

**BULLETIN DE MISE A JOUR**

Updating bulletin

AMDT 06 / 2024**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-06-13**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
00GEN-3.1-1-3-4	ANTANANARIVO: UPDATE OF PHONE NUMBER		
ENR			
10 ENR 2.1.GABS	BAMAOKO UTA: UPDATE OF INFORMATION	15 ENR 2.1.DXXX	LOME TMA: RECLASSIFICATION OF TMA INTO CLASS C AIRSPACE
14 ENR 2.1.FTTC	ABECHE TMA: RECLASSIFICATION OF TMA INTO CLASS C AIRSPACE	03 ENR 2.2.FKKL	MAROUA CTR: UPDATE OF INFORMATION
14 ENR 2.1.FTTJ	N'DJAMENA TMA: RECLASSIFICATION OF TMA INTO CLASS C AIRSPACE	03 ENR 2.2.FKKN	NGAOUNDERE CTR: UPDATE OF INFORMATION
AD 1			
13AD-1.5-1	CAP SKIRRING: STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES		
AD 2			
01 AD 2 section 2/5/6/15 DBBB	COTONOU: UPDATE OF INFORMATION	10 AD-2.GATB	TOMBOUCTOU: UPDATE OF TRESHOLD COORDIBATES
02 AD2.19.DFOO	BOBO DILOULASSO: AERODROME OBSTACLES	10 AD2.10. GABS	BAMAOKO: UPDATE OF INFORMATION
02 AD2.19.FKKR	GAROUA: UPDATE OF INFORMATION	10 AD2.11.GATB	TOMBOUCTOU: UPDATE OF INFORMATION
08 AD 2 FGSL	MALABO: UPDATE OF RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	10 AD2.11.GAGO	GAO: UPDATE OF INFORMATION
09 AD-2.FMMI	ANTANANARIVO: UPDATE OF PHONE NUMBER	10 AD2.11.GAKD	KAYES: UPDATE OF INFORMATION
09 AD 2.2.FMNM	MAHAJANGA /PHILIBERT TSIRANANA: GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA RELATING TO THE AERODROME	10 AD2.11.GASO	SIKOASSO: UPDATE OF INFORMATION
09 AD 2.20.FMNM	MAHAJANGA /PHILIBERT TSIRANANA: LOCAL AERODROME REGULATIONS	13 AD 2.2 GOGS	CAP SKIRRING: UPDATE OF ATS CALL SIGN
AD 2.24			
NIL	NIL		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0380/24GO	A0550/24GO	A0292/24FC		A0458/24FM	
A0517/24GO	A0567/24GO	A0507/24FC		A0447/24FM	
A0546/24GO	A0606/24GO	A0508/24FC			
A0549/24GO		A0583/24FC			

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
21/A/24GO	45/A/24GO	21/A/24FC		20/A/24FM	
29/A/24GO	46/A/24GO				
34/A/24GO	35/A/24GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 06/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-06-13

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	13 JUN 2024	00 GEN 0.2.1	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.1	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.1	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.2	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.2	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.3	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.3	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.4	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.4	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.5	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.5	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.6	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.6	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.7	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.7	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.8	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.8	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.9	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.9	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.10	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.10	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.11	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.11	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.12	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.12	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.13	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.13	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.14	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.14	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.15	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.15	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.16	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.16	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.17	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.17	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.18	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.18	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.19	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.19	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.20	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.20	16 MAY 2024
00-GEN-0.4.21	13 JUN 2024	00 GEN 0.4.21	16 MAY 2024
00-GEN-3.1.1	13 JUN 2024	00 GEN 3.1.1	25 JAN 2024
00-GEN-3.1.3	13 JUN 2024	00 GEN 3.1.3	28 DEC 2023
00-GEN-3.3.4	13 JUN 2024	00 GEN 3.3.4	10 AUG 2023
ENR			
02-ENR-2.1.1	13 JUN 2024	02 ENR 2.1.1	16 MAY 2024
03-ENR-2.1.4	13 JUN 2024	03 ENR 2.1.4	16 MAY 2024
10-ENR-2.1.1	13 JUN 2024	10 ENR 2.1.1	16 MAY 2024
14-ENR-2.1.1	13 JUN 2024	14 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
15-ENR-2.1.1	13 JUN 2024	15 ENR 2.1.1	08 NOV 2018
AD			
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.1	13 JUN 2024	01 AD-2.DBBB.1	21 MAR 2024
01-AD-2.DBBB.3	13 JUN 2024	01 AD-2.DBBB.3	21 APR 2022
01-AD-2.DBBB.8	13 JUN 2024	01 AD-2.DBBB.8	05 OCT 2023
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.5	13 JUN 2024	02 AD-2.DFOO.5	20 APR 2023
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.10	13 JUN 2024	03 AD-2.FKKR.10	03 NOV 2022
MALABO			
08-AD-2.FGSL.3	13 JUN 2024	08 AD-2.FGSL.3	07 SEP 2023
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.1	13 JUN 2024	09 AD-2.FMMI.1	20 APR 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	13 JUN 2024	09 AD-2.FMNM.1	16 MAY 2024
09-AD-2.FMNM.12	13 JUN 2024	09 AD-2.FMNM.12	16 MAY 2024
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENO			
10-AD-2.GABS.8	13 JUN 2024	10 AD-2.GABS.8	25 MAR 2021
GAO / KOROGOUSSOU			
10-AD-2.GAGO.5	13 JUN 2024	10 AD-2.GAGO.5	16 JUN 2022
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.6	13 JUN 2024	10 AD-2.GAKD.6	25 FEB 2021
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.5	13 JUN 2024	10 AD-2.GAMB.5	25 FEB 2021
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.6	13 JUN 2024	10 AD-2.GASO.6	25 FEB 2021
TOMBOUCTOU			
10-AD-2.GATB.5	13 JUN 2024	10 AD-2.GATB.5	23 APR 2020
10-AD-2.GATB.6	13 JUN 2024	10 AD-2.GATB.6	15 AUG 2019
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.1	13 JUN 2024	13 AD-2.GOGS.1	06 OCT 2022
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.12	13 JUN 2024	13 AD-2.GOSS.12	16 MAY 2024

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	13 JUN 2024
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-2	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-3	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-4	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-5	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-6	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-7	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-8	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-9	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-10	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-11	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-12	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-13	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-14	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-15	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-16	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-17	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-18	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-19	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-20	13 JUN 2024
00 GEN 0.4-21	13 JUN 2024
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021

07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018



00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022



00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU 30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU 30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA 03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 03 NOV 2022

Part 3.1 Aérodomes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1 07 SEP 2023
00 AD 0.6-2 07 SEP 2023
00 AD 0.6-3 07 SEP 2023
00 AD 0.6-4 07 SEP 2023
00 AD 0.6-5 07 SEP 2023
00 AD 0.6-6 16 MAY 2024
00 AD 0.6-7 16 MAY 2024
00 AD 0.6-8 16 MAY 2024
00 AD 0.6-9 16 MAY 2024
00 AD 0.6-10 16 MAY 2024
00 AD 0.6-11 16 MAY 2024
00 AD 0.6-12 07 SEP 2023
00 AD 0.6-13 07 SEP 2023
00 AD 0.6-14 07 SEP 2023
00 AD 0.6-15 07 SEP 2023
00 AD 0.6-16 22 FEB 2024
00 AD 0.6-17 07 SEP 2023
00 AD 0.6-18 07 SEP 2023
00 AD 0.6-19 18 APR 2024
00 AD 0.6-20 07 SEP 2023
00 AD 0.6-21 07 SEP 2023
00 AD 0.6-22 16 MAY 2024
00 AD 0.6-23 07 SEP 2023
00 AD 0.6-24 07 SEP 2023
00 AD 0.6-25 07 SEP 2023
00 AD 0.6-26 07 SEP 2023
00 AD 0.6-27 07 SEP 2023
00 AD 0.6-28 07 SEP 2023
00 AD 0.6-29 07 SEP 2023
00 AD 0.6-30 07 SEP 2023
00 AD 0.6-31 07 SEP 2023
00 AD 0.6-32 07 SEP 2023
00 AD 0.6-33 07 SEP 2023
00 AD 0.6-34 07 SEP 2023
00 AD 0.6-35 16 MAY 2024
00 AD 0.6-36 07 SEP 2023
00 AD 0.6-37 07 SEP 2023
00 AD 0.6-38 07 SEP 2023
00 AD 0.6-39 07 SEP 2023
00 AD 0.6-40 07 SEP 2023
00 AD 0.6-41 07 SEP 2023
00 AD 0.6-42 07 SEP 2023
00 AD 0.6-43 16 MAY 2024
00 AD 0.6-44 16 MAY 2024
00 AD 0.6-45 07 SEP 2023
00 AD 0.6-46 07 SEP 2023
00 AD 0.6-47 30 NOV 2023
00 AD 0.6-48 07 SEP 2023
00 AD 0.6-49 07 SEP 2023

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018

00 AD 1.1-8
00 AD 1.1-9
00 AD 1.1-10
00 AD 1.1-11
00 AD 1.1-12
00 AD 1.2-1
00 AD 1.2-2
00 AD 1.4-1
01 AD 1.3-1
01AD1-DB-AD
01 AD 1.3-31
01 AD 1.5-1
02 AD 1.3-1
02 AD 1.3-2
02AD1-DF-AD
02 AD 1.3-31
02 AD 1.3-32
02 AD 1.3-33
02 AD 1.3-34
02 AD 1.3-35
02 AD 1.3-36
02 AD 1.5-1
03 AD 1.3-1
03AD1-FK-AD
03 AD 1.3-31
03 AD 1.3-32
03 AD 1.3-33
03 AD 1.5-1
04 AD 1.3-1
04 AD 1.3-2
04AD1-FE-AD
04 AD 1.3-31
04 AD 1.3-32
04 AD 1.3-33
04 AD 1.3-34
04 AD 1.3-35
05 AD 1.3-1
05AD1-FC-AD
05 AD 1.3-31
05 AD 1.3-32
05 AD 1.3-33
05 AD 1.3-34
05 AD 1.3-35
05 AD 1.3-36
05 AD 1.5-1
06 AD 1.3-1
06 AD 1.3-2
06AD1-DI-AD
06 AD 1.3-31
06 AD 1.3-32
06 AD 1.3-33
06 AD 1.5-1
07 AD 1.3-1
07 AD 1.3-2
07AD1-FO-AD
07 AD 1.3-31
07 AD 1.3-32
07 AD 1.3-33
07 AD 1.3-34
07 AD 1.5-1
08 AD 1.3-1
08AD1-FG-AD
08 AD 1.3-31
09 AD 1.3-1
09 AD 1.3-2
09 AD 1.3-3
09AD1-FM-AD
09 AD 1.3-31
09 AD 1.3-32
09 AD 1.3-33
09 AD 1.3-34
09 AD 1.3-35

08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
28 FEB 2019
28 JAN 2021
14 JUL 2022
15 JUN 2023
15 JUN 2023
28 FEB 2019
13 AUG 2020
20 MAY 2021
20 MAY 2021
13 AUG 2020
28 FEB 2019
20 APR 2023
14 JUL 2022
28 FEB 2019
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
11 AUG 2022
05 DEC 2019
15 AUG 2019
28 FEB 2019
25 FEB 2021
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
20 MAY 2021
28 FEB 2019
22 FEB 2024
17 JUN 2021
20 MAY 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
05 OCT 2023
05 DEC 2019
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
25 JAN 2024
25 JAN 2024
12 AUG 2021
17 JUN 2021
20 MAY 2021
28 FEB 2019
20 APR 2023
20 APR 2023
18 APR 2024
18 APR 2024
16 MAY 2024
25 MAR 2021
28 FEB 2019
05 OCT 2023
23 APR 2020
18 APR 2024
24 MAR 2022
28 FEB 2019
11 AUG 2022
14 JUL 2022
05 NOV 2020
05 NOV 2020
05 NOV 2020

09 AD 1.3-36
09 AD 1.3-37
10 AD 1.3-1
10 AD 1.3-2
10AD1-GA-AD
10 AD 1.3-31
10 AD 1.3-32
10 AD 1.3-33
10 AD 1.5-1
11 AD 1.3-1
11AD1-GQ-AD
11 AD 1.3-31
11 AD 1.3-32
11 AD 1.3-33
11 AD 1.5-1
12 AD 1.3-1
12AD1-DR-AD
12 AD 1.3-31
12 AD 1.3-32
12 AD 1.5-1
13 AD 1.3-1
13AD1-GO-AD
13 AD 1.3-31
13 AD 1.3-32
13 AD 1.3-33
13 AD 1.3-34
13 AD 1.3-35
13 AD 1.5-1
14 AD 1.3-1
14 AD 1.3-2
14AD1-FT-AD
14 AD 1.3-31
14 AD 1.3-32
14 AD 1.3-33
14 AD 1.3-34
14 AD 1.3-35
14 AD 1.3-36
15 AD 1.3-1
15AD1-DX-AD
15 AD 1.3-31
15 AD 1.5-1
16 AD 1.3-1
16 AD 1.3-31
17 AD 1.3-1
23 FEB 2023
20 APR 2023
21 MAY 2020
21 MAY 2020
28 FEB 2019
08 OCT 2020
28 DEC 2023
02 NOV 2023
08 OCT 2020
07 SEP 2023
28 FEB 2019
07 SEP 2023
18 APR 2024
18 APR 2024
25 FEB 2021
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
13 AUG 2020
27 JAN 2022
18 APR 2024
28 FEB 2019
11 AUG 2022
30 DEC 2021
10 AUG 2023
10 AUG 2023
05 OCT 2023
20 APR 2023
30 NOV 2023
30 NOV 2023
28 FEB 2019
30 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
17 JUN 2021
28 FEB 2019
13 AUG 2020
28 DEC 2023
05 DEC 2019
13 AUG 2020
25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 18 APR 2024
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-9 16 MAY 2024
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU



02 AD-2.DFFD-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021

03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-7	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKYS-11	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-24	23 MAR 2023

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-12	10 AUG 2023

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12	15 JUN 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	10 AUG 2023
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021



06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020

07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 13 JUN 2024
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 16 MAY 2024
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 13 JUN 2024
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023

09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020



09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 21 MAR 2024

09 AD-2.FMST-11 21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8 13 JUN 2024
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 16 MAY 2024
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 13 JUN 2024

10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020



12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 16 MAY 2024
12 AD-2.DRRN-13 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021

13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 18 APR 2024
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 18 APR 2024
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 13 JUN 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020

14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 16 MAY 2024



16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020
BISSAU / OSVALDO VIEIRA	
17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	16 MAY 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022

03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC	05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC	10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA	29 DEC 2022



03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019

05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOJA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

QUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022



05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOISSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE



07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020

08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018



09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA



11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADECZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022



16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT
2022
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3 SERVICES
SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM
32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL

(221) 33.869.56.29

(221) 77 581.73.17

<https://aim.asecna.aero>

dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

**B.N.I d'ANTANANARIVO/
NOF ANTANANARIVO**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : aim-fmmm@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNYX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : aim-fccc@asecna.org
bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOYNYX

commerciale : NOF - DAKAR

e-mail : aim-gooo@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	aim-dbbb@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	aim-dffd@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	aim-dfoo@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	aim-fkdd@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	aim-fkkrr@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	aim-fkys@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	aim-feff@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	aim-fmch@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	aim-fcbb@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	aim-fcpp@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	aim-fcod@asecna.org
Côte d'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225)27.21.21.58.86 (+225)27.21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	aim-diap@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	aim-fool@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	aim-foog@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	aim-foon@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com aim-ggov@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLDYX	aim-fgsl@asecna.org
	Bata	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		FGBTYDYX	aim-fgbt@asecna.org
	Mongomeyen	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		NIL	aim-fgmy@asecna.org



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Madagascar	Antananarivo/ Ivato	ASECNA BP 46 Ivato aeroport Antananarivo 105 (Madagascar)	(+261) 20 76 581 13 (+261) 20 22 581 14 (+261) 33 23 370 01	FMMIYOYX FMMIZPZX	aim-fmmi@asecna.org
	Mahajanga	ASECNA BP 287 Mahajanga 401 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 02	FMNMZPZX FMNMYDYX	aim-fmnm@asecna.org
	Toamasina	ASECNA BP 85 Toamasina 501 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 03	FMMTZPZX	aim-fmmt@asecna.org
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou (Mali)	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61 (+223) 20.20.67.01	GABSYOYX	aim-gabs@asecna.org
	Mopti	Aérodrome de MOPTI - B.P.		GAMBZPZX GAMBZTZ GAMBYMYX	aim-gamb@asecna.org
	Gao	B.P. 45 - GAO (MALI)		GAGOYDYX	aim-gago@asecna.org
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	aim-gqpp@asecna.org asecnaandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	aim-gqno@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	aim-drrn@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
	Zinder	Aéroport International de Zinder BP 103 - NIGER		NIL	aim-drzr@asecna.org
	Agadez	Aérodrome Manu Dayak BP 59 Agadez NIGER		DRZAZPZX	aim-drza@asecna.org
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	Standard: (+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251 AIS Office 1252 Briefing Office 1077 / 2039 AIM Chief MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOBDYOYX GOBDZPZX	aim-gobd@asecna.org bdpdakar@gmail.com
	Cap skiring	BP 37 - Cabrousse		NIL	aim-gogs@asecna.org
	Saint Louis	BP 245		NIL	aim-goss@asecna.org
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	aim-fttj@asecna.org aimndjamena@gmail.com
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	aim-ftta@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	aim-dxxx@asecna.org
	Niamtougou	B.P. N° 7 - NIAMTOUGOU (TOGO)		DXNGYDYX	aim-dxng@asecna.org

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.



Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM , SNOWTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

Les NOTAM , les SNOWTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

Amendements AIP

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement apporté attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP , peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

Suppléments AIP

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- *ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island*
- *Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad*
- *Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo*

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- *Aeronautical Information Publication (AIP);*
- *AIP Amendments;*
- *AIP Supplements ;*
- *NOTAM , SNOWTAM and PIB*
- *Aeronautical Information Circulars (AIC)*
- *Checklists and summaries*

NOTAM , SNOWTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Other elements of the package are distributed by air mail.

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

AIP amendments

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.

*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL** .*

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

AIP Supplements



En général, les règles et procédures de circulation aérienne et l'organisation des Services de la Circulation aérienne, sont conformes aux Normes, Pratiques Recommandées et Procédures de l'OACI.

Les différences entre les Règles et Procédures appliquées et les Règles et Procédures internationales sont indiquées dans la sous-section GEN 1.7.

- Les restrictions de l'espace aérien : zones interdites, réglementées et dangereuses, sont mentionnées dans la sous-section ENR 5.1.

3. TYPES DE SERVICES

Les types de services suivants sont assurés:

- Service d'information de vol (FIS) ou le service consultatif, en dehors de l'espace aérien contrôlé ;
- Service d'alerte (ALRS) au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol ;
- Contrôle régional (ACC) ;
- Contrôle d'aérodrome (TWR) ;
- Contrôle d'approche (APP).

4. COORDINATION ENTRE L'EXPLOITANT ET LES SERVICES ATS

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne est réalisée selon les dispositions de l'Annexe 11 de l'OACI, ainsi que du Doc 4444 - Gestion du trafic aérien

5. ALTITUDE MINIMALE DE VOL

Les altitudes minimales de vol dans les routes ATS figurant à la Section ENR 3 ont été déterminées de façon à assurer une distance verticale minimale au-dessus de l'obstacle le plus élevé de la région dont il s'agit.

Generally, the air traffic regulations and procedures and the organization of air traffic services are in accordance with ICAO standards, recommended practices and procedures.

The differences between rules and procedures applied and international Rules and Procedures are indicated in Subsection GEN 1.7.

- *Airspace restrictions : prohibited, restricted and danger areas are indicated in Subsection ENR 5.1.*

3. TYPES OF SERVICES

The following types of services are provided:

- *Flight Information Service (FIS) or Consultative service, outside the controlled airspace ;*
- *Alerting Service (ALRS) for all aircraft with a flight plan ;*
- *Area Control (ACC) ;*
- *Aerodrome Control (TWR) ;*
- *Approach Control (APP).*

4. CO-ORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS SERVICES

Co-ordination between the operator and the air traffic services is effected in accordance with the provisions of ICAO Annex 11, and Doc 4444 - Air Traffic Management.

5. MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

The minimum flight altitude on the ATS routes, as presented in Section ENR 3, have been determined so as to ensure a minimum vertical clearance above the controlling obstacle in the area concerned.

6. LISTE D'ADRESSES DES AÉRODROMES ET ORGANES ATS / AERODROMES AND ATS UNITS ADDRESS LIST

PAYS COUNTRY	ORGANES ATS ATS UNITS	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	TÉLÉPHONE/FAX TELEPHONE/FAX	RSFTA AFTN
BÉNIN	COTONOU TWR - CCR	BP 96 - COTONOU BÉNIN	Tel : (229) 21.30.01.48 Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYDYX DBBBZTZX
BURKINA FASO	OUAGADOUGOU TWR - CCR	01 BP 75 - OUAGADOUGOU BURKINA FASO	Tel : (226) 25.30.65.15 Fax : (226) 25.30.65.57	DDFDYDYX DDFDZTZX
	BOBO-DIOULASSO TWR	01 BP 715 - BOBO-DIOULASSO 01 BURKINA FASO	Tel : (226) 20.97.07.46 Tel : (226) 20.97.29.26	DFOOYDYX DFOOZTZX
CAMEROUN	DOUALA CCR	BP. 4063 - DOUALA CAMEROUN	Tel : (237) 233.42.32.10 Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34112	FKKDYDYX FKKDZTZX
	DOUALA TWR		Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34111	
	GAROUA TWR	BP 106 - GAROUA CAMEROUN	Tel : (237) 222.27.13.02 Fax : (237) 222.27.13.67	FKKRYDYX FKKRZTZX
	YAOUNDE TWR		Tel : (237) 222.23.31.26	FKYSZTZX
CENTRAFRIQUE	BANGUI TWR-APP	BP 828 - BANGUI RCA	Tel : (236) 61.33.80 Fax : (236) 61.49.18	FEFFYDYX FEFFZTZX
COMORES	MORONI	BP 2527 - MORONI UNION DES COMORES	Tel : (269) 773.21.35 Fax : (269) 773.15.93	FMCHYDYX FMCHZTZX
CONGO	BRAZZAVILLE CCR - CIV - INMARSAT	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.547.81.82 Tel : 0087 07 63 041 726	FCBBYDYX FCCCZQZX
	BRAZZAVILLEAPPROCHE	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.377.95.33	FCBBZAZX
	BRAZZAVILLE TWR	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.50	FCBBZTZX
	POINTE NOIRE TWR	BP 1188 - POINTE NOIRE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.53	FCPPYDYX FCPPZTZX
	OLLOMBO AFIS	B.P. 23 - OYO CONGO	Tel : (242) 05.377.95.69	FCODZTZX
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	TEL: (225) 27.21.21.58.58 (225) 27.21.27.64.39 008 707 72 21 22 85	DIAPYDYX DIAPZTZX
GABON	LIBREVILLE TWR - CCR - SIV	BP 2252 - LIBREVILLE GABON	Tel : (241) (0)11 73.21.00 Tel : (241) (0)65 18.22.61	FOOLYDYX FOOLTZTX
	PORT GENTIL TWR	BP 129 - PORT GENTIL GABON	Tel : (241) (0)65 99.78.51	FOOGYDYX FOOGZTZX
	FRANCEVILLE TWR	BP 389 Franceville GABON /Mvengué	Tel : (241) (0)11 67.70.76 Tel : (241) (0)65 40.61.47	FOONYDYX FOONZTZX
GUINÉE BISSAU	BISSAU TOUR			GGOVYDYX GGOVZTZX
GUINÉE ÉQUATORIALE	MALABO TWR - CCR	BP 416 - MALABO GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (204) 333.09.22.01	FGSLYDYX FGSLZTZX
	BATA TWR - CCR	BP 145 - BATA GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 333.08.36.40	FBGTZTZX
	MONGOMEYEN TWR	- GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 666.77.74.09	FGMYZTZX
MADAGASCAR	ANTANANARIVO TWR - CCR - CIV	BP 46 - AÉROPORT D'IVATO MADAGASCAR	Tel : (261) 20.76.581.25 Fax : (261) 20.22 328.94 Tél INM : 00870772504332	FMMIYDYX FMMMZQZX
	MAHAJANGA TWR	BP 287 - MAHAJANGA 401 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.62.221.20	FNMNYDYX FNMNZTZX
	TOAMASINA TWR	BP 85 - TOAMASINA 501 MADAGASCAR	Tel : (261) 33.23.370.03	FMPTYDYX FMMTZTZX
MALI	BAMAKO TWR - CCR	BP 36 - BAMAKO MALI	Tel : (223) 20.20.31.61 Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYDYX GABSZQZX
	GAO TWR	BP 45 - GAO MALI	Tel : (223) 21.82.02.01	GAGOYDYX GAGOZTZX



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 1</p> <p>12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00"N - 005°15'00"W, 12°00'00"N - 004°48'00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W</p> <p>FL 145 ----- 900 M ASFC</p> <p>ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR BOBO-DIOULASSO</p>	<p>BOBO TOUR (FR/EN) BOBO RADIO (FR/EN) H24</p>	<p>119.7 MHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>
<p>TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 2</p> <p>12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00"N - 005°15'00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W</p> <p>FL 245 ----- FL 145</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>TWR BOBO-DIOULASSO</p>	<p>BOBO TOUR (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24</p>	<p>119.7 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1A 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W</p> <p>FL 055 ----- 900 M ASFC</p> <p>ESPACE CLASSE C</p>	<p>TWR OUAGADOUGOU</p>	<p>OUAGA TOUR OUAGA TWR (FR/EN) H24</p>	<p>118.1 MHZ</p>	<p>règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>
<p>TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1B 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W</p> <p>FL 145 ----- FL 055</p> <p>ESPACE CLASSE C</p>	<p>ACC OUAGADOUGOU</p>	<p>OUAGA CONTROLE (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24</p>	<p>120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1</p> <p>TMA GAROUA PARTIE 2</p> <p>11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 10°49'00"N - 014°52'00"E, 08°00'00"N - 014°13'00"E, 08°00'00"N - 012°13'00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E</p> <p>FL 245 ----- FL 145</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>2</p> <p>TWR GAROUA</p>	<p>3</p> <p>GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN)</p> <p>0700 - 2000 UTC</p> <p>En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC</p>	<p>4</p> <p>118.3 MHZ</p>	<p>5</p> <p>(1) Tout aéronef venant de la FIR KANO et allant sur GAROUA, devra contacter N'DJAMENA CONTRÔLE en HF 20 MIN avant GAROUA</p> <p>(2) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de GAROUA: - Le long des routes ATS du FL145 au FL245 et hors routes du FL195 au FL245, l'espace aérien est de classe A: le service de contrôle y est rendu par le CCR de N'DJAMENA; - Hors route en dessous du FL195, l'espace est de classe G: seuls les services d'information de vol et d'alerte y sont rendus par le CCR de N'DJAMENA</p> <p>(1) Flights from KANO FIR to GAROUA must contact N'DJAMENA INFO on HF 20 MIN before GAROUA. (2) Outside opening hours: - On ATS routes from FL145 to FL245 and outside ATS routes from FL195 to FL245, the airspace is class A. Air traffic control service is rendered by N'DJAMENA ACC; - Outside ATS routes below FL195, the airspace is class G. Flight information and alerting services only are provided by N'DJAMENA ACC.</p>



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAROUA 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 10°49'00"N - 014°52'00"E, 10°21'00"N - 014°46'00"E, arc horaire de 30 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E, 10°04'00"N - 013°57'00"E, 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR MAROUA-SALAK</p>	<p>MAROUA-SALAK TOUR (FR/EN) MAROUA-SALAK RADIO (FR/EN) 0700/1700 et O/R à caim@ccaa.aero avant 1300(1) MAROUA-SALAK TOWER 0700/1700 and O/R to caim@ccaa.aero before 1300(1)</p>	<p>118.9 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>(1) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de MAROUA-SALAK, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par NDJAMENA INFO (1) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA INFO</p>
<p>TMA N'GAOUNDERE 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E, 08°00'00.00"N - 014°13'00.00"E, 07°13'09.07"N - 014°02'19.96"E, arc horaire de 30 NM de rayon centré sur ??? "???" 07°19'48.30"N - 013°32'53.40"E, 07°16'59.05"N - 013°02'49.98"E, 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR NGAOUNDERE</p>	<p>NGAOUNDERE TOUR (FR/EN) 0700-1700 et O/R to CANG@ccaa.aero avant 1200 N'GAOUNDERE TOWER 0700/1700 and O/R to cang@ccaa.aero before 1200 UTC</p>	<p>118.1 MHZ</p>	<p>Règle de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de N'GAOUNDERE, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par BRAZZAVILLE INFO (1) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by BRAZZAVILLE INFO</p>



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

1 NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	2 ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	3 INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	4 FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	5 OBSERVATIONS REMARKS
TMA BAMAKO PARTIE 1 Cercle de 80 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR/APP BAMAKO	BAMAKO TOUR (FRIEN) H24	118.3 MHZ	Règles de vol voir chapitre ENR 1 et ENR 2
TMA BAMAKO PARTIE 2 12°07'13.05"N - 010°26'55.73"W, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W, 10°07'37.80"N - 007°17'33.24"W, 10°10'00"N - 008°00'00"W, 11°12'55.53"N - 008°00'00"W, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W, 12°29'02.55"N - 009°17'36.49"W, FRONTIERE MALI / GUINEE jusqu'au point 12°07'13.05"N - 010°26'55.73"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	ACC BAMAKO	BAMAKO CONTROLE (FRIEN) BAMAKO CONTROLE (FRIEN) H24	125.4 MHZ 6673 KHZ 8861 KHZ	
TMA GAO Cercle de 60 NM de rayon centré sur BAKAB 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W FL 245 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR GAO	GAO TOUR (FRIEN) HS(0600-1800) HN O/R 6HR before 1600 to GABSODYX or 1HR before 1600 to GAGOYDYX.	118.5 MHZ	

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 TMA MOPTI Cercle de 60 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W FL 245 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C</p>	<p>2 TWR MOPTI</p>	<p>3 MOPTI TOUR (FR/EN) HS and O/R 6HR to GABSYDYX before 16h00</p>	<p>4 118.2 MHZ</p>	<p>5 Horaires de service : OPS : HS (0600-1800) - NH O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR avant 1600 à GAMBYDYX OPS hours: HS (0600-1800)- NH O/R 6HR before 1600 TO GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 to GAMBYDYX</p>
<p>UTA BAMAKO 16°15'00"N - 011°35'00"W, 16°21'10"N - 003°36'00"W, 14°31'00"N - 004°04'00"W, 12°52'00"N - 004°17'00"W, 12°00'00"N - 004°48'00"W, 11°30'00"N - 005°15'00"W, 10°02'00"N - 005°37'00"W, 10°10'00"N - 008°00'00"W, 11°12'55.53"N - 008°00'00"W, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W, 12°29'02.55"N - 009°17'36.49"W, FRONTIERE MALI / GUINEE, FRONTIERE SENEGAL / GUINEE 12°23'50.95"N - 012°30'00.00"W, 16°15'00"N - 011°35'00"W ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC BAMAKO</p>	<p>BAMAKO CONTROLE (FR/EN) BAMAKO CONTROLE (FR/EN) H24</p>	<p>125.4 MHZ 6673 KHZ 8861 KHZ</p>	



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
<p>TMA ABECHE</p> <p>Cercle de 60 NM de rayon centré sur ABECHE NDB "AB" 13°50'43.00"N - 020°50'44.00"E</p> <p>FL 145 ----- 900 M ASFC</p> <p>ESPACE CLASSE G</p>	<p>TWR/APP ABECHE</p>	<p>ABECHE TOUR (FRIEN)</p> <p>0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500</p>	<p>119.1 MHZ</p>	
<p>TMA N'DJAMENA PARTIE 1</p> <p>13°05'20.79"N - 014°04'32.14"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 13°05'20.79"N - 014°04'32.14"E</p> <p>FL 145 ----- 450 M ASFC</p> <p>ESPACE CLASSE G</p>	<p>TWR/APP N'DJAMENA</p>	<p>N'DJAMENA TOUR (FRIEN)</p> <p>H24</p>	<p>119.7 MHZ 118.1 MHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2</p>
<p>TMA N'DJAMENA PARTIE 2</p> <p>13°29'36.93"N - 012°53'06.93"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 09°40'06.68"N - 014°35'47.50"E, 10°48'47.21"N - 014°51'58.35"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA, FRONTIERE TCHAD / NIGERIA, FRONTIERE NIGER / NIGERIA jusqu'au point 13°29'36.93"N - 012°53'06.93"E</p> <p>FL 245 ----- FL 145</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC N'DJAMENA</p>	<p>N'DJAMENA CONTROLE (EN)</p> <p>H24</p>	<p>2878 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 8894 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 120.5 MHZ 128.1 MHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>UTA N'DJAMENA</p> <p>13°29'36.93"N - 012°53'06.93"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 09°40'06.68"N - 014°35'47.50"E, 10°48'47.21"N - 014°51'58.35"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E. FRONTIÈRE CAMEROUN / NIGERIA, FRONTIÈRE TCHAD / NIGERIA, FRONTIÈRE NIGER / NIGERIA jusqu'au point 13°29'36.93"N - 012°53'06.93"E</p> <p>ILL ----- FL 245</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC N'DJAMENA</p>	<p>N'DJAMENA CONTROLE (EN)</p> <p> H24</p>	<p>2878 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 8894 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 120.5 MHZ 128.1 MHZ</p> <p> </p>	



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA COTONOU 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E, 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, FRONTIEREBENIN/NIGERIA 06°22'07.75"N - 002°42'34.58"E, 06°09'49.38"N - 002°42'40.00"E, 05°54'12.76"N - 001°11'31.00"E, 06°06'15.90"N - 001°11'30.41"E, FRONTIERE TOGO / GHANA jusqu'au point 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C</p>	<p>APP COTONOU</p>	<p>COTONOU APPROCHE (FRIEN) H24</p>	<p>125.9 MHZ 6586 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 La fréquence 124.6 MHZ de l'ACC LOME reste en veille à l'APP COTONOU Flight rules Refer to chapters ENR 1 and ENR 2 COTONOU APP will monitor LOME ACC frequency 124.6 MHz</p>
<p>UTA LOME 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E, 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, FRONTIEREBENIN/NIGERIA 06°22'07.75"N - 002°42'34.58"E, 06°09'49.38"N - 002°42'40.00"E, 05°54'12.76"N - 001°11'31.00"E, 06°06'15.90"N - 001°11'30.41"E, FRONTIERE TOGO / GHANA jusqu'au point 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC LOME</p>	<p>LOME CONTROLE (FRIEN) H24</p>	<p>124.6 MHZ 6586 KHZ</p>	<p>Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 La fréquence 125.9 MHZ de Cotonou APP reste en veille à ACC LOME Flight rules Refer to chapters ENR 1 and ENR 2 LOME ACC will monitor Cotonou APP frequency 125.9 MHz</p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	Aerodromes/Heliports Introduction <i>Aerodromes/Heliports Introduction</i>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
01 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	01 AD 1.5-1
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
02 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	02 AD 1.5-1
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
03 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	03 AD 1.5-1
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
05 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	05 AD 1.5-1
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31

06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1



DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E intersection of RWY centerline and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.10 NM au Nord-Ouest de COTONOU	3,10 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 32 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour l'administration	H 24 - 0600-1400 for department Administration
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24



DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H - Capacité du dépôt : 760 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3 Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA. Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)	SONACOP : KER (JET A1) : Flow 120 M3/H - Capacity 760 M3 Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M3/H - Capacity 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Flow : 135 M3/H - Capacity : 685 M3 Payment : CASH in US Dollar, Euro, FCFA. Payment by credit cards (UVAIR / World Fuel Services) 24HR for volume upper above 465 M3 Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance ou autoassistance obligatoire par sociétés ou transporteurs aériens agréé(es) pour tous les aéronefs privés ou commerciaux Sociétés : Aviation Handling Service (AHS) Bénin SA Siège Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 octave.zoumenou@johnmenzies.aero Aéroport Tel : (+229)90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero	Mandatory assistance by approved companies or air carriers for every private or commercial aircraft Companies : Aviation Handling Service (AHS) Benin SA Headquarters Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 Octave.zoumenou@johnmenzies.aero Airport Tel : (+229)90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero



DBBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures d'arrivée et O/R - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DBBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement requis disponible	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Équipements de récupération d'aéronefs disponibles à DGAA/ACC via GACL (Ghana Airports Company Limited): Plan des avions, airbags, tuyaux d'air, poutre de levage, manche arc, attelages de remorquage, etc. Coordonnateur local d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun - Cotonou 01B P 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj	Aircraft recovery equipment available at DGAA/ACC via Ghana Airports Company Limited (GACL) : Aircraft layout, airbags, air hoses, spreader beams, bow shackle, tow hitches, etc. Local Immobilized Aircraft Removal Coordinator: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun - Cotonou 01BP 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur C + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG de poudre 1 réserve aérienne d'eau de 60000L 1 réserve enterrée d'eau de 120000L	Fire Fighting Vehicles: 3 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier C + 250 KG powder 1 FLYCO 50 KG powder 1 aerial water reserve of 60000L 1 underground water reserve of 120000L

DBBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 86/F/A/W/T AST MIL : PCN 13/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 26 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 75/F/A/W/T TWY B : PCN 75/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	06°21'20.18"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT INS 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT INS 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT INS 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT INS 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT INS 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT INS 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT INS 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT INS 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT INS 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT INS 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT INS 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT INS 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT INS 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT	
6	Observations / Remarks	Point axial voie de circulation A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E Point axial voie de circulation B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988"E	Axial point taxiway A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E Axial point taxiway B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988"E AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over areas at the end of runway.



DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ----- GUND 23 M	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND 23 M	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	155 x 150	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 06 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 06 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%
0.0 %	60 x 45	NIL	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 24 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 24 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2460	2400	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 60 M SWY = 60 M
24	2400	2400	2460	2400	PA = 60 M SWY = 60 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 79.67	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 80.53	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 400 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E



DFOO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	OO405A	ANCIENNE TWR	11°09'48.7312"N 004°19'15.3776"W	459.56 24.7	NIL	NIL
Area 2c	OO411	ANTENNE VHF	11°09'48.5206"N 004°19'14.2821"W	459.42 34	Marked - Red lighted	NIL
Area 2c	OO6016	MAT ECL	11°09'51.9337"N 004°19'11.4091"W	457.8 20.75	Marked - Red lighted	NIL
Area 2a	OO660	ANTENNE	11°09'13.3599"N 004°20'25.3980"W	434.13 10	Marked - Red lighted	NIL
Area 2a	OO661	ANTENNE	11°09'04.5843"N 004°20'29.5155"W	432.15 10	Marked - Red lighted	NIL
→ Area 2a	OO663	ANTENNE	11°10'03.0686"N 004°19'11.5285"W	454.33 10	Marked - Red lighted	NIL
→ Area 2a	OO664	ANTENNE	11°09'50.8596"N 004°19'26.1361"W	460.57 10	Marked - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OO910	ANTENNE	11°09'47.3782"N 004°19'14.3178"W	459.51 23.70	NIL	NIL
→ Area 2c	OO911	NOUVELLE TWR	11°09'42.6873"N 004°19'19.4335"W	461.55 35	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DFOO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de BOBO-DIOULASSO	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of BOBO-DIOULASSO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA OUAGADOUGOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H- Intervalles de publication: Toutes les six (06) heures, disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	24H - Period of validity: every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans TENDANCE (horaire), MET REPORT sans TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (chaque fois que nécessaire)	METAR without TREND (hour), MET REPORT without TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomènes météorologique, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, Warnings messages
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes (C) - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Documentation used: Charts (C) - Vertical cut (CR) - Tabular forms (TB) - Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	ADWRNG, WSWRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS, SAOMA, SMT, Internet/Intranet, SADIS /FTP, SAAPI, Radio-PILOT GRAW, Téléphone.	AMHS, SAOMA, SMT, Internet/Intranet, SADIS /FTP, SAAPI, Radio-PILOT GRAW, Phone
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BOBO TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au BURKINA FASO uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before.




FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et du TWY A	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park 3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 200 KVA et par des onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 200 KVA and UPS.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	Limites verticales Vertical limits	Classification de l'espace aérien Airspace classification	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	Altitude de transition Transition altitude	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ----- SOL		GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2020)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAI. I jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 113° Glide Path slope :3° CAI. I until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAI. I 1°E (2020)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2020)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	211.84M (695FT)	PVOR : 100 W PDME : 1 KW HGT : 8 M



FGSL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 grands hôtels (à 1000 m de l'aéroport) et plusieurs en ville	2 large hotels (at 1000 m airport) and many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Pharmacie à l'aéroport En ville : 3 Hôpitaux et Plusieurs cliniques privées	1 pharmacy at the Airport In the city : 3 hospitals and many private clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service. Guichets automatiques disponibles dans le coté ville du terminal des passagers	At the AD and in the city. Opening during operations hours. ATMs available in the city side of the passenger terminal.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 Vehicle for first assistance and evacuation	

FGSL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Echelles a deux plans (05), brancards (05), scies d'effaction (02), pioche (03), masses (03), pelles (03), haches(2), cisailles hydrauliques (4), pince monseigneur(3), coupe boulon (02), appareils respiratoires isolant (15), dossards (15), bouteilles de réserves ARI (36)	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pour les petits porteurs : équipements légers des compagnes. Pour les gros et moyens porteurs : 2 grues de 5 et 20 Tonnes, 3 plateformes de 10 Tonnes.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie/Fire fighting vehicles : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/S : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 3 VIMP 91125/S : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 Kg de poudre	

FGSL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p> <p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST A (201-202-203-204-205-206) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>AST A (201-202-203-204-205-206) : 71/R/A/X/T -112 000 M2 AST B : (81 600 M2) B747 AST C : (74 633 M2) B747 AST PRÉSIDENTIELLE : (12 985 M2) B747</p>																		
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p> <p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p> <p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C1 : 23 M TWY C2 : 23 M TWY D : 23 M TWY E : 23 M</p> <p>TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C1 : Béton / Concrete TWY C2 : Béton / Concrete TWY D : Béton / Concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY A : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY B : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY C1 : (199 x 23 M) B747 TWY C2 : (sortie rapide : 398.34 x 23 M) B747 TWY D : (1786.36 x 23 M) B747 TWY E : B747 (TWY menant au Parking MIL)</p>																		
3	<p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>Parking AST : 03°45'35,59"N - 008°42'58,61"E - 37 FT</p>																		
4	<p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>Au point d'arrêt TWY A 03°45'53.18"N - 008°43'05.73"E</p>																		
5	<p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	<table border="1"> <tr><td>201</td><td>03°45'12.00"N</td><td>008°42'42.00"E</td></tr> <tr><td>202</td><td>03°45'11.00"N</td><td>008°42'41.00"E</td></tr> <tr><td>203</td><td>03°45'09.00"N</td><td>008°42'40.00"E</td></tr> <tr><td>204</td><td>03°45'08.00"N</td><td>008°42'38.00"E</td></tr> <tr><td>205</td><td>03°45'06.00"N</td><td>008°42'37.00"E</td></tr> <tr><td>206</td><td>03°45'04.00"N</td><td>008°42'35.00"E</td></tr> </table>	201	03°45'12.00"N	008°42'42.00"E	202	03°45'11.00"N	008°42'41.00"E	203	03°45'09.00"N	008°42'40.00"E	204	03°45'08.00"N	008°42'38.00"E	205	03°45'06.00"N	008°42'37.00"E	206	03°45'04.00"N	008°42'35.00"E
201	03°45'12.00"N	008°42'42.00"E																		
202	03°45'11.00"N	008°42'41.00"E																		
203	03°45'09.00"N	008°42'40.00"E																		
204	03°45'08.00"N	008°42'38.00"E																		
205	03°45'06.00"N	008°42'37.00"E																		
206	03°45'04.00"N	008°42'35.00"E																		
6	<p>Observations / Remarks</p>	<p>Demi-tour complet interdit sur la piste pour les avions d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survол de la ville interdite. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22. Dépôt FPL : Obligatoire Postes de stationnement/Apron stand -STAND 202-203-204: A300 -STAND 203: A310 -STAND 201-202-204-205:A320 -STAND 203-206: A330 -STAND 203-206: A340 -STAND 206: A350 -STAND 201-205: B737 -STAND 201-205: B737-900 -STAND 203-206: B747 -STAND 206: B757 -STAND 203-206: B767 -STAND 202-204: B767-200 -STAND 202-204: B767-300 -STAND 202: B767-400</p> <p>Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibited. Right turn obligatory after take off RWY 22. FPL must be filled</p>																		



FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 3.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. +(261) 20 22 537 34 Fax NIL - RSFTA : FMMIRAVA E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.76.581.13 - +(261) 20.22.581.14 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : MadagascarBia@asecna.org - MadagascarBdp@asecna.org	

FMMI — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (MON-FRI : 0400-1200 UTC) RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et RAVINALA AIRPORTS Permanence outside the operational hours for ASECNA and RAVINALA AIRPORTS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 et préavis de 1 HR nécessaire pour les vols non programmés	H24 and prior notice of 1 HR required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H 2 cuves : 1500M3 + 1500M3 débit 150M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H 2 tanks : 1500M3 + 1500M3 - Flow 150M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible après accord avec Madagascar Airlines ou Station service CESSNA	Possible after Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Avions de tourisme et avions de transport après accord avec Air Madagascar ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Air Madagascar or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / Remarks	NIL	



FMNM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (89 FT) / 31 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 3.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERODROME OPERATOR ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg ----- ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aim-fmnm@asecna.org, asecna.bia.mahajanga@gmail.com	

FMNM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMNMYDYX and at mail addresses aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks <i>Heure d'ouverture de l'aéroport Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNM+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	C	MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
<p>AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND</p>					

FMNM+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	See FMNM - AD 2.3 line 7	Assure APP

FMNM+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA

FMNM+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p>	<p>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</p>
<p>2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL</p>	<p>2. Use of the aerodrome for gliders : NIL</p>
<p>3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.</p>	<p>3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.</p>
<p>4. Utilisation des voies de circulation : NIL</p>	<p>4. Use of taxiways : NIL</p>
<p>5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.</p>	<p>5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.</p>

FMNM+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

<p>1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.</p>	<p>1. Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</p>
<p>2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA</p>	<p>2. Engines test : Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service</p>
<p>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL</p>	<p>3. Conditions of use (length restriction) : NIL</p>



	réservée aux ACFT équipés code C, puissance réduite.	RWY intermediate turning bay 06 available limited to ACFT code C only, operation reduced power.
--	--	---

GABS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus - Dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Raquettes : Blue lights B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
	3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales et internationales. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with National and international standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

GABS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	GP/DME	Antenna	12°31'45.7"N 007°57'30.8"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Glide "BS"(en construction)	Antenna	12°31'38.8"N 007°57'26.1"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Passenger Terminal Président Modibo KEITA/Sénou	Antenna on ceiling	12°32'42.4"N 007°56'29.3"W	405 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°32'47.8"N 007°55'46.9"W	390 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	12°32'39.4"N 007°55'59.9"W	381.78 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Dreem	Building	12°33'00"N 007°56'04"W	414 M 34.2 M	Unmarked – Unlighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'13.4"N 007°57'49.1"W	410.2 M 30.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'07.3"N 007°56'20.9"W	436 M 56.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GAGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	16°14'44.476"N 000°00'16.153"E	271 (10)	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Météorologique GAO/Korogoussou	Meteorological unit GAO/Korogoussou
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation classiques BLU - RSFTA	Classic observation meteorological equipments
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR GAO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation est procurée par l'unité de provision/protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GAGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06L	062.50° VRAI 064° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°14'35.76"N 000°00'56.66"W ----- GUND NIL	THR : 255M / 836.6FT
24R	242.50° VRAI 244° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°15'13.37"N 000°00'18.17"E ----- GUND NIL	THR : 263M / 862.9FT TDZ : 265M / 869.4FT
06R	062.50° VRAI 064° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°14'40"N 000°00'32"W ----- GUND NIL	THR : 249M / 816.9FT
24L	242.50° VRAI 244° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°15'07"N 000°00'21"E ----- GUND NIL	THR : 261M / 856.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.32 %	200 x 45	500	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.32 %	200 x 45	800	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

GAGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06L	2500	3000	2500	2500	PD = 500 M CWY = 500 M
24R	2500	3300	2500	2500	PD = 800 M CWY = 800 M
06R	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M
24L	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M



GAKD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TWR	Antenna	14°28'44"N 011°24'17"W	71.9 M 21.6 M	Unmarked – Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	14°28'45"N 011°25'18"W	60 M 8 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	VSAT	Antenna	14°28'46"N 011°24'24"W	84.25 M 34 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologiques de KAYES Dag Dag	Meteorological Center KAYES Dag Dag
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA de KAYES Dag Dag	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	6 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET - Tendence : NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre - baromètre - thermographe, barographe, priscromètre, héliographe. Système d'observation automatique : VAISALA (AVIMET). BLU - Téléphone - Internet	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	L'assistance météorologique à la navigation aérienne est procurée par l'unité PREVISION/PROTECTION de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes d'assistance au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Protection des vols en langage clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre - Baromètre - SIOMA - Anémomètre - Pluviomètre - Pluviographe - Thermographe - Hygrographe - Héliographe - Bac de classe A BLU - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ----- GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ----- GUND NIL	THR : 274M / 899FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.32% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1315 M du seuil 05 Longitudinal slope : 0.32% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1315 M from THR RWY 05
0.0 %	60 x 30	200	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.44% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1225 M du seuil 23 Longitudinal slope : 0.44% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1225 M from THR RWY 23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2540	2740	2600	2540	PA = 60 M PD = 200 M SWY = 60 M CWY = 200 M
23	2540	2540	2600	2540	PA = 60 M SWY = 60 M



GASO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenna	Antenna	11°36'03.9"N 005°47'59.6"W	427 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - SKO	Antenna	11°35'32"N 005°48'57"W	409 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'19.4"N 005°46'31.6"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'30.1"N 005°46'32.2"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'08.6"N 005°46'31.4"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Colline de Pitagalasso	Hill	11°34'44"N 005°50'02"W	502 M 105 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°35'56.7"N 005°48'09.8"W	398 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°34'44"N 005°47'25"W	489 M 92 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°35'51.0"N 005°47'03.4"W	457 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GASO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station automatique d'observations Météorologiques de SIKASSO	Automatic Meteorological Observations Station SIKASSO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS ATS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H6	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	MET REPORT	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 Mn	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station automatique PC d'observation	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au départ de l'AD de Sikasso est assurée par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation in departure from Sikasso AD is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.



GATB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de TOMBOUCTOU	TOMBOUCTOU Observation Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre, Anémomètre, SIOMA BLU - Téléphone	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Equipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR, FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GATB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	068° VRAI 070° MAG	2170 x 30	34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°43'36.70"N 003°01'00.26"W ----- GUND NIL	THR : 264.79M / 868.7FT
25	248° VRAI 250° MAG	2170 x 30	34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°44'02.44"N 002°59'54.26"W ----- GUND NIL	THR : 262M / 859.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume

GATB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M
25	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M



GOGS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGS -- AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

GOGS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Intersection axes RWY/TWY	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0,30 NM (555 M) Nord du village Hôtel et 10 KM Sud-est de Diémbéring	0,30 NM (550 M) North of the village hotel and 10 KM South-East Diémbéring
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	16 M (52 FT) / 31.7 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE SUD-AIBD.SA BP 37 - Cabrousse Tél. CDT bureau :(221) 33.993.51.81 - Mobile CDT :(+221)78.637.15.16 Standard :(221) 33.993.51.77 - TWR : (221) 33.993.52.98 Fax NIL - RSFTA : GOGSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GOGS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi-Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 pause 1330-1430	Monday-Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 timeout 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Pour les vols commerciaux et internationaux	For commercial and international flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R en dehors des heures de service	AD operational hours and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Heure d'ouverture de l'aéroport et sur demande	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	A chaque vol commercial par société d'assistance	At every commercial flight assistance by company
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par les sociétés d'assistances en escales	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (civil et militaire)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	58350 L de capacité stockage de JET A1-Débit 900 L/minute	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 groupe à air et 1 groupe réglable à 115 W et 28 W	1 group air and 1 group air adjustable to 115 W and 28 W



GOSS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOSS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3100 FT	NIL

GOSS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
ALRS	SAINT LOUIS INFORMATION D'AERODROME	121.5 MHz		NIL
FIS	SAINT LOUIS INFORMATION D'AERODROME	118.7 MHz	LUN au SAM : 0700-1900 DIM, Jours fériés et nuit : O/R From Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays O/R	NIL

GOSS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR 6°W (2020)	SL	113.9 MHz Ch 86X	H24	16°03'35.33"N 016°27'38.68"W	11M (36FT)	P 100 W MAX Portée 200NM.

GOSS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Description	Observations
Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome	NIL

GOSS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

