



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 05 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-05-16

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
15 GEN 1.1	TOGO: National regulations and requirements update	07 GEN 1.6	GABON: Update of national regulations and requirements
ENR			
00 ENR 1.4	ASECNA: Implementation of the reclassification of TMA and CTR into class C airspace	09 ENR 2 FMNM	MAHAJANGA: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
09 ENR 1.6	TANA: Implementation of the reclassification of TMA and CTR into class C airspace	09 ENR 2 FMNT	TOAMASINA: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
01 ENR2 DBBB	COTONOU: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	10 ENR 2 GABS	BAMAKO: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
02 ENR 2 DFFD	OUAGA: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	10 ENR 2 GAMB	MOPTI: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
02 ENR 2 DFOO	BOBO: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	10 ENR 2 GAGO	GAO: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
03 ENR 2 FKKD	DOUALA: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	11 ENR 2 GQNN	NOUADHIBOU: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
03 ENR 2 FKKR	GAROUA: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	11 ENR 2 GQNO	NOUAKCHOTT: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
03 ENR 2 FKYS	YAOUNDE: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	12 ENR 2 DRRN	NIAMEY: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
04 ENR 2 FEFF	BANGUI: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	12 ENR 2 DRRN	NIAMEY: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
05 ENR 2 FCPP	POINTE NOIRE: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	12 ENR 2.2. DRZA	AGADEZ CTR: Reclassification of CTR into class C airspace
05 ENR 2 FCBB	BRAZZAVILLE: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	12 ENR 2.2. DRZR	ZINDER CTR: Reclassification of CTR into class C airspace
06 ENR 2 DIAP	ABIDJAN: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	14 ENR 2 FTTA	ABECHE TMA: Reclassification of TMA into class C airspace
07 ENR 2 FOON	FRANCEVILLE: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	14 ENR 2 FTTJ	NDJAMENA TMA: Reclassification of TMA into class C airspace
07 ENR 2 FOOG	PORT GENTIL: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	14 ENR 2.2. FTTC	ABECHE CTR: Reclassification of CTR into class C airspace
07 ENR 2 FOOL	LIBREVILLE: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	14 ENR 2.2. FTTD	MOUNDOU CTR: Reclassification of CTR into class C airspace
08 ENR 2.2. FGSL	MALABO CTR: Reclassification of CTR into class C airspace	15 ENR 2.2. DXXX	LOME CTR: Reclassification of CTR into class C airspace
08 ENR 2.2. FGBT	BATA CTR: Reclassification of CTR into class C airspace	16 ENR 2 FMCH	MORONI TMA: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
09 ENR 2.2. FMMS	NOSY BE CTR: Reclassification of CTR into class C airspace	17 ENR 2 GGOV	BISSAU TMA: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace
09 ENR 2 FMNI	ANTANANARIVO: Reclassification of TMA and CTR into class C airspace	00 ENR3.1-ROUTES ATS	ATS routes class of airspace update
AD 1			
07AD1.5-1	Libreville: status of certification of aerodromes		
AD 2			
09AD-2.17. FMNI	ANTANANARIVO: Information update	09 AD-2.2. FMMS	Aerodrome geographical and administrative data
09AD-2.17. FMNM	MAHAJANGA: Information update	09 AD-2.2. FMNS	Aerodrome geographical and administrative data
09AD-2.17. FMNT	TOAMASINA: Information update	09 AD-2.2. FMST	Aerodrome geographical and administrative data
09AD-2.17. FMCH	MORONI: Information update		

AD 2.24			
13AD-2. GOSS-AD2.19	SAINT LOUIS: Commissioning of the D/VOR at Ousmane Masseck Ndiaye saint Louis airport	13AD2-24. GOGS	CAP SKIRRING: Update of ADC & VAC
13AD-2. GOSS-11	SAINT LOUIS: ATS radiocommunication facilities		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0517/24		A0377/24			

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
29/A/24GO		28/A/24FC		09/A/24FM	15/A/24FM
33/A/24GO		21/A/24FC		12/A/24FM	08/B/24FM
38/A/24GO				13/A/24FM	
39/A/24GO				14/A/24FM	



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 05/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-05-16

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	16 MAY 2024	00 GEN 0.2.1	18 APR 2024
00-GEN-0.4.1	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.1	18 APR 2024
00-GEN-0.4.2	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.2	18 APR 2024
00-GEN-0.4.3	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.3	18 APR 2024
00-GEN-0.4.4	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.4	18 APR 2024
00-GEN-0.4.5	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.5	18 APR 2024
00-GEN-0.4.6	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.6	18 APR 2024
00-GEN-0.4.7	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.7	18 APR 2024
00-GEN-0.4.8	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.8	18 APR 2024
00-GEN-0.4.9	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.9	18 APR 2024
00-GEN-0.4.10	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.10	18 APR 2024
00-GEN-0.4.11	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.11	18 APR 2024
00-GEN-0.4.12	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.12	18 APR 2024
00-GEN-0.4.13	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.13	18 APR 2024
00-GEN-0.4.14	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.14	18 APR 2024
00-GEN-0.4.15	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.15	18 APR 2024
00-GEN-0.4.16	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.16	18 APR 2024
00-GEN-0.4.17	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.17	18 APR 2024
00-GEN-0.4.18	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.18	18 APR 2024
00-GEN-0.4.19	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.19	18 APR 2024
00-GEN-0.4.20	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.20	18 APR 2024
00-GEN-0.4.21	16 MAY 2024	00 GEN 0.4.21	18 APR 2024
07-GEN-1.6.4	16 MAY 2024	07 GEN 1.6.4	24 FEB 2022
07-GEN-1.6.8	16 MAY 2024	NIL	
15-GEN-1.1.1	16 MAY 2024	15 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
15-GEN-1.3.1	16 MAY 2024	15 GEN 1.3.1	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.1	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.2	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.3	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.4	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.5	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.6	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.6	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.7	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.7	05 DEC 2019
15-GEN-1.6.8	16 MAY 2024	15 GEN 1.6.8	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.5	16 MAY 2024	15 GEN 1.7.5	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.7	16 MAY 2024	15 GEN 1.7.7	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.8	16 MAY 2024	NIL	
15-GEN-1.7.9	16 MAY 2024	NIL	
15-GEN-1.7.10	16 MAY 2024	NIL	
06-GEN-2.5.1	16 MAY 2024	06 GEN 2.5.1	13 JUL 2023
13-GEN-2.5.1	16 MAY 2024	13 GEN 2.5.1	30 NOV 2023
ENR			
00-ENR-1.4.1	16 MAY 2024	00 ENR 1.4.1	05 DEC 2019
09-ENR-1.6.12	16 MAY 2024	09 ENR 1.6.12	16 JUN 2022
01-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	01 ENR 2.1.1	08 NOV 2018



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
01-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	01 ENR 2.2.1	08 NOV 2018
02-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	02 ENR 2.1.1	20 APR 2023
02-ENR-2.1.2	16 MAY 2024	02 ENR 2.1.2	20 APR 2023
02-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	02 ENR 2.2.1	20 APR 2023
03-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	03 ENR 2.1.1	08 NOV 2018
03-ENR-2.1.2	16 MAY 2024	03 ENR 2.1.2	11 AUG 2022
03-ENR-2.1.4	16 MAY 2024	03 ENR 2.1.4	05 OCT 2023
03-ENR-2.1.5	16 MAY 2024	03 ENR 2.1.5	05 DEC 2019
03-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	03 ENR 2.2.1	25 FEB 2021
03-ENR-2.2.2	16 MAY 2024	03 ENR 2.2.2	05 OCT 2023
04-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	04 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
04-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	04 ENR 2.2.1	08 NOV 2018
05-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	05 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
05-ENR-2.1.2	16 MAY 2024	05 ENR 2.1.2	11 AUG 2022
05-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	05 ENR 2.2.1	21 MAY 2020
06-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	06 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
06-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	06 ENR 2.2.1	21 MAY 2020
07-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	07 ENR 2.1.1	21 MAR 2024
07-ENR-2.1.2	16 MAY 2024	07 ENR 2.1.2	23 MAR 2023
07-ENR-2.1.3	16 MAY 2024	07 ENR 2.1.3	23 MAR 2023
07-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	07 ENR 2.2.1	20 MAY 2021
07-ENR-2.2.2	16 MAY 2024	07 ENR 2.2.2	20 MAY 2021
07-ENR-2.2.3	16 MAY 2024	07 ENR 2.2.3	27 JAN 2022
08-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	08 ENR 2.2.1	19 MAY 2022
09-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	09 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
09-ENR-2.1.2	16 MAY 2024	09 ENR 2.1.2	08 NOV 2018
09-ENR-2.1.3	16 MAY 2024	09 ENR 2.1.3	08 NOV 2018
09-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	09 ENR 2.2.1	28 JAN 2021
09-ENR-2.2.2	16 MAY 2024	09 ENR 2.2.2	05 DEC 2019
09-ENR-2.2.3	16 MAY 2024	09 ENR 2.2.3	05 DEC 2019
10-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	10 ENR 2.1.1	08 NOV 2018
10-ENR-2.1.2	16 MAY 2024	10 ENR 2.1.2	08 NOV 2018
10-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	10 ENR 2.2.1	17 JUN 2021
10-ENR-2.2.2	16 MAY 2024	10 ENR 2.2.2	17 JUN 2021
11-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	11 ENR 2.1.1	22 APR 2021
11-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	11 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
12-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	12 ENR 2.1.1	06 DEC 2018
12-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	12 ENR 2.2.1	06 DEC 2018
14-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	14 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
14-ENR-2.2.2	16 MAY 2024	14 ENR 2.2.2	05 DEC 2019
15-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	15 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
16-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	16 ENR 2.1.1	08 NOV 2018
16-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	16 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
17-ENR-2.1.1	16 MAY 2024	17 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
17-ENR-2.2.1	16 MAY 2024	17 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
00-ENR-3.1.1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.1	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.3	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.4	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.4	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.6	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.6	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.8	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.8	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.9	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.9	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.10	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.10	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.12	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.12	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.13	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.13	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.14	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.14	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.15	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.15	19 MAY 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.1.16	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.16	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.17	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.17	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.18	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.18	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.19	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.19	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.20	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.20	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.21	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.21	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.22	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.22	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.23	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.23	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.24	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.24	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.25	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.25	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.26	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.26	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.27	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.27	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.28	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.28	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.29	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.29	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.30	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.30	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.32	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.32	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.33	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.33	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.34	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.34	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.35	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.35	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.37	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.37	30 NOV 2023
00-ENR-3.1.38	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.38	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.39	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.39	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.40	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.40	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.41	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.41	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.42	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.42	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.43	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.43	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.44	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.44	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.45	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.45	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.46	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.46	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.47	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.47	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.48	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.48	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.49	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.49	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.50	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.50	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.51	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.51	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.52	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.52	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.53	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.53	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.54	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.54	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.56	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.56	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.57	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.57	30 NOV 2023
00-ENR-3.1.58	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.58	30 NOV 2023
00-ENR-3.1.59	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.59	30 NOV 2023
00-ENR-3.1.60	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.60	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.61	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.61	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.62	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.62	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.63	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.63	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.64	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.64	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.67	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.67	19 MAY 2022
00-ENR-3.1.68	16 MAY 2024	00 ENR 3.1.68	19 MAY 2022
AD			
00-AD-0.6.6	16 MAY 2024	00 AD 0.6.6	07 SEP 2023
00-AD-0.6.7	16 MAY 2024	00 AD 0.6.7	07 SEP 2023
00-AD-0.6.8	16 MAY 2024	00 AD 0.6.8	07 SEP 2023
00-AD-0.6.9	16 MAY 2024	00 AD 0.6.9	07 SEP 2023
00-AD-0.6.10	16 MAY 2024	00 AD 0.6.10	07 SEP 2023
00-AD-0.6.11	16 MAY 2024	00 AD 0.6.11	07 SEP 2023
00-AD-0.6.22	16 MAY 2024	00 AD 0.6.22	22 FEB 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
Page to be inserted		Page to be removed	
00-AD-0.6.35	16 MAY 2024	00 AD 0.6.35	07 SEP 2023
00-AD-0.6.43	16 MAY 2024	00 AD 0.6.43	18 APR 2024
00-AD-0.6.44	16 MAY 2024	00 AD 0.6.44	07 SEP 2023
07-AD-1.5.1	16 MAY 2024	07 AD 1.5.1	17 JUN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.9	16 MAY 2024	01 AD-2.DBBB.9	30 DEC 2021
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.22	16 MAY 2024	02 AD-2.DFFD.22	20 MAY 2021
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.9	16 MAY 2024	02 AD-2.DFOO.9	20 APR 2023
DOUALA			
03-AD-2.FKKB.10	16 MAY 2024	03 AD-2.FKKB.10	14 JUL 2022
03-AD-2.FKKB.16	16 MAY 2024	NIL	
03-AD-2.FKKB.17	16 MAY 2024	NIL	
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.9	16 MAY 2024	03 AD-2.FKKR.9	14 JUL 2022
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.10	16 MAY 2024	03 AD-2.FKYS.10	14 JUL 2022
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.9	16 MAY 2024	04 AD-2.FEFF.9	27 FEB 2020
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.7	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.7	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.8	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.8	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.9	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.9	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.10	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.10	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.11	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.11	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.12	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.12	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.13	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.13	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.14	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.14	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.15	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.15	15 JUN 2023
05-AD-2.FCBB.20	16 MAY 2024	05 AD-2.FCBB.20	23 MAR 2023
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.9	16 MAY 2024	05 AD-2.FCPP.9	23 APR 2020
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.16	16 MAY 2024	06 AD-2.DIAP.16	13 AUG 2020
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.9	16 MAY 2024	06 AD-2.DIKO.9	13 AUG 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.14	16 MAY 2024	07 AD-2.FOOL.14	23 MAR 2023
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.9	16 MAY 2024	07 AD-2.FOOG.9	27 JAN 2022
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.8	16 MAY 2024	07 AD-2.FOON.8	16 JUL 2020
MALABO			
08-AD-2.FGSL.11	16 MAY 2024	08 AD-2.FGSL.11	25 FEB 2021
BATA			
08-AD-2.FGBT.9	16 MAY 2024	08 AD-2.FGBT.9	18 APR 2024
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.3	16 MAY 2024	09 AD-2.FMMI.3	05 OCT 2023
09-AD-2.FMMI.8	16 MAY 2024	09 AD-2.FMMI.8	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.13	16 MAY 2024	09 AD-2.FMMI.13	05 DEC 2019
09-AD-2.FMMI.17	16 MAY 2024	09 AD-2.FMMI.17	20 APR 2023
09-AD-2.FMMI.18	16 MAY 2024	09 AD-2.FMMI.18	23 APR 2020
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	16 MAY 2024	09 AD-2.FMNM.1	18 APR 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-2.FMNM.11	16 MAY 2024	09 AD-2.FMNM.11	18 APR 2024
09-AD-2.FMNM.12	16 MAY 2024	09 AD-2.FMNM.12	18 APR 2024
09-AD-2.FMNM.13	16 MAY 2024	09 AD-2.FMNM.13	18 APR 2024
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.12	16 MAY 2024	09 AD-2.FMMT.12	11 AUG 2022
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.9	16 MAY 2024	09 AD-2.FMNN.9	21 APR 2022
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.1	16 MAY 2024	09 AD-2.FMMS.1	18 APR 2024
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.1	16 MAY 2024	09 AD-2.FMNS.1	18 APR 2024
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.12	16 MAY 2024	10 AD-2.GABS.12	23 APR 2020
GAO / KOROGOUSSOU			
10-AD-2.GAGO.8	16 MAY 2024	10 AD-2.GAGO.8	17 JUN 2021
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.8	16 MAY 2024	10 AD-2.GAMB.8	23 APR 2020
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.13	16 MAY 2024	11 AD-2.GQNO.13	27 FEB 2020
NOUADHIBOU			
11-AD-2.GQPP2	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP2	05 DEC 2019
11-AD-2.GQPP3	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP3	15 AUG 2019
11-AD-2.GQPP4	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP4	15 AUG 2019
11-AD-2.GQPP5	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP5	15 AUG 2019
11-AD-2.GQPP6	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP6	15 AUG 2019
11-AD-2.GQPP7	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP7	05 DEC 2019
11-AD-2.GQPP8	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP8	15 AUG 2019
11-AD-2.GQPP9	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP9	15 AUG 2019
11-AD-2.GQPP10	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP10	05 DEC 2019
11-AD-2.GQPP12	16 MAY 2024	11 AD-2.GQPP12	05 DEC 2019
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.12	16 MAY 2024	12 AD-2.DRRN.12	19 MAY 2022
AGADEZ / MANO DAYAK			
12-AD-2.DRZA.10	16 MAY 2024	12 AD-2.DRZA.10	25 FEB 2021
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.9	16 MAY 2024	12 AD-2.DRZR.9	18 APR 2024
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.11	16 MAY 2024	13 AD-2.GOSS.11	07 SEP 2023
13-AD-2.GOSS.12	16 MAY 2024	13 AD-2.GOSS.12	30 NOV 2023
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.9	16 MAY 2024	14 AD-2.FTTJ.9	20 APR 2023
SARH			
14-AD-2.FTTA.7	16 MAY 2024	14 AD-2.FTTA.7	27 FEB 2020
ABECHE			
14-AD-2.FTTC.8	16 MAY 2024	14 AD-2.FTTC.8	15 AUG 2019
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.7	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.7	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.8	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.8	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.9	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.9	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.10	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.10	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.11	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.11	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.12	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.12	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.13	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.13	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.14	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.14	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.15	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.15	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.26	16 MAY 2024	15 AD-2.DXXX.26	30 NOV 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.9	16 MAY 2024	16 AD-2.FMCH.9	27 FEB 2020
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.8	16 MAY 2024	17 AD-2.GGOV.8	05 DEC 2019
AD-2.24			
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13AD2-GOGS-ADC	16 MAY 2024	13AD2-GOGS-ADC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-VAC	16 MAY 2024	13AD2-GOGS-VAC	21 MAR 2024

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
07/23	10 JUL 2023	13 JUL 2023					
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	16 MAY 2024	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	16 MAY 2024	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	16 MAY 2024	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	16 MAY 2024	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	16 MAY 2024	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-5	16 MAY 2024	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-6	16 MAY 2024	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-7	16 MAY 2024	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	16 MAY 2024	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	16 MAY 2024	01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	16 MAY 2024	01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	16 MAY 2024	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	16 MAY 2024	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	16 MAY 2024	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	16 MAY 2024	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	16 MAY 2024	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	16 MAY 2024	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	16 MAY 2024	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-18	16 MAY 2024	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	16 MAY 2024	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	16 MAY 2024	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-21	16 MAY 2024	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
				06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018				

07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.3-4	10 AUG 2023
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	09 GEN 2.4-1	18 APR 2024	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	18 APR 2024	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
GEN 2		10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023	02 GEN 3.6-1	18 APR 2024
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	20 APR 2023
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-2	20 APR 2023
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-3	20 APR 2023
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3		07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	25 JAN 2024	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	28 DEC 2023	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	28 DEC 2023	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-2	05 DEC 2019	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-3	25 APR 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
			05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020

AMDT 05/24

00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022

14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-4	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024
14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024
15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024
16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024
ENR 2		10 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024
01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024
01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022



00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023
00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	ENR 4	
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023		
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	2019	
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	18 APR 2024
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	18 APR 2024
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-3	18 APR 2024
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	18 APR 2024
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	18 APR 2024

00 ENR 4.4-6	18 APR 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-7	18 APR 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-8	18 APR 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-9	18 APR 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-10	18 APR 2024	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-11	18 APR 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-12	18 APR 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-13	18 APR 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-14	18 APR 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-15	18 APR 2024	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-16	18 APR 2024	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-17	18 APR 2024	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020
03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022
11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022
13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
ENR 5		07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	ENR 6	
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018		
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018		



00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU 30 NOV
2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU 30 NOV
2023
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 06 OCT
2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA 03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 03 NOV
2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1 07 SEP 2023
00 AD 0.6-2 07 SEP 2023
00 AD 0.6-3 07 SEP 2023
00 AD 0.6-4 07 SEP 2023
00 AD 0.6-5 07 SEP 2023
00 AD 0.6-6 16 MAY 2024
00 AD 0.6-7 16 MAY 2024
00 AD 0.6-8 16 MAY 2024
00 AD 0.6-9 16 MAY 2024
00 AD 0.6-10 16 MAY 2024
00 AD 0.6-11 16 MAY 2024
00 AD 0.6-12 07 SEP 2023
00 AD 0.6-13 07 SEP 2023
00 AD 0.6-14 07 SEP 2023
00 AD 0.6-15 07 SEP 2023
00 AD 0.6-16 22 FEB 2024
00 AD 0.6-17 07 SEP 2023
00 AD 0.6-18 07 SEP 2023
00 AD 0.6-19 18 APR 2024
00 AD 0.6-20 07 SEP 2023
00 AD 0.6-21 07 SEP 2023
00 AD 0.6-22 16 MAY 2024
00 AD 0.6-23 07 SEP 2023
00 AD 0.6-24 07 SEP 2023
00 AD 0.6-25 07 SEP 2023
00 AD 0.6-26 07 SEP 2023
00 AD 0.6-27 07 SEP 2023
00 AD 0.6-28 07 SEP 2023
00 AD 0.6-29 07 SEP 2023
00 AD 0.6-30 07 SEP 2023
00 AD 0.6-31 07 SEP 2023
00 AD 0.6-32 07 SEP 2023
00 AD 0.6-33 07 SEP 2023
00 AD 0.6-34 07 SEP 2023
00 AD 0.6-35 16 MAY 2024
00 AD 0.6-36 07 SEP 2023
00 AD 0.6-37 07 SEP 2023
00 AD 0.6-38 07 SEP 2023
00 AD 0.6-39 07 SEP 2023
00 AD 0.6-40 07 SEP 2023
00 AD 0.6-41 07 SEP 2023
00 AD 0.6-42 07 SEP 2023
00 AD 0.6-43 16 MAY 2024
00 AD 0.6-44 16 MAY 2024
00 AD 0.6-45 07 SEP 2023
00 AD 0.6-46 07 SEP 2023
00 AD 0.6-47 30 NOV 2023
00 AD 0.6-48 07 SEP 2023
00 AD 0.6-49 07 SEP 2023

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018

00 AD 1.1-8
00 AD 1.1-9
00 AD 1.1-10
00 AD 1.1-11
00 AD 1.1-12
00 AD 1.2-1
00 AD 1.2-2
00 AD 1.4-1
01 AD 1.3-1
01AD1-DB-AD
01 AD 1.3-31
01 AD 1.5-1
02 AD 1.3-1
02 AD 1.3-2
02AD1-DF-AD
02 AD 1.3-31
02 AD 1.3-32
02 AD 1.3-33
02 AD 1.3-34
02 AD 1.3-35
02 AD 1.3-36
02 AD 1.5-1
03 AD 1.3-1
03AD1-FK-AD
03 AD 1.3-31
03 AD 1.3-32
03 AD 1.3-33
03 AD 1.5-1
04 AD 1.3-1
04 AD 1.3-2
04AD1-FE-AD
04 AD 1.3-31
04 AD 1.3-32
04 AD 1.3-33
04 AD 1.3-34
04 AD 1.3-35
05 AD 1.3-1
05AD1-FC-AD
05 AD 1.3-31
05 AD 1.3-32
05 AD 1.3-33
05 AD 1.3-34
05 AD 1.3-35
05 AD 1.3-36
05 AD 1.5-1
06 AD 1.3-1
06 AD 1.3-2
06AD1-DI-AD
06 AD 1.3-31
06 AD 1.3-32
06 AD 1.3-33
06 AD 1.5-1
07 AD 1.3-1
07 AD 1.3-2
07AD1-FO-AD
07 AD 1.3-31
07 AD 1.3-32
07 AD 1.3-33
07 AD 1.3-34
07 AD 1.5-1
08 AD 1.3-1
08AD1-FG-AD
08 AD 1.3-31
09 AD 1.3-1
09 AD 1.3-2
09 AD 1.3-3
09AD1-FM-AD
09 AD 1.3-31
09 AD 1.3-32
09 AD 1.3-33
09 AD 1.3-34
09 AD 1.3-35

08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
28 FEB 2019
28 JAN 2021
14 JUL 2022
15 JUN 2023
15 JUN 2023
28 FEB 2019
13 AUG 2020
20 MAY 2021
20 MAY 2021
20 MAY 2021
13 AUG 2020
28 FEB 2019
20 APR 2023
14 JUL 2022
28 FEB 2019
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
11 AUG 2022
05 DEC 2019
15 AUG 2019
28 FEB 2019
25 FEB 2021
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
20 MAY 2021
28 FEB 2019
22 FEB 2024
17 JUN 2021
20 MAY 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
05 OCT 2023
05 DEC 2019
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
25 JAN 2024
25 JAN 2024
12 AUG 2021
17 JUN 2021
20 MAY 2021
28 FEB 2019
20 APR 2023
20 APR 2023
18 APR 2024
18 APR 2024
16 MAY 2024
25 MAR 2021
28 FEB 2019
05 OCT 2023
23 APR 2020
18 APR 2024
24 MAR 2022
28 FEB 2019
11 AUG 2022
14 JUL 2022
05 NOV 2020
05 NOV 2020
05 NOV 2020

09 AD 1.3-36
09 AD 1.3-37
10 AD 1.3-1
10 AD 1.3-2
10AD1-GA-AD
10 AD 1.3-31
10 AD 1.3-32
10 AD 1.3-33
10 AD 1.5-1
11 AD 1.3-1
11AD1-GQ-AD
11 AD 1.3-31
11 AD 1.3-32
11 AD 1.3-33
11 AD 1.5-1
12 AD 1.3-1
12AD1-DR-AD
12 AD 1.3-31
12 AD 1.3-32
12 AD 1.5-1
13 AD 1.3-1
13AD1-GO-AD
13 AD 1.3-31
13 AD 1.3-32
13 AD 1.3-33
13 AD 1.3-34
13 AD 1.3-35
13 AD 1.5-1
14 AD 1.3-1
14 AD 1.3-2
14AD1-FT-AD
14 AD 1.3-31
14 AD 1.3-32
14 AD 1.3-33
14 AD 1.3-34
14 AD 1.3-35
14 AD 1.3-36
15 AD 1.3-1
15AD1-DX-AD
15 AD 1.3-31
15 AD 1.5-1
16 AD 1.3-1
16 AD 1.3-31
17 AD 1.3-1
23 FEB 2023
20 APR 2023
21 MAY 2020
21 MAY 2020
28 FEB 2019
08 OCT 2020
28 DEC 2023
02 NOV 2023
08 OCT 2020
07 SEP 2023
28 FEB 2019
07 SEP 2023
18 APR 2024
18 APR 2024
25 FEB 2021
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
13 AUG 2020
27 JAN 2022
18 APR 2024
28 FEB 2019
11 AUG 2022
30 DEC 2021
10 AUG 2023
10 AUG 2023
05 OCT 2023
20 APR 2023
30 NOV 2023
30 NOV 2023
28 FEB 2019
30 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
17 JUN 2021
28 FEB 2019
13 AUG 2020
28 DEC 2023
05 DEC 2019
13 AUG 2020
25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 18 APR 2024
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 05 OCT 2023
01 AD-2.DBBB-9 16 MAY 2024
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU



02 AD-2.DFFD-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-5	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021

03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-7	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	03 NOV 2022
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKYS-11	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-24	23 MAR 2023

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-12	10 AUG 2023

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12	15 JUN 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	10 AUG 2023
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021



06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020

07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 07 SEP 2023
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 16 MAY 2024
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023

09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020



09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
 09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 16 MAY 2024
 09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
 09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
 09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
 09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 16 MAY 2024
 09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
 09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
 09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
 09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
 09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
 09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
 09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
 09 AD-2.FMST-2 21 MAR 2024
 09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
 09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-10 21 MAR 2024

09 AD-2.FMST-11 21 MAR 2024
**AEROPORT INTERNATIONAL
 PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
 10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
 10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
 10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
 10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
 10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023
 10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
 10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023
 10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
 10 AD-2.GABS-12 16 MAY 2024
 10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
 10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
 10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
 10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
 10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
 10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
 10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
 10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
 10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
 10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
 10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
 10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
 10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
 10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
 10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
 10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
 10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
 10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
 10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
 10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
 10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
 10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
 10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
 10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
 10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
 10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
 10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
 10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
 10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
 10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
 10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
 10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
 10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
 10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
 10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019

10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
 10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
 10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
 11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
 11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
 11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
 11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
 11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
 11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
 11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020



12 AD-2.DRRN-3	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12	16 MAY 2024
12 AD-2.DRRN-13	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	16 MAY 2024
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6	18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9	16 MAY 2024
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021

13 AD-2.GOBD-5	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4	18 APR 2024
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	18 APR 2024
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	16 MAY 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020

14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024



16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
 17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-5 23 MAR 2023
 17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-8 16 MAY 2024
 17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
 aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
 CARDINAL BERNARDIN
 GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
 01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
 01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
 02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
 02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022

03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
 03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022



03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019

05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022



05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE



07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020

08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018



09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
 10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
 10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLDS EDARS SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022



16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT
2022
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Arrêté N° 00000050/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga
Arrêté N° 00000051/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila
Arrêté N° 00000052/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou
Arrêté N° 00000053/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou
Arrêté N° 00000054/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam
Arrêté N° 00000055/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué
Arrêté N° 00000056/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné
Arrêté N° 00000057/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil
Arrêté N° 00000058/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem
Arrêté N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC du 13.09.09	Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L)
Arrêté N° 00000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09	Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème.
Arrêté N° 00000072/MTAC/ANAC du 21.09.09	Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sureté sur les aérodromes relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA.
Arrêté N° 000000516/MT/ANAC du 07.04.10	Relatif au plan type manuel d'aérodrome
Arrêté N° 000000517/MT/ANAC du 07.04.10	Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine
Arrêté N° 00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11	Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise
Arrêté N° 000000518/MT/ANAC du 07.07.11	Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger
Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11	Relatif à la réglementation de l'implantation des stations radioélectriques
Arrêté N° 00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12	Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile
Arrêté N° 00010/MBITPTHTA/MDT/ANAC du 10.08.12	Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile
Arrêté N° 00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016	Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique
Loi 23/2016 du 29 décembre 2016	Portant code de l'aviation civile
Loi 23/2011 du 24 février 2012	Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N° 0338/PR/MT du 1 juin 2016	Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise
Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019	Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation
Arrêté n° 00017/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau Règlement Aéronautique Gabonais en abrégé RAG
Arrêté n° 00016/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau barème révisé des redevances de prestation
Arrêté n° 00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise
Arrêté n° 00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon
Arrêté n° 009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018	Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3
Arrêté n° 022.18/MTL/ANAC du 15 mars 2018	Portant création d'une zone réglementée dénommée FOR14
Arrêté n° 00054/MTL/SG du 16 juin 2017	Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation
Arrêté n° 00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017	Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Arrêté n° 00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017	Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté n° 00040/MTL/ANAC du 01 février 2017	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon

Arrêté n°00402/MT du 12 aout 2016	Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation
Arrêté n°00064/MT du 02 février 2016	Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aérodromes ne répondant plus aux normes exploitation
Arrêté n°0012/MT du 24 juillet 2015	Portant réglementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorisés
Arrêté n°004/MT du 26 mai 2015	Portant modification de certaines dispositions de l'arrêté N° 08/MT du 17 décembre 2014 fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Arrêté n° 08/MT du 17 décembre 2014	Fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Décision n°113/2021/ANAC/DG/DN du 14 décembre 2021	Portant levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 MAX dans l'espace aérien de la République Gabonaise
Circulaire n°004/2021/ANAC/DG/DE du 31 Décembre 2021	Fixant le mécanisme de validation des données et informations aéronautiques à publier par la République Gabonaise
Circulaire n°002/2021/ANAC/DG/DE du 08 Septembre 2021	Relative aux conditions de fourniture du service d'information de vol d'aérodrome (AFIS) en République Gabonaise
DECISION n°036/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe du taxilane et l'axe d'une piste parallèle à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°035/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives aux dégagements minimaux assurés par un poste de stationnement d'aéronef à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°034/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la présence d'obstacles sur la bande de piste à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°033/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une voie de circulation parallèle à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°031/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'aménagement de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°032/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'emplacement du poste isolé de stationnement d'aéronef à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA



Decision N° 00000057/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport
Decision N° 00000058/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport
Decision N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09	Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L)
Decision N° 00000071/MTA/ANAC/DSA of 21.09.09	Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale
Decision N° 00000072/MTAC/ANAC of 21.09.09	Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention)
Decision N° 00000516/MT/ANAC of 07.04.10	Relative the plan of aerodrome manual type
Decision N° 00000517/MT/ANAC of 07.04.10	Relative to the creation of a cabin crew member licence
Decision N° 00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11	Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon
Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11	Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts
Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11	Concerning the regulation of the implementation of radio stations
Decision n° 00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program
Decision N° 00010/MBITPHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation
Ministerial Ordinance N° 00452/MT/ANAC of September 16th, 2016	Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic
Law 23/2016 of 29 December 2016	On the civil aviation code
Law 23/2011 of 24 February 2012	Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizing the National Agency of Civil Aviation
Decree N° 0338 / PR / MT of 1 June 2016	Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic
Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019	Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register
Order No. 00017 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Adopting the new Gabonese Aeronautical Regulations abbreviated RAG
Order No. 00016 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Adopting the new revised scale of service charges
Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic
Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports
Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018	Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3
Order No. 022.18 / MTL / ANAC of March 15, 2018	Creating a regulated zone called FOR14
Order n° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017	Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents
Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017	Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic
Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017	Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation
Order No. 00040 / MTL / ANAC of 01 February 2017	Setting the conditions for the exercise of ground handling activities at Gabon airports
Order No. 00402 / MT of 12 August 2016	Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents
Order No. 00064 / MT of February 02, 2016	Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards
Order No. 0012 / MT of 24 July 2015	On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft
Order No. 004 / MT of 26 May 2015	Amending certain provisions of Order No. 08 / MT of 17 December 2014 fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges airports of the Gabonese Republic
Order No. 08 / MT of 17 December 2014	Fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges at the airports of the Gabonese Republic
Decision n° 113/2021/ANAC/DG/DN of 14 Décembre 2021	Lifting the suspension of the operation of Boeing 737 MAX type aircraft in the airspace Gabonese Republic
Circular n° 004/2021/ANAC/DG/DE of 31 December 2021	Establishing the Mechanism for validating aeronautical data and information published by the Gabonese Republic
Circular n° 002/2021/ANAC/DG/DE of 08 September 2021	Relating to the conditions for providing the aerodrome flight information service (AFIS) in the Gabonese Republic

DECISION 04/02/2024	No.031/2024/ANAC/DG/DA	of	Exempting the regulatory requirements relating to the development of the runway end safety area (RESA) at LIBREVILLE international airport- LEON MBA
DECISION 04/02/2024	No.032/2024/ANAC/DG/DA	of	Exempting the regulatory requirements relating to the location of the isolated aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION 04/02/2024	No.033/2024/ANAC/DG/DA	of	Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of a traffic lane and the axis of a parallel traffic lane AT LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION 04/02/2024	No.034/2024/ANAC/DG/DA	of	Exempting the regulatory requirements relating to the presence of obstacles on the runway strip at LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION 04/02/2024	No.035/2024/ANAC/DG/DA	of	Exempting the regulatory requirements relating to minimum clearances provided by an aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION 04/02/2024	No.036/2024/ANAC/DG/DA	of	Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of the taxiway and the axis of a runway parallel to LIBREVILLE international airport -LEON MBA



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
*NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS***GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES**
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère chargé de l'aviation civile Boite Postale 389 LOMÉ	Fax : (228) 22.21.68.12		(228) 22.20.44.88
	Agence Nationale de l'Aviation Civile Boite Postale 2699 LOMÉ	Fax : (228) 2226.08.60	DXXXYAYX	(228) 2226.37.40 (228) 2226.85.97
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 10.151 LOMÉ-AVIATION	Telex : ASNATO 5412 Fax : (228) 2226.52.36	DXXXYKYX	(228) 2226.21.01 (228) 2226.22.02
	Société Aéroportuaire de LOME-Tokoin (SALT) Boite Postale 10.112 LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.88.95	DXXXYQYX	(228) 2223.60.60 (228) 2223.60.61 (228) 22 23.67.00
MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Agence Nationale de la Météorologie du Togo Boite Postale 1505 LOMÉ	Fax : (228) 2261.27.60		(228) 2261.57.52 (228) 2261.27.60
	Service Météo ASECNA Boite Postale 10.151 LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.52.36	DXXXYDYX	(228) 2226.21.01 (228) 2226.22.02 (228) 2226.06.46
DOUANES CUSTOMS	Bureau des Douanes de l'Aéroport Boite Postale 353 LOMÉ			Hall (228) 2226.36.81 Frêt (228) 2226.01.47
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police de l'Air et des Frontières Boite Postale 352 LOMÉ	Fax : (228) 2226.03.07		(228) 2226.03.07 (228) 2226.43.57
SANTÉ HEALTH	Service de Santé de l'Aéroport Boite Postale 10112 LOMÉ-AVIATION			(228) 90 21 78 18 (228) 90 04 79 28
REDEVANCES D'AÉRODROME AERODROME CHARGES	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 10.151 LOMÉ-AVIATION	Télex : ASNATO 5412 Fax : (228) 2226.52.36	DXXXYKYX	(228) 2226.21.01 (228) 2226.22.02 (228) 2226.06.46
	Société Aéroportuaire de LOME-Tokoin (SALT) Boite Postale 10.112 LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.88.95	DXXXYQYX	(228) 2223.60.60 (228) 2223.60.61 (228) 22 23.67.00
CONTRÔLE AGRICOLE AGRICULTURAL QUARANTINE	Service de Contrôle Phytosanitaire des produits agricoles BP 1347 Lomé, Togo	(228) 22 51 08 88 maepsgdpv_togo@yahoo.fr		(228) 2251.44.04
	Service de Contrôle des produits et sous-produits forestiers BP : 355 Lomé, Togo			(228) 2221.46.04 (228) 2220.86.43
	Service de contrôle sanitaire des produits d'animaux BP 4041 Lomé, Togo	(228) 22 21 71 20 maepsgdep_togo@yahoo.fr		(228) 2221.36.45



ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	BUREAU TOGOLAIS D'ENQUÊTES D'ACCIDENTS D'AVIATION (BTEA) Boite Postale : 10 BP 10152 LOME-TOGO LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.18.00 Bureau@btea.tg Site web: https://btea.tg	DXXXYAYX	(228) 22 26.18.18 (228) 91 53 11 11 (228) 91 53 22 22 (228) 90 04 25 86 (228) 90 03 93 25
---	--	---	----------	---



GEN 1.3 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES PASSAGERS ET MEMBRES D'ÉQUIPAGE
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

(DOUANE - POLICE - SANTÉ)
(CUSTOMS - IMMIGRATION - HEALTH)

DOUANE :

Passagers à l'entrée et à la sortie :

- Visite des bagages toutes destinations
- Obligation de déclaration des devises hors zone franc à l'entrée
- Limitation de devises à la sortie

Passagers à l'entrée et à la sortie :

- Aucune formalité

POLICE :

Passagers à l'entrée :

- Passagers Etats CEDEAO : Passeport sans visa d'entrée
- Autres Etats : Passeport + visa d'entrée et de séjour pour certains

Les visas de séjour et de transit sont délivrés par les Ambassades, les Consulats et les Services accrédités de la Direction de la Sûreté (Service Emigration/Immigration).

Passagers en transit :

- En transit direct : Aucune formalité
- En transit avec escale de nuit : même formalité qu'à l'entrée et à la sortie

Passagers à l'entrée, à la sortie et en transit non direct :

- Obligation de faire les formalités d'immigration et de visa d'entrée en ligne: www.voyage.gouv.tg

SANTÉ :

Passagers à l'entrée et à la sortie :

Aucun document exigé

Passagers en transit direct :

- Aucune formalité

CUSTOMS :

Passengers on entry and on departure :

- *Inspection of baggage for all destinations*
- *Obligation to declare foreign currency outside franc zone on entry*
- *Limitation of foreign currency on departure*

Passengers in transit :

- *No formality*

IMMIGRATION :

Passengers on entry :

- *Passengers CEDEAO : Passport without entrance visa*
- *Other States : Passport + entrance visa and stay for some people*

The stay and transit visas are delivered by the Embassies, the Consulates and the accredited Services of the Directorate of Security (Emigration/Immigration Service)

Passengers in transit :

- *In direct transit : No formality*
- *In transit with night stop : the same formality on entry and on departure*

Passengers on entry, on departure and in non direct transit:

- *Obligation to complete immigration and visa entry formality online: www.voyage.gouv.tg*

HEALTH :

Passengers on entry and on departure :

No documents required

Passengers in direct transit :

- *No formality*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Décret N° 68-159/PR du 20.08.68	Réglementation du survol du territoire Togolais et d'atterrissage des aéronefs étrangers
Arrêté N° 005/MCT/DAC du 05.06.84	Ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de NIAMTOUGOU
Arrêté N° 04/MFE/MCT du 06.02.85 Arrêté N° 05/MFE/MCT du 06.02.85 Arrêté N° 06/MFE/MCT du 06.02.85 Arrêté N° 25/MCT/DAC du 05.11.92	Redevances sur l'aéroport de NIAMTOUGOU
Décret N° 97/212/PR du 22.10.97	Relatif à la Sûreté de l'Aviation Civile
Décret N° 97/213/PR du 22.10.97	Portant création d'une redevance de développement aéronautique
Arrêté N° 003/MTRH/DAC du 28.03.2000	Réglementant l'utilisation des aéronefs ultra-légers motorisés (ULM)
Arrêté N° 005/MTRH/DAC du 28.03.2000	Portant marques et nationalité et d'immatriculation des aéronefs, certificats et registre d'immatriculation
Arrêté N° 0016/MCITDZF/MDAC/MISD/DAC du 06.04.2001	Relatif à la prévention du risque aviaire sur l'aérodrome de Lomé
Décret N° 20014-148/PR du 04.07.2001	Portant approbation du plan des mesures d'urgence à l'aéroport de Lomé/Tokoin
Arrêté N° 004/MCITDZF/MEFP/DAC du 12.02.2003	Fixant le taux de redevance de sûreté sur les aéroports du Togo
Arrêté N° 0016/MCITDZF/DAC du 16.06.2003	Portant dénomination de l'aéroport de Niamtougou
Décision N° 08/03/DAC du 26.11.2003	Relative au programme de sécurité des vols et du facteur humain
Arrêté interministériel N° 037/MCITDZF/MEFP/DAC du 17.12.2003	Portant modification de l'arrêté interministériel N°002/MCITDZF/ME FP/DAC du 15 janvier 2002 fixant les redevances d'atterrissage, de balisage et de stationnement sur les aéroports de Lomé/Tokoin et de Niamtougou
Décret N° 2004-060/PR du 28.01.2004	Portant certification des aérodromes du Togo
Arrêté interministériel N° 035/MCITDZF/MEFP/DAC du 25.11.2004	Portant modification du taux de la redevance de développement aéronautique
Arrêté N° 037/MCITDZF/DAC du 02.12.2004	Relatif à l'institution d'un minimum de séparation verticale réduite (RVSM) entre aéronefs
Décret N° 2005-047/PR du 04.05.2005	Portant dénomination de l'Aéroport International de Lomé-Tokoin
Arrêté N° 09/MD-PR/ETPTIT/DAC du 05.12.2006	Portant nomination d'un évaluateur médical des médecins examinateurs du personnel de l'aviation civile
Décret N° 2007-004/PR du 07.02.2007	Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile au Togo (ANAC-TOGO)
Décret N° 2007-005/PR du 07/02/07	Relative à la conduite des enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
Décret N°2007-006/PR du 07/02/07	Fixant les conditions et critères de nomination des inspecteurs
Decret N°2007-007/PR du 07/02/07	Portant réglementation de l'activité d'assistance en escale sur les aéroports togolais
Decret N°2007-008/PR du 07/02/07	Portant organisation et fonctionnement des services de recherches et sauvetage (SAR) des aéronefs en détresse en temps de paix
ArrêtéN°07/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Portant composition, fonctionnement et attributions du conseil médical de l'aéronautique civile
ArrêtéN°09/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Portant nomination des membres de la commission permanente indépendante chargée des enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
ArrêtéN°17/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Portant désignation de l'autorité compétente en matière de transport aérien de marchandises dangereuses
ArrêtéN°18/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Relatif aux services d'assistance en escale
ArrêtéN°19/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Relatif aux exigences additionnelles liées à la location d'aéronefs
Arrêté N°36/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO du 03.09.2007	Portant nomination des membres du comité national de sûreté de l'aviation civile (CNSAC)
Arrêté N°009/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO du 04.06.2009	Instituant le programme de sécurité de l'Etat et le système de gestion de la sécurité des prestataires de services en matière de l'aviation civile
Arrêté N°010/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO du 04.06.2009	Instituant le mécanisme de notification, de traitement et de partage des comptes rendus d'événements d'aviation civile
Arrêté N°0046/MT/ANAC-TOGO du 16.06.2010	Portant approbation du programme national de formation en sûreté de l'Aviation Civile

Arrêté Interministériel N°0060/MT/MET/MSPC/ANAC-TOGO du 30.06.2010	Portant approbation du programme national de contrôle de la qualité de la sûreté de l'Aviation Civile
Décret N° 2011/015/PR du 12/02/11	Portant création d'une Redevance de Développement des Infrastructures aéroportuaires (RDIA) au Togo
Arrêté interministériel N° 0007/ MTR/MAEC/MS/MATDCL/MEFMSPC/MDAC/DC/ANAC-TOGO du 21.03.2011	Portant mise en place du comité national de coordination de recherche et de sauvetage
Arrêté interministériel N°0014/MDAC/MSPC/MEF/MT du 18/01/2012	Portant Création, missions et organisation de la Cellule Aéroportuaire Anti Trafics (CAAT)
Arrêté N° 011/MTPT/ANAC-TOGO du 28/10/2013	Relatif aux critères de certification des aéroports
Arrêté N°001/MTPT/MAEC/ANAC du 06/01/2014	Relatif aux demandes de survol avec ou sans escale du territoire togolais
Arrêté N°051/MTPT/CAB du 15/12/2014	Portant conditions d'agrément et d'exercice des activités de prestataires privés de services de sûreté, d'agents habilités et d'agents fret sur les aéroports du Togo
Arrêté N° 002/MTPT/MEF/CAB du 19.02.2015	Portant interdiction de transport de cargo bag sur les aéroports du TOGO
Décision N°16/15/ANAC-TOGO/DG/DCS du 06.08.2015	Relative aux numéros des licences et cartes stagiaires du personnel de l'aéronautique civile
Loi N° 2016-011 du 07.06.2016	Portant code de l'Aviation Civile au Togo
Decret N°75-39 du 11/03/1975	Immatriculation des aéronefs
Decret N°75-40 du 14/03/1975	Régime de navigabilité des aéronefs civils
Décret N°2011-123/PR du 13/07/2011	Portant modification de l'article 10 du Décret N°97-212/PR du 22/10/1997 relatif à la sûreté de l'aviation civile
Décret N°2011-124/PR du 13/07/2011	Portant institution de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (ASAIGE)
Arrêté ministériel N°002/MTRH/DAC du 28/03/2000	Portant procédures et conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité des aéronefs
Arrêté interministériel N°002/MCITDZF/MEFP/DAC du 15.01.2002	Fixant les redevances d'atterrissage, de balisage et de stationnement sur les aéroports de Lomé/Tokoin et de Niamtougou
Arrêté ministériel N° 006 /MCITDZF /MDAC /MISD / MEFP / DAC du 13/06/2005	Portant approbation du programme national de sûreté de l'aviation civile
Arrêté ministériel N°22/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO du 12/02/2007	Relatif au plan national SAR
Arrêté ministériel N°23/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO du 12/02/2007	Portant organisation et fonctionnement des services de Recherches et Sauvetage (SAR) des aéronefs en détresse en temps de paix
Arrêté ministériel N°45/MD-PR/ETPTIT/MFBP/ANAC-TOGO du 02/11/2007	Fixant le taux de la redevance de concession
Arrêté ministériel N° 016/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux licences du personnel (RANT 01)
Arrêté ministériel N° 017/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux règles de l'air (RANT 02)
Arrêté ministériel N° 018/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne (RANT 03)
Arrêté ministériel N° 019/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux cartes aéronautiques (RANT 04)
Arrêté ministériel N° 020/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux unités de mesures (RANT 05)
Arrêté ministériel N° 021/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à l'exploitation des aéronefs (RANT 06)
Arrêté ministériel N° 022/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à l'immatriculation des aéronefs (RANT 07)
Arrêté ministériel N° 023/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la navigabilité des aéronefs (RANT 08)
Arrêté ministériel N° 024/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la facilitation (RANT 09)
Arrêté ministériel N° 025/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux télécommunications aéronautiques (RANT 10)
Arrêté ministériel N° 026/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux services de la circulation aéronautiques (RANT 11)



Arrêté ministériel N° 027/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux recherches et sauvetages (RANT 12)
Arrêté ministériel N° 028/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux enquêtes sur les accidents et incidents d'aviations (RANT 13)
Arrêté ministériel N° 029/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux aéroports (RANT 14)
Arrêté ministériel N° 030/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux services d'informations aéronautique (RANT 15)
Arrêté ministériel N° 031/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la protection de l'environnement (RANT 16)
Arrêté ministériel N° 032/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (RANT 18)
Arrêté ministériel N° 033/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la gestion de la sécurité (RANT 19)
Arrêté ministériel N°005/MIT/CAB/2016 du 01/02/2016	Portant critères de qualification des inspecteurs de l'aviation civile
Arrêté ministériel N°037/MIT/MEF/2016 du 05/12/2016	Portant création et modalité de paiement de la redevance pour les passagers en correspondance sur l'un des aéroports du Togo
Arrêté ministériel N°22/16/ANAC-TOGO/DG du 8/04/16	Portant désignation du référent marchandises dangereuses en matière d'aviation civile
Arrêté ministériel N°29/16/ANAC-TOGO/DG	Portant adoption de la révision 1 du règlement aéronautique national togolais relatif à la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (RANT 18)
Convention de Chicago du 07/12/1944	Portant convention relative à l'Aviation Civile Internationale
Convention de Genève du 19.06.1948	Relative à la reconnaissance internationale des droits sur aéronef : Convention de Genève
Convention de Rome du 07.10.1952	Relative aux dommages causés aux tiers à la surface par des aéronefs étrangers : Convention de Rome
Convention de TOKYO du 14.09.1963	Relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs : Convention de Tokyo
Convention de Montréal du 01.03.1991	Portant sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection
Convention de Montréal du 28.25.1999	Portant sur l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international
Convention de Cape Town du 16.11.2001	Relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipements mobiles
Protocole de GUATEMALA du 08.03.1971	Portant modification de la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international protocole de VARSOVIE du 12-10-1929 (Amendé par le protocole de la Hayes le 28/09/55)
Protocole de NEW YORK du 12.03.1971	Portant amendement à la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 50 (a)
Protocole de Montréal du 16.10.1974	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 50 (a)
Protocole de Montréal du 30.09.1977	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale TEXTE RUSSE
Protocole de Montréal du 06.10.1980	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 83 bis
Protocole de Montréal du 10.05.1984	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 3 bis
Protocole de Montréal du 24.02.1988	Pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports servant à l'Aviation civile internationale complémentaire à la convention pour la répression d'actes illicites dirigés contre la sécurité de l'Aviation civile
Protocole de Montréal du 06.10.1989 MONTREAL	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 56
Protocole de Montréal du 26.10.1990	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 50 (a)
Décret N°2019-007/PR	Portant délégation de compétence au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N° 2022-033/PR du 25 mars 2022	Portant organisation et fonctionnement de l'Agence nationale de l'aviation civile du Togo (ANAC)
Décret N°2022-089/PR du 25 août 2022	Définissant les services et les prestations de l'agence nationale de l'aviation civile soumis aux redevances et fixant l'assiette et les modalités de détermination desdites redevances

Décret N° 2024-001/PR du 04 janvier 2024	portant nomination du directeur général de l'Agence nationale de l'aviation civile du Togo (ANAC-TOGO)
Décision N°11/21/ANAC/DG du 23 février 2021	Portant redevance liée à la délivrance et au renouvellement d'agrément d'organisme de formation
Décision N°01/23/ANAC/CA du 17 août 2023	Portant création de direction et cellules
Décision N°02/23/ANAC/CA du 04 septembre 2023	Définissant l'organisation et le fonctionnement des directions et cellules de l'ANAC du Togo
Décision N°37-1/19/ANAC/DG/CJ/DIQ du 12 juin 2019	Portant adoption de la partie 4 du règlement aéronautique national togolais relatif à la protection de l'environnement –Régime de compensation et de réduction du carbone pour l'aviation internationale
Décision N°071/16/ANAC/DG du 23 décembre 2023	Portant redevance liée la délivrance et au renouvellement du certificat d'exploitation des fournisseurs de services d'assistance en escale
Décision N°004/18/ANAC/DG du 07 février 2018	Portant adoption de la révision 1 du règlement aéronautique national togolais relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avion par une entreprise de transport aérien (RANT 06 PART OPS-1)



TEXTS	SUBJECT
Decret N° 68-159/PR of 20.08.68	Regulation of overflight the togolese territory and landing for foreign aircraft
Decision N° 005/MCT/DAC of 05.06.84	Opening to the public air traffic (CAP) of the aerodrome of NIAMTOUGOU
Decision N° 04/MFE/MCT of 06.02.85	Aeronautical charges on the airport of NIAMTOUGOU
Decision N° 05/MFE/MCT of 06.02.85	
Decision N° 06/MFE/MCT of 06.02.85	
Decision N° 25/MCT/DAC of 05.11.92	
Decree N° 97/212/PR of 22.10.97	Relative to the Civil Aviation safety
Decree N° 97/213/PR of 22.10.97	Relative to the creation of an aeronautical development charge
Decision N° 003/MTRH/DAC of 28.03.2000	Regulation on the use of Ultra Light Motorized plane (ULM)
Decision N° 005/MTRH/DAC of 28.03.2000	Relative to the marks, nationality and registration of aircraft, certificates and marks registration
Decision N° 0016/MCITDZF/MDAC/MISD/DAC of 06.04.2001	Relative to bird strike at Lome aerodrome
Decree N° 2001-148/PR of 04.07.2001	Relative to the approval of emergency measures plan of the airport of Lome
Decision N° 004/MCITDZF/MEFP/DAC of 12.02.2003	Fixing the charges rates of safety on the airports of Togo
Decision N° 0016/MCITDZF/DAC of 16.06.2003	Relative to the name of Niamtougou
Decision N° 08/03/DAC of 26.11.2003	Relative to flight security and human fact program
Decision interministeriel N° 037/MCITDZF/MEFP/DAC of 17.12.2003	Modifying Interministerial order N° 002/MCITDZF/MEFP/DAC of 15.01.2002 fixing the charges rates of landing, runway lighting and parking facilities on Lome and Niamtougou airports
Decree N° 2004-060/PR of 28.01.2004	Relative to the qualification of aerodromes of Togo
Decision interministeriel N° 035/MCITDZF/MEFP/DAC of 25.11.2004	Relative to the amendment of charges rates for aeronautical development
Decision N° 037/MCITDZF/DAC of 02.12.2004	Relative to the creation of a reduced vertical separation minimum between aircrafts
Decree N° 2005-047/PR of 04.05.2005	Relative to the name of the International airport of Lome-Tokoin
Decision N° 09/MD-PR/ETPTIT/DAC of 05.12.2006	Relative to the appointment of medical tester for the doctors inspectors of civil aviation personnel
Decree N°2007-004/PR of 07.02.2007	Fixing rules organization and functioning of ANAC-TOGO
Decree N°2007-005/PR of 07.02.2007	Relative to the supervision of investigations into aviation accidents and incidents
Decree N°2007-006/PR of 07.02.2007	Fixing conditions and criteria nomination of inspectors
Decree N°2007-007/PR of 07.02.2007	Relative to the regulation of handling in Togolese airports
Decree N°2007-008/PR of 07.02.2007	Relative to the organization and functioning of search and rescue (SAR) services for aircraft in distress in peacetime
Decision N°07/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the composition, functioning and attributions of civil aviation medical council
Decision N°09/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the nomination of the members of the independent and permanent commission in charge of investigations into accidents and incidents aviation
Decision N°17/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the appointment of appropriate authority as regards transport of dangerous goods by air
Decision N°18/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the handling services
Decision N°19/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the additional requirements linked to aircraft renting
Decision N°36/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 03.09.2007	Relative to the nomination of the aviation security national committee members
Decision N°009/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO of 04.06.2009	Creating the national safety programm and safety system management for civil aviation service providers
Decision N°010/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO of 04.06.2009	Creating the mecanism for notification, analysis and exchange of civil aviation events reports
Decision N°0046/MT/ANAC-TOGO of 16.06.2010	Approving a national training schedule
Decision Interministerial N°0060/MT/MET/MSPC/ANAC-TOGO of 30.06.2010	Approving a national civil aviation security quality control schedule
Decree N° 2011/015/PR of 12.01.2011	Creating airport infrastructure developpment charge in Togo
Decision interministerial N° 0007/ MTR/MAEC/MS/MATDCL/MEFMSPC/MDAC/DC/ANAC-TOGO of 21.03.2011	Relative to the establishment of national coordinating comitte for SAR

Decision interministerielle N°0014/MDAC/MSPC/MEF/MT of 18/01/2012	Carrying création, missions and organization of the airport unit anti traffics (CAAT)
Decision N°011/MTPT/ANAC-TOGO of 28/10/2013	Relative to the criteria for the certification of aerodromes
Decision N°001/MTPT/MAEC/ANAC of 06/01/2014	Relative to overflight and landing in Togo
Decision N°051/MTPT/CAB of 15/12/2014	Approval conditions and exercise activities of private providers of security services of competent officials and agents freight on the Togo airports
Decree N° 002/MTPT/MEF/CAB of 09.02.2015	Carrying cargo transport bag ban on TOGO airports
Decision N°16/15/ANAC-TOGO/DG/DCSof 06.08.2015	On license numbers and trainees cards of the civil aviation staff
Law N° 2016-011 of 07.06.2016	Relative to Togo Civil Aviation Code
Decree N°75-39 of 11/03/1975	Aircraft registration
Decree N°75-40 of 14/03/1975	Relative to Civil Aircraft airworthiness
Decree N°2011-123/PR of 13/07/2011	Amending Article 10 of Decree No 97-212 / PR of 22/10/1997 on the security of civil aviation
Decree N°2011-124/PR of 13/07/2011	Acting as the Institution of the Safety Authority of Gnassingbé Eyadéma International Airport (ASAIGE)
Ministerial order N°002/MTRH/DAC of 28/03/2000	Relative to the procedures and conditions for the Issuance and Renewal of Aircraft Certificates of Airworthiness
Ministerial order N° 002/MCITDZF/MEFP/DAC of 15.01.2002	Fixing the charges rates of landing, runway lighting and parking facilities on Lomé and Niamtougou airports
Ministerial order N° 006 /MCITDZF /MDAC /MISD / MEFP / DAC of 13/06/2005	Relative to the approval of national security program for civil aviation
Ministerial order N°22/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/ MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO of 12/02/2007	Relative to national SAR plan
Ministerial order N°23/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/ MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO of 12/02/2007	Relative to the organization et operation of Search and Rescue (SAR) for aircraft in distress in peacetime
Ministerial order N°45/MD-PR/ETPTIT/MFBP/ANAC-TOGO of 02/11/2007	Fixing rate of concession charge
Ministerial order N° 016/MIT/CAB du 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on personnel licensing (RANT 01)
Ministerial order N° 017/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on rules of air (RANT 02)
Ministerial order N° 018/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on meteorological service for international air navigation (RANT 03)
Ministerial order N° 019/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aeronautical charts (RANT 04)
Ministerial order N° 020/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on units of measurement (RANT 05)
Ministerial order N° 021/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on technical operation of aircrafts (RANT 06)
Ministerial order N° 022/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aircrafts registration (RANT 07)
N° 023/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the airworthiness of aircraft (RANT 08)
N° 024/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the airworthiness of aircraft (RANT 09)
N° 025/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on facilitation (RANT 10)
N° 026/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aeronautical telecommunications (RANT 11)
N° 027/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on air traffic services (RANT 12)
N° 028/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on search and the rescue (RANT 13)
N° 029/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aircraft accidents and incidents investigations (RANT 14)
Ministerial order N° 030/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aeronautical information services (RANT 15)



Ministerial order N° 031/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on environmental protection (RANT 16)
Ministerial order N° 032/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the safety transport of dangerous goods by air (RANT 18)
Ministerial order N° 033/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the safety management (RANT 19)
Ministerial order N°005/MIT/CAB/2016 of 01/02/2016	Relative to the criteria for qualification of civil aviation inspectors
Ministerial order N°037/MIT/MEF/2016 du 05/12/2016	Relative to creation and payment modalities of connecting passengers charges to one of the airports in Togo
Ministerial order N°22/16/ANAC-TOGO/DG of 8/04/16	Relative to the designation of the referent of dangerous goods in civil aviation
Ministerial order N°29/16/ANAC-TOGO/DG	Relative to the Adoption of Revision 1 of the Togolese National Aeronautical Regulations for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (RANT 18)
Chicago Convention of 07/12/1944	Relative to convention on International Civil Aviation
Geneva Convention of 19.06.1948	Relative to the International Recognition of Rights in Aircraft: Geneva Convention
Rome Convention of 07.10.1952	Relative to Damage Caused to Third Parties on the Surface by Foreign Aircraft: Rome Convention
Convention de TOKYO du 14.09.1963	Relative to offenses and some other acts Committed on Board Aircraft: Tokyo Convention
Convention de Montréal of 01.03.1991	Relative to the marking of plastic explosives and sheets for detection purposes
Montréal Convention of 28.25.1999	Relative to the unification of some rules on international air transport
Cape Town Convention of 16.11.2001	On international interests in mobile Equipment
GUATEMALA Protocol of 08.03.1971	Relative to the amendment to the Convention for the Unification of some Rules on International Air Transport Protocol of VARSORIE 12-10-1929 (Amended by the Hayes Protocol on 28/09/55)
NEW YORK Protocol of 12.03.1971	Relative to the amendment of the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 50 (a)
Montreal Protocol of 16.10.1974	Relative to the amendment of the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 50 (a)
Montreal Protocol of 30.09.1977	Relative to amendment to the Convention on International Civil Aviation RUSSIAN TEXT
Montreal Protocol du 06.10.1980	Relative to the amendment to the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 83 (a)
Montreal Protocol of 10.05.1984	Relative to the amendment of the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 3 (a)
Montréal Protocol of 24.02.1988	For the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation
Montreal Protocol of 06.10.1989	Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Relative to amendment to the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 56
Montreal Protocol of 26.10.1990	Relative to the amendment to the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 50 (a)
Decree N°2019-007/PR	Delegating authority to the Director General of the National Civil Aviation Agency
Decree N° 2022-033/PR of 25/03/ 2022	Organization and operation of the National Civil Aviation Agency of Togo (ANAC)
Decree N°2022-089/PR of 25/08/2022	Defining the services and benefits of the national civil aviation agency subject to fees and setting the basis and methods for determining said fees
Decree N° 2024-001/PR of 04/01/ 2024	appointing the director general of the National Civil Aviation Agency of Togo (ANAC-TOGO)
Decision N°11/21/ANAC/DG of 23/02/2021	Fee related to the issuance and renewal of training organization approval
Decision N°01/23/ANAC/CA of 17/08/2023	Carrying out creation of direction and cells
Decision N°02/23/ANAC/CA of 04/09/2023	Defining the organization and functioning of the directorates and cells of the ANAC of Togo
Decision N°37-1/19/ANAC/DG/CJ/DIQ of 12/06/2019	Adopting part 4 of the Togolese national aeronautical regulations relating to environmental protection – Carbon compensation and reduction regime for international aviation
Decision N°071/16/ANAC/DG of 23/12/2023	Concerning fees linked to the issuance and renewal of the operating certificate of providers of ground handling services

Decision N°004/18/ANAC/DG of 07/02/2018

Adopting revision 1 of the Togolese national aeronautical regulations relating to the technical conditions of aircraft operation by an air transport company (RANT 06 PART OPS-1)



**DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET
PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 4**
***DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMENDED PRACTICES AND
PROCEDURES OF ANNEX 4***

Normes OACI		Règlements Togolais	
ANNEXE 04 CARTES AERONAUTIQUES			
CHAPITRE 5	carte de terrain et d’obstacles d’aérodromes	CHAPITRE 5	carte de terrain et d’obstacles d’aérodromes
5.2	Disponibilité	5.2	Disponibilité
5.2.1	À compter du 12 novembre 2015, la carte de terrain et d’obstacles d’aérodrome – OACI (électronique) sera rendue disponible, de la manière prescrite au § 1.3.2, pour tous les aérodromes utilisés régulièrement par l’aviation civile internationale.	5.2.1	À compter du 12 novembre 2025 , la carte de terrain et d’obstacles d’aérodrome – OACI(Électronique) devra être rendue disponible, de la manière prescrite au § 1.3.2, pour tous les aérodromes utilisés régulièrement par l’aviation civile internationale



**DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET
PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 14
DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMENDED PRACTICES AND
PROCEDURES OF ANNEX 14**

Normes OACI		Règlements Togolais	
ANNEXE 14 VOL 1 CONCEPTION ET EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERODROMES			
CHAPITRE 1		CHAPITRE 1	
1.4	certification des aérodromes	1.4	Certification des aérodromes
1.4.1	les États certifieront les aérodromes utilisés pour les vols internationaux en tenant compte des spécifications de la présente Annexe et des autres spécifications pertinentes de l'OACI, et au moyen d'un cadre réglementaire approprié.	1.4.1	Tout aérodrome utilisé pour les vols internationaux doit être certifié conformément à la réglementation en vigueur et des autres spécifications pertinentes de l'OACI. Toutefois, lorsque le trafic annuel sur des vols commerciaux au cours de l'une des trois dernières années civiles est inférieur à trente mille (30 000) passagers sur un aérodrome international, ce dernier est dispensé du certificat d'aérodrome dans le cadre de son exploitation

**DIFFÉRENCES ENTRE L'ANNEXE 14 DE L'O.A.C.I. ET LES USAGES NATIONAUX
CONCERNANT LA BANDE E PISTE DE L'AEROPORT DE LOME
DIFFERENCES BETWEEN THE ANNEX 14 OF ICAO AND NATIONAL PRACTICES
WITH REGARDS TO RUNWAY STRIP OF LOME AIRPORT**

En matière de caractéristiques physiques, la réglementation applicable sur le territoire du TOGO est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 14 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to physical characteristics, the regulation applicable on TOGO territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfill the aim of the Annex 14 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

USAGE NATIONAL / NATIONAL PRACTICE			
CHAP 3 : CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES / PHYSICAL CHARACTERISTICS			
Norme 3.4.3 : Largeur des bandes de pistes <i>Runway strip width</i>	Les dimensions de la bande de piste de l'A.I.G.E ne sont pas conformes ; notamment la largeur de la bande au seuil 04. Ces dimensions sont indiquées dans l'AIP à la section 15 AD 2.12 comme suit : <i>The runway strip dimensions at A.I.G.E are not in accordance; in particular the width of the strip in the threshold 04. These dimensions are indicated in the AIP to the section 15 AD 2.12 as follows:</i> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> (1) Dans le sens de l'atterrissage piste 04 : - fin du SWY 22, la largeur augmente de 78m à 95m - De la fin de SWY 22 jusqu'au début du seuil 04, la largeur augmente de 95m à 115 m - Du seuil 04 jusqu'à 56 m du seuil 04, la largeur augmente de 115 m à 150m - De 56 m du seuil 04 jusqu'à la fin de la bande, la largeur est de 150m (2) Dans le sens de l'atterrissage piste 22 : - Du début de la bande jusqu'à 2944 m du seuil 22, la largeur est de 150m - De 2944 m du seuil 22 à la fin de piste 22, la largeur diminue de 150m à 115m - De la fin de piste 22 à la fin du SWY 22, la largeur diminue de 115m à 95m - De la fin du SWY 22 à la fin de la bande, la largeur diminue de 95m à 78 m </td><td style="vertical-align: top;"> (1) <i>In landing direction RWY 04:</i> - <i>From the beginning of the RWY strip to the end of the SWY 22, the width increases of 78m in 95m</i> - <i>From the end of SWY 22 to the beginning of the threshold 04, the width increases of 95m in 115 m</i> - <i>From the threshold 04 until 56 m of the threshold 04, the width increases of 115 m in 150m</i> - <i>From 56 m by the threshold 04 to the end of the RWY strip, the width is of 150m</i> (2) <i>In landing direction RWY 22:</i> - <i>From the beginning of the RWY strip until 2944 m of the threshold 22, the width is of 150m</i> - <i>From 2944 m of the threshold 22 to the end of RWY 22, the width decreases of 150m in 115m</i> - <i>From the end of RWY 22 to the end of the SWY 22, the width decreases of 115m in 95m</i> - <i>From the end of the SWY 22 to the end of the RWY strip, the width decreases of 95m in 78 m</i> </td></tr> </table>	(1) Dans le sens de l'atterrissage piste 04 : - fin du SWY 22, la largeur augmente de 78m à 95m - De la fin de SWY 22 jusqu'au début du seuil 04, la largeur augmente de 95m à 115 m - Du seuil 04 jusqu'à 56 m du seuil 04, la largeur augmente de 115 m à 150m - De 56 m du seuil 04 jusqu'à la fin de la bande, la largeur est de 150m (2) Dans le sens de l'atterrissage piste 22 : - Du début de la bande jusqu'à 2944 m du seuil 22, la largeur est de 150m - De 2944 m du seuil 22 à la fin de piste 22, la largeur diminue de 150m à 115m - De la fin de piste 22 à la fin du SWY 22, la largeur diminue de 115m à 95m - De la fin du SWY 22 à la fin de la bande, la largeur diminue de 95m à 78 m	(1) <i>In landing direction RWY 04:</i> - <i>From the beginning of the RWY strip to the end of the SWY 22, the width increases of 78m in 95m</i> - <i>From the end of SWY 22 to the beginning of the threshold 04, the width increases of 95m in 115 m</i> - <i>From the threshold 04 until 56 m of the threshold 04, the width increases of 115 m in 150m</i> - <i>From 56 m by the threshold 04 to the end of the RWY strip, the width is of 150m</i> (2) <i>In landing direction RWY 22:</i> - <i>From the beginning of the RWY strip until 2944 m of the threshold 22, the width is of 150m</i> - <i>From 2944 m of the threshold 22 to the end of RWY 22, the width decreases of 150m in 115m</i> - <i>From the end of RWY 22 to the end of the SWY 22, the width decreases of 115m in 95m</i> - <i>From the end of the SWY 22 to the end of the RWY strip, the width decreases of 95m in 78 m</i>
(1) Dans le sens de l'atterrissage piste 04 : - fin du SWY 22, la largeur augmente de 78m à 95m - De la fin de SWY 22 jusqu'au début du seuil 04, la largeur augmente de 95m à 115 m - Du seuil 04 jusqu'à 56 m du seuil 04, la largeur augmente de 115 m à 150m - De 56 m du seuil 04 jusqu'à la fin de la bande, la largeur est de 150m (2) Dans le sens de l'atterrissage piste 22 : - Du début de la bande jusqu'à 2944 m du seuil 22, la largeur est de 150m - De 2944 m du seuil 22 à la fin de piste 22, la largeur diminue de 150m à 115m - De la fin de piste 22 à la fin du SWY 22, la largeur diminue de 115m à 95m - De la fin du SWY 22 à la fin de la bande, la largeur diminue de 95m à 78 m	(1) <i>In landing direction RWY 04:</i> - <i>From the beginning of the RWY strip to the end of the SWY 22, the width increases of 78m in 95m</i> - <i>From the end of SWY 22 to the beginning of the threshold 04, the width increases of 95m in 115 m</i> - <i>From the threshold 04 until 56 m of the threshold 04, the width increases of 115 m in 150m</i> - <i>From 56 m by the threshold 04 to the end of the RWY strip, the width is of 150m</i> (2) <i>In landing direction RWY 22:</i> - <i>From the beginning of the RWY strip until 2944 m of the threshold 22, the width is of 150m</i> - <i>From 2944 m of the threshold 22 to the end of RWY 22, the width decreases of 150m in 115m</i> - <i>From the end of RWY 22 to the end of the SWY 22, the width decreases of 115m in 95m</i> - <i>From the end of the SWY 22 to the end of the RWY strip, the width decreases of 95m in 78 m</i>		



**DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET
PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 15**
***DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMENDED PRACTICES AND
PROCEDURES OF ANNEX 15***





Normes OACI	Règlements Togolais
ANNEXE 15 SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE	
CHAPITRE 5	CHAPITRE 5
5.3.3 Ensembles de données de terrain et d'obstacles	5.3.3 Ensembles de données de terrain et d'obstacles
5.3.3.3.2 Des données de terrain seront fournies pour la zone 1	5.3.3.3.2 À partir du 12 novembre 2025, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 1.
5.3.3.3.3 Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain seront fournies pour :	5.3.3.3.3 À partir du 12 novembre 2025, aux aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données électriques de terrain et d'obstacles doivent être fournies pour :
a) la zone 2a	a) la zone 2a
b) l'aire de trajectoire de décollage ;	b) l'aire de trajectoire de décollage ;
c) une aire définie par les limites latérales des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.	c) Les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.
5.3.3.3.8 Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain seront fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies et lorsque les exploitants ont besoin de renseignements détaillés sur le terrain pour pouvoir en évaluer l'incidence sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètres.	5.3.3.3.8 À partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies et lorsque les exploitants ont besoin de renseignements détaillés sur le terrain pour pouvoir en évaluer l'incidence sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètres
5.3.3.4.3 Les données d'obstacles seront fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol.	5.3.3.4.3 À partir du 12 novembre 2025, des données d'obstacles doivent être fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol
5.3.3.4.4 Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne	5.3.3.4.4 À partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne
5.3.3.4.5 Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour :	5.3.3.4.5 À partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour :
a) les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant.	a) les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ; b) les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ;
La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ; b) les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ;	c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.
c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome	
5.3.3.4.10 Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour la zone 4, pour	5.3.3.4.10 À partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles

toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies.

doivent être fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
AD	ABIDJAN	VOR-DME	AE
AN	AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN	ILS-DME	A
BKY	BOUAKE	VOR-DME	AE
BUA	BOUAKE	ILS-DME	A
KHG	KORHOGO	ILS-DME	A
KRG	KORHOGO	VOR-DME	A
MAN	MAN	VOR-DME	A
ODN	ODIENNE	VOR-DME	A
PB	ABIDJAN	NDB	A
SPO	SAN PEDRO	VOR-DME	AE
YAM	YAMO USSOUKRO	VOR-DME	A
YKS	YAMO USSOUKRO	ILS-DME	A



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
DS	DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE	DVOR-DME	A
IDS	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	ILS-DME	A
SDS	DAKAR / L.S SENGHOR	NDB	A
SL	SAINT LOUIS/OUSMANE MASSECK NDIAYE	DVOR	A
TD	TAMBACOUNDA	VOR	AE
YF	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	ILS-DME	A
ZG	ZIGUINCHOR	VOR	A



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.4 CLASSIFICATION DE L'ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION**1. INTRODUCTION**

En application de la conclusion 19/13 de la réunion APIRG relative à la mise en oeuvre du service de contrôle de la circulation dans les espaces aériens de la région AFI, l'ASECNA, conformément à la section 2.6 de l'annexe 11 à la convention de Chicago, met à jour la classification de ses espaces aériens.

2. LIMITE DES ESPACES AERIENS INFERIEURS ET SUPERIEURS

- Les espaces aériens inférieurs s'étendent verticalement du sol/mer au niveau de vol 245;
- Les espaces aériens supérieurs s'étendent verticalement du niveau de vol 245 à illimité;

Les usagers sont informés des modalités d'application ou de modification d'application, de ces classes aux divers types d'espaces aériens ASECNA (route ATS, FIR, UIR, CTR, TMA) par voie d'information aéronautique.

Régions de contrôle terminales :

La limite inférieure d'une région de contrôle terminale est établie à une hauteur de 300 mètres (1000 pieds) au moins au-dessus du sol ou de la mer.

Zones de contrôle :

La zone de contrôle s'étend jusqu'à 6,5 milles nautiques au moins du point de référence de l'aérodrome ou des aérodromes intéressés dans toutes les directions d'approche possibles.

3. CLASSIFICATION DES ESPACES AERIENS

- 3.1- Les classes d'espaces en vigueur dans les espaces aériens dans les FIRs ASECNA sont les classes A, D, C et G.
- 3.2- Les régions de contrôle terminales (TMA) sont de classe A au-dessus du niveau de vol 145 et de classe C ou D (pour tenir compte des TMA qui ne sont pas gérées par l'ASECNA) en-dessous du niveau de vol 145.
- 3.3- Les classes des zones de contrôles (CTR) sont indiquées en section AD2.17
- 3.4- Du sol/mer au niveau de vol 145 et en dehors des régions de contrôle terminales (TMA) et des zones de contrôles (CTR), les espaces aériens dans les FIRs ASECNA sont de classe G.
- 3.5- Du niveau de vol 145 au niveau de vol 195, toutes les routes ATS sont de classe A. En dehors des routes ATS et des TMA, le reste des espaces aériens dans cette tranche d'espace est de classe G.
- 3.6- Du niveau de vol 195 à illimité, tous les espaces aériens dans les FIRs ASECNA sont de classe A.
- 3.7- Les conditions applicables aux vols effectués dans les classes d'espace en vigueur dans les FIRs ASECNA sont conformes au tableau de l'appendice 4 de l'annexe 11 à la convention de Chicago.
- 3.8- Conformément aux procédures complémentaires régionales en vigueur (DOC 7030), le contact radio bilatéral est obligatoire pour tous les vols IFR et VFR dans les FIRs ASECNA.
- 3.9- Les critères requis pour les conditions VMC sont ceux exposés au tableau 3.1 du chapitre 3 de l'Annexe 2 à la Convention de Chicago (Règles de l'air).

1. INTRODUCTION

In application of the conclusion 19/13 of APIRG meeting on the implementation of the air traffic service within the AFI airspace, ASECNA, in accordance with section 2.6 of Annex 11 to the Chicago Convention, updates the classification of its airspaces.

2. UPPER AND LOWER AIRSPACE LIMIT

- Lower airspace extends vertically from the ground/sea to flight level 245.*
- The upper airspace extends vertically from flight level 245 to unlimited.*

The users are informed upon the conditions of application or modifications of application, of these classes to the different types of ASECNA airspaces (ATS route, FIR, UIR, CTR, TMA) through the publication of aeronautical information.

Terminal control areas :

The lower limit of a terminal control area is set to a height of 300 meters (1000 feet) at least above the ground or the sea.

Control zones :

The control zone extends to 6,5 Nautical Miles at least from the centre of the concerned aerodrome or aerodromes toward any possible directions for approach.

3. CLASSIFICATION OF AIRSPACES

- 3.1- *Classes of airspaces in force within ASECNA FIRs are class A, D, C and G.*
- 3.2- *Terminal control areas (TMA) are class A above flight level 145 and class C or D (to consider TMA that are not managed by ASECNA) below flight level 145.*
- 3.3- *Control Zones (CTR) class of airspace are indicated in section AD 2.17*
- 3.4- *From ground/sea to flight level 145 and outside the terminal control areas (TMA) and control zones (CTR), airspaces within ASECNA FIRs are class G.*
- 3.5- *From flight level 145 to flight level 195 all ATS routes are class A. Outside ATS routes and outside terminal control areas, airspaces are Class G.*
- 3.6- *From flight level 195 to unlimited, all the airspaces within ASECNA FIRs are class A.*
- 3.7- *Conditions applicable to flights operating within the classes of airspace in force in ASECNA FIRs are in accordance with the Table in Appendix 4 of ANNEX 11 to the Chicago Convention.*
- 3.8- *In accordance with the ICAO Regional Supplementary Procedures in force (DOC 7030), a bilateral radio contact is obligatory for all flights (IFR and VFR) within ASECNA FIRs.*
- 3.9- *The VMC conditions requirements are those mentioned in the Table 3.1 of Chapter 3 of ANNEX 2 to the Chicago Convention (Rules of the Air).*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA ET L'UTA D'ANTANANARIVO
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN ANTANANARIVO TMA AND UTA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne :
18°47'49"S - 047°27'42"E ;
- Emplacement : Antananarivo ;
- La portée maximale : 250 NM au niveau 600
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dBm = 3kW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C

Il est également mis en œuvre un système de traitement automatique des données Radar (RDPS) et des données de plans de vol (FDPS) dans le centre de TANA.

Afin de permettre le traitement du plan de vol par le système ATM. Pour tout plan de vol à destination d'Antananarivo ou en transit dans l'UTA, les équipages devront insérer dans la case 18 du plan de vol « EET/FMMM suivi de la durée estimée cumulative du vol du point de départ jusqu'à l'entrée de l'UTA d'Antananarivo ».

Exemple : EET/FMMM0500

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans l'UTA et la TMA d'Antananarivo.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA, la TMA d'Antananarivo sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional ou le Centre de contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

The following features of the radar are:

- Type : MSSR
- Antenna Coordinates :
18°47'49"S - 047°27'42"E ;
- Location: Antananarivo ;
- Maximum Range : 250 NM at level 600
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dBm = 3kW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C

An automatic processing system for Radar data (RDPS) and flight plan data (FDPS) is also implemented in the center of TANA.

In order to allow the processing of the flight plan by the ATM system. For any flight plan bound for Antananarivo or in transit through the UTA, the crews must insert in box 18 of the flight plan "EET/FMMM followed by the cumulative estimated duration of the flight from the point of departure until the entrance to the UTA of Antananarivo".

Example: EET/FMMM0500

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the UTA and the Antananarivo TMA.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the UTA, the Antananarivo TMA are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques de Madagascar (Réf : RAM 4000 L030), l'emport d'un transpondeur de bord de radar secondaire au-dessus du territoire malgache est exigé pour les aéronefs.

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA d'Antananarivo les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC d'Antananarivo et à l'entrée de l'UTA ou la TMA d'Antananarivo, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC d'Antananarivo pendant toute la traversée de l'UTA et/ou TMA d'Antananarivo.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans l'UTA de TANA qui est de classe A, aucune limitation de vitesse n'est exigée.

Des contraintes de niveaux de vol sont imposées sur certains tronçons de routes pour des raisons de circulation aérienne.

Dans la TMA d'Antananarivo qui est de classe A et C, la vitesse Indiquée est limitée à 250kt au-dessous du FL 100, sauf clearance explicite à l'initiative du contrôleur. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of MADAGASCAR (Réf : RAM 4000 L030), the carriage of a secondary radar on-board transponder above Malagasy territory is required for aircraft.

Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA, TMA of Antananarivo, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Antananarivo ATC and upon entering Antananarivo UTA or TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Antananarivo ATC throughout the crossing of Antananarivo UTA and/or TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the UTA of TANA, which is class A, no speed limit will be required.

Flight level constraints are imposed on certain routes sections for air traffic reasons.

In the TMA of Antananarivo which is class A and C, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL100, except for explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA COTONOU 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E, 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, FRONTIEREBENIN/NIGERIA 06°22'07.75"N - 002°42'34.58"E, 06°09'49.38"N - 002°42'40.00"E, 05°54'12.76"N - 001°11'31.00"E, 06°06'15.90"N - 001°11'30.41"E, FRONTIERE TOGO / GHANA jusqu'au point 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	APP COTONOU	COTONOU APPROCHE (FR/EN) H24	125.9 MHZ 6586 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 La fréquence 124.6 MHZ de l'ACC LOME reste en veille à l'APP COTONOU Flight rules Refer to chapters ENR 1 and ENR 2 COTONOU APP will monitor LOME ACC frequency 124.6 MHz
UTA LOME 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E, 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, FRONTIEREBENIN/NIGERIA 06°22'07.75"N - 002°42'34.58"E, 06°09'49.38"N - 002°42'40.00"E, 05°54'12.76"N - 001°11'31.00"E, 06°06'15.90"N - 001°11'30.41"E, FRONTIERE TOGO / GHANA jusqu'au point 11°00'22.69"N - 000°01'37.94"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC LOME	LOME CONTROLE (FR/EN) H24	124.6 MHZ 6586 KHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 La fréquence 125.9 MHZ de Cotonou APP reste en veille à ACC LOME Flight rules Refer to chapters ENR 1 and ENR 2 LOME ACC will monitor Cotonou APP frequency 125.9 MHz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR COTONOU Cercle de 10 NM de rayon centré sur COTONOU VOR/DME "TYE" 06°21'43.68"N - 002°23'35.82"E 300 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE 	TWR COTONOU	COTONOU TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 1 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00"N - 005°15'00"W, 12°00'00"N - 004°48'00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR BOBO-DIOULASSO	BOBO TOUR (FR/EN) BOBO RADIO (FR/EN) H24	119.7 MHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 2 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00.00"N - 005°15'00.00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE C	TWR BOBO-DIOULASSO	BOBO TOUR (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24	119.7 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1A 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W , 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W , 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W , 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W , arc horaire de 60 , NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W , 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W , 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W , 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W , 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 055 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE 	TWR OUAGADOUGOU	OUAGA TOUR OUAGA TWR (FR/EN) H24	118.1 MHZ	règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1B 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W , 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W , 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W , 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W , arc horaire de 60 , NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W , 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W , 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W , 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W , 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 145 ----- FL 055 ESPACE CLASSE 	ACC OUAGADOUGOU	OUAGA CONTROLE (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24	120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR BOBO-DIOULASSO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOBO-DIOULASSO VOR/DME "BD" 11°08'42.13"N - 004°21'03.08"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR BOBO-DIOULASSO	BOBO TOUR (FR/EN) H24	119.7 MHZ	Tour de piste à gauche au QFU 06 Survол de camp militaire Interdit en dessous du FL 045 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol. Turn left RWY QFU 06 Overflight military camp prohibited below of FL 045 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR OUAGADOUGOU	OUAGA TOUR OUAGA TWR (FR/EN) H24	118.1 MHZ	Survол de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city and Faso presidency prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA DOUALA PARTIE 1 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E, 04°27'00.00"N - 008°15'00.00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 06°30'00.00"N - 011°21'00.00"E, 04°17'00.00"N - 012°35'00.00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E, 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E, 02°36'44.60"N - 011°12'18.62"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 02°39'02.42"N - 012°00'28.13"E, 01°52'00.00"N - 010°40'00.00"E, 01°52'00.00"N - 009°28'17.00"E, 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	ACC DOUALA	DOUALA CONTROLE (FR/EN) H24	129.5 MHz 119.7 MHz 8903 KHZ	Règles de vol et procédures d'entrée et de sortie voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHz et 8903 KHZ sont utilisées comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable. Flights rules and entry and exit procedures refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHz and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available
TMA DOUALA PARTIE 2 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E, 04°27'00.00"N - 008°15'00.00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 06°30'00.00"N - 011°21'00.00"E, 04°17'00.00"N - 012°35'00.00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E, 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E, 02°36'44.60"N - 011°12'18.60"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 02°39'02.42"N - 012°00'28.13"E, 01°52'00.00"N - 010°40'00.00"E, 01°52'00.00"N - 009°28'17.00"E, 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	ACC DOUALA	DOUALA CONTROLE (FR/EN) H24	129.5 MHz 119.7 MHz 8903 KHZ	Règles de vol et procédures d'entrée et de sortie voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHz et 8903 KHZ sont utilisées comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable. Flights rules and entry and exit procedures refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHz and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA GAROUA PARTIE 1 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E , 10°04'00"N - 013°57'00"E , arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E , 10°21'00"N - 014°46'00"E , 08°00'00"N - 014°13'00"E , 08°00'00"N - 012°13'00"E , FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR GAROUA	GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN) 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC	118.3 MHZ	(1) Tout aéronef venant de la FIR KANO et allant sur GAROUA, devra contacter NDJAMENA CONTROLE en HF 20 MIN avant GAROUA (2) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de GAROUA, l'espace aérien est de classe G : seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par le CCR de NDJAMENA. (1) Flights from KANO FIR to GAROUA must contact NDJAMENA CONTROL on HF 20 MIN before GAROUA. (2) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA ACC.

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA**

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA GAROUA PARTIE 2 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 10°49'00"N - 014°52'00"E, 08°00'00"N - 014°13'00"E, 08°00'00"N - 012°13'00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR GAROUA	GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN) 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC	118.3 MHZ	(1) Tout aéronef venant de la FIR KANO et allant sur GAROUA, devra contacter N'DJAMENA CONTRÔLE en HF 20 MIN avant GAROUA (2) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de GAROUA: - Le long des routes ATS du FL145 au FL245 et hors routes du FL195 au FL245, l'espace aérien est de classe A: le service de contrôle y est rendu par le CCR de N'DJAMENA; - Hors route en dessous du FL195, l'espace est de classe G: seuls les services d'information de vol et d'alerte y sont rendus par le CCR de N'DJAMENA (1) Flights from KANO FIR to GAROUA must contact N'DJAMENA INFO on HF 20 MIN before GAROUA. (2) Outside opening hours: - On ATS routes from FL145 to FL245 and outside ATS routes from FL195 to FL245, the airspace is class A. Air traffic control service is rendered by N'DJAMENA ACC; - Outside ATS routes below FL195, the airspace is class G. Flight information and alerting services only are provided by N'DJAMENA ACC.

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA MAROUA 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, arc anti-horaire de 80 NM derayon centré sur NDJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 10°49'00"N - 014°52'00"E, 10°21'00"N - 014°46'00"E, arc horaire de 30 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E , 10°04'00"N - 013°57'00"E, 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E , FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE 	TWR MAROUA-SALAK	MAROUA-SALAK TOUR (FR/EN) MAROUA-SALAK RADIO (FR/EN) 0700/1700 et O/R à caim@ccaa.aero avant 1300(1) MAROUA-SALAK TOWER 0700/1700 and O/R to caim@ccaa.aero before 1300(1)	118.9 MHZ 8903 KHZ	(1) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de MAROUA-SALAK, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par NDJAMENA INFO (1) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA INFO
TMA N'GAOUNDERE 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E, 08°00'00.00"N - 014°13'00.00"E, 07°13'09.07"N - 014°02'19.96"E, arc horaire de 30 NM de rayon centré sur ??? "???" 07°19'48.30"N - 013°32'53.40"E, 07°16'59.05"N - 013°02'49.98"E , 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE 	TWR NGAOUNDERE	NGAOUNDERE TOUR (FR/EN) 0700-1700 et O/R to CANG@ccaa.aero avant 1200 N'GAOUNDERE TOWER 0700/1700 and O/R to cang@ccaa.aero before 1200 UTC	118.1 MHZ	Règle de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de N'GAOUNDERE, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par BRAZZAVILLE INFO (1) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by BRAZZAVILLE INFO

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA YAOUNDE PARTIE 1 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E, arc horaire de 70 NM de rayon centré sur 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 02°36'44.60"N - 011°12'18.60"E, 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E, 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	APP YAOUNDE/NSIMALEN	NSIMALEN APPROCHE (FR/EN) H24	121.3 MHz 119.1 MHz	Règle de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible.
TMA YAOUNDE PARTIE 2 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E, arc horaire de 70 NM de rayon centré sur 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 02°36'44.60"N - 011°12'18.60"E, 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E, 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	APP YAOUNDE/NSIMALEN	NSIMALEN APPROCHE (FR/EN) H24	121.3 MHz 119.1 MHz	Règle de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible.
UTA DOUALA 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E, 04°27'00.00"N - 008°15'00.00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 06°30'00.00"N - 011°21'00.00"E, 04°17'00.00"N - 012°35'00.00"E, arc horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 02°37'00.00"N - 011°57'00.00"E, 01°52'00.00"N - 010°40'00.00"E, 01°52'00.00"N - 009°28'17.00"E, 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC DOUALA	DOUALA CONTROLE (FR/EN) H24	129.5 MHz 119.7 MHz 8903 KHZ	Règles de vol et procédure d'entrée et de sortie, voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHz et 8903 KHZ sont utilisées comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable. Flight rules and entry and exit procedures, refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHz and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP DOUALA	DOUALA TOUR (FR/EN) H24	119.7 MHZ 129.5 MHZ	La fréquence 129.5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR GAROUA	GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN) 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDIX avant 1200 UTC	118.3 MHZ	Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information
CTR MAROUA-SALAK Cercle de 15 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR MAROUA-SALAK	MAROUA-SALAK TOUR (FR/EN) 0700/1700 et O/R à caim@ccaa.aero avant 1300(1) MAROUA-SALAK TOWER 0700/1700 and O/R to caim@ccaa.aero before 1300(1)	118.9 MHZ	(1) En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de MAROUA, seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR N'DJAMENA (1) Out of service hours of MAROUA aerodrome, only flight information and alert are provided by N'DJAMENA ACC

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR N'GAOUNDERE Cercle de 15 NM de rayon centré sur ??? ??? "???" 07°19'48.30"N - 013°32'53.40"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR NGAOUNDERE	NGAOUNDERE TOUR (FR/EN) 0700-1700 et O/R to CANG@ccaa.aero avant 1200 N'GAOUNDERE TOWER 0700/1700 and O/R to cang@ccaa.aero before 1200 UTC	118.1 MHZ	
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E FL 065 ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR YAOUNDE/NSIMALEN	NSIMALEN TOUR (FR/EN) H24	119.1 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDE/NSIMALEN et YAOUNDE/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BANGUI PARTIE 1 03°02'41.70"N - 018°31'32.66"E , arc horaire de 80 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E , 05°07'40.82"N - 019°37'53.54"E , 04°00'00"N - 019°38'00"E , 04°00'03"N - 018°39'06.50"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO , FRONTIERE CONGO / RD CONGO jusqu'au point 03°02'41.70"N - 018°31'32.66"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR/APP BANGUI	BANGUI TOWER (EN) H24	119.7 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA BANGUI PARTIE 2 01°55'08.16"N - 018°04'37.92"E , arc horaire de 150 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E , 04°24'05.79"N - 021°01'53.49"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO 05°07'40.82"N - 019°37'53.54"E , 04°00'00"N - 019°38'00"E , 04°00'00.00"N - 018°39'06.50"E , FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO , FRONTIERE CONGO / RD CONGO jusqu'au point 01°55'08.16"N - 018°04'37.92"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP BANGUI	BANGUI TOWER (EN) H24	119.7 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR BANGUI Cercle de 15 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE 	TWR/APP BANGUI	BANGUI TOWER (EN) H24	119.7 MHZ	Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales Chemins d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west from the AD

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 TMA POINTE NOIRE PARTIE 1 05°10'39"S - 011°19'05"E, 04°16'19"S - 010°40'25"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E, 03°50'27"S - 012°47'37"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 04°00'00"S - 012°46'04"E, 04°00'00"S - 013°29'07"E, 04°47'08"S - 013°37'10"E, 05°10'39"S - 011°19'05"E FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	2 TWR/APP POINTE NOIRE	3 POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	4 124.3 MHZ 118.3 MHZ	5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA POINTE NOIRE PARTIE 2 05°10'39"S - 011°19'05"E, 04°16'19"S - 010°40'25"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E, 03°50'27"S - 012°47'37"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 04°55'20.69"S - 012°48'57.00"E, 05°10'39"S - 011°19'05"E FL 245 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	 TWR/APP POINTE NOIRE	 POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	 124.3 MHZ 118.3 MHZ	 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA POOL PARTIE 1 04°00'00"S - 013°57'12"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°19'00.00"S - 015°15'00.00"E, 04°43'26"S - 013°58'41"E, 04°47'08"S - 013°37'10"E, 04°00'00"S - 013°29'07"E, 04°00'00"S - 013°57'12"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	 APP BRAZZAVILLE	 BRAZZAVILLE APPROCHE (FR/EN)	 121.1 MHZ	 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA POOL PARTIE 2 05°52'33.36"S - 013°17'10.74"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 06°06'00"S - 016°54'00"E, 05°50'00"S - 016°00'00"E, 05°52'33.36"S - 013°17'10.74"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE C	APP BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE APPROCHE (FR/EN)	121.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
UTA BRAZZAVILLE 06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00"S - 008°50'00"E, 04°10'00"S - 006°35'00"E, 02°04'00"S - 006°35'00"E, 01°43'00"S - 008°12'00"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 02°12'00"N - 011°14'00"E, 02°39'00"N - 012°00'00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°05'00"N - 012°40'00"E, 06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC BRAZZAVILLE	BRAZZA CONTROLE (FR/EN) H24	127.1MHZ 5493KHZ 6559KHZ 8873KHZ 8903KHZ 13294KHZ 128.9 MHZ	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E, THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E, arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E, 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA ABIDJAN PARTIE 1 04°18'31.26"N - 002°59'59.96"W , arc horaire de 80 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.14"N - 003°55'01.12"W , 06°24'21.12"N - 003°11'14.75"W , FRONTIERE COTE D'IVOIRE / GHANA jusqu'au point 04°18'31.26"N - 002°59'59.96"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	APP ABIDJAN	ABIDJAN APPROCHE (F/EN) H24	121.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA ABIDJAN PARTIE 2 02°56'43.69"N - 002°59'59.34"W , arc horaire de 150 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.14"N - 003°55'01.12"W , 07°34'43.21"N - 002°53'51.99"W , FRONTIERE COTE D'IVOIRE / GHANA jusqu'au point 02°56'43.69"N - 002°59'59.34"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	APP ABIDJAN	ABIDJAN APPROCHE (F/EN) H24	121.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA BOUAKE PARTIE 1 06°13'00"N - 004°55'08"W , 07°32'27"N - 006°44'29"W , arc horaire de 100 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W , 07°44'04"N - 003°22'37"W , 06°37'55"N - 003°42'01"W , arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.14"N - 003°55'01.12"W , 06°13'00"N - 004°55'08"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D	APP ABIDJAN	ABIDJAN APPROCHE (F/EN) H24	121.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIE / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BOUAKE PARTIE 2 06°53'42"N - 005°51'03"W , 07°32'27"N - 006°44'29"W , arc horaire de 100 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W, 07°44'04"N - 003°22'37"W , arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.14"N - 003°55'01.12"W , 06°53'42"N - 005°51'03"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	ACC ABIDJAN	ABIDJAN CONTROLE (FR/EN) H24	129.1 MHz 6535 KHZ 6586 KHZ 6673 KHZ 8861 KHZ 13294 KHZ 5680 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
UTA ABIDJAN 09°52'00"N - 002°45'00"W , FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA, FRONTIERE COTE D'IVOIRE / GHANA 04°41'00"N - 003°00'00"W , 01°13'00"N - 003°00'00"W , 01°13'00"N - 007°20'00"W , 06°15'00"N - 007°27'00"W , 07°30'00"N - 008°25'00"W , 10°10'00"N - 008°00'00"W , 10°02'00"N - 005°37'00"W , 09°52'00"N - 002°45'00"W ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC ABIDJAN	ABIDJAN CONTROLE (FR/EN) H24	129.1 MHz 6535 KHZ 6586 KHZ 6673 KHZ 8861 KHZ 13294 KHZ 5680 KHZ	Relais 129.1 MHz à Bouaké

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W 900 M ASFC ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR ABIDJAN	ABIDJAN TOUR (FR/EN) H24	118.1 MHZ	Vois à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminement VFR obligatoire Heures d'application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24
CTR BOUAKE Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR BOUAKE	BOUAKE TOUR BOUAKE TWR (FR/EN) 0700 - 2000 UTC	118.9 MHZ	NIL
CTR SAN PEDRO Cercle de 15 NM de rayon centré sur 04°46'12.00"N - 006°38'58.00"W 1500 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR SAN PEDRO	SAN PEDRO TOUR (FR/EN) 0700 - 2200 UTC	118.6 MHZ	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR YAMOUSSOUKRO Cercle de 15 NM de rayon centré sur YAMOUSSOUKRO VOR/DME "YAM" 06°53'19.96"N - 005°22'43.86"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR YAMOUSSOUKRO	YAMOUSSOUKRO TOUR (FR/EN) H24	118.5 MHZ	



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
LIBREVILLE TMA PART 1A Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E FL 045 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE G	TWR LIBREVILLE	LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Provides approach control service Rend le service de contrôle d'approche
LIBREVILLE TMA PART 1B (EXCEPT PART 1A) 01°39'02"N - 008°04'41"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°15'00"E, 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 00°08'26"S - 009°03'58"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE G	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en Route Rules of Air See chapters ENR 1 et ENR 2 Provides approach and route control services



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
LIBREVILLE TMA PART 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE C	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en route Rules of flights see chapters ENR 1 and ENR 2 Provides approach and route control services
	TWR/APP FRANCEVILLE	FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.2 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA PORT GENTIL 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E , arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E , 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E , 00°26'00"S - 007°47'00"E , 00°20'50"N - 008°02'52"E , 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOZPXZ, FOOLZPXZ et en info à FCCCZIXZ et FCBBZIXZ	118.3 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de PORT-GENTIL, les services de circulation aérienne seront assurés par l'ACC LIBREVILLE Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield PORT GENTIL, only flight information and alerting will be provided by ACC LIBREVILLE
UTA LIBREVILLE 02°11'36"N - 011°13'30"E , arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E , 01°21'31"S - 008°31'13"E , arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E , 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E , 00°26'00"S - 007°47'00"E , 00°20'50"N - 008°02'52"E , 01°39'02"N - 008°04'41"E , 02°53'14"N - 006°35'00"E , 03°00'00"N - 006°35'00"E , 03°50'00"N - 007°32'00"E , 01°52'00"N - 009°28'17"E , 01°52'00"N - 010°40'00"E , 02°11'36"N - 011°13'30"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 CTR FRANCEVILLE MVENGUE 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E , 01°29'39.59"S - 013°29'43.52"E , arc horaire de 10 NM de rayon centré sur FRANCEVILLE VOR/DME "FRV" 01°39'11.10"S - 013°26'38.10"E , 01°45'09.64"S - 013°18'36.29"E , 01°35'51.64"S - 013°10'58.64"E , arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 01°31'50.00"S - 013°16'05.00"E , 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E 300 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE 	2 TWR/APP FRANCEVILLE	3 FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDIX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX	4 118.2 MHZ 8903 KHZ	5 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad MTO conditions or weak wind use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33 available alternately according to the RWY in service

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE 	TWR LIBREVILLE	LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs. Toutes les opérations sol incluant les atterrissages et décollages se déroulant dans la CTR de Libreville mais sur des installations, dont la Tour de contrôle n'a pas de contact visuel, seront effectuées sous la seule responsabilité du propriétaire de l'héliport/aérodrome et qui en garantira la sécurité. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited. All ground operations including landings and takeoffs carried out within Libreville control zone, at facilities (on helipads or aerodromes) for which the control tower has no visual contact, will be done under the sole responsibility of the facility owner who will vouch for the safety of these operations.

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE 	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX, FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E FL 075 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP BATA	BATA TOUR BATA TOWER (FR/EN/SP) H24(1)	118.8 MHZ	Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E FL 075 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP MALABO	MALABO TOUR MALABO TOWER (FR/EN/SP) H24	128.3 MHZ 118.1 MHZ	CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA ANTANANARIVO PARTIE 1 18°06'00"S - 048°28'42.00"E, 18°48'17.00"S - 049°01'55.00"E , 18°57'18.00"S - 048°48'36.00"E, 19°09'42.76"S - 048°30'23.85"E, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E, 18°10'57.96"S - 048°20'37.52"E, 18°06'00"S - 048°28'42.00"E FL 145 ----- 600 M ASFC ESPACE CLASSE C	APP ANTANANARIVO	ANTANANARIVO APPROCHE (FR/EN) H24	125.7 MHZ	Procédures d'arrivée et de départ définies par NOTAM
TMA ANTANANARIVO PARTIE 2 Cercle de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	APP ANTANANARIVO	ANTANANARIVO APPROCHE (FR/EN) H24	125.7 MHZ	

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA MAHAJANGA PARTIE 1 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E , arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E , 16°38'52.44"S - 046°11'51.72"E , arc horaire de 60 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E , 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E FL 145 ----- 600 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	
TMA MAHAJANGA PARTIE 2 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E , arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E , 16°38'52.44"S - 046°11'51.72"E , arc horaire de 60 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E , 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 TMA TOAMASINA PARTIE 1 18°06'00"S - 048°28'42.00"E, 18°10'57.96"S - 048°20'37.52"E , arc horaire de 60 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E, 18°57'18.00"S - 048°48'36.00"E, 18°48'17.00"S - 049°01'55.00"E, 18°06'00"S - 048°28'42.00"E FL 145 ----- 600 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE 	2 TWR/APP TOAMASINA	3 TOAMASINA TOUR (FRIEN) 0300-1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT TOAMASINA TOWER 0300 - 1900 UTC and for overtime operation O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.orgbefore 1300 UTC only for aircraft operating from or to FMMT	4 118.3 MHZ	5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de TOAMASINA seul le service d'information de vol d'alerte est assuré par le CIV d'ANTANANARIVO

ENR 2AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA TOAMASINA PARTIE 2 18°06'00"S - 048°28'42.00"E, 18°10'57.96"S - 048°20'37.52"E ; arc horaire de 60 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E, 18°57'18.00"S - 048°48'36.00"E, 18°48'17.00"S - 049°01'55.00"E, 18°06'00"S - 048°28'42.00"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP TOAMASINA	TOAMASINA TOUR (FR/EN) 0300-1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT TOAMASINA TOWER 0300 - 1900 UTC and for overtime operation O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.orgbefore 1300 UTC only for aircraft operating from or to FMMT	118.3 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de TOAMASINA seul le service d'information de vol d'alerte est assuré par le CIV d'ANTANANARIVO
UTA ANTANANARIVO Cercle de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E FL 450 ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	APP ANTANANARIVO	ANTANANARIVO APPROCHE (FR/EN) H24	125.7 MHZ	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR ANTANANARIVO/IVATO Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E 600 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR IVATO	IVATO TOWER (FRIEN) H24	120.1 MHZ	Survol du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdits FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E 600 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMNIZPX ou FMNMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR NOSY-BE Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E 1100 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE 	TWR/APP NOSY-BE	NOSY-BE TOUR (FR/EN) HJ-HN O/R par dépôt de FPL au départ avant 1200 UTC HJ-HN O/R by flight plan filling for a take off before 1200 UTC	119.3 MHZ	Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR TOAMASINA Cercle de 20 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E 600 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE 	TWR/APP TOAMASINA	TOAMASINA TOUR (FRIEN) 0300-1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT TOAMASINA TOWER 0300 - 1900 UTC and for overtime operation O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.orgbefore 1300 UTC only for aircraft operating from or to FMMT	118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Tour de piste obligatoire pour aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications,except special authorization. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with radio communication or with RCF

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BAMAKO PARTIE 1 Cercle de 80 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE G	TWR/APP BAMAKO	BAMAKO TOUR (FR/EN) H24	118.3 MHZ	Règles de vol voir chapitre ENR 1 et ENR 2
TMA BAMAKO PARTIE 2 12°07'13.05"N - 010°26'55.73"W , arc horaire de 150 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W , 10°07'37.80"N - 007°17'33.24"W , 10°10'00"N - 008°00'00"W , 11°12'55.53"N - 008°00'00"W , arc horaire de 80 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W , 12°29'02.55"N - 009°17'36.49"W , FRONTIERE MALI / GUINEE jusqu'au point 12°07'13.05"N - 010°26'55.73"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE G	ACC BAMAKO	BAMAKO CONTROLE (FR/EN) BAMAKO CONTROLE (FR/EN) H24	125.4 MHZ 6673 KHZ 8861 KHZ	
TMA GAO Cercle de 60 NM de rayon centré sur BAKAB 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W FL 245 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE G	TWR GAO	GAO TOUR (FR/EN) HS(0600-1800) HN O/R 6HR before 1600 to GABSYDYX or 1HR before 1600 to GAGOYDYX.	118.5 MHZ	

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA MOPTI Cercle de 60 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W FL 245 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR MOPTI	MOPTI TOUR (FR/EN) HS and O/R 6HR to GABSYDYX before 16h00	118.2 MHZ	Horaires de service : OPS : HS (0600-1800) - NH O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR avant 1600 à GAMBYDYX OPS hours: HS (0600-1800)- NH O/R 6HR before 1600 TO GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 to GAMBYDYX
UTA BAMAKO 16°15'00"N - 011°35'00"W , 16°21'10"N - 003°36'00"W , 14°31'00"N - 004°04'00"W , 12°52'00"N - 004°17'00"W , 12°00'00"N - 004°48'00"W , 11°30'00"N - 005°15'00"W , 10°02'00"N - 005°37'00"W , 10°10'00"N - 008°00'00"W , 11°12'55.53"N - 008°00'00"W , arc horaire de 80 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W , 12°29'02.55"N - 009°17'36.49"W , FRONTIERE MALI / GUINEE , FRONTIERE SENEGAL / GUINEE 12°23'50.95"N - 012°30'00.00"W , 16°15'00"N - 011°35'00"W ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC BAMAKO	BAMAKO CONTROLE (FR/EN) BAMAKO CONTROLE (FR/EN) H24	125.4 MHZ 6673 KHZ 8861 KHZ	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR/APP BAMAKO	BAMAKO TOUR (FR/EN) H24	118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. survol de la zone militaire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight
CTR GAO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAKAB 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR GAO	GAO TOUR (FR/EN) HS(0600-1800) HN O/R 6HR before 1600 to GABSYDYX or 1HR before 1600 to GAGOYDYX.	118.5 MHZ	Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY 06R or 06L. Flying over the military camp prohibited
CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR KAYES DAG-DAG	KAYES DAG-DAG TOUR (FR/EN) HS and O/R 6HR before 1600 Tél : (223) 787.400.75	118.1 MHZ	NIL

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR MOPTI Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE 	TWR MOPTI	MOPTI TOUR (FR/EN) HS and O/R 6HR to GABSYDYX before 16h00	118.2 MHZ	Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA NOUADHIBOU PARTIE 1 Cercle de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR /APP NOUADHIBOU	NOUADHIBOU TOUR (FR/EN) H24	120.8 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (La portion de cette TMA incluse dans la FIR CANARIES est déléguée à l'APP NOUADHIBOU par l'ACC Canaries) Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA NOUADHIBOU PARTIE 2 Cercle de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR /APP NOUADHIBOU	NOUADHIBOU TOUR (FR/EN) H24	120.8 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (La portion de cette TMA incluse dans la FIR CANARIES est déléguée à l'APP NOUADHIBOU par l'ACC Canaries) Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA NOUAKCHOTT PARTIE 1 19°59'54.00"N - 017°27'36.00"W , arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 20°15'00"N - 016°15'00"W , 18°58'50.00"N - 014°53'57"W , arc horaire de 80 NM de rayon centré sur KETAS 18°05'29.74"N - 015°56'53.84"W , 17°32'49.82"N - 014°40'06.68"W , 17°12'40.00"N - 014°50'02.00"W , 15°36'50.74"N - 015°36'17.83"W , arc anti-horaire de 120 NM de rayon centré sur ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°44'06.00"N - 017°41'12.00"W , 19°59'54.00"N - 017°27'36.00"W FL 145 ----- 600 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR/APP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER (FR/EN) H24	118.4 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA NOUAKCHOTT PARTIE 2 21°35'46.00"N - 016°14'54.60"W , 19°45'12.00"N - 013°58'19.00"W , arc horaire de 150 NM de rayon centré sur KETAS 18°05'29.74"N - 015°56'53.84"W , 15°36'50.74"N - 015°36'17.83"W , arc anti-horaire de 120 NM de rayon centré sur ANIJJ 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°44'06.00"N - 017°41'12.00"W , 19°59'54.00"N - 017°27'36.00"W , arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 21°35'46.00"N - 016°14'54.60"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER (FR/EN) H24	118.4 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
UTA NOUAKCHOTT 27°40'00"N - 008°40'00"W , 27°40'00"N - 011°14'00"W , 25°39'00"N - 012°09'00"W , 21°20'00"N - 014°00'00"W , 21°20'00"N - 016°52'26"W , 20°47'00"N - 017°04'00"W , 19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W , 16°28'54.30"N - 018°30'28.71"W , arc horaire de 120 NM de rayon centré sur ANIJJ 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°24'43.20"N - 016°19'26.40"W , FRONTIERE MAURITANIE / SENEGAL 14°49'41.14"N - 012°20'45.60"W , 15°18'00"N - 011°49'00"W , 16°15'00"N - 011°35'00"W , 16°21'00"N - 003°36'00"W , 24°10'04.23"N - 003°30'46.62"W , 27°20'00"N - 008°40'00"W , 27°40'00"N - 008°40'00"W ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC NOUAKCHOTT	NOUAKCHOTT CONTROLE (FR/EN) H24	124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ	Les trafics allant au sud et provenant de la FIR CANARIAS doivent prendre contact avec Nouakchott contrôle 10 mn avant le point d'entrée de l'UTA Aircraft southbound from Canarias FIR have to establish contact will Nouakchott ACC 10 mn before reaching the UTA

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR NOUADHIBOU 21°09'43.22"N - 016°59'20.39"W , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 20°41'16.97"N - 017°08'53.88"W , 20°46'26.97"N - 017°03'06.65"W , FRONTIERE MAURITANIE / SAHARA OCCIDENTAL jusqu'au point 21°09'43.22"N - 016°59'20.39"W 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR /APP NOUADHIBOU	NOUADHIBOU TOUR (FR/EN) H24	120.8 MHZ	Aérodrome interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche décollage piste 02 et circuit par la droite interdits piste 20. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds. Le survol de la base WAJAH est réglementé : se conformer aux instructions de la TWR. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Left turn after take-off RWY 02 and right hand circuit prohibited for RWY 20. Flying over the city prohibited under 1500 FT. Flying over the WAJAH base is regulated : follow TWR instructions.
CTR NOUAKCHOTT / OUMTOUNSY Cercle de 25 NM de rayon centré sur 18°18'35.57"N - 015°58'10.67"W 600 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER (FR/EN) H24	118.4 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. les trafics allant au sud et provenant de la FIR CANARIAS doivent prendre contact avec Nouakchott contrôle 10 mn avant le point d'entrée de l'UTA AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Aircraft southbound from Canarias FIR have to establish contact will Nouakchott ACC 10 mn before reaching the UTA

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA NIAMEY PARTIE 1 Cercle de 80 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR/APP NIAMEY	NIAMEY TOUR (FR/EN) H24	119.7 MHZ 118.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (118.1 MHz : Backup)
TMA NIAMEY PARTIE 2 15°14'12"N - 000°03'00"E, arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur BAKAB 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W , 16°15'18"N - 001°00'48"E, 16°15'00"N - 004°35'00"E, 13°43'39.24"N - 004°35'00.41"E, FRONTIERE NIGER / NIGERIA , FRONTIERE BENIN / NIGERIA 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, 11°00'00"N - 000°29'00"W , 12°21'00"N - 000°29'00"W , arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W , 13°03'00"N - 000°48'00"W , 15°14'12"N - 000°03'00"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	ACC/FIC NIAMEY SECTEUR OUEST - WEST SECTOR	NIAMEY CONTROLE (WEST SECTOR) (FR/EN) NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR) (FR/EN) H24	131.3 MHZ 126.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 UTA NIAMEY 15°14'12"N - 000°03'00"E, arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur BAKAB 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W, 16°15'18"N - 001°00'48"E, 16°15'00"N - 004°35'00"E, 13°43'39.24"N - 004°35'00.41"E, FRONTIERE NIGER / NIGERIA, FRONTIERE BENIN / NIGERIA 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, 11°00'00"N - 000°29'00"W, 12°21'00"N - 000°29'00"W, arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 13°03'00"N - 000°48'00"W, 15°14'12"N - 000°03'00"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	2 ACCIFC NIAMEY SECTEUR OUEST - WEST SECTOR	3 NIAMEY CONTROLE (WEST SECTOR) (FR/EN) NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR) (FR/EN) H24	4 131.3 MHZ 126.1 MHZ	5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR AGADEZ	AGADEZ TOUR (FR/EN) 0530-1730 O/R à DRRVYAYX avec préavis de 4 jours	118.1 MHZ 121.5 MHZ	NIL
CTR NIAMEY Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR/APP NIAMEY	NIAMEY TOUR (FR/EN) H24	119.7 MHZ 118.1 MHZ	(118.1 MHZ : Backup) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminement d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L / 27R en latérite. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09L / 27R in laterite
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR ZINDER	ZINDER TOUR (FR/EN) 0530 - 1730 O/R à DRRVYAYX avec préavis de 4 jours	118.3 MHZ 121.5 MHZ	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR ABECHE Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABECHE NDB "AB" 13°50'43.00"N - 020°50'44.00"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR/APP ABECHE	ABECHE TOUR (FR/EN) 0600-1700 et O/R à FTT TZQZX avant 1500	119.1 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight
CTR MOUNDOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOUNDOU VOR/DME "TD" 08°38'13.50"N - 016°04'48.90"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR MOUNDOU	MOUNDOU TOUR (FR/EN) 0600-1700 et O/R à FTT TZQZX avant 1500	118.6 MHZ	
CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E 450 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR/APP N'DJAMENA	N'DJAMENA TOUR (FR/EN) H24	119.7 MHZ 118.1 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminement VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE 	TWR/APP SARH	SARH TOUR (FR/EN) 0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	118.1 MHZ	Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. PA utilisables en saison sèche seulement. Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22. Don't practise braking by using propeller inversion that in case of necessity. Obligatory passage on vertical RWY for aircraft. in intermediate approach. SWY usable during dry season only.



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E 300 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR LOME	LOME TOUR (F/EN) H24	120.7 MHZ 6586 KHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22
CTR NIAMTOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMTOUGOU VOR/DME "NT" 09°44'50.40"N - 001°04'57.70"E 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP NIAMTOUGOU	NIAMTOUGOU TOUR (F/EN) 0600-1800 et O/R avant 1600 à DXXXDYX et DXNGDYX	118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA MORONI PARTIE 1 11°00'00"S - 041°30'00"E , 10°09'25.07"S - 044°27'02.24"E , arc horaire de 107 NM de rayon centré sur MORONI VOR/DME "HAI" 11°30'54.03"S - 043°16'36.09"E , 12°59'17.11"S - 042°14'43.91"E , 11°00'00"S - 041°30'00"E FL 145 ----- FL 035 ESPACE CLASSE C	TWR MORONI	MORONI TOUR (FR/EN) MORONI RADIO (FR/EN) H15 (0300-1800 UTC)	118.1 MHZ 119.7 MHZ 3476 KHZ 5484 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA MORONI PARTIE 2 11°00'00"S - 041°30'00"E , 10°09'25.07"S - 044°27'02.24"E , 10°00'00"S - 045°00'00"E , 10°00'00.00"S - 045°43'38.61"E , arc horaire de 171 NM de rayon centré sur MORONI VOR/DME "HAI" 11°30'54.03"S - 043°16'36.09"E , 14°23'58.80"S - 042°46'19.71"E , 12°59'17.11"S - 042°14'43.91"E , 11°00'00"S - 041°30'00"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR MORONI	MORONI TOUR (FR/EN) MORONI RADIO (FR/EN) H15 (0300-1800 UTC)	118.1 MHZ 119.7 MHZ 3476 KHZ 5484 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR MORONI Cercle de 25 NM de rayon centré sur MORONI VOR/DME "HAI" 11°30'54.03"S - 043°16'36.09"E FL 035 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE 	TWR MORONI	MORONI TOUR (FR/EN) H15 (0300-1800 UTC)	118.1 MHZ 119.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Circuit d'aérodrome obligatoire au-dessus de la mer AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Aerodrome circuit mandatory over the sea

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BISSAU PARTIE 1 12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W, 12°40'54.61"N - 014°47'14.43"W, arc horaire de 68 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N - 015°38'41.43"W, 11°30'13.20"N - 014°34'13.76"W, 11°28'58.64"N - 014°41'24.62"W, 11°12'10.56"N - 014°50'11.89"W, 11°01'36.41"N - 014°56'10.01"W, arc horaire de 68 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N - 015°38'41.43"W, 12°20'01.50"N - 016°43'20.64"W, 12°20'20.21"N - 016°42'54.54"W, 12°21'34.97"N - 016°41'10.60"W, 12°21'49.75"N - 016°22'59.17"W, 12°28'32.07"N - 016°03'57.87"W, 12°25'34.07"N - 015°40'46.63"W, 12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR/APP BISSAU	BISSAU TOUR BISSAU TOWER (FR/EN) 0700-1900	123.9 MHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR1 et ENR2 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture
TMA BISSAU PARTIE 2 12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W, 12°40'54.61"N - 014°47'14.43"W, arc horaire de 68 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N - 015°38'41.43"W, 11°30'13.20"N - 014°34'13.76"W, 11°28'58.64"N - 014°41'24.62"W, 11°12'10.56"N - 014°50'11.89"W, 11°01'36.41"N - 014°56'10.01"W, arc horaire de 68 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N - 015°38'41.43"W, 12°20'01.50"N - 016°43'20.64"W, 12°20'20.21"N - 016°42'54.54"W, 12°21'34.97"N - 016°41'10.60"W, 12°21'49.75"N - 016°22'59.17"W, 12°28'32.07"N - 016°03'57.87"W, 12°25'34.07"N - 015°40'46.63"W, 12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP BISSAU	BISSAU TOUR BISSAU TOWER (FR/EN) 0700-1900	123.9 MHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR1 et ENR2 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 CTR BISSAU Cercle de 20 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.30"N - 015°38'41.40"W 900 M ASFC ----- SOL - MER ESPACE CLASSE 	2 TWR/APP BISSAU	3 BISSAU TOUR (FR/EN) 0700-1900	4 124.3 MHZ	5 Règles de vol Voir chapitres ENR1 et ENR2 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demande d'autorisation d'au moins 48H pour les vols non réguliers. Le survol à basse altitude de la ville est interdit. La vent arrière QFU 21 main gauche est interdite. Flight rules see ENR 1 and ENR 2 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. A request for authorization must be formulated with a minimum notice of 48 H for the non regular flights Low flying over the city is forbidden. Left hand down wind on QFU 21 prohibited.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3 ROUTES ATS
ATS ROUTES**ENR 3.1 ROUTES ATS INFÉRIEURES**
LOWER ATS ROUTES

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA													
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			119	299	60	FL 245	FL 055	100	A,C	↓	↑	APP ABIDJAN 121. MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe C : FL 055/FL 145	
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W											
			118	298	562	FL 245	FL 055	100		↓	↑	Voir AIP GHANA go to GHANA AIP	
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E											
			117	297	71	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP	
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E											
			117	297	9	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP	
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
			147	327	80	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP	
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E											
			147	327	74	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP	

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E											
			147	327	262	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM : +87077221-9139 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 055/FL 145
▲ ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E											



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
A401 DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT-DENIS / MAURICE												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			149	329	198	FL 245	FL 105	80	A,C	↓	↑	APP MORONI 119,7 MHZ 3476 KHZ 5484 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3700 ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077250-4332 Classe A : FL 145/FL 245 Classe C : FL 105/FL 145
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			152	332	114	FL 245	FL 105	60	A,G	↓	↑	APP MORONI ACC ANTANANARIVO Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 105/FL 145
▲	IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E										
			153	333	60	FL 245	FL 055	60	A,C	↓	↑	APP MAHAJANGA 119.1 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe C : FL 055/FL 145
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
			176	356	50	FL 245	FL 055	40	A,C	↓	↑	APP MAHAJANGA

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E											
			178	358	91	FL 245	FL 085	40	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145	
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E											
			179	359	24	FL 245	FL 115	40	A,C	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe C : FL 115/FL 145	
▲	ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E											
			157	337	37	FL 245	FL 115	20	A,C	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E											
			118	298	41	FL 245	FL 115	20	A,C	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E											
			123	303	109	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145	



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	(NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E											
			123	303	114	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3705 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145
▲ GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E											
			123	303	55	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲ UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
A403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	176	FL 245	FL 095	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	183	FL 245	FL 095	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E										
			176	356	81	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E										
			176	356	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL145 APP N'DJAMENA Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E										
			176	356	80	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			173	353	80	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP N'DJAMENA



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	LOGSO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E											
			173	353	85	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL145 APP N'DJAMENA Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL115/FL145	
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E											
			173	353	84	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635	
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E											
			174	354	189	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139	
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			174	354	37	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			182	002	85	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			183	003	169	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
			184	004	107	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
			185	005	70	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	APP BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP BRAZZAVILLE Entre FL145 et FL245	
▲	LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E											
			185	005	76	FL 245	FL 055	30	A,C	↑	↓	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145	
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
A410 BRAZZAVILLE / BANGUI												
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
			022	202	76	FL 245	FL 055	100	A,C	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E										
			021	201	70	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous FL145 127.1-128.9 MHZ 5493-6559 8873-8903 13294 KHZ INM : +87077221-9139 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E										
			021	201	90	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			020	200	185	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			020	200	50	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ
▲	SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E										
			020	200	80	FL 245	FL 055	100	A,C	↓	↑	APP BANGUI Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
A600 DAKHLA / NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / KAYES / BAMAKO / NIAMEY												
▲	LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W										
			205	025	33	FL 245	FL 035	20	A,C	↑	↓	APP NOUADHIBOU 120.8 MHZ (voie aérienne contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL035/FL145
▲	MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W										
			205	025	27	FL 245	FL 035	20	A,C	↑	↓	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			165	345	60	FL 245	FL 035	20	A,C	↓	↑	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)
▲	ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W										
			166	346	40	FL 245	FL 035	20	A,C	↓	↑	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ (voie aérienne contrôlée)
▲	BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W										
			166	346	80	FL 245	FL 035	20	A,C	↓	↑	APP NOUAKCHOTT (voie aérienne contrôlée)
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			135	315	83	FL 245	FL 045	30	A,C	↓	↑	APP NOUAKCHOTT (Voie aérienne Contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W											
			135	315	67	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT en dessous FL145 APP NOUAKCHOTT entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲ EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W											
			135	315	46	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124,2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Par délégation FIC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲ GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W											
			134	314	112	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲ MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W											
			135	315	31	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲ KAYES VOR-DME (KAY)	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W											
			125	305	84	FL 245	FL 055	60	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲ ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W											
			123	303	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous du FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 118.3 MHZ 6673-8861 KHZ (1)

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W										
			123	303	80	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP BAMA Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	BAMA VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP BAMA
▲	MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W										
			087	267	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BAMA en dessous FL145 APP BAMA entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W										
			087	267	66	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BAMA 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W										
			087	267	182	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118.1 MHZ
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			087	267	27	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP OUAGADOUGOU
▲	UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W										
			087	267	92	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY en dessous FL145 131,3 MHZ 3419-5652 6586-8873 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E											
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
(1) ENDEM : T/R Limite TMA BAMAKO partie 2													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
A601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			112	292	120	FL 245	FL 035	30	A,C	↓	↑	APP DAKAR 120,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL035/FL145
▲	NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W										
			111	291	110	FL 245	FL 035	30	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-133573 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			107	287	119	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145 (1)
▲	SETID	13°19'55"N 011°40'00"W										
			107	287	74	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W										
			106	286	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245
▲	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W										
			106	286	80	FL 245	FL 055	40	A,C	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			115	295	80	FL 245	FL 055	30	A,C	↓	↑	APP BAMAKO

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W										
			115	295	90	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W										
			115	295	57	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119,7 MHZ 6673 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			119	299	100	FL 245	FL 055	60	A,C	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W										
(1) TAMBACOUNDA : T/R Limite TMA DAKAR												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
A602 SAL / TURED / BISSAU												
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W										
			136	316	164	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			122	302	98	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC DAKAR
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W										
			123	303	55	FL 245	FL 035	100	A,C	↓	↑	APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL035/FL145
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
A604 TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE													
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	205	FL 245	FL 115	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8894-5493-2878 8873-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL115/FL145	
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			174	354	193	FL 245	FL 115	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			174	354	40	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	(1)
▲	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
			174	354	63	FL 245	FL 055					Voir AIP NIGERIA Go to NIGERIA AIP	
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 245	FL 135	40	A,C	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL135/FL145	
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			168	348	74	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			161	341	31	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			147	327	108	FL 245	FL 075	40	A,C	↓	↑	ACC DOUALA Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145	
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			147	327	30	FL 245	FL 075	40	A,C	↓	↑	ACC DOUALA	

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E										
			147	327	57	FL 245	FL 075	40	A,C	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous du FL145 APP LIBREVILLE 126.5 MHZ entre FL145 et FL245
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E										
			147	327	39	FL 245	FL 075	40	A,C	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			148	328	110	FL 245	FL 075	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E										
			148	328	60	FL 245	FL 075	40	A,C	↓	↑	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			146	326	42	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP FRANCEVILLE
▲	KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E										
			146	326	70	FL 245	FL 075	20	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E											
			146	326	77	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
A607 DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI												
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			161	341	151	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			161	341	127	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E										
			162	342	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA en-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Entre FL145 et FL245
▲	BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E										
			162	342	80	FL 245	FL 055	40	A,C	↓	↑	APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			154	334	80	FL 245	FL 055	100	A,C	↓	↑	APP N'DJAMENA
▲	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E										
			154	334	98	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA Entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)		impair odd	pair even	
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			155	335	93	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E										
			155	335	87	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E										
			155	335	70	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245
▲	POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E										
			155	335	80	FL 245	FL 075	100	A,C	↓	↑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
A612 CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / GAO												
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W										
			067	247	80	FL 245	FL 055	40	A,C	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			066	246	80	FL 245	FL 055	30	A,C	↓	↑	APP BAMAKO
▲	ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W										
			065	245	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en-dessous du FL145 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W										
			065	245	45	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W										
			065	245	60	FL 245	FL 045	30	A,C	↓	↑	APP MOPTI 118,2 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			068	248	60	FL 245	FL 045	30	A,C	↓	↑	APP MOPTI
▲	BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W										
			069	249	52	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652 6586-8873 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			068	248	84	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W										
			068	248	60	FL 245	FL 065	30	A,C	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
A616 LIBREVILLE/SAO-TOME												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			270	090	79	FL 245	FL 055	20	A,C	↑	↓	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E										
			270	090	82	FL 245	FL 055			↑	↓	Voir APP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
B600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / EBULI / LIBREVILLE												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			190	010	60	FL 245	FL 055	40	A,C	↑	↓	APP NOUADHIBOU 120,8 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W										
			190	010	90	FL 245	FL 055	40	A,C	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ
▲	NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W										
			190	010	100	FL 245	FL 055	40	A,C	↑	↓	APP NOUAKCHOTT
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W										
			191	011	120	FL 245	FL 055	40	A,C	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			157	337	97	FL 245	FL 055	10	A,C	↓	↑	APP/ACC DAKAR
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W										
			148	328	69	FL 245	FL 035	30	A,C	↓	↑	APP/ACC DAKAR classe A : FL 145 / FL 245 classe C : FL 035 / FL 145
▲	POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W										
			148	328	33	FL 245	FL 035	30	A,C	↓	↑	APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294
▲	ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W										
			149	329	63	FL 245	FL 035	30	A,C	↓	↑	APP BISSAU

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W											
			149	329	35	FL 245	FL 055					Voir AIP ROBERTS / Go to ROBERTS AIP	
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W											
			104	284	63	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W											
			103	283	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	POMET	05°28'49"N 005°14'26"W											
			103	283	80	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145	
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			089	269	70	FL 245	FL 045	20	A,C	↓	↑	APP ABIDJAN	
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W											
			089	269	63	FL 245	FL 055			↓	↑	Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP	(1)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E											
			114	294	54	FL 245	FL 055			↓	↑	voir AIP SAO-TOME / Go to SAO TOME AIP	
▲	PRINCIPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E											
			122	302	47	FL 245	FL 055			↓	↑	Voir AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP	

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E											
			122	302	92	FL 245	FL 055	20	A,C	↓	↑	APP LIBREVILLE 126,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) ONESI : T/R Limite TMA ABIDJAN/FIR ACCRA												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B726 IN SALAH / NIAMEY / NIAMTOUGOU / ACCRA													
▲	AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E											
			181	001	95	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E											
			182	002	134	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	APER0	16°15'00"N 002°16'20"E											
			182	002	85	FL 245	FL 045	100	A,G	↑	↓	APP NIAMEY 119,7 MHZ au-dessus FL145 ACC NIAMEY au-dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲	EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E											
			182	002	80	FL 245	FL 045	100	A,C	↑	↓	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			198	018	80	FL 245	FL 045	30	A,C	↑	↓	APP NIAMEY	
▲	IRTOD	12°12'00"N 001°48'58"E											
			198	018	75	FL 245	FL 045	30	A,G	↑	↓	ACC Niamey au-dessous de FL145 et APP Niamey au-dessus de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			198	018	96	FL 245	FL 045	30	A,C	↑	↓	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL15/FL245 Classe C : FL045/FL14	
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E											
			198	018	91	FL 245	FL 045	30	A,C	↑	↓	APP COTONOU	
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation		Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
B727 FREETOWN / BAMAKO												
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W										
			057	237	80	FL 245	FL 055	80	A,C	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	⇓	⇑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
B730 DJANET/DIRKOU												
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E										
			147	327	106	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA Par délégation du ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E										
			147	327	150	FL 245	FL 095	40	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120.5 - 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM : +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
B732 PORT GENTIL / POINTE NOIRE / VORAX / BRAZZAVILLE												
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										
			145	325	40	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP PORT GENTIL En-dessous du FL 145 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM : +87077211-3702 ACC LIBREVILLE Au-dessus FL145 126.5 MHZ 6559-6586-6666 8903-13294KHZ INM : +87077221-6968 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E										
			145	325	101	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245
▲	IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E										
			145	325	88	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E										
			145	325	15	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM : +87077211-3701
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			145	325	65	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP POINTE NOIRE Classe A : F145/FL245 Classe C : FL065/FL145

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			082	262	103	FL 245	FL 065	30	A,C	↓	↑	APP POINTE NOIRE
▲	VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E										
			082	262	103	FL 245	FL 065	30	A,C	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B737 SAO TOME / PRINCIPE / MALABO / DOUALA													
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
			031	211	87	FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP	
▲	PRINCIPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E											
			034	214	40	FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP	
▲	RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E											
			034	214	57	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E											
			033	213	51	FL 245	FL 135	40	A,C	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL135/FL145	
▲	MALABO VOR-DME (MBO)	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E											
			079	259	63	FL 245	FL 135	10	A,C	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
G660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			101	281	80	FL 245	FL 065	20	A,C	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E										
			101	281	34	FL 245	FL 065	20	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY En-dessous du FL145 APP NIAMEY 119.7 MHZ entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
			102	282	619	FL 245	FL 065			↓	↑	FIR KANO, Voir AIP NIGERIA
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			081	261	24	FL 245	FL 045	10	A,C	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL14
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			077	257	80	FL 245	FL 095	80	A,C	↓	↑	APP N'DJAMENA Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL095/FL145
▲	KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E										
			077	257	70	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	APP N'DJAMENA au-dessus de FL145 ACC N'DJAMEANA en-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E											
			077	257	69	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894-8903 13294 KHZ INM: +87077221-0635
▲ ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E											
			077	257	134	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲ ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E											
			078	258	89	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲ GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E											



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
G851 TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN												
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
			157	337	63	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124,2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			160	340	78	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			160	340	103	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			160	340	129	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W										
			161	341	168	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W										
			161	341	46	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4M MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			161	341	59	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W										
			161	341	80	FL 245	FL 055	100	A,C	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MH 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			153	333	80	FL 245	FL 055	40	A,C	↓	↑	APP BAMAKO

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W										
			153	333	42	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			154	334	49	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAMAKO
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W										
			153	333	62	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285
▲	BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W										
			154	334	100	FL 245	FL 055	40	A,C	↓	↑	APP BOUAKE 120,0 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	BOUAKE VOR-DME (BKY)	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W										
			159	339	83	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP BOUAKE
▲	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W										
			159	339	80	FL 245	FL 055	20	A,C	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY / ZINDER / N'DJAMENA													
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W											
			086	266	67	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W											
			085	265	90	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W											
			085	265	61	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			069	249	92	FL 245	FL 055	20	A,C	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	
▲	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W											
			069	249	90	FL 245	FL 055	20	A,C	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ	
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			074	254	60	FL 245	FL 055	30	A,C	↓	↑	APP OUAGADOUGOU	

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W											
			074	254	88	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY en-dessous du FL145 126.1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲ BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E											
			074	254	80	FL 245	FL 045	30	A,C	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			088	268	80	FL 245	FL 035	40	A,C	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲ POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E											
			088	268	46	FL 245	FL 035	40	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 ACC NIAMEY en dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145
▲ DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E											
			088	268	110	FL 245	FL 045					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
△	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E											
			088	268	51	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E											
			088	268	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			088	268	17	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY	(1)
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E											
			088	268	20	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E											
			091	271	100	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
			104	284	234	FL 245	FL 055					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP	
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E											
			105	285	34	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145	
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
G856 LIBREVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			130	310	80	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E										
			130	310	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E										
			130	310	131	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			130	310	22	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E										
			130	310	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous FL 145 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E										
			130	310	78	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
G857 N'DJAMENA / MAROUA / GAROUA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE / PORT GENTIL												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			204	024	80	FL 245	FL 085	40	A,C	↑	↓	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL085/FL145
▲	POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E										
			204	024	31	FL 245	FL 085	40	A,D	↑	↓	APP GAROUA 118.3 MHZ Au-dessus FL 145 APP MAROUA 118,9MHZ 8903 KHZ en-dessous FL 145
▲	MAROUA-SALAK NDB (TJL)	10°27'44.10"N 014°14'38.60"E										
			217	037	30	FL 245	FL 085	20	A,D	↑	↓	APP GAROUA au-dessus FL145 APP MAROUA En-dessous FL145
▲	BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E										
			217	037	56	FL 245	FL 085	20	A,C	↑	↓	APP GAROUA 118,3 MHZ
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			215	035	97	FL 245	FL 125	40	A,C	↑	↓	APP GAROUA Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL125/FL145
▲	AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E										
			215	035	109	FL 245	FL 125	40	A,G	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL125/FL145

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E											
			215	035	62	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 APP DOUALA En-dessous FL 145 119,7 MHZ	
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E											
			212	032	116	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 APP DOUALA En-dessous FL 145	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			179	359	83	FL 245	FL 075	40	A,C	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145	
▲	EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E											
			179	359	42	FL 245	FL 075	40	A,C	↑	↓	ACC DOUALA 129,5 MHZ 8903KHZ INM: +87077221-3234	
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E											
			198	018	20	FL 245	FL 075	20	A,C	↑	↓	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ	(1)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E											
			197	017	68	FL 245	FL 075	20	A,C	↑	↓	APP LIBREVILLE	
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			210	030	42	FL 245	FL 035	10	A,C	↑	↓	APP LIBREVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL035/FL145	

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E											
			211	031	40	FL 245	FL 035	10	A,C	↑	↓	APP PORT GENTIL 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM: +87077211-3702	
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E											
(1) BTA : T/C Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
G859 IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN												
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E										
			194	014	42	FL 245	FL 065	80	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-8894-13294 KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145 / FL245 Classe G : FL065 / FL145
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			194	014	187	FL 245	FL 065	60	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E										
			194	014	60	FL 245	FL 065	60	A,C	↑	↓	APP GAO 118,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			202	022	60	FL 245	FL 045	30	A,C	↑	↓	APP GAO 118,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W										
			202	022	108	FL 245	FL 045	30		↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-8894 13294 KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W										
			202	022	25	FL 245	FL 045	30	A,C	↑	↓	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			202	022	55	FL 245	FL 045	30	A,C	↑	↓	APP OUAGADOUGOU

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			201	021	85	FL 245	FL 045	40	A,C	↑	↓	APP OUAGADOUGOU	
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W											
			201	021	56	FL 245	FL 055					Voir AIP Ghana / Go to GHANA AIP	
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W											
			202	022	85	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W											
			202	022	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	APP ABIDJAN au-dessus du FL145 ACC ABIDJAN en dessous du FL145	
▲	ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W											
			203	023	80	FL 245	FL 055	40	A,C	↑	↓	APP ABIDJAN 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145	
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
G860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	80	FL 245	FL 065	30	A,C	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W										
			095	275	70	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	APP BAMAKO au-dessus du FL145 ACC BAMAKO en dessous du FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W										
			095	275	50	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	84	FL 245	FL 065	30	A,C	↓	↑	APP BOBO DIOUALASSO 119,7 MHZ 6673 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W										
			095	275	93	FL 245	FL 065	30	A,C	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586-6673 KHZ INM: +87077211-3699
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
H455 GAROUA / YAOUNDE / ARASI / LIBREVILLE												
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			197	017	84	FL 245	FL 125	40	A,C	↑	↓	APP GAROUA 118.3 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL125/FL145
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E										
			197	017	161	FL 245	FL 125	40	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL125/FL145
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			198	018	37	FL 245	FL 075	40	A,G	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E										
			198	018	70	FL 245	FL 075	40	A,C	↑	↓	APP YAOUNDE 121.3 MHZ INM: +87077221-6782 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			214	034	58	FL 245	FL 075	30	A,C	↑	↓	APP YAOUNDE
▲	ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E										
			214	034	30	FL 245	FL 075	30	A,C	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			215	035	49	FL 245	FL 075	30	A,C	↑	↓	APP DOUALA
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			215	035	95	FL 245	FL 075	30	A,C	↑	↓	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
H520SAO-TOME / PORT GENTIL												
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			121	301	80	FL 245	FL 095			↓	↑	voir AIP SAO-TOME
▲	NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E										
			121	301	59	FL 245	FL 095	20	A,C	↓	↑	APP Libreville au-dessus de FL145 126.5 MHZ APP Port-Gentil en-dessous FL145. 118.3 MHZ INM: +87077211-3702 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL095/FL145
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
L433 EREKA / LOME / COTONOU / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA												
▲	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E										
			070	250	31	FL 245	FL 045					voir AIP GHANA Refer to GHANA AIP
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										
			083	263	31	FL 245	FL 045	60	A,C	↓	↑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E										
			083	263	37	FL 245	FL 045	60	A,C	↓	↑	APP COTONOU
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										
			072	252	23	FL 245	FL 045	60	A,C	↓	↑	APP COTONOU
▲	POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E										
			071	251	37	FL 245	FL 045					Voir AIP NIGERIA Refer to NIGERIA AIP
▲	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E										
			100	280	26	FL 245	FL 135	60	A,C	↓	↑	APP DOUALA 129,5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL135/FL145
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E										
			093	273	87	FL 245	FL 135	20	A,C	↓	↑	APP DOUALA
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			099	279	81	FL 245	FL 135	100	A,C	↓	↑	APP DOUALA
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			099	279	108	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E										
			099	279	112	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZAVILLE
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E										
			098	278	90	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245
▲	KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E										
			098	278	80	FL 245	FL 055	100	A,C	↓	↑	APP BANGUI 119,7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			102	282	69	FL 245	FL 055	40	A,C	↓	↑	APP BANGUI
▲	RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
R526 LIBREVILLE / LUANDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			159	339	80	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP LIBREVILLE : 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E										
			159	339	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville au-dessous FL145. Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E										
			160	340	122	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E										
			160	340	15	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			160	340	75	FL 245	FL 065	100	A,C	↓	↑	APP POINTE-NOIRE
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
			160	340	24	FL 245	FL 065					Voir AIP LUANDA
▲	DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E										

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
R854			KOKAM / DOUALA										
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			161	341	31	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	APP DOUALA 119,7 Mhz	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
R874 DOUALA / YAOUNDE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			118	298	27	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP DOUALA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145
▲	EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E										
			093	273	41	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP DOUALA
▲	UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E										
			093	273	44	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP YAOUNDE 121,3 MHZ INM: +87077221-6782
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
R975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / NOUAKCHOTT / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W										
			205	025	51	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			202	022	155	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			198	018	139	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			233	053	68	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W										
			234	054	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	APP Nouakchott au-dessus de FL145 ACC Nouakchott au-dessous de FL145. APP NOUAKCHOTT : 118,4 MHZ
▲	SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W										
			234	054	80	FL 245	FL 035	60	A,C	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118.4 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL035/FL14
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			199	019	102	FL 245	FL 035	40	A,C	↑	↓	APP NOUAKCHOTT
▲	ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W										
			200	020	24	FL 245	FL 035		A,C	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ
▲	SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 245	FL 055	0	A,C	↑	↓	APP DAKAR

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
No report	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) SAKLI: T/R Limite TMA DAKAR												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
R976 DAKAR / SAL												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			298	118	120	FL 245	FL 055	40	A,C	↑	↓	APP DAKAR 120.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145
▲	LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W										
			298	118	37	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-13357 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
R981 BAKAB / NIAMEY / LAGOS												
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			142	322	60	FL 245	FL 045	30	A,C	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			143	323	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 119.7 MHZ ACC NIAMEY en dessous FL145 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GALET	14°32'15"N 001°21'38"E										
			143	323	80	FL 245	FL 045	30	A,C	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			172	352	80	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP NIAMEY
▲	VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E										
			172	352	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	APP Niamey au-dessus de FL145 ACC Niamey au-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E										
			172	352	117	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ classe A : FL 145 / FL 245 classe C : FL 045 / FL 145
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E										

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> <i>(NM)</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R982 OUAGADOUGOU / TAMALE													
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			170	350	82	FL 245	FL 075	40	A,C	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118.1 MHZ 6586-6673 KHZ INM : +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145	(1)
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W											
(1) NAVON : T/R Limite TMA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
R983OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586-6673 KHZ INM: +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W										
			154	334	63	FL 245	FL 045					FIC ACCRA, voir AIP GHANA
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			161	341	116	FL 245	FL 045	40	A,C	↓		APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	Lateral limits (NM)	impair odd		pair even		
R984-1 OUAGADOUGOU / LAGOS												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			141	321	106	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586 - 6673 KHZ INM: +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
			142	322	32	FL 245	FL 045					Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	88	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			140	320	121	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP COTONOU
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			147	327	41	FL 245	FL 045	40	A,C	↓	↑	APP COTONOU
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
R984-2 PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			099	279	25	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			099	279	40	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP DOUALA
▲	LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E										
			099	279	45	FL 245	FL 075	20	A,C	↓	↑	APP YAOUNDE 121,3 MHZ INM: +87077221-6782
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			083	263	70	FL 245	FL 075	30	A,C	↓	↑	APP YAOUNDE
▲	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E										
			083	263	80	FL 245	FL 075	30	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1-128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E										
			083	263	105	FL 245	FL 075	30	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			086	266	85	FL 245	FL 055	20	A,G	↓	↑	APP BANGUI entre FL145-FL245 ACC BRAZZAVILLE en-dessous du FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E										
			086	266	80	FL 245	FL 055	20	A,G	↓	↑	APP BANGUI 119,7 MHZ 6559-8903 KHZ



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
R987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA													
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			157	337	80	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	
▲	TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E											
			157	337	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville en-dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	(1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E											
			157	337	72	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139	(2)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E											
			156	336	49	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E											
			156	336	80	FL 245	FL 065	40	A,C	↓	↑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	(3)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											
			161	341	13	FL 245	FL 065	10	A,C	↓	↑	APP POINTE-NOIRE	(4)
▲	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E											
(1) TENKI : T/R Limite TMA LIBREVILLE													
(2) TAPIL : T/R Limite TMA LIBREVILLE													
(3) TASIN : T/R Limite TMA POINTE NOIRE													
(4) PIRMI : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
R988FRANCEVILLE / POINTE-NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			207	027	29	FL 245	FL 065	30	A,C	↑	↓	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E										
			207	027	25	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL065/FL145
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			208	028	77	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE
▲	MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E										
			208	028	80	FL 245	FL 065	30	A,C	↑	↓	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										

AIP		00 AD 0.6-5
ASECNA		07 SEP 2023
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)</i>	AD 2._03A-13

BAFOUSSAM



AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4



AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-9



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12

BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-21
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-22

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-11



AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15
NOUADHIBOU		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11
ATAR		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPA-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPA-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPA-9

NEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNI-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNI-1



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport international Libreville Léon MBA (FOOL)	08/04/2024	07/10/2024	Les exemptions et dérogations associées au certificat sont publiées dans la section 7 Gen1.6 / <i>The exemptions and derogations associated with the aerodrome certificate are published in section 7 Gen1.6</i>

1 : Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.

The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Blaise DIAGNE (AIBD) / Blaise DIAGNE International Airport GOBD	30 Décembre 2022 / December 30 , 2022	29 Décembre 2025 / December 29, 2025	NIL
Aéroport International de Cap Skirring / GOGS	02 Avril 2024 / April 02, 2024	01 Avril 2025 / April 01, 2025	Non-conformité des pentes transversales de la piste par endroits Paragraphe 3.1.19 du RAS 14, volume 1 No compliance of the runway transverse slopes in places Paragraph 3.1.19 of RAS 14, volume 1 - Arrêt des opérations en conditions météorologiques défavorables (vents forts supérieurs à 41 AIP SUP NR 35/A/24GO Page 2 sur 2 Km/h, forte pluie, visibilité inférieure à 800 mètres Operations stopped in adverse weather conditions (strong winds in excess of 41 km/h, heavy rain, visibility less than 800 meters - Augmenter la fréquence des mesures dès que la visibilité atteint 1500 mètres Increase the frequency of measurements as soon as visibility reaches 1500 meters. - Realiser la mesure d'adhérence et de glissance de la piste à une fréquence de 6 mois Measure the runway's grip and slipperiness every 6 months.

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBB — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	06°21'08.71"N - 002°22'55.69"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5M / 16FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aire d'atterrissage sur le parking militaire Landing area on the MIL ACFT parking

DBBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR COTONOU Cercle de 10 NM de rayon centré sur COTONOU VOR/DME "TYE" 06°21'43.68"N - 002°23'35.82"E	300 M AMSL ----- SOL - MER		COTONOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory					

DBBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COTONOU APPROCHE	125.9 MHz	H24	TWR ASSURE APP
APP	COTONOU APPROCHE	6586 KHz	H24	P : 1 W
TWR	COTONOU TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL

DBBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 24 2°W (2020)	CN	332.6 MHz	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 24 CAT. II 2°W (2020)	CN	109.5 MHz	H24	06°21'00.14"N 002°22'29.71"E	8.2M (27FT)	115 M seuil 06 QDR 236° HGT : 2.2 M (8 FT)
ILS/DME 2°W (2020)	CN	Ch 32X	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	CO	284 kHz	H24	06°22'14.90"N 002°24'09.00"E	18M (59FT)	1303 M seuil 24 QDR 056° P : 50 W HGT : 12 M (40 FT)
VOR/DME 2°W (2020)	TYE	113.3 MHz Ch 80X	H24	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	14M (46FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW 176 M seuil 24 QDR 177° HGT : 8 M (27 FT)

DBBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC La tour de contrôle assure le contrôle des évolutions des aéronefs au sol et certains véhicules pour l'entrée et la sortie de l'aire de manoeuvre et, dans certaine mesure, sur l'aire de trafic. La responsabilité du service de contrôle de la circulation aérienne : □ Cesse à l'arrivée, lorsque les transferts de responsabilité et de communication caractérisés par le report en vue du placeur après la réception du numéro de poste de stationnement par le pilote à l'entrée de l'aire de trafic ont été effectués ; □ Commence au départ lorsque l'aéronef entre sur la voie de circulation ; □ Se limite sur l'aire de trafic aux autorisations de pushback, de mise en route et roulage.	APRON MANAGEMENT <i>Control Tower is in charge of aircraft and some vehicles ground movements for taxiing in or taxiing out the manoeuvring area and somehow on the apron.</i> <i>Air traffic control services provision responsibility :</i> □ Ends when the pilot on arrival has being given stand number and reports marshaller in sight. □ Starts when the aircraft on departure begins taxiing in manoeuvring area ; □ Is to give pushback, start-up and taxiing clearances.
--	--

DBBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes de 400 KVA de secours. Temps de commutation : inférieur à 10 s	2 generators 400 KVA Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DFFD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W	900 M ASFC ----- SOL		OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3600 FT	
Survol de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city and Faso presidency prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					

DFFD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR OUAGA TWR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120.3 MHz	H24	P : 50 W
A/A	OUAGA RADIO	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	OUAGA RADIO	6673 KHz	H24	P : 1 KW

DFOO — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFOO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BOBO-DIOULASSO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOBO-DIOULASSO VOR/DME "BD" 11°08'42.13"N - 004°21'03.08"W	900 M ASFC ----- SOL		BOBO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4300 FT	Tour de piste à gauche au QFU 06 Survol de camp militaire interdit en dessous du FL 045 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol. Turn left RWY QFU 06 Overflight military camp prohibited below of FL 045 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight

DFOO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BOBO TOUR	119.7 MHz	H24	NIL
A/A	BOBO RADIO	6673 KHz	H24	NIL



DFOO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 3°W (2020)	BO	333.2 MHz	H24	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450M (1476FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 3°W (2020)	BO	109.7 MHz	H24	11°10'15.70"N 004°18'58.60"W	462M (1516FT)	392 M seuil 24 QDR 056°
ILS/DME 3°W (2020)	BO	Ch 34X	H24	11°09'12.30"N 004°20'29.60"W	480M (1575FT)	NIL
VOR/DME 3°W (2020)	BD	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431M (1414FT)	1049 M seuil 06 QDR 236° P VOR : 100 W P DME : 1 KW

DFOO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.23 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FKKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 60.17	NIL
30	CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Blanc / White	Gauche / Left 3° 67.388	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)

FKKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manche à air lumineuse	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 300 KVA et par des ASI. Temps de commutation inférieur à 10 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)

FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°01'08.80"N - 009°42'52.04"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5.49M / 18FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	62x39 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		27T	
		Balisage diurne	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	Balisage mobile : 12 feux blancs omnidirectionnels	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking Caverton Aviation : propriété de CHC Le balisage mobile est disposé en cercle pour chaque atterrissage	

FKKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E	900 M AMSL ----- SOL - MER		DOUALA TOUR - DOUALA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	2200 FT	
La fréquence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL					

1379	tree	04°00'07.725"N 009°43'57.132"E	22.56	18.29
1202	tree	03°59'51.054"N 009°43'54.904"E	27.72	17.89
1204	tree	03°59'48.272"N 009°43'54.268"E	27.80	17.29
1381	tree	04°00'06.670"N 009°43'59.142"E	23.59	17.02
1382	tree	04°00'06.054"N 009°44'02.370"E	25.29	15.53
1308	tree	03°59'49.993"N 009°43'58.999"E	29.07	15.06
1310	tree	03°59'51.285"N 009°43'55.373"E	25.08	14.93
1307	tree	03°59'50.264"N 009°43'59.467"E	28.63	14.32
1433	tree	03°59'49.285"N 009°43'59.416"E	28.80	14.09
2155	Pylon	04°00'40.057"N 009°45'01.119"E	60.62	13.20
1383	tree	04°00'04.643"N 009°43'59.135"E	20.42	12.95
1384	tree	04°00'02.278"N 009°43'57.241"E	19.55	12.71
1415	tree	04°00'06.520"N 009°44'05.976"E	22.69	9.88
1388	tree	03°59'59.617"N 009°44'01.010"E	20.59	9.13
1418	tree	04°00'08.931"N 009°44'08.665"E	22.26	8.12
1419	tree	04°00'08.978"N 009°44'09.075"E	22.26	7.77
1390	tree	03°59'58.642"N 009°44'01.830"E	19.86	7.22
1389	tree	03°59'59.222"N 009°44'01.671"E	19.33	7.10
1417	tree	04°00'07.112"N 009°44'07.649"E	20.96	6.91
1420	tree	04°00'07.822"N 009°44'09.253"E	19.98	4.80
1422	tree	04°00'08.276"N 009°44'10.248"E	20.64	4.77
1423	tree	04°00'08.030"N 009°44'10.410"E	20.10	3.97
2175	Pylon	04°00'43.553"N 009°44'49.699"E	36.13	0.63
2154	Pylon	04°00'23.906"N 009°44'41.370"E	37.20	0.30

FKKD — AD 2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)
*Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)***FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)**
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
1095	Pylon	04°01'27.685"N 009°42'18.844"E	105.64	67.67
1600	Antenna	04°01'30.361"N 009°42'50.720"E	42.41	32.04
1029	Pylon	04°01'15.976"N 009°42'31.760"E	44.12	23.15
1027	Building	04°01'00.119"N 009°42'28.458"E	39.15	22.40
1021	Pylon	04°00'35.906"N 009°42'01.978"E	48.05	18.36
1026	Pylon	04°01'03.932"N 009°42'21.416"E	42.97	18.12
1020	Pylon	04°00'29.873"N 009°42'04.308"E	40.55	15.71
1083	tree	04°00'50.943"N 009°42'25.107"E	26.07	10.46
1457	Building	04°01'36.509"N 009°42'01.701"E	65.29	7.82
2220	Building	04°00'53.881"N 009°42'16.827"E	30.17	5.74
2219	Building	04°00'53.779"N 009°42'16.818"E	29.64	5.25
2218	Building	04°00'53.478"N 009°42'17.210"E	28.94	5.04

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY30 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY30 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
1367	Pylon	04°00'30.611"N 009°44'13.627"E	46.97	38.19
1205	tree	03°59'52.953"N 009°43'50.008"E	23.96	19.42
1311	tree	03°59'51.905"N 009°43'53.724"E	27.29	18.91
1312	tree	03°59'51.018"N 009°43'53.708"E	27.54	18.77
1380	tree	04°00'07.483"N 009°43'58.731"E	24.23	18.41
1379	tree	04°00'07.725"N 009°43'57.132"E	22.56	18.29
1202	tree	03°59'51.054"N 009°43'54.904"E	27.72	17.89
1204	tree	03°59'48.272"N 009°43'54.268"E	27.80	17.29
1381	tree	04°00'06.670"N 009°43'59.142"E	23.59	17.02
1382	tree	04°00'06.054"N 009°44'02.370"E	25.29	15.53



1308	tree	03°59'49.993"N 009°43'58.999"E	29.07	15.06
1310	tree	03°59'51.285"N 009°43'55.373"E	25.08	14.93
1307	tree	03°59'50.264"N 009°43'59.467"E	28.63	14.32
1433	tree	03°59'49.285"N 009°43'59.416"E	28.80	14.09
2155	Pylon	04°00'40.057"N 009°45'01.119"E	60.62	13.20
1383	tree	04°00'04.643"N 009°43'59.135"E	20.42	12.95
1384	tree	04°00'02.278"N 009°43'57.241"E	19.55	12.71
1415	tree	04°00'06.520"N 009°44'05.976"E	22.69	9.88
1388	tree	03°59'59.617"N 009°44'01.010"E	20.59	9.13
1418	tree	04°00'08.931"N 009°44'08.665"E	22.26	8.12
1419	tree	04°00'08.978"N 009°44'09.075"E	22.26	7.77
1390	tree	03°59'58.642"N 009°44'01.830"E	19.86	7.22
1389	tree	03°59'59.222"N 009°44'01.671"E	19.33	7.10
1417	tree	04°00'07.112"N 009°44'07.649"E	20.96	6.91
1420	tree	04°00'07.822"N 009°44'09.253"E	19.98	4.80
1422	tree	04°00'08.276"N 009°44'10.248"E	20.64	4.77
1423	tree	04°00'08.030"N 009°44'10.410"E	20.10	3.97
2175	Pylon	04°00'43.553"N 009°44'49.699"E	36.13	0.63
2154	Pylon	04°00'23.906"N 009°44'41.370"E	37.20	0.30

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et du TWY A	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park 3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 200 KVA et par des onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 200 KVA and UPS.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ----- SOL		GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2020)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 113° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 1°E (2020)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2020)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	211.84M (695FT)	PVOR : 100 W PDME : 1 KW HGT : 8 M



FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS Anemometers installed near Glide/ILS station Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue LIL TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI) and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

FKYS — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E	FL 065 ----- SOL		NSIMALEN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	5800 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDE/NSIMALEN et YAOUNDE/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS AD prohibited for ACFT not equiped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions					

FEFF — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°24'14.86"N - 018°31'14.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	366M / 1201FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FEFF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BANGUI Cercle de 15 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E	900 M ASFC ----- SOL		BANGUI TOWER - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west from the AD					

FEFF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BANGUI TOWER	119.7 MHz	H24	Assure SVC - APP
A/A	BANGUI RADIO	6559 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	8903 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	5493 KHz	H24	P : 1 KW

FEFF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 34 1°E (2020)	BGI	335 MHz	H24	04°23'27.30"N 018°31'20.60"E	383M (1257FT)	Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 34 CAT. II 1°E (2020)	BGI	110.3 MHz	H24	04°24'51.28"N 018°30'55.70"E	370M (1214FT)	395 M seuil 16 QDR 344
ILS/DME 1°E (2020)	BGI	Ch 40X	H24	04°23'27.30"N 018°31'21.60"E	383M (1257FT)	NIL
NDB 1°E (2020)	BN	265.5 kHz	H24	04°29'25.80"N 018°29'44.20"E	398M (1306FT)	P : 50 W 9100 M Seuil 16 QDR 344°
VOR/DME 1°E (2020)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E	376M (1234FT)	P VOR : 50 W P DME : 1 KW

FEFF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Fréquente concentration d'oiseaux au voisinage de la piste. Consulter les NOTAM	<i>Frequent concentration of birds in the vicinity of the RWY. Follow NOTAM</i>
--	---

FEFF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°15'05.23"S 015°14'49.9"E	321 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF/TWR	Antenna	04°15'26.78"S 015°15'08.15"E	347 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône AIRTEL	Pylon	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	NIL	NIL
2B	Point 2 Antenne nzoko	Antenne	04°17'04,0626"S 015°13'13,3143"E	374.480M/46.803M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 35 Antenne massina	Antenne	04°16'20,7868"S 015°13'47,0077"E	362.188M/42.466M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 36 Eglise massina	Antenne	04°16'12,3462"S 015°13'22,6017"E	373.326M/46.488M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 39 Mitoko	Antenne	04°15'29,1229"S 015°13'17,4662"E	388.050M/35.773M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 40 Mitoko	Antenne	04°15'19,3397"S 015°13'25,8730"E	386.535M/34.258M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 41 Kiellet Tenart	Antenne	04°15'17,7871"S 015°13'28,3138"E	379.555M/27.278M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 42 Mfilou	Antenne	04°15'23,9326"S	376.642M/43.563M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 43 Mfilou	Antenne	015°13'45,5006"E 04°15'11,0994"S	374.589M/41.510M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 44 Hôpital Mfilou	Antenne	015°13'52,0061"E 04°15'50,8533"S	351.852M/29.394M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 88 Palais de Congrès	Antenne	015°13'50,6697"E 04°16'09,4298"S	375.470M/54.944M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 120 Poudrière	Antenne	015°15'28,0122"E 04°15'15,3679"S	345.815M/24.700M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 127 Inzouli	Antenne	015°14'33,4595"E 04°14'27,4339"S	417.102M/83.329M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 128 Camp Militaire	Antenne	015°13'47,8958"E 04°14'08,4983"S	485.805M/22.752M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 129 Mouhumi	Antenne	015°13'32,9074"E 04°14'07,6873"S	391.706M/48.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 130 Tchelampo	Pylône	015°14'21,4890"E 04°13'34,4915"S	465.309M/27.361M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 131 Tchelampo	Pylône	015°13'36,4372"E 04°13'27,7284"S	443.935M/37.433M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 132 Sadelmi Ecole	Antenne	015°14'17,9566"E 04°13'27,9149"S	439.844M/37.582M	Marked - Red lighted	NIL
			015°14'51,2184"E			



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 135 Lycée Sainte Rita	Antenne	04°14'01,7252"S 015°15'15,3396"E	379.806M/45.988M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 137 MTN Moukondo	Antenne	04°13'46,9812"S 015°15'33,2359"E	374.842M/40.769M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 139 Cité des 17	Antenne	04°13'25,9584"S 015°15'35,5431"E	397.415M/42.367M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 140 Cité des 17	Bâtiment	04°13'18,8945"S 015°15'35,9969"E	378.948M/23.900M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 141 Mazala	Antenne	04°13'39,0457"S 015°15'50,2209"E	377.808M/42.425M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 143 Moukondo	Arbre	04°14'00.3995"S 015°16'03.9014"E	354.099M/26.492M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 145 Moukondo	Antenne	04°14'02.0153"S 015°16'01.5958"E	352.458M/24.851M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 146 Aéroport Maya-Maya	Bâtiment	04°14'10.5418"S 015°15'56.0944"E	339.001M/11.033M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 147 Aéroport Maya-Maya	Antenne	04°14'07.6959"S 015°15'47.4518"E	380.312M/52.344M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 150 MBTP	Hangar	04°14'18.7336"S 015°15'46.7786"E	337.830M/9.862M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 197 Centre-ville	Grue	04°16'08.3769"S	374.907M/61.557M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 214 Tour Nabemba	Antenne	04°16'19.9103"S	412.328M/124.292M	Marked - Red lighted	NIL
			015°17'22.0087"E			
2C	Point 230 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'51.7463"S	409.081M/128.351M	Marked - Red lighted	NIL
			015°18'12.7585"E			
2C	Point 231 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'50.2984"S	413.299M/132.569M	Marked - Red lighted	NIL
			015°18'15.0025"E			
2C	Point 232 Tours jumelles	Grue	04°14'51.9827"S	429.686M/148.956M	Marked - Red lighted	NIL
			015°18'12.4752"E			
2C	Point 277 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'41.6443"S	375.805M/17.072M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'56.2296"E			
2C	Point 278 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'24.7429"S	421.608M/62.875M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'51.0353"E			
2C	Point 279 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'25.3399"S	409.087M/50.354M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'49.6363"E			
2C	Point 280 Mikalou	Antenne	04°12'23.1030"S	424.474M/50.724M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'32.9715"E			
2C	Point 281 Nkombo Lycée	Antenne	04°12'10.8322"S	427.891M/43.097M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'27.1840"E			
2C	Point 282 Nkombo la poste	Antenne	04°12'08.8855"S	429.688M/44.894M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 283 Nkombo la ferme	Antenne	015°15'34.6138"E 04°12'05.1520"S	444.996M/60.202M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 285 Nkombo station	Antenne	015°15'36.5962"E 04°11'52.0958"S	432.428M/39.881M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 286 Nkombo station	Antenne	015°15'28.9855"E 04°11'36.2954"S	447.525M/54.978M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 288 Nkombo télévision	Antenne	015°15'27.2566"E 04°11'26.1072"S	558.259M/152.133M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 289 Nkombo	Antenne	015°15'01.4990"E 04°11'23.3174"S	504.590M/98.464M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 295 Plateau	Poteau	015°15'03.7710"E 04°14'10.1035"S	338.074M/7.202M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 298 Aéroport	Bâtiment	015°15'59.7499"E 04°14'23,8678"S	333.022M/4.194M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 299 Aéroport	Bâtiment	015°15'43,1366"E 4°14'23,6507"S	334.674M/5.846M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 300 Aéroport	Bâtiment	15°15'42,6520"E 04°14'24,6819"S	332.933M/4.188M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 301 Aéroport	Bâtiment	015°15'42,1819"E 04°14'25.0170"S	331.953M/3.208M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 302 Aéroport	Bâtiment	015°15'41.6781"E 04°14'24.7068"S	333.028M/4.283M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 303 Aéroport	Bâtiment	015°15'41.2589"E 04°14'23.2572"S	333.579M/4.751M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 304 Aéroport	Bâtiment	015°15'42.8526"E 04°14'23.2720"S	333.046M/4.218M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 305 Aéroport	Bâtiment	015°15'42.4009"E 04°14'23.1116"S	333.652M/4.824M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 308 Aéroport	Mur	015°15'42.3623"E 04°14'24.2479"S	332.251M/3.506M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 309 Aéroport	Bâtiment	015°15'42.4543"E 04°14'23.6991"S	333.821M/5.075M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 310 Aéroport	Bâtiment	015°15'41.8033"E 04°14'25.7867"S	332.971M/4.118M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 311 Aéroport	Bâtiment	015°15'40.8862"E 04°14'24.9696"S	333.374M/4.522M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 313 Aéroport	Bâtiment	015°15'40.3103"E 04°14'25.9510"S	333.249M/4.397M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 314 Aéroport	Mur	015°15'39.4077"E 04°14'27.2676"S	330.659M/2.3M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 315 Aéroport	Mur	015°15'39.3285"E 04°14'28.9954"S	330.103M/2.198M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 316 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.2828"E 04°14'27.8312"S	331.832M/4.127M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 317 Aéroport	Bâtiment	015°15'38.3172"E 04°14'27.4010"S	332.646M/4.941M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 318 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.7945"E 04°14'28.3767"S	333.347M/5.442M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 320 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.1534"E 04°14'29.3378"S	332.986M/5.354M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 321 Aéroport	Mur	015°15'35.9764"E 04°14'30.7970"S	332.990M/2.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 323 Aéroport	Bâtiment	015°15'35.1262"E 04°14'29.9716"S	331.409M/4.044M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 324 Aéroport	Bâtiment	015°15'34.8742"E 04°14'30.2257"S	331.519M/4.154M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 325 Aéroport	Bâtiment	015°15'34.9837"E 04°14'30.4883"S	331.258M/3.894M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 326 Aéroport	Bâtiment	015°15'34.9698"E 04°14'30.5058"S	331.650M/4.286M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 327 Aéroport	Bâtiment	015°15'35.2085"E 04°14'30.6809"S	331.287M/3.923M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 328 Aéroport	Mur	015°15'34.6642"E 04°14'31.3872"S	329.759M/2.388M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 330 Aéroport	Mur	015°15'33.6550"E 04°14'35.6937"S	329.731M/2.364M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 331 Aéroport	Mur	015°15'29.2063"E 04°14'32.3606"S	329.330M/2.112M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 332 Aéroport	Mur de clôture	015°15'32.5012"E 04°14'36.4272"S	329.85M/2.805M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 333 Aéroport	Bâtiment	015°15'27.7319"E 04°14'36.6246"S	332.062M/5.129M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 334 Aéroport	Bâtiment	015°15'27.8952"E 04°14'35.9314"S	331.067M/4.134M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 336 Aéroport	Bâtiment	015°15'27.7354"E 04°14'33.3963"S	331.138M/3.747M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 337 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.0233"E 04°14'33.4163"S	336.886M/9.721M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 338 Aéroport	Mur	015°15'31.1522"E 04°14'33.3930"S	329.425M/2.034M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 339 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.2659"E 04°14'32.7803"S	332.48M/3.381M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 340 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.2645"E 04°14'33.9141"S	332.124M/4.733M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 341 Aéroport	Bâtiment	015°15'30.6168"E 04°14'31.8217"S	334.484M/6.967M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 342 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.7022"E 04°14'25.9322"S	335.167M/7.795M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 343 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.6463"E 04°14'26.7352"S	338.233M/9.874M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 344 Aéroport	Mur	015°15'39.4296"E 04°14'26.9481"S	330.66M/2.419M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 345 Aéroport	Bâtiment	015°15'39.4452"E 04°14'32.0011"S	333.165M/4.806M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 346 Aéroport	Bâtiment	015°15'32.6179"E 04°14'32.4611"S	329.986M/2.468M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'32.5874"E			
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights. For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonable time.



FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	Anemometer installed near GP IBV, lighted Anemometer installed in the MTO park, non-lighted WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA. Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA. Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power 2 generators 600 KVA Stand by power, 1 inverter (UPS) 400 KVA Switch-over time: less than 0s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FCBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E	900 M ASFC ----- SOL		BRAZZAVILLETOUR Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05					

FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E	900 M AMSL ----- SOL - MER		POINTE NOIRE TOUR - Anglais POINTE NOIRE TOWER - English	2700 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.					

FCPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	124.3 MHz	H24	Fréquence principale Main frequency P: 50 W Assure APP
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	118.3 MHz	H24	fréquence supplétive Suppletive frequency P : 50 W (Réception)
A/A	POINTE NOIRE RADIO	5493 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6559 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6884 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8873 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8888 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8903 KHz	H24	NIL



Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
				the last 900 meters of the approach - RWY end and SWY lights: unidirectional - White flashing THR lights - TDZ day marking - Runway centerline: LIH/LIL

DIAP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du bloc Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuse : Seuil 21 Centrale seuil 03 Aire signaux restreinte	Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park 3 Lighted windsocks : THR 21 centrale THR 03 Restricted marking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation sur les voies de circulation A, B et M : Verts du point d'arrêt avant piste jusqu'à l'intersection avec l'axe de piste	TWY edge lights : Blue LIL TWY centreline lights on taxiways A, B and M : Green from holding position to the intersection with the runway centerline
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	L'alimentation auxiliaire de secours est assurée par 2 groupes de 500 KVA. 2 onduleurs de 300 KVA en fonctionnement redondant.	The auxiliary power supply is ensured means of 2 generators of 500 KVA. 2 inverters with 300 KVA in redundant operation.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W Projecteurs d'aire de trafic de 932 W, 466 W et 233 W de type LED supportés par des mats non frangibles: -12 mats de 20 M -11 mats de 25 M -2 mats de 12 M -2 mats de 10 M Alimentation de secours 2 groupes électrogènes de 830 KVA et 250 KVA avec délai de communication de 8 secondes	High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W LED type apron projectors of 932 W, 466W and 233W, supported by: nonfrangible masts -12 masts of 20 M -11 masts of 25 M -2 masts of 12 M -2 masts of 10 M Emergency power supply 02 generators of 830 KVA and 250 KVA with switching delay of 08 seconds

DIAP — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIAP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJANVOR/DME"AD"05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W	900 M ASFC ----- SOL - MER		ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires Heures d'application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24					

DIKO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
→ ILS/GP 26 4°W (2020)	KHG	333.2 MHz	H24	09°23'21.95"N 005°33'00.00"W	369.28M (1212FT)	Angle de descente : 3°
→ ILS/LOC 26 CAT. I 4°W (2020)	KHG	109.7 MHz	H24	09°23'05.92"N 005°34'07.89"W	366.06M (1201FT)	NIL
→ ILS/DME 4°W (2020)	KHG	Ch 34X	H24	09°23'21.95"N 005°33'00.00"W	368.27M (1208FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2020)	KRG	115.2 MHz Ch 99X	H24	09°22'20.93"N 005°38'39.48"W	384.12M (1260FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW

DIKO — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
FIZ (Zone d'information de vol) KORHOGO Cercle de 15 NM de rayon centré sur l'ARP	900 M ASFC ----- GND	G	KORHOGO INFORMATION Français (FR), Anglais (Eng)	4500 FT	NIL

DIKO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIKO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIKO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DIKO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/DME et au parc MTO 1 manche à air lumineuse au QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 manche à air lumineuse au QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 manche à air lumineuse devant le bloc technique (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 manche à air lumineuse devant la tour (côté SSLI) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park 1 Lighted windsock on QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 Lighted windsock on QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 Lighted windsock in front of technical block (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 Lighted windsock in front of tower (SSLI side) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro » le temps de commutation entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and by two 400KVA inverters ensuring "zero time". The switching time between the SEEG and the generators is supported by the inverters.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°27'09.07"N - 009°24'52.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	8.97M / 29FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOOL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ----- SOL - MER		LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs. Toutes les opérations sol incluant les atterrissages et décollages se déroulant dans la CTR de Libreville mais sur des installations, dont la Tour de contrôle n'a pas de contact visuel, seront effectuées sous la seule responsabilité du propriétaire de l'héliport/aérodrome et qui en garantira la sécurité. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited. All ground operations including landings and takeoffs carried out within Libreville control zone, at facilities (on helipads or aerodromes) for which the control tower has no visual contact, will be done under the sole responsibility of the facility owner who will vouch for the safety of these operations.					

FOOL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Rend les services de contrôle d'aérodrome et d'approche / Provides aerodrome and approach control services
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W Rend les services de contrôle d'approche et en Route / Provides approach and route control services
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHz	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 500 W

FOOG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°43'16.72"S - 008°45'06.09"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	3M / 10FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	35x15 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		1575 M2 - 3 aires de 35 X 15 M Résistance : 10 TN	1575 M2 - 3 areas of 35 X 15 M Strength : 10 TN
		Balisage diurne	Day markings
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	202.3° GEO 207° MAG	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		Feux de FATO : Rouge	FATO Lights: Red
		NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	NIL

FOOG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E	450 M AMSL ----- SOL - MER		PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway					

FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P DVOR : 100 W P DME : 1KW 376 M seuil 03 QDR 203°
ILS/GP 21 2°W (2020)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 21 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 21 CAT. II 2°W (2020)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 03 QDR 024°
ILS/DME 2°W (2020)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL

←

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FOON — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
15	- 900 M - Balle traçante LIH/LIL omnidirectionnelle à intensité réglable	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	Balisage diurne
33	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3080 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnel	
NIL	3080 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnel	

FOON — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 3 manches à air lumineuses (parking, seuils 15 et 33)	3 lighted windsocks (parkings, THR 15 and 33)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes et par des onduleurs. Temps de commutation inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators and UPS. Switch-over time less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light.

FOON — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR FRANCEVILLE MVENGUE 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E , 01°29'39.59"S - 013°29'43.52"E , arc horaire de 10 NM de rayon centré sur FRANCEVILLE VOR/DME "FRV" 01°39'11.10"S - 013°26'38.10"E , 01°45'09.64"S - 013°18'36.29"E , 01°35'51.64"S - 013°10'58.64"E , arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 01°31'50.00"S - 013°16'05.00"E , 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E	300 M ASFC ----- SOL		FRANCEVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad MTO conditions or weak wind use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33 available alternately according to the RWY in service

FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ----- SOL - MER		MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	
CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24					

FGSL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	128.3 MHz	H24	Assure APP
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	118.1 MHz	H24	Assure APP
A/A	MALABO RADIO	6666 KHz	H24	P : 1 KW



FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ----- SOL - MER		BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2020)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2020)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2020)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
VOR/DME 1°W (2020)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	PVOR : 100 W PDME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G.	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE BATA	FLY OVER BATA CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 21 .	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 21</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situées aux extrémités de piste.	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vois cargo interdit la nuit de 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flights prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 03/21. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 03/21. Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---



FMMI — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	270 hôtels près de l'aéroport et en ville	270 hotels near the AD and in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autocars aux heures de services réguliers - Taxis - Voitures de location reliant l'aéroport au centre-ville	Company buses during regular HS; Taxis, rental cars connecting the airport and the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Médecins et infirmerie pour les vols internationaux Hôpitaux et cliniques proches de l'aéroport et en ville	Doctors and infirmary for international flights Hospitals and clinics in the vicinity of the airport and in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau à l'aéroport et en ville	Office in the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 334 35 E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by "Corps de Protection Civile" Tél : (+261) 34 05 481 10 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur portatif eau pulvérisé 6 L + 1 extincteur portatif poudre ABC 6 Kg + 1 extincteur embarqué poudre BC 50 Kg 1 VIPP 4425C 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 1 VIPP 4425S 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 4 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 POSTE(S) 01A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 26 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 27 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R01 A R02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 POSTE(S) 01A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : PCN 43/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 26 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 27 : PCN 82/F/C/X/T AST 03 POSTE(S) R01 A R02 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S08 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 14.6 M TWY W : 18 M TWY Z : 10 M TXL B2 :
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Asphalte / Asphalt TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 :
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY C : PCN 77/F/B/X/T TWY E : PCN 82/F/C/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCN 30/F/B/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'attente QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT) Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)



FMMI — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°47'57.6"S 047°29'42.0"E	1255 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ARBRE	Tree	18°47'40.0"S 047°25'23.4"E	1346 M 56 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	LOCALIZER	Antenna	18°47'59.6"S 047°29'41.7"E	1259 M 4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAT VENT	Mast	18°47'48.7000"S 047°28'10.7000"E	1284 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU	Building	18°48'12.4"S 047°28'48.3"E	1310 M 30 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	DME/GP	Antenna	18°47'47.3"S 047°28'04.0"E	1285 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CENTRE DE CONFÉRENCE INTERNATIONALE	Building	18°48'51.6"S 047°28'36.8"E	1369 M 108 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	CENTRE DE RÉCEPTION DEPORTÉE	Pylon	18°46'40.5"S 047°29'37.8"E	1325 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CLOCHER AMBOHIJANAHARY	Tower	18°50'00.8"S 047°29'40.5"E	1326 M 47 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	COLLINE ET TOMBEAU	Hill Tomb	18°48'34.7"S 047°25'10.1"E	1388 M 109 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	AMBOHITRANDRAINA ANDAKANA	Pylon	18°45'50.0"S 047°24'35.4"E	1503 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOM IVATO TANANA	Pylon	18°48'43.5"S 047°29'05.9"E	1314 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANDAKANA	Pylon	18°47'57.2"S 047°25'06.6"E	1339 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANDROIBE	Pylon	18°51'37.2"S 047°32'03.9"E	1515 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	18°47'49.8"S 047°27'41.9"E	1305 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO MADAGASCAR	Pylon	18°55'33.9"S 047°31'52.6"E	1500 M 221 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ANTANANARIVO TALATA	Pylon	18°45'05.0"S 047°36'56.0"E	1555 M 102 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTANANARIVO	Pylon	18°57'03.0"S 047°26'32.0"E	1378 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE IVATO TANANA	Pylon	18°48'55.0"S 047°29'01.9"E	1286 M 41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMERINTSIATOSIKA	Pylon	18°59'38.0"S 047°19'02.0"E	1559 M 240 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Tower	18°47'57.5"S 047°28'36.9"E	1287 M 22 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	DREEM	Building	18°47'57.2"S 047°28'40.2"E	1273 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMBOHIDRATRIMO	Pylon	18°48'48.8"S 047°27'03.3"E	1328 M 19 M	Mmarked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMMI — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ANTANANARIVO/IVATO Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E	600 M ASFC ----- SOL		IVATO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	8000 FT	
Survol du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdit FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					

FMMI — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	IVATO TOUR	120.1 MHz	H24	P : 50 W
APP	ANTANANARIVO APPROCHE	125.7 MHz	H24	P : 50 W Antennes déportées VSAT à MAHAJANGA, TOAMASINA, MANANJARY (125.7 MHz)
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	128.9 MHz	H24	P : 50 W NB : Pour tout ACFT évoluant en dessous du FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION / For all ACFT flying below FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	3476 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	5634 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	8879 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	121.5 MHz		NIL
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	128.9 MHz	H24	P (VHF): 50 W Antennes déportées VSAT à VSAT remote stations at ANTANANARIVO, TOLIARY, MAHAJANGA, TOLAGNARO, TOAMASINA, MAINTIRANO, MANANJARY, ANTALAH, MORONI, NOSY-BE, MORONDAVA, COLORADO NB : Pour tout ACFT évoluant au-dessus du FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE / For the ACFT flying above FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	3476 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	5634 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	8879 KHz	H24	P : 1 KW



		APN 3											
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Postes de stationnement en configuration parallèle : 1A R1-R2 S1-S12
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- Les postes 21 R, 21 F et 21 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- - Les postes 22 R et 22 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- - Les postes 23 R et 23 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur).
- NOSE-IN aircraft stands : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Parallel aircraft stands : 1A R1-R2 S1-S12
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- The stands 21 R, 21 F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- *The stands 22 R and 22 L are not available when the stand 22 is occupied*
- *The stands 23 R and 23 L are not available when the stand 23 is occupied*
- Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length).

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS

FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit 2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS. 3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i> 2. <i>Engines test : Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.</i> 3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>
--	--

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste. 2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA. 3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise SGSAM RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. - Dès que SGSAM est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, elle doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.	1. <i>Visual approach: The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i> 2. <i>Start-up, push-back procedures : he start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i> 3. <i>Low visibility procedures : - Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M - When RVR below 1500M, report the value of the RVR in the METREPORT. - If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs SGSAM RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and SGSAM apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility. - As soon as SGSAM is informed of the value of the RVR, SGSAM must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i>
--	--



FMNM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	87 M (285 FT) / 31 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 3.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERODROME OPERATOR ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg ----- ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aim-fmnm@asecna.org, asecna.bia.mahajanga@gmail.com	

FMNM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMNIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMNIZPZX or FMNMYDYX and at mail addresses aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNM+ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER		MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND					

FMNM+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	See FMNM - AD 2.3 line 7	Assure APP

FMNM+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA

FMNM+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL	2. Use of the aerodrome for gliders : NIL
3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.	3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. Use of taxiways : NIL
5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.	5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.

FMNM+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.	1. Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.
2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA	2. Engines test : Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL	3. Conditions of use (length restriction) : NIL



FMNM+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1.	Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle	1.	<i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>
2.	Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS < 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP < 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2.	<i>Low visibility procedures : * Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices; * When RVR < 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT; * If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i>

FMNM+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATIONINFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU
B737-800 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport MAHAJANGA/Philibert Tsiranana, classé 4C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation de B737-800 pour une durée de 5 ans

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.

BALLONS SONDES MTO

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD

- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'asencion : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome et ses alentours - Prudence recommandée

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800
(REFERENCE AIRCRAFT)

MAHAJANGA/Philibert TSIRANANA airport classified 4C, is certified on 30th December 2016 to B737-800 operation for 5 years

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.
3. Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.
4. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
5. Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14
6. Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.

MET SOUNDING BALLOONS

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station

- PSN : 154000S - 0462054E
- Launching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

Bird Concentration on Aerodrome and Vicinity - Caution Advised

FMNM+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres non éclairés installés sur un pylône distant de 30 M à l'Est de l'ALD 3 manches à air éclairées de nuit: - à gauche du seuil 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - entre les deux voies de circulation(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - à gauche du seuil 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E)	Unlighted Anemometers installed on a pylon 30 M from the glide antenna (in the east direction) 3 windsocks lighted by night: - on the left from THR 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - between the 2 TWY(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - on the left from THR 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus BI Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 125 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 125 KVA Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Phare marin sur l'Ile aux Prunes: 9193 M Seuil 19 QDR 067° 3 é (25 s) Aé - 2000 Candelas Feu maritime Port de TOAMASINA F. 3 é. 12 s Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA (3 à 10 secondes)	High obstacles with day marking and night obstruction light Marine beacon on Prunes Island: 9193 M THR 19. QDR 067°. 3 é (25 s) Aé - 2000 Cd Maritime light at TOAMASINA Port F 3 é. 12 s. Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA (3 to 10 seconds)

FMMT — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géοide / Geoid undulation	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMMT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR TOAMASINA Cercle de 20 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E	600 M AMSL ----- SOL - MER		TOAMASINA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Tour de piste obligatoire pour aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications,except special authorization. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with radio communication or with RCF					

FMMT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TOAMASINA TOUR	118.3 MHz	HOR : 0300/1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT E-mail : aimfmmt@asecna.org	Assure les contrôles d'approche et d'aérodrome P : 50 W

FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NOSY-BE Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ----- SOL - MER		NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	 Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIXX - FMNNYDYX
OTHER	NOSY-BE RADIO	5484 KHz	HJ	NIL

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2020)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 248 M seuil 05 - QDR 116° ADEMA
VOR/DME 10°W (2020)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M seuil 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</i>
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i>
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. <i>Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.</i>
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. <i>Using of the taxiways : NIL</i>
5. Utilisation du seuil de piste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 23	5. <i>Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.</i>
→ 6. La voie de circulation 'E' est fermée lorsque le poste de stationnement NR 03 est occupé par n'importe quel type d'aéronef	6. <i>Taxiway 'E' is closed when aircraft stand NR 03 is occupied by any type of aircraft</i>
→ 7. La voie de circulation 'E' est fermée pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 24M lorsque le poste de stationnement NR 03A (Nose-In) est occupé par des aéronefs d'une longueur supérieure ou égale à 23.38M.	7. <i>Taxiway 'E' is closed for aircraft with wingspan greater than or equal to 24M when aircraft stand NR 03A (Nose-In) is occupied by aircraft greater than or equal to 23.38M length.</i>

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : NIL	2. <i>Engines test : NIL</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>



FMMS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMS -- SAINTE-MARIE

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM SSW from AMBODIFOTOTRA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (9 FT) / 32 ° C -12 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2020) / 2.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A CP 515 AÉROPORT DE SAINTE-MARIE (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 17 146 74 RSFTA : FMMSYDYX E-mail : sms@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300 - 1500 UTC)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers MDG/AWY	During scheduled MDG/AWY flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS	AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Sur la plage Type Bungalow (environ 500 Chambres) - En ville (environ 100 chambres et bungalow)	- Beach bungalow hotels (about 500 rooms) - In the city (about 100 rooms and bungalows)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	03 restaurants à proximité avec de 50 à 100 couverts	03 restaurants in the vicinity with 50-100 seats
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures, vélos, scooters O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars, bicycles, scooters O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville à 12Km de l'Aérodrome - 02 postes médicaux à 4Km de l'Aérodrome	- Hospital in the city at 12km from the aerodrome - 02 medical stations at 4km from the aerodrome
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques : 0500 - 0830 UTC et 1100 - 1300 UTC jours ouvrables (BOA et BFV)	Banks : 0500 - 0830 UTC and 1100 - 1300 UTC working days (BOA and BFV)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville à 12 Km	Office in the city at 12 Km
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNS -- SAMBAVA / SUD

FMNS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 NM SE from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 28.4 ° C -16 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 45 CP 208 AEROPORT DE SAMBAVA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 08 311 13 RSFTA : FMNSYDYX E-mail : svb.adema@gmail.com , svb@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Service disponible aux heures des vols réguliers. Un préavis de 3HR adressé à FMNSYDYX est nécessaire pour les vols non réguliers.	Service available during hours of scheduled flights. 3HR prior notice addressed to FMNSYDYX is required for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG - Permanence assurée pendant 0500-0800 UTC en dehors de ces vols.	During scheduled MDG flights - Service ensured during 0500-0800UTC outside this flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMNS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Système hydrant - 3 citernes de 50M3 de chaque - débit :30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : Hydrant system - Three 50M3 tanks - flow :30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



GABS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	Ligne d'approche simplifiée - LIH - Cat. 1 Balle traçante dans l'axe de piste	Vert / Green - LIH	Gauche / Left	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 2°96	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil

GABS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		3 manches à air lumineuses	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 350 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 1/4 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 350 KVA and UPS Switch-over time : 1/4 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Important obstacles with day marking and night obstruction light

GABS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GABS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W	900 M ASFC ----- SOL		BAMAKO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3300 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. survol de la zone miliatire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight					

GAGO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06L	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°08	NIL Balisage diurne
24R	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 2°51	NIL Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO Anemometer installed in the MTO park Manche à air lumineuse Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus TWY edge lights : Blue Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 3 groupes de 60 KVA Stand-by power provided by 3 diesel power generators 60 KVA Temps de commutation : manuelle Switch-over time : manual
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

GAGO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAGO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAKAB "BAKAB" 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W	900 M ASFC ----- SOL		GAO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	
Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY 06R or 06L. Flying over the military camp prohibited					

GAMB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - avec barre de 150 M	verts et rouges Green and red	Gauche / Left 2°59	Marquage au sol
23	NIL	verts et rouges Green and red	Gauche / Left 2°58	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2540 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL
NIL	2540 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL

GAMB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		Proximité seuil 05 et balise diurne Indicateur de vent à côté du taxiway côté piste 05	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus 30 M	TWY edge lights : Blue lights 30 M
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 63 KVA (2 dans le manuel)	2 diesels power generators 63 KVA (Both of them in manual)
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAMB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MOPTI Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W	900 M ASFC ----- SOL		MOPTI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR					

GAMB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MOPTI TOUR	118.2 MHz	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 à GAMBZPZX	P : 50 W

GQNO+ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GQNO+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NOUAKCHOTT / OUMTOUNSY Cercle de 25 NM de rayon centré sur 18°18'35.57"N - 015°58'10.67"W	600 M AMSL ----- SOL - MER		OUMTOUNSY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. les trafics allant au sud et provenant de la FIR CANARIAS doivent prendre contact avec Nouakchott contrôle 10 mn avant le point d'entrée de l'UTA AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Aircraft southbound from Canarias FIR have to establish contact will Nouakchott ACC 10 mn before reaching the UTA					

GQNO+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER	118.4 MHz	H24	Assure APP / APP provided by TWR
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	118.4 MHz	H24	NIL
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	121.5 MHz	H24	NIL
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	121.7 MHz	H24	NIL
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	124.2 MHz	H24	Antennes VSAT déportées (124.2 MHz) à ATAR, BIR MOGREIN (P : 50 W), NEMA, TIDJIKJA, NOUADHIBOU et LEMGHAITY (23°30'N - 007°50'W) / Remote antenna VSAT (VHF 124.2MHz) at ATAR, BIR MOGREIN (P : 50 W), NEMA, TIDJIKJA, NOUADHIBOU and LEMGHAITY (23°30'N - 007°50'W)
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	5565 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	6535 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	8861 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	124.2 MHz	H24	NIL
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	5565 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	6535 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	8861 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 1 KW



GQPP+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQPP -- NOUADHIBOU

GQPP+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 20°55'42"N - Long. 017°01'52"W Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 20°55'42"N - Long. 017°01'52"W Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,64 NM au Nord-Est du centre ville de NOUADHIBOU	1,64 NM North East from the NOUADHIBOU city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 28 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) NOUADHIBOU AERODROME BP 5605-NOUAKCHOTT(MAURITANIE) Tél. (222) 45 74 59 02 Fax (222) 45 74 59 02	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Aérodrome de NOUADHIBOU B.P. 06 - NOUADHIBOU MAURITANIE Tél. (222) 45.74 50 09 (Standard) - (222) 45.74 53 49 (Commandant) Fax (222) 45.74 51 60 - (222) 45.74.99.67 - RSFTA : GQPPYDYX	

GQPP+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800 - 1200 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R contacter hôpital régional TEL:(222)45.74.78.90	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 STAR OIL TEL (222) 45.74.01.52 / (222) 36.29.50.03 / (222) 36.29.50.04	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R sauf vols réguliers HS contact tél: (222) 38 39 99 99 / (222) 33.42.82.71 prolongation pour les vols non réguliers	HS and O/R except HS scheduled flights contact tel:(222)38 39 99 99 / (222) 33.42.82.71 extension for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R Contact ANAC : TEL (222) 45.74.00.56 / (222) 46.72.55.31, prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R contact ANAC: TEL (222) 45.74.00.56 / (222) 46.72.55.31, prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQPP+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Mauritanie Airlines assure les services d'escale et d'assistance "Paiement en espèces"	Mauritania Airlines manage handling services and facilities "Cash payment"
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 OIL : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Avitaillement statique : JET A1 : débit 48 M3/H AVGAS 100 LL : débit 18 M3/H Cuve 1 : 50000 L - Cuve 2 : 50000 L	Static refuelling : JET A1 : Flow 48 M3/H AVGAS 100 LL : Flow 18 M3/H Tank 1 : 50000 L - Tank 2 : 50000 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Services d'escale et d'assistance, restauration et l'hébergement "paiement en espèces" Contact : E-mail : bechir05@mai.mr - operationsnkc@mai.mr Sita : NKCKOXH - NKCKPXH Tel : 00 (222) 45 24 12 53 - Fax : 00 (222) 45 24 24 48 Cel : 00 (222) 37 18 86 34 - 00 (222) 33 42 82 52	Handling services and facilities, catering and accommodation "Cash payment" Contact : E-mail : bechir05@mai.mr - operationsnkc@mai.mr Sita : NKCKOXH - NKCKPXH Tel : 00 (222) 45 24 12 53 - Fax : 00 (222) 45 24 24 48 Cel : 00 (222) 37 18 86 34 - 00 (222) 33 42 82 52

GQPP+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Several hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville	Several restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location O/R - navettes d'hôtels	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital régional à 6 KM et plusieurs cliniques en ville 2 centres médicaux et 1 polyclinique à CANSADO	1 Regional Hospital at 6 km and several clinics in the city. 2 medical centers and 1 polyclinic at CANSADO
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Agence de voyage et de tourisme	In the city : Travel and tourism agency
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) disponible à l'unité de lutte incendie de l'aéroport	1 vehicle of first rescue and evacuation (PSE) available at the fire fighting unit of airport

GQPP+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 H24	Ensured protection level: 7 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grues et éleveurs à la société SAMMA (privé)	Cranes and elevators in Ste SAMMA
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG de poudre 2 VIMP 6825 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre Moyen en ville : Moyennement équipé Remarques : Balisage autonome de secours	Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG Powder 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG Powder 2 VIMP 6825 - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG Powder Means in town : modertely equipped Remarques : Lighting facilities AUX PWR

GQPP+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GQPP+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (200 x 95 M) 48/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 22.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 48/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : 1 M (4 FT)	Aircraft parking : 1 M (4 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 122.50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point: at 122.50 M from the RWY axis in the TWY centerline 20°55'40.20"N - 017°01'50.40"W	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 20°55'47.47"N 017°01'58.47"W - 4 FT INS 02 - 20°55'45.38"N 017°01'58.77"W - 4 FT INS 03 - 20°55'43.03"N 017°01'59.70"W - 4 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe de piste. Ils sont interdits sur l'aire de stationnement et la voie de circulation. Le demi-tour complet est interdit sur la piste, si ce n'est le demi-tour normal aux extrémités, ceci pour les avions d'un tonnage supérieur à 40 TN. Virage à gauche décollage piste 02 et circuit par la droite interdits piste 20. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds. Le survol de la base WAJAH est réglementé : se conformer aux instructions de la TWR	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Fixed ground checks must be done to 45° from RWY center line. They are prohibited on the apron and on the TWY. Complete u-turn on runway is prohibited, except normal u-turn in the RWY ends for ACFT superior to 40 T weight. Left turn after take-off RWY 02 and right hand circuit prohibited for RWY 20. Flying over the city prohibited under 1500 FT. Flying over the WAJAH base is regulated : comply with TWR instructions

GQPP+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les derniers 600 M Raquettes : Feux bleus LIL encastrés TWY : Feux bleus LIL hors sols	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights recessed LIL TWY : Blue lights above ground LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (couleur rouge) Panneau indicateur point de vérification VOR	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red color) VOR check point sign

GQPP+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ALD	Antenna	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14 M ---	NIL	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	20°54'52.0"N 017°02'05.9"W	08 M ---	NIL	NIL
Zone 2	Localizer	Antenna	20°56'46.98"N 017°01'34.45"W	05 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQPP+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire (CMS) NOUADHIBOU	Secondary Meteorological Centre (CMS)NOUADHIBOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP NOUAKCHOTT	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) - TAF(4/J) METAR (1/H)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI LOCAL	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P), significant weather chart and TEMSI LOCAL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MODEM SR10, SIOMA, SADIS, SAOMA RSFTA - PC - SMT	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR NOUADHIBOU - TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT FIC DAKAR - FIC CANARIES	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT et le CMS de NOUADHIBOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Mauritania, any local meteorological center be able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by NOUAKCHOTT main meteorological center and NOUADHIBOU CMS with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GQPP+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	014.40° VRAI 020° MAG	2425 x 45	48 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°55'20.34"N 017°01'58.14"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
20	194.40° VRAI 200° MAG	2425 x 45	48 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°56'36.76"N 017°01'37.24"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2635 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton armé
0.0 %	100 x 45	NIL	2635 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton armé

GQPP+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2425	2425	2525	2425	PA = 100 M SWY = 100 M
20	2425	2425	2525	2425	PA = 100 M SWY = 100 M



GQPP+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
02	Ligne d'approche simplifiée - 840 M - LIH - directionnelle	Vert / Green - LIH Encastré	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne
20	NIL	Vert / Green - LIH Encastré	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2425 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	LIH Vert/Rouge Encastré type FTH	100 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2425 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	LIH Vert/Rouge Encastré type FTH	100 M - Rouge / Red	NIL

GQPP+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Anémomètres installés l'un à 160 m du seuil de piste 02 et à 94 m à droite de l'axe de piste 02 et l'autre au parc MTO	2 Anemometers installed,one at 160 m from RWY THR 02 and 94 m on the right of RWY axis 02 and the second in the MTO parc
		Manche à air lumineuse	Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centreline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours inverse par 2 générateurs de 180 KVA. Temps de commutation : 8 S	Power supply emergency reversed by 2 power generators of 180 KVA Switching time : 8 S
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GQPP+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GQPP+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NOUADHIBOU 21°09'43.22"N - 016°59'20.39"W , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 20°41'16.97"N - 017°08'53.88"W , 20°46'26.97"N - 017°03'06.65"W , FRONTIERE MAURITANIE / SAHARA OCCIDENTAL jusqu'au point 21°09'43.22"N - 016°59'20.39"W	900 M AMSL ----- SOL - MER		NOUADHIBOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	 Aérodrome interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche décollage piste 02 et circuit par la droite interdits piste 20. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds. Le survol de la base WAJAHHA est réglementé : se conformer aux instructions de la TWR. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Left turn after take-off RWY 02 and right hand circuit prohibited for RWY 20. Flying over the city prohibited under 1500 FT. Flying over the WAJAHHA base is regulated : follow TWR instructions.

**GQPP+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NOUADHIBOU TOUR	120.8 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
VDF	NOUADHIBOU GONIO	120.8 MHz	H24	NIL

**GQPP+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 6°W (2020)	PN	335 MHz	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 02 CAT. II 6°W (2020)	PN	110.3 MHz	H24	20°56'46.98"N 017°01'34.45"W		325 M seuil 20 QDR 020°
ILS/DME 6°W (2020)	PN	Ch 40X	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	NIL
VOR/DME 6°W (2020)	PE	113.5 MHz Ch 82X	H24	20°54'52.00"N 017°02'05.88"W	8M (26FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 900 M seuil 02 QDR 200°

**GQPP+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME**

NIL	
-----	--

**GQPP+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES**

NIL	
-----	--

**GQPP+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES**

NIL	
-----	--

**GQPP+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION**

NIL	
-----	--

GQPP+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRRN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manches à air lumineuses	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes diesel de 550 KVA, 2 onduleurs de 60KVA et par 2 onduleurs de 400KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by two diesel power generators of 550 KVA, two UPS of 60KVA and two UPS of 400KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NIAMEY Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E	900 M ASFC ----- SOL		NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3800 FT	
(118.1 MHz : Backup) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L / 27R en latérite. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09L / 27R in laterite					

DRZA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
07L	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - (barre transversale à 300 M du seuil)	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
25R	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	PAPI OPS
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DRZA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 677 M NE de l'ARP, non balisé par feu LDI : 112 M NE de l'ARP, balisé par feu	Anemometer : 677 M NE from ARP, Unlighted LDI : 112 M NE from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : All the taxiway Axis: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire avec deux groupes de 110KVA pour tout le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply with two 110 KVA generators for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s
5	Observations / Remarks	NIL	

DRZA — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E	900 M ASFC ----- SOL		AGADEZ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) AGADEZ TOWER - French - English	4200 FT	
NIL					

DRZA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
TWR	AGADEZ TOUR	118.1 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	AGADEZ TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
OTHER	KAOCEN GROUND	121.8 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence(Militaire) SOL RWY 07R/25L

DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E	900 M ASFC ----- SOL		ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English	5000 FT	

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ZINDER TOUR	118.3 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	ZINDER TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional / Antennes déportées VHF/VSAT A Tahoua, Zinder, Agades, Dirkou ET Diffa

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	IN	264 kHz	H24	13°47'22.18"N 008°59'52.21"E	480.13M (1575FT)	P : 50 W HGT = 15 M 725 M THR23
VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1.	<i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i>
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2.	<i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	1.	<i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i>
2.	concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	2.	<i>Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GOSS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOSS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3100 FT	NIL

GOSS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
FIS	SAINT LOUIS INFORMATION D'AERODROME	118.7 MHz	LUN au SAM : 0700-1900 DIM, Jours fériés et nuit : O/R From Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays O/R	NIL
ALRS	SAINT LOUIS INFORMATION	121.5 MHz		NIL

GOSS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
← → DVOR 6°W (2020)	SL	113.9 MHz Ch 86X	H24	16°03'35.33"N 016°27'38.68"W	11M (36FT)	P 100 W MAX Portée 200NM.

GOSS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Description	Observations
Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome	NIL

GOSS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FTTJ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E	450 M ASFC ----- SOL		N'DJAMENA TOUR - Français (Fr) - N'DJAMENATOWER - Anglais (En)	3000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight					

FTTJ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	N'DJAMENA TOUR	119.7 MHz	H24	P : 50 W
TWR	N'DJAMENA TOUR	118.1 MHz	H24	P : Réduite
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées DIRÉ/AM TIMAM / DIRKOU/FAYA LARGEAU / GAROUA / ABECHÉ/ BRIA 119,7 MHz (Réception) - GOURO 120.5 MHz
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	128.1 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	5652 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8873 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8903 KHz	H24	NIL
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées P : 50 W
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5652 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 5 KW



FTTA — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E	900 M ASFC ----- SOL		SARH TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3800 FT	
Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. PA utilisables en saison sèche seulement. Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22. Don't practise braking by using propeller inversion that in case of necessity Obligatory passage on vertical RWY for aircraft. in intermediate approach. SWY usable during dry season only.					

FTTA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	SARH TOUR	118.1 MHz	0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	P : 50 W Assure APP

FTTA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FTTC — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne Day paint marking
27	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	Balisage diurne Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red	Rouge / Red	
NIL	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red	Rouge / Red	

FTTC — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 2 Manches à vent éclairées
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus BI Feux axiaux de voies de circulation : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 80 KVA chacun Stand-by power provided by 2 diesel power generator 80 KVA
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit

FTTC — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTC — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ABECHÉ Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABECHÉ NDB "AB" 13°50'43.00"N - 020°50'44.00"E	900 M ASFC ----- SOL		ABECHÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4400 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight					

FTTC — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ABECHÉ TOUR	119.1 MHz	0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500 0600-1700 and O/R at FTTTZQZX before 1500	NIL

DXXX — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°11'02.77"N 001°16'07.63"E	29.54M 8.54M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LLZ	Antenna	06°09'10.99"N 001°14'38.03"E	14.39 M 3.14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE HAODJUE DEKON	Building + Antenna	06°08'09.27" 001°13'45.79"	49.27 M 43.27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SANYA Moto	Building + Antenna	06°08'06.95"N 001°13'54.51"E	48.63 M 42.63 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV BE CHATEAU	Antenna	06°08'10.14"N 001°14'53.37"E	49.98 M 43.98M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DE BE	Antenna	06°08'27.08"N 001°14'44.48"E	46.28 M 40.28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Château d'eau BE	Building+ Antenna	06°08'08.69"N 001°14'57.79"E	47.77 M 42.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LCF (La chaine du future)	Building + Antenna	06°09'52.03"N 001°13'43.57"E	75.15 M 54.38 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hôtel de 2 Février	Building+ Antenna	06°07'44.97"N 001°12'54.27"E	120.96 M 115.96 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Banque (BTCI)	Building + Antenna	06°08'11.72"N 001°13'32.74"E	63.02 M 57.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radio Maria	Antenna	06°10'39.60"N 001°14'37.25"E	84.49 M 61.49 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Siège ECOBANK	Building + Antenna	06°08'10.78"N 001°15'32.04"E	62.06 M 57.06 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hôtel IBIS	Building+ Antenna	06°07'18.43"N 001°13'04.71"E	33.57 M 29.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Palm Beach	Building + Antenna	06°07'21.91"N 001°13'21.46"E	46.13 M 41.13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM de Cerfer	Antenna	06°09'46.84"N 001°14'31.90"E	55.62 M 35.96 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Hedzranawoe	Antenna	06°11'30.97"N 001°15'03.24"E	68.16 M 45.85 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Radio Zephir	Antenna	06°10'53.24"N 001°15'11.82"E	73.37 M 52.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV Atiegou	Antenna	06°12'09.76"N 001°15'39.38"E	42.5 M 33.04 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Atiegou	Antenna	06°12'11.01"N 001°15'41.09"E	44.49 M 36.36 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV ANFAME	Antenna	06°10'46.73"N 001°16'40.38"E	54.04 M 41.42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Château d'eau Akodessewa	Building	06°08'46.03"N 001°16'28.54"E	34.43 M 28.83 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Akodessewa	Antenna	06°09'09.33"N 001°16'38.73"E	61.46 M 55.46 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire 1	Pylon	06°10'04.36"N 001°15'06.65"E	39.88 M 20.86 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire 2	Pylon	06°10'02.86"N 001°15'05.38"E	39.9 M 20.9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire 3	Pylon	06°10'01.26"N 001°15'04.02"E	39.91 M 20.91 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hall ANCIEN de départ	Building+ Antenna	06°10'03.10"N 001°15'03.55"E	43.22 M 24.22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Tour de Contrôle	Building+ Antenna	06°10'06.59"N 001°15'07.71"E	48.51 M 29.1 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	06°10'23.28"N 001°15'41.30"E	30.62 M 16.62 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PALAIS DES CONGRES	Building+Antenna	060750.65N 0011301.92E	32.41M 27.41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOUBA SHOP	Building+Antenna	060711.28N 0011238.67E	39.93 M 35.4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV KODJOVIAKOPE	Antenna	060711.16N 0011216.67E	46.07 M 41.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BANK OF AFRICA	Building+Antenna	060722.27N 0011327.01E	40.49 M 36.19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MARINA BAY	Building+Antenna	060739.09N 0011409.83E	45.18 M 40.79 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	FESTIVAL DES GLACES	Building+Antenna	060745.63N 0011415.89E	38.72 M 33.72 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PAN DORA	Building	060755.18N 0011412.55E	37.66 M 31.66 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE EN FACE DU FESTIVAL DES GLACES	Building	060747.44N 0011413.44E	36.4 M 31.39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANAC	Antenna	060955.70N 0011444.88E	58.77 M 42.14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV HOUTI	Antenna	061006.85N 0011439.22E	56.69 M 36.69 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 2 ATIEGOU	Antenna	061233.98N 0011449.11E	56.19 M 42.89 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 1 HOUTI	Antenna	061005.41N 0011440.07E	70.21 M 50.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV TOGO 2000	Antenna	061143.79N 0011528.70E	61.79 M 37.79 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TIGANME	Antenna	061222.14N 0011501.80E	69.43 M 52.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KEGUE ZOGBEDJI	Antenna	061254.62N 0011510.80E	45.92 M 37.19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COCEC HEDZRANAWOE	Building+Antenna	061137.28N 0011530.87E	49.32 M 25.32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DOUANE FRET	Building+Antenna	060956.12N 0011454.25E	49.47 M 30.47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOGEA SATOM	Building+Antenna	061001.46N 0011425.09E	55.65 M 34.65 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 1 KEGUE	Antenna	061250.58N 0011400.10E	91.08 M 62.08 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 1 KEGUE	Antenna	061231.32N 0011423.26E	69.65 M 45.09 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 2 KEGUE	Antenna	061228.52N 0011401.80E	75.2 M 46.72 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2		Antenna			Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOGOCOM 2 HEDZRANAWOE	Antenna	061125.35N 0011428.65E	64.44 M 38.94 M		
Zone 2	TOGOCOM 2 HOUTI	Antenna	061036.14N 0011448.85E	56.36 M 35.36 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 3 HEDZRANAWOE	Antenna	061105.40N 0011456.33E	66.51 M 44.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KAGOME	Antenna	061021.82N 0011639.64E	58.78 M 40.82 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DJIFAKPOTA	Antenna	061005.61N 0011620.01E	52.37 M 37.15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 2 KEGUE	Antenna	061152.91N 0011431.91E	69.78 M 43.78 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 3 KEGUE	Antenna	061157.22N 0011448.16E	58.68 M 33.54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KELEGOUGAN	Antenna	061319.20N 0011408.75E	55.77 M 44.93 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AEROSERVICE	Antenna	060957.64N 0011459.94E	45.71 M 27.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P1	Pylon	061006.84N 0011508.59E	39.84 M 20.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE S5	Pylon	060957.68N 0011501.34E	38.98 M 20.45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE S6	Pylon	060956.11N 0011500.04E	38.73 M 20.47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P2	Pylon	061009.36N 0011510.99E	47.22 M 27.22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P3	Pylon	061011.06N 0011512.18E	47.31 M 27.31 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P4	Pylon	061012.75N 0011513.58E	47.3 M 27.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P5	Pylon	061014.65N 0011515.17E	47.32 M 27.32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P6	Pylon	061016.57N 0011516.66E	47.75 M 27.29 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	LAMPADAIRE S4	Pylon	060959.24N 0011502.50E	39.64 M 20.84 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MECHE AMINA 1	Building+Antenna	060915.95N 0011433.01E	35.69 M 18.47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NTA	Antenna	061056.74N 0011517.60E	75.05 M 54.34 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MECHE AMINA 2	Building+Antenna	060943.12N 0011438.94E	49.27 M 30.16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MECHE AMINA 3	Building+Antenna	060944.36N 0011440.47E	44.82 M 26.39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORABANKROND POINT MECHE AMINA	Building+Antenna	060911.38N 0011429.58E	41.01 M 25.33 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 3 ATIEGOU	Antenna	061113.56N 0011503.20E	57.57 M 39.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PALMIER	Antenna	060941.85N 0011439.21E	45.48 M 26.28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOGO 2000	Antenna	061120.57N 0011527.93E	52.64 M 32.48 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMABÊUS	Building+Antenna	061119.11N 0011459.77E	50.72 M 30.46 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ARBREFETICHE	Arbre	060907.16N 0011432.78E	32.07 M 20.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GRUE ROND POINT MECHE AMINA	GRUE	060908.22N 0011430.04E	34.65 M 21.49 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SIEGE MOOV	Building	060907.50N 0011425.69E	40.14 M 27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BIDC DECKON	Building+Antenna	060811.74N 0011327.57E	67.03 M 61.42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOAD DECKON	Building+Antenna	060812.16N 0011323.87E	63.12 M 57.79 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BANK OF AFRICA DEKON	Building+Antenna	060811.27N 0011336.98E	42.25 M 36.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CANAL PLUS DEKON	Building+Antenna	060811.99N 0011337.66E	42.5 M 36.5 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NSIA BANK DEKON	Building+Antenna	060811.30N 0011340.85E	49.15 M 43.15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE JAUNE PRES DE BANK OF AFRICA	Building	060810.65N 0011339.35E	26.68 M 20.68 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE COMTELDEKON	Building+Antenna	060808.80N 0011349.36E	38.19 M 32.19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE ROUGE PRES DE L'HOTEL KRISMAS	Building+Antenna	060802.43N 0011509.82E	43.29 M 38.29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE JAUNE PRES DE CHATEAU DE BE	Building+Antenna	060807.98N 0011501.35E	43.15 M 37.74 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV DERRIERE FORÊT SACREE DE BÉ	Antenna	060840.09N 0011500.06E	47.9 M 41.9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM NATCHABA	Antenna	061105.11N 0011411.16E	88.24 M 64.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CORIS BANK HEDZRANAWOE	Building+Antenna	061101.69N 0011429.08E	51.62 M 27.83 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	WAGES HEDZRANAWOE	Antenna	061032.17N 0011418.48E	57.47 M 33.66 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV HEDZRANAWOE	Building+Antenna	061012.20N 0011425.81E	63.88 M 43.98 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PROJECTEUR STADE DE KEGUE	Pylon	061205.35N 0011426.48E	84.78 M 56.95 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COOPEC LA FRUCTEUSE SAGBOVILLE	Building+Antenna	061143.37N 0011441.61E	57.27 M 33.27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM WUITI	Antenna	060959.26N 0011357.86E	55.67 M 34.54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAJOREL ADEWUI	Building+Antenna	060948.79N 0011300.35E	57.86 M 38.42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IAEC DOUMASSESE	Building+Antenna	060952.45N 0011251.58E	54.54 M 35.35 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOGOCOM UNIVERSITE DE LOME	Antenna	060955.48N 0011253.71E	72.59 M 53.28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM GBONSSIME	Antenna	060940.24N 0011235.96E	54.49 M 42.91 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	APPARTEMENT GBOSSIME	Building	060937.99N 0011231.72E	40.32 M 28.74 M	Marked - Red	NIL
Zone 2	RADIO BONNE NOUVELLE	Building+Antenna	060912.43N 0011158.96E	66.86 M 48.03 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM COLLEGE PROTESTANT	Antenna	060845.48N 0011214.29E	80.99 M 64.62 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KODOME	Antenna	060823.74N 0011212.49E	51.49 M 38.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV KODOME	Antenna	060826.43N 0011202.42E	56.57 M 42.64 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DOULASSAME	Antenna	060847.09N 0011349.03E	40.17 M 36.15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TEOLIS	Antenna	060848.06N 0011346.79E	59.29 M 53.06 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM SUPER TAKO	Antenna	060900.38N 0011411.90E	46.07 M 36.71 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ESA SUPER TAKO	Building+Antenna	060905.67N 0011413.49E	42.19 M 27.87 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV NUKAFU EPP PALAKO	Antenna	060921.30N 0011424.42E	61.42 M 43.57 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOKOIN TAME	Antenna	060954.75N 0011333.93E	54.23 M 34.56 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM CHU CAMPUS	Antenna	061051.54N 0011251.54E	65.32 M 42.17 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SGI	Antenna	061119.31N 0011243.98E	114.56 M 88.67 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GROUPE MEDIA PYRAMIBE	Building+Antenna	061057.73N 0011224.10E	87.65 M 67.52 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM LOMEGAN	Antenna	061043.07N 0011220.39E	62.89 M 44.95 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOGOCOM KLIKAME	Antenna	061022.25N 0011223.35E	56.34 M 39.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	FUCEC ATTIKOUME	Building+Antenna	061001.50N 0011210.27E	52.63 M 29.76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TODMAN	Antenna	060930.63N 0011211.69E	52.09 M 35.53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOKOIN SOLIDARITE	Antenna	060917.97N 0011225.26E	52.99 M 37.29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOTELECOM DOGBEAVOU	Building+Antenna	060914.01N 0011242.66E	36.02 M 27.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM GBADAGO	Antenna	060852.51N 0011257.13E	45.45 M 38.64 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO KNTB	Building+Antenna	060918.49N 0011325.38E	43.81 M 25.31 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DOUMASSESE	Antenna	060933.54N 0011315.83E	53.7 M 35.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM SIEGE ECOBANK	Antenna	060810.99N 0011527.58E	40.53 M 35.29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM AHLIGO	Antenna	060826.83N 0011522.44E	50.59 M 44.59 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM ABLOGA	Antenna	060825.47N 0011539.50E	46.83 M 41.54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BANK OF AFRICA TOKOIN TRESOR	Building+Antenna	060848.47N 0011308.50E	30.62 M 22.44 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOCIETE GENERALE TOGOLAISE TOKOIN TRESOR	Building+Antenna	060857.13N 0011306.23E	32.37 M 22.1 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE EN FACE BIA TOKOIN TRESOR	Building+Antenna	060905.39N 0011304.38E	38.15 M 22.46 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2		Building+Antenna	060914.78N 0011301.84E	43.98 M 25.03 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	IMMEUBLE PRES DE STATION TOTAL TOKOIN TRESOR					
Zone 2	RADIO TELEVISION DELTA SANTE	Building+Antenna	060909.13N 0011258.46E	64.46 M 48.53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHATEAU D'EAU TOKOIN SEMINAIRE	Building+Antenna	060904.09N 0011242.02E	50.13 M 39.26 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOKOIN SEMINAIRE	Antenna	060857.72N 0011232.53E	67.61 M 49.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOGEMEF TOKOIN SEMINAIRE	Building+Antenna	060904.30N 0011232.43E	49.39 M 31.26 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO SPORT FM	Building+Antenna	060854.42N 0011224.90E	61.64 M 41.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO VICTOIRE FM	Building+Antenna	060851.97N 0011224.78E	63.25 M 43.22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELEVISION ZION	Building+Antenna	060854.85N 0011219.15E	72.19 M 52.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	OPTICAL DISCOUNT	Building+Antenna	060915.42N 0011323.81E	45.69 M 26.69 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM LYCEE DE TOKOIN	Antenna	060910.52N 0011342.03E	59.56 M 45.14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	EDA-OBA	Building+Antenna	060914.25N 0011343.16E	70.98 M 56.71 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM NUKAFU	Antenna	060923.81N 0011401.36E	55.21 M 37.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	EBENEZER	Building+Antenna	060929.71N 0011357.68E	52.33 M 33.67 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM NOVISSI	Antenna	061023.27N 0011406.95E	74.26 M 52.21 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM PORT	Antenna	060825.80N 0011636.96E	55.09 M 51.39 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Lampadaire Direction Port	Pylon	060827.14N 0011634.15E	33.62 M 29.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM POSTE PORT	Antenna	060838.86N 0011632.32E	58.38 M 53.38 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire TOGO TERMINAL	Pylon	060856.87N 0011713.32E	68.43 M 62.9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE ABATOIR	Antenna	060900.93N 0011713.42E	27.85 M 21.85 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SIAB AHADJI KPOTA	Antenna	060931.56N 0011702.52E	39.73 M 34.13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TP3	Antenna	060933.84N 0011716.78E	42.99 M 37.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOTOTOLE	Antenna	060933.35N 0011751.28E	26.09 M 20.09 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL KANYIKOPE	Antenna	060950.60N 0011736.72E	42.35 M 35.78 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV KANYIKOPE	Antenna	060952.16N 0011738.36E	48.62 M 41.55 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL ADAKPAME KPONOU	Antenna	061010.09N 0011721.14E	57.44 M 49.44 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV ADAKPAME	Antenna	061018.99N 0011727.82E	60.5 M 52.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL ADAKPAME ABOKOPE	Antenna	061034.61N 0011742.82E	51.33 M 45.23 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COCEC KANYIKOPE	Antenna	061003.74N 0011747.78E	47.85 M 39.85 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	FUCEC SOLIDARITE KAGOME	Building+Antenna	061008.44N 0011805.17E	32.21 M 24.71 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL KAGOME	Antenna	061016.99N 0011812.61E	54.21 M 47.21 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COOPEC LA FRUCTUEUSE ADAMAVO	Building+Antenna	061010.59N 0011823.44E	42.05 M 34.86 M	Marked - Red lighted	NIL



DXXX — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé à 25 m du seuil de piste 22. 03 manches à air lumineuses situées chacune à : - 234 m du seuil 22 ; - 1400 m du seuil 22 ; - 2786 m du seuil 22.	Anemometer installed 25 m from the threshold of runway 22. 3 Lighted windsocks each located at: - 234 m from threshold 22; - 1400 m from threshold 22; - 2786 m from threshold 22.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleu	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux de protection de piste sur les taxiways B et C : Jaune	High obstacles with day marking and night obstruction light Runway guard lights on taxiways B and C: yellow

DXXX — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DXXX — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE ÉYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E	300 M AMSL ----- SOL - MER		LOMÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22					

DXXX — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LOME TOUR	120.7 MHz	H24	P : 50 W ASSURE APP
TWR	LOME TOUR	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	LOME TOUR	123.6 MHz	H24	A/A: Service Air Sol Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991
ACC	LOME CONTROLE	124.6 MHz	H24	P : 50W Assure ENR
ACC	LOME CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW

FMCH — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MORONI Cercle de 25 NM de rayon centré sur MORONIVOR/DME"HAI"11°30'54.03"S - 043°16'36.09"E	FL 035 ----- SOL - MER		MORONI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	6000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Circuit d'aérodrome obligatoire au-dessus de la mer					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Aerodrome circuit mandatory over the sea					

FMCH — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MORONI TOUR	118.1 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée
TWR	MORONI TOUR	119.7 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée VSAT Remote station at OUSSOUDJOU (PSN: 11°28'21.8"S - 043°19'35.4"E)
TWR	MORONI RADIO	3476 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5484 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5634 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	8879 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W

FMCH — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 7°W (2020)	HA	335 MHz	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	356 M seuil 02 QDR 206° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR
ILS/LOC 02 CAT. II 7°W (2020)	HA	110.3 MHz	H24	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22M (72FT)	185 M seuil 20
ILS/DME 7°W (2020)	HA	Ch 40X	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	NIL
VOR/DME 7°W (2020)	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 031° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 051° et 151° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 051° and 151°

FMCH — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GGOV — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
21	- 900 M - LIH/LIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

GGOV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	H24 H24	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL H 24 à gauche de chaque QFU 03/21	H 24 on the left of each QFU 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY : Feux Bleus TWY : Feux Bleus	TWY : Blue lights TWY : Blue lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de : Groupe 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 Groupe 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Démarrage électrique à double entrée 24 V cd Temps de commutation : 14 s	Stand-by power provided by 2 groups of : group 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 group 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Startup double electric starter 24 V cd Switch-over time : 14 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Placement des panneaux de signalisation de la piste et taxiway	Placement of signs of the runway and taxiway

GGOV — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GGOV — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BISSAU Cercle de 20 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.30"N - 015°38'41.40"W	900 M ASFC ----- SOL - MER		Anglais (En) - Portugais (Pt) - Français (Fr)	3000 FT	
Règles de vol Voir chapitres ENR1 et ENR2 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demande d'autorisation d'au moins 48H pour les vols non réguliers. Le survol à basse altitude de la ville est interdit. La vent arrière QFU 21 main gauche est interdite. Flight rules see ENR 1 and ENR 2 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. A request for authorization must be formulated with a minimum notice of 48 H for the non regular flights Low flying over the city is forbidden. Left hand down wind on QFU 21 prohibited.					

CAP SKIRRING(GOGS)



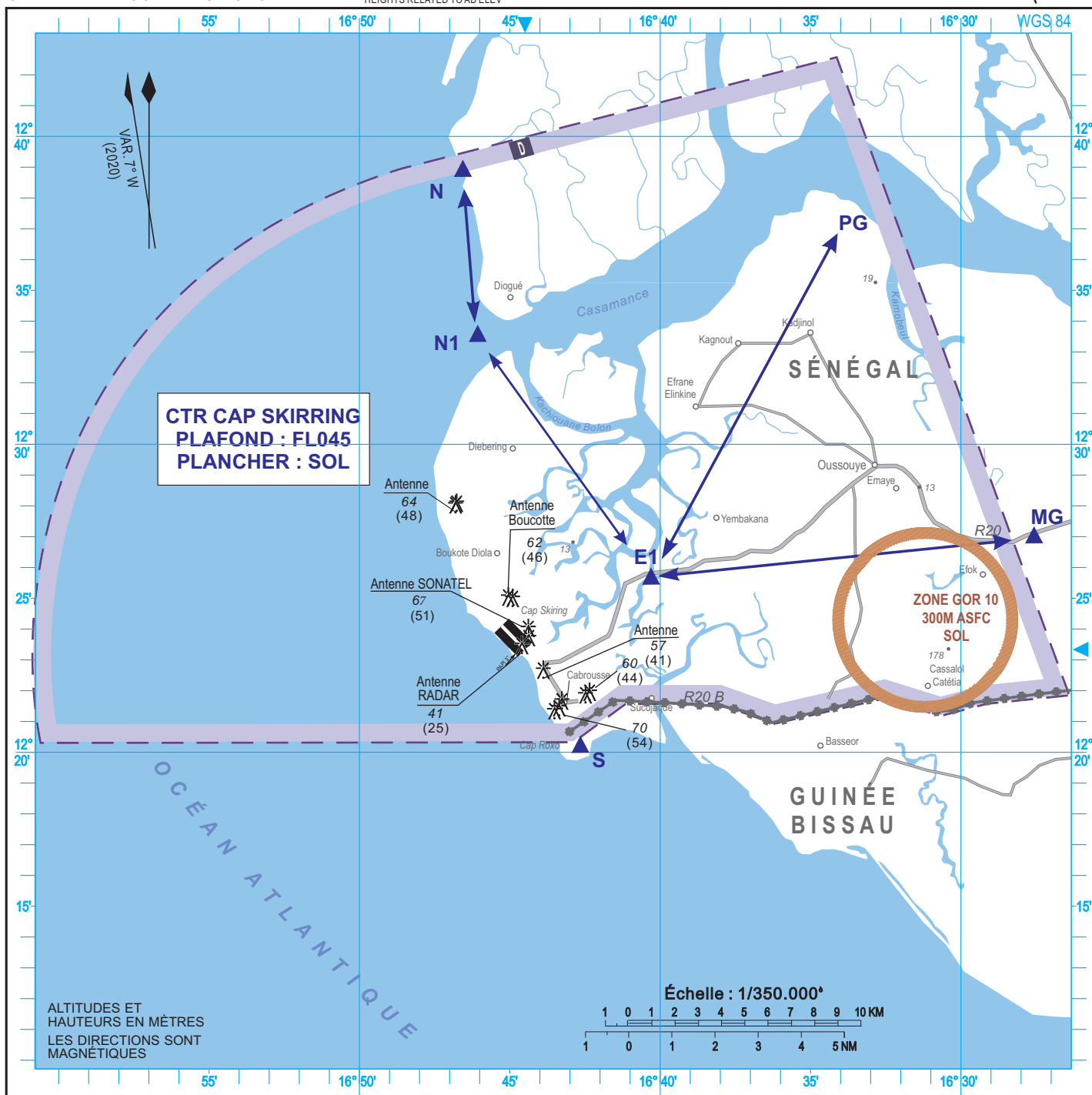
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

ADELEV: 16 m
HEIGHTS RELATED TO ADELEV

TWR : CAP-SKIRRING TOUR 118.9 MHZ

CAP SKIRRING (GOGS)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 0.3 NM au Nord du village Hôtel
et 10 KM Sud-Est DiémbéringTÉL : PERM : (+221) 78 637 15 16
GFU TWR : (221) 77 094 18 96
TWR : (+221) 33 993 52 98
CDT : (+221) 77 333 95 89
FAX : NIL
RSFTA: GOGSZTX

CONTROLE LOCAL : APP et TWR : 118,9 MHZ

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

- 1- Survol de la ville interdit en-dessous de 1000 FT
- 2- Survol de la zone GOR10 au-dessus de 1500 FT/QNH.
- 3- Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de CAP-SKIRRING de déposer un plan de vol.
- 4- L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00 et O/R en dehors des heures de service

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE