

**BULLETIN DE MISE A JOUR**

Updating bulletin

AMDT 04 / 2024**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-04-18**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD2	
02 GEN 3.6	BURKINA FASO - means of rescue facility update	03AD-2.FKKR	GAROUA - Update of aeronautical data
ENR		09AD-2.FMNM	MAHAJANGA - update of aeronautical data
07 ENR 2.1	LIBREVILLE - ATS services and procedures update	09AD-2.19.FMNS	SAMBAVA - update of aeronautical data
00 ENR 4.4	5LNC NARLU, AMTIM, ONPOS	09AD-2.6.FMSD	TOLAGNARO - update of aeronautical data
AD1		12AD-2.DRZR	ZINDER - Met equipment update
07AD1.3.31	OYEM : RFF level	12AD-2.DRRN	NIAMEY - Update of AD2.15
11AD1.3.31	KIFFA: ARP coordinates	13AD-2.GOGS	CAP SKIRRING : Update of AD2.8 & AD2.12
AD2		AD2.24	
08AD-2.FGBT	BATA : update of aeronautical data	13AD2.24-GOGS	SAINT LOUIS : instruments approach chart RNP RWY 14
08AD-2.FGMY	MONGOMEYEN : update of aeronautical data	14AD2.24-FTAA	AMDJARASS : update of aerodrome chart (VAC)
02AD-2.DFFD	OUAGADOUGOU - Meteorological information update		
02AD-2.DFOO	BOBO DIOULASSO - Meteorological information update		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0261/23	A0199/24	B0051/24	B053/24		
A0396/24	A0328/24	A0301/24	B0056/24		
A0395/24	A0328/24	A0250/24	B0044/24		
A0201/24		B0060/24	B0059/24		
A0202/24		A0292/24			

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
21/A/24GO	25/A/24GO	14/A/24FC		06/A/24FM	
34/A/24GO	26/A/24GO	07/B/24FC		05/B/24FM	
18/A/24GO	23/A/24GO	04/B/24FC		10/A/24FM	
31/A/24GO	34/A/24GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 04/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-04-18

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	18 APR 2024	00 GEN 0.2.1	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.1	18 APR 2024	00 GEN 0.4.1	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.2	18 APR 2024	00 GEN 0.4.2	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.3	18 APR 2024	00 GEN 0.4.3	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.4	18 APR 2024	00 GEN 0.4.4	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.5	18 APR 2024	00 GEN 0.4.5	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.6	18 APR 2024	00 GEN 0.4.6	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.7	18 APR 2024	00 GEN 0.4.7	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.8	18 APR 2024	00 GEN 0.4.8	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.9	18 APR 2024	00 GEN 0.4.9	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.10	18 APR 2024	00 GEN 0.4.10	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.11	18 APR 2024	00 GEN 0.4.11	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.12	18 APR 2024	00 GEN 0.4.12	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.13	18 APR 2024	00 GEN 0.4.13	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.14	18 APR 2024	00 GEN 0.4.14	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.15	18 APR 2024	00 GEN 0.4.15	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.16	18 APR 2024	00 GEN 0.4.16	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.17	18 APR 2024	00 GEN 0.4.17	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.18	18 APR 2024	00 GEN 0.4.18	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.19	18 APR 2024	00 GEN 0.4.19	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.20	18 APR 2024	00 GEN 0.4.20	21 MAR 2024
00-GEN-0.4.21	18 APR 2024	00 GEN 0.4.21	21 MAR 2024
09-GEN-2.4.1	18 APR 2024	09 GEN 2.4.1	24 MAR 2022
09-GEN-2.4.2	18 APR 2024	09 GEN 2.4.2	24 MAR 2022
13-GEN-2.4.1	18 APR 2024	13 GEN 2.4.1	05 OCT 2023
13-GEN-2.4.2	18 APR 2024	13 GEN 2.4.2	06 OCT 2022
13-GEN-2.4.3	18 APR 2024	13 GEN 2.4.3	05 OCT 2023
02-GEN-3.6.1	18 APR 2024	02 GEN 3.6.1	19 MAY 2022
ENR			
00-ENR-4.4.1	18 APR 2024	00 ENR 4.4.1	16 JUN 2022
00-ENR-4.4.2	18 APR 2024	00 ENR 4.4.2	05 OCT 2023
00-ENR-4.4.3	18 APR 2024	00 ENR 4.4.3	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.4	18 APR 2024	00 ENR 4.4.4	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.5	18 APR 2024	00 ENR 4.4.5	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.6	18 APR 2024	00 ENR 4.4.6	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.7	18 APR 2024	00 ENR 4.4.7	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.8	18 APR 2024	00 ENR 4.4.8	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.9	18 APR 2024	00 ENR 4.4.9	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.10	18 APR 2024	00 ENR 4.4.10	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.11	18 APR 2024	00 ENR 4.4.11	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.12	18 APR 2024	00 ENR 4.4.12	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.13	18 APR 2024	00 ENR 4.4.13	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.14	18 APR 2024	00 ENR 4.4.14	22 FEB 2024
00-ENR-4.4.15	18 APR 2024	00 ENR 4.4.15	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.16	18 APR 2024	00 ENR 4.4.16	30 NOV 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-4.4.17	18 APR 2024	NIL	
AD			
00-AD-0.6.19	18 APR 2024	00 AD 0.6.19	07 SEP 2023
00-AD-0.6.43	18 APR 2024	00 AD 0.6.43	07 SEP 2023
07-AD-1.3.33	18 APR 2024	07 AD 1.3.33	20 APR 2023
07-AD-1.3.34	18 APR 2024	07 AD 1.3.34	20 APR 2023
09-AD-1.3.2	18 APR 2024	09 AD 1.3.2	05 NOV 2020
11-AD-1.3.32	18 APR 2024	11 AD 1.3.32	07 SEP 2023
11-AD-1.3.33	18 APR 2024	11 AD 1.3.33	07 SEP 2023
13-AD-1.3.1	18 APR 2024	13 AD 1.3.1	05 OCT 2023
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.6	18 APR 2024	01 AD-2.DBBB.6	21 MAR 2024
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.1	18 APR 2024	02 AD-2.DFFD.1	25 FEB 2021
02-AD-2.DFFD.2	18 APR 2024	02 AD-2.DFFD.2	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.20	18 APR 2024	02 AD-2.DFFD.20	20 MAY 2021
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.1	18 APR 2024	02 AD-2.DFOO.1	10 AUG 2023
02-AD-2.DFOO.2	18 APR 2024	02 AD-2.DFOO.2	20 APR 2023
02-AD-2.DFOO.3	18 APR 2024	02 AD-2.DFOO.3	20 APR 2023
02-AD-2.DFOO.4	18 APR 2024	02 AD-2.DFOO.4	20 APR 2023
02-AD-2.DFOO.7	18 APR 2024	02 AD-2.DFOO.7	25 MAR 2021
02-AD-2.DFOO.8	18 APR 2024	02 AD-2.DFOO.8	15 AUG 2019
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.2	18 APR 2024	03 AD-2.FKKR.2	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.3	18 APR 2024	03 AD-2.FKKR.3	21 MAR 2024
03-AD-2.FKKR.6	18 APR 2024	03 AD-2.FKKR.6	21 MAY 2020
BATA			
08-AD-2.FGBT.1	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.1	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.2	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.2	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.3	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.3	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.4	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.4	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.5	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.5	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.6	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.6	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.7	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.7	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.8	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.8	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.9	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.9	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.10	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.10	19 MAY 2022
08-AD-2.FGBT.11	18 APR 2024	08 AD-2.FGBT.11	16 JUN 2022
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.2	18 APR 2024	08 AD-2.FGMY.2	21 MAR 2024
08-AD-2.FGMY.9	18 APR 2024	08 AD-2.FGMY.9	19 MAY 2022
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.16	18 APR 2024	09 AD-2.FMMI.16	21 APR 2022
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.1	24 MAR 2022
09-AD-2.FMNM.2	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.2	25 MAR 2021
09-AD-2.FMNM.3	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.3	17 JUN 2021
09-AD-2.FMNM.4	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.4	23 APR 2020
09-AD-2.FMNM.5	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.5	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNM.6	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.6	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.8	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.8	22 FEB 2024
09-AD-2.FMNM.9	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.9	22 FEB 2024
09-AD-2.FMNM.10	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.10	22 FEB 2024
09-AD-2.FMNM.11	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.11	22 FEB 2024
09-AD-2.FMNM.12	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.12	22 FEB 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-2.FMNM.13	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.13	22 FEB 2024
09-AD-2.FMNM.14	18 APR 2024	09 AD-2.FMNM.14	22 FEB 2024
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	18 APR 2024	09 AD-2.FMSD.1	24 MAR 2022
09-AD-2.FMSD.3	18 APR 2024	09 AD-2.FMSD.3	21 MAY 2020
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.1	18 APR 2024	09 AD-2.FMMS.1	10 AUG 2023
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.1	18 APR 2024	09 AD-2.FMNS.1	05 NOV 2020
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.7	18 APR 2024	12 AD-2.DRRN.7	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRN.11	18 APR 2024	12 AD-2.DRRN.11	30 DEC 2021
12-AD-2.DRRN.13	18 APR 2024	12 AD-2.DRRN.13	30 DEC 2021
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.3	18 APR 2024	12 AD-2.DRZR.3	13 AUG 2020
12-AD-2.DRZR.6	18 APR 2024	12 AD-2.DRZR.6	30 DEC 2021
12-AD-2.DRZR.9	18 APR 2024	12 AD-2.DRZR.9	24 MAR 2022
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.4	18 APR 2024	13 AD-2.GOGS.4	15 JUL 2021
13-AD-2.GOGS.6	18 APR 2024	13 AD-2.GOGS.6	18 MAY 2023
SAINT LOUISAEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.1	18 APR 2024	13 AD-2.GOSS.1	07 SEP 2023
13-AD-2.GOSS.2	18 APR 2024	13 AD-2.GOSS.2	07 SEP 2023
13-AD-2.GOSS.3	18 APR 2024	13 AD-2.GOSS.3	07 SEP 2023
13-AD-2.GOSS.10	18 APR 2024	13 AD-2.GOSS.10	07 SEP 2023
AD-2.24			
13AD2-GOGS-IAC-RNP14	18 APR 2024	NIL	
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA	18 APR 2024	NIL	
AMDJARASS			
14AD2-FTAA-ADC	30 NOV 2023	NIL	
14AD2-FTAA-VAC	18 APR 2024	NIL	
14AD2-FTAA-AOC-B	30 NOV 2023	NIL	
14AD2-FTAA-APDC	30 NOV 2023	NIL	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
06/23	12 JUN 2023	15 JUN 2023					
07/23	10 JUL 2023	13 JUL 2023					
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	18 APR 2024
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	18 APR 2024
00 GEN 0.4-2	18 APR 2024
00 GEN 0.4-3	18 APR 2024
00 GEN 0.4-4	18 APR 2024
00 GEN 0.4-5	18 APR 2024
00 GEN 0.4-6	18 APR 2024
00 GEN 0.4-7	18 APR 2024
00 GEN 0.4-8	18 APR 2024
00 GEN 0.4-9	18 APR 2024
00 GEN 0.4-10	18 APR 2024
00 GEN 0.4-11	18 APR 2024
00 GEN 0.4-12	18 APR 2024
00 GEN 0.4-13	18 APR 2024
00 GEN 0.4-14	18 APR 2024
00 GEN 0.4-15	18 APR 2024
00 GEN 0.4-16	18 APR 2024
00 GEN 0.4-17	18 APR 2024
00 GEN 0.4-18	18 APR 2024
00 GEN 0.4-19	18 APR 2024
00 GEN 0.4-20	18 APR 2024
00 GEN 0.4-21	18 APR 2024
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021

07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018



00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022



00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU 30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA 03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 03 NOV 2022

**Part 3.1 Aérodomes (AD)
Aerodromes (AD)**

AD 0

00 AD 0.6-1 07 SEP 2023
00 AD 0.6-2 07 SEP 2023
00 AD 0.6-3 07 SEP 2023
00 AD 0.6-4 07 SEP 2023
00 AD 0.6-5 07 SEP 2023
00 AD 0.6-6 07 SEP 2023
00 AD 0.6-7 07 SEP 2023
00 AD 0.6-8 07 SEP 2023
00 AD 0.6-9 07 SEP 2023
00 AD 0.6-10 07 SEP 2023
00 AD 0.6-11 07 SEP 2023
00 AD 0.6-12 07 SEP 2023
00 AD 0.6-13 07 SEP 2023
00 AD 0.6-14 07 SEP 2023
00 AD 0.6-15 07 SEP 2023
00 AD 0.6-16 22 FEB 2024
00 AD 0.6-17 07 SEP 2023
00 AD 0.6-18 07 SEP 2023
00 AD 0.6-19 18 APR 2024
00 AD 0.6-20 07 SEP 2023
00 AD 0.6-21 07 SEP 2023
00 AD 0.6-22 22 FEB 2024
00 AD 0.6-23 07 SEP 2023
00 AD 0.6-24 07 SEP 2023
00 AD 0.6-25 07 SEP 2023
00 AD 0.6-26 07 SEP 2023
00 AD 0.6-27 07 SEP 2023
00 AD 0.6-28 07 SEP 2023
00 AD 0.6-29 07 SEP 2023
00 AD 0.6-30 07 SEP 2023
00 AD 0.6-31 07 SEP 2023
00 AD 0.6-32 07 SEP 2023
00 AD 0.6-33 07 SEP 2023
00 AD 0.6-34 07 SEP 2023
00 AD 0.6-35 07 SEP 2023
00 AD 0.6-36 07 SEP 2023
00 AD 0.6-37 07 SEP 2023
00 AD 0.6-38 07 SEP 2023
00 AD 0.6-39 07 SEP 2023
00 AD 0.6-40 07 SEP 2023
00 AD 0.6-41 07 SEP 2023
00 AD 0.6-42 07 SEP 2023
00 AD 0.6-43 18 APR 2024
00 AD 0.6-44 07 SEP 2023
00 AD 0.6-45 07 SEP 2023
00 AD 0.6-46 07 SEP 2023
00 AD 0.6-47 30 NOV 2023
00 AD 0.6-48 07 SEP 2023
00 AD 0.6-49 07 SEP 2023

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018

00 AD 1.1-10 08 NOV 2018
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018
00 AD 1.1-12 08 NOV 2018
00 AD 1.2-1 08 NOV 2018
00 AD 1.2-2 08 NOV 2018
00 AD 1.4-1 08 NOV 2018
01 AD 1.3-1 08 NOV 2018
01AD1-DB-AD 28 FEB 2019
01 AD 1.3-31 28 JAN 2021
01 AD 1.5-1 14 JUL 2022
02 AD 1.3-1 15 JUN 2023
02 AD 1.3-2 15 JUN 2023
02AD1-DF-AD 28 FEB 2019
02 AD 1.3-31 13 AUG 2020
02 AD 1.3-32 20 MAY 2021
02 AD 1.3-33 20 MAY 2021
02 AD 1.3-34 20 MAY 2021
02 AD 1.3-35 13 AUG 2020
02 AD 1.3-36 28 FEB 2019
02 AD 1.5-1 20 APR 2023
03 AD 1.3-1 14 JUL 2022
03AD1-FK-AD 28 FEB 2019
03 AD 1.3-31 02 NOV 2023
03 AD 1.3-32 02 NOV 2023
03 AD 1.3-33 02 NOV 2023
03 AD 1.5-1 11 AUG 2022
04 AD 1.3-1 05 DEC 2019
04 AD 1.3-2 15 AUG 2019
04AD1-FE-AD 28 FEB 2019
04 AD 1.3-31 25 FEB 2021
04 AD 1.3-32 21 MAR 2024
04 AD 1.3-33 21 MAR 2024
04 AD 1.3-34 21 MAR 2024
04 AD 1.3-35 21 MAR 2024
05 AD 1.3-1 20 MAY 2021
05AD1-FC-AD 28 FEB 2019
05 AD 1.3-31 22 FEB 2024
05 AD 1.3-32 17 JUN 2021
05 AD 1.3-33 20 MAY 2021
05 AD 1.3-34 17 JUN 2021
05 AD 1.3-35 17 JUN 2021
05 AD 1.3-36 17 JUN 2021
05 AD 1.5-1 05 OCT 2023
06 AD 1.3-1 05 DEC 2019
06 AD 1.3-2 05 DEC 2019
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019
06 AD 1.3-31 13 AUG 2020
06 AD 1.3-32 25 JAN 2024
06 AD 1.3-33 25 JAN 2024
06 AD 1.5-1 12 AUG 2021
07 AD 1.3-1 17 JUN 2021
07 AD 1.3-2 20 MAY 2021
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019
07 AD 1.3-31 20 APR 2023
07 AD 1.3-32 20 APR 2023
07 AD 1.3-33 18 APR 2024
07 AD 1.3-34 18 APR 2024
07 AD 1.5-1 17 JUN 2021
08 AD 1.3-1 25 MAR 2021
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
08 AD 1.3-31 05 OCT 2023
09 AD 1.3-1 23 APR 2020
09 AD 1.3-2 18 APR 2024
09 AD 1.3-3 24 MAR 2022
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
09 AD 1.3-31 11 AUG 2022
09 AD 1.3-32 14 JUL 2022
09 AD 1.3-33 05 NOV 2020
09 AD 1.3-34 05 NOV 2020
09 AD 1.3-35 05 NOV 2020
09 AD 1.3-36 23 FEB 2023
09 AD 1.3-37 20 APR 2023

10 AD 1.3-1 21 MAY 2020
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 08 OCT 2020
10 AD 1.3-32 28 DEC 2023
10 AD 1.3-33 02 NOV 2023
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020
11 AD 1.3-1 07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 07 SEP 2023
11 AD 1.3-32 18 APR 2024
11 AD 1.3-33 18 APR 2024
11 AD 1.5-1 25 FEB 2021
12 AD 1.3-1 05 DEC 2019
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 13 AUG 2020
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
12 AD 1.5-1 27 JAN 2022
13 AD 1.3-1 18 APR 2024
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021
13 AD 1.3-33 10 AUG 2023
13 AD 1.3-34 10 AUG 2023
13 AD 1.3-35 05 OCT 2023
13 AD 1.5-1 20 APR 2023
14 AD 1.3-1 30 NOV 2023
14 AD 1.3-2 30 NOV 2023
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 30 NOV 2023
14 AD 1.3-32 02 NOV 2023
14 AD 1.3-33 02 NOV 2023
14 AD 1.3-34 02 NOV 2023
14 AD 1.3-35 02 NOV 2023
14 AD 1.3-36 02 NOV 2023
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 13 AUG 2020
15 AD 1.5-1 28 DEC 2023
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 18 APR 2024
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 05 OCT 2023
01 AD-2.DBBB-9 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 18 APR 2024

02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-5	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-7	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-10	03 NOV 2022
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-11	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-8	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-10	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-12	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-13	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-14	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-15	15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-24	23 MAR 2023

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2	15 JUN 2023

05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-12	10 AUG 2023

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12	15 JUN 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	10 AUG 2023
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
----------------	-------------



06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 07 SEP 2023
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 OCT 2023
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-12 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-13 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-14 18 APR 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 18 APR 2024
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023



SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	18 APR 2024
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9	10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10	13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	18 APR 2024
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-11	21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10	16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

ATAR

11 AD-2.GQPA-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10	07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9	07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9	07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021



12 AD-2.DRRN-6	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12	19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6	18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9	18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7	03 NOV 2022

13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4	18 APR 2024
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	18 APR 2024
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-11	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-12	30 NOV 2023

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020

14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020
----------------	-------------

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-8	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-9	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-10	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-11	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-12	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-13	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-14	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-15	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022

03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022
BATOURI	
03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC	05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC	10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA	29 DEC 2022



03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022



05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018



07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018**OYEM**07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018**PORT-GENTIL**07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022**TCHIBANGA**07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020**MALABO**08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018**ANTALAHA / ANTSIRABATO**09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018**ANTANANARIVO / IVATO**09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018**ANTSIRANANA / ARRACHART**09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022

09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022**MANANJARY**09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018**MORONDAVA**09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018**NOSY-BE / FASCENE**09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018

09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018



NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEF / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022



16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT
2022
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AMBALAVAO	FMSA+	MALAIMBANDY	FMMC+
AMBANJA / AMPAPAMENA	FMNJ+	MAMPIKONY	FMNP+
AMBATOMAINTY	FMMB+	MANAKARA	FMSK
AMBATONDRAZAKA	FMMZ	MANANARA / AVARATRA	FMNC
AMBILOBE	FMNE+	MANANJARY	FMSM
AMBOHIJANAHARY	FMMJ+	MANDABE	FMSC+
AMPAMPAMENA	FMNZ+	MANDRITSARA	FMNX+
AMPANIHY	FMSY+	MANJA	FMSJ+
AMPARAFARAVOLA	FMMP+	MAROANTSETRA	FMNR
ANALALAVA	FMNL+	MIANDRIVAZO	FMMN+
ANDAPA	FMND+	MORAFENOBE	FMMR+
ANKAVANDRA	FMMK+	MOROMBE	FMSR+
ANKAZOABO	FMSZ+	MORONDAVA	FMMV
ANTALAHA / ANTSIRABATO	FMNH	NOSY-BE / FASCENE	FMNN
ANTANANARIVO (FIC,ACC,COM,NOF)	FMMM	PORT-BERGE	FMNG+
ANTANANARIVO / ARIVONIMAMO	FMMA+	RANOHIRA	FMSO+
ANTANANARIVO / IVATO	FMMI	SAINTE-MARIE	FMMS
ANTANANARIVO / VILLE	FMMD	SAMBAVA / SUD	FMNS
ANTSALOVA	FMMG+	SOALALA	FMNO+
ANTSIRABE	FMME+	TAMBOHORANO	FMMU+
ANTSIRANANA / ARRACHART	FMNA	TOAMASINA/AMBALAMANASY	FMMT
ANTSOHIHY / AMBALABE	FMNW	TOLAGNARO / MARILLAC	FMSD
BEALANANA / ANKAIZINA	FMNB+	TOLIARY	FMST
BEFANDRIANA / AVARATRA	FMNF+	TSARATANANA	FMNT+
BEKILY	FMSL+	TSIROANOMANDIDY	FMMX+
BELO / TSIRIBIHINA	FMML+	VANGAINDRANO	FMSU+
BEROROHA / ANTSOA	FMSB+	VATOMANDRY	FMMY+
BESALAMPY	FMNQ+	VOHIMARINA	FMNV+
BETIOKY	FMSV+		
BETROKA	FMSE+		
FARAFANGANA	FMSG		
FIANARANTSOA	FMSF		
IHOSY	FMSI+		
ILAKA / AT SINANANA	FMMQ+		
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA	FMNM+		
MAHANORO	FMMH+		
MAINTIRANO	FMMO		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FMNM+	MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA	FMNP+	MAMPIKONY
FMMA+	ANTANANARIVO / ARIVONIMAMO	FMNQ+	BESALAMPY
FMMB+	AMBATOMAINTY	FMNR	MAROANTSETRA
FMMC+	MALAIMBANDY	FMNS	SAMBAVA / SUD
FMMD	ANTANANARIVO / VILLE	FMNT+	TSARATANANA
FMME+	ANTSIRABE	FMNV+	VOHIMARINA
FMMG+	ANTSALOVA	FMNW	ANTSOHIHY / AMBALABE
FMMH+	MAHANORO	FMNX+	MANDRITSARA
FMMI	ANTANANARIVO / IVATO	FMNZ+	AMPAMPAMENA
FMMJ+	AMBOHIJANAHARY	FMSA+	AMBALAVAO
FMMK+	ANKAVANDRA	FMSB+	BEROROHA / ANTISOA
FMML+	BELO / TSIRIBIHINA	FMSC+	MANDABE
FMMM	ANTANANARIVO (FIC,ACC,COM,NOF)	FMSD	TOLAGNARO / MARILLAC
FMMN+	MIANDRIVAZO	FMSE+	BETROKA
FMMO	MAINTIRANO	FMSF	FIANARANTSOA
FMMP+	AMPARAFARAVOLA	FMSG	FARAFANGANA
FMMQ+	ILAKA / ATSIANANA	FMSI+	IHOSY
FMMR+	MORAFENOBE	FMSJ+	MANJA
FMMS	SAINTE-MARIE	FMSK	MANAKARA
FMMT	TOAMASINA/AMBALAMANASY	FMSL+	BEKILY
FMMU+	TAMBOHORANO	FMSM	MANANJARY
FMMV	MORONDAVA	FMSO+	RANOHIRA
FMMX+	TSIROANOMANDIDY	FMSR+	MOROMBE
FMMY+	VATOMANDRY	FMST	TOLIARY
FMMZ	AMBATONDRAZAKA	FMSU+	VANGAINDRANO
FMNA	ANTSIRANANA / ARRACHART	FMSV+	BETIOKY
FMNB+	BEALANANA / ANKAIZINA	FMSY+	AMPANIHY
FMNC	MANANARA / AVARATRA	FMSZ+	ANKAZOABO
FMND+	ANDAPA		
FMNE+	AMBILOBE		
FMNF+	BEFANDRIANA / AVARATRA		
FMNG+	PORT-BERGE		
FMNH	ANTALAHA / ANTSIRABATO		
FMNJ+	AMBANJA / AMPAPAMENA		
FMNL+	ANALALAVA		
FMNN	NOSY-BE / FASCENE		
FMNO+	SOALALA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS	GOSS		
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING	GOGS		
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	GOBD		
BAKEL	GOTB		
DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)	GOOO		
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	GOOY+		
DAKAR/VILLE	GOOV		
DIORBEL	GOOD		
KAOLACK	GOOK		
KEDOUGOU	GOTK		
KOLDA / SARE BIDJI	GOGK		
LINGUERE	GOOG		
MATAM / OURO SOGUI	GOSM		
PODOR	GOSP		
RICHARD TOLL	GOSR		
SEDHIOU	GOGD+		
SIMENTI	GOTS		
TAMBACOUNDA	GOTT		
THIES	GOOT+		
ZIGUINCHOR	GOGG		

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR

+ Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
GOBD	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS		
GOGD+	SEDHIOU		
GOGG	ZIGUINCHOR		
GOGK	KOLDA / SARE BIDJI		
GOGS	AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING		
GOOD	DIOURBEL		
GOOG	LINGUERE		
GOOK	KAOLACK		
GOO	DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)		
GOOT+	THIES		
GOOV	DAKAR/VILLE		
GOOY+	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR		
GOSM	MATAM / OURO SOGUI		
GOSP	PODOR		
GOSR	RICHARD TOLL		
GOSS	AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS		
GOTB	BAKEL		
GOTK	KEDOUGOU		
GOTS	SIMENTI		
GOTT	TAMBACOUNDA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME	: SRC OUAGADOUGOU		
a) Adresse postale <i>Postal Address</i>	: Centre Secondaire de Recherches et de Sauvetage/ <i>Secondary Research and Rescue Center</i> Etat Major Général des Armées / <i>Head quarter of Army</i> B.P. 533 - OUAGADOUGOU - BURKINA FASO		
b) Adresses télégraphiques / <i>Telegraphic address</i>	: DFFVYCYC		
Aéronautique	:		
Commerciale	:		
c) Numéro(s) de téléphone <i>Phone number</i>	: (+226) 25.41.90.59		
d) Numéro(s) de Fax	: (226) 25.31.17.24		
e) Adresses mail	divisionoperationsbf@gmail.com salleops511@gmail.com		
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE <i>AREA SEARCH AND RESCUE</i>	: Territoire du BURKINA FASO / <i>BURKINA FASO Territory</i>		
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE <i>RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION</i>	: Ministère de la Défense / <i>Ministry of Defence</i>		
4. - NOM(S) ET EMLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE <i>NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS</i>	: RCC NIAMEY		
5. - OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i> :	Il est recommandé d'alerter également le RCC NIAMEY / <i>It's recommended to transmit alert to NIAMEY</i>		
6. MOYENS DE SAUVETAGE / <i>MEANS OF RESCUE</i>			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES <i>GEOGRAPHICAL COORDINATES</i>	FACILITÉS <i>FACILITY</i>	OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i>
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air Burkinabé <i>Burkina Air force</i>	Aéroport de OUAGADOUGOU 12°21'13"N - 001°30'43"W	01 DA 42 01 DA 62 03 AIRBUS H125 01 MI-17 01 MI-171	PN 2 heures / <i>PN 2 hours</i>
← Armée de terre <i>Ground Army</i>	Emplacement divers / <i>Multiple location or places</i>		Parachutistes / <i>Paratrooper</i> Equipes terrestres de secours / <i>Ground rescue units.</i>



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.15"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	NIAMEY IAF
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
AMPEK	12°14'58.57"N 001°42'14.25"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AMTIM	12°28'23.71"N 016°56'48"W	
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNONBOON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AVIGA	17°17'12.63"S 049°50'18.76"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF	BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF	BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E		BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979	BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF	BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	UL435
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435 - UN866
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	UY212 - UQ594
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E		DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	SARH IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W		DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	NOUAKCHOTT IAF
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA IAF GAO	DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT	DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	UQ594 - UA603 - UG854
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584	DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	BAMAKO IAF
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE DAKAR IAF	DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	UQ596 - UG851
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W		DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	LOME VOR RWY 22 IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W		DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UN866
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD	DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP	DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UN857
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E		DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	UG616 - UR778 - UM998
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UM725 - UR866
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF	DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UQ592 - UG727 Njamena FIR (NIGER)
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	LIBREVILLE IAF
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UM725 - UR865
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592	DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	AGADEZ IAF
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UQ592 - UR778
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF	DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566			
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF			
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728			
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger			
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 N'djamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'10.90"N 003°50'48.36"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSAN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILSY or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Njamena FIR (Chad)
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Njamena FIR (NIGER)
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPO	16°16'30"N 034°10'00.12"W	Dakar and SAL Oceanic boundary point
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOFRA)
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR
IRTOG	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA
KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamena
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E		LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF	LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA	LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF	LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL	LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W		LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)	LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E		LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E		LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF	LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E		MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF	MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE	MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF	MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974	MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOLASSO et TMA OUAGADOUGOU	MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622	MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W		MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF	MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI	MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO	MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114	MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOLASSO IAWP	MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE	MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W		MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARLU	12°31'55.97"N 016°53'10.31"W	IAF GOGS-RNP14
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOS	12°35'28.18"N 016°49'32.52"W	IAF GOGS-RNP-14
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 Njamena FIR (TCHAD)
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 Njamena FIR - TCHAD
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU	RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA. Mauritania. Dakar FIR	RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977	RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF	RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620	RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF	RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN	RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858	ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S000FRA)
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF	RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E		RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF	RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E		RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984	SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF	SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF	SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF	SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24	SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF	SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 Point within Dakar TMA and UTA
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998	SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON	SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF	SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF	SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W		SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861	SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE	SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851	SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998	SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E		SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862	SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727	SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E		SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI	SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624	SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF	SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622			
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF			
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.76"N 003°59'59.75"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI - T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroun)
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W	
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOFRA)
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
XUVIT	15°27'24.12"N 030°41'35.88"W	SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-13

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-10

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7



01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ----		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES		
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E													
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E													
OBSERVATIONS / REMARKS															
ATT QFU 350 °															
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2020)		
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN					CMUF		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2020)		
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN					CMUF		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
NZAMALINGUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)		
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	007 ° ---- 187 °	680x20				BL	3 TN					SEF		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2020)		
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	074 ° ---- 254 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ----		PM	F 28					AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)		
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES		
OBSERVATIONS / REMARKS															
Antenne : 18 M P : 25 W															
OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)				10 M		Déc.		1° W	(2020)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	028 ° ---- 208 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES		
THR03	653.26	01°32'08,771"N 011°34'41,044"E													
THR21	660	01°33'02,034"N 011°35'05,237"E													
OBSERVATIONS / REMARKS															
-SLI ensured protection level 4 -Visual Approach - Windsock															
PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)		
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	087 ° ---- 267 °	1000x20				BASG	5 TN					SGAC		

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

SINDARA				(FO16)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° W	(2020)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	152 ° ---- 332 °	600x25			BGR	3 TN			SONG

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TCHIBANGA				(FOOT)	Ondulation du géoïde (GUND)			4 M	Déc.	2° W	(2020)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	147 ° ---- 327 °	2000x30	100x30 ---- 100x30		Béton bitumeux	52,4 TN		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Demi-tour sur les raquettes

YENZI/GAMBA				(FO17)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° W	(2020)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30			PM	F 28		Stock SHELL GABON	SHELL GABON

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
AMBALAVAO FMSA *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATOMAINTY FMMB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATONDRAZAKA FMMZ	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBILOBE FMNE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPAMPAMENA FMNZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPANIHY FMSY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANALALAVA FMNL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANDAPA FMND *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAVANDRA FMMK *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAZOABO FMSZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTALAHA / ANTSIRABATO FMNH	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTANANARIVO / IVATO FMMI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMI
ANTSALOVA FMMG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTSIRABE FMME *	NTL	VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMME
ANTSIRANANA / ARRACHART FMNA	INTL-NTL	IFR-VFR	S	9 AD-2.FMNA
ANTSOHIHY / AMBALABE FMNW	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEALANANA / ANKAIZINA FMNB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEFANDRIANA / AVARATRA FMNF *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEKILY FMSL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BELO / TSIRIBIHINA FMML *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEROROHA / ANTSOA FMSB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BESALAMPY FMNQ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETIOKY FMSV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETROKA FMSE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
FARAFANGANA FMSG	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
FIANARANTSOA FMSF	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSF
IHOSY FMSI *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ILAKA / ATSIANANA FMMQ *				9 AD 1.3 AD fermé au trafic
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA FMNM	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNM
MAHANORO FMMH *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAINTIRANO FMMO	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MALAIMBANDY FMMC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANAKARA FMSK	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANARA / AVARATRA FMNC	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANJARY FMSM	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSM
MANDABE FMSC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANDRITSARA FMNX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANJA FMSJ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAROANTSETRA FMNR	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MIANDRIVAZO FMMN *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORAFENOBE FMMR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MOROMBE FMSR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORONDAVA FMMV	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMV
NOSY-BE / FASCENE FMNN	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNN
PORT-BERGE FMNG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
SAINTE-MARIE FMMS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMS
SAMBAVA / SUD FMNS	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNS
SOALALA FMNO *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TAMBOHORANO FMMU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TOAMASINA / Toamasina/Ambalamanasy FMMT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMT

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AIOUN EL ATROUSS			(GQNA)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 4° W		(2020)
16°42'47,84"N 009°38'11,5"W	294	038° ---- 218°	1600x30	100	NIL		BT	F 28	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste Bitumineux (BT) Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tél. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr													
BIR MOGREIN			(GQPT)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 3° W		(2020)
25°11'0,72"N 011°36'32,67"W	352	030° ---- 210°	2500x45	90	NIL		BT	DC 3	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Nouvelles pistes Bitumineux Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC : -Tél. +22245244005 -email : anac@anac.mr Contact SAM : -Tél. +22237295413 -email : ahmeda@sam.mr													
BOGHE			(GQNE)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 5° W		(2020)
16°38'6,06"N 014°11'39,05"W	50	032° ---- 212°	1000x35	NIL	NIL		BL	DC 3	NIL	NIL	NIL	NIL	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC : -Tél. +22245244005 -email : anac@anac.mr Contact SAM : -Tél. +22237295413 -email : ahmeda@sam.mr													
CHINGUETTI			(GQPC)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 4° W		(2020)
20°30'17,11"N 012°23'52,17"W (*)(**)	534	014° ---- 194°	1600x30	30	NIL		BL	DC 4	NIL	NIL	NIL	NIL	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Distance de la ville 7 KM Antenne TELECOM : 20°27'37,171"N - 012°22'03,660"W - 65 M Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC : -Tél. +22245244005 -email : anac@anac.mr Contact SAM : -Tél. +22237295413 -email : ahmeda@sam.mr													
KAEDI			(GQNK)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 5° W		(2020)

16°09'27,35"N 013°30'37,16"W	51	065 ° ---- 245 °	2500x45	60x45 ---- 60x45			BT	B737	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Antenne RWY AXIS (600 M) AST : 115 M x 58 M TWY : 132 M x 23 M Ouvert sur demande / <i>Opened on request</i> Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tel. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr														
KIFFA				(GQNF)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M		Déc.	4° W	(2020)	
16°35'34,22"N 011°24'02,97"W	131	065 ° ---- 245 °	2500x30	75			BT	B737	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLI Niveau assuré : 5 Assistance au sol PAM	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Ouvert sur demande / <i>Opened on request</i> Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tel. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr														
MOUDJERIA / LETFOTAR				(GQNL)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)	
17°45'N 012°30'W (*)	78	18/36	1600x100				PM	F 28	NIL				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Fermeture temporaire / <i>temporarily closed</i>														
NOUAKCHOTT				(GQNN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.			
OBSERVATIONS / REMARKS														
Aérodrome fermé sera exceptionnellement ouvert à la CAP où les services rendus aux usagers et le type de trafic autorisé seront définis dans la décision portant son ouverture en cas de nécessité. Se renseigner auprès de l'ANAC MAURITANIE (voir (1)GEN 1-1-01) pour les contacts.														
SELIBABY				(GQNS)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5° W	(2020)	
15°10'58,57"N 012°12'08,04"W (*) à 10km de la ville	66	060 ° ---- 240 °	2500x45	60x30 ---- 60x30	300 ---- NIL		BT	B737	NIL	SSLI : 1 FLYCO	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM	
OBSERVATIONS / REMARKS														
9 pylônes électriques à haute tension de 12 M de hauteur espacés de 150 M à 500 M du seuil 24 Ouvert sur demande / <i>Opened on request</i> Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tel. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr														
TAMCHAKETT				(GQNT)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M		Déc.	4° W	(2020)	
17°14'N 010°49'W (*)	189	096 ° ---- 276 °	1100x50				BLAS	DC 3 (X)(1)	NIL				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
(1) DC 3 charge réduite Fermeture temporaire / <i>temporarily closed</i>														
TICHT				(GQNC)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2020)	
18°27'N 009°31'W (*)	171	11/29	2655x30		60 ---- 60		BGR	L 10					SAM	



OBSERVATIONS / REMARKS

Le seuil de la piste 11 est décalé de 1130 M vers l'Est pour ATT avec visibilité inférieure à 5 NM

Ouvert sur demande / Opened on request

Contact ANAC :

-Tel. +22245244005

-email : anac@anac.mr

Contact SAM :

-Tel. +22237295413

-email : ahmeda@sam.mr

TIDJIKJA				(GQND)	Ondulation du géoïde (GUND)				31 M		Déc.	4° W	(2020)
18°33'16.296"N	409	067 °	1600x30	60x30			BT	F 28	NIL	1 FLYCO	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM
011°25'52.193"W		---- 247 °		----									
				NIL									

OBSERVATIONS / REMARKS

Ouvert sur demande / Opened on request

Contact ANAC :

-Tel. +22245244005

-email : anac@anac.mr

Contact SAM :

-Tel. +22237295413

-email : ahmeda@sam.mr

Antennes distance 4163 M - RWY 25

Distance de la ville 1 KM

1 FLYCO

Wind Sock RWY 25 : 18°32'07,688"N - 011°25'50,004"W - Alt 413 M

Antenne COPPOLANI : 18°33'16,296"N - 011°25'52.193"W - Alt 463 M

Antenne CHINGUITEL : 18°32'57,759"N - 011°26'33,247"W - Alt 463 M / 45 M

Antenne DOMSAT : 18°32'41,180"N - 011°26'30,694"W - Alt 509 M / 80 M

TIMBEDRA				(GQNH)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)		
16°14'N	211	087 °	1250x50				BA	DC 3	NIL				AVA
008°10'W		----						(X)					
(*)		267 °											

OBSERVATIONS / REMARKS

Fermeture temporaire / temporarily closed

TIMBEDRA / DAHARA				(GQNM)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)		
16°18'N	220	073 °	1100x50				BLA	DC 3	NIL				AVA
008°03'W		----						(X)					
(*)		253 °											

OBSERVATIONS / REMARKS

DC 3 charge réduite

Fermeture temporaire / temporarily closed

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aéroport International De Cap Skirring GOGS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOGS
Aéroport Intl Blaise Diagne - Dakar - Diass GOBD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOBD
Aéroport Ousmane Masseck Ndiaye De Saint Louis GOSS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOSS
Bakel GOTB	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Dakar / Leopold Sedar Senghor GOOY*	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOOY
Djoudj				13 AD 1.3
Kaolack GOOK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kedougou GOTK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kolda / Sare Bidji GOGK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Koudekourou				
Koudougou				
Linguere GOOG	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Matam / Ouro Sogui GOSM	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Podor GOSP	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Richard Toll GOSR	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Richard Toll (4 Vannes)				13 AD 1.3
Sabodala				13 AD 1.3
Sedhiou GOGD *	NTL		NS	
Simenti GOTS	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Tambacounda GOTT	NTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3
Thies GOOT *				13AD1.3-31
Ziguinchor GOGG	INTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire pour tous les postes de stationnement	No guidance device. Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters U-Turn : Blue lights with B747 Turn-around system TWY : Blue lights LIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DBBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E	8.2 M 2.5M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	27,5 M 16,5 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	NDB CO	Antenna	06°22'14 ,90"N 002°24'09,00"E	18 M 12 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°21'43,68"N 002°23'35,82"E	23 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	06°21'31,30"N 002°22'59,50"E	24 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle TOUR	Building	06°21'08,80"N 002°22'59,60"E	40 M 35 M	NIL	NIL
Zone 2	Etoile rouge	Monument	06°22'17,20"N 002°24'35,2853"E	34.8 M 30.1 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) COTONOU/Cadjehoun	Aerodrome Meteorological Center COTONOU/Cadjehoun
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24 - 0600-1400 pour l'administration	H 24 - 0600-1400 for department Administration
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU	CMA OF COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) toutes les 30 MINUTES TAF toutes les 6 heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Tableaux (TB) - Textes abrégés en abrégés en langage clair	Charts ©, Tabular forms (TB) - abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite MSG, SADIS, Système Automatique d'observations météorologique d'aérodrome SAOMA Télécopie 00 (229) 21.30.08.39	Satellite pictures receiver MSG, SADIS, Automatic Aerodrome Meteorological Observation System SAOMA Fax 00 (229) 21.30.08.39
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Unité AIM Cotonou - CIV NIAMEY - CIV ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU Aerodrome Meteorological Center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DFFD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFFD -- OUAGADOUGOU

DFFD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13"N-Long.001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,1 NM SSE OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	316 M (1038 FT) / 40.6 ° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION AUX ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAAN) 01 BP 1331 OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (+226) 25 30 65 15 - (+226) 25 30 65 16 Fax +226 25 30 78 40 - RSFTA : DFFDYKAN Web www.ouagadougou-aeroport.bf - E-mail : info@ouagadougou-aeroport.bf	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04 Fax. (226) 25.30.65.57 RSFTA: DFFVYKYX E-mail : aimouaga@gmail.com	

DFFD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0700-1530) - Heures des vols réguliers et O/R	HS (0700-1530) regular flights hours and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés H24.	Handling services provided H24.

DFFD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Poids limité à 11 Tonnes	Modern handling facilities. Weight limited under 11 Tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Aéro SHELL W 120 - W 100 (sur commande préalable)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : débit: 5 M3/H Jet A1 : débit: 130 M3/H - 135 M3/H Pistolet : 12 M3/H - Accrocheur: 55 M3/H	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations avions légers : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87	Minor repairs for light ACFT : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87
7	Observations / Remarks	Le service de repoussage ou de tractage des aéronefs est obligatoire sur certains postes de stationnement	Aircraft pushback and towing service is mandatory on some parking positions



DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.24"N 001°31'12.00"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.12"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 %	NIL	1000 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3014	3264	3014	3014	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3014	4014	3014	3014	PD = 1000 M CWY = 1000 M

DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3° 66	NIL
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI



DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,62 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 38.02 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION AUX ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAAN) 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tél. (226) 20 98 08 36 / 20 98 13 45 Fax (226) 25 30 78 40 - RSFTA : DFFDYKAN E-mail : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA: DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0730 - 1530)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés H24 et après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided H24 after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Air Burkina : ----- 03 chariots (02 moyens et 01 superposé) 01 tapis bagages 01 groupe (GPU) 01 passerelle manuelle Matériel de l'assistance en escale RACGAE ----- 02 tracteurs 01 groupe de démarrage ASU 01 groupe électrique 01 loader 01 passerelle mobile 01 tapis de soute	Air Burkina equipment : ----- 03 trolleys (02 medium and 01 double decks) 01 luggage mat 01 GPU 01 manual Jetway Handling equipment RACGAE : ----- 02 push-backs 01 ASU 01 electric generator 01 loader 01 jetway 01 hold mat
2	Types de carburants et de lubrifiants	H24	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Cartes de crédits OLA ENERGY et AIR TOTAL acceptées	OLA ENERGY and AIR TOTAL credit cards accepted



DFOO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	42 hôtels en ville (environ 940 chambres)	42 hotels in the city (about 940 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	30 restaurants en ville	30 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis sur demande - Voitures de location	Taxis O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'aéroport - Ambulance sur demande Hôpital en ville	Infirmery at the AD, ambulance O/R Hospital in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aérogare : 01 service de banque (ouvert pendant les heures de service) 01 GAB (fonctionnel 24h/24) En ville : Ouverture pendant les heures de service pour les services de banque et 24h/24 pour les GAB	In the Terminal : bank services available during opening hours, 01 GAB available full time 24h/day In the city : Open during the operational hours for bank services and full time 24h/day for GAB
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFOO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Appareil de désincarcération Coffre électro-secours Appareil respiratoire isolant Hache de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur l'aéroport : Inexistant En ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 40 TN	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule incendie / Fire vehicles 1 FLYCO MITSUBISHI 4x4 - 50 KG poudre + 6 KG CO2 1 VIMP 6825 : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIPP 4425 : 8000 L eau + 800 L émulseur + 500 KG poudre Moyens en ville : 2 véhicules 5000 L eau (2500 L chacun) 2 ambulances 1 citerne à eau de 18000 L	

DFOO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFOO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : (100 X 130 M2) S210 AST B : (123 X 180 M2) B747
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 20 M TWY B : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : (210 x 20 M2) S210 TWY B : (167.5 x 23 M2 avec bande anti-souffle) B747
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	AST "A" : 460 M Point d'attente TWY "B" : 461 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	11°09'59.56"N - 004°19'13.88"W - 1496 FT 11°09'45.18"N - 004°19'34.20"W - 1510 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 11°09'53.82"N 004°19'11.20"W - 1500 FT INS 02 - 11°09'52.94"N 004°19'13.76"W - 1503 FT INS 03 - 11°09'52.26"N 004°19'13.29"W - 1503 FT INS 04 - 11°09'42.94"N 004°19'27.51"W - 1515 FT INS 05 - 11°09'41.24"N 004°19'28.74"W - 1514 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications

DFOO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux de signalisation lumineux parking et piste	Parking lighted signs and RWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouge) TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



DFOO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	052.70° VRAI 056° MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°09'02.80"N 004°20'35.55"W ----- GUND NIL	THR : 432M / 1417.3FT
24	232.70° VRAI 236° MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°10'07.80"N 004°19'08.98"W ----- GUND NIL	THR : 452M / 1482.9FT TDZ : 461M / 1512.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.61 %	80 x 45	NIL	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en enrobé bitumineux SWY in bituminous concrete
0.61 %	80 x 45	NIL	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See Obstacles Chart)	PA en enrobé bitumineux SWY in bituminous concrete

DFOO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M
24	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M

DFOO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	- Ligne d'approche LIH/LIL sur 900 M à barettes	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 31° 69	Néant Balisage diurne
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 66	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights

DFOO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé en face du bloc technique 3 manches à air lumineuses en QFU 06/24	Anemometer installed in front of the technical block 3 lighted windsocks in RWY 06/24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300KVA and UPS Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Milieu de la piste 09/27	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Midpoint of runway 09/27
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (793 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Téléc - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A Address: Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90- (237) 222.27.13.02- (237) 222.27.13.67 RSFTA : NIL Web : www.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) BP (PO Box): 106 GAROUA Phone: (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Email: AIM-FKKR@asecna.org Fax (237) 222.27.13.67 - AFTN : FKKRYDYX Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	-HOURS OF SERVICE : 0700-2000 UTC AND DURING OPENING EXTENSION. -MET OFFICE OUTSIDE HOURS OF SERVICE : DOUALA AERODROME METEOROLOGICAL OFFICE FKKDYMYX	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400. Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07 tons. Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant : Jet A-1 Type de lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible auprès de HRS Garoua Tél: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Camions avitailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal(Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Phone: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Refueling trucks: One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90	



FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location ,navettes d'hôtels à partir de l'aérodrome	Rental cars ,hotel shuttles from the aerodrome
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Soins de premiers secours limités fournis par le Poste de Santé dans l'aérogare disponible de 0700 UTC à 2000 UTC. Hopitaux en ville	limited first aid treatment provided by Health Office in terminal building available from 0700 UTC to 2000 UTC. Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques en ville Bureau de poste dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Banks in the city Post Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau de tourisme dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Tourist Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement conforme aux recommandations OACI	Equipment in accordance with ICAO recommendations
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	SAR mis en oeuvre H24 par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 Véhicules SLI 1 VP FLYCO: 50Kg poudre 2 VIMP 6825G: 2 X (6000 L eau - 800L émulseur type C - 250 kg poudre)	SAR provided H24 by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 RFF vehicules 1 VP FLYCO: 50Kg powder 2 VIMP 6825G: 2 X (6000 L water - 800L TYPE C FOAM CONCENTRATE - 250 kg powder)

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other F (FRET / CARGO) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : B747 B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : B727 C : B707 D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F (FRET / CARGO) : B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 23 M B : 22 M C : 23 M D : 14 M E : 12 M F : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : B747 B : B727 C : B707 D : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F : B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A (Principale) Altitude: 745 FT B (Présidentielle) Altitude: 774 FT F (Fret) Altitude: 738 FT	A(Main) Elevation: 745 FT B (Presidential) Elevation: 774 FT F (Cargo) Elevation: 738 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Accotements: 15 m de largeur des deux côtés de la voie de circulation A; 13 M de largeur des deux côtés de la voie d'accès F de poste de stationnement Pas d'accotements sur les voies de circulation B,C,D et E	Shoulders: 15 M width both sides of taxiway A; 13 M width both sides of taxiway F Noshoulders on taxiways B,C,D and E



FKKR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axe de voie de circulation appropriées sur toutes les voies de cication et la voie d'accès F de poste de stationnement	Appropriate taxiway centreline marking on all taxiways and taxilane F
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste: Identification, seuil, zone de toucher des roues , points cible,axe de piste, marques latérales Feux de piste:Seuil, bord, extrémité de piste Marques de voies de circulation :Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY A, B,C,D et E). Feux de voies de circulation: bord de voie de circulation	Runway marking: Designation treshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes Runway lights: Treshold, edge, runway end. Taxiway marking:Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersecion (TWY A, B,C,D and E) Taxiways lights: edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 09 et 27. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Turn pad lights at the runway extremities 09 and 27. Other RWY protection measures: NIL

FKKR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

See Aerodrome ICAO and Obstacle Chart

Obstacle data for AD FKKR are provided as data sets for:

1. Areas 2 a , 2b and 2 c
2. Objects in the take-off flight path area which project above a plane surface with a 1.2 per cent slope and which have a common origin with the take-off flight path area;
3. Penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces;
4. Area 3

CRC checksum is provided forevery downloadable file so the integrity of the downloaded file can be checked manually applying the user's tool.

National Authority reserve the right to change the conditions of the obstacles data distribution policy

Obstacle data may be downloaded from:

http://www.dasis.ccaa.aero/storage/app/public/2022_FKKR_obstacles.zip

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUA Aerodrome Meteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	-HOURS OF SERVICE : 0700-2000 UTC AND DURING OPENING EXTENSION. -MET OFFICE OUTSIDE HOURS OF SERVICE : DOUALA AERODROME METEOROLOGICAL OFFICE FKKDYMYX	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	et pendant les heures de prolongation d'ouverture. Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Douala FKKDYMYX	and during opening extension. Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.



FGBT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGBT -- BATA

FGBT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E Intersection des axes des TWY B et TWY D	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E TWY B and TWY D intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM NORD-OUEST (NW) de BATA	3 NM North West (NW) from BATA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (16 FT) / 28 ° C 16.68 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION DES ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAANGE) B.P. 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 555 42 72 47 - (240) 222 26 70 76 RSFTA : FGBTYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires Tel: +(240) 222 56 46 43	

FGBT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0600-1600 and O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	

FGBT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL GE . (Aéroport de Bata) 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 50 M3/H 3 cuves 60 M3 chacune	TOTAL G.E.(Airport of Bata) 1 truck refuelling 20 M3 flow 50 M3/H 3 tanks 60 M3 each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Adresse service d'avitaillement E-mail : pablo.ela@totalenergie.com Tel: (+240) 555 39 99 40 / 555 39 99 23 / 555 55 57 15	

FGBT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 en ville - Plusieurs auberges	7 in the city - many inns
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 restaurant à 2km de l'aéroport et plusieurs en ville	1 restaurant at 2 km from the airport and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et plusieurs cliniques privées en ville	1 hospital and many private clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs agences bancaires en ville	Many banks in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	

FGBT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements : Appareils respiratoires isolants (ARI) (16), scies d'effraction (04), couverture anti-feu (03), vêtements d'approche (26), coupe boulon (02), haches/hachettes de sauvetage (07), pinces monseigneur (02), appareils de ventilation d'air (04), commandes (02), échelles (05), marteaux (03), coupe sangle (05).	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule de sauvetage : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIMP 81025/R-B : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIGP 121525/R-B : 12000 L eau + 1500 L émulseur + 250 KG poudre	



FGBT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FGBT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	MAIN AST : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	MAIN AST : 140 000 M2 - B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 40 M TWY C : 30 M TWY D : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : A380 TWY B : A380 TWY C : A380 TWY D : A 380	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Au Niveau de la barre d'arrêt du TWY A 01°54'57.60"N - 009°48'38.40"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	BT500 - 01°53'57.76"N 009°47'52.26"E - BT501 - 01°54'00.24"N 009°47'54.70"E - BT502 - 01°54'01.12"N 009°47'55.47"E - BT503 - 01°54'02.00"N 009°47'56.24"E - BT504 - 01°54'02.89"N 009°47'57.00"E - BT505 - 01°54'03.77"N 009°47'57.77"E - BT506 - 01°54'04.65"N 009°47'58.53"E - BT507 - 01°54'05.54"N 009°47'59.30"E - BT508 - 01°54'06.42"N 009°48'00.06"E - BT509 - 01°54'07.30"N 009°48'00.83"E - BT510 - 01°54'08.18"N 009°48'01.60"E - BT511 - 01°54'09.07"N 009°48'02.37"E - BT512 - 01°54'09.95"N 009°48'03.13"E - BT513 - 01°54'10.83"N 009°48'03.89"E - BT514 - 01°54'13.54"N 009°48'06.25"E - BT515 - 01°54'14.43"N 009°48'07.02"E - BT516 - 01°54'15.31"N 009°48'07.78"E - BT517 - 01°54'16.20"N 009°48'08.55"E -	
6	Observations / Remarks	Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 21. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdit. Dépôt de FPL : obligatoire	Obligatory left turn after take off QFU 21. Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibitory. FPL must be filled

FGBT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	TWY A : Panneau d'identification TWY B : NIL TWY C : Panneau d'identification TWY D : NIL	TWY A: ID sign TWY B: NIL TWY C: ID sign TWY D : NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes sur les voies de circulation pour le guidage des aéronefs	Yellow guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 03/21: Latéral : Feux blancs LIH bidirectionnels Axial : Feux blancs LIH et LIL Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur : feux vert encastrés. TWY A : Feux bleus : NIL, feux axiaux : LIL TWY B : Feux bleus : LIL, feux axiaux : LIL TWY C : Feux bleus : LIL, feux axiaux : LIL TWY D : Feux bleus : NIL, feux axiaux : NIL	RWY 03/21: laterals white lights LIH bidirectionals Center line lights : white lights LIH and LIL Turn-around areas: blue lights with wide body aircraft Turn-around system: green set in lights TWY A : Bleu lights : NIL, center line : LIL TWY B : Bleu lights : LIL, center line : LIL TWY C : Bleu lights : LIL, center line : LIL TWY D : Bleu lights : NIL, center line : NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	TWY A : NIL TWY B : barre d'arrêt à 150 m de l'axe de piste TWY C : barre d'arrêt à 160 m de l'axe de piste TWY D : NIL	TWY A : NIL TWY B : holding point at 150 m from RWY center line TWY C : holding point at 160 m from RWY center line TWY D : NIL
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage lumineux autonome disponible pour secours	Day markings : in compliance with ICAO standard High obstacle with day marking and night obstructions Autonomous lighting available for emergency



FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.86"N 009°47'48.76"E	47 M 41 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.49"N 009°47'53.19"E	35 M 27 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.34"N 009°45'59.62"E	67 M 46 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E	118 M 98 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.80"N 009°48'04.49"E	38 M 33 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E	56 M 51 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.45"N 009°46'46.28"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.86"N 009°48'32.11"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	01°53'59.0100"N 009°48'37.9700"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6700"N 009°47'28.5200"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6200"N 009°47'14.3000"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1600"N 009°47'32.1000"E	27 M 25 M	Marked - Red/white lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2200"N 009°47'40.2700"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TORRE BATA Paseo maritimo	Building	01°52'13.0100"N 009°46'15.0600"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CATHEDRALE	Antenna	01°52'01.9000"N 009°46'12.2100"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5700"N 009°46'23.8700"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1300"N 009°47'13.0800"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3900"N 009°47'10.2300"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4400"N 009°48'07.2900"E	36 M 35 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Station Météorologique d'aérodrome de BATA	Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / Hours of service	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMA MALABO	
	(à remonter) Période de validité Validity period	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL	
	(à remonter) Périodicité Interval of issuance	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	Disponible Available	
6	Documentation de vol Flight documentation	Dossiers de vol : METAR et TAF	Flight folders : METAR and TAF
	Langue utilisée Language used	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations Charts, other information	NIL	
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT, PC Internet	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT, PC Internet
9	Organismes ATS desservis ATS units served	TWR BATA, CVM Brazzaville, CMA MALABO	
10	Informations complémentaires Additional information	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPEC	Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPEC



FGBT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	026.60° VRAI 028° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°53'21.04"N 009°47'57.44"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 4.57M / 15FT
21	206.60° VRAI 208° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°54'57.39"N 009°48'45.41"E ----- GUND NIL	THR : 3.4M / 11.2FT TDZ : 3.35M / 11FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	70 x 60	NIL	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL
0.0 %	70 x 60	286	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL

FGBT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3310	3310	3380	3310	PA = 70 M SWY = 70 M
21	3310	3596	3380	3310	PD = 286 M CWY = 286 M PA = 70 M SWY = 70 M

FGBT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
21	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 21	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH rouge sur les 600 derniers mètres vers le seuil 03	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL

FGBT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé au parc MTO 1 Anémomètre installé au seuil 21 3 manches à air non lumineuse	1 Anemometer installed in the MTO park 1 Anemometer installed in THR RWY 21 3 unLighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : Feux encastrés de couleur vert LIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : Green coloured LIL recessed lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe de 275 KVA, délais de commutation manuelle	Power backup by 1 generator of 275KVA, manual switching time
5	Observations / Remarks	Balisage autonome disponible. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Autonomous lights available. High obstacles with day marking and night obstruction light



FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ----- SOL - MER	D	BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2020)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2020)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2020)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
VOR/DME 1°W (2020)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	<i>RADIO COMMUNICATION</i>
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G.	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE BATA	<i>FLY OVER BATA CITY</i>
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 21 .	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 21</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	<i>RUNWAY U-TURN PROHIBITION</i>
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situées aux extrémités de piste.	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	<i>CARGO FLIGHT</i>
Vois cargo interdit la nuit de 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flights prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 03/21. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 03/21. Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---



FGBT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir partie 3.2 – cartes relatives aux aérodromes

See part 3.2 – charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY A	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE Délégation Aux Activités Aéronautiques Nationales de la G.E (DAANGE) BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (+240) 222 26 70 76, (+240) 222 56 46 43, (+240) 222 25 45 86, (+240) 555 47 91 73 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Tour de contrôle de Mongomeyen (+240) 222 890 902 (+240) 222 890 946	Mongomeyen tower (+240) 222 890 902 (+240) 222 890 946

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de service	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H12	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H12	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H12	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après un vol présidentiel	Airport closed 30 MN before and after a presidential flight

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL G.E (AEROPORT MONGOMEYEN) 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Email TOTAL : angel.moyo@totalenergie.com Tel:(+240) 555 95 32 21/ (+240) 555 88 75 92 (fixe) (+240) 555 39 99 54/ (+240) 555 97 90 20



FGMY — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGMY — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGMY — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MONGOMEYEN TOUR	118.9 MHz	H12	P. 50W Assuré AFIS
TWR	FREQUENCE DE DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	P : 50W Assuré AFIS
GCA	MONGOMEYEN RADIO	9883 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	1189 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8903 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	6666 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	12555 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8217 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	500 KHz	H24	P : 100W

FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne-émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2020)	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 1°W (2020)	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 1°W (2020)	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 1°W (2020)	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P. 100W
NDB 1°W (2020)	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

FGMY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MONGOMEYEN	FLY OVER MONGOMEYEN CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 36.	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 36.</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situés aux extrémités de piste	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vols cargo interdit la nuit 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flight prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State</i>
VOL PRESIDENTIEL	PRESIDENTIAL FLIGHT
30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle:	<i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony</i>
-Interdire tout mouvement d'avions au parking	<i>-prohibit all movement planes at the parking</i>
-Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les avant en marche	<i>-Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft</i>
-Mettre en attente les aéronefs à destination de Mongomeyen dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP.	<i>-To put the aircraft bound for Mongomeyen on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>



FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 15°W (2020)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	ASECNA 417 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 15°W (2020)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.95"E	1255M (4117FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 15°W (2020)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.10"S 047°27'17.70"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 15°W (2020)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.70"S 047°23'34.40"E	1298M (4259FT)	P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 15°W (2020)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.30"S 047°36'16.30"E	1361M (4465FT)	P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.80"S 047°28'19.30"E	1306M (4285FT)	P : 400W 4494 M seuil 11 QDR 184° OPR ON SINGLE SET ASECNA
VOR/DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12.00"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

<p>1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p> <p>2. Interdiction aux planeurs : NIL</p> <p>3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.</p> <p>4. Utilisation des voies de circulation : Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.</p> <p>5. Utilisation du poste 26 comme poste de stationnement isolé :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 26 . - Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 26 . <p>La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.</p>	<p>1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</i></p> <p>2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i></p> <p>3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad. Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i></p> <p>4. <i>Using of the taxiways : To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i></p> <p>5. <i>Using stand 26 as isolated aircraft stand :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 26 .</i> - <i>When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 26 .</i> <p><i>TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.</i></p>
---	--

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

WINGSPAN	ACFT	APN 1									APN 2													
		1A	2	3	4	5	6	7	8	9	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24	25	26	27
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B737	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A319	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A320	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[36 M to 52 M]	B767	*	*	*	*	*						*			*			*						
	A330	*	*	*	*	*						*			*			*						
	A340	*	*	*	*	*						*			*			*						
	A350	*	*	*	*	*						*			*			*						
	B747	*	*	*		*						*			*			*						
	B777	*	*	*		*						*			*			*						
	B787	*	*	*	*	*						*			*			*						
[65 M to 80 M]	A380												*											



FMNM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (87 FT) / 31 ° C -18.5 F	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 3.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERODROME OPERATOR ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg ----- ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aim-fmnm@asecna.org, asecna.bia.mahajanga@gmail.com	

FMNM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMNMYDYX and at mail addresses aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks <i>Heure d'ouverture de l'aéroport Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNM+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar Personnel : Madagascar Handling	Air Madagascar equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1: 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow: 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow: 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 160 A proximité de l'aéroport : non disponible	In the city :160, In the vicinity of AD: not available
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville (2339 couverts)	Snack at the AD and restaurants in the city (2339 seats)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during service hours Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: mjn@adema.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S- S9 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	

FMNM+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNM+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 76/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT INS 02 - 15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT INS 03 - 15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT INS 04 - 15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT INS 05 - 15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT INS A - 15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT INS B - 15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT INS C - 15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT	
6	Observations / Remarks	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé	For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.



FMNM+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage se dédoublant au parking pour indiquer les positions de stationnement. Panneaux d'identification des postes de stationnements éclairés	Guide lines at apron unfolding in the parking area to indicate position stands LGTD ACFT stands IDENT signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous TWY guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres ; Aires de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL NB : Un dispositif mobile chargeable et tractable de balisage de secours avec boîtier de fixation au sol des socles est disponible en remplacement des goosenecks	RWY : White lights LIH and light yellow on the last 600 meters; RWY turn pad : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL NB: rechargeable and towable emergency lighting system as a replacement for goosenecks available
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur la TWY à 100 M de l'axe de piste matérialisé par une ligne jaune continue	Holding point on the TWY at 100 M from the RWY center line marked by yellow continuous line
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales. Deux panneaux d'identification de piste 14 - 32 à chaque côté du point d'attente	Day markings : Markings in compliance with national standards. Two identification signs of runway 14 - 32 at each side holding position

FMNM+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PARATONNERRE	Mast	15°39'27.1"S 046°20'26.4"E	19 M 8 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	15°39'27.0"S 046°20'26.4"E	16 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DEPORTÉ	Pylon	15°40'08.8"S 046°20'53.1"E	35 M 8 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE BS	Pylon	15°40'10.8"S 046°20'53.1"E	38 M 11 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU	Building	15°40'13.9"S 046°20'57.4"E	51 M 24 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE TSARARIVOTRA	Pylon	15°40'33.9"S 046°20'57.3"E	180 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL TSARARIVOTRA	Pylon	15°40'28.0"S 046°20'39.1"E	113 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA ANKARAObATO	Pylon	15°40'34.5"S 046°20'15.1"E	110 M 21 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAHAJANGA	Pylon	15°38'36.3"S 046°20'59.1"E	64 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO VAOVAO MAHASOA MANAPATANANA	Pylon	15°40'58.4"S 046°19'59.9"E	68 M 20 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL AMBONDRONA	Pylon	15°42'03.0"S 046°20'05.5"E	186 M 19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AMBOHIMANDAMINA	Pylon	15°42'45.6"S 046°21'03.7"E	171 M 48 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE SOTEMA	Pylon	15°42'51.0"S 046°21'05.6"E	182 M 31 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA LA CORNICHE	Pylon	15°42'54.3"S 046°18'09.8"E	179 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COLLINE D'ANALATELO	Pylon	15°57'40.3"S 046°05'30.3"E	137 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU SSLI	Building	15°40'03.8"S 046°20'52.4"E	25.9 M 15 M	Unmarked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Antenna	15°40'08.9"S 046°20'55.5"E	46.4 M 19 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	MÂT VENT	Mast	15°39'59.7"S 046°20'55.2"E	26 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAT VENT SAOMA	Mast	15°40'21.4000"S 046°21'23.8"E	36M 10M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMNM+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA	Aerodrome Meteorological office (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HOR ATS	ATS HOR
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 00-24, 06-06, 12-12, 18-18 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P - T	General situation and evolution P - T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	CARTES - IMAGES - TAF d'aérodrome - Vents prévus en altitude valide 06, 12 et 18	CHARTS - PICTURES - AD TAF - Winds prognostic upper air valid 06, 12 et 18
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et O/R cartes du temps significatif TEMSI (W) - QFA	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and O/R significant weather chart TEMSI (W) - QFA
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM - SADIS / FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne pour les autres aérodromes de Madagascar est procurée par le CVM D'IVATO ANTANANARIVO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ Les informations concernant le vent sont fournies par les équipements installés sur les masts vents localisés au niveau du parc météo	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by IVATO ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours Users can obtain there flight documentations 30 minutes before departure Wind information is provided by the equipment installed on the wind masts located at the MET park.



FMNM+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 143° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 323° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M
32	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMNM+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectional simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectional LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : NIL 2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	Anemometers : NIL 2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA



FMNM+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	D	MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
<p>AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND</p>					

FMNM+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email : aimfmnm@asecna.org asecna.bia.mahajang avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	Assure APP

FMNM+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA

FMNM+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.</p>	<p>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</p>
<p>2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL</p>	<p>2. Use of the aerodrome for gliders : NIL</p>
<p>3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.</p>	<p>3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.</p>
<p>4. Utilisation des voies de circulation : NIL</p>	<p>4. Use of taxiways : NIL</p>
<p>5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.</p>	<p>5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.</p>



FMNM+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i>
2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA	2. <i>Engines test : Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : NIL</i>

FMNM+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle	1. <i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>
2. Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS<2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP<1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2. <i>Lowvisibility procedures : * Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices; * When RVR<1500M, insert the RVR value in the MET REPORT; * If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i>

FMNM+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU
B737-800 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport MAHAJANGA/Philibert Tsiranana, classé 4C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation de B737-800 pour une durée de 5 ans

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.

BALLONS SONDES MTO

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD

- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'asencion : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome et ses alentours - Prudence recommandée

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800
(REFERENCE AIRCRAFT)

MAHAJANGA/PhilibertTSIRANANA airport classified 4C, is certified on 30th December 2016 to B737-800 operation for 5 years

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.
3. Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.
4. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
5. Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14
6. Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.

MET SOUNDING BALLOONS

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station

- PSN : 154000S - 0462054E
- Launching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

Bird Concentration on Aerodrome and Vicinity - Caution Advised

FMNM+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	8 M (26 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	24°W (2020) / 4.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ftu@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard, Echelle, ARI (appareil respiratoire isolant), Couverture anti feux	Stretcher - Fireman's ladder - Self-contained breathing apparatus (SCBA) - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 68/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY U : 15 M TWY V : 6 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY U : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY V : Non revêtue / Unpaved	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY U : PCN 65/F/A/X/T TWY V : 5700KG/0.27MPA	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 25°02'11.79"S 046°57'17.68"E - 25 FT INS 02 - 25°02'13.12"S 046°57'15.80"E - 26 FT	
6	Observations / Remarks	La position et l'altitude des points de vérification des altimètres ne sont pas déterminées.	Location and elevation of the altimeter checkpoints are not determined.

FMSD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voies de circulation	TWY markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de postes de stationnement	Aircraft stands markings
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 08/26 et TWY U : avec marquage Balise lumineuse : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY U : Feux de bords	RWY 08/26 and TWY U : with markings LGT : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY U : Edge LGT
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant la piste sur la voie de circulation U	Holding point marking before the RWY on TWY U
4	Observations / Remarks	NIL	



FMMS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMS -- SAINTE-MARIE

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM SSW from AMBODIFOTOTRA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (9 FT) / 32 ° C -12 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2020) / 2.4'W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A CP 515 AEROPORT DE SAINTE-MARIE (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 17 146 74 RSFTA : FMMSYDYX E-mail : svb@adema.mg , svb.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300 - 1500 UTC)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers MDG/AWY	During scheduled MDG/AWY flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS	AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Sur la plage Type Bungalow (environ 500 Chambres) - En ville (environ 100 chambres et bungalow)	- Beach bungalow hotels (about 500 rooms) - In the city (about 100 rooms and bungalows)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	03 restaurants à proximité avec de 50 à 100 couverts	03 restaurants in the vicinity with 50-100 seats
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures, vélos, scooters O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars, bicycles, scooters O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville à 12Km de l'Aérodrome - 02 postes médicaux à 4Km de l'Aérodrome	- Hospital in the city at 12km from the aerodrome - 02 medical stations at 4km from the aerodrome
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques : 0500 - 0830 UTC et 1100 - 1300 UTC jours ouvrables (BOA et BFV)	Banks : 0500 - 0830 UTC and 1100 - 1300 UTC working days (BOA and BFV)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville à 12 Km	Office in the city at 12 Km
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNS -- SAMBAVA / SUD

FMNS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 NM SE from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 28.4 ° C -16 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 45 CP 208 AEROPORT DE SAMBAVA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 08 311 13 RSFTA : FMNSYDYX E-mail : svb.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Service disponible aux heures des vols réguliers. Un préavis de 3HR adressé à FMNSYDYX est nécessaire pour les vols non réguliers.	Service available during hours of scheduled flights. 3HR prior notice addressed to FMNSYDYX is required for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG - Permanence assurée pendant 0500-0800 UTC en dehors de ces vols.	During scheduled MDG flights - Service ensured during 0500-0800UTC outside this flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMNS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Système hydrant - 3 citernes de 50M3 de chaque - débit :30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : Hydrant system - Three 50M3 tanks - flow :30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DRRN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA/CVM) NIAMEY	Aerodrome Meteorological Centre (CMA/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - SPECI - TEND(TENDANCE) - MET REPORT - SPECIAL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement: AD WRNG, WS WRNG	P, T, V significant weather, significant clouds, visibility, Warning messages: AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) - Coupes Verticales	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) - Vertical cut (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Images Satellitaires	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W).
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites synergie web - GRAWMET (Radiosondage), SIOMA, SAOS(système automatique d'observation synoptique), détecteur orages, détecteur de cisaillement de vent (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS FTP sécurisé, Téléphone, GSM(GFU), AMHS	Web synergy satellite image receiver - GRAWMET (Radiosonde), SIOMA, SAOS (automatic synoptic observation system), storm detector, wind shear detector (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS secure FTP, Telephone, GSM (GFU), AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, CCR, AIM, FIC Niamey	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMA/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD of Niger, is provided by NIAMEY CMA/CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DRRN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09L	087° VRAI 088° MAG	3200 x 30	58 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'05.16"N 002°10'15.78"E 13°29'05.46"N 002°10'22.45"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222.2M / 729FT TDZ : 221.8M / 727.7FT DTHR : 221.95M / 728.2FT
27R	267° VRAI 268° MAG	3200 x 30	58 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'10.07"N 002°12'02.09"E ----- GUND 23.0 M	THR : 213.8M / 701.4FT TDZ : 216.5M / 710.3FT
09R	087° VRAI 088° MAG	3800 x 45	81 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'53.80"N 002°10'09.89"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222M / 728.3FT TDZ : 222.3M / 729.3FT
27L	267° VRAI 268° MAG	3800 x 45	81 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'59.64"N 002°12'16.20"E ----- GUND 23.0 M	THR : 214.4M / 703.4FT TDZ : 214.8 / 214.8
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.2 %	60 x 45	200 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 240 M x 120 M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt
0.2 %	60 x 45	300 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 90M X 90M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt



DRRN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		Manches à air lumineuses	Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes diesel de 550 KVA, 2 onduleurs de 60KVA et par 2 onduleurs de 400KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by two diesel power generators of 550 KVA, two UPS of 60KVA and two UPS of 400KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p>CTR NIAMEY</p> <p>Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E</p>	<p>900 M ASFC ----- SOL</p>	<p>D</p>	<p>NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)</p>	<p>3800 FT</p>	
<p>(118.1 MHz : Backup)</p> <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L / 27R en latérite.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09L / 27R in laterite</p>					



DRRN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NIAMEY TOUR	119.7 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
TWR	NIAMEY TOUR	118.1 MHz	H24	Fréquence secondaire Approche (Back-up) P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	NIAMEY CONTROLE (WEST SECTOR)	131.3 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional / Antennes déportées VHF/VSAT à Gao, Tessalit, Tombouctou, Tahoua, Mopti et Kidal Auto Info : 123,5 MHz au-dessus du Mali
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	3419 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	5652 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	6586 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	8903 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	13294 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional / Antennes déportées VHF/VSAT A Tahoua, Zinder, Agades, Dirkou ET Diffa
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	5493 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	8873 KHz	H24	P : 1 KW 8873 est exploitée par le secteur EST du centre de Niamey en complément des moyens primaires que sont CPDLC et la fréquence VHF 126.1 MHz / 8873 KHZ is exploited by the EAST sector of the center of Niamey in addition to primary means which are CPDLC and VHF frequency 126.1 MHz
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	13273 KHz	H24	P : 1 KW

DRRN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09R 1°W (2020)	NM	333.8 MHz	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	344 m seuil 09R QDR 110° Angle descente : 3° CAT II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT II until the THR of RWY
ILS/LOC 09R CAT. II 1°W (2020)	NM	109.9 MHz	H24	13°29'00.35"N 002°12'31.54"E	214M (702FT)	461 M THRESOLD 27L, QDR088°
ILS/DME 1°W (2020)	NM	Ch 36X	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	NIL
VOR/DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E	220M (722FT)	PVOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133°

DRRN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Obligation à respecter sur l'aire de stationnement : les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	<i>Obligation to comply with on the parking area : mandatory for aircraft having to stay longer as or more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>
---	--

DRRN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRZR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, véhicule de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-Taxis in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin, distributeurs de billets	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 stretchers ,1 bolt cutter ,1 hammer ,1 nail claw ,1 fire beater.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles 1 VP FLYCO 4X4 - 50 Kg poudre VIMP S12 : 9000 L eau + 1100 L émulseur VIMP Nr 3 : 7000 L eau + 1000 L émulseur	

DRZR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 80/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 80/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	NIL	

DRZR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voies de circulation	Center line Taxiway marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux Blancs LIL TWY: Feux bleus LIL	RWY : White lights LIL TWY: Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne	



DRZR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	13°47'22.2"N 008°59'52.2"E	480 M 15 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	Airtel Franco	Pylône	13°47'08.4"N 009°00'11.1"E	497 M 40 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Airtel siège SEEN	Pylône	13°47'52.1"N 008°59'53.4"E	498 M 32 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	MOOV siège SEEN	Pylône	13°47'55.7"N 008°59'58.9"E	512 M 51 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	ORANGE BIRNI EST	Pylône	13°47'42.1"N 009°00'23.0"E	500 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	AIRTEL BIRNI EST	Pylône	13°47'30.7"N 009°00'18.6"E	505 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Aliment bétail	Bâtiment	13°47'02.3"N 008°59'58.3"E	475 M 19 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Paratonnerre VOR	Antenne	13°46'13.8"N 008°58'20.6"E	461 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Rochers RWY 05	Chaîne colline	13°45'58.0"N 008°58'04.2"E	472 M 5 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	Rochers S.E RWY 23	Chaîne colline	13°46'47.7"N 008°59'28.5"E	470 M 6 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE CME	Pylône	13°46'21.7"N 008°59'49.0"E	500 M 46 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	VSAT ASECNA	Pylône	13°46'38.2"N 008°59'22.9"E	493 M 35 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE JANBOUROU	Pylône	13°47'28.8"N 008°59'18.3"E	510 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE KOURANDAGA	Pylône	13°47'54.2"N 008°58'33.9"E	525 M 55 M	Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Faisceau ORTN	Pylône	13°51'58.7"N 009°00'00.1"E	730 M 205 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Clinique Sud RWY 23	Bâtiment	13°46'52.6"N 008°59'35.7"E	472 M 13 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	Bloc technique	Bâtiment	13°46'33.4"N 008°59'01.2"E	472 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	HF AANN	Antenne	13°46'33.4"N 008°58'55.6"E	462 M 11 M	Non Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	13°46'33.8"N 008°58'54.5"E	457 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

DRZR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique d'Aérodrome(CMA ZINDER)Zinder	Aerodrome Meteorological centre (CMA ZINDER)
2	Heures de service / Hours of service	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMA Niamey	
	(à remonter) Période de validité Validity period	24H00	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	METAR-SPECI O/R avec préavis de 4 heures minimum	METAR-SPECI O/R with 4 hours notice
	(à remonter) Périodicité Interval of issuance	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	Assuré par CMA/CVM de Niamey par appel téléphonique	Provided by CMA/CVM Niamey by phone call
6	Documentation de vol Flight documentation	QFA	
	Langue utilisée Language used	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations Charts, other information	Sur demande	On request
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	Baromètre numérique, indicateur de vent, thermomètre, Manche à vent, Repères de visibilité horizontale, station d'observation synoptique automatique	Numeric barometer, wind indicator, thermometer, windsock, horizontal visibility marks, automatic synoptic observation station.
9	Organismes ATS desservis ATS units served	TWR	
10	Informations complémentaires Additional information	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey O/R avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours



DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E	900 M ASFC ----- SOL	D	ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English	5000 FT	

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ZINDER TOUR	118.3 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	ZINDER TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional / Antennes déportées VHF/VSAT A Tahoua, Zinder, Agades, Dirkou ET Diffa

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	IN	264 kHz	H24	13°47'22.18"N 008°59'52.21"E	480.13M (1575FT)	P : 50 W HGT = 15 M 725 M THR23
VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1. <i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i>
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2. <i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	1. <i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i>
2. concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'aéroport	2. <i>Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GOGS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	64 hôtels	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants dans les hôtels, campements et au village	Restaurants in hotels, camps and village
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Transport par les hôtels - Voiture de location et taxis	Transport by hotels - car rentals and taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital à 30 KM, 1 cabinet dentaire, 2 pharmacies, 1 infirmerie, 2 postes de santé	1 Hospital at 30 km, 1 dental clinic, 2 Pharmacy, 1 Infirmary, 2 Health Posts
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville.	En ville.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Inspection Régionale du Tourisme Ziguinchor Tél./Fax : 00.221.33.99 112 68	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOGS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 appareils respiratoire isolant - Echelle à coulisse à deux plans- 1 civière - 1 cisaille hydraulique	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIMP - 91125 9000L eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre 1 FLYCO 50KG poudre + 2 extincteurs CO2 1 réserve d'eau enterrée de 120 m3 , matériel de désincarcération 1 réserve d'eau aérienne de 24 m3 1 réserve d'eau semi-enterrée de 24 m3	

GOGS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pluies : Juin à Novembre

GOGS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete									
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (133.80 X 87.50 M = 11708 M2) 37/F/A/W/T									
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M									
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete									
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 44/F/A/W/T									
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'arrêt : 9.16 M d'altitude	Ending Point : 9.16 M altitude								
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL									
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<table border="1"> <tr> <td>INS 1</td> <td>12°23'17.30"N</td> <td>016°44'33.21"W</td> <td>9.769 M</td> </tr> <tr> <td>INS 2</td> <td>12°23'18.44"N</td> <td>016°44'34.46"W</td> <td>9.972 M</td> </tr> </table>		INS 1	12°23'17.30"N	016°44'33.21"W	9.769 M	INS 2	12°23'18.44"N	016°44'34.46"W	9.972 M
INS 1	12°23'17.30"N	016°44'33.21"W	9.769 M								
INS 2	12°23'18.44"N	016°44'34.46"W	9.972 M								
6	Observations / Remarks	Voie de circulation implantée à gauche du seuil 32	TWY located to the left of QFU 32 threshold.								

GOGS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement.	Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquage au sol.	Guidance lines and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marquage seuils, axes de piste, TWY et TDZ Aire de retournement : Feux verts et rouges avec un système de retournement pour les aéronefs moyens comme A320 Balisage électrique bord de piste, extrémités et seuils de piste	Marking thresholds, axes runway TDZ and TWY Turn area : Green and red lights with turn around system for medium aircraft like A320 Markup electric runway edge, threshold runway extremity
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

GOGS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenne SONATEL	Antenna	12°23'58"N 016°44'40"W	--- 74 M	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GOGS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique synoptique de Cap-Skiring	Synoptic Meteorological station Cap-Skiring
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et SPECI	METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Toutes les heures d'ouvertures	All opening hours
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass Textes abrégés en langage clair (PL)	Available at Dakar-Diass Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Appareil à vent (Vaisala), baromètre, thermomètre, pluviomètre, thermographe, pluviographe, hydrographe	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	135.24° VRAI 142° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'53.00"N 016°45'03.00"W ----- GUND NIL	THR : 14.61M / 47.9FT
32	315.24° VRAI 322° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ----- GUND NIL	THR : 9.14M / 30FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.27 %	NIL	NIL	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS : 90 X 60
0.27 %	60 x 30	360	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS: 90 X 60

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2360	2060	2000	PD = 360 M CWY = 360 M PA = 60 M SWY = 60 M



GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEGOSS -- **AÉROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS**GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (15 FT) / 34.1 ° C 31 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE NORD-AIBD.SA BP 245 Tél. TWR : (+221) 33.961.20.12 - Mobile Délégué régional: (+221)77.766.87.59 Fax +2219613575 - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Délégué Régional Nord AIBD.SA Tél : 777668759 Email : mocamara@aibd.sn	



GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Lundi au samedi 0700/1900 et sur demande en dehors de ces heures	Monday to Saturday: 0700-1900 and on request outside these hours.
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	Lundi au Samedi : 0700-1900 et sur demande en dehors de ces heures	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et en dehors de ces heures O/R	AD operational hours and O/R outside these hours
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Lundi au samedi 0700-1900, et sur demande, en dehors de ces heures, 4 heures avant Mobile (+221) 77.638.13.27 Email : smcady@orange.sn mocamara@aibd.sn	Monday to Saturday 0700-1900 and, on request, off these hours, 4 hours before Mobile (+221) 77.638.13.27 Email: smcady@orange.sn mocamara@aibd.sn
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit sur demande 12 heures avant au Délégué Régional Nord de AIBD.SA	The Airport is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night on request 12 H before to the North Regional Delegate AIBD.SA



GOSS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par les compagnies	Provided by the Companies
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 disponible AVGAS 100LL sur demande	JET A1 available AVGAS 100LL O/R
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Capacité cuve 50M3 Les fournisseurs de carburant sont: OLA ENERGY (aliou.diouf@olaenergy.com), VIVO ENERGY (O.dia@vivoenergy.com - oumar.dia@vivoenergy.com) et TOTAL ENERGIES(gisele.gueye@totalenergies.sn) NB : Les compagnies aériennes auront certainement des contrats de fourniture de carburant avec les pétroliers cités plus haut. Toutefois, des possibilités de paiement au comptant (non souhaitable) seront mises en place pour certains vols occasionnels.	Tank capacity 50 M3 The fuel suppliers are: OLA ENERGY (aliou.diouf@olaenergy.com), VIVO ENERGY (O.dia@vivoenergy.com & oumar.dia@vivoenergy.com) and TOTAL ENERGIES (gisele.gueye@totalenergies.sn) NB : The airlines will certainly have fuel contracts with the suppliers mentioned above. However, arrangements for cash payment (not desirable) will be put in place for certain occasional flights.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOSS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	18 hôtels, 29 auberges	18 hotels, 29 hostels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	22 restaurants en ville	22 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis sur demande	Taxis O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux, cliniques, Centre de Transfusion sanguine	Hospitals, clinics, Blood transfusion Centre
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs en ville.	Several In the city.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Service régional du Tourisme Tel. 00.(221) 33.961.31.31	Service Regional of Tourism Tel. 00.(221) 33.961.31.31
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOSS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 Dimanche, jours fériés et nuit O/R	Ensured protection level: 5 Sunday, holidays and night O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	6 Appareils respiratoires isolants, matériel de désincarcération, comprenant des cisailles hydrauliques et des écarteurs 1 Zodiac 1 ambulance médicalisée.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP TATRA 6500 L eau + 800L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 3500L eau+400 L émulseur 1 VIGP 12500 L eau +1500 L émulseur + 250 KG poudre.	1 VIMP TATRA 6500 L water + 800L foam + 250 KG powder 1 VIPP 3500L water + 400 L foam 1 VIGP 12500 L water + 1500 L foam + 250 KG powder.

GOSS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / Remarks	Pluie de Juin à Octobre	Rain from June to October

GOSS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 49/R/C/W/U (14325 M2) Dalles en béton de 25 M2 reliées par des joints.	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 14 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 35/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : (5 FT)	Aircraft parking : (5 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de piste.	U-turn must be done on the end of runway.

GOSS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol. Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guidance lines and ground markings.Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH (150W) TWY : Feux bleus LIL(45W) Feux de seuil : LIL (verts unidirectionnels) Feux d'extrémité de piste : LIH (Rouges unidirectionnels)	RWY : White lights LIH (150W) TWY : Blue lights LIL(45W) Threshold lights : LIH (green unidirectional) Runway end lights : LIH(Red unidirectiona)
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Tous les trois postes sont en nose-in 4 Projecteurs d'éclairage sur AST Obstacles importants balisés de jour et nuit	All stands should be used in nose-in 4 Projectors on AST High obstacles with day and night marking



GOSS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
18	172.54° VRAI 179° MAG	2450 x 45	35 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°03'46.10"N 016°27'46.17"W 16°03'36.80"N 016°27'44.91"W ----- GUND 31 M	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3.5M / 11.5FT DTHR : 3.5M / 11.5FT
36	352.54° VRAI 359° MAG	2450 x 45	35 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°02'27.06"N 016°27'35.46"W 16°02'36.36"N 016°27'36.72"W ----- GUND 31 M	THR : 3.5M / 11.5FT TDZ : 4M / 13.1FT DTHR : 3.5M / 11.5FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2570 x 280	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	RESA 18 DIMENSIONS 90X 90
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2570 x 280	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	RESA 36 DIMENSIONS 90X 90

GOSS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2450	2450	2450	2162	PD = NIL CWY = NIL PA = NIL SWY = NIL DTHR à 288 M du THR 18
36	2450	2450	2450	2162	PD = NIL CWY = NIL PA = NIL SWY = NIL DTHR à 288 M du THR 36

GOSS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	Ligne d'approche simplifiée - LIH - sur 420M	Vert / Green unidirectionnels	Gauche / Left 3°	NIL
36	CAT I - LIH - sur 520M	Vert / Green unidirectionnels	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Dispositif d'approche lumineux LIH simplifié sur 420 M	2450M - 60 M - LIH Rouge-Blanc-jaune omnidirectionnels	Rouge / Red unidirectionnels	NIL	NIL
Dispositif lumineux d'approche de précision CAT I LIH sur 520 M	2450 M - 60 M - Blanc / White Rouge-Blanc-Jaune omnidirectionnels	Rouge / Red unidirectionnels	NIL	PAPI à 311 M du THR36

GOSS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL L'indicateur de direction du vent près du seuil 18 est situé à 612 M à gauche du seuil 18. L'indicateur de direction du vent près du seuil 36 est situé à 612 M à droite du seuil 36.	Wind direction indicator near the THR18 is located at 612 M to the left side of THR18 Wind direction indicator near the THR36 is located at 612 M to the right side of THR36
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	1 principal de 900 KVA 1 secondaire de 220 KVA pour l'aéroport excepté la TWR 1 tertiaire de 65 KVA uniquement pour la TWR.	1 main of 900 KVA 1 secondary of 220 KVA for the airport except the TWR 1 tertiary sector of 65 KVA only for the TWR.
5	Observations / Remarks	Hangars, pylônes non balisés de nuit. TWR balisée de nuit	Hangar, pylons not lighted in the night TWR lighted in the night



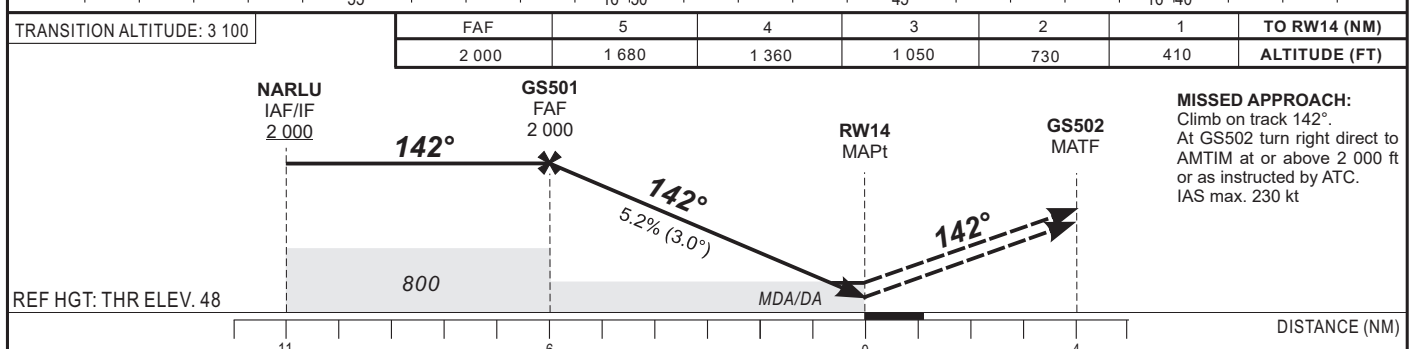
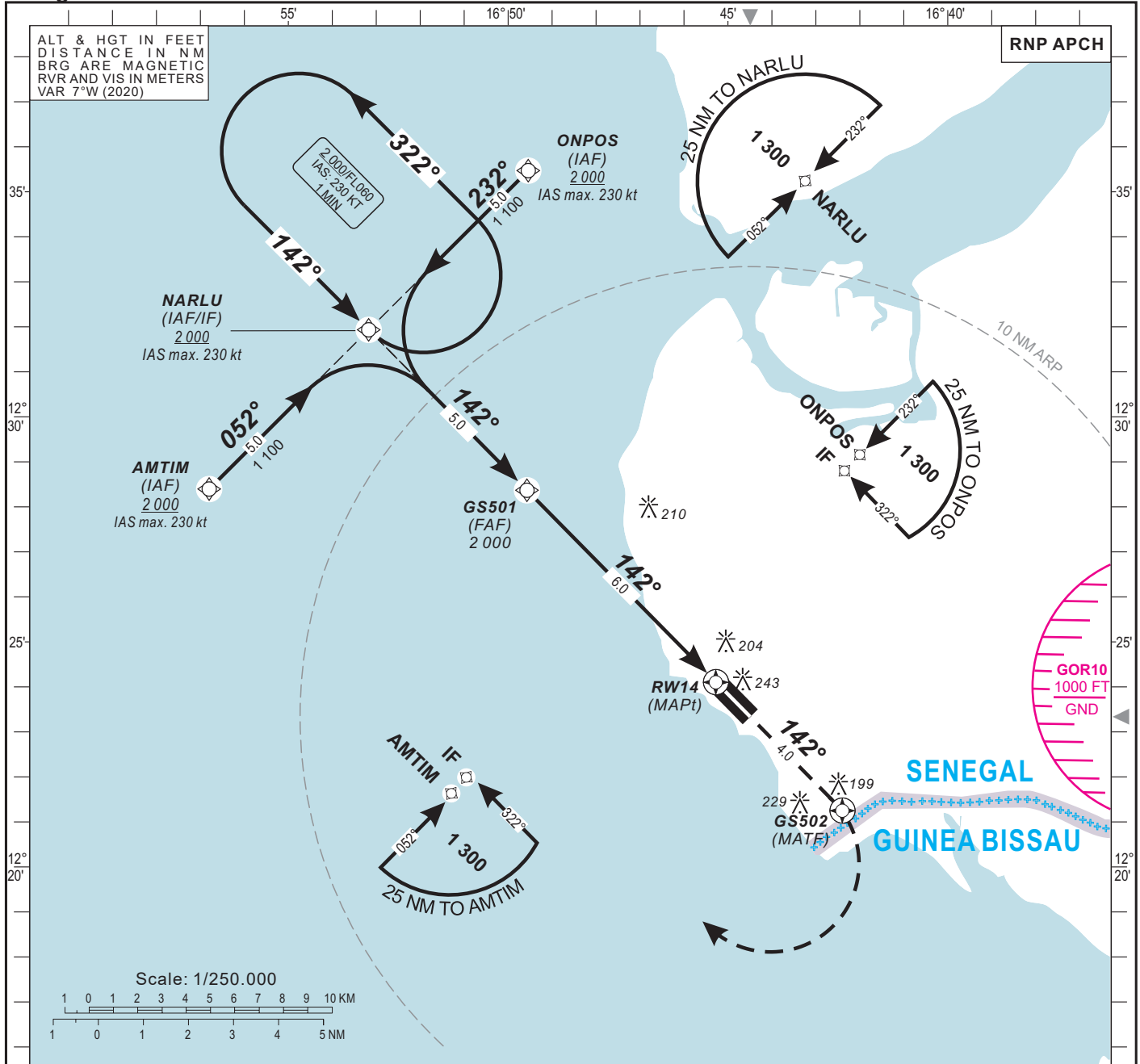
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 55
THR RWY 14 ELEV: 48
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 14 ELEV

TWR : Cap Skirring TWR 118.9
APP : Cap Skirring TWR 118.9

CAP SKIRRING (GOGS)

RNP RWY 14



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (1)				RVR for take-off CAT. A-B-C : 400 m	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing	
A	373 (325)	380 (330)	1200	-	489 (441)	490 (450)	1500	-	539 (484)	540 (490)	1500	Timing		
B	385 (337)	390 (340)	1200	-	489 (441)	490 (450)	1500	-	547 (492)	550 (500)	1600	KT	MIN	SEC
C	394 (346)	400 (350)	1200	-	489 (441)	490 (450)	1500	-	646 (591)	650 (600)	2400	90	4	00
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	2	34
Notes: - (1) Daytime only. OCH and MDH AAL. - RDH : 15 m - Minimum temperature : 10 °C												100	3	36
												110	3	16
												120	3	00
												130	2	46

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 55
THR RWY 14 ELEV: 48
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 14 ELEV

TWR : Cap Skirring TWR 118.9
APP : Cap Skirring TWR 118.9

CAP SKIRRING (GOGS)

RNP RWY 14

TABULAR DESCRIPTION

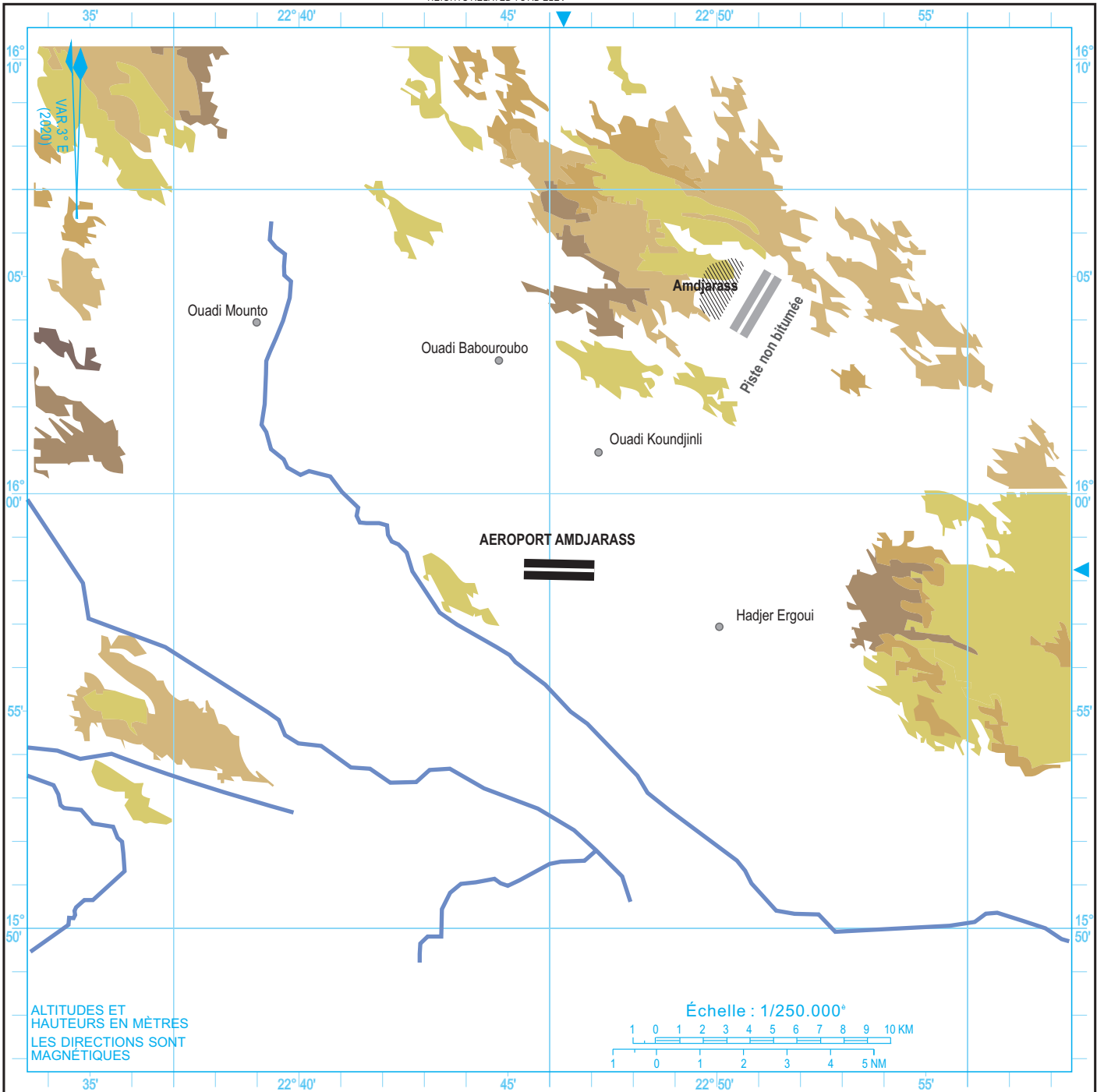
RNP RWY 14

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	AMTIM	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	NARLU	—	052(045.2)	—	5.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	ONPOS	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	NARLU	—	232(225.2)	—	5.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	NARLU	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	GS501	—	142(135.2)	—	5.0	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW14	Y	142(135.2)	—	6.0	—	@98	—	3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW14	—	—	—	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	GS502	Y	142(135.2)	+7.0	4.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	AMTIM	—	—	—	—	R	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	NARLU	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	HM	NARLU	—	142(135.2)	—	—	L	+2000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 14

Waypoint Identifier	Coordinates	
NARLU	12°31'55.970"N	016°53'10.309"W
AMTIM	12°28'23.711"N	016°56'48.001"W
ONPOS	12°35'28.180"N	016°49'32.519"W
GS501	12°28'22.075"N	016°49'34.282"W
GS502	12°21'15.181"N	016°42'23.576"W
RW14	12°24'06.380"N	016°45'16.231"W



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 15 KM au sud-ouest de la ville

TÉL :

CONTROLE LOCAL :

FAX :

E-mail:

RSFTA :

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

AMDT 04/24 : PREMIERE EDITION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE