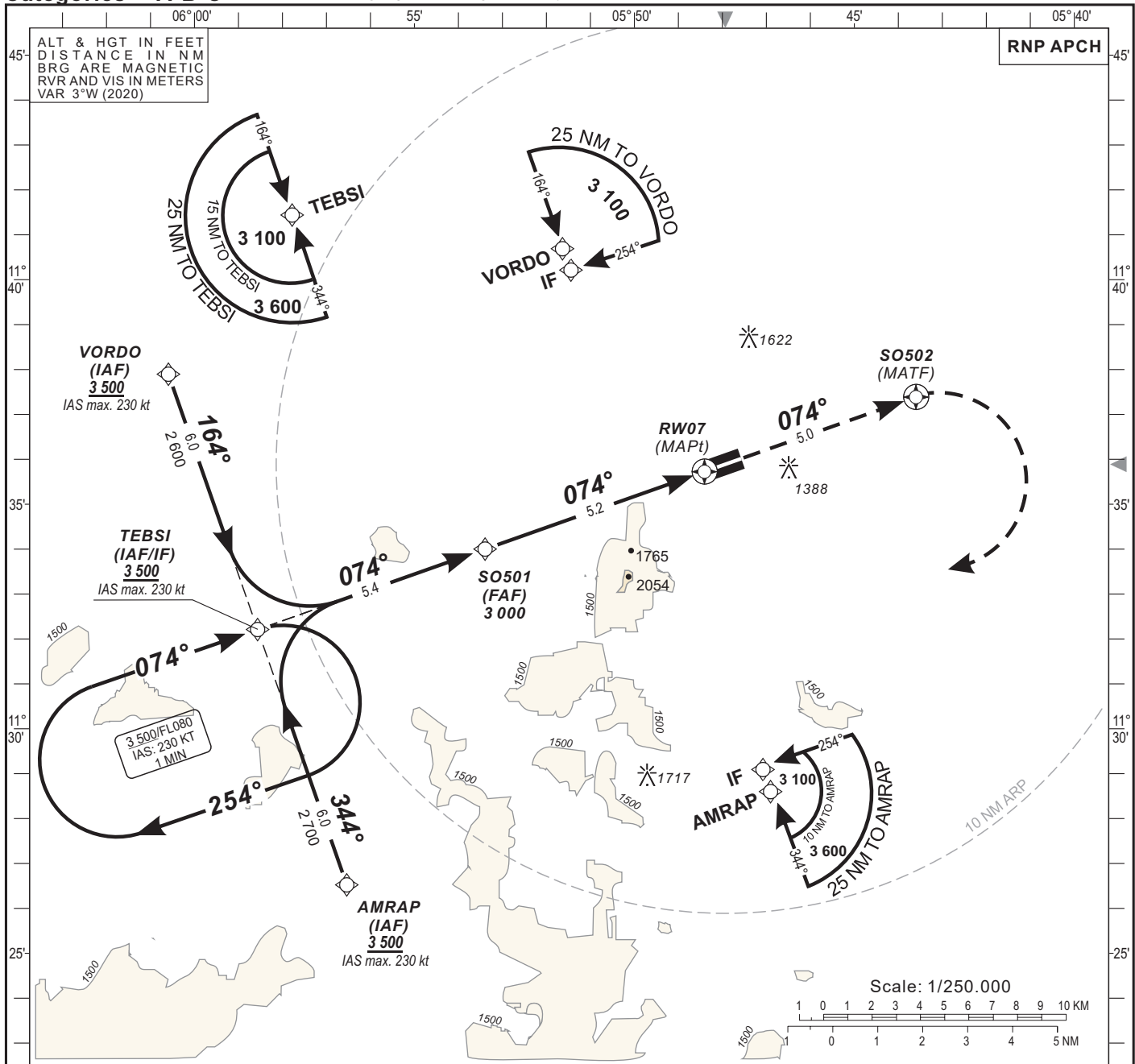
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 1302
THR RWY 07 ELEV: 1297
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07 ELEV

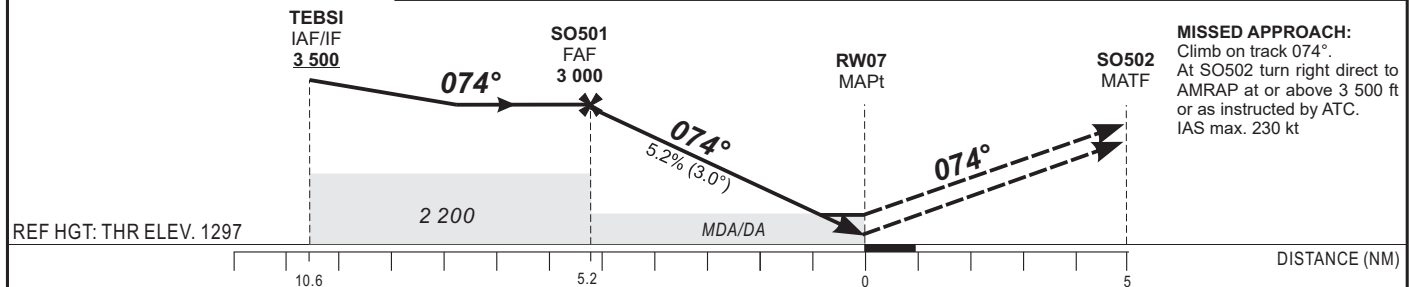
AFIS : Sikasso 118.1

SIKASSO (GASO)

RNP RWY 07



TRANSITION ALTITUDE: 4 500	FAF	5	4	3	2	TO RWY07 (NM)
	3 000	2 940	2 620	2 300	1 985	ALTITUDE (FT)



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 3			Timing	FAF / THR 5.2 NM	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA MDH			VIS
A	1817 (520)	1820 (520)		900	1200	1939 (642)	1940 (650)	1500	1500	1949 (647)	1950 (650)	1500	KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 28 140 2 Min 14 100 3 Min 07 150 2 Min 05 110 2 Min 50 160 1 Min 57 120 2 Min 36 170 130 2 Min 24 180	
B	1829 (532)	1830 (540)		900	1200	1939 (642)	1940 (650)	1500	1500	2373 (1071)	2380 (1080)	1600		
C	1837 (540)	1840 (540)		900	1200	1939 (642)	1940 (650)	1800	2000	2497 (1195)	2500 (1200)	2400		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Notes: **1** With approach lights
2 Without approach lights
3 Daytime only. OCH and MDH AAL

- Minimum temperature : 10° C
- RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 07

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	VORDO	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	TEBSI	—	164(160.6)	—	6.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	AMRAP	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	TEBSI	—	344(340.6)	—	6.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	TEBSI	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	SO501	—	074(070.6)	—	5.4	—	@3000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW07	Y	074(070.6)	—	5.2	—	@1347	—	3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW07	—	—	—	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	SO502	Y	074(070.6)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	AMRAP	—	—	—	—	R	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	TEBSI	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	HM	TEBSI	—	074(070.6)	—	—	R	+3500	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 07

Waypoint Identifier	Coordinates	
VORDO	11°37'53.687"N	006°00'35.501"W
TEBSI	11°32'12.528"N	005°58'33.847"W
AMRAP	11°26'31.353"N	005°56'32.274"W
SO501	11°34'00.017"N	005°53'23.601"W
SO502	11°37'23.421"N	005°43'35.597"W
RW07	11°35'43.691"N	005°48'24.048"W

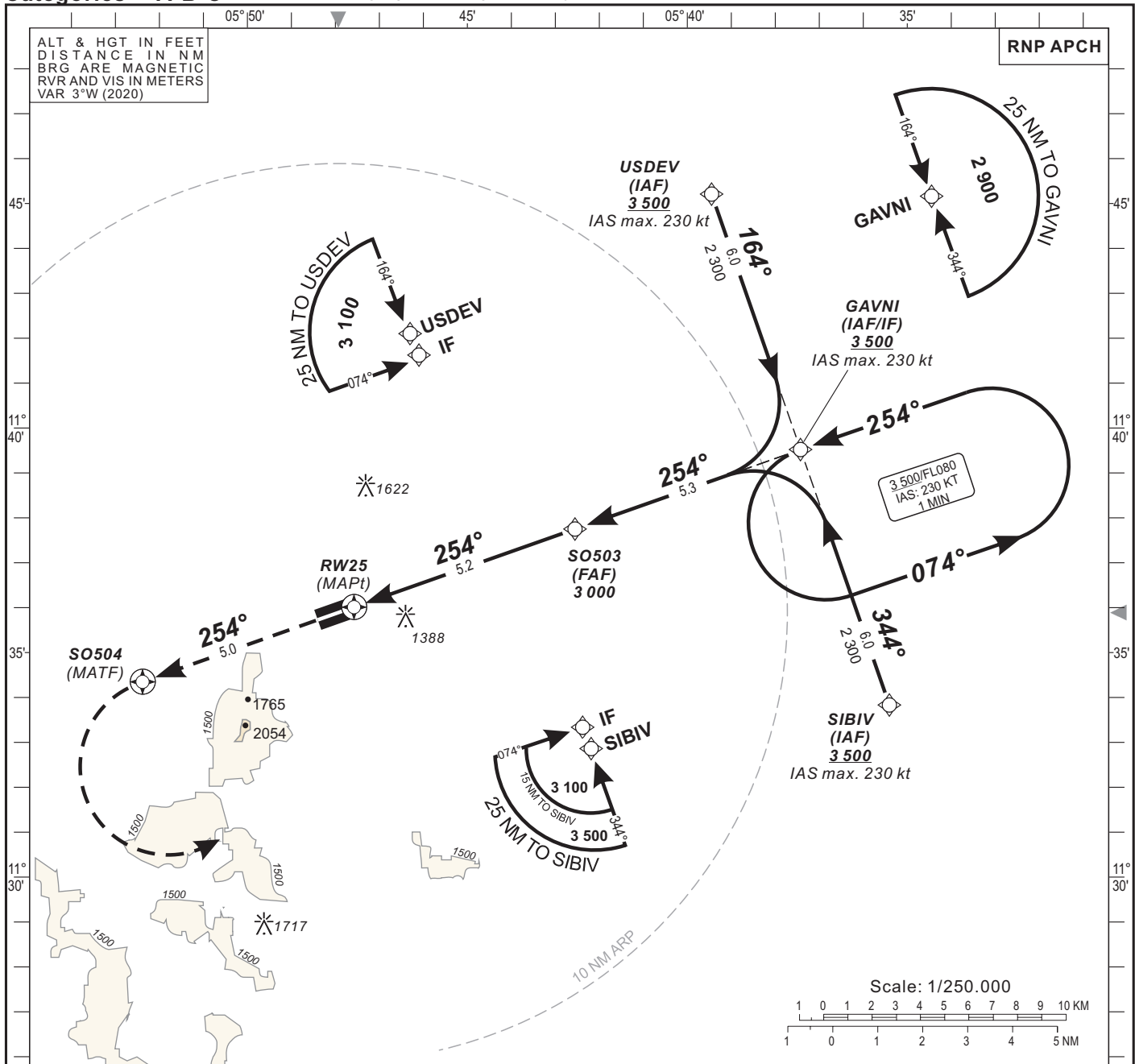
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1302
 THR RWY 25 ELEV: 1289
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25 ELEV

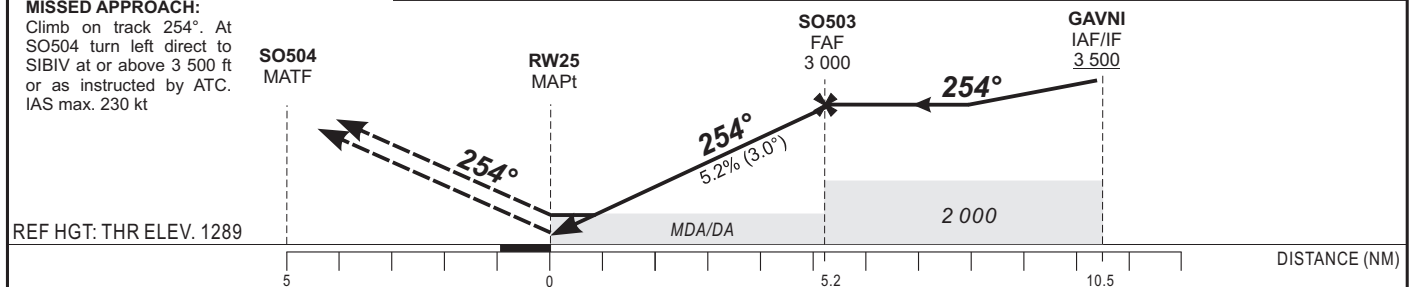
AFIS : Sikasso 118.1

SIKASSO (GASO)

RNP RWY 25



TRANSITION ALTITUDE: 4 500	TO RW25 (NM)	2	3	4	5	FAF
	ALTITUDE (FT)	1 975	2 295	2 610	2 930	3 000



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 1				Timing	FAF / THR 5.2 NM				
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS						
A	1644 (355)	1650 (360)		1200	1844 (555)	1850 (560)		1500	1949 (647)	1950 (650)		1500	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	1656 (367)	1660 (370)		1200	1844 (555)	1850 (560)		1500	2373 (1071)	2380 (1080)		1600	90	3	28	140	2	14
C	1675 (386)	1680 (390)		1200	1844 (555)	1850 (560)		2000	2497 (1195)	2500 (1200)		2400	100	3	07	150	2	05
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	2	50	160	1	57
													120	2	36	170		
													130	2	24	180		

Notes:

- RDH: 15 m
- Minimum temperature : 10° C
- **1** Daytime only. OCH and MDH AAL

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 25

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	USDEV	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	GAVNI	—	164(160.7)	—	6.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	SIBIV	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	GAVNI	—	344(340.7)	—	6.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	GAVNI	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	SO503	—	254(250.7)	—	5.3	—	@3000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW25	Y	254(250.7)	—	5.2	—	@1339	—	3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW25	—	—	—	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	SO504	Y	254(250.7)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	SIBIV	—	—	—	—	L	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	GAVNI	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	HM	GAVNI	—	254(250.7)	—	—	L	+3500	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 25

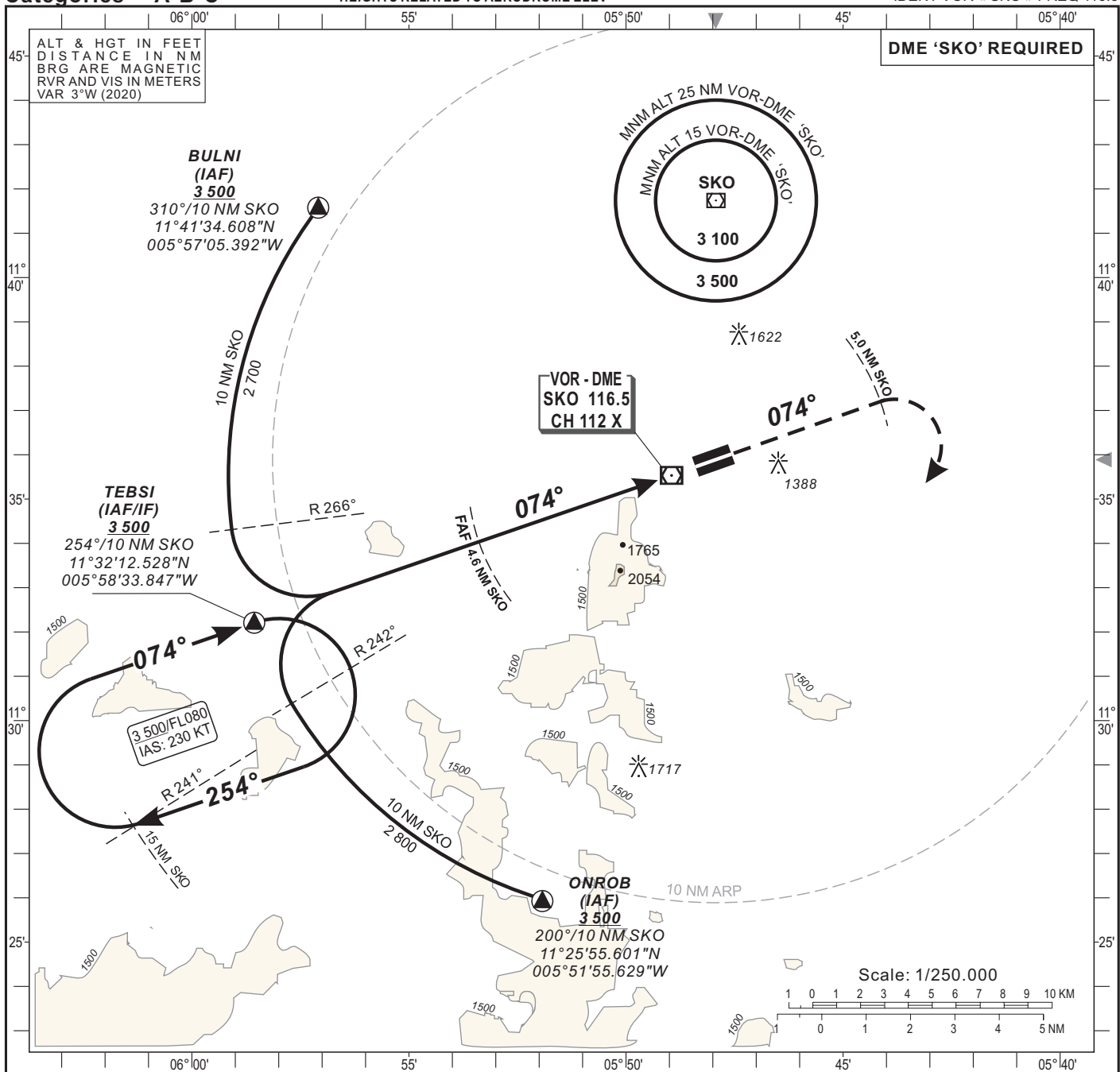
Waypoint Identifier	Coordinates	
USDEV	11°45'12.503"N	005°39'26.878"W
GAVNI	11°39'31.200"N	005°37'25.598"W
SIBIV	11°33'49.880"N	005°35'24.401"W
SO503	11°37'44.994"N	005°42'33.163"W
SO504	11°34'21.123"N	005°52'22.641"W
RW25	11°36'00.920"N	005°47'34.237"W

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

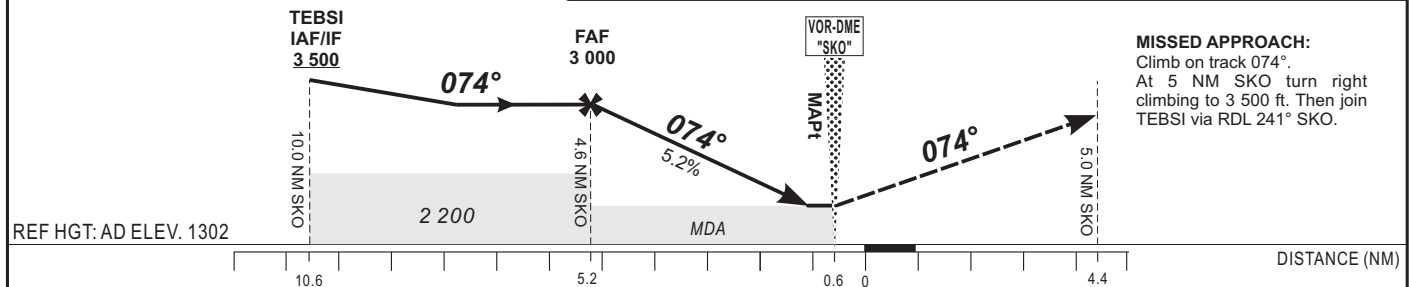
AERODROME ELEV: 1302
THR RWY 07 ELEV: 1297
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

AFIS : Sikasso 118.1

SIKASSO (GASO)
VOR RWY 07
IDENT VOR « SKO » FREQ 116.5



TRANSITION ALTITUDE: 4 500	FAF	4	3	2	TO DME SKO (NM)
	3 000	2 815	2 500	2 180	ALTITUDE (FT)



CAT	VOR-DME				CIRCLING 3				Timing	FAF / THR		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	KT		MIN SEC	KT	MIN SEC
A	1939 (637)	1940 (640)	1400	1500	1949 (647)	1950 (650)	1500		90	3 Min 28	140	2 Min 14
B	1939 (637)	1940 (640)	1500	1500	2373 (1071)	2380 (1080)	1600		100	3 Min 07	150	2 Min 05
C	1939 (637)	1940 (640)	1600	2000	2497 (1195)	2500 (1200)	2400		110	2 Min 50	160	1 Min 57
D	-	-	-	-	-	-	-		120	2 Min 36	170	
									130	2 Min 24	180	

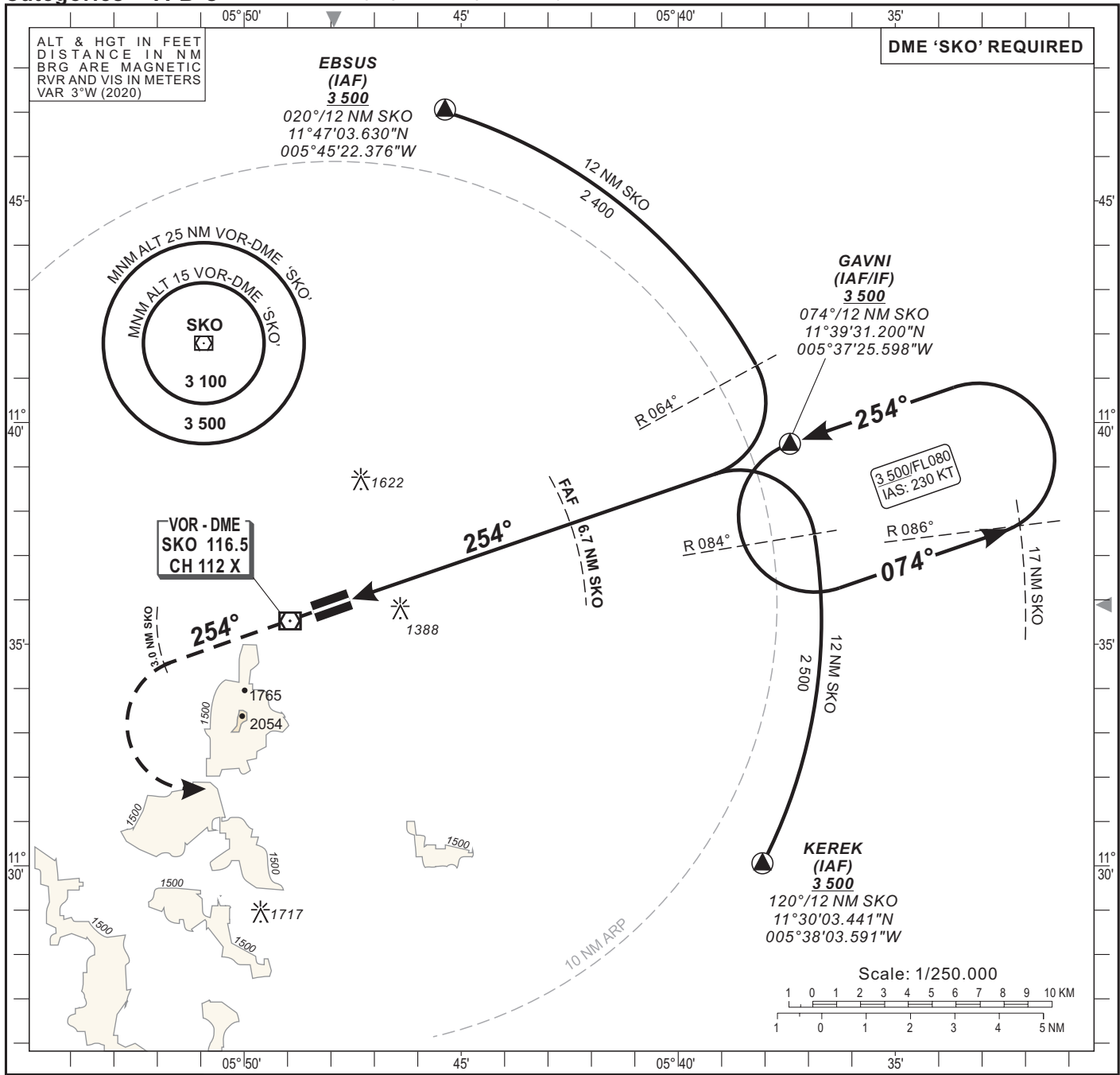
Notes: **1** With approach lights
2 Without approach lights
3 Daytime only. OCH and MDH AAL

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories **A-B-C**

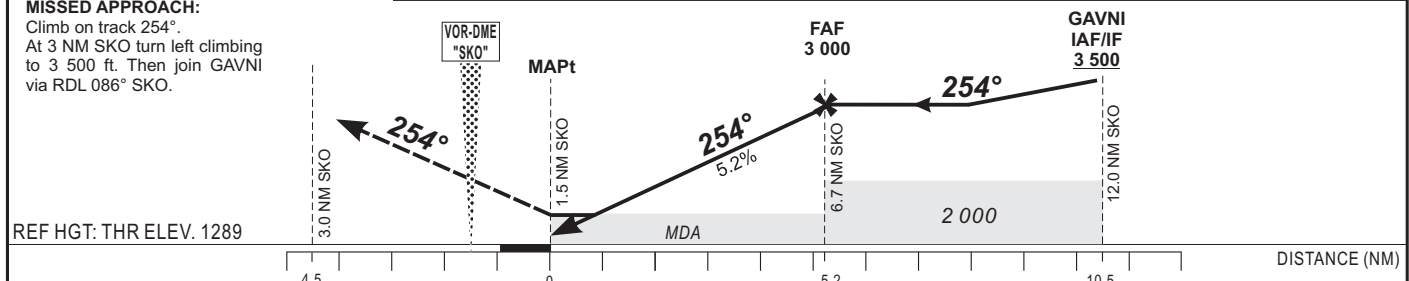
AERODROME ELEV: 1302
THR RWY 25 ELEV: 1289
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25 ELEV

AFIS: Sikasso 118.1

**SIKASSO (GASO)
VOR RWY 25**
IDENT VOR « SKO » FREQ 116.5



TRANSITION ALTITUDE: 4 500	TO DME SKO (NM)	3	4	5	6	FAF
	ALTITUDE (FT)	1 815	2 135	2 455	2 770	3 000



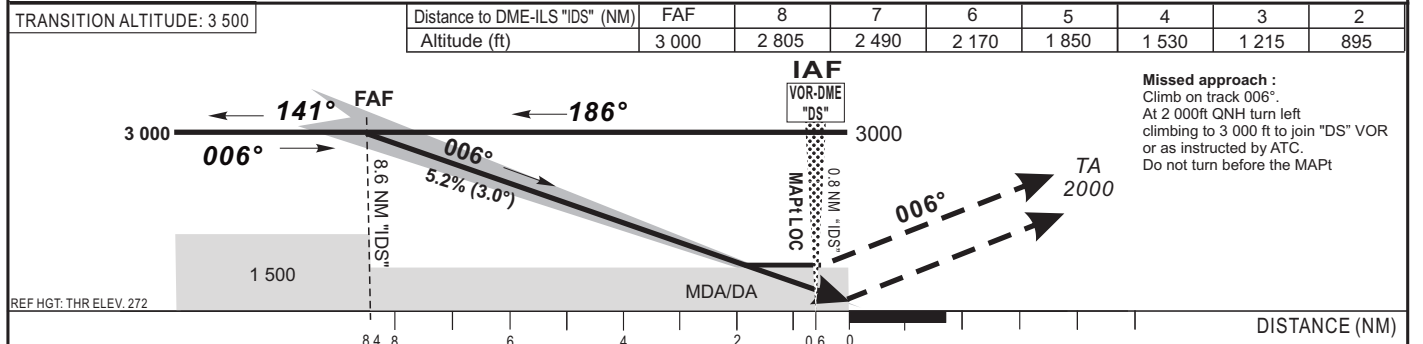
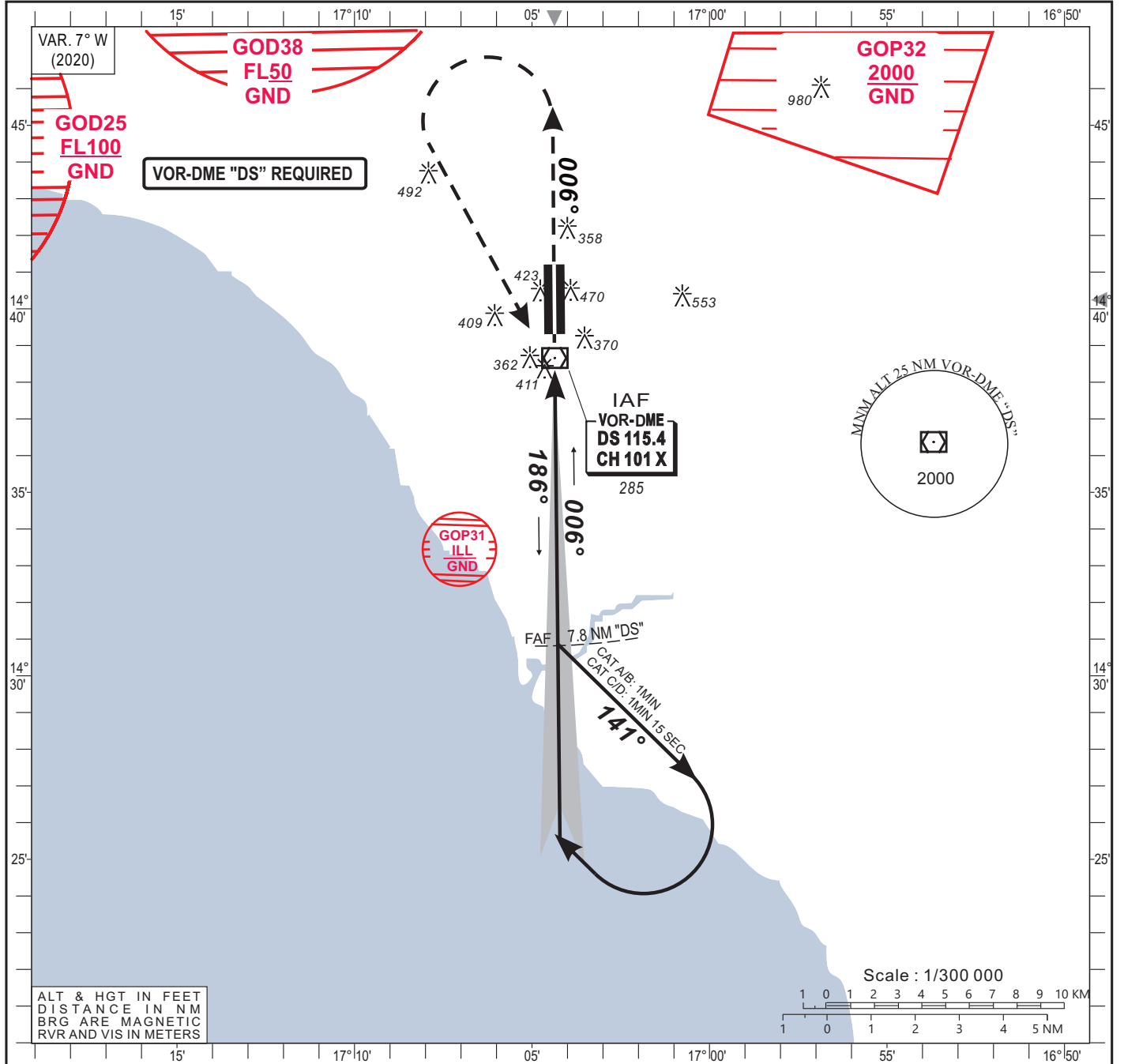
CAT	VOR-DME				CIRCLING 1				Timing					
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
A	1844 (555)	1850 (560)	1500	1500	1949 (647)	1950 (650)	1500	1500	90	3	28	140	2	14
B	1844 (555)	1850 (560)	1500	1500	2373 (1071)	2380 (1080)	1600	1600	100	2	50	160	1	57
C	1844 (555)	1850 (560)	2000	2000	2497 (1195)	2500 (1200)	2400	2400	120	2	36	170		
D	-	-	-	-	-	-	-	-	130	2	24	180		

Notes:
1 Daytime only. OCH and MDH AAL

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 DIASS APP : 120.5
THR : 272 DIASS TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
ILS Y or LOC Y RWY 01
IDENT ILS "IDS" FREQ 110.1



CAT	CAT. I				LOC-DME				Circling				RVR for take-off : CAT. A - B - C - D : 400								
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing FAF / THR 8.4 NM						
A	472 (200)	480 (200)	550	1000	627 (355)	630 (360)	900	1500	766 (476)	770 (480)	1500			KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
B	472 (200)	480 (200)	550	1000	627 (355)	630 (360)	1000	1500	782 (492)	790 (500)	1600			90	5	36	140	3	36		
C	479 (207)	480 (210)	600	1000	627 (355)	630 (360)	1000	1800	887 (597)	890 (600)	2400			100	5	02	150	3	22		
D	489 (217)	490 (220)	600	1000	627 (355)	630 (360)	1400	2000	979 (689)	980 (690)	3600			110	4	35	160	3	09		
												120	4	12	170	2	58				
												130	3	53	180	2	48				

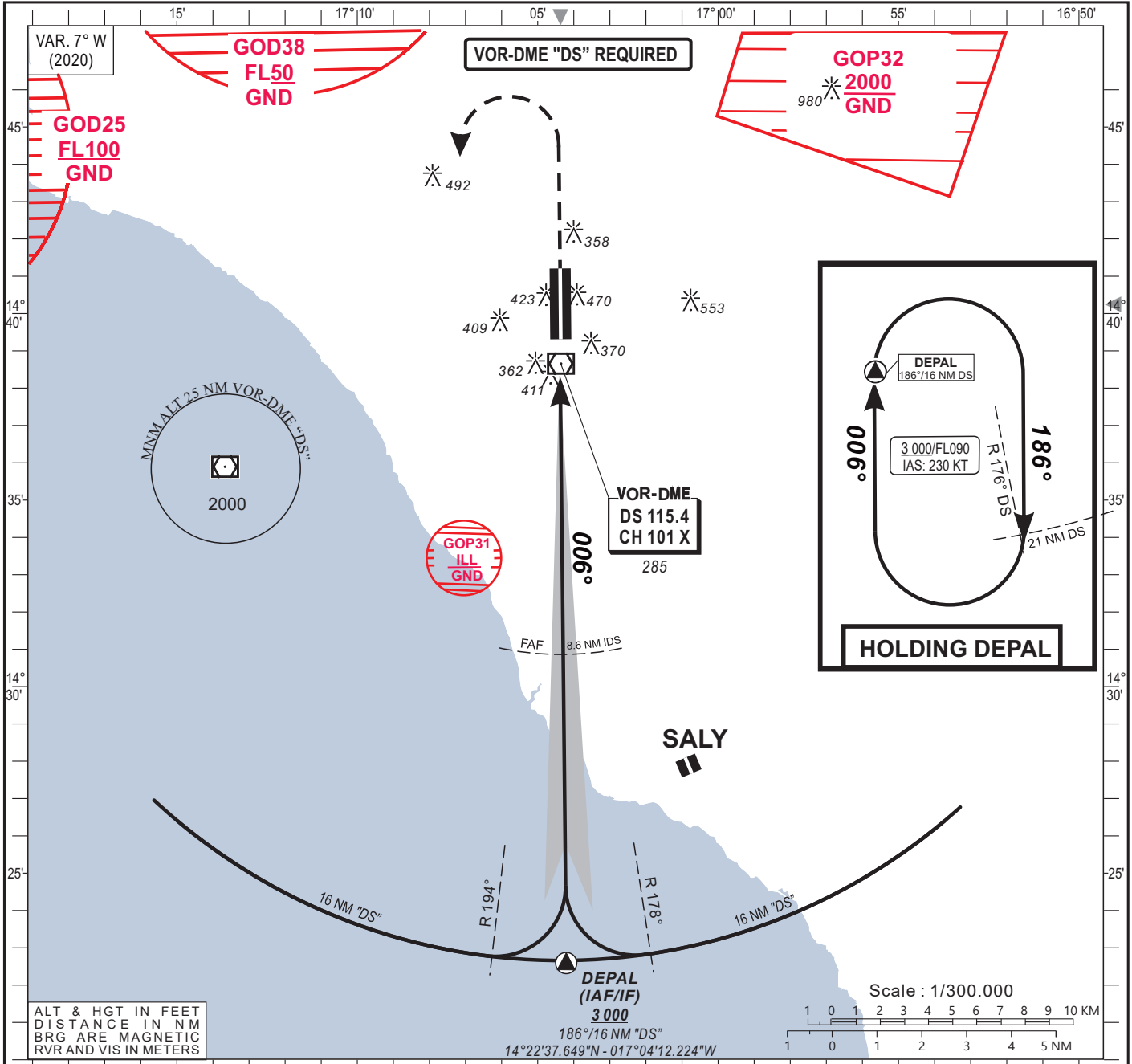
Notes: With approach lights
 Without approach lights
 Daytime only. OCH and MDH AAL

- RDH: 15 m

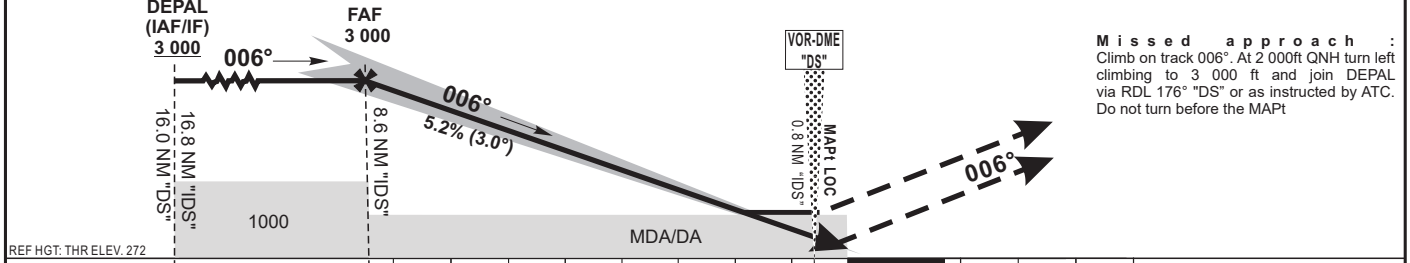
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 APP : 120.5
THR : 272 TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
ILS Z or LOC Z RWY 01
IDENT ILS "IDS" FREQ 110.1



TRANSITION ALTITUDE: 3 500	Distance to DME-ILS "IDS" (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3	2
	Altitude (ft)	3 000	2 805	2 490	2 170	1 850	1 530	1 215	895



Missed approach :
Climb on track 006°. At 2 000ft QNH turn left climbing to 3 000 ft and join DEPAL via RDL 176° "DS" or as instructed by ATC. Do not turn before the MAPt

CAT	CAT. I				LOC-DME				Circling				RVR for take-off : CAT. A - B - C - D : 400		
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing
A	472 (200)	480 (200)		550	1000	627 (355)	630 (360)		900	1500	766 (476)	770 (480)		1500	FAF / THR 8.4 NM
B	472 (200)	480 (200)		550	1000	627 (355)	630 (360)		1000	1500	782 (492)	790 (500)		1600	KT MIN SEC KT MIN SEC
C	479 (207)	480 (210)		600	1000	627 (355)	630 (360)		1000	1800	887 (597)	890 (600)		2400	90 5 36 140 3 36
D	489 (217)	490 (220)		600	1000	627 (355)	630 (360)		1400	2000	979 (689)	980 (690)		3600	100 5 02 150 3 22
															110 4 35 160 3 09
															120 4 12 170 2 58
															130 3 53 180 2 48

Notes:
 1 With approach lights
 2 Without approach lights
 3 Daytime only. OCH and MDHAAL
 - RDH: 15 m