



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 07 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-07-11

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
08GEN-1.1	EQUATORIAL GUINEA : Update of Aeronautical Information		
ENR			
09 ENR 2.2	MAHAJANGA : Information Update	12 ENR 2.2	NIAMEY: Information Update
00 ENR 4.4	5LNC : BILIV, RITEN, MEPIX, SAKLI, GAVDI, BIDA, ULSIM, TEMSO, TISAS, VOLPA Withdrawal of GATRO, LIPEK, PIMLA, RUSMO Update coordinates of DEPAL & KOSOM	15 ENR 1.1	TOGO : Pilots procedures for exposure to lasers
		15 ENR 2.2	NIAMTOUGOU : Reclassification of CTR into Class C
AD 2			
04 AD-2.FEFF	BANGUI: Update of Aeronautical Information	09 AD-2.FMNN	MAHAJANGA /PHILIBERT TSIRANANA: Update of Aeronautical Information
05 AD-2.FCBB	BRAZZAVILLE: Update of Aeronautical Information	13 AD-2.GOSS	SAINT LOUIS – DVOR Identification NAME
05 AD-2.FCOD	OLLOMBO: Update of Aeronautical Information	13 AD-2.GOGS	ZIGUINCHOR – DVOR Identification NAME
04 AD-2.FGSL	MALABO: Update of Aeronautical Information	15 AD-2.DXNG	NIAMTOUGOU – Reclassification of CTR
09 AD-2.FMMT	TOAMASINA: Update of Aeronautical Information		
AD 2.24			
13 AD-2.24.GOBD	DAKAR DIASS – Implementation of CCO/CDO and revised procedures		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0721/2	A0714/24				

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
57/A/24GO	49/A/24GO	34/A/24FC	30/A/24FC	18/A/24FM	19/A/24FM
42/A/24GO	55/A/24GO	36/A/24FC	29/A/24FC		
		33/A/24FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**BULLETIN DE MISE A JOUR***Updating bulletin***AMDT 07 / 2024****DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-07-11**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets / Subjects</i>	Sections	<i>Sujets / Subjects</i>
GEN			
08GEN-1.1	EQUATORIAL GUINEA : Update of Aeronautical Information		
ENR			
09 ENR 2.2	MAHAJANGA : Information Update	12 ENR 2.2	NIAMEY: Information Update
00 ENR 4.4	5LNC : BILIV, RITEN, MEPIX, SAKLI, GAVDI, BIDA, ULSIM, TEMSO, TISAS, VOLPA Withdrawal of GATRO, LIPEK, PIMLA, RUSMO Update coordinates of DEPAL & KOSOM	15 ENR 1.1	TOGO : Pilots procedures for exposure to lasers
		15 ENR 2.2	NIAMTOUGOU : Reclassification of CTR into Class C
AD 2			
04 AD-2.FEFF	BANGUI: Update of Aeronautical Information	09 AD-2.FMNN	MAHAJANGA /PHILIBERT TSIRANANA: Update of Aeronautical Information
05 AD-2.FCBB	BRAZZAVILLE: Update of Aeronautical Information	13 AD-2.GOSS	SAINT LOUIS – DVOR Identification NAME
05 AD-2.FCOD	OLLOMBO: Update of Aeronautical Information	13 AD-2.GOGS	ZIGUINCHOR – DVOR Identification NAME
04 AD-2.FGSL	MALABO: Update of Aeronautical Information	15 AD-2.DXNG	NIAMTOUGOU – Reclassification of CTR
09 AD-2.FMMT	TOAMASINA: Update of Aeronautical Information		
AD 2.24			
13 AD-2.24.GOBD	DAKAR DIASS – Implementation of CCO/CDO and revised procedures		

NOTAM INTEGRES					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0721/2	A0714/24				

SUP AIP INTEGRES					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
57/A/24GO	49/A/24GO	34/A/24FC	30/A/24FC	18/A/24FM	19/A/24FM
42/A/24GO	55/A/24GO	36/A/24FC	29/A/24FC		
		33/A/24FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 07/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-07-11

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	11 JUL 2024	00 GEN 0.2.1	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.1	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.1	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.2	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.2	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.3	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.3	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.4	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.4	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.5	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.5	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.6	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.6	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.7	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.7	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.8	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.8	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.9	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.9	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.10	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.10	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.11	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.11	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.12	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.12	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.13	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.13	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.14	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.14	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.15	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.15	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.16	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.16	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.17	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.17	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.18	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.18	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.19	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.19	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.20	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.20	13 JUN 2024
00-GEN-0.4.21	11 JUL 2024	00 GEN 0.4.21	13 JUN 2024
08-GEN-1.1.1	11 JUL 2024	08 GEN 1.1.1	08 OCT 2020
13-GEN-2.5.1	11 JUL 2024	13 GEN 2.5.1	16 MAY 2024
ENR			
00-ENR-0.6.4	11 JUL 2024	00 ENR 0.6.4	25 JAN 2024
00-ENR-0.6.5	11 JUL 2024	00 ENR 0.6.5	21 MAR 2024
00-ENR-0.6.6	11 JUL 2024	00 ENR 0.6.6	25 JAN 2024
00-ENR-0.6.7	11 JUL 2024	00 ENR 0.6.7	25 JAN 2024
00-ENR-0.6.8	11 JUL 2024	00 ENR 0.6.8	25 JAN 2024
00-ENR-0.6.9	11 JUL 2024	00 ENR 0.6.9	25 JAN 2024
00-ENR-0.6.10	11 JUL 2024	00 ENR 0.6.10	25 JAN 2024
15-ENR-1.1.1	11 JUL 2024	NIL	
15-ENR-1.1.2	11 JUL 2024	NIL	
15-ENR-1.1.3	11 JUL 2024	NIL	
15-ENR-1.1.4	11 JUL 2024	NIL	
15-ENR-1.1.5	11 JUL 2024	NIL	
09-ENR-2.2.2	11 JUL 2024	09 ENR 2.2.2	16 MAY 2024
09-ENR-2.2.3	11 JUL 2024	09 ENR 2.2.3	16 MAY 2024
12-ENR-2.2.1	11 JUL 2024	12 ENR 2.2.1	16 MAY 2024
12-ENR-2.2.2	11 JUL 2024	NIL	
15-ENR-2.2.1	11 JUL 2024	15 ENR 2.2.1	16 MAY 2024
00-ENR-4.4.2	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.2	18 APR 2024
00-ENR-4.4.3	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.3	18 APR 2024
00-ENR-4.4.4	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.4	18 APR 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-4.4.5	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.5	18 APR 2024
00-ENR-4.4.6	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.6	18 APR 2024
00-ENR-4.4.7	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.7	18 APR 2024
00-ENR-4.4.8	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.8	18 APR 2024
00-ENR-4.4.9	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.9	18 APR 2024
00-ENR-4.4.10	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.10	18 APR 2024
00-ENR-4.4.11	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.11	18 APR 2024
00-ENR-4.4.12	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.12	18 APR 2024
00-ENR-4.4.13	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.13	18 APR 2024
00-ENR-4.4.14	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.14	18 APR 2024
00-ENR-4.4.15	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.15	18 APR 2024
00-ENR-4.4.16	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.16	18 APR 2024
00-ENR-4.4.17	11 JUL 2024	00 ENR 4.4.17	18 APR 2024
13-ENR-5.4.6	11 JUL 2024	13 ENR 5.4.6	08 NOV 2018
13-ENR-5.4.7	11 JUL 2024	NIL	
AD			
00-AD-0.6.18	11 JUL 2024	00 AD 0.6.18	07 SEP 2023
00-AD-0.6.19	11 JUL 2024	00 AD 0.6.19	18 APR 2024
00-AD-0.6.43	11 JUL 2024	00 AD 0.6.43	16 MAY 2024
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF2	11 JUL 2024	04 AD-2.FEFF2	23 FEB 2023
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.6	11 JUL 2024	05 AD-2.FCBB.6	18 MAY 2023
05-AD-2.FCBB.17	11 JUL 2024	05 AD-2.FCBB.17	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.23	11 JUL 2024	05 AD-2.FCBB.23	18 MAY 2023
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.1	11 JUL 2024	05 AD-2.FCOD.1	15 JUN 2023
05-AD-2.FCOD.4	11 JUL 2024	05 AD-2.FCOD.4	15 JUN 2023
MALABO			
08-AD-2.FGSL.2	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.2	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.3	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.3	13 JUN 2024
08-AD-2.FGSL.4	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.4	20 APR 2023
08-AD-2.FGSL.5	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.5	10 SEP 2020
08-AD-2.FGSL.6	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.6	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.7	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.7	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.8	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.8	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.9	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.9	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.10	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.10	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.11	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.11	16 MAY 2024
08-AD-2.FGSL.12	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.12	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.13	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.13	25 FEB 2021
08-AD-2.FGSL.14	11 JUL 2024	08 AD-2.FGSL.14	12 AUG 2021
08-AD-2.FGSL.15	11 JUL 2024	NIL	
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.1	11 JUL 2024	09 AD-2.FMMT.1	03 NOV 2022
09-AD-2.FMMT.13	11 JUL 2024	09 AD-2.FMMT.13	03 NOV 2022
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.9	11 JUL 2024	09 AD-2.FMNN.9	16 MAY 2024
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.12	11 JUL 2024	12 AD-2.DRRN.12	16 MAY 2024
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.4	11 JUL 2024	13 AD-2.GOGS.4	18 APR 2024
13-AD-2.GOGS.5	11 JUL 2024	13 AD-2.GOGS.5	23 APR 2020
13-AD-2.GOGS.6	11 JUL 2024	13 AD-2.GOGS.6	18 APR 2024
13-AD-2.GOGS.7	11 JUL 2024	13 AD-2.GOGS.7	19 MAY 2022
13-AD-2.GOGS.8	11 JUL 2024	13 AD-2.GOGS.8	22 APR 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
13-AD-2.GOGS.9	11 JUL 2024	13 AD-2.GOGS.9	22 APR 2021
13-AD-2.GOGS.10	11 JUL 2024	NIL	
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.12	11 JUL 2024	13 AD-2.GOSS.12	13 JUN 2024
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)			
15-AD-2.DXNG.9	11 JUL 2024	15 AD-2.DXNG.9	05 DEC 2019
AD-2.24			
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-STAR-VORDME01	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-STAR-VORDME19	06 OCT 2022
	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-SID-CCO-01	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-SID-CCO-19	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA	11 JUL 2024	NIL	
NIL		13AD2-GOBD-IAC-RNAV01	06 OCT 2022
NIL		13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01	06 OCT 2022
NIL		13AD2-GOBD-IAC-RNAV19	06 OCT 2022
NIL		13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNP01	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-IAC-RNP19	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA	11 JUL 2024	NIL	
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-IAC-ILSX01	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-IAC-ILSY01	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-IAC-VORY01	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-IAC-VORZ01	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-IAC-VORY19	06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19	11 JUL 2024	13AD2-GOBD-IAC-VORZ19	06 OCT 2022

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018



00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022



14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024		
14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	ENR 3	
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024
15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024
		10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024
		10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024
		10 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024
		10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024
		11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024
		11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024
		11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024
		12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024
		12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024
		12 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024
		12 ENR 2.2-2	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024
		13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
		13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024
		13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024
		13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024
		13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024
		13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024
		14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024
		14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024
		14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024
		14 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024
		15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
		15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
		16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024
		16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024
		17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
ENR 2					
00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019				
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022				
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021				
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019				
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019				
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018				
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022				
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018				
01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024				
01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024				



17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
ENR 6	
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	07 SEP 2023
00 AD 0.6-2	07 SEP 2023
00 AD 0.6-3	07 SEP 2023
00 AD 0.6-4	07 SEP 2023
00 AD 0.6-5	07 SEP 2023
00 AD 0.6-6	16 MAY 2024
00 AD 0.6-7	16 MAY 2024
00 AD 0.6-8	16 MAY 2024
00 AD 0.6-9	16 MAY 2024
00 AD 0.6-10	16 MAY 2024
00 AD 0.6-11	16 MAY 2024
00 AD 0.6-12	07 SEP 2023
00 AD 0.6-13	07 SEP 2023
00 AD 0.6-14	07 SEP 2023
00 AD 0.6-15	07 SEP 2023
00 AD 0.6-16	22 FEB 2024
00 AD 0.6-17	07 SEP 2023
00 AD 0.6-18	11 JUL 2024
00 AD 0.6-19	11 JUL 2024
00 AD 0.6-20	07 SEP 2023
00 AD 0.6-21	07 SEP 2023
00 AD 0.6-22	16 MAY 2024
00 AD 0.6-23	07 SEP 2023
00 AD 0.6-24	07 SEP 2023
00 AD 0.6-25	07 SEP 2023
00 AD 0.6-26	07 SEP 2023
00 AD 0.6-27	07 SEP 2023
00 AD 0.6-28	07 SEP 2023
00 AD 0.6-29	07 SEP 2023
00 AD 0.6-30	07 SEP 2023
00 AD 0.6-31	07 SEP 2023
00 AD 0.6-32	07 SEP 2023
00 AD 0.6-33	07 SEP 2023
00 AD 0.6-34	07 SEP 2023
00 AD 0.6-35	16 MAY 2024
00 AD 0.6-36	07 SEP 2023
00 AD 0.6-37	07 SEP 2023
00 AD 0.6-38	07 SEP 2023
00 AD 0.6-39	07 SEP 2023
00 AD 0.6-40	07 SEP 2023
00 AD 0.6-41	07 SEP 2023
00 AD 0.6-42	07 SEP 2023
00 AD 0.6-43	11 JUL 2024
00 AD 0.6-44	16 MAY 2024
00 AD 0.6-45	07 SEP 2023
00 AD 0.6-46	07 SEP 2023
00 AD 0.6-47	30 NOV 2023
00 AD 0.6-48	07 SEP 2023
00 AD 0.6-49	07 SEP 2023

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
02 AD 1.5-1	20 APR 2023
03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
03 AD 1.3-33	02 NOV 2023
03 AD 1.5-1	11 AUG 2022
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	22 FEB 2024
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
05 AD 1.5-1	05 OCT 2023
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
06 AD 1.3-32	25 JAN 2024
06 AD 1.3-33	25 JAN 2024
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	20 APR 2023
07 AD 1.3-32	20 APR 2023
07 AD 1.3-33	18 APR 2024
07 AD 1.3-34	18 APR 2024
07 AD 1.5-1	16 MAY 2024
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	05 OCT 2023
09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	18 APR 2024
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022

09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	11 AUG 2022
09 AD 1.3-32	14 JUL 2022
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	23 FEB 2023
09 AD 1.3-37	20 APR 2023
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	28 DEC 2023
10 AD 1.3-33	02 NOV 2023
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
11 AD 1.3-32	18 APR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	18 APR 2024
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	10 AUG 2023
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023
13 AD 1.5-1	20 APR 2023
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	30 NOV 2023
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	30 NOV 2023
14 AD 1.3-32	02 NOV 2023
14 AD 1.3-33	02 NOV 2023
14 AD 1.3-34	02 NOV 2023
14 AD 1.3-35	02 NOV 2023
14 AD 1.3-36	02 NOV 2023
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	28 DEC 2023
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4	18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	18 APR 2024
01 AD-2.DBBB-7	18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-9	16 MAY 2024
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020



01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
 01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 18 APR 2024
 02 AD-2.DFFD-2 18 APR 2024
 02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021
 02 AD-2.DFFD-4 28 JAN 2021
 02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
 02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
 02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
 02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
 02 AD-2.DFFD-20 18 APR 2024
 02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-22 16 MAY 2024
 02 AD-2.DFFD-23 25 JAN 2024
 02 AD-2.DFFD-24 25 JAN 2024
 02 AD-2.DFFD-25 25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 18 APR 2024
 02 AD-2.DFOO-2 18 APR 2024
 02 AD-2.DFOO-3 18 APR 2024
 02 AD-2.DFOO-4 18 APR 2024
 02 AD-2.DFOO-5 13 JUN 2024
 02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
 02 AD-2.DFOO-7 18 APR 2024
 02 AD-2.DFOO-8 18 APR 2024
 02 AD-2.DFOO-9 16 MAY 2024
 02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
 03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
 03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-10 16 MAY 2024
 03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
 03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023
 03 AD-2.FKKD-16 16 MAY 2024
 03 AD-2.FKKD-17 16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021

03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 21 MAR 2024
 03 AD-2.FKKR-2 18 APR 2024
 03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024
 03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
 03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-6 18 APR 2024
 03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
 03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024
 03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
 03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
 03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
 03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-10 16 MAY 2024
 03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-2 11 JUL 2024
 04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
 04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
 05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
 05 AD-2.FCBB-6 11 JUL 2024
 05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-17 11 JUL 2024
 05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023

05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-23 11 JUL 2024
 05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
 05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
 05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
 05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
 05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-11 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-12 10 AUG 2023

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1 11 JUL 2024
 05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
 05 AD-2.FCOD-5 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUFHOUE BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
 06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
 06 AD-2.DIAP-17 10 AUG 2023
 06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
 06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021



06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022

07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-5 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-8 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-9 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-10 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-11 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 13 JUN 2024
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019

09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 11 JUL 2024
09 AD-2.FMNT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMNT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNT-13 11 JUL 2024
09 AD-2.FMNT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 11 JUL 2024
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021



ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020

09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-11 21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8 13 JUN 2024
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 16 MAY 2024
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023



11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023

12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020
**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 18 MAY 2023

14 AD-2.FTTJ-9 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9 11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM



16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
 16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023
 16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
 16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
 16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
 16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
 16 AD-2.FMCH-9 16 MAY 2024
 16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
 17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-5 23 MAR 2023
 17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-8 16 MAY 2024
 17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
 01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
 01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
 02AD2-DFFD-SID-RNAV22 21 MAR 2024
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03**BAFOUSSAM**

03AD2-FKUU-AOC 27 JAN 2022

03AD2-FKUU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKUU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKUU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKUU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKUU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKUU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKUU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKUU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKUU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKUU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKUU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKUU-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKUU-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKUU-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKDD-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKDD-APDC 05 OCT 2023
 03AD2-FKDD-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKDD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKDD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKDD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKDD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
 03AD2-FKDD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKDD-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKDD-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKDD-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKDD-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKDD-CVFR-03 10 AUG 2023
 03AD2-FKDD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKRR-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKRR-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKRR-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKRR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKRR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKRR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022



03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29
DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29
DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29
DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB
2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB
2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018

03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018
YAOUNDE / NSIMALEN
03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC
2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC
2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV
2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV
2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022

06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018

06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022



07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023

09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018



NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018



BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEC / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL
2024
11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08
NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR
2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08
NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE



15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère de l'Aviation Civile Autoridad Aeronautica de Guinea Ecuatorial (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte) MALABO	NIL	NIL	(240) 333.09.15.82 (240) 222.23 65.85
	Autorité Aéronautique de la Guinée Equatoriale (AAGE) Adresse : auto route de Malabo II, (Bioko-Norte) MALABO	santiagooyono333 @gmail.com	NIL	(240) 222.26 73.14
	Chef de l'aéroport de Malabo	joseribeiroondo@ gmail.com	NIL	(240) 222.22 66.86
GESTIONNAIRE DE L'AEROPORT	TERMINAL AIRPORT MANAGEMENT Aéroport de MALABO	Khaled.debbabi @terminals-holding.com	NIL	(240)555.55.41.59 (240) 222.89.63.51
ASECNA	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	mikoangulea @asecna.org	FGSLYKYX	(240) 222.46.00.91
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Service de la Météorologie ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	ONDOBin@asecna.org	FGSLYMYX	(240) 222.97.65.09
DOUANES CUSTOMS	Bureau des Douanes Aéroport de MALABO MALABO	julianmopeesola @gmail.com		(240) 222.20.07.88
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat des Frontières Aéroport de MALABO MALABO	NIL		(240) 222.26.82.83 (240) 222.68.33.99
SANTÉ HEALTH	Sante extérieur AR Aéroport de Malabo	NIL		(240) 222.54.11.49 (240) 222.20.56.26
REDEVANCES AERODROME FEES AND CHARGES	Bureau Facturation Boîte Postale 416 MALABO	gmbuna@gportsgh.com salvadora.ayang@ ceiba-airports.com	FGSLZPZX	(240) 222.69 77.69 (240) 222.53.74.91 (240) 222.28.54.39
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	NIL	NIL	NIL	NIL
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Ministère de l'Aviation Civile. Autorité Aéronautique de la Guinée Equatoriale (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte), Coordination AIG MALABO	NIL	NIL	(240) 222.27 55.97

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
DS	DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE	DVOR-DME	A
IDS	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	ILS-DME	A
SDS	DAKAR / L.S SENHOR	NDB	A
ST	SAINT LOUIS/OUSMANE MASSECK NDIAYE	DVOR	A
TD	TAMBACOUNDA	VOR	AE
YF	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	ILS-DME	A
ZG	ZIGUINCHOR	VOR	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>ATS surveillance services and procedures within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Antananarivo <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Antananarivo TMA and UTA</i>	09 ENR 1.6-11
09 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Antananarivo <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Antananarivo TMA/UTA</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-31
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11
10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i>	11 ENR 1.6-11
11 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-31
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i>	13 ENR 1.6-11
13 ENR 1.6	Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-31
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1

14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamen <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamen TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
14 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i>	14 ENR 1.12-1
15 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	15 ENR 1.1-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		11 JUL 2024
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1



17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
02 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA</i>	02 ENR 3.5-1
03 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA</i>	03 ENR 3.5-1
05 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZAVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZAVILLE UTA</i>	05 ENR 3.5-1
06 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA</i>	06 ENR 3.5-1
07 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA</i>	07 ENR 3.5-1
09 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR</i>	09 ENR 3.5-1
10 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA</i>	10 ENR 3.5-1
11 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA</i>	11 ENR 3.5-1
12 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA</i>	12 ENR 3.5-1
13 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR</i>	13 ENR 3.5-1
14 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA</i>	14 ENR 3.5-1
15 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA</i>	15 ENR 3.5-1
ENR 4	Navais Navais	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		11 JUL 2024
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1



16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		11 JUL 2024
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1



12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKO <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKO</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique Centrale <i>Contingency Chart - Central Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar <i>Contingency routes Chart - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.3-1



ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 PROCÉDURES À SUIVRE POUR LES PILOTES EXPOSÉS AU LASER ET À D'AUTRES SOURCES LUMINEUSES DIRIGÉES À FORTE INTENSITÉ PILOTS PROCEDURES FOR EXPOSURE TO LASER AND OTHER DIRECTED BRIGHT LIGHT SOURCES

1. Objet

Le présent document renferme des renseignements et des directives

à l'intention des membres d'équipage de conduite susceptibles d'être exposés, en vol, à des faisceaux laser ou à d'autres sources de lumières dirigées à forte intensité.

Il contient également un formulaire que les pilotes doivent remplir pour signaler tout incident lié à l'exposition à un faisceau de lumière dirigée à forte intensité.

2. Contexte

Les sources de lumière dirigée à forte intensité qui émettent à proximité d'un aéroport ou dans tout espace aérien navigable peuvent perturber les manoeuvres des pilotages, voire causer des lésions oculaires chez les pilotes, les membres d'équipage et les passagers.

3. Définitions

Aveuglement par l'éclair :

Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle.

Éblouissement :

État d'aveuglement total ou partiel résultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires.

Images rémanentes :

Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de distraction ou de perturbations.

Laser :

Acronyme signifiant "amplification de la lumière par émission stimulée de radiation" et qui désigne un dispositif générant un intense faisceau de lumière cohérent et dirigé.

Saisissement :

Émotion brusque et soudaine provoquée par un événement inattendu ou la peur, qui peut avoir des effets psychologiques ou physiologiques néfastes.

Source de lumière dirigée à forte intensité :

Tout dispositif capable d'émettre un faisceau lumineux à haute intensité comme un laser, un phare de recherche, un projecteur ou un appareil de projection.

4. Analyse

1. Purpose

This document contains information and guidelines for flight crews encountering "laser illuminations" or other directed bright light sources while in flight.

It also contains a reporting form for pilots to report directed bright light illumination incidents

2. Background

Directed bright light sources projected near airports or into any navigable airspace can create potential flight control disruptions and/or eye injury to pilots crew members and passengers.

3. Definitions

Flash blindness :

A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.

Glare :

A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.

Afterimage :

The perception of light, dark or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive, afterimages may persist for several minutes.

Laser :

An acronym for "light amplification by stimulated emission of radiation". A device that produces an intense, directional, coherent beam of light.

Startle :

Sudden shock from surprise or alarm, which can cause an adverse psychological or physiological effect.

Directed bright light source :

Devices capable of emitting a beam of high intensity light, such as a laser, searchlight, spotlight or image projector.

4. Analysis



Les sources lumineuses dirigées à forte intensité, en particulier les faisceaux laser présents à proximité des aéroports ou dans tout espace aérien navigable, soulèvent deux préoccupations en matière de sécurité aérienne :

- 1- La première est liée à la possibilité qu'un faisceau de lumière dirigée à forte intensité, non susceptible de causer des lésions, pénètre accidentellement dans un poste de pilotage.
Selon son niveau d'intensité, un tel faisceau pourrait surprendre ou éblouir un pilote et rendre difficile, voire impossible, toute observation à travers le pare-brise (aveuglement par l'éclair ou image rémanente).
L'exposition à la source de lumière intense et l'éblouissement peuvent être de courte durée – un ou deux éclairs brefs – mais le saisissement et l'image rémanente peuvent persister pendant plusieurs secondes, voire plusieurs minutes.
- 2- La seconde préoccupation réside dans le fait qu'un faisceau laser suffisamment puissant peut causer chez la personne exposée (pilote, membre d'équipage, passager) des lésions oculaires, temporaires ou permanentes.

5. Procédures

5.1 Procédures préventives :

Cette section a pour principal objet de définir les mesures préventives et les procédures que les pilotes peuvent appliquer pour prévenir tout risque d'exposition à une source de lumière intense ou, en cas d'exposition, pour limiter les perturbations dans le poste de pilotage.

Lorsque l'aéronef doit traverser un espace aérien comportant un risque d'exposition à des faisceaux laser, les membres d'équipage de conduite doivent :

1. consulter les NOTAM pour s'informer de l'éventuelle présence de tout faisceau laser temporaire.
2. Allumer les feux extérieurs supplémentaires de l'aéronef afin que les observateurs chargés de la sécurité des installations laser au sol puissent localiser sa présence et réagir en coupant le faisceau laser,
3. Allumer l'éclairage de cockpit,
4. Embrayer le pilote automatique,
5. Assigner un autre membre d'équipage de conduite à la surveillance des instruments, afin de réduire au minimum les effets d'un éventuel faisceau laser, lorsque l'aéronef pénètre dans une zone à risque.
6. Au cours d'opérations de surveillance ou d'évacuation médicale par hélicoptère, envisager le port de lunettes à filtre coupe - bande, qui protègent contre les ondes laser de 514 à 532 nanomètres.

5.2 Procédures à suivre en cas d'incident lié au laser :

Tout pilote exposé à un faisceau laser doit :

1. Détourner immédiatement son regard de la source lumineuse ou tenter de se protéger les yeux avec la main ou un objet quelconque, afin d'éviter, dans la mesure du possible, d'être directement exposé au faisceau laser.
2. Informer l'autre membre d'équipage de conduite sur le-champ de la présence d'un faisceau laser et le mettre en garde contre les effets sur la vision.

Directed bright light sources, particularly laser beams, projected near airports or into any navigable airspace can cause two flight safety concerns:

- 1- *The primary concern is when noninjurious, bright levels of directed light unexpectedly enter the cockpit. Depending on the brightness level, the light could startle the flight crew member(s), could cause glare, making it difficult to see out the windscreen, or could even create temporary vision impairment (flash blindness and/or afterimage).*

The illumination and glare may be short – one or a few bright flashes – but the startle and afterimage effects could persist for many seconds or even minutes.

- 2- *The secondary concern is if a laser beam is so powerful that it causes temporary or permanent eye injury to anyone (pilots, crew members, passengers) viewing it.*

5. Procedures

5.1 Preventive procedures

The main purpose of this section is to outline preventative measures and incident procedures pilots can follow to either prevent potential illuminations or minimize cockpit disruption if one occurs.

During aircraft operations into navigable airspace where laser illuminations are anticipated, flight crews should:

1. *Consult NOTAM for temporary laser activity.*
2. *Turn on additional exterior lights to aid ground laser safety observers in locating aircraft so they are able to respond by turning off the laser beam.*
3. *Turn on cockpit lighting.*
4. *Engage the autopilot.*
5. *Have one flight crew member stay on the instruments to minimize the effects of a possible illumination while in the area of expected laser activity.*
6. *Consider using notch filter eye spectacles that protect against 514 and 532 nanometer laser wavelengths, if flying a helicopter engaged in surveillance or medical evacuation.*

5.2 Laser incident procedures :

If a laser beam illuminates a pilot in flight, the pilot should :

1. *Immediately look away from the laser source or try to shield the eyes with a hand or hand-held object to avoid, if possible, looking directly into the laser beam.*
2. *Immediately alert the other flight crew member(s) and advise them of the illumination and its effect on their vision.*



3. Si sa vision est altérée, passer immédiatement les commandes de l'appareil à l'autre membre d'équipage de conduite. Dans l'éventualité où la vision des deux membres d'équipage de conduite est atteinte, le pilote automatique doit être embrayé.
4. Être conscient des effets de désorientation spatiale (illusion d'inclinaison) et, une fois sa vision rétablie, consulter les instruments du poste de pilotage afin de vérifier l'assiette de l'aéronef.
5. Éviter de se frotter les yeux, car il risque ainsi d'aggraver toute éventuelle irritation ou lésion oculaire.
6. Prendre contact avec l'ATC et signaler la présence d'une « illumination laser (phraséologie utilisée pour signaler tout incident ou accident impliquant un laser) et, lorsque cela est justifié, déclarer une situation d'urgence.
7. Lorsqu'il dispose de suffisamment de temps, fournir à l'ATC un rapport d'incident précisant le lieu, la direction et la couleur du faisceau, ainsi que la durée de l'exposition (éclair ou poursuite intentionnelle) et ses effets sur l'équipage.

5.3 Procédures après vol

Les membres d'équipage de conduite exposés à une source lumineuse dirigée à forte intensité, doivent renseigner le formulaire ci-joint et le déposer au bureau de piste de Lomé.

Tout membre d'équipage victime d'une exposition à une lumière intense et qui présente des symptômes tels des douleurs oculaires ou des troubles de la vision (aveuglement par l'éclair ou images rémanentes), devrait consulter immédiatement un médecin.

3. *If vision is impaired, immediately transfer control of the aircraft to the other flight crew member, if both flight crew members have been illuminated, engage the autopilot, if equipped.*
4. *Be very cautious of spatial disorientation effects (the "leans "). After regaining vision, check cockpit instruments for proper flight status.*
5. *Resist the urge to rub the eyes after a laser illumination, as this action may cause further eye irritation or damage.*
6. *Contact ATC and advise of a " laser illumination". Use this terminology for all laser incident/accident reports. If the situation dictates, declare an emergency.*
7. *When time permits, provide ATC with an incident report, which would include the location, direction, beam colour, length of exposure (flash or intentional tracking), and effect on the crew.*

5.3 Post-flight procedures

Flight crew member(s) encountering a directed bright light source must fill in the attached reporting form and submit it to runway Office Lome

A crew member that has been subjected to a significant illumination causing persistent symptoms such as pain or visual abnormalities (e.g. flash blindness or afterimage), should seek immediate medical attention.

**Compte-rendu d'incident d'exposition suspectée à un faisceau laser/
Incident reporting - form for a suspected exposure to a laser beam**

Ce formulaire est utilisé par les pilotes pour signaler une exposition suspectée à un faisceau laser. Lorsque le formulaire aura été rempli, il devrait être communiqué dès que possible à l'ANAC et à AERIA, pour plus amples investigations/
This form is used by pilots to report any suspected exposure to a laser beam. When the form has been completed, it should be communicated as soon as possible to ANAC and AERIA, for further investigation.

1. Données générales / General data	
Nom/ Name :	Age :
Fonction (pilote, copilote, etc.) / <i>Function (pilot, copilot, etc.)</i> :	Téléphone/ Phone :
Type de correction de la vue au moment de l'incident (lunettes, lentilles) / <i>Type of vision correction at the time of the incident (glasses, lenses)</i> :	
Type d'avion / <i>Type of aircraft</i> :	
Identification/ <i>Call sign</i> :	
Date et heure de l'incident/ <i>Date and time of incident (UTC)</i> :	
Date et heure de l'élaboration du présent compte rendu/ <i>Date and time of writing this report (UTC)</i> :	
2. Facteurs environnementaux / Environment factors	
Conditions météo / <i>Meteorological conditions</i> :	
VMC/ IMC :	
Luminosité ambiante (jour, nuit, soleil, aube, crépuscule, étoiles, clair de lune, etc.) / <i>Ambiant luminosity (day, night, sun, dawn, dusk, stars, moonlight, etc.)</i> :	
3. Emplacement de l'incident / Incident location	
Près de (aérodrome, ville, NAVAID) / <i>Near of (aerodrome, town, NAVAID)</i> :	
Radiale et distance / <i>Radial and distance</i> :	
Phase de vol / <i>Phase of flight</i> :	
Type / nom de la procédure d'approche ou de départ / <i>Type / identification of arrival or departure procedure</i> :	
Cap (Cap approximatif si en virage) / <i>Bearing (approximative bearing if in turn)</i> :	
Hauteur au-dessus du sol / <i>Height above ground</i> :	Altitude :
Angle d'inclinaison latérale et longitudinale de l'aéronef/ <i>Longitudinal and banking angle of the aircraft</i> :	
4. Angles d'incidence / Incidence angles	
Avez-vous été atteint par la lumière directement dans les yeux ou latéralement ? / <i>Have you been hit by bright directly on eyes or laterally ?</i> :	



5. Description de la lumière / Bright Description

Couleur / Colour :

.....
.....

Nature du faisceau (constant, clignotant, pulsé) / Nature of the beam (constant, flashing, pulsed) :

.....
.....

Source de la lumière (stationnaire ou mouvante) / Source of light (stationary or moving) :

.....
.....

Croyez-vous avoir été ciblé intentionnellement ? / Do you think you have been deliberately hit ? :

.....
.....

Intensité relative (flash, phare, soleil) / Relative intensity (flash, light, sun) :

.....

Durée de l'exposition (en secondes) / Exposure time (in seconds) :

.....

Le faisceau était-il visible avant l'incident ? / Is the beam visible before incident ? :

.....

Position de la source de lumière (par rapport à un repère géographique ou à l'aéronef) / Position of the light source (relative to a geographic reference or aircraft) :

.....

Indiquer par un cercle le pare-brise par lequel la lumière a pénétré dans le cockpit / Put in a circle the windscreen the light is coming from :

Gauche / Left Avant-gauche / Front-left Centre / Center Avant-droit / Front-right Droit / Right Autre / Other

.....
.....

Angle de site du faisceau par rapport à l'horizontale (en degrés) /

Angle of the beam relative to the horizontal (in degrees) :

6. Effets sur la personne / Effects on the person

Décrire les effets visuels*, psychologiques, physiques/ Describe the visual effects*, psychological, physical :

.....
.....

Durée des effets visuels (secondes/ minutes/heures/ jours)/ Duration of visual effects (seconds / minutes / hours / days) :

.....
.....

Comptez-vous demander un examen médical ?/ Will you request a medical examination? :

Note : Cela est recommandé s'il y a eu des symptômes même mineurs/ This is recommended if there are even minor symptoms.

Effets sur les procédures opérationnelles ou en cockpit / Incidence on operational procedures or in the cockpit :

.....
.....
.....

* Exemples d'effets visuels courants/ Examples of common visual effects :

Aveuglement par l'éclair / Flash blindness :

Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle./ A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.

Éblouissement / Glare :

Etat d'aveuglement total ou partiel résultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires./ A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.

Images rémanentes / Afterimages :

Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de distraction ou de perturbations./ The perception of light, dark, or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive. Afterimages may persist for several minutes.

Secteur aveugle / Blind Area :

Perte temporaire ou permanente de vision dans une partie du champ visuel / Temporary or permanent loss of vision in one part of the visual field.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

1 NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	2 ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	3 INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	4 FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	5 OBSERVATIONS REMARKS
<p>CTR ANTANANARIVO/IVATO</p> <p>Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E</p> <p>600 M ASFC ----- SOL</p> <p>ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR IVATO</p>	<p>IVATO TOWER (FRIEN) H24</p>	<p>120.1 MHZ</p>	<p>Survол du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdits FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.</p>
<p>CTR MAHAJANGA</p> <p>Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E</p> <p>600 M AMSL ----- SOL - MER</p> <p>ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP MAHAJANGA</p>	<p>MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FM MIZPX ou FM NMYDYX et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM</p>	<p>119.1 MHZ</p>	<p>AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND</p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR TOAMASINA</p> <p>Cercle de 20 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E</p> <p>600 M AMSL ----- SOL - MER</p> <p>ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR/APP TOAMASINA</p>	<p>TOAMASINA TOUR (FR/EN)</p> <p>0300-1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FM MIZPZX ou FM MTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FM MT</p> <p>TOAMASINA TOWER 0300 - 1900 UTC and for overtime operation O/R to FM MIZPZX or FM MTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.org before 1300 UTC only for aircraft operating from or to FM MT</p>	<p>118.3 MHZ</p>	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Tour de piste obligatoire pour aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications, except special authorization. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with radio communication or with RCF</p>



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>NOSY-BE CTR Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E 1100 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR/APP NOSY-BE</p>	<p>NOSY-BE TOUR (F/REN) HJ-HN O/R par dépôt de FPL au départ avant 1200 UTC HJ-HN O/R by flight plan filing for a take off before 1200 UTC</p>	<p>119.3 MHZ</p>	<p>Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.</p>



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>2 TWR AGADEZ</p>	<p>3 AGADEZ TOUR (FRIEN) 0530-1730 O/R à DRRVYAY X avec préavis de 4 jours</p>	<p>4 118.1 MHZ 121.5 MHZ</p>	<p>5 NIL</p>
<p>1 CTR NIAMEY Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>2 TWR/APP NIAMEY</p>	<p>3 NIAMEY TOUR (FRIEN) H24</p>	<p>4 119.7 MHZ 118.1 MHZ</p>	<p>5 (118.1 MHz : Backup) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminement d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L/27R en bitume, opérationnelle quotidiennement pour les aéronefs militaires et vols opérationnels sauf les ACFT C17 et les ACFT de code F AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel runway 09L/27R in bitumen, operational daily for military ACFT and ACFT of code F</p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR ZINDER</p>	<p>ZINDER TOUR (FR/EN) 0530 - 1730 O/R à DRRVYAYX avec préavis de 4 jours</p>	<p>118.3 MHZ 121.5 MHZ</p>	



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E 300 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR LOME	LOME TOUR (FRIEN) H24	120.7 MHZ 6586 KHZ	Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22
CTR NIAMTOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMTOUGOU VOR/DME "NT" 09°44'50.40"N - 001°04'57.70"E 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP NIAMTOUGOU	NIAMTOUGOU TOUR (FRIEN) 0600-1800 et O/R avant 1600 à DXXXDYX et DXNGDYX	118.3 MHZ	Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.15"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	NIAMEY IAF
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
AMPEK	12°14'58.57"N 001°42'14.25"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AMTIM	12°28'23.71"N 016°56'48"W	
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNONBOBON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AVIGA	17°17'12.63"S 049°50'18.76"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAV	13°20'29"N 016°39'33"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT	BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF	BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF	BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E		BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP	BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856	BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	UL435
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435 - UN866
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E		DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W		DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO	DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT	DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE	DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF	DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	UQ596 - UG851
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W		DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD	DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP	DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E		DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF	DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 N'djamena FIR (NIGER)
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592	DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16			
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF			
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854			
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566			
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF			
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 N'djamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPRI	05°27'10.90"N 003°50'48.36"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSSOUKRO IAF
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Njamena FIR (Chad)

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Ndjamenà FIR (NIGER)
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPO	16°16'30"N 034°10'00.12"W	Dakar and SAL Oceanic boundary point
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GAVDI	14°01'09.29"N 016°51'36.58"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOFRA)
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR
IRTOG	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA
KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamena
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.63"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MEPIX	15°20'24.85"N 017°04'44.89"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARLU	12°31'55.97"N 016°53'10.31"W	IAF GOGS-RNP14
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limite UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMITE ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOS	12°35'28.18"N 016°49'32.52"W	IAF GOGS-RNP-14
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 Ndjamena FIR (TCHAD)
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 Ndjamena FIR - TCHAD
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU	RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA. Mauritania. Dakar FIR	RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977	RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF	RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620	RITEN	14°22'40.87"N 016°58'01.34"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-01
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF	RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN	RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858	RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623	ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S000FRA)
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E		RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF	RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E				
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984			
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF	RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF	SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF	SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE	SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R	SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998	SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON	SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF	SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	TMA N'GAOUNDERE
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF	SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	UM725
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W		SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF	SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	TMA COTONOU
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861	SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	UG857
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	A403
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851	SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998	SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E		SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862	SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727	SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF	SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E		SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624	SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF	SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF	SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622			
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF			
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TEMSE	14°00'04.47"N 017°03'59.55"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISAS	14°54'41.23"N 017°10'42.12"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.76"N 003°59'59.75"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W	
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S000FRA)
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULSIM	15°18'42.63"N 016°52'27.34"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLPA	14°54'47.86"N 016°58'18.56"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
XUVIT	15°27'24.12"N 030°41'35.88"W	SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
13-067	BADIANA	Pylône	12°48'22"N 016°26'31"W	84 m / 63 m	NON	NON	
13-068	RUFISQUE	Pylône	14°42'58"N 017°16'19"W	123 m / 60 m	OUI	OUI	
13-069	SEBIKOTANE	Pylône	14°45'25"N 017°09'11"W	154 m / 55 m	OUI	NON	
13-070	KOLDA	Pylône	12°54'02"N 014°56'56"W	107 m / 76 m	OUI	NON	
13-071	TIAMENE	Pylône	15°28'00"N 015°53'00"W	110 m / 61 m	NON	NON	
13-072	DAHRA	Pylône	15°20'00"N 015°29'00"W	125 m / 85 m	NON	NON	
13-073	LINGUERE	Pylône	15°23'00"N 015°07'00"W	82 m / 65 m	OUI	NON	
13-074	MARSASSOUM	Pylône	12°50'00"N 015°58'50"W	58 m / 50 m	OUI	NON	
13-075	BOUNKILING	Pylône	13°02'11"N 015°41'36"W	128 m / 105 m	OUI	NON	
13-076	MEDINA YORO FOULA	Pylône	13°17'39"N 014°42'50"W	133 m / 105 m	OUI	NON	
13-077	DABO	Pylône	12°52'54"N 014°28'31"W	97 m / 60 m	OUI	NON	
13-078	VALLEE ANAMBE	Pylône	13°00'00"N 014°07'37"W	128 m / 105 m	OUI	NON	
13-079	NETEBOULOU	Pylône	13°34'40"N 013°47'00"W	73 m / 50 m	OUI	NON	
13-080	SEDHIOU	Pylône	12°41'45"N 015°33'50"W	86 m / 64 m	OUI	NON	
13-081	MEDINA TENING	Pylône	12°42'40"N 015°13'50"W	105 m / 64 m	OUI	NON	
13-082	LIKERINGTO	Pylône	12°51'18"N 014°37'43"W	108 m / 76 m	OUI	NON	
13-083	VELINGARA	Pylône	13°09'08"N 014°07'00"W	112 m / 72 m	OUI	NON	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
13-084	AINOU MADI	Pylône	13°17'28"N 013°49'15"W	125 m / 72 m	OUI	NON	
13-085	SARE	Pylône	14°40'28"N 012°22'25"W	158 m / 104 m	OUI	OUI	
13-086	GANDOUL	Pylône	14°43'29"N 017°07'55"W	130 m / 150 m	OUI	OUI	
13-087	M'BOUR	Pylône	14°23'39"N 016°57'30"W	145 m / 130 m	OUI	OUI	
13-088	NIAKHENE	Pylône	15°04'44"N 016°20'40"W	89 m / 56 m	OUI	OUI	
13-089	NIODIOR	Pylône	13°51'31"N 016°43'25"W	61.5 m / 60 m	NON	NON	
13-090	FIMELA	Pylône	14°07'41"N 016°39'49"W	64 m / 60 m	OUI	OUI	
13-091	DAKAR	Immeuble	14°44'36"N 017°31'31"W	87 m / 60 m	OUI	OUI	
13-092	ZIGUINCHOR	Pylône	12°34'23"N 016°17'40"W	205 m / 193 m	OUI	OUI	
13-093	CAP SKIRING	Pylône	12°23'37"N 016°44'26"W	70 m / 55 m	OUI	OUI	
	ANTENNE BOUCOTTE BIS DEPO	ANTENNE	12°24'47.78"N 016°45'02.59"W	62 m / 50 m	OUI	OUI	
	ANTENNECABROUSSE B	ANTENNE	12°21'12.07"N 016°43'21.37"W	70 m / 60 m	OUI	OUI	
	ANTENNE DJBRG A	ANTENNE	12°27'46.88"N 016°46'48.25"W	64 m / 60 m	OUI	OUI	
	ANTENNE ORANGE	ANTENNE	12°23'37.41"N 016°44'25.71"W	69 m / 52 m	OUI	OUI	
	ANTENNE ORANGE CABROUSS	ANTENNE	12°21'24.81"N 016°43'15.94"W	60 m / 50 m	OUI	OUI	
	ANTENNE ORANGE/FREE CAPS	ANTENNE	12°23'37.44"N 016°44'25.69"W	68 m / 53 m	OUI	OUI	



NUMÉRO D'ORDRE <i>Order N°</i>	DÉSIGNATION <i>Designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height</i> <i>(in Meters)</i>	BALISAGE <i>Obstacle light</i>		OBSERVATIONS <i>Remarks</i>
					JOUR <i>Day</i>	NUIT <i>Night</i>	
0	1	2	3	4	5		6
	ANTENNE SONATEL	Antenne	12°23'58"N 016°44'40"W	90 m / 74 m	NON	NON	



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15
PORT-GENTIL		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10
FRANCEVILLE/M'VENGUE		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-10



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-14
BATA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-10

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7



FEFF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF -- BANGUI-M'POKO

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North West from BANGUI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	368 M (1207 FT) / 26.7 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tél. (236) 21.61.33.80 - (236) 21.61.52.50 - (236) 21.61.52.65 Mobile: (236) 72.18.71.59 Fax (236) 21.61.49.18 - RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS O/R en dehors des heures de service	HS O/R outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 35M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L 1 refueller flow 920 L/MIN Capacity: 15000 liters	Static Fueling JET A1 : 1 refueller 20M3: flow 22L/S 1 refueller 35M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 refueller: flow 3L/S Capacity: 2500L 1 avitailleur débit 920 L/MIN Capacité 15000 litres
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	17 Hôtels (789 chambres et 81 suites) Motels en ville	17 Hotels (789 rooms and 81 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : NIL AST CIV : PCN 50/R/B/W/T AST EX AIR AFRIQUE : NIL AST MIL : NIL AST PRÉSIDENTIELLE : NIL AST ROMEO : PCN 34/R/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY J1 : 25 M TWY J2 : 25 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY R : 25 M TWY T : 25 M	
		Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	
		TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
		Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°15'50"S - 015°16'30"E - 315.79 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M	

	<p>1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M</p>	
6 Observations / Remarks	Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	<p>Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i></p>	Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)	Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)
	<p>Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i></p>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation disponibles sauf pour les bretelles J1, J2 et R et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels available except TWY J1, J2 and R and ground markings.
	<p>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i></p>	NIL	
2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i></p>	<p>Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible</p>	<p>RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turn pad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.</p>
3	<p>Barres d'arrêt <i>Stop bars</i></p>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	<p>Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit</p>	<p>Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light</p>



FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	050.10° VRAI 051° MAG	3300 x 45	50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ----- GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10° VRAI 231° MAG	3300 x 45	50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ----- GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	100 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple SWY : flexible surface
0.22 %	60 x 45	300 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ----- Bande de piste : 3540x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115,96 m à 130,32 m SWY : flexible surface ----- RWY strip : 3540x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to 2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115,96 m to 130.32 m

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3300	3400	3360	3300	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3600	3360	3300	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights



FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- Tour de piste à gauche du QFU 05
- Les points fixes interdits sur AST et TWY.
- Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

- Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :

- « G » et « F » ;
- « F » et « E » ;
- « E » et « D ».

Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.

Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Poste de stationnement isolé

- Le point d'attente du taxiway « G » est désigné comme poste de stationnement isolé

Utilisation de la voie de circulation D

- La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions.

Manoeuvres au sol

- Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

Restrictions d'utilisation

- La circulation au sol des avions sur la voie de circulation J1 est interdite aux aéronefs de types ci-dessous : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- La voie de circulation J1 n'est pas utilisable de nuit.
- Les usagers sont informés que les voies de circulation J1, J2 et R ne sont pas pourvues de panneaux de signalisation. L'attention des usagers est attirée sur l'utilisation des lignes de guidage et marquages des voies de circulation au sol.

Special instructions for use

- AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications
- Circuit pattern on the left QFU 05
- Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.
- U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.

Aircraft parking

- Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways

- « G » and « F » ;
- « F » and « E » ;
- « E » and « D ».

The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.

It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

Isolated aircraft stand

- The holding point of the TWY "G" is designated as an isolated stand.

Use of taxiway D

- TWY "D" opened to all airplanes ground movement.

Ground maneuvering

- U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).

Restrictions of use

- Airplane ground movement on the taxiway J1 is prohibited for aircraft types below : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- Taxiway J1 is not usable at night.
- The users are informed that taxiways J1, J2 and R are not provided with information signs. The users' attention is drawn to the use of guide lines and taxiways ground markings.

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL



FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</p> <p>Les mois à risque : : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.</p> <p>Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (limnodromus scolopaceus) sont les plus observés</p> <p>Les types d'oiseaux les plus représentatifs</p> <p>1 Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;</p> <p>2 Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;</p> <p>3 Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.</p> <p>Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation</p> <p>Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).</p> <p>Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.</p> <p>Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p>Péril animalier</p> <p>Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport</p> <p><i>The high risk months :</i> <i>From January to November with a peak between April-May and September-October.</i></p> <p><i>Migration seasons :</i> <i>January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.</i></p> <p><i>The most representative types of birds :</i></p> <p>1 <i>Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;</i></p> <p>2 <i>Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;</i></p> <p>3 <i>Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium.</i></p> <p><i>The important daily movements between rest and feeding areas</i></p> <p><i>The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).</i></p> <p><i>The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.</i></p> <p><i>In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;</i> - <i>The second is located at 900 meters from the runway threshold 23</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p> <p>Grass cutting works</p> <p><i>Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.</i></p> <p>Wildlife strike hazard</p> <p><i>Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off</i></p>
---	--

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCOD -- OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

FCOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection axes de piste et voie de circulation	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM au Nord d'Ollombo et 4,3 NM SW de la ville d'OYO	1,6 NM North from Ollombo and 4,3 NM SW from OYO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	327 M (1073 FT) / 33 ° C -3.98 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport international Denis SASSOU N'GUESSO / Ollombo B.P. 1851 Brazzaville (CONGO) Tél. + (242) 06 613 98 88 RSFTA : NIL E-mail : ollaerogare@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA : Aéroport d'OLLOMBO BP 23 - OYO (CONGO) Tél : (+242) 05.622.39.01 RSFTA : FCODZPZX ANAC Délégation d'Ollombo Tél : (242) 05 623 26 12 RSFTA: NIL	

FCOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Sauf les jours fériés Permanence en dehors des heures de service pour ASECNA et AERCO	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Except public holiday Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0600 - 1800 UTC)	HS (0600 - 1800 UTC)
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600 - 1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS (0600-1800 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0600 - 1800 UTC) SNPC Tél. (242) 06 516 26 71	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0600-1800 UTC) CONGO HANDLING SA Tel : (242) 06 676 79 88 - (242) 06 511 70 85	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0600-1800 UTC)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground handling services provided during aerodrome opening hours for scheduled flights and O/R for unscheduled flights



FCOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 avitailleur de 20.000 litres, débit 11,67 L/s Paiement au comptant en US \$, € ou Francs CFA	1 refulleur de 20.000 litres flow 11,67 L/s Payment cash in US US \$, € ou Francs CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, demander le service de lutte contre l'incendie à l'ASECNA. Les demandes doivent parvenir au plus tard à 16H00 UTC 1 tracteur, 1 GPU bitension, 1 escalier passagers sans canopy, 1 tapis de soute.	Outside AD HR, fire fighting service to be requested to ASECNA. Request to be submitted not later than 1600 UTC. 1 tug, 1 dual-voltage GPU, 1 passenger stair without canopy, 1 carpet in the hold

FCOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	A OYO (environ à 8 km de l'Aéroport)	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A OYO à environ 8km de l'aéroport)	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et centres médicaux à Oyo Tel : (242) 06 556 14 14 Tel : (242) 06 666 49 22	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques à Oyo Ouverture LUN-VEN : 0730 - 1530 UTC (sauf les jours fériés) SAM : 0800-1100 UTC GAB à Oyo : H24 Services postaux : NIL	Bank at Oyo Opening hours MON-FRI : 0730 - 1530 UTC (Except public holidays) SAT : 0800-1100 UTC ATM at Oyo : H24 Post office
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking public : 452 places	Public parking : 452 slots

FCOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder

FCOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : B747-400
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : NIL
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FGSL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGSL -- MALABO

FGSL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Centre de la piste	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Center of RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 NM W MALABO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	23 M (75 FT) / 25.6 ° C 20 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport de MALABO B.P.416 - MALABO (GUINÉE ÉQUATORIALE) Tél. (240) 333.09.2925 - 333.09.2332 - 333.09.2202 Fax (240) 333.09.3501 - RSFTA : FGSLYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Operations aéroportuaires Département commercial(ADGE) Aéroport de Malabo - B.P 3019 Guinée Equatoriale Tél. (240) 333.09.1579 - 333.09.1554 Fax : (240) 333.09.1514 - SITA : SSGMAXH	

FGSL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FGSL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Service de fret assuré par Terminals Airport Management	Cargo handling services insured by Terminals Airport Management
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Total GE : Tél. (240) 555 555 715/ 555 399 981/ 555 100 002 2 cuves de 400 M3 1 cuve de 1500 M3 2 Pompes débit 100 M3/H 1 Pompe débit 55 M3/H 1 Pompe débit 40 M3/H 1 véhicule d'intervention : HILUX 4x4 1 Véhicule capacité 35000L - débit 120M3/H 3 Véhicules capacité 20000L - débit 55 M3/H 1 Véhicule capacité 20000L - débit 50 M3/H Système de réseau de bouches : 1 Oléo réseau avec 8 puits avitaillement avions commerciaux sur le parking B 1 Oléo réseau avec 3 puits avitaillement avions cargo sur le parking C 2 véhicules OLE serveurs débit 120 M3/H 1 véhicule OLE serveurs débit 115 M3/H	Total GE : Tél. (240) 555 555 715/ 555 399 981/ 555 100 002 2 tanks 400 M3 1 tank 1500 M3 2 Pumps flow 100 M3/H 1 Pump flow 55 M3/H 1 Pump flow 40 M3/H 1 Pick-up for RWY : HILUX 4X4 1 Truck capacity 35000L - flow 120 M3/H 3 Trucks capacity 20000L - flow 55 M3/H 3 Trucks capacity 20000L - flow 50 M3/H Hydrant network system: 1 Hydrant network with 8 wells commercial Aircraft refuelling pits on parking B 1 Hydrant network with 3 wells cargo aircraft refuelling pits on parking C 2 Trucks with pumping flow 120 M3/H 1 Truck with pumping flow 115 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Services d'avitaillement : E-mail : gustavo.nsue@totalenergies.com	

FGSL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 grands hôtels (à 1000 m de l'aéroport) et plusieurs en ville	2 large hotels (at 1000 m airport) and many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Pharmacie à l'aéroport En ville : 3 Hôpitaux et Plusieurs cliniques privées	1 pharmacy at the Airport In the city : 3 hospitals and many private clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service. Guichets automatiques disponibles dans le coté ville du terminal des passagers	At the AD and in the city. Opening during operations hours. ATMs available in the city side of the passenger terminal.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 Vehicle for first assistance and evacuation	

FGSL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Echelles a deux plans (05),brancards (05),scies d'effaction (02), pioche (03), masses (03),pelles (03), haches(2),cisailles hydrauliques (4), pince monseigneur(3), coupe boulon (02), appareils respiratoires isolant (15), dossards (15), bouteilles de réserves ARI (36)	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pour les petits porteurs : équipements légers des compagnes. Pour les gros et moyens porteurs : 2 grues de 5 et 20 Tonnes, 3 plateformes de 10 Tonnes.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie/Fire fighting vehicles : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/S : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 3 VIMP 91125/S : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 Kg de poudre	

FGSL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FGSL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A (201-202-203-204-205-206) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A (201-202-203-204-205-206) : 71/R/A/X/T -112 000 M2 AST B : (81 600 M2) B747 AST C : (74 633 M2) B747 AST PRÉSIDENTIELLE : (12 985 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C1 : 23 M TWY C2 : 23 M TWY D : 23 M TWY E : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C1 : Béton / Concrete TWY C2 : Béton / Concrete TWY D : Béton / Concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY B : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY C1 : (199 x 23 M) B747 TWY C2 : (sortie rapide : 398.34 x 23 M) B747 TWY D : (1786.36 x 23 M) B747 TWY E : B747 (TWY menant au Parking MIL)	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking AST : 03°45'35,59"N - 008°42'58,61"E - 37 FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Au point d'arrêt TWY A 03°45'53.18"N - 008°43'05.73"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	201 - 03°45'12.00"N 008°42'42.00"E - 202 - 03°45'11.00"N 008°42'41.00"E - 203 - 03°45'09.00"N 008°42'40.00"E - 204 - 03°45'08.00"N 008°42'38.00"E - 205 - 03°45'06.00"N 008°42'37.00"E - 206 - 03°45'04.00"N 008°42'35.00"E -	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les avions d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdite. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22. Dépôt FPL : Obligatoire Postes de stationnement/Apron stand -STAND 202-203-204: A300 -STAND 203: A310 -STAND 201-202-204-205:A320 -STAND 203-206: A330 -STAND 203-206: A340 -STAND 206: A350 -STAND 201-205: B737 -STAND 201-205: B737-900 -STAND 203-206: B747 -STAND 206: B757 -STAND 203-206: B767 -STAND 202-204: B767-200 -STAND 202-204: B767-300 -STAND 202: B767-400	Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibited. Right turn obligatory after take off RWY 22. FPL must be filled

FGSL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes de guidage au sol	Ground guidance yellow lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Latéral : Feux blancs bidirectionnels Axe de piste : Feux blancs Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur : NIL TWY : Feux bleus	RWY : Lateral : White lights bidirectionnels Axial : White lights Turn - around areas : Blue lights with wide body aircraft turn-around system : NIL TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Certains Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de secours disponible 5 effaruseurs placés à droite de la piste 22 à 90m de l'axe de piste	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. Some high obstacles with day marking and night obstruction light Back-up autonome lightings available 5 effaruseurs placed on the right side of RWY 22 at 90m of RWY axis



FGSL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	SL902 ANTENNE GETESA	Antenna	03°45'24.65"N 008°43'01.40"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SL907 TOUR USINE (RAFFINERIE)	Tower	03°46'48.48"N 008°43'09.32"E	103 M ---	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	SL905 TORCHERIE USINE PETROLIERE 1	Building	03°46'48.25"N 008°42'18.49"E	133 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL906 TELECOMMUNIC ATIONS GSM	Antenna	03°46'35.60"N 008°42'48.85"E	130 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL908 TORCHERE USINE PETROLIERE 2	Building	03°46'42.39"N 008°43'18.57"E	79 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL904 ANTENNE DE COMMUNIC ATIONS GETESA	Antenna	03°45'12.50"N 008°43'58.10"E	69 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL903 NOUVELLE TWR	Building	03°45'23.11"N 008°42'52.99"E	52 M ---	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	03°44'34.7096"N 008°41'51.4296"E	26 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TERMINAL PASSAGERS	Antenna	03°45'30.2600"N 008°42'53.4900"E	41 M 20 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	ORTEL	Antenna	034519.57N 008°43'07.8900"E	48 M 32 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	MALABO GATE TOUR JUMELLE 1	Building	03°44'47.1400"N 008°42'45.3800"E	108 M 77 TM	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MALABO GATE TOUR JUMELLE 2	Building	03°44'43.9000"N 008°42'45.2300"E	109 M 77 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELECOMMUNICATIONS GSM	Antenna	03°46'19.0000"N 008°42'46.9300"E	105 M 60 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CAMP MILITAIRE	Antenna	03°45'11.4500"N 008°41'45.8200"E	50 M 26 M	white Marked - Red/lighted	NIL
Zone 2	HOTEL ANDA CHINA	Antenna	03°44'24.0700"N 008°43'09.0800"E	89 M 42 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOBLE ENERGY	Antenna	03°44'17.2300"N 008°43'15.1900"E	119 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	KITEA	Antenna	03°43'51.0500"N 008°43'18.9500"E	119 M 50 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	HOTEL BAMY	Antenna	03°43'53.8200"N 008°42'05.7500"E	74 M 27 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TOUR PARC NATIONAL	Tour	03°45'03.2300"N 008°43'44.3200"E	65 M 35 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOTAL G.E MALABO II	Antenna	03°45'14.1200"N 008°46'21.7200"E	73 M 43 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	PASEO MARITIMO TRIBUNE	Antenna	03°45'32.7100"N 008°45'31.3100"E	70 M 59 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	PLAZA LA MUJER 1	Antenna	03°45'09.4500"N 008°46'30.3100"E	73 M 38 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	PLAZA LA MUJER 2	Antenna	03°45'08.9800"N 008°46'28.3800"E	55 M 24 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CARACOLAS KENNYS	Antenna	03°44'56.9800"N 008°46'24.7100"E	71 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CARACOLAS SGBGE	Antenna	03°44'44.2000"N 008°46'09.0900"E	143 M 92 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	ECHANGEUR MAC GUINEA	Antenna	03°45'14.2300"N 008°44'51.7200"E	46 M 34 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CAMTE	Antenna	03°45'12.2300"N 008°44'39.4700"E	54 M 31 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE SGBGE	Building + Antenna	03°44'12.6500"N 008°44'44.3800"E	172 M 92 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	VITEOCA	Antenna	03°43'12.7700"N 008°44'44.6100"E	159 M 37 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TIENDA CUATRO	Antenna	03°45'05.6400"N 008°44'04.8800"E	75 M 45 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	PEAGE	Antenna	03°45'09.9300"N 008°43'58.6000"E	71 M 40 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	ABAYAK	Antenna	03°45'10.2700"N 008°45'28.4700"E	54 M 36 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FGSL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMA de MALABO	Airport Meteorological Center of MALABO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'aérodrome(CMA) de MALABO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 heures 2 hours	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponibilité au CMA	Available in the AMC
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Dossiers de vol+ image satellitaire	Flight folder + satellite image
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI basse couche(W)	Surface analysis (S), upper air (U)prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation, SADIS, SIOMA AERO, PUMA synergie 2015 Terminaux RSFTA, SMT, Internet/Intranet	MET observation equipment, SADIS, AERO SIOMA, PUMA synergie 2015 RSFTA terminals, SMT, internet/Intranet
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR MALABO - CVM BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL , AVISIG, AD/WS, WRNG, directives techniques	Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AVISIG, AD/WS WRNG, technical instructions

FGSL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	041.90° VRAI 043° MAG	2940 x 45	64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'43.45"N 008°41'59.51"E ----- GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT
22	221.90° VRAI 223° MAG	2940 x 45	64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°45'54.67"N 008°43'03.19"E ----- GUND NIL	THR : 13M / 42.7FT TDZ : 23M / 75.5FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.34 %	50 x 45	320	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.34 %	50 x 45	NIL	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FGSL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	2940	3260	2990	2940	PD = 320 M CWY = 320 M PA = 50 M SWY = 50 M
22	2940	2940	2990	2940	PA = 50 M SWY = 50 M



FGSL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant
22	- 420 M - LIH - directionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Orange pour les 600 derniers mètres vers seuil 22	Rouge / Red	50 M - Rouge / Red	
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Rouge pour les 600 derniers mètres vers seuil 04	Rouge / Red	50 M - Rouge / Red	

FGSL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometer installed in the MTO park 3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA Temps de commutation manuel: inférieur à 3 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesels emergency power units 450 KVA Switch-over time manual : less than 3 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ----- SOL - MER	C	MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	
<p>CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24</p> <p>CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24</p>					



FGSL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	128.3 MHz	H24	Assure APP
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	118.1 MHz	H24	Assure APP
A/A	MALABO RADIO	6666 KHz	H24	P : 1 KW

FGSL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 1°W (2020)	MBO	333.2 MHz	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	16M (52FT)	NIL
ILS/LOC 04 CAT. II 1°W (2020)	MBO	109.7 MHz	H24	03°44'34.70"N 008°41'51.42"E	5M (16FT)	260 M seuil 22 QDR 044°
ILS/DME 1°W (2020)	MBO	Ch 34X	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17M (56FT)	P : 100 W
NDB 1°W (2020)	PA	342 kHz	H24	03°42'04.47"N 008°54'43.91"E	233M (764FT)	P : 100 W
VOR/DME 1°W (2020)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

FGSL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D .	RADIO COMMUNICATION <i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class D airspace.</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MALABO Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22 .	FLY OVER MALABO CITY <i>Fly over the city prohibited. Mandatory right turn after takeoff runway 22.</i>
AERONEFS A L'ARRIVEE : GESTION DE L'AIR DE TRAFIC Après avoir libéré la piste et confirmé avoir le véhicule « FOLLOW - ME » en vue, le contrôleur doit demander aux pilotes de suivre les instructions dudit véhicule qui le conduira au poste de stationnement convenable.	AIRCRAFTS ON ARRIVAL : PARKING SAFETY MANAGEMENT <i>After having cleared the runway and confirmed having the "FOLLOW - ME" vehicle in view, the controller must ask the pilots to follow the instructions of the said vehicle which will take him to the appropriate parking lot .</i>
INTERDICTION DE DEMI - TOUR SUR PISTE Demi - tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi - tours situées aux extrémités de piste.	RUNWAY U - TURN PROHIBITION <i>Complete U - turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U - turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway</i>
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit du 17h00 à 05h00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato - Guinéen.	CARGO FLIGHT <i>Cargo flights prohibited by night from 17h00 to 05h00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>
VOL PRESIDENTIEL 30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle : - Interdire tout mouvement d'avions au parking - Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les ayant en marche. - Mettre en attente les aéronefs à destination de Malabo dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP	PRESIDENTIAL FLIGHT <i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony: - prohibit all movement planes at the parking. - Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft. - To put the aircraft bound for Malabo on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGSL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FGSL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

APPROCHE A VUE Les membres d'équipages de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer de sa position par rapport à la piste.	<i>VISUAL APPROACH</i> <i>Flight crew are required to use all guiding instruments to ensure their position relative to the runway.</i>
PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE - La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA - Afin de garantir la sécurité, les avions stationnés sur le parking bravo « B » ne sont pas autorisés à démarrer les procédures du moteur pendant l'opération de repoussage. - Le démarrage du moteur n'est possible que lorsque les aéronefs sont positionnés sur l'axe de la rampe.	<i>START - UP, PUSH - BACK PROCEDURES</i> <i>- The start - up and push - back are cleared by the ASECNA tower.</i> <i>- Due to safety issue, aircraft parked on the apron bravo "B" are not allowed to start - up engines procedures during the push - back operation.</i> <i>- Engine start - up is only possible when aircrafts are positioned on ramp center line.</i>

FGSL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 04/22. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 04/22.</i> <i>Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---

FGSL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMT -- TOAMASINA/AMBALAMANASY

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation Sud	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection of RWY centerline and South TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NNW TOAMASINA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	7 M (23 FT) / 31 ° C -9 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 2.6°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA ADEMA : BP 299 - TOAMASINA (MADAGASCAR) Tél. : +(261) 34.05.565.16 RSFTA : FMMTYANX E-mail : tmm@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA B.P. 85 - TOAMASINA 501 (MADAGASCAR) Tél : +(261) 33.23.370.03 RSFTA : FMMTZPZX E-mail : aim-fmmt@asecna.org, bjabdp.mt.asecna@gmail.com TWR: +(261) 33.23.370.03 poste 109	

FMMT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 34 17 669 67	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 32.02.368.50 - (+261) 34.09.089.00	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H16 (0300-1900 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX before 1300 UTC only for ACFT with DEP and DEST to FMMT
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés Contact Chef d'escale Air Madagascar Tél : (261) 34 11 222 26. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights Contact Air Madagascar Handling Tél : (261) 34 11 222 26. Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator



FMMT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 19 15°W (2020)	TO	335 MHz	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E		323 M Seuil 19 QDR 165° Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until RWY THR
ILS/LOC 19 CAT. II 15°W (2020)	TO	110.3 MHz	H24	18°07'19.40"S 049°23'38.40"E		292 M seuil 01 QDR 189°
ILS/MM - 15°W (2020)	TO	75 MHz	H24	18°05'28.20"S 049°23'25.80"E		920 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/OM -- 15°W (2020)	TO	75 MHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.00"E		6568 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/DME 15°W (2020)	TO	Ch 40X	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E	17.98M (59FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	MV	267 kHz	H24	18°05'29.00"S 049°23'25.90"E	23M (75FT)	P : 25 W 920 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TO	394 kHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.90"E	58M (190FT)	P : 25 W 6562 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

FMMT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Interdiction aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p> <p>2. Interdiction aux planeurs : NIL.</p> <p>3. Demi-tour sur piste : Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions dont MTOW est supérieur ou égal à 5700KG.</p> <p>4. Utilisation des voies de circulation : NIL.</p> <p>5. Utilisation du seuil de piste 19 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 19.</p>	<p>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</p> <p>2. Prohibition for gliders : NIL.</p> <p>3. U-Turn on RWY : U-turn prohibition on runway for aircraft whose MTOW is equal to or more than 5700KG.</p> <p>4. Use of taxiways : NIL</p> <p>5. THR 19 use as isolated aircraft parking position : ATS gives instruction to the pilot of the aircraft on hijacking to join THR 19.</p>
--	--

FMMT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

<p>1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF AIP ASECNA '0 GEN 1-7-06' §4.3) sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation Civile.</p> <p>2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de gestion d'aire de trafic d'ADEMA.</p> <p>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL</p>	<p>1. Use restrictions by night : <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP '0 GEN 1-7-06' §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i></p> <p>2. Engines test : <i>Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service.</i></p> <p>3. Use mode (length restriction) : - Landing: NIL - Take off: NIL</p>
---	---

FMMT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

<p>1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle.</p> <p>2. Procédure par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes - Lorsque PVP INF à 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.</p>	<p>1. Aircraft engine start up and push back procedures : <i>Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower.</i></p> <p>2. Low visibility procedures : - <i>Proceed VIBAL measurement if VIS below to 2000M according to the runway visual range manual and its appendices</i> - <i>When RVR below to 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT</i> - <i>If RVR is under or equal to 500M, the control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility.</i></p>
--	--

FMMT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION D'ATR-72-600 (avion de référence) : L'aéroport de TOAMASINA, classé 3C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation d'ATR-72-600 pour une durée de 5 ans.</p> <p>1. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.</p> <p>2. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL.</p>	<p>SPECIFIC INFORMATION FOR THE ATR-72-600 OPERATION (reference aircraft) : <i>TOAMASINA airport, classified 3C, is certified on 30th December 2016 to ATR-72-600 operation for 5 years duration.</i></p> <p>1. Restrictions on pathways to aircraft stands : <i>Observe the TWR instructions and guidance lines.</i></p> <p>2. Restriction on obstacle free zones : NIL.</p>
---	--

FMMT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NOSY-BE CTR Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ----- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage.					
RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMNNZIXZ - FMNNYDYX
OTHER	NOSY-BE RADIO	5484 KHZ	HJ	NIL

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2020)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 248 M seuil 05 - QDR 116° ADEMA
VOR/DME 10°W (2020)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M seuil 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</i>
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i>
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. <i>Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.</i>
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. <i>Using of the taxiways : NIL</i>
5. Utilisation du seuil de piste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 23	5. <i>Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.</i>
→ 6. La voie de circulation 'E' est fermée lorsque le poste de stationnement NR 03 est occupé par n'importe quel type d'aéronef	6. <i>Taxiway 'E' is closed when aircraft stand NR 03 is occupied by any type of aircraft</i>
→ 7. La voie de circulation 'E' est fermée pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 24M lorsque le poste de stationnement NR 03A (Nose-In) est occupé par des aéronefs d'une longueur supérieure ou égale à 23.38M.	7. <i>Taxiway 'E' is closed for aircraft with wingspan greater than or equal to 24M when aircraft stand NR 03A (Nose-In) is occupied by aircraft greater than or equal to 23.38M length.</i>

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : NIL	2. <i>Engines test : NIL</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>



DRRN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		Manches à air lumineuses	Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes diesel de 550 KVA, 2 onduleurs de 60KVA et par 2 onduleurs de 400KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by two diesel power generators of 550 KVA, two UPS of 60KVA and two UPS of 400KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p>CTR NIAMEY</p> <p>Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E</p>	<p>900 M ASFC ----- SOL</p>	<p>C</p>	<p>NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)</p>	<p>3800 FT</p>	
<p style="text-align: center;">(118.1 MHz : Backup)</p> <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L/27R en bitume, opérationnelle quotidiennement pour les aéronefs militaires et vols opérationnels sauf les ACFT C17 et les ACFT de code F</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel runway 09L/27R in bitumen, operational daily for military ACFT and operational flights except for ACFT C17 and ACFT of code F</p>					



GOGS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	64 hôtels	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants dans les hôtels, campements et au village	Restaurants in hotels, camps and village
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Transport par les hôtels - Voiture de location et taxis	Transport by hotels - car rentals and taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital à 30 KM, 1 cabinet dentaire, 2 pharmacies, 1 infirmerie, 2 postes de santé	1 Hospital at 30 km, 1 dental clinic, 2 Pharmacy, 1 Infirmary, 2 Health Posts
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville.	En ville.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Inspection Régionale du Tourisme Ziguinchor Tél./Fax : 00.221.33.99 112 68	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOGS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 appareils respiratoire isolant - Echelle à coulisse à deux plans- 1 civière - 1 cisaille hydraulique	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIMP - 91125 9000L eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre 1 FLYCO 50KG poudre + 2 extincteurs CO2 1 réserve d'eau enterrée de 120 m3 , matériel de désincarcération 1 réserve d'eau aérienne de 24 m3 1 réserve d'eau semi-enterrée de 24 m3	

GOGS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pluies : Juin à Novembre

GOGS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (133.80 X 87.50 M = 11708 M2) 37/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 44/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'arrêt : 9.16 M d'altitude	Ending Point : 9.16 M altitude
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1 - 12°23'17.30"N 016°44'33.21"W - 9.769 M INS 2 - 12°23'18.44"N 016°44'34.46"W - 9.972 M	
6	Observations / Remarks	Voie de circulation implantée à gauche du seuil 32	TWY located to the left of QFU 32 threshold.

GOGS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement.	Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquage au sol.	Guidance lines and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marquage seuils, axes de piste, TWY et TDZ Aire de retournement : Feux verts et rouges avec un système de retournement pour les aéronefs moyens comme A320 Balisage électrique bord de piste, extrémités et seuils de piste	Marking thresholds, axes runway TDZ and TWY Turn area : Green and red lights with turn around system for medium aircraft like A320 Markup electric runway edge, threshold runway extremity
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



GOGS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Area 2c	ANTENNE RADAR	ANTENNE	12°23'13,9616"N 016°44'35,6494"W	41 30	Y	
→ Area 2c	MAT ECLAIRAGE	MAT	12°23'16,3174"N 016°44'32,1678"W	18 9	Y	
→ Area 2a	MAT ECLAIRAGE B	MAT	12°23'16,3627"N 016°44'32,0890"W	18 9	Y	
→ Area 2c	ANTENNE TWR PARATONNERE	ANTENNE	12°23'15,6848"N 016°44'34,4247"W	24 14	Y	
→ Area 2c	TOUR DE CONTROLE	ANTENNE	12°23'15,4739"N 016°44'34,4457"W	24 14	Y	
→ Area 2c	ANTENNE ORANGE FREE CAPS	ANTENNE	12°23'37,4433"N 016°44'25,6921"W	68 53	Y	
→ Area 2a	Manche a aire A	TUBE	12°23'21,2149"N 016°44'35,4186"W	16 6	Y	
→ Area 2c	ANTENNE FREE DJBRG B	ANTENNE	12°27'50,1518"N 016°46'46,0522"W	50 46	Y	
→ Area 2c	ANTENNE DJBRG A	ANTENNE	12°27'46,8782"N 016°46'48,2483"W	64 60	Y	
→ Area 2c	ANTENNE BOUCOTTE BIS DEPO	ANTENNE	12°24'47,7845"N 016°45'02,5886"W	62 50	Y	
→ Area 2c	CHATEAU EAU RESERVE BOU	CHATEAU D'EAU	12°24'45,0298"N 016°44'54,3588"W	38 30	Y	
→ Area 2b	ANTENNE MUSSUWAM B	ANTENNE	12°22'24,8218"N 016°43'52,7886"W	57 47	Y	
→ Area 2c	ANTENNE ORANGE CABROUSS	ANTENNE	12°21'24,8060"N 016°43'15,9395"W	60 50	Y	
→ Area 2c	ANTENNE CAP ERUNKEN B	ANTENNE	12°23'28,9784"N 016°44'22,8301"W	39 28	Y	
→ Area 2c	ANTENNE CABROUSSE B	ANTENNE	12°21'12,0696"N 016°43'21,3743"W	70 60	Y	
→ Area 2c	ANTENNE HIBISCUS A	ANTENNE	12°21'05,5128"N 016°43'30,8242"W	50 40	Y	
→ Area 2b	ANTENNE RADIO FM	ANTENNE	12°23'22,6959"N 016°44'21,3901"W	67 24	N	
→ Area 2b	ANTENNE ORANGE	ANTENNE	12°23'37,4107"N 016°44'25,7070"W	69 52	Y	
→ Area 2b	BATIMENT 2CS	BATIMENT	12°23'16,0205"N 016°44'20,2996"W	36 11	N	
→ Area 2b	ARBRE	ARBRE	12°23'12,2468"N 016°44'22,2759"W	38 15	N	
→ Area 2b	MINI CHATEAU D'EAU	BATIMENT	12°23'12,4630"N 016°44'23,1759"W	42 8	N	
→ Area 2b	RESTAURANT CLUB MED	TOIT	12°23'02,7943"N 016°44'24,3403"W	51 21	N	
→ Area 2b	ARBRES CLUB MED	ARBRES CLUB MED	12°23'04,4211"N 016°44'21,4283"W	47 27	N	

GOGS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique synoptique de Cap-Skiring	Synoptic Meteorological station Cap-Skiring
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et SPECI	METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Toutes les heures d'ouvertures	All opening hours
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass Textes abrégés en langage clair (PL)	Available at Dakar-Diass Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Appareil à vent (Vaisala), baromètre, thermomètre, pluviomètre, thermographe, pluviographe, hydrographe	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	135.24° VRAI 142° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'53.00"N 016°45'03.00"W ----- GUND NIL	THR : 14.61M / 47.9FT
32	315.24° VRAI 322° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ----- GUND NIL	THR : 9.14M / 30FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.27 %	NIL	NIL	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS: 90 X 60
0.27 %	60 x 30	360	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS: 90 X 60

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2360	2060	2000	PD = 360 M CWY = 360 M PA = 60 M SWY = 60 M

GOGS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green unidirectionnels LIH/LIL	NIL	300 M du seuil 14
32	NIL	Vert / Green - LIL Unidirectionnels	Gauche / Left 3° 55.77	300 M du seuil 32
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	NIL	Feux oranges à 600 M des 2 seuils
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	30 M - Rouge / Red	PAPI (CAT A) à 240 M du THR32 Feux oranges à 600 M des 2 seuils

GOGS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Heures d'ouverture NIL	Opening Hours
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL Manche à vent située à 110 m du point de référence	Windsock located at 110 M from the reference point
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus NIL	TWY edge lights : Blue
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun / 13 s	2 generators of 100 KVA each / 13 s
5	Observations / Remarks	NIL	



GOGS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOGS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p>CTR CAP SKIRRING</p> <p>12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W , 12°21'35.22"N - 016°29'09.12"W , 12°21'11.30"N - 016°30'42.16"W , 12°21'45.41"N - 016°32'33.92"W , 12°20'55.82"N - 016°36'13.43"W , 12°21'35.34"N - 016°38'04.91"W , 12°21'34.99"N - 016°41'10.60"W , 12°20'20.21"N - 016°42'54.53"W , 12°20'19.38"N - 017°00'34.99"W , arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 12°23'20.26"N - 016°44'29.71"W , 12°38'53.31"N - 016°48'37.48"W , 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W , 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W , 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W</p>	<p>FL 045 ----- SOL - MER</p>	D	<p>CAP SKIRRING TOUR - Français/Anglais CAP SKIRRING TOWER - French/English</p>	3100 FT	
<p>Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de CAP-SKIRRING de déposer un plan de vol.</p> <p>Any VFR flight departing from or landing at CAP-SKIRRING must submit a flight plan</p>					

GOGS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	CAP-SKIRRING TOUR	118.9 MHz	Heures d'ouverture aéroport et O/R	NIL

GOGS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOGS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

GOGS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOGS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOGS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOGS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GOSS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiđe / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOSS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3100 FT	NIL

GOSS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
ALRS	SAINT LOUIS INFORMATION D'AERODROME	121.5 MHz		NIL
FIS	SAINT LOUIS INFORMATION D'AERODROME	118.7 MHz	LUN au SAM : 0700-1900 DIM, Jours fériés et nuit : O/R From Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays O/R	NIL

GOSS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
←						
→	DVOR 6°W (2020)	ST	113.9 MHz Ch 86X	H24	16°03'35.33"N 016°27'38.68"W	11M (36FT) P 100 W MAX Portée 200NM.

GOSS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Description	Observations
Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome	NIL

GOSS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DXNG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DXNG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NIAMTOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMTOUGOU VOR/DME "NT" 09°44'50.40"N - 001°04'57.70"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	C	NIAMTOUGOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications					

DXNG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NIAMTOUGOU TOUR	118.3 MHz	0600-1800 et O/R avant 1600 à DXXXDYX et DXNGDYX	P : 50 W
A/A	NIAMTOUGOU INFORMATION	122.6 MHz	0600-1800 et O/R avant 1600	Utilisable dans la moitié Nord du TOGO (hors service depuis plus d'un an). / Usable in the North of TOGO (out of service for more than a year).
AFIS	NIAMTOUGOU INFORMATION	6586 KHz	0600-1800 et O/R avant 1600	P : 1 KW En panne depuis 1997
VDF	NIAMTOUGOU GONIO	118.3 MHz	0600-1800 et O/R avant 1600	412 M THR 21 - QDR 067° En panne depuis plus d'un an.

DXNG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 2°W (2020)	NM	335 MHz	H24	09°45'36.47"N 001°05'13.00"E	476M (1562FT)	358 M seuil 03 - QDR 006° Angle desc.: 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. I until the THR of RWY
ILS/LOC 03 CAT. I 2°W (2020)	NM	110.3 MHz	H24	09°46'54.59"N 001°05'50.88"E	470M (1542FT)	495 M seuil 21 QDR 025°
ILS/DME 2°W (2020)	NM	Ch 40X	H24	09°45'36.47"N 001°05'13.00"E	476M (1562FT)	NIL
VOR/DME 2°W (2020)	NT	113.2 MHz Ch 79X	H24	09°44'50.40"N 001°04'57.70"E	465M (1526FT)	PVOR : 100 W P.DME : 1 KW 1150 M seuil 03 QDR 205°

DXNG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DXNG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

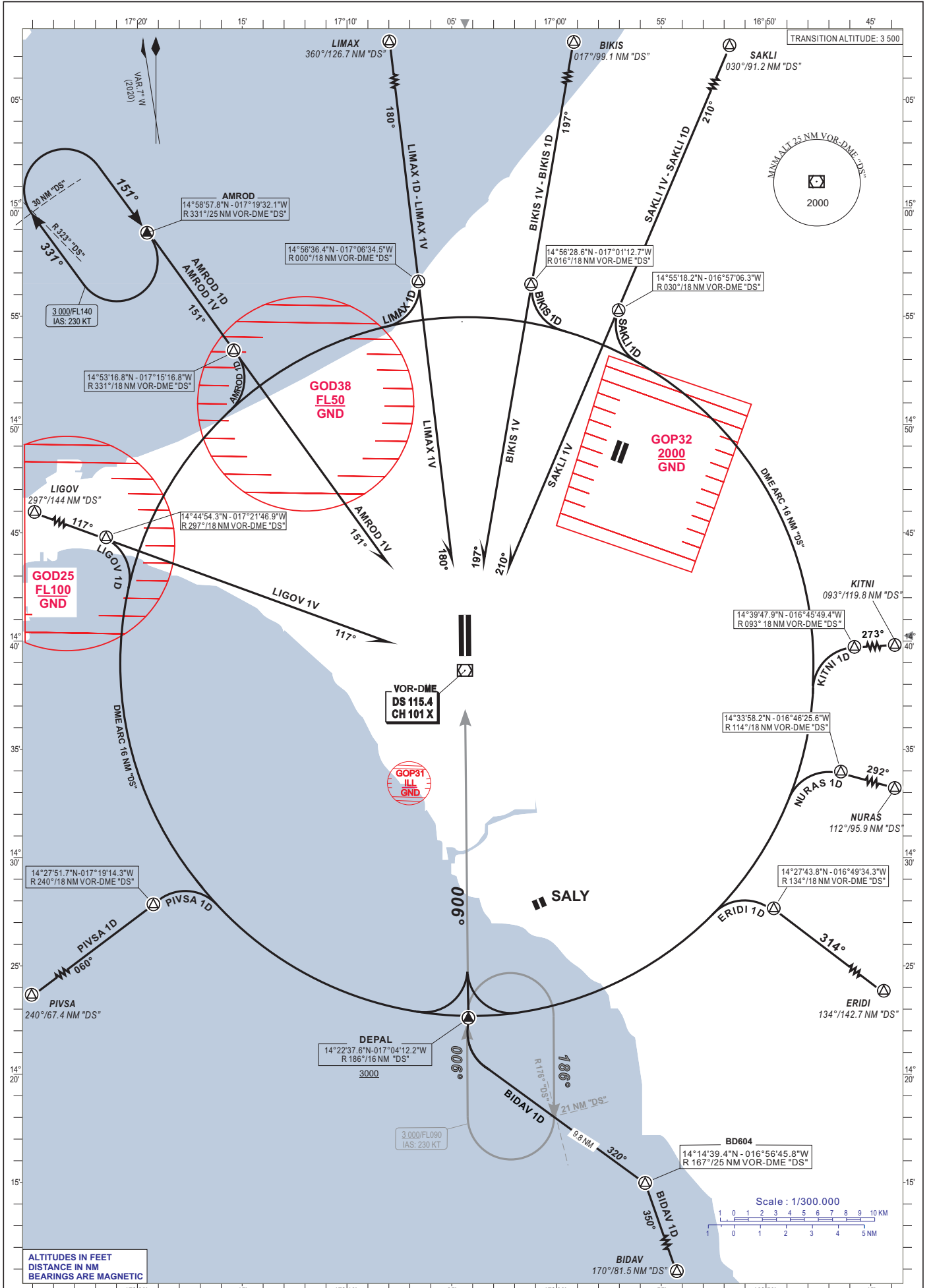
NIL	
-----	--



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR VOR-DME)

APP : 120.5
TWR : 118.8

PIVSA 1D-LIGOV 1V-LIGOV 1D-AMROD 1V-AMROD 1D-LIMAX 1V-LIMAX 1D
BIKIS 1V-BIKIS 1D-SAKLI 1V-SAKLI 1D-KITNI 1D-NURAS 1D-ERIDI 1D-BIDAV 1D

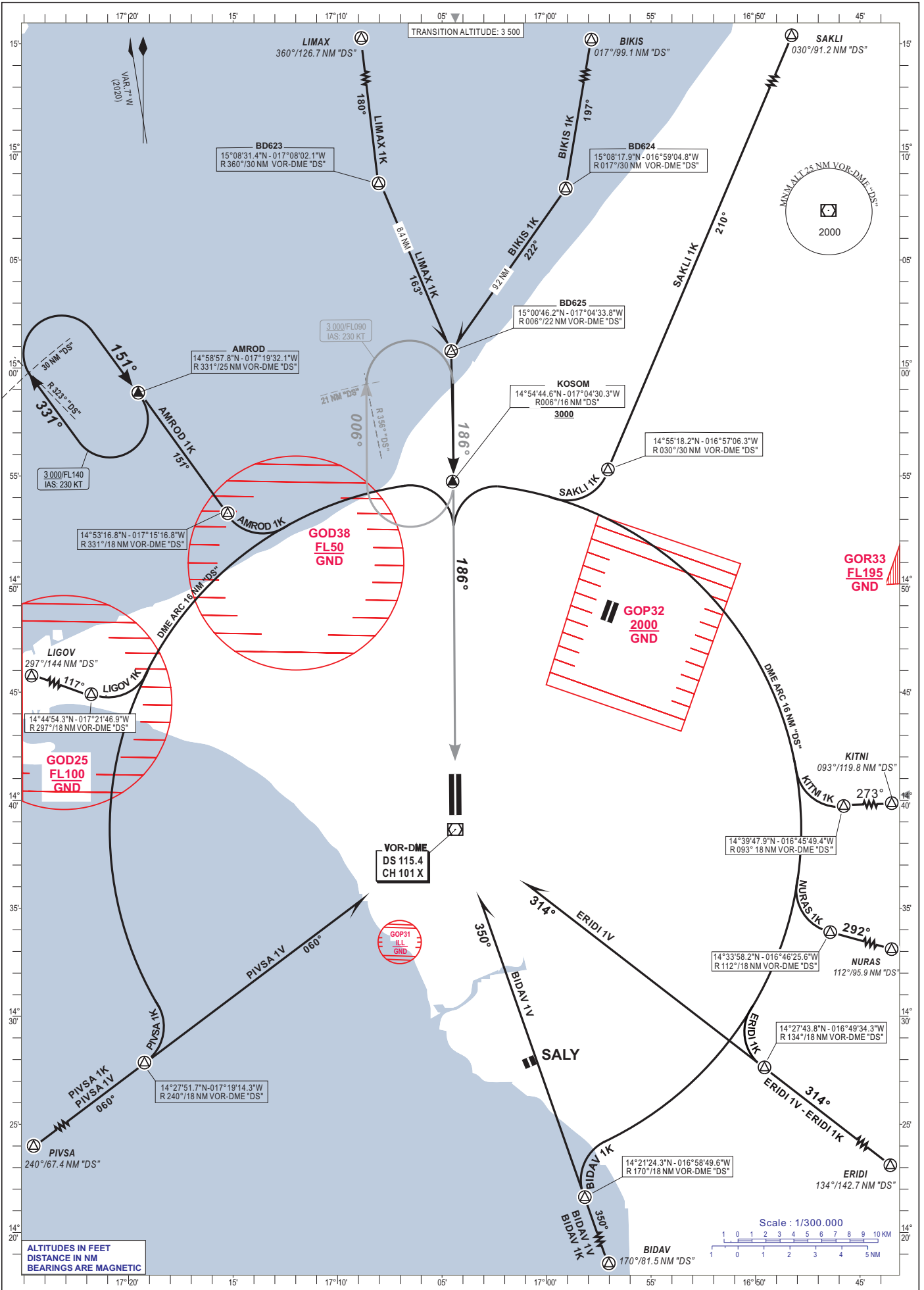


PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR VOR-DME)

APP : 120.5
TWR : 118.8

PIVSA 1V-PIVSA 1K-LIGOV 1K-AMROD 1K-LIMAX 1K-BIKIS 1K
SAKLI 1K-KITNI 1K-NURAS 1K-ERIDI 1V-ERIDI 1K-BIDAV 1V-BIDAV 1K



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

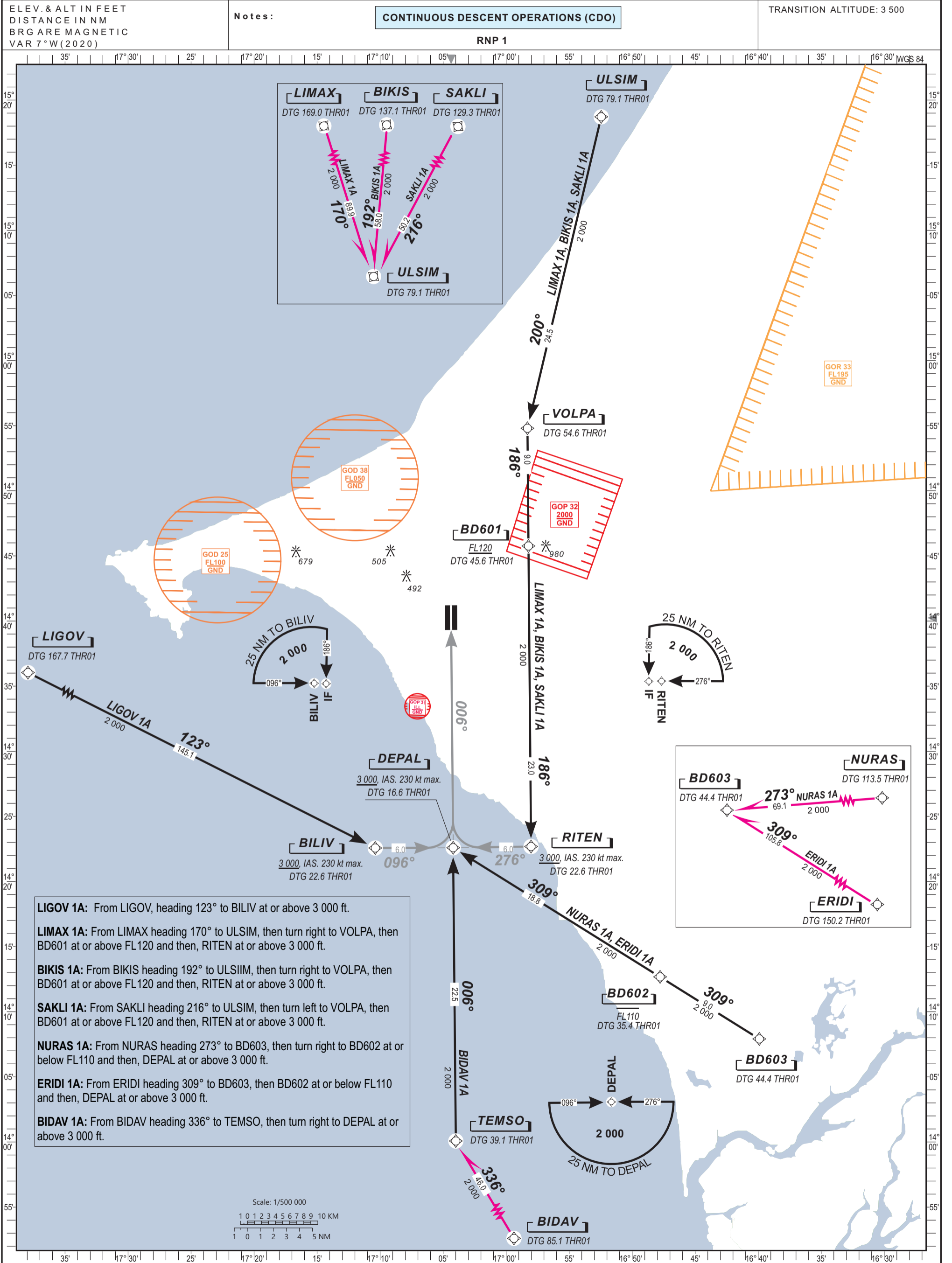


STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
Categories A-B-C-D

APP 120.5
TWR 118.8

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
RWY 01

LIGOV 1A, LIMAX 1A, BIKIS 1A, SAKLI 1A, NURAS 1A, ERIDI 1A, BIDAV 1A





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
LIGOV 1A										
010	IF	LIGOV	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	BILIV	-	123 (116.4)	-	145.1	-	+3000	-230	RNP 1
LIMAX 1A										
010	IF	LIMAX	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	ULSIM	-	170 (162.7)	-	89.9	-	-	-	RNP 1
030	TF	VOLPA	-	200 (193.4)	-	24.5	R	-	-	RNP 1
040	TF	BD601	-	186 (179.4)	-	9.0	L	+FL120	-	RNP 1
050	TF	RITEN	-	186 (179.4)	-	23.0	-	+3000	-230	RNP 1
BIKIS 1A										
010	IF	BIKIS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	ULSIM	-	192 (185.3)	-	58.0	-	-	-	RNP 1
030	TF	VOLPA	-	200 (193.4)	-	24.5	R	-	-	RNP 1
040	TF	BD601	-	186 (179.4)	-	9.0	L	+FL120	-	RNP 1
050	TF	RITEN	-	186 (179.4)	-	23.0	-	+3000	-230	RNP 1
SAKLI 1A										
010	IF	SAKLI	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	ULSIM	-	216 (208.8)	-	50.2	-	-	-	RNP 1
030	TF	VOLPA	-	200 (193.4)	-	24.5	L	-	-	RNP 1
040	TF	BD601	-	186 (179.4)	-	9.0	L	+FL120	-	RNP 1
050	TF	RITEN	-	186 (179.4)	-	23.0	-	+3000	-230	RNP 1
NURAS 1A										
010	IF	NURAS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	BD603	-	273 (265.7)	-	69.1	-	-	-	RNP 1
030	TF	BD602	-	309 (301.8)	-	9.0	R	-FL110	-	RNP 1
040	TF	DEPAL	-	309 (301.8)	-	18.8	-	+3000	-230	RNP 1
ERIDI 1A										
010	IF	ERIDI	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	BD603	-	309 (302.2)	-	105.8	-	-	-	RNP 1
030	TF	BD602	-	309 (301.8)	-	9.0	-	-FL110	-	RNP 1
040	TF	DEPAL	-	309 (301.8)	-	18.8	-	+3000	-230	RNP 1
BIDA V 1A										
010	IF	BIDA V	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	TEM SO	-	336 (328.9)	-	46.0	-	-	-	RNP 1
030	TF	DEPAL	-	006 (359.4)	-	22.5	R	+3000	-230	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Waypoint	Latitude	Longitude
BD601	14°45'45.572"N	016°58'13.706"W	LIGOV	15°28'00.000"N	019°24'15.000"W
BD602	14°12'40.601"N	016°47'46.970"W	LIMAX	16°44'54.960"N	017°20'07.080"W
BD603	14°07'54.671"N	016°39'54.656"W	NURAS	14°13'20.000"N	015°29'03.000"W
BIDA V	13°20'29.000"N	016°39'33.000"W	RITEN	14°22'40.874"N	016°58'01.342"W
BIKIS	16°16'41.160"N	016°46'57.000"W	SAKLI	16°02'56.700"N	016°27'25.700"W
BILIV	14°22'34.262"N	017°10'23.103"W	TEM SO	14°00'04.470"N	017°03'59.552"W
DEPAL	14°22'37.649"N	017°04'12.224"W	ULSIM	15°18'42.628"N	016°52'27.337"W
ERIDI	13°11'36.000"N	015°07'49.000"W	VOLPA	14°54'47.859"N	016°58'18.560"W

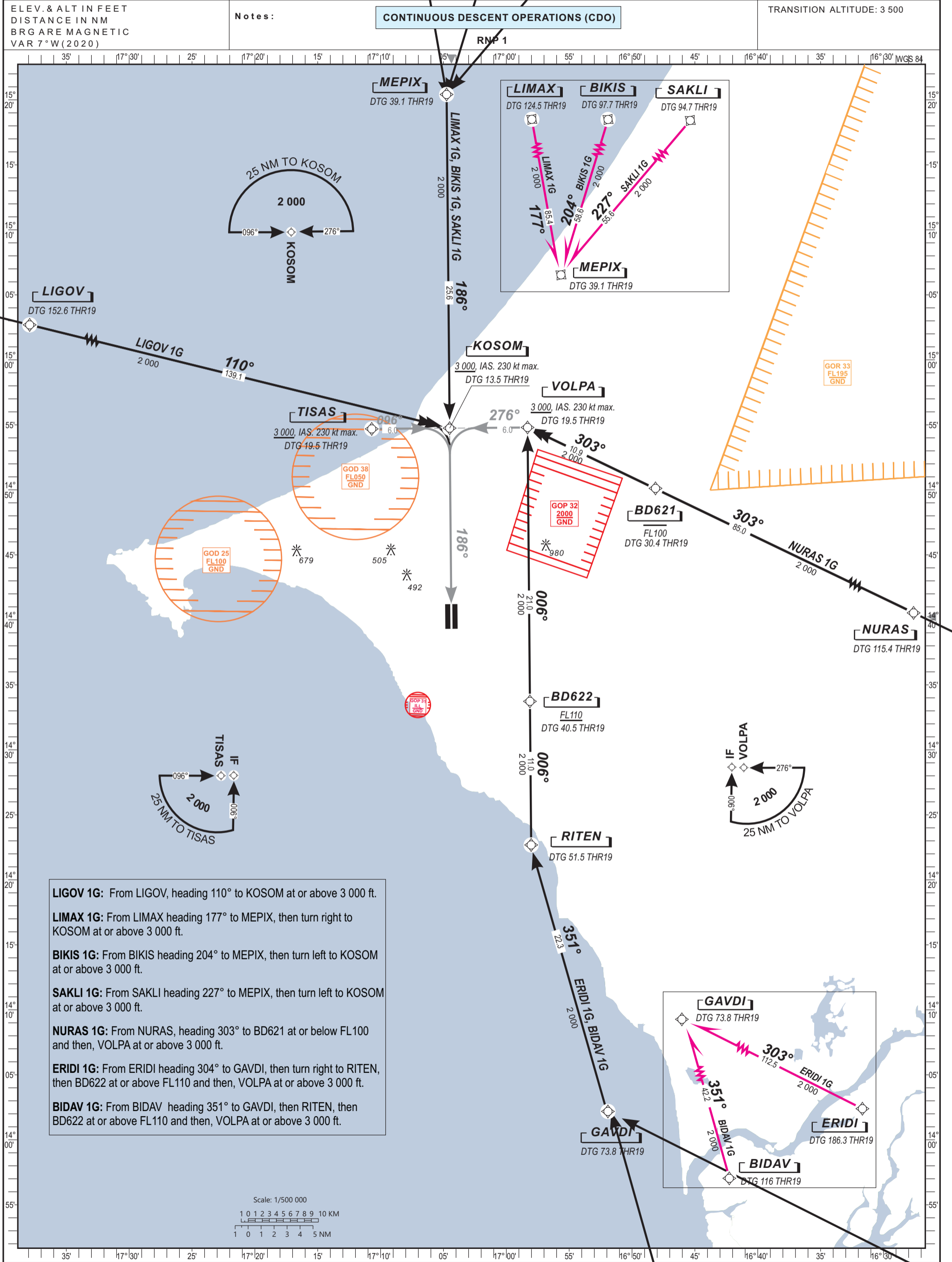


STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
Categories A-B-C-D

APP 120.5
TWR 118.8

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
RWY 19

LIGOV 1G, LIMAX 1G, BIKIS 1G, SAKLI 1G, NURAS 1G, ERIDI 1G, BIDAV 1G





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
LIGOV 1G										
010	IF	LIGOV	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KOSOM	-	110 (103.5)	-	139.1	-	+3000	-230	RNP 1
LIMAX 1G										
010	IF	LIMAX	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	MEPIX	-	177 (170.0)	-	85.4	-	-	-	RNP 1
030	TF	KOSOM	-	186 (179.4)	-	25.6	R	+3000	-230	RNP 1
BIKIS 1G										
010	IF	BIKIS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	MEPIX	-	204 (197.1)	-	58.6	-	-	-	RNP 1
030	TF	KOSOM	-	186 (179.4)	-	25.6	L	+3000	-230	RNP 1
SAKLI 1G										
010	IF	SAKLI	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	MEPIX	-	227 (220.4)	-	55.6	-	-	-	RNP 1
030	TF	KOSOM	-	186 (179.4)	-	25.6	L	+3000	-230	RNP 1
NURAS 1G										
010	IF	NURAS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	BD621	-	303 (295.7)	-	85.0	-	-FL100	-	RNP 1
030	TF	VOLPA	-	303 (295.7)	-	10.9	-	+3000	-230	RNP 1
ERIDI 1G										
010	IF	ERIDI	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	GAVDI	-	303 (296.2)	-	112.5	-	-	-	RNP 1
030	TF	RITEN	-	351 (343.8)	-	22.3	R	-	-	RNP 1
040	TF	BD622	-	006 (359.4)	-	11.0	R	+FL110	-	RNP 1
050	TF	VOLPA	-	006 (359.4)	-	21.0	-	+3000	-230	RNP 1
BIDAV 1G										
010	IF	BIDAV	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	GAVDI	-	351 (343.8)	-	42.2	-	-	-	RNP 1
030	TF	RITEN	-	351 (343.8)	-	22.3	-	-	-	RNP 1
040	TF	BD622	-	006 (359.4)	-	11.0	R	+FL110	-	RNP 1
050	TF	VOLPA	-	006 (359.4)	-	21.0	-	+3000	-230	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Waypoint	Latitude	Longitude
BD621	14°50'06.744"N	016°48'07.929"W	LIMAX	16°44'54.960"N	017°20'07.080"W
BD622	14°33'43.690"N	016°58'07.254"W	MEPIX	15°20'24.849"N	017°04'44.891"W
BIKIS	16°16'41.160"N	016°46'57.000"W	NURAS	14°13'20.000"N	015°29'03.000"W
ERIDI	13°11'36.000"N	015°07'49.000"W	RITEN	14°22'40.874"N	016°58'01.342"W
GAVDI	14°01'09.292"N	016°51'36.575"W	SAKLI	16°02'56.700"N	016°27'25.700"W
KOSOM	14°54'44.630"N	017°04'30.343"W	TISAS	14°54'41.232"N	017°10'42.123"W
LIGOV	15°28'00.000"N	019°24'15.000"W	VOLPA	14°54'47.859"N	016°58'18.560"W

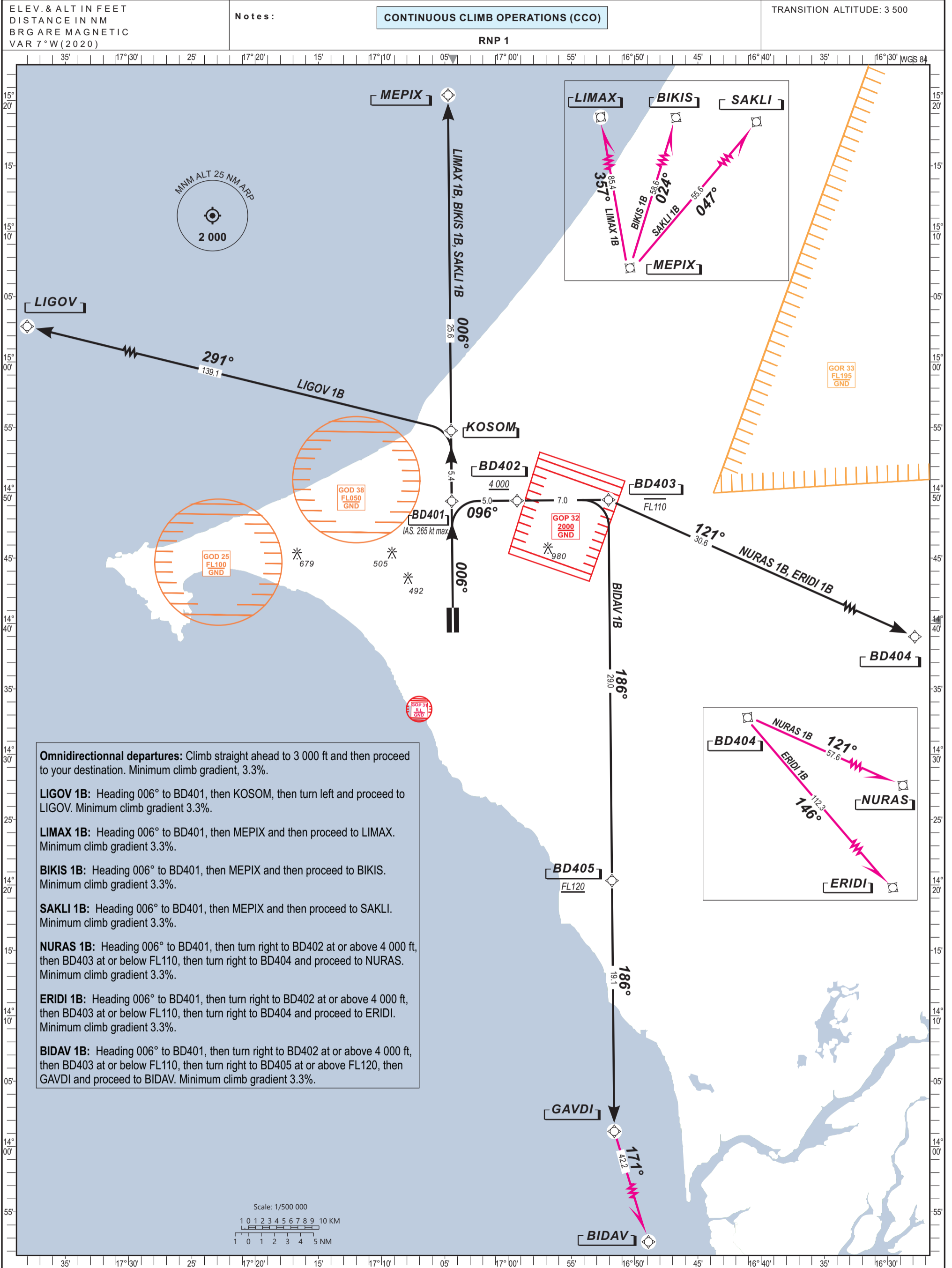


STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
Categories A-B-C-D

APP 120.5
TWR 118.8

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
RWY 01

LIGOV 1B, LIMAX 1B, BIKIS 1B, SAKLI 1B, NURAS 1B, ERIDI 1B, BIDAV 1B,





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
LIGOV 1B										
010	CF	BD401	-	006 (359.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KOSOM	-	006 (359.4)	-	5.4	-	-	-	RNP 1
030	TF	LIGOV	-	291 (284.1)	-	139.1	L	-	-	RNP 1
LIMAX 1B										
010	CF	BD401	-	006 (359.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KOSOM	-	006 (359.4)	-	5.4	-	-	-	RNP 1
030	TF	MEPIX	-	006 (359.4)	-	25.6	-	-	-	RNP 1
040	TF	LIMAX	-	357 (350.1)	-	85.4	L	-	-	RNP 1
BIKIS 1B										
010	CF	BD401	-	006 (359.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KOSOM	-	006 (359.4)	-	5.4	-	-	-	RNP 1
030	TF	MEPIX	-	006 (359.4)	-	25.6	-	-	-	RNP 1
040	TF	BIKIS	-	024 (017.0)	-	58.6	R	-	-	RNP 1
SAKLI 1B										
010	CF	BD401	-	006 (359.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KOSOM	-	006 (359.4)	-	5.4	-	-	-	RNP 1
030	TF	MEPIX	-	006 (359.4)	-	25.6	-	-	-	RNP 1
040	TF	SAKLI	-	047 (040.3)	-	55.6	R	-	-	RNP 1
NURAS 1B										
010	CF	BD401	-	006 (359.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD402	-	096 (089.4)	-	5.0	R	+4000	-	RNP 1
030	TF	BD403	-	096 (089.4)	-	7.0	-	-FL110	-	RNP 1
040	TF	BD404	-	121 (113.9)	-	30.6	R	-	-	RNP 1
050	TF	NURAS	-	121 (113.9)	-	57.6	-	-	-	RNP 1
ERIDI 1B										
010	CF	BD401	-	006 (359.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD402	-	096 (089.4)	-	5.0	R	+4000	-	RNP 1
030	TF	BD403	-	096 (089.4)	-	7.0	-	-FL110	-	RNP 1
040	TF	BD404	-	121 (113.9)	-	30.6	R	-	-	RNP 1
050	TF	ERIDI	-	146 (139.1)	-	112.3	R	-	-	RNP 1
BIDAV 1B										
010	CF	BD401	-	006 (359.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD402	-	096 (089.4)	-	5.0	R	+4000	-	RNP 1
030	TF	BD403	-	096 (089.4)	-	7.0	-	-FL110	-	RNP 1
040	TF	BD405	-	186 (179.4)	-	29.0	R	+FL120	-	RNP 1
050	TF	GAVDI	-	186 (179.4)	-	19.1	-	-	-	RNP 1
060	TF	BIDAV	-	171 (163.8)	-	42.2	L	-	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Waypoint	Latitude	Longitude
BD401	14°49'21.050"N	017°04'27.294"W	GAVDI	14°01'09.292"N	016°51'36.575"W
BD402	14°49'23.779"N	016°59'17.603"W	KOSOM	14°54'44.630"N	017°04'30.343"W
BD403	14°49'27.330"N	016°52'04.032"W	LIGOV	15°28'00.000"N	019°24'15.000"W
BD404	14°36'59.546"N	016°23'14.681"W	LIMAX	16°44'54.960"N	017°20'07.080"W
BD405	14°20'19.929"N	016°51'47.609"W	MEPIX	15°20'24.849"N	017°04'44.891"W
BIDAV	13°20'29.000"N	016°39'33.000"W	NURAS	14°13'20.000"N	015°29'03.000"W
BIKIS	16°16'41.160"N	016°46'57.000"W	SAKLI	16°02'56.700"N	016°27'25.700"W
ERIDI	13°11'36.000"N	015°07'49.000"W	-	-	-

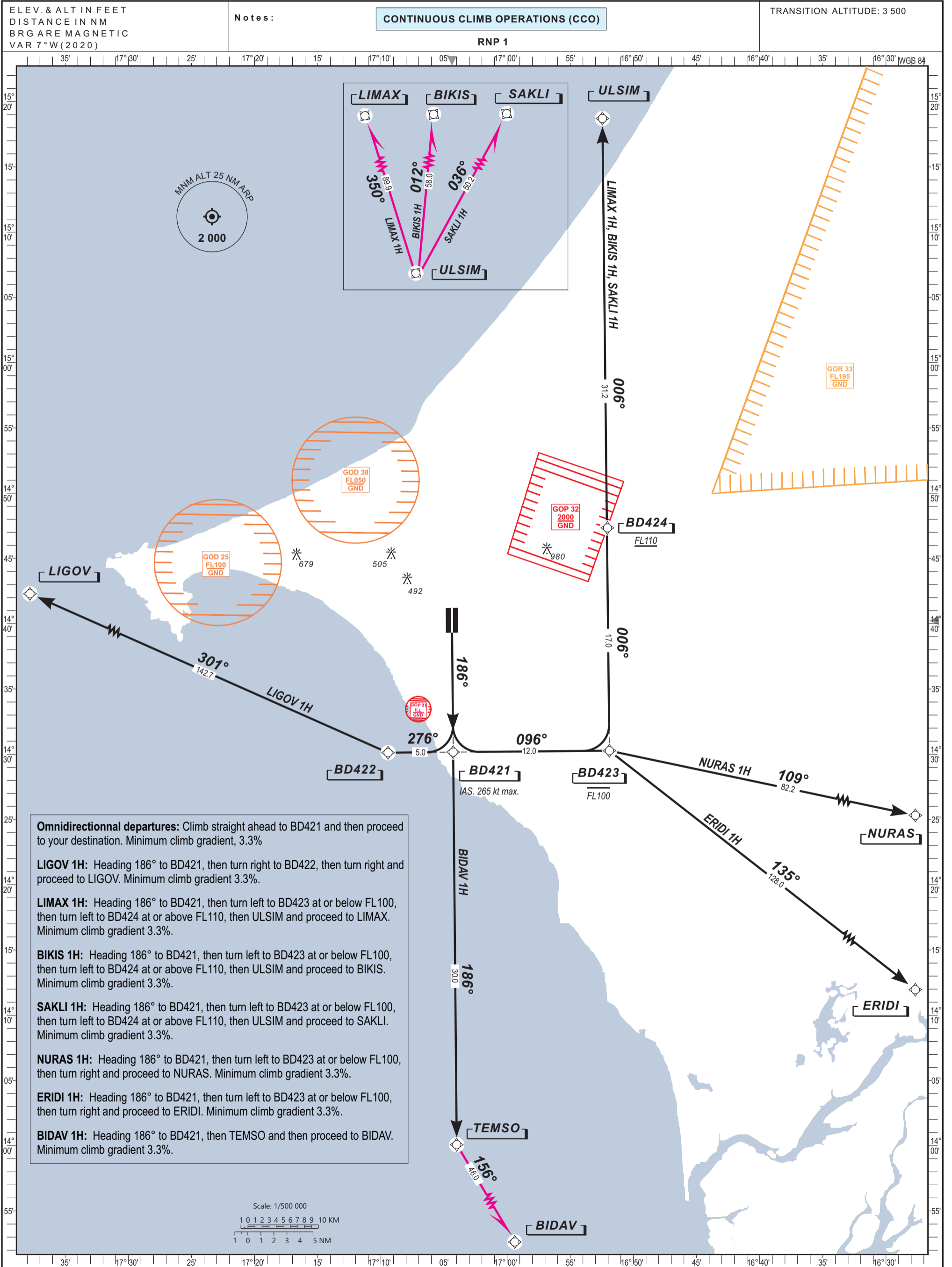


**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
Categories A-B-C-D**

APP 120.5
TWR 118.8

**Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
RWY 19**

LIGOV 1H, LIMAX 1H, BIKIS 1H, SAKLI 1H, NURAS 1H, ERIDI 1H, BIDAV 1H,



Omnidirectional departures: Climb straight ahead to BD421 and then proceed to your destination. Minimum climb gradient, 3.3%

LIGOV 1H: Heading 186° to BD421, then turn right to BD422, then turn right and proceed to LIGOV. Minimum climb gradient 3.3%.

LIMAX 1H: Heading 186° to BD421, then turn left to BD423 at or below FL100, then turn left to BD424 at or above FL110, then ULSIM and proceed to LIMAX. Minimum climb gradient 3.3%.

BIKIS 1H: Heading 186° to BD421, then turn left to BD423 at or below FL100, then turn left to BD424 at or above FL110, then ULSIM and proceed to BIKIS. Minimum climb gradient 3.3%.

SAKLI 1H: Heading 186° to BD421, then turn left to BD423 at or below FL100, then turn left to BD424 at or above FL110, then ULSIM and proceed to SAKLI. Minimum climb gradient 3.3%.

NURAS 1H: Heading 186° to BD421, then turn left to BD423 at or below FL100, then turn right and proceed to NURAS. Minimum climb gradient 3.3%.

ERIDI 1H: Heading 186° to BD421, then turn left to BD423 at or below FL100, then turn right and proceed to ERIDI. Minimum climb gradient 3.3%.

BIDAV 1H: Heading 186° to BD421, then TEMSO and then proceed to BIDAV. Minimum climb gradient 3.3%.



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
LIGOV 1H										
010	CF	BD421	-	186 (179.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD422	-	276 (269.4)	-	5.0	R	-	-	RNP 1
030	TF	LIGOV	-	301 (294.1)	-	142.7	R	-	-	RNP 1
LIMAX 1H										
010	CF	BD421	-	186 (179.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD423	-	096 (089.4)	-	12.0	L	-FL100	-	RNP 1
030	TF	BD424	-	006 (359.4)	-	17.0	L	+FL110	-	RNP 1
040	TF	ULSIM	-	006 (359.4)	-	31.2	-	-	-	RNP 1
050	TF	LIMAX	-	350 (342.8)	-	89.9	L	-	-	RNP 1
BIKIS 1H										
010	CF	BD421	-	186 (179.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD423	-	096 (089.4)	-	12.0	L	-FL100	-	RNP 1
030	TF	BD424	-	006 (359.4)	-	17.0	L	+FL110	-	RNP 1
040	TF	ULSIM	-	006 (359.4)	-	31.2	-	-	-	RNP 1
050	TF	BIKIS	-	012 (005.2)	-	58.0	R	-	-	RNP 1
SAKLI 1H										
010	CF	BD421	-	186 (179.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD423	-	096 (089.4)	-	12.0	L	-FL100	-	RNP 1
030	TF	BD424	-	006 (359.4)	-	17.0	L	+FL110	-	RNP 1
040	TF	ULSIM	-	006 (359.4)	-	31.2	-	-	-	RNP 1
050	TF	SAKLI	-	036 (028.7)	-	50.2	R	-	-	RNP 1
NURAS 1H										
010	CF	BD421	-	186 (179.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD423	-	096 (089.4)	-	12.0	L	-FL100	-	RNP 1
030	TF	NURAS	-	109 (101.7)	-	82.2	R	-	-	RNP 1
ERIDI 1H										
010	CF	BD421	-	186 (179.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	BD423	-	096 (089.4)	-	12.0	L	-FL100	-	RNP 1
030	TF	ERIDI	-	135 (127.5)	-	128.0	R	-	-	RNP 1
BIDAV 1H										
010	CF	BD421	-	186 (179.4)	-	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	TEM SO	-	186 (179.4)	-	30.0	-	-	-	RNP 1
030	TF	BIDAV	-	156 (148.8)	-	46.0	L	-	-	RNP 1

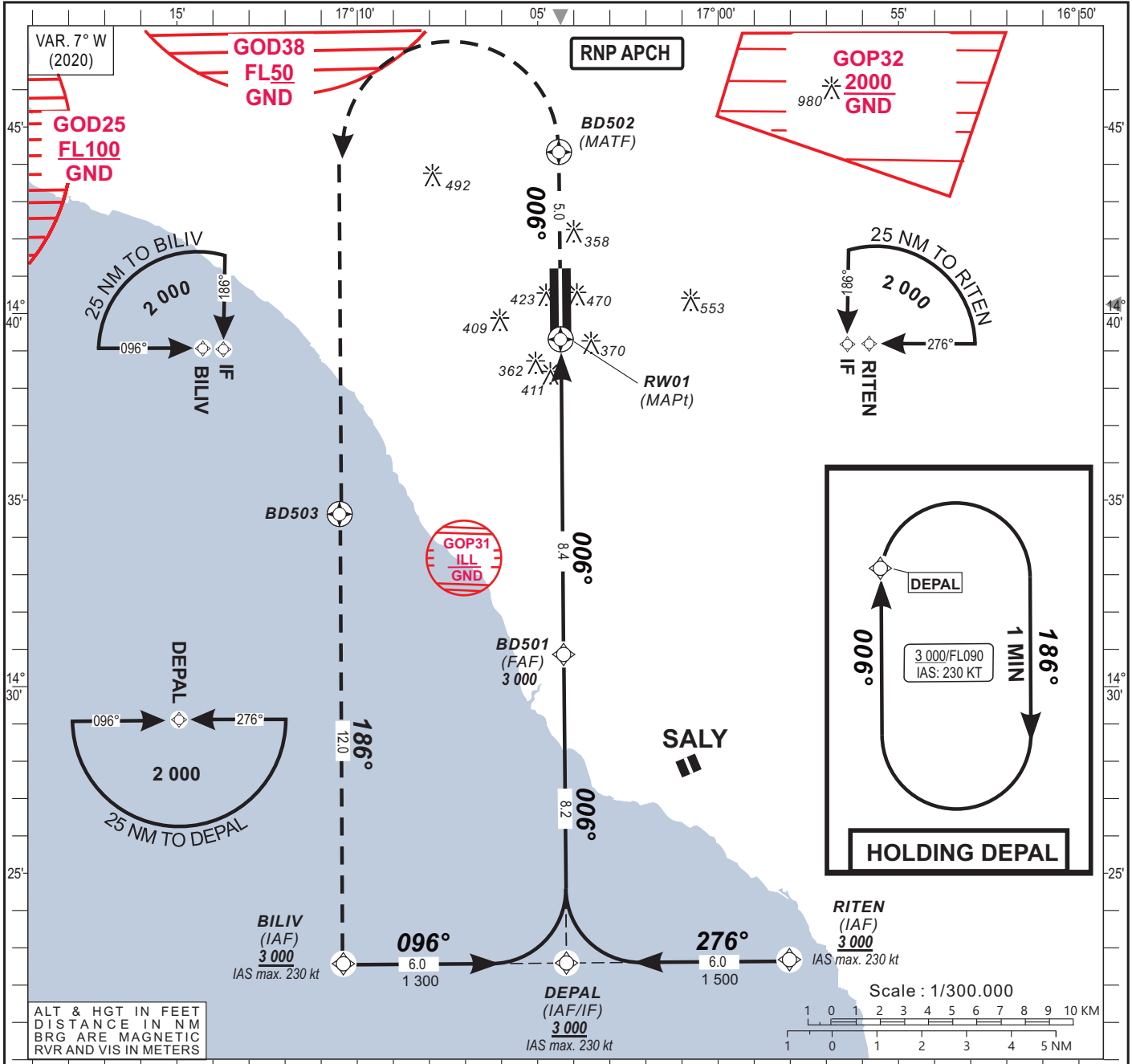
WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Waypoint	Latitude	Longitude
BD421	14°30'09.701"N	017°04'16.467"W	LIGOV	15°28'00.000"N	019°24'15.000"W
BD422	14°30'06.883"N	017°09'25.707"W	LIMAX	16°44'54.960"N	017°20'07.080"W
BD423	14°30'16.003"N	016°51'54.284"W	NURAS	14°13'20.000"N	015°29'03.000"W
BD424	14°47'20.340"N	016°52'03.431"W	SAKLI	16°02'56.700"N	016°27'25.700"W
BIDAV	13°20'29.000"N	016°39'33.000"W	TEM SO	14°00'04.470"N	017°03'59.552"W
BIKIS	16°16'41.160"N	016°46'57.000"W	ULSIM	15°18'42.628"N	016°52'27.337"W
ERIDI	13°11'36.000"N	015°07'49.000"W	-	-	-

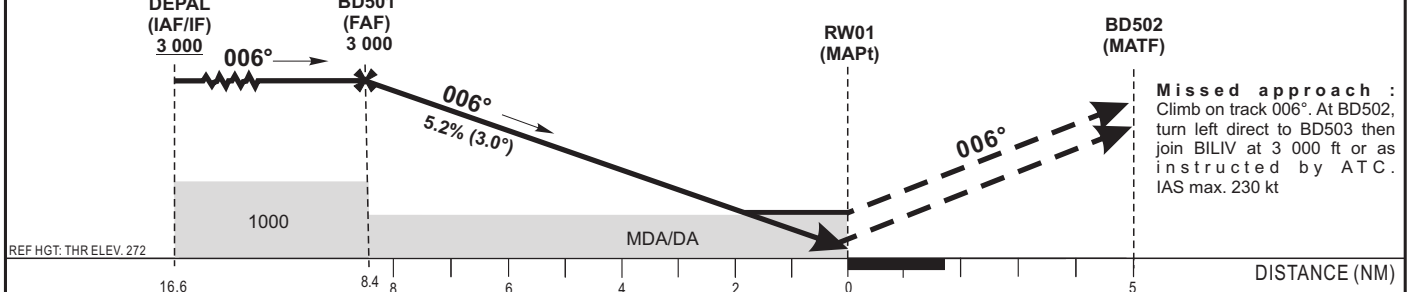
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 APP : 120.5
THR : 272 TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
RNP RWY 01



TRANSITION ALTITUDE: 3 500	Distance to THR (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3	2
	Altitude (ft)	3 000	2 870	2 550	2 235	1 915	1 595	1 280	960



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling				RVR for take-off : CAT. A - B - C - D : 400							
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing	FAF / THR				
A	541 (269)	550 (270)		650	1200	657 (385)	660 (390)		900	1500	766 (476)	770 (480)		1500	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	553 (281)	560 (290)		650	1200	657 (385)	660 (390)		1000	1500	782 (492)	790 (500)		1600	90	5	36	140	3	36
C	561 (289)	570 (290)		650	1200	657 (385)	660 (390)		1000	1800	887 (597)	890 (600)		2400	100	5	02	150	3	22
D	572 (300)	580 (300)		650	1200	657 (385)	660 (390)		1400	2000	979 (689)	980 (690)		3600	110	4	35	160	3	09
															120	4	12	170	2	58
															130	3	53	180	2	48

Notes:
 1 With approach lights
 2 Without approach lights
 3 Daytime only. OCH and MDH AAL
 - Minimum temperature : 10° C
 - RDH: 15 m

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

ELEV : 290

APP : 120.5

THR : 272

TWR : 118.8

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
RNP RWY 01

HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	BILIV	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DEPAL	—	096(089.4)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	RITEN	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DEPAL	—	276(269.4)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DEPAL	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	BD501	—	006(359.4)	—	8.2	—	@3000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW01	Y	006(359.4)	—	8.4	—	@322	—	3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW01	—	—	—	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	BD502	Y	006(359.4)	+7.0	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	BD503	—	—	—	—	L	—	-230	—	RNP APCH
040	TF	BILIV	—	—	—	12.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DEPAL	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	DEPAL	—	006(359.4)	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
BILIV	14°22'34.262"N	017°10'23.103"W
DEPAL	14°22'37.649"N	017°04'12.224"W
RITEN	14°22'40.874"N	016°58'01.342"W
BD501	14°30'51.747"N	017°04'16.861"W
BD502	14°44'19.907"N	017°04'24.459"W
BD503	14°34'37.334"N	017°10'29.582"W
RW01	14°39'18.634"N	017°04'21.625"W

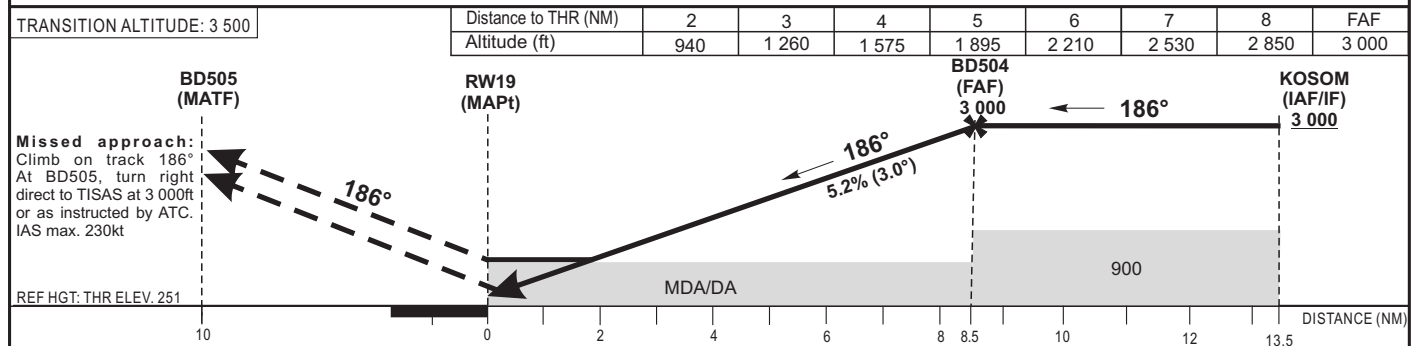
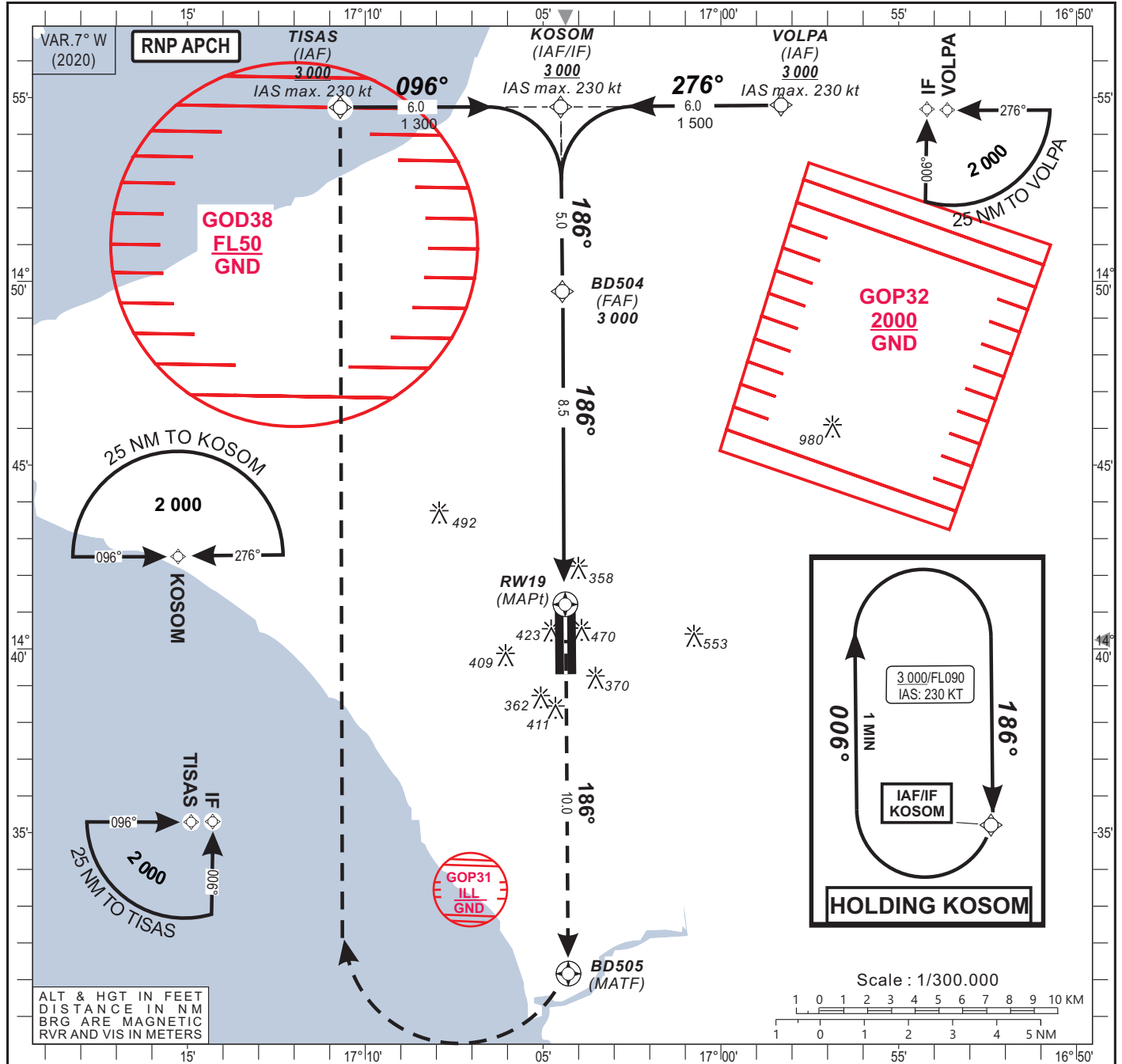
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290
THR : 251

DIASS APP : 120.5
DIASS TWR : 118.8

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
RNP RWY 19

HEIGHT RELATED TO THR RWY 19 ELEVATION



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling				RVR for take-off: CAT. A - B - C - D : 400		
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing
A	501 (250)	510 (250)	700	1000	620 (369)	620 (370)	1200	1500	766 (476)	770 (480)	1500				FAF / THR 8.5 NM
B	502 (251)	510 (260)	800	1200	620 (369)	620 (370)	1300	1500	782 (492)	790 (500)	1600				KT MIN SEC KT MIN SEC
C	515 (264)	520 (270)	800	1200	620 (369)	620 (370)	1400	1800	887 (597)	890 (600)	2400				90 5 40 140 3 39
D	542 (291)	550 (300)	800	1200	620 (369)	620 (370)	1600	2000	979 (689)	980 (690)	3600				100 5 06 150 3 24
															110 4 38 160 3 11
															120 4 15 170 3 00
															130 3 55 180 2 50

Notes: 1 With approach lights, 2 Without approach lights, 3 Daytime only. OCH and MDH AAL. - Minimum temperature : 10° C, - RDH: 15 m

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
 Categories A-B-C-D

ELEV : 290

APP : 120.5

THR : 251

TWR : 118.8

 Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
 RNP RWY 19

HEIGHT RELATED TO THR RWY 19 ELEVATION

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	TISAS	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KOSOM	—	096(089.4)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	VOLPA	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KOSOM	—	276(269.4)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	KOSOM	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	BD504	—	186(179.4)	—	5.0	—	@3000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW19	Y	186(179.4)	—	8.5	—	@301	—	3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW19	—	—	—	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	BD505	Y	186(179.4)	+7.0	10.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	TISAS	—	—	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	KOSOM	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	KOSOM	—	186(179.4)	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH

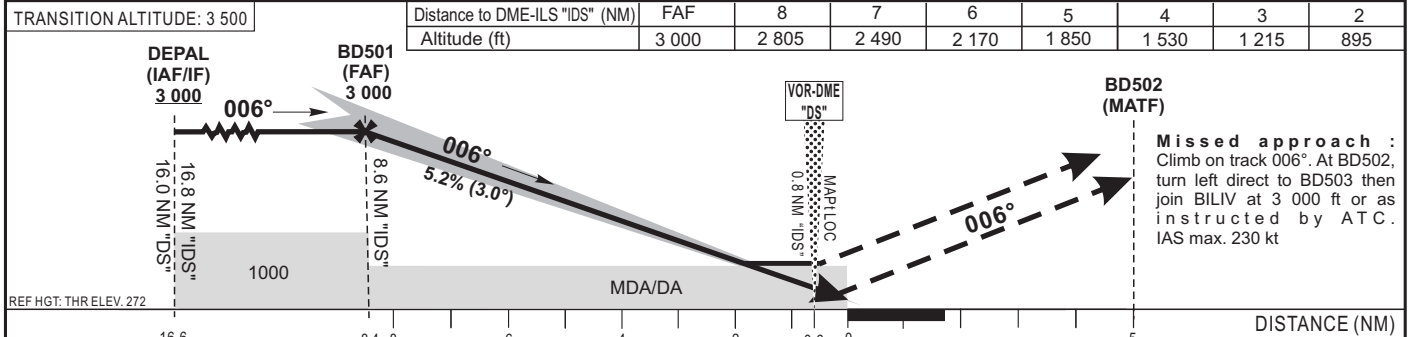
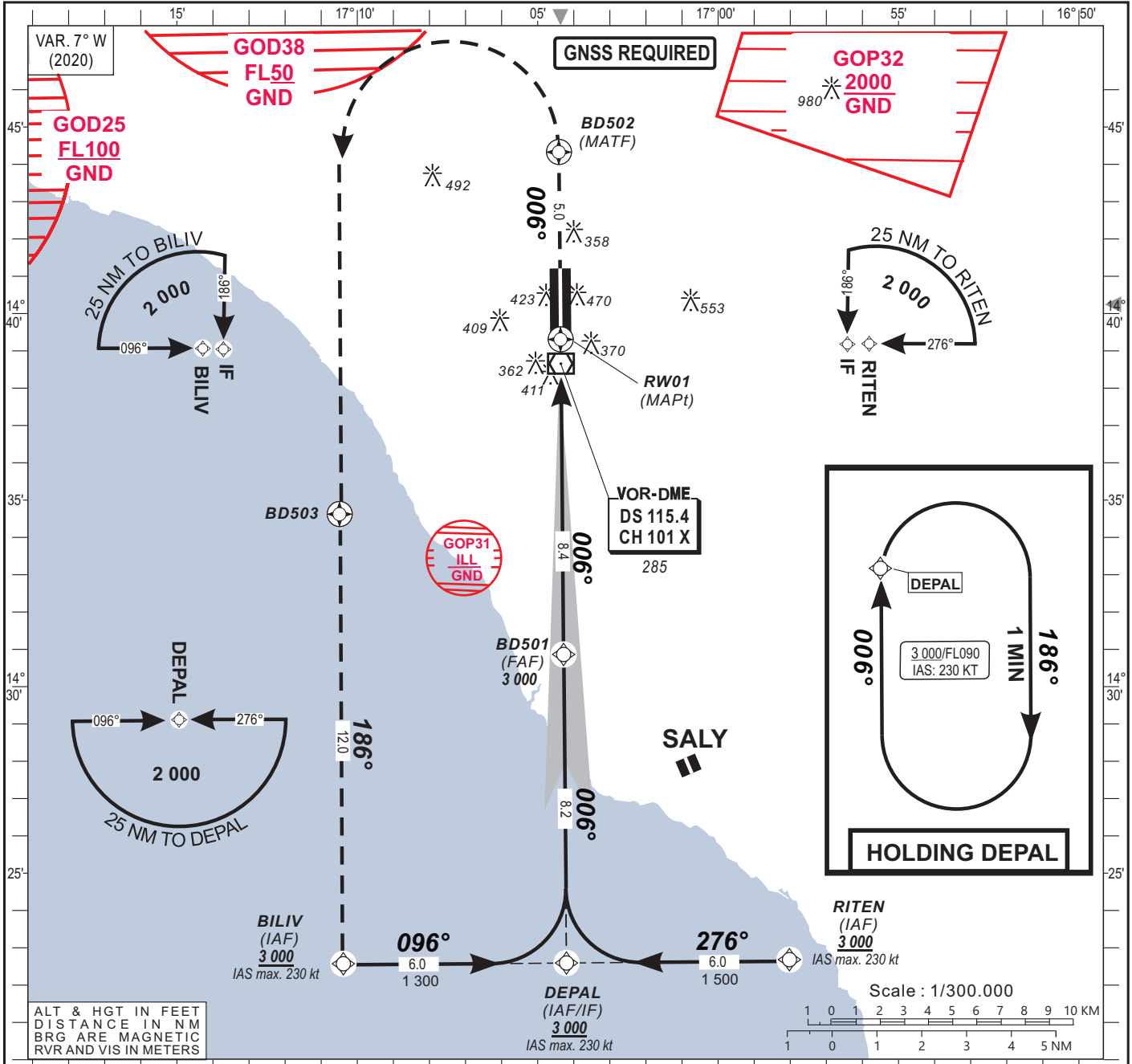
WAYPOINTS LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
KOSOM	14°54'44.630"N	017°04'30.343"W
TISAS	14°54'41.232"N	017°10'42.123"W
VOLPA	14°54'47.859"N	016°58'18.560"W
BD504	14°49'43.361"N	017°04'27.504"W
BD505	14°31'09.957"N	017°04'17.032"W
RW19	14°41'12.508"N	017°04'22.696"W

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 APP : 120.5
THR : 272 TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
ILS X or LOC X RWY 01
IDENT ILS "IDS" FREQ 110.1



CAT	CAT. I				LOC-DME				Circling				RVR for take-off : CAT. A - B - C - D : 400							
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing	FAF / THR				
A	472 (200)	480 (200)		550	1000	627 (355)	630 (360)		900	1500	766 (476)	770 (480)		1500	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	472 (200)	480 (200)		550	1000	627 (355)	630 (360)		1000	1500	782 (492)	790 (500)		1600	90	5	36	140	3	36
C	479 (207)	480 (210)		600	1000	627 (355)	630 (360)		1000	1800	887 (597)	890 (600)		2400	100	5	02	150	3	22
D	489 (217)	490 (220)		600	1000	627 (355)	630 (360)		1400	2000	979 (689)	980 (690)		3600	110	4	35	160	3	09
															120	4	12	170	2	58
															130	3	53	180	2	48

Notes:
 1 With approach lights
 2 Without approach lights
 3 Daytime only. OCH and MDH AAL
 - Minimum temperature : 10° C
 - RDH: 15 m

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 APP : 120.5
THR : 272 TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
ILS X or LOC X RWY 01
IDENT ILS "IDS" FREQ 110.1

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	BILIV	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DEPAL	—	096(089.4)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	RITEN	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DEPAL	—	276(269.4)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DEPAL	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	BD501	—	006(359.4)	—	8.2	—	@3000	—	—	N/A
030	TF	RW01	Y	006(359.4)	—	8.4	—	@322	—	3.0/15	N/A
010	IF	RW01	—	—	—	—	—	—	—	—	N/A
020	CF	BD502	Y	006(359.4)	+7.0	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	BD503	—	—	—	—	L	—	-230	—	RNP APCH
040	TF	BILIV	—	—	—	12.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DEPAL	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	DEPAL	—	006(359.4)	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH

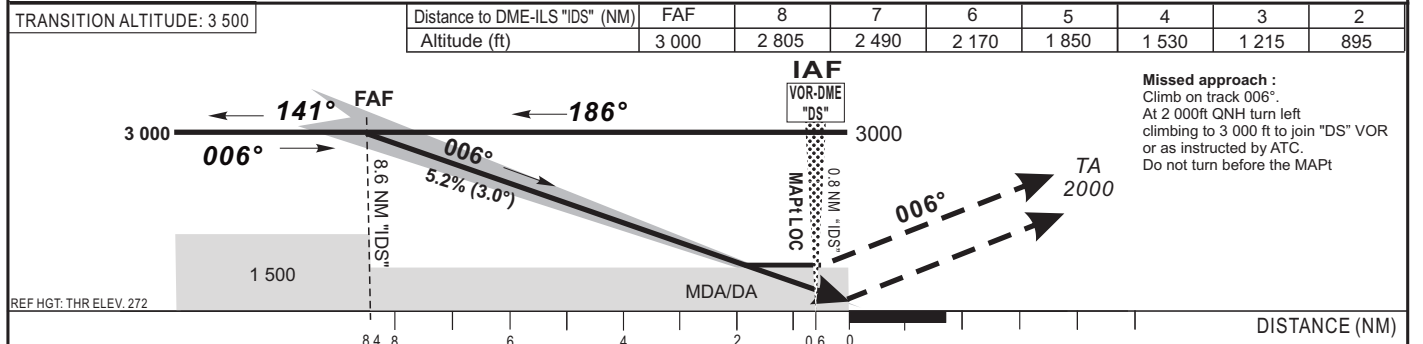
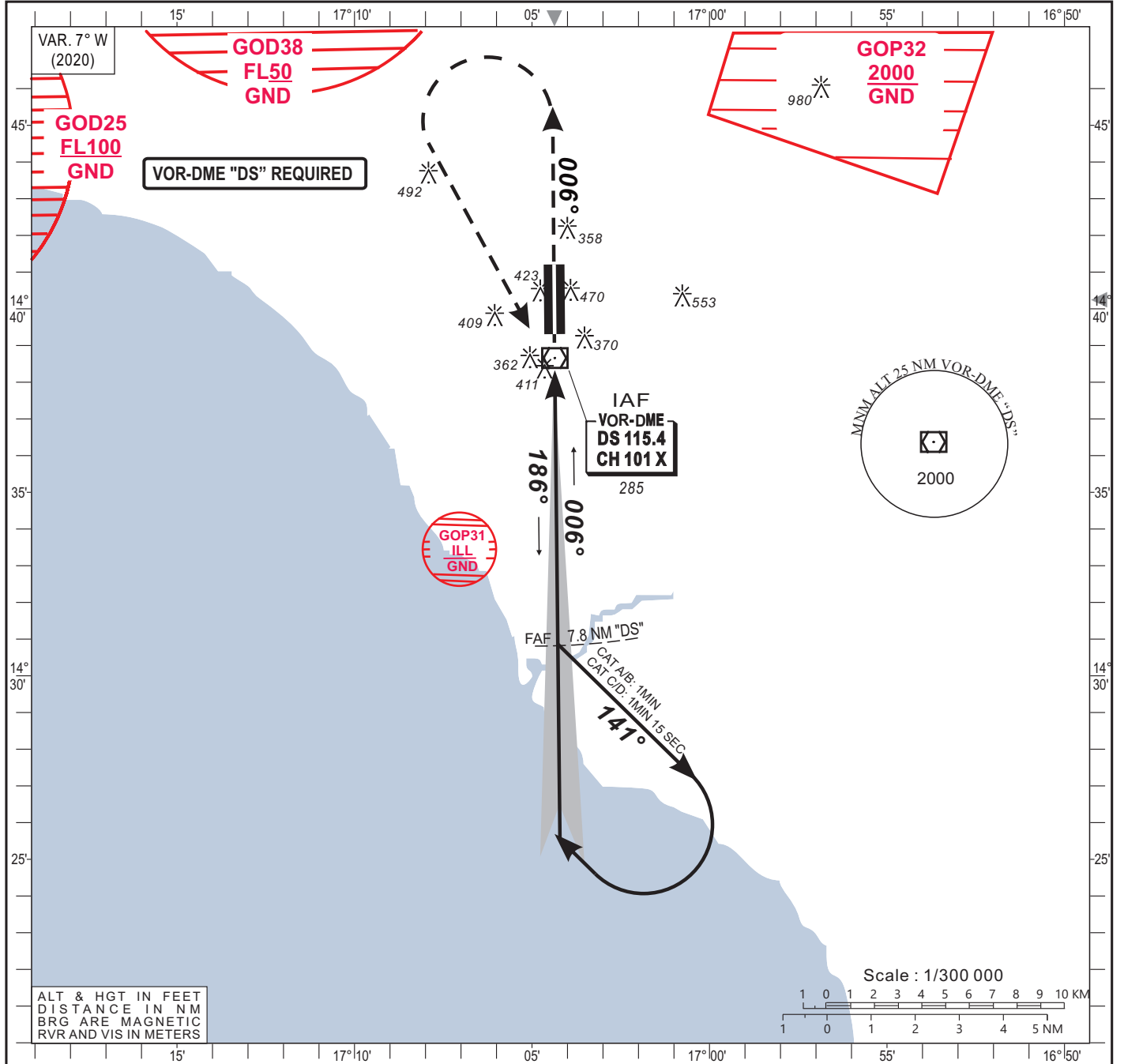
WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
BILIV	14°22'34.262"N	017°10'23.103"W
DEPAL	14°22'37.649"N	017°04'12.224"W
RITEN	14°22'40.874"N	016°58'01.342"W
BD501	14°30'51.747"N	017°04'16.861"W
BD502	14°44'19.907"N	017°04'24.459"W
BD503	14°34'37.334"N	017°10'29.582"W
RW01	14°39'18.634"N	017°04'21.625"W

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 DIASS APP : 120.5
THR : 272 DIASS TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
ILS Y or LOC Y RWY 01
IDENT ILS "IDS" FREQ 110.1



CAT	CAT. I				LOC-DME				Circling				RVR for take-off : CAT. A - B - C - D : 400								
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing FAF / THR 8.4 NM						
A	472 (200)	480 (200)	550	1000	627 (355)	630 (360)	900	1500	766 (476)	770 (480)	1500			KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
B	472 (200)	480 (200)	550	1000	627 (355)	630 (360)	1000	1500	782 (492)	790 (500)	1600			90	5	36	140	3	36		
C	479 (207)	480 (210)	600	1000	627 (355)	630 (360)	1000	1800	887 (597)	890 (600)	2400			100	5	02	150	3	22		
D	489 (217)	490 (220)	600	1000	627 (355)	630 (360)	1400	2000	979 (689)	980 (690)	3600			110	4	35	160	3	09		
												120	4	12	170	2	58				
												130	3	53	180	2	48				

Notes: With approach lights
 Without approach lights
 Daytime only. OCH and MDH AAL

- RDH: 15 m

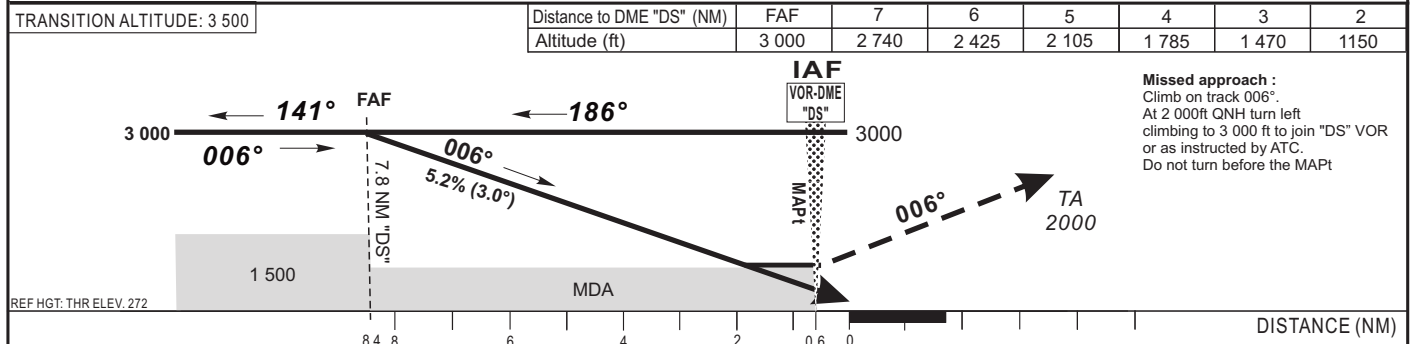
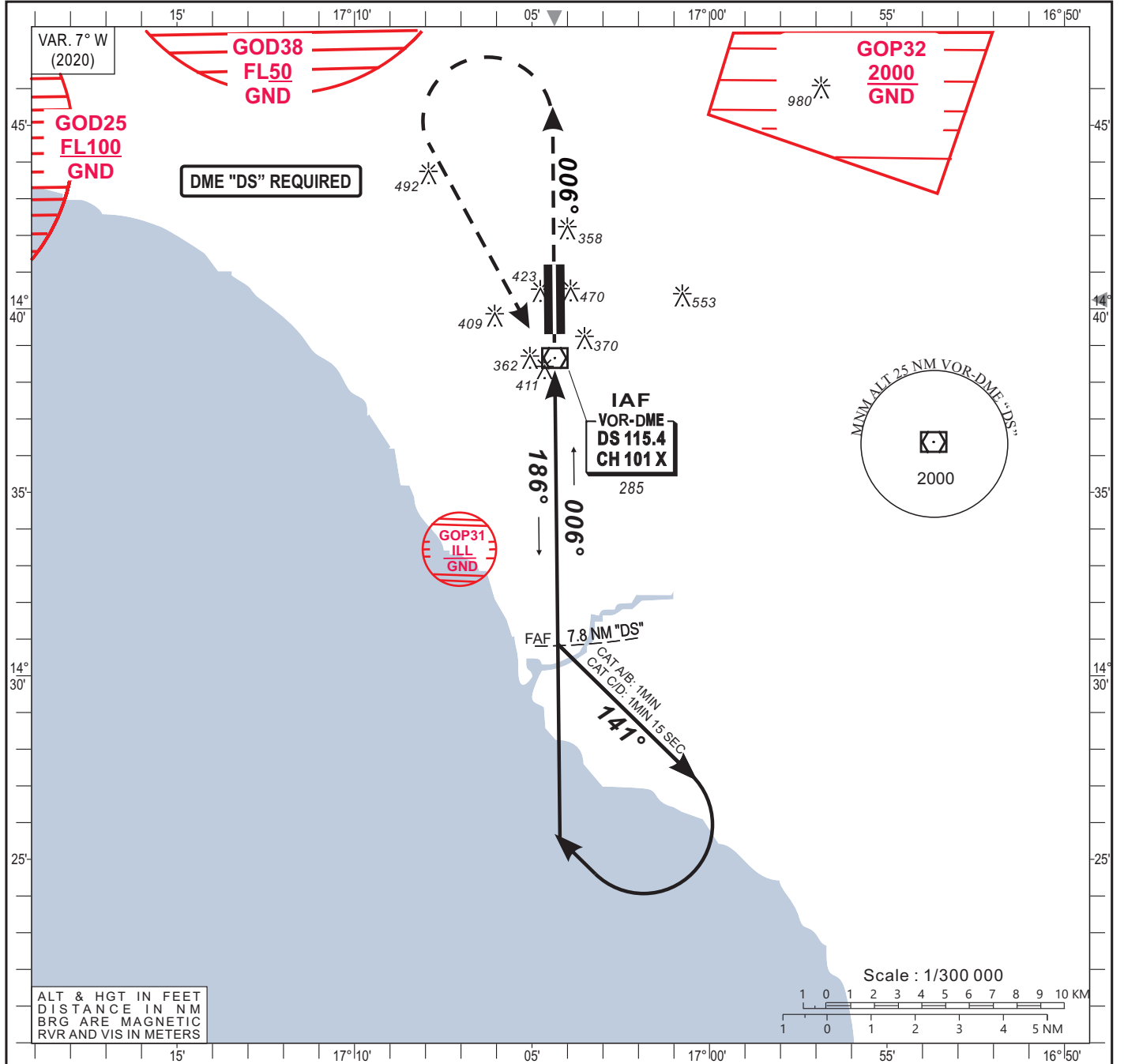
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

ELEV : 290
THR : 272

DIASS APP : 120.5
DIASS TWR : 118.8

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
VOR Y RWY 01
IDENT VOR "DS" FREQ 115.4

HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION



CAT	VOR-DME				Circling B				RVR for take-off : CAT. A - B - C - D : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	657 (385)	660 (390)	900	1500	766 (476)	770 (480)	1500			
B	657 (385)	660 (390)	1000	1500	782 (492)	790 (500)	1600			
C	657 (385)	660 (390)	1000	1800	887 (597)	890 (600)	2400			
D	657 (385)	660 (390)	1400	2000	979 (689)	980 (690)	3600			

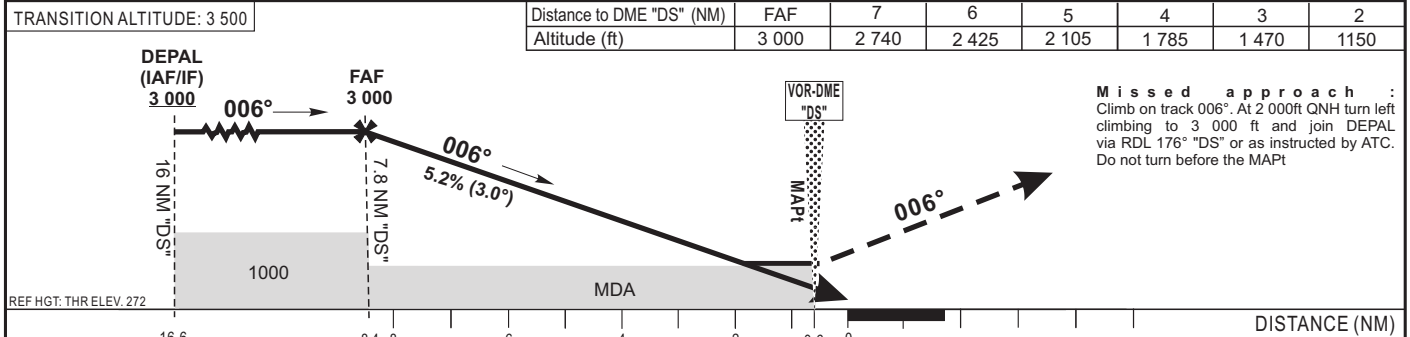
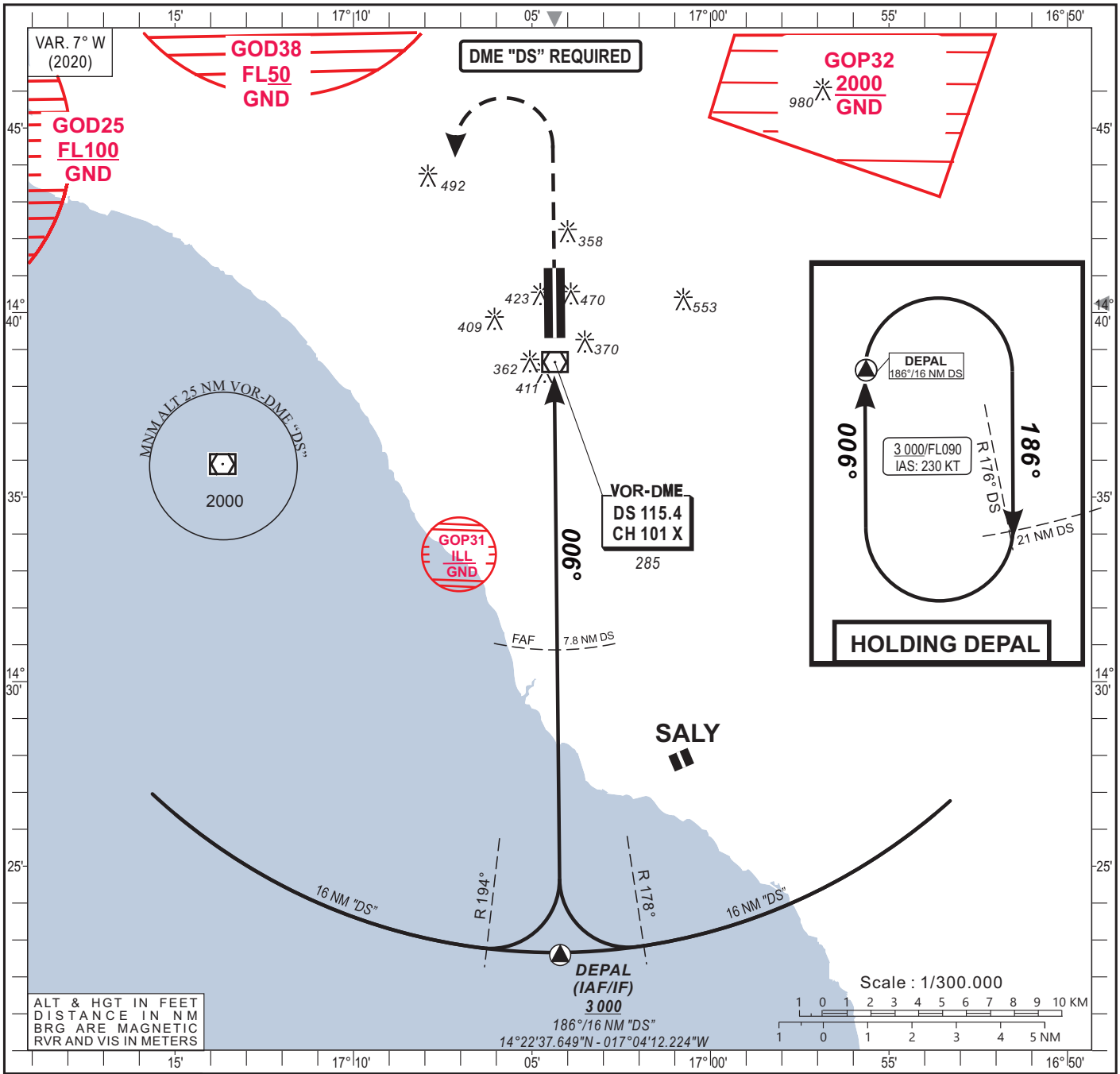
Notes: **1** With approach lights
2 Without approach lights
B Daytime only. OCH and MDH AAL

Timing		FAF / THR 8.4 NM	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	5 Min 36	140	3 Min 36
100	5 Min 02	150	3 Min 22
110	4 Min 35	160	3 Min 09
120	4 Min 12	170	2 Min 58
130	3 Min 53	180	2 Min 48

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 APP : 120.5
THR : 272 TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
VOR Z RWY 01
IDENT VOR "DS" FREQ 115.4



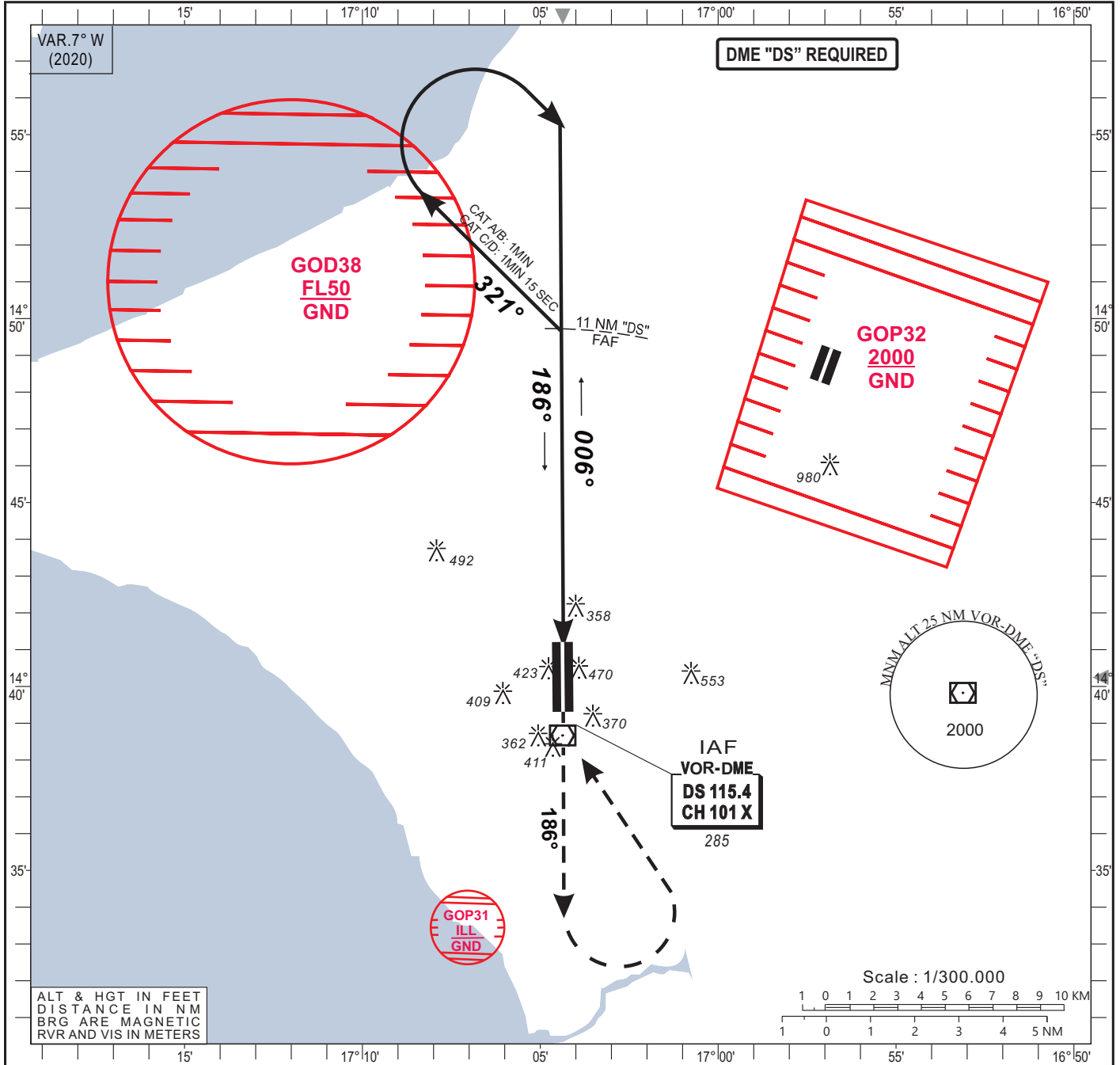
CAT	VOR-DME				Circling				RVR for take-off: CAT. A - B - C - D: 400						
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing	FAF / THR				
A	657 (385)	660 (390)	900	1500	766 (476)	770 (480)	1500			KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	657 (385)	660 (390)	1000	1500	782 (492)	790 (500)	1600			90	5	36	140	3	36
C	657 (385)	660 (390)	1000	1800	887 (597)	890 (600)	2400			100	5	02	150	3	22
D	657 (385)	660 (390)	1400	2000	979 (689)	980 (690)	3600			110	4	35	160	3	09
										120	4	12	170	2	58
										130	3	53	180	2	48

Notes:
 With approach lights
 Without approach lights
 Daytime only. OCH and MDHAAL

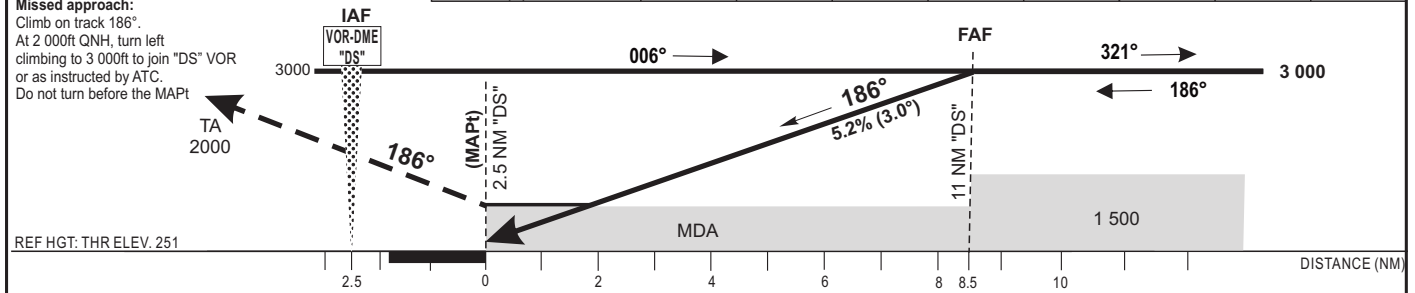
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 DIASS APP : 120.5
THR : 251 DIASS TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 19 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
VOR Y RWY 19
IDENT VOR "DS" FREQ 115.4



TRANSITION ALTITUDE: 3 500	Distance to DME "DS" (NM)	4	5	6	7	8	9	10	FAF
	Altitude (ft)	780	1 100	1 415	1 735	2 055	2 370	2 690	3 000



CAT	VOR-DME				Circling			RVR for take-off: CAT. A - B - C - D: 400			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	Timing FAF / THR 8.5 NM			
A	620 (369)	620 (370)	1200	1500	766 (476)	770 (480)	1500	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
B	620 (369)	620 (370)	1300	1500	782 (492)	790 (500)	1600	90	5 Min 40	140	3 Min 39
C	620 (369)	620 (370)	1400	1800	887 (597)	890 (600)	2400	100	5 Min 06	150	3 Min 24
D	620 (369)	620 (370)	1600	2000	979 (689)	980 (690)	3600	110	4 Min 38	160	3 Min 11
								120	4 Min 15	170	3 Min 00
								130	3 Min 55	180	2 Min 50

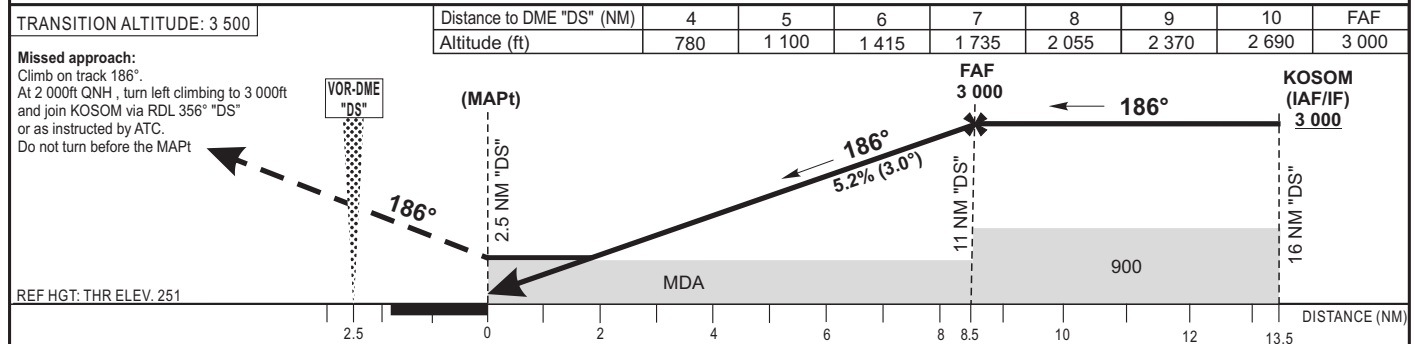
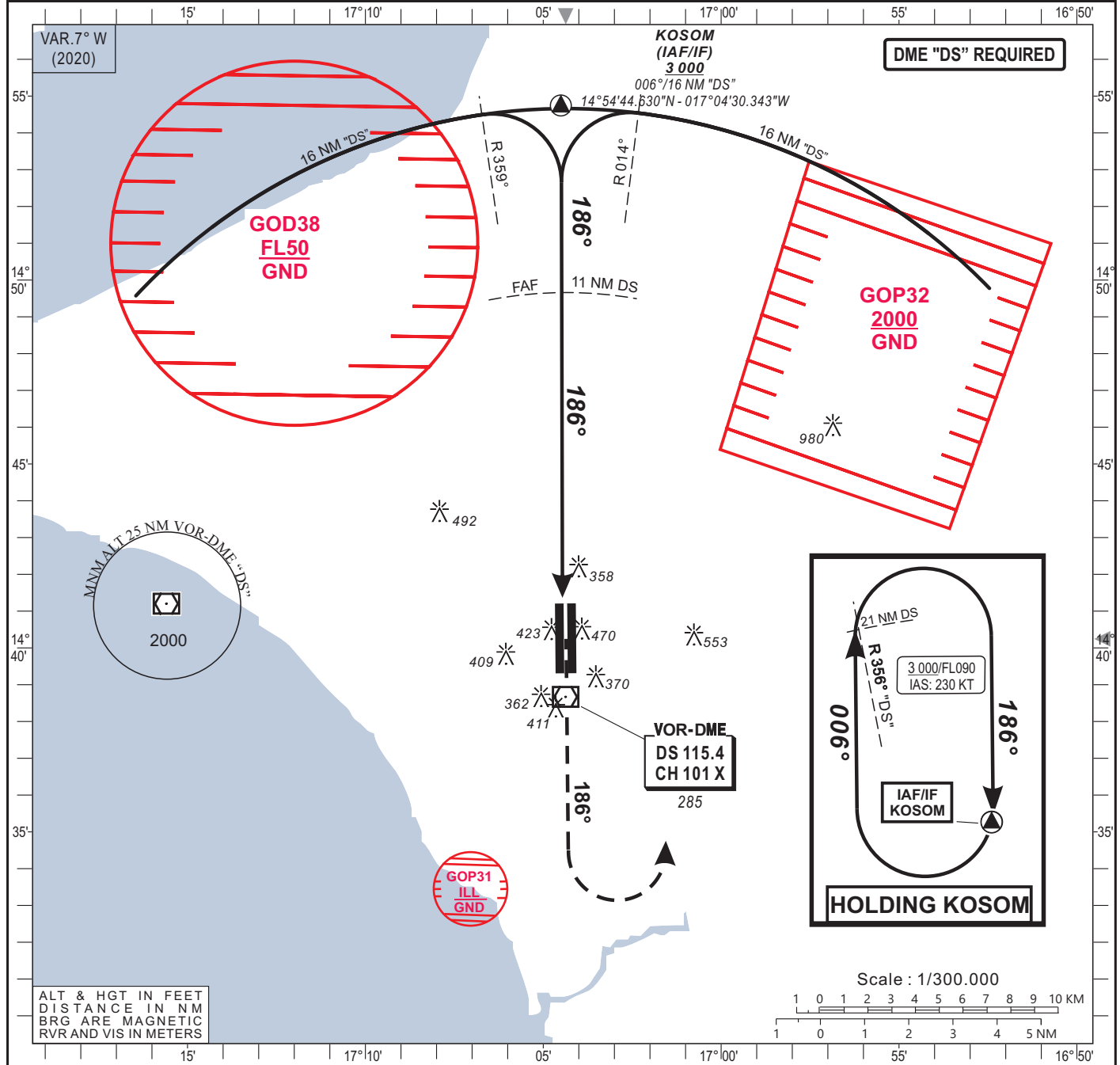
Notes:

- 1 With approach lights
- 2 Without approach lights
- 3 Daytime only. OCH and MDH AAL

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

ELEV : 290 DIASS APP : 120.5
THR : 251 DIASS TWR : 118.8
HEIGHT RELATED TO THR RWY 19 ELEVATION

Blaise DIAGNE / Intl (GOBD)
VOR Z RWY 19
IDENT VOR "DS" FREQ 115.4



CAT	VOR-DME				Circling			RVR for take-off: CAT. A - B - C - D: 400	
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS		
A	620 (369)	620 (370)	1200	1500	766 (476)	770 (480)	1500		
B	620 (369)	620 (370)	1300	1500	782 (492)	790 (500)	1600		
C	620 (369)	620 (370)	1400	1800	887 (597)	890 (600)	2400		
D	620 (369)	620 (370)	1600	2000	979 (689)	980 (690)	3600		

Notes:		Timing	
1	With approach lights	KT	MIN SEC
2	Without approach lights	KT	MIN SEC
3	Daytime only. OCH and MDH AAL	KT	MIN SEC

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE