



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 03 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-03-21

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD2	
03 GEN 1.1	GAROUA - designated authorities Authorities update	07 AD-2.FOON	FRANCEVILLE - Rescue And Fire Fighting Services update
		07 AD-2.FOOG	PORT GENTIL - Rescue And Fire Fighting Services update
		07 AD-2.FOOL	LIBREVILLE - Handling Services And Facilities update
		07 AD-2.FOOL	LIBREVILLE - Rescue And Fire Fighting Services update
ENR		08 AD-2.FGMV	MONGOMEYEN - Update of aeronautical data
07 ENR 1.6	LIBREVILLE - ATS services and procedures update	09 AD-2.FMST	TOLIARY - Update of aeronautical data
07ENR 2.1	LIBREVILLE - ATS services and procedures update	15 AD2.DXNG	NIAMTOUGOU - PAPI RWY 21 INFORMATION UPDATE
AD1		AD2.24	
04 AD1.3	BRIA – VOR IA information update	12AD2.24-DFFD	OUAGADOUGOU - SID RNAV-RWY04-DATA update
AD 2		12AD2.24-DRRN	NIAMEY – ILS and IAC chart update
01 AD2.DBBB	COTONOU - meteorological information provided update	12AD2.24-GOGS	CAP SKIRING – CFVR, VAC, AOC, ADC, APDC charts
01 AD2.DBBP	PARAKOU - meteorological information provided update	12AD2.24-GOGS	SAINT LOUIS – VAC, AOC, ADC charts
03 AD2.FKKR	GAROUA- Rescue And Fire Fighting Services Update	12AD2.24-FMMI	ANTANANARIVO VORY - RWY09 chart update
03 AD2.FKKR	GAROUA- Aprons, Taxiways And Check Locations Update	12AD2.24-FMMN	MAHAJANGA - RNP chart and DATA-RNAV32 update
03 AD2.FKKR	GAROUA - Aerodrome Geographical And Administrative Data.update		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
		A0100/24	A0105/24		
		A0101/24	A0138/24		
		A0102/24	A0184/24		
		A0104/24			

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
05/A/24GO	19/A/24GO	14/A/24FC	05/B/24FC	08/A/24FM	03/A/24FM
18/A/24GO	20/A/24GO	16/A/24FC			
16/A/24GO					
17/A/24GO					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
05/23	15 MAY 2023	18 MAY 2023					
06/23	12 JUN 2023	15 JUN 2023					
07/23	10 JUL 2023	13 JUL 2023					
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 03/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-03-21

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
Page to be inserted		Page to be removed	
GEN			
00-GEN-0.2.1	21 MAR 2024	00 GEN 0.2.1	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.1	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.1	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.2	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.2	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.3	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.3	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.4	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.4	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.5	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.5	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.6	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.6	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.7	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.7	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.8	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.8	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.9	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.9	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.10	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.10	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.11	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.11	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.12	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.12	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.13	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.13	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.14	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.14	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.15	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.15	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.16	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.16	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.17	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.17	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.18	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.18	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.19	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.19	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.20	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.20	22 FEB 2024
00-GEN-0.4.21	21 MAR 2024	00 GEN 0.4.21	22 FEB 2024
03-GEN-1.1.2	21 MAR 2024	03 GEN 1.1.2	23 APR 2020
ENR			
00-ENR-0.6.2	21 MAR 2024	00 ENR 0.6.2	25 JAN 2024
00-ENR-0.6.5	21 MAR 2024	00 ENR 0.6.5	25 JAN 2024
07-ENR-1.6.1	21 MAR 2024	07 ENR 1.6.1	07 SEP 2023
07-ENR-1.6.11	21 MAR 2024	07 ENR 1.6.11	05 OCT 2023
07-ENR-1.6.12	21 MAR 2024	07 ENR 1.6.12	05 OCT 2023
07-ENR-1.6.13	21 MAR 2024	07 ENR 1.6.13	05 OCT 2023
07-ENR-1.6.21	21 MAR 2024	07 ENR 1.6.21	07 SEP 2023
07-ENR-2.1.1	21 MAR 2024	07 ENR 2.1.1	20 APR 2023
07-ENR-2.1.41	21 MAR 2024	07 ENR 2.1.41	21 APR 2022
07-ENR-2.1.51	21 MAR 2024	07 ENR 2.1.51	21 APR 2022
07-ENR-2.1.52	21 MAR 2024	07 ENR 2.1.52	21 APR 2022
AD			
04-AD-1.3.32	21 MAR 2024	04 AD 1.3.32	20 APR 2023
04-AD-1.3.33	21 MAR 2024	04 AD 1.3.33	20 APR 2023
04-AD-1.3.34	21 MAR 2024	04 AD 1.3.34	18 MAY 2023
04-AD-1.3.35	21 MAR 2024	04 AD 1.3.35	18 MAY 2023
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.1	21 MAR 2024	01 AD-2.DBBB.1	30 DEC 2021
01-AD-2.DBBB.6	21 MAR 2024	01 AD-2.DBBB.6	30 DEC 2021
PARAKOU			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
01-AD-2.DBBP5	21 MAR 2024	01 AD-2.DBBP5	23 APR 2020
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.1	21 MAR 2024	03 AD-2.FKKR.1	14 JUL 2022
03-AD-2.FKKR.3	21 MAR 2024	03 AD-2.FKKR.3	13 JUL 2023
03-AD-2.FKKR.4	21 MAR 2024	03 AD-2.FKKR.4	29 DEC 2022
03-AD-2.FKKR.11	21 MAR 2024	03 AD-2.FKKR.11	14 JUL 2022
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.3	21 MAR 2024	07 AD-2.FOOL.3	23 MAR 2023
07-AD-2.FOOL.5	21 MAR 2024	07 AD-2.FOOL.5	22 FEB 2024
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.3	21 MAR 2024	07 AD-2.FOOG.3	24 FEB 2022
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.3	21 MAR 2024	07 AD-2.FOON.3	23 FEB 2023
07-AD-2.FOON.9	21 MAR 2024	07 AD-2.FOON.9	30 NOV 2023
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.1	21 MAR 2024	08 AD-2.FGMY.1	20 APR 2023
08-AD-2.FGMY.2	21 MAR 2024	08 AD-2.FGMY.2	19 MAY 2022
08-AD-2.FGMY.3	21 MAR 2024	08 AD-2.FGMY.3	19 MAY 2022
08-AD-2.FGMY.8	21 MAR 2024	08 AD-2.FGMY.8	19 MAY 2022
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.2	21 MAR 2024	09 AD-2.FMST.2	24 FEB 2022
09-AD-2.FMST.8	21 MAR 2024	09 AD-2.FMST.8	05 NOV 2020
09-AD-2.FMST.10	21 MAR 2024	09 AD-2.FMST.10	28 JAN 2021
09-AD-2.FMST.11	21 MAR 2024	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)			
15-AD-2.DXNG.8	21 MAR 2024	15 AD-2.DXNG.8	22 FEB 2024
AD-2.24			
OUAGADOUGOU			
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024	02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
ANTANANARIVO / IVATO			
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	21 MAR 2024	09AD2-FMMI-IAC-VORY29	30 NOV 2023
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	21 MAR 2024	09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	21 MAR 2024	09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	21 MAR 2024	12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R	21 MAR 2024	12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	21 MAR 2024	12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	21 MAR 2024	12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	19 MAY 2022
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13AD2-GOGS-ADC	21 MAR 2024	NIL	
13AD2-GOGS-APDC	21 MAR 2024	NIL	
13AD2-GOGS-AOC	21 MAR 2024	NIL	
13AD2-GOGS-VAC	21 MAR 2024	13AD2-GOGS-VAC	08 NOV 2018
13AD2-GOGS-CVFR-01	21 MAR 2024	13AD2-GOGS-CVFR-01	08 NOV 2018
13AD2-GOGS-CVFR-02	21 MAR 2024	13AD2-GOGS-CVFR-02	08 NOV 2018
SAINT LOUIS			
13AD2-GOSS-ADC	21 MAR 2024	NIL	
13AD2-GOSS-AOC	21 MAR 2024	NIL	
13AD2-GOSS-VAC	21 MAR 2024	NIL	

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	21 MAR 2024	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	21 MAR 2024	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	21 MAR 2024	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	21 MAR 2024	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	21 MAR 2024	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-5	21 MAR 2024	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-6	21 MAR 2024	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-7	21 MAR 2024	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	21 MAR 2024	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	21 MAR 2024	01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	21 MAR 2024	01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	21 MAR 2024	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	21 MAR 2024	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	21 MAR 2024	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	21 MAR 2024	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	21 MAR 2024	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	21 MAR 2024	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	21 MAR 2024	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-18	21 MAR 2024	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	21 MAR 2024	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	21 MAR 2024	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-21	21 MAR 2024	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
				06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018				

07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.3-4	10 AUG 2023
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	13 JUL 2023	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
GEN 2		10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	06 OCT 2022	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	05 OCT 2023	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023	02 GEN 3.6-1	19 MAY 2022
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	20 APR 2023
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-2	20 APR 2023
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-3	20 APR 2023
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3		07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	25 JAN 2024	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	28 DEC 2023	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
				13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023

13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-1	13 JUL 2023	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-2	13 JUL 2023	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)	
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023		
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	ENR 0	
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-2	21 MAR 2024
GEN 4		07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-3	25 JAN 2024
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-4	25 JAN 2024
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-5	21 MAR 2024
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-6	25 JAN 2024
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-7	25 JAN 2024
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-8	25 JAN 2024
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-9	25 JAN 2024
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023	00 ENR 0.6-10	25 JAN 2024
00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	ENR 1	
00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	2022	
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024		
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024		



00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022

14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-6	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.2-2	05 OCT 2023	00 ENR 3.1-8	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-9	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-10	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-12	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-17	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-18	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-20	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-21	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-22	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-24	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-25	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-26	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-27	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-28	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024	00 ENR 3.1-29	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-30	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-32	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-33	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	08 ENR 2.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1-34	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-37	30 NOV 2023
16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022
ENR 2		09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	30 NOV 2023
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	30 NOV 2023
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	30 NOV 2023
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-1	20 APR 2023	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-2	20 APR 2023	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
02 ENR 2.2-1	20 APR 2023	00 ENR 3.1-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-4	05 OCT 2023	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
				00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022



00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	ENR 4	
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	2019	
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-7	22 FEB 2024
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022		

00 ENR 4.4-8	22 FEB 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-9	22 FEB 2024	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-10	22 FEB 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-11	22 FEB 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-12	22 FEB 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-13	22 FEB 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-14	22 FEB 2024	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-15	30 NOV 2023	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-16	30 NOV 2023	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020
03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022
11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022
13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
ENR 5		07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FM-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	ENR 6	
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018		
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	2023	
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	2023	



00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 06 OCT
2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA 03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 03 NOV
2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1 07 SEP 2023
00 AD 0.6-2 07 SEP 2023
00 AD 0.6-3 07 SEP 2023
00 AD 0.6-4 07 SEP 2023
00 AD 0.6-5 07 SEP 2023
00 AD 0.6-6 07 SEP 2023
00 AD 0.6-7 07 SEP 2023
00 AD 0.6-8 07 SEP 2023
00 AD 0.6-9 07 SEP 2023
00 AD 0.6-10 07 SEP 2023
00 AD 0.6-11 07 SEP 2023
00 AD 0.6-12 07 SEP 2023
00 AD 0.6-13 07 SEP 2023
00 AD 0.6-14 07 SEP 2023
00 AD 0.6-15 07 SEP 2023
00 AD 0.6-16 22 FEB 2024
00 AD 0.6-17 07 SEP 2023
00 AD 0.6-18 07 SEP 2023
00 AD 0.6-19 07 SEP 2023
00 AD 0.6-20 07 SEP 2023
00 AD 0.6-21 07 SEP 2023
00 AD 0.6-22 22 FEB 2024
00 AD 0.6-23 07 SEP 2023
00 AD 0.6-24 07 SEP 2023
00 AD 0.6-25 07 SEP 2023
00 AD 0.6-26 07 SEP 2023
00 AD 0.6-27 07 SEP 2023
00 AD 0.6-28 07 SEP 2023
00 AD 0.6-29 07 SEP 2023
00 AD 0.6-30 07 SEP 2023
00 AD 0.6-31 07 SEP 2023
00 AD 0.6-32 07 SEP 2023
00 AD 0.6-33 07 SEP 2023
00 AD 0.6-34 07 SEP 2023
00 AD 0.6-35 07 SEP 2023
00 AD 0.6-36 07 SEP 2023
00 AD 0.6-37 07 SEP 2023
00 AD 0.6-38 07 SEP 2023
00 AD 0.6-39 07 SEP 2023
00 AD 0.6-40 07 SEP 2023
00 AD 0.6-41 07 SEP 2023
00 AD 0.6-42 07 SEP 2023
00 AD 0.6-43 07 SEP 2023
00 AD 0.6-44 07 SEP 2023
00 AD 0.6-45 07 SEP 2023
00 AD 0.6-46 07 SEP 2023
00 AD 0.6-47 30 NOV 2023
00 AD 0.6-48 07 SEP 2023
00 AD 0.6-49 07 SEP 2023

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018
00 AD 1.1-10 08 NOV 2018
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018

00 AD 1.1-12
00 AD 1.2-1
00 AD 1.2-2
00 AD 1.4-1
01 AD 1.3-1
01AD1-DB-AD
01 AD 1.3-31
01 AD 1.5-1
02 AD 1.3-1
02 AD 1.3-2
02AD1-DF-AD
02 AD 1.3-31
02 AD 1.3-32
02 AD 1.3-33
02 AD 1.3-34
02 AD 1.3-35
02 AD 1.3-36
02 AD 1.5-1
03 AD 1.3-1
03AD1-FK-AD
03 AD 1.3-31
03 AD 1.3-32
03 AD 1.3-33
03 AD 1.5-1
04 AD 1.3-1
04 AD 1.3-2
04AD1-FE-AD
04 AD 1.3-31
04 AD 1.3-32
04 AD 1.3-33
04 AD 1.3-34
04 AD 1.3-35
05 AD 1.3-1
05AD1-FC-AD
05 AD 1.3-31
05 AD 1.3-32
05 AD 1.3-33
05 AD 1.3-34
05 AD 1.3-35
05 AD 1.3-36
05 AD 1.5-1
06 AD 1.3-1
06 AD 1.3-2
06AD1-DI-AD
06 AD 1.3-31
06 AD 1.3-32
06 AD 1.3-33
06 AD 1.5-1
07 AD 1.3-1
07 AD 1.3-2
07AD1-FO-AD
07 AD 1.3-31
07 AD 1.3-32
07 AD 1.3-33
07 AD 1.3-34
07 AD 1.5-1
08 AD 1.3-1
08AD1-FG-AD
08 AD 1.3-31
09 AD 1.3-1
09 AD 1.3-2
09 AD 1.3-3
09AD1-FM-AD
09 AD 1.3-31
09 AD 1.3-32
09 AD 1.3-33
09 AD 1.3-34
09 AD 1.3-35
09 AD 1.3-36
09 AD 1.3-37
10 AD 1.3-1
10 AD 1.3-2

08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
28 FEB 2019
28 JAN 2021
14 JUL 2022
15 JUN 2023
15 JUN 2023
28 FEB 2019
13 AUG 2020
20 MAY 2021
20 MAY 2021
20 MAY 2021
13 AUG 2020
28 FEB 2019
20 APR 2023
14 JUL 2022
28 FEB 2019
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
11 AUG 2022
05 DEC 2019
15 AUG 2019
28 FEB 2019
25 FEB 2021
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
20 MAY 2021
28 FEB 2019
22 FEB 2024
17 JUN 2021
20 MAY 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
05 OCT 2023
05 DEC 2019
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
25 JAN 2024
25 JAN 2024
12 AUG 2021
17 JUN 2021
20 MAY 2021
28 FEB 2019
20 APR 2023
20 APR 2023
20 APR 2023
20 APR 2023
17 JUN 2021
25 MAR 2021
28 FEB 2019
05 OCT 2023
23 APR 2020
05 NOV 2020
24 MAR 2022
28 FEB 2019
11 AUG 2022
14 JUL 2022
05 NOV 2020
05 NOV 2020
05 NOV 2020
23 FEB 2023
20 APR 2023
21 MAY 2020
21 MAY 2020

10AD1-GA-AD
10 AD 1.3-31
10 AD 1.3-32
10 AD 1.3-33
10 AD 1.5-1
11 AD 1.3-1
11AD1-GQ-AD
11 AD 1.3-31
11 AD 1.3-32
11 AD 1.3-33
11 AD 1.5-1
12 AD 1.3-1
12AD1-DR-AD
12 AD 1.3-31
12 AD 1.3-32
12 AD 1.5-1
13 AD 1.3-1
13AD1-GO-AD
13 AD 1.3-31
13 AD 1.3-32
13 AD 1.3-33
13 AD 1.3-34
13 AD 1.3-35
13 AD 1.5-1
14 AD 1.3-1
14 AD 1.3-2
14AD1-FT-AD
14 AD 1.3-31
14 AD 1.3-32
14 AD 1.3-33
14 AD 1.3-34
14 AD 1.3-35
14 AD 1.3-36
15 AD 1.3-1
15AD1-DX-AD
15 AD 1.3-31
15 AD 1.5-1
16 AD 1.3-1
16 AD 1.3-31
17 AD 1.3-1

28 FEB 2019
08 OCT 2020
28 DEC 2023
02 NOV 2023
08 OCT 2020
07 SEP 2023
28 FEB 2019
07 SEP 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
25 FEB 2021
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
13 AUG 2020
27 JAN 2022
05 OCT 2023
28 FEB 2019
11 AUG 2022
30 DEC 2021
10 AUG 2023
10 AUG 2023
05 OCT 2023
20 APR 2023
30 NOV 2023
30 NOV 2023
28 FEB 2019
30 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
17 JUN 2021
28 FEB 2019
13 AUG 2020
28 DEC 2023
05 DEC 2019
13 AUG 2020
25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 05 OCT 2023
01 AD-2.DBBB-9 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021



02 AD-2.DFFD-4 28 JAN 2021
 02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
 02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
 02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
 02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
 02 AD-2.DFFD-20 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-22 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-23 25 JAN 2024
 02 AD-2.DFFD-24 25 JAN 2024
 02 AD-2.DFFD-25 25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 10 AUG 2023
 02 AD-2.DFOO-2 20 APR 2023
 02 AD-2.DFOO-3 20 APR 2023
 02 AD-2.DFOO-4 20 APR 2023
 02 AD-2.DFOO-5 20 APR 2023
 02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
 02 AD-2.DFOO-7 25 MAR 2021
 02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019
 02 AD-2.DFOO-9 20 APR 2023
 02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
 03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
 03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-10 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
 03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
 03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 21 MAR 2024
 03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022

03 AD-2.FKKR-3 21 MAR 2024
 03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
 03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
 03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
 03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
 03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
 03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
 03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
 04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
 05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
 05 AD-2.FCBB-6 18 MAY 2023
 05 AD-2.FCBB-7 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-8 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-9 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-10 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-11 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-12 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-13 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-14 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-15 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-23 18 MAY 2023
 05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
 05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
 05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023

05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
 05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
 05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-11 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCPP-12 10 AUG 2023

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-4 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-5 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
 05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
 06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-17 10 AUG 2023
 06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
 06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
 06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019



06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2	18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3	21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5	21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6	15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7	15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-15	17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9	27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10	30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9	21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	25 FEB 2021

08 AD-2.FGSL-3	07 SEP 2023
08 AD-2.FGSL-4	20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14	12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11	16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12	19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2	21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-3	21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4	16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7	20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8	21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11	19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3	05 OCT 2023
09 AD-2.FMMI-4	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3	17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-9	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-10	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-11	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-12	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-13	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-14	22 FEB 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3	14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9	19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-13	03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14	11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12	15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2	21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 FEB 2023



SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9	10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10	13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-11	21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10	16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

ATAR

11 AD-2.GQPA-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10	07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9	07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9	07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021



12 AD-2.DRRN-6	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12	19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6	30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOB-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOB-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5	19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-7	03 NOV 2022

13 AD-2.GOB-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOB-12	22 APR 2021
13 AD-2.GOB-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOB-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOB-17	03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	18 MAY 2023
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-2	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-3	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-11	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-12	30 NOV 2023

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-8	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-9	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-10	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-11	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-12	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-13	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-14	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-15	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
----------------	-------------



17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC	05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC	10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA	29 DEC 2022



03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022



05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018



07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA
07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022

09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018



09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
 09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
 09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
 10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
 10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
 10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018



NEMA

11AD2-GQNI-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC	08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC	07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01	05 NOV 2020

11AD2-GQNO-CVFR02	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC	05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R	25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC	08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09	28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA	28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf	25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA	25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26	08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L	19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L	22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R	22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01.	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC	04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24	08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC	10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC	10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC	10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23	24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-APDC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-VAC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15	08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC	05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC	05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC	08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC	21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC	21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC	21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018

13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018

13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019

13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019

13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019

13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018

14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018

14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018

14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018

14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023

14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023

14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018

14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018

14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018

14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018

14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021

14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021

14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021

14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022

15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021

15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021

15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021

15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021

15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022

16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020



17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE Indicatif (237)
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports Boîte Postale 1042 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.232.365		(+237)222.228.729 (+237)222.232.365
	Direction Générale de l'Autorité Aéronautique (Cameroun Civil Aviation Authority [CCAA]) Boîte Postale 6998 YAOUNDE	AEROCIVILE YAOUNDE Fax : (+237) 222.303.362 contact@ccaa.aero	FKKKYAYX FKYSYFYX FKYSZPZX	(+237)222.302.692 (+237)222.303.484 (+237)222.303.011 (+237)222.303.090
	Commandement de l'aéroport international de Garoua GAROUA	caig@ccaa.aero		(+237)222.273.022
	Commandement de l'aéroport international de DOUALA / <i>DOUALA international Airport</i> <i>Commandement</i> DOUALA	Fax : (+237) 233.490.962 caid@ccaa.aero		(+237)233.431.486
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.234.520		(+237)222.233.602 (+237)222.234.521
	Commandement de l'aéroport international de YAOUNDE NSIMALEN / <i>YAOUNDE NSIMALEN</i> <i>international Airport Commandement</i>	cainsi@ccaa.aero		
	ADC GAROUA S/C Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.273.370		(+237)222.272.346
	ADC DOUALA Boîte Postale 3131 DOUALA	Fax : (+237) 233.423.758 (+237) 233.425.700		(+237)233.423.620 (+237)233.423.577
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 4063 DOUALA	Télex : KN 6052 Fax : (+237) 233.427.117	FKKDYKYY FKKDYDYX	(+237)233.425.702 (+237)233.423.551 (+237)233.430.100 (+237)233.428.762
	ASECNA - Aérodrome GAROUA Boîte Postale 106 GAROUA	Fax : (+237) 222.271.367	FKKRYDYX	(+237)222.271.302 (+237)222.271.367
	ASECNA - Aérodrome YAOUNDE Boîte Postale 33013 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.220.401	FKYSYDYX	(+237)222.220.402

MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 186 DOUALA	Fax : (+237) 233.421.635		(+237)233.421.120 (+237)233.421.607 (+237)233.425.350
	Service Régional de la Météorologie Nord Boîte Postale 68 GAROUA			
	ASECNA - Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de GAROUA Boîte Postale 106 GAROUA	Fax : (+237) 222.271.367	FKKRYMYX	(+237)222.271.302 (+237)222.271.367
DOUANES CUSTOMS	Bureau Principal des Douanes Aéroport de Yaoundé/Nsimalen Boîte Postale 309 YAOUNDE			(+237)222.233.602
	Bureau des Douanes Boîte Postale 4049 DOUALA			(+237)233.426.350 (+237)233.425.640 (+237)233.427.915 (+237)233.424.348
	Bureau des Douanes Garoua Boîte Postale 129 GAROUA			(+237)222.272.472
IMMIGRATION IMMIGRATION	Brigade de l'Aéroport de DOUALA DOUALA	Fax : (+237) 233.424.023		(+237)233.426.350
	Brigade de l'Aéroport de GAROUA Boîte Postale 1001 GAROUA	Fax : (+237) 222.272.878 (+237) 222.271.161		(+237)222.271.705
	Commissariat spécial Aéroport de Yaoundé/Nsimalen YAOUNDE			(+237)222.222.622 (+237)222.223.476
SANTÉ HEALTH	Service de Santé Boîte Postale 1115 DOUALA			(+237)233.421.940
REDEVANCES AERODROME FEES CHARGES	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 4063 DOUALA	Fax : (+237) 233.427.117	FKKDYKYX	(+237)233.425.702 (+237)233.423.551 (+237)233.428.762 (+237)233.430.100
	ASECNA - Aérodrome de YAOUNDE Nsimalen Boîte Postale 33013 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.220.401		(+237)222.220.402
	ASECNA - Aérodrome de GAROUA Boîte Postale 106 GAROUA	Fax : (+237) 222.271.367	FKKRZTZX	(+237)222.271.302 (+237)222.271.367
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.234.520		(+237)222.233.602 (+237)222.234.521
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 3131 DOUALA	Fax : (+237) 233.423.758		(+237)233.423.630 (+237)233.423.577 (+237)233.438.621
	ADC GAROUA S/C Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.273.370		(+237)222.272.346



ENR 0**ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR**
INDEX OF PART 2 - ENR**ENR 1 General Rules and Procedures**

00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> <i>DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)</i>	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.8	ATM CONTINGENCY PLAN FOR ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, BAMAKO, OUAGADOUGOU, NIAMEY, ABIDJAN AND LOME	00 ENR 1.8-21
00 ENR 1.8	CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK IN ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF BRAZZAVILLE, DOUALA, AND LIBREVILLE	00 ENR 1.8-31
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1



00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Cotonou <i>ATS surveillance services and procedures within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Cotonou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-11
01 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Cotonou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-21
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	02 ENR 1.1-1
02 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>ATS Surveillance services and procedures within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ouagadougou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ouagadougou TMA and UTA</i>	02 ENR 1.6-11
02 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-21
02 ENR 1.8	Plan de Contingence ATM du CCR de Ouagadougou <i>ATM contingency plan for Ouagadougou ACC</i>	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Douala <i>ATS surveillance services and procedures within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Douala <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Douala TMA and UTA</i>	03 ENR 1.6-11
03 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Douala <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-21
03 ENR 1.8	ATM contingency plan for Douala ACC	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>ATS surveillance services and procedures within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-11
05 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-31
05 ENR 1.8	ATM contingency plan for Brazzaville ACC	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>ATS services and procedures in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Abidjan <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Abidjan TMA and UTA</i>	06 ENR 1.6-11
06 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Abidjan <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Abidjan TMA/UTA</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-31
06 ENR 1.8	ATM contingency plan for Abidjan ACC	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Libreville <i>ATS services and procedures in Libreville UTA and TMA</i>	07 ENR 1.6-1
07 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Libreville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Libreville TMA and UTA</i>	07 ENR 1.6-11
07 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Libreville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) within Libreville TMA/UTA</i>	07 ENR 1.6-21
07 ENR 1.8	ATM contingency plan for Libreville ACC	07 ENR 1.8-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		21 MAR 2024
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1



ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
02 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA</i>	02 ENR 3.5-1
03 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA</i>	03 ENR 3.5-1
05 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZAVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZAVILLE UTA</i>	05 ENR 3.5-1
06 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA</i>	06 ENR 3.5-1
07 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA</i>	07 ENR 3.5-1
09 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR</i>	09 ENR 3.5-1
10 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA</i>	10 ENR 3.5-1
11 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA</i>	11 ENR 3.5-1
12 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA</i>	12 ENR 3.5-1
13 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR</i>	13 ENR 3.5-1
14 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA</i>	14 ENR 3.5-1
15 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA</i>	15 ENR 3.5-1
ENR 4	Navais Navais	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Carte des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Carte des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1



ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS L'UTA ET LA TMA DE LIBREVILLE
ATS SERVICES AND PROCEDURES IN LIBREVILLE UTA AND TMA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la TMA/UTA de LIBREVILLE, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, de guidage et d'alerte.

Les services de surveillance ATS débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront en sortie de ces limites ou sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

Le guidage sera assuré dans la TMA/UTA de Libreville sous couverture VHF.

In order to improve the air traffic services provided to air users within LIBREVILLE TMA/UTA, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar ;*
- And ADS-B via satellite.*

Radar and space-based ADS-B data enable the provision of surveillance service, vectoring and alert.

ATS surveillance services shall start upon entry of the aircraft within the coverage of the ATS surveillance systems and shall end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach trajectories.

Vectoring will be provided in the Libreville TMA/UTA under VHF coverage.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA ET L'UTA DE LIBREVILLE
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN LIBREVILLE TMA AND UTA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 00°27'29.6" N 009°24'32'.9" E ;
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dBm = 3KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A et C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

Le Tableau suivant donne les portées du radar à certains niveau de vol :

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 00°27'29.6" N 009°24'32'.9" E;
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dBm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A and C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

The following table gives the radar ranges at certain flight levels:

Altitude en pieds / Altitude in feet	Rayon de la couverture Radar en NM / Radar coverage radius in NM
5000	88
10000	122
15000	152
20000	182
25 000	186
30 000	215
35 000	232
40 000	254

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans la TMA/UTA de Libreville..

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans la TMA/UTA de Libreville, sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional de Libreville 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in Libreville TMA/UTA .

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter Libreville TMA/UTA are required to inform Libreville Control center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux Règlements Aéronautiques du Gabon (RAG 7), l'emport d'un transpondeur de bord signalant l'altitude-pression et fonctionnant conformément aux dispositions pertinentes de RAG 7.8 - V4, au-dessus du territoire Gabonais est exigé pour les aéronefs.

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans la TMA/UTA de Libreville, les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Libreville et à l'entrée de la TMA/UTA de Libreville, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible.

Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Libreville pendant toute la traversée de la TMA/UTA de Libreville.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans la TMA de Libreville, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL100, sauf clairance explicite à l'initiative du contrôleur.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir cette vitesse, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the Aeronautical Regulations of Gabon (RAG 7), a transponder equipment on board providing the pressure-altitude and operating in accordance with relevant provisions of RAG 7.8-V4, is mandatory over the territory of Gabon.

Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering Libreville TMA/UTA, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

At the first contact with the Libreville ATC and at the entrance to the Libreville TMA/UTA, all aircraft will be assigned a transponder code to be squawked for identification unless the latter is already available.

Pilots must squawk and maintain the code assigned by the Libreville ATC throughout the crossing of the Libreville TMA/UTA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In Libreville TMA, the Indicated Air Speed is limited to 250KT below FL100, except explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical reasons or flight quality, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign



Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Libreville, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

- o **Organisme** : Centre de contrôle régional de Libreville ;
- o **Indicatif d'appel** : Libreville contrôle ;

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'espace aérien contrôlé est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans la TMA/UTA

Séparation horizontale (latérale et longitudinale) :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic..

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera assurée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;

La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée sera publiée à la page 07AD2-FOOL-RMAC

While providing ATS surveillance services in Libreville TMA/UTA, the CALL SIGN of the ATS Unit will be as follow :

Organism: Area Control Center of Libreville;

Call sign: Libreville contrôle;

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied within the controlled airspace is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in the TMA/UTA .

Horizontal separation (lateral and longitudinal) :

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM in the following conditions : between one aircraft in climb or descent configuration and another one steady at a flight level in condition : The climbing or descending aircraft must cross the level of the steady traffic only behind the related traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

d) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

The vectoring will only be applied between identified aircrafts operating above the radar minimum safety altitudes.

The graphical representation of minimum safety altitudes to be applied will be published on page 07AD2-FOOL-RMAC.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA DE
LIBREVILLE

AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) WITHIN LIBREVILLE TMA/UTA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Brazzaville avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
- Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 07ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 07ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 07ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire Gabonais afin de bénéficier des services y liés.
Avant d'entrer dans la TMA/UTA de Libreville, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de la TMA/UTA de Libreville.
Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 07ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 07ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *lateral limits of the Brazzaville FIR with a buffer zone of 50NM beyond ;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 07ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 07ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 07ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

The carriage of ADS-B transmitters is desirable for aircraft operating over the Gabonese territory to benefit from related services.

Before entering the Libreville TMA/UTA, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the TMA/UTA of Libreville

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 07ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 07ENR1.6-11 §5)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
LIBREVILLE TMA PART 1A Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E FL 045 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	TWR LIBREVILLE	LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Provides approach control service Rend le service de contrôle d'approche
LIBREVILLE TMA PART 1B (EXCEPT PART 1A) 01°39'02"N - 008°04'41"E , 01°52'00"N - 009°28'17"E , 01°52'00"N - 010°15'00"E , 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E , arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E , arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E , 00°08'26"S - 009°03'58"E , 00°20'50"N - 008°02'52"E , 01°39'02"N - 008°04'41"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en Route Rules of Air See chapters ENR 1 et ENR 2 Provides approach and route control services

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
LIBREVILLE TMA PART 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE D	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en route Rules of flights see chapters ENR 1 and ENR 2 Provides approach and route control services
	TWR/APP FRANCEVILLE	FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDIX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.2 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 TRAFFIC COORDINATION BETWEEN GABON AND CAMEROON**

Les procédures ATS ci-après sont appliquées sur la route G 857 entre LIBREVILLE et DOUALA

En cas d'absence de coordination préalable entre les centres de contrôle de LIBREVILLE et DOUALA, les procédures ATS ci-après seront appliquées aux aéronefs effectuant le trajet LIBREVILLE/DOUALA et vice versa.

I. ASSIGNATION DES CAPS A SUIVRE - ROUTE G 857 - DIRECTION NORD

- 1) Au départ de Libreville vers Douala, les aéronefs évoluant au-dessus du FL180 effectueront leur montée sur la radiale 029° du VOR de Libreville jusqu'au FL270 maximum. Ils poursuivront leur montée dès que le contact radio est établi avec DOUALA CONTRÔLE.
- 2) Au départ de Libreville vers Douala, les aéronefs évoluant au-dessous du FL180, suivront impérativement la route ATS G857 et devront atteindre leur niveau de croisière avant la sortie de la TMA de Libreville.
- 3) Les aéronefs en survol dans la TMA et se dirigeant suivant la route G857 vers le Nord, seront soumis aux mêmes dispositions que celles décrites en I.1 ou I.2 compte tenu de leur niveau de vol.

Dans tous les cas, les aéronefs au départ de Libreville ou après passage LV seront invités à contacter DOUALA le plus rapidement possible.

II. ASSIGNATION DES CAPS A SUIVRE - ROUTE G 857 - DIRECTION SUD

- 1) Au départ de Douala vers Libreville, les aéronefs évoluant au-dessus du FL180 effectueront leur montée sur la radiale 191° du VOR de Douala et maintiendront leur niveau de croisière jusqu'au contact radio établi avec LIBREVILLE CONTRÔLE.
- 2) Au départ de Douala vers Libreville, les aéronefs évoluant au-dessous du FL180, suivront impérativement la route ATS G857 et devront atteindre leur niveau de croisière avant la sortie de la TMA de DOUALA.
- 3) Les aéronefs en survol dans la TMA et se dirigeant suivant la route G857 vers le SUD, seront soumis aux mêmes dispositions que celles décrites en II.1 ou II.2 compte tenu de leur niveau de vol.

Dans tous les cas, les aéronefs au départ de DOUALA ou après passage DLA seront invités à contacter Libreville le plus rapidement possible.

The following ATS procedures are applied along route G 857 between LIBREVILLE and DOUALA.

In the absence of previous coordination between the Area Control Centres of Abidjan and Accra, the following ATS procedures will be applied to aircraft operating flight along route LIBREVILLE/DOUALA and vice-versa.

I. ASSIGNMENT OF MAGNETIC ROUTES TO BE USED - ROUTE G 857 - NORTH DIRECTION

- 1) *All departing aircraft from Libreville to Douala intending to fly above FL180 shall follow radial 029° from Libreville VOR up until FL270 at most. They may continue their climb only after they have been in radio contact with DOUALA CONTROL.*
- 2) *All departing aircraft from Libreville to Douala in-tending to fly below FL180 shall follow the ATS route G857 and reach their cruising level before exiting Libreville TMA.*
- 3) *All overflying aircraft heading North on the G857 route in the TMA shall comply with the rules in I.1 and I.2 according to their flight level.*

In all cases, all aircraft departing from Libreville or overflying LV towards Douala would be invited to contact DOUALA CONTROL as soon as possible.

II. ASSIGNMENT OF MAGNETIC ROUTES TO BE USED - ROUTE G 857 - SOUTH DIRECTION

- 1) *All departing aircraft from Douala to Libreville in-tending to fly above FL180 shall follow radial 191° from Douala and maintain their cruising level until they have established radio contact with LIBREVILLE CONTROL.*
- 2) *All departing aircraft from Douala to Libreville intending to fly below FL180 shall follow the ATS route G857 and reach their cruising level before exiting Douala TMA.*
- 3) *All overflying aircraft heading South on the G857 route in the TMA shall comply with the rules in II.1 and II.2 according to their flight level.*

In all cases, all aircraft departing from Douala or overflying DLA towards Libreville would be invited to contact LIBREVILLE CONTROL as soon as possible.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 TRAFFIC COORDINATION BETWEEN ATS ORGANISMS OF SAO-TOME AND GABON
(LIBREVILLE/PORT-GENTIL)**

Les procédures suivantes seront appliquées par les aéronefs évoluant de (ou vers) la TMA SAO TOMÉ vers (ou de) les TMA LIBREVILLE et PORT-GENTIL, sauf autorisation ou instruction contraire des organes ATS.

The following procedures will be applied by aircraft operating flight from (or in direction) SAO TOME TMA to (or from) TMA of LIBREVILLE and PORT-GENTIL, except authorization or opposite instructions received from ATS organisms.

I. Aéronefs ayant planifié un niveau de croisière inférieur au FL 145 et évoluant sur les Routes ATS A 616, H 520 et B 737**I. Aircraft planning a flight level lower to FL 145 and operating on ATS Routes A 616, H 520 and B 737**

Ces aéronefs procéderont comme suit :

These aircraft will proceed as follows :

- Etre stable à un niveau conforme à la règle de la semi-circulaire (Appendice C de l'Annexe 2 OACI) au plus tard à 20 NM ou 5 minutes de vol avant le point de transfert de responsabilité.
- Ce niveau sera maintenu stable jusqu'au point de transfert de responsabilité.
- Le transfert de communication sera effectué sur autorisation ATS, au point de transfert de responsabilité.

- *Be stable on a flight level in compliance with the semi-circular rule (Appendix C of ICAO Annex 2) at the latest at 20 NM distance or 5 minutes flight before the responsibility transfer point.*
- *This level will be maintained stable until the responsibility transfer point.*
- *The communication transfer will be operated with ATS authorization over the responsibility transfer point.*

Les points de transfert de responsabilité sont définis comme suit :

The responsibility transfer points are defined as follows :

Route A 616 : Point AGRUB - SAO TOMÉ CONTRÔLE/ LIBREVILLE CONTRÔLE

Route A 616 : Point AGRUB -SAO TOME CONTROL/ LIBREVILLE CONTROL

Route H 520 : Point NURIP - SAO TOMÉ CONTRÔLE/ PORT-GENTIL CONTRÔLE

Route H 520 : Point NURIP -SAO TOME CONTROL/ PORT-GENTIL CONTROL

Route B 737 : Point RITIL - SAO TOMÉ CONTRÔLE/ LIBREVILLE CONTRÔLE

Route B 737 : Point RITIL -SAO TOME CONTROL/ LIBREVILLE CONTROL

II. Aéronefs ayant planifié un niveau de croisière supérieur au FL 145 et évoluant sur les Routes ATS A 616, H 520, B 737 et UB 737**II. Aircraft planning a flight level superior to FL 145 and operating on ATS Routes A 616, H 520 and UB 737**

- 1) Aéronefs en montée et en provenance de la TMA SAO TOMÉ

- 1) *Aircraft climbing and coming from SAO TOME TMA*

Ces aéronefs procéderont comme suit :

These aircraft will proceed as follows :

- Monter initialement sur autorisation de SAO TOMÉ CONTRÔLE vers le FL 130.
- Contacter dès que possible LIBREVILLE CONTRÔLE (Routes A 616, H 520, B 737 et UB 737) afin d'obtenir l'autorisation de contrôle (TMA LIBREVILLE) ou l'information de trafic au dessus du FL 145.
- Informer SAO TOMÉ de l'autorisation de contrôle ou de l'information de trafic délivrée, pour poursuivre la montée vers le FL 145 sur autorisation de SAO-TOMÉ CONTRÔLE.
- Approchant du FL 145 en montée, effectuer le transfert avec LIBREVILLE sur autorisation de SAO TOMÉ.

- *Initial climb to FL 130 with the authorization of SAO TOMÉ CONTROL.*
- *Contact as soon as possible LIBREVILLE CONTROL (Routes A 616, H 520, B 737 and UB 737) in order to obtain Control authorization (TMA LIBREVILLE) or traffic information above FL 145.*
- *Inform SAO TOMÉ about Control authorization or traffic information received to continue climb to FL 145 with the authorization of SAO TOMÉ Control.*
- *When approaching FL 145 on climb, operate transfer communication with LIBREVILLE with authorization of SAO TOMÉ.*

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

**ENR-2.1 TRA F FIC COORDINATION BETWEEN ATS ORGANISMS OF SAO-TOME AND GABON
(LIBREVILLE/PORT-GENTIL)**

2) Aéronefs en descente vers la TMA SAO- TOMÉ

Ces aéronefs procéderont comme suit :

- Descendre initialement sur autorisation de LIBREVILLE CONTROLE (Routes A 616, H 520, B 737 et UB 737) vers le FL 160.
- Contacter dès que possible SAO-TOM E CONTRÔLE afin d'obtenir l'autorisation de contrôle au-dessous du FL 145 (TMA SAO TOMÉ).
- Informer LIBREVILLE de l'autorisation délivrée par SAO TOMÉ, pour poursuivre la descente vers le FL 145 sur autorisation de LIBREVILLE CONTROLE ou en contact avec LIBREVILLE CONTROLE.
- Effectuer le transfert de communication avec SAO TOMÉ approchant du FL 145 en descente et sur autorisation de LIBREVILLE.

III. En cas d'absence de coordination préalable entre les centres de contrôle de Libreville et SAO TOME

- 1) Aéronefs évoluant dans l'UTA de SAO TOME à destination de Libreville sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360 :
 - Descendre initialement sur autorisation de SAO TOME Contrôle au FL250 jusqu'au contact radio établi avec Libreville Contrôle pour poursuivre la descente.
- 2) Aéronefs évoluant dans l'UTA de SAO TOME en survol dans l'UTA de Libreville sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360 :
 - Les aéronefs maintiendront leurs niveaux de croisière et seront invités par Sao-Tomé contrôle, à contacter Libreville contrôle 10 minutes au moins avant l'heure de passage au point de transfert de contrôle publié.
- 3) Aéronefs au départ de Libreville survolant l'UTA de SAO TOME sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360 :
 - Monter initialement sur autorisation de Libreville Contrôle au FL240 jusqu'au contact radio établi avec SAO TOME Contrôle pour poursuivre la montée vers le niveau de croisière.
- 4) Aéronefs en provenance de l'UTA de Libreville en survol dans l'UTA de SAO-TOME sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360 :
 - Les aéronefs maintiendront leurs niveaux de croisière et seront invités par Libreville contrôle, à contacter SAO-TOME contrôle 10 minutes au moins avant l'heure de passage au point de transfert de contrôle publié.

2) Aircraft descending to SAO TOMÉ TMA

These aircraft will proceed as follows :

- *Initial descent with authorization of LIBREVILLE CONTROL (Routes A 616, H 520, B 737 and UB737) to FL 160.*
- *Contact as soon as possible SAO TOMÉ CONTROL in order to obtain Control authorization under FL 145 (TMA SAO TOMÉ).*
- *Inform LIBREVILLE about authorization delivered by SAO TOM E , to continue descent to FL 145 with the authorization of LIBREVILLE CONTROL or in communication with LIBREVILLE CONTROL.*
- *Operate transfer communication with SAO TOMÉ when approaching FL 145 on descent and with authorization of LIBREVILLE.*

III. In the absence of previous coordination between the Area Control Centers of Libreville and Sao-Tome

- 1) *Aircraft within SAO TOME UTA heading to Li-breville on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360:*
 - *Initial descent to FL250 in accordance with SAO TOME CONTROL's instructions until radio contact established with LIBREVILLE CONTROL for further descent.*
- 2) *Aircraft within SAO TOME and intending to overfly LIBREVILLE UTA on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360:*
 - *Aircraft would maintain their cruising level and will be requested to contact LIBREVILLE CONTROL at least 10 minutes before overflying the published transfer point.*
- 3) *Aircraft departing from Libreville and overflying SAO TOME UTA on the following ATS routes UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360:*
 - *Following LIBREVILLE CONTROL instructions, climb initially to FL240 until radio contact is established with SAO TOME CONTROL to continue up to the requested cruising level.*
- 4) *Aircraft within LIBREVILLE UTA and intending to overfly SAO-TOME UTA on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360:*
 - *Aircraft would maintain their cruising level and will be requested to contact SAO-TOME CONTROL at least 10 minutes before overflying the published transfer point.*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALINDAO				(FEFA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°01'00"N 021°12'00"E (*)	448	084 ° ---- 264 °	800x25				BL	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAKOUMA				(FEGM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°41'00"N 022°48'00"E (*)	500	079 ° ---- 259 °	1200x25				BL	13 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAMBARI				(FEFM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°51'00N 020°39'00E (*)	472 26.3	090 ° ---- 270 °	1530x40	60x40 ---- 80x40			BL	C 160 (X)			HJ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande Piste glissante après fortes pluies.													
BAMBOUTI				(FEGB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
05°26'00"N 027°13'00"E (*)	690	029 ° ---- 209 °	1200x30				BLAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restrictions possible en saison des pluies Aérodrome fermé la nuit													
BANGASSOU				(FEGF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
04°47'00"N 022°47'00"E (*)	520 26.4	093 ° ---- 273 °	1800x35	100x35 ---- 100x35			BL	C 160			HJ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande Aérodrome fermé la nuit													
BATANGAFO				(FEGF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
07°19'00"N 018°18'00"E (*)	420	054 ° ---- 234 °	1000x50				BLG	PA 31					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BERBERATI				(FEFT)		Ondulation du géoïde (GUND)			6 M		Déc.	1° E	(2020)
04°13'34"N 015°47'08"E (*)	588 24.8	167 ° ---- 347 °	1660x30				PM	C 160			HJ et O/R à FEFFYDYX avant 1200	VOR "BT" 113.9 MHZ AFIS 118.3 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande VOR : P : 50 W - 120 M seuil 17 QDR 296 ° Consignes particulières (Voir carte à vue) Aérodrome fermé la nuit													
BIRAO				(FEFI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)

10°14'00"N 022°43'00"E (*)	517	061 ° ---- 241 °	1800x35				BL	DC 4		100/130 (MIL)			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOCARANGA				(FEGC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°55'N 015°37'E (*)	1056	104 ° ---- 284 °	1200x30				BLAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BODA				(FE01)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
04°19'00"N 017°29'00"E (*)	525	015 ° ---- 195 °	850x40				BLA	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOSSANGOA				(FEFS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°30'00"N 017°26'00"E (*)	499	114 ° ---- 294 °	1800x30				BLA	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUAR				(FEFO)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
05°57'01,28"N 015°38'23,37"E (*)	1022 25.2	166 ° ---- 346 °	1900x35	100x35 ---- 100x35			PM/BL (1)	C 160			HJ	VSAT 127.1 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitume sur 300 M à chaque extrémité													
BOUCA				(FEGU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°31'N 018°16'E (*)	467	168 ° ---- 348 °	1260x45				BLA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue)													
BOZOUM				(FEGZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°21'N 016°19'E (*)	675	004 ° ---- 184 °	1120x50				BL	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BRIA				(FEFR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°31'36"N 021°59'24"E (**)	603 25.2	144 ° ---- 324 °	1800x47		100 ---- 100		BL	C 160			HJ	C VOR -DME "IA" 113.5 MHZ Ch 82X 06°31'38.1"N 021°59'09.3"E 605,03M (1985FT) P.VOR: 50W P.DME: 1KW	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande VOR : P : 50 W - 650 M seuil 32 QDR 313° Piste glissante après pluie. Aérodrome fermé la nuit. Itinéraire VFR obligatoire VIA BAMBARI													
CARNOT				(FEFC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)

04°56'N 014°54'E (*)	605	166 ° ---- 346 °	1200x30				BASG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DAMARA				(FEFD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
04°57'N 018°42'E (*)	435	163 ° ---- 343 °	750x30				BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (voir carte à vue)													
DEKOA				(FEGD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°18'N 019°05'E (*)	550	079 ° ---- 259 °	725x30				BL	3 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GAMBOULA				(FEGG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
04°08'N 015°09'E (*)	610	054 ° ---- 234 °	850x20				BLA	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restriction d'utilisation possible en saison des pluies													
GRIMARI				(FEGI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°41'N 020°03'E (*)	400	069 ° ---- 249 °	1000x25				BLA	DC 3 (1)(X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) DC 3 en saison sèche													
KAGA BANDORO				(FEFQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°59'00"N 019°11'00"E (*)	450	172 ° ---- 352 °	1155x30				BLAG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KAVADJA				(FE02)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
07°58'N 023°32'E (*)	730	084 ° ---- 264 °	1210x25	40x25 ---- 60x25			BLS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste													
KEMBE				(FEFK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
04°36'N 021°52'E (*)	583	094 ° ---- 274 °	1280x47	50x47 ---- 50x47			BLAG	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste en léger dos d'âne													
KOUANGO				(FEGK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°00'N 019°58'E (*)	360	104 ° ---- 284 °	800x25				BAS	Léger (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MELLE / GORDIL				(FEGL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
09°35'N 021°44'E (*)	435	117 ° ---- 297 °	1650x30				BLA	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies. Ne pas survoler le Parc St-FLORES à basse altitude													



MOBAYE / MBANGA				(FEFE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E		(2020)			
04°19'N 021°09'E (*)	406	039 ° ---- 219 °	2000x40				BL	DC 4									
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
N'DELE				(FEFN)		Ondulation du géoïde (GUND)				- 1 M		Déc.		2° E		(2020)	
08°25'48"N 020°38'04"E	499	167 ° ---- 347 °	1500x30				BL	DC 4		Carburant en quantité variable. Se renseigner à BANGUI			NDELE CVOR/DME " 2°E (2020) 113.1 MHZ CH 78X 08°26'13"N 020°37'53"E 514M (1686,35FT) P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
OBO / M'BOKI				(FEGE)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		2° E		(2020)	
05°21'N 025°55'E (*)	600	075 ° ---- 255 °	1700x35				BL	DC 4				0700-1500				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
OBO / POSTE				(FEFB)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		2° E		(2020)	
05°24'N 026°29'E (*)	650	027 ° ---- 207 °	650x20				BL	MH 1521				0700-1500				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
OUADDA				(FEFW)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		2° E		(2020)	
08°01'N 022°24'E (*)	750	117 ° ---- 297 °	1500x35				BL	DC 4								AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
OUANDA-DJALLE				(FEGO)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		2° E		(2020)	
08°54'N 022°47'E (*)	605	140 ° ---- 320 °	1500x22				BLA	DC 3 (X)								AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies																	
PAOUA				(FEFP)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		1° E		(2020)	
07°15'N 016°26'E (*)	621	180 ° ---- 360 °	1400x35				BL	DC 3 (X)								AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
RAFAI				(FEGR)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		2° E		(2020)	
04°59'N 023°55'E (*)	536	006 ° ---- 186 °	1295x27 1050x50				BLG	DC 3 (X)								AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																	
ATT et DECO au QFU 01																	
SARKI				(FE03)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		1° E		(2020)	
06°57'N 015°20'E (*)	1100	159 ° ---- 339 °	800x20				BL	3 TN (X)								AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																	

Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies													
SIBUT				(FEFU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°44'N 019°05'E (*)	430	144 ° ---- 324 °	800x30				BA	3 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
YALINGA				(FEFY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°31'N 023°16'E (*)	602	075 ° ---- 255 °	1100x25				BL	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste en dos d'âne Assez forte pente extrémité ouest. Décollage recommandé face à l'Est													
ZEMIO				(FEFZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°03'N 025°09'E (*)(**)	608	043 ° ---- 223 °	1335x45				BLG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													



DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E intersection of RWY centerline and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.10 NM au Nord-Ouest de COTONOU	3,10 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (19 FT) / 32 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour l'administration	H 24 - 0600-1400 for department Administration
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24



DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H - Capacité du dépôt : 760 M3 Païement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3 Païement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Païement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3 Païement € - US\$ ou FCFA. Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)	SONACOP : KER (JET A1) : Flow 120 M3/H - Capacity 760 M3 Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M3/H - Capacity 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Flow : 135 M3/H - Capacity : 685 M3 Payment : CASH in US Dollar, Euro, FCFA. Payment by credit cards (UVAIR / World Fuel Services) 24HR for volume upper above 465 M3 Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance ou autoassistance obligatoire par sociétés ou transporteurs aériens agréé(es) pour tous les aéronefs privés ou commerciaux Sociétés : Aviation Handling Service (AHS) Bénin SA Siège Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229) 97972211 octave.zoumenou@johnmenzies.aero Aéroport Tel : (+229) 90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero	Mandatory assistance by approved companies or air carriers for every private or commercial aircraft Companies : Aviation Handling Service (AHS) Benin SA Headquarters Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229) 97972211 Octave.zoumenou@johnmenzies.aero Airport Tel : (+229) 90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero



DBBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire pour tous les postes de stationnement	No guidance device. Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters U-Turn : Blue lights with B747 Turn-around system TWY : Blue lights LIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DBBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E	8.2 M 2.5M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	27,5 M 16,5 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	NDB CO	Antenna	06°22'14 ,90"N 002°24'09,00"E	18 M 12 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°21'43,68"N 002°23'35,82"E	23 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	06°21'31,30"N 002°22'59,50"E	24 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle TOUR	Building	06°21'08,80"N 002°22'59,60"E	40 M 35 M	NIL	NIL
Zone 2	Etoile rouge	Monument	06°22'17,20"N 002°24'35,2853"E	34.8 M 30.1 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) COTONOU/Cadjehoun	Aerodrome Meteorological Center COTONOU/Cadjehoun
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24 - 0600-1400 pour l'administration	H 24 - 0600-1400 for department Administration
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU	CMA OF COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) toutes les 30 MINUTES TAF toutes les 6 heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Tableaux (TB) - Textes abrégés en abrégés en langage clair	Charts ©, Tabular forms (TB) - abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite MSG, SADIS, Système Automatique d'observations météorologique d'aérodrome SAOMA Télécopie 00 (229) 21.30.08.39	Satellite pictures receiver MSG, SADIS, Automatic Aerodrome Meteorological Observation System SAOMA Fax 00 (229) 21.30.08.39
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Unité AIM Cotonou - CIV NIAMEY - CIV ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DBBP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station de Météorologie Aéronautique (SMA)
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU Aerodrome Meteorological Center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DBBP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	037° VRAI 039° MAG	1600 x 45	F28 Latérite / Laterite	09°21'04.83"N 002°36'17.43"E ----- GUND NIL	THR : 377M / 1236.9FT
22	217° VRAI 219° MAG	1600 x 45	F28 Latérite / Laterite	09°21'46.47"N 002°38'49.50"E ----- GUND NIL	THR : 385M / 1263.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.5 %	NIL	100	1655 x 150	NIL	NIL
0.5 %	55 x 45	NIL	1655 x 150	NIL	NIL

DBBP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1600	1700	1600	1600	PD = 100 M CWY = 100 M
22	1600	1600	1655	1600	PA = 55 M SWY = 55 M

DBBP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Milieu de la piste 09/27	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Midpoint of runway 09/27
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (793 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A Address: Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90- (237) 222.27.13.02- (237) 222.27.13.67 RSFTA : NIL Web : www.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) BP (PO Box): 106 GAROUA Phone: (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Email: AIM-FKKR@asecna.org Fax (237) 222.27.13.67 - AFTN : FKKRYDYX Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400. Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07 tons. Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant : Jet A-1 Type de lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible auprès de HRS Garoua Tél: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Camions avitailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal (Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Phone: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Refueling trucks: One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90	



FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location ,navettes d'hôtels à partir de l'aérodrome	Rental cars ,hotel shuttles from the aerodrome
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Soins de premiers secours limités fournis par le Poste de Santé dans l'aérogare disponible de 0700 UTC à 2000 UTC. Hopitaux en ville	limited first aid treatment provided by Health Office in terminal building available from 0700 UTC to 2000 UTC. Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques en ville Bureau de poste dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Banks in the city Post Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau de tourisme dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Tourist Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement conforme aux recommandations OACI	Equipment in accordance with ICAO recommendations
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	SAR mis en oeuvre H24 par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 Véhicules SLI 1 VP FLYCO: 50Kg poudre 2 VIMP 6825G: 2 X (6000 L eau - 900L émulseur type C - 250 kg poudre)	SAR provided H24 by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 RFF vehicles 1 VP FLYCO: 50Kg powder 2 VIMP 6825G: 2 X (6000 L water - 900L TYPE C FOAM CONCENTRATE - 250 kg powder)

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other F (FRET / CARGO) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : B747 B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : B727 C : B707 D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F (FRET / CARGO) : B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 23 M B : 22 M C : 23 M D : 14 M E : 12 M F : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : B747 B : B727 C : B707 D : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F : B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A (Principale) Altitude: 745 FT B (Presidentielle) Altitude: 774 FT F (Fret) Altitude: 738 FT	A(Main) Elevation: 745 FT B (Presidential) Elevation: 774 FT F (Cargo) Elevation: 738 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Accotements: 15 m de largeur des deux côtés de la voie de circulation A; 13 M de largeur des deux côtés de la voie d'accès F de poste de stationnement Pas d'accotements sur les voies de circulation B,C,D et E	Shoulders: 15 M width both sides of taxiway A; 13 M width both sides of taxilane F Noshoulders on taxiways B,C,D and E



FKKR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Règlements de l'aéroport

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Du 1er mars au 31 octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T.

La fourniture des services à l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :

- La prolongation d'ouverture concerne la tranche 2000- 0700 UTC et est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Garoua;
- Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;
- La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages :
 - 2000-2359 UTC du jour J du vol ;
 - 00h00 -07h00 UTC du jour J+1;
- La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Garoua. Elle peut également être envoyée par RSFTA à l'adresse FKKRYDYX ou par mail aux adresses caig@ccaa.aero et AIM- FKKR @asecna.org ;
- Le ravitaillement en carburant ne sera disponible pendant la prolongation que si le besoin a été expressément exprimé dans la demande ;
- La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants :
 - L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde;
 - L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ;
 - L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Garoua.
- Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation

2. Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur la piste., il est du devoir de l'exploitant de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible .

Si une épave n'est pas retirée de la piste dans les meilleurs délais par l'exploitant d'aéronef , l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais de l'exploitant de l'aéronef.

Démi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet

1. Airport regulations

Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.

From March 1st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight.

The provision of services at the Garoua aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organised as follows:

- The opening extension concerns the slot 2000-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Garoua;*
- A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;*
- The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots:*
 - 2000-2359 UTC of the D day of the flight;*
 - 00h00-07h00 UTC of the D+1 day;*
- The request for opening extension has to be filed at the reporting office of the Garoua aerodrome. It can equally be sent via AFTN at the address FKKRYDYX or by mail at the addresses caig@ccaa.aero and AIM- FKKR @asecna.org ;*
- Refuelling will not be available during extension unless the need has been expressly stated in the request;*
- The opening extension range must integrate the following elements:*
 - The requested opening time of extension must be a round hour;*
 - The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;*
 - The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Garoua aerodrome.*
- The form below will be used to request for opening extension*

2. Use of runways

It is the duty of the operator to remove its disabled aircraft on the runway as soon as possible.

If not, the accidently disabled aircraft will be removed by aerodrome operator at the aircraft operator's expense

U-turn on runway prohibited for aircraft weighing 20 T or more. The U-turn must be carried out on the turn-around area.

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

FKKR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FKKR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FKKR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de la piste 09/27. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté	<i>Bird concentration in the vicinity of runway 09/27. Caution advised when landing and taking-off. Inform The control Tower when a risk is detected.</i>
---	---

FKKR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies. Other aircraft must be assisted by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Chef de dépôt TEL: (241)(0)65024942 Gérant tel: (241)(0)65930135 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 1 Camion citerne avitailleur : 18000L - Débit : 11 L/s. 1 oléoserveur.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Head of depot TEL: (241)(0)65024942 Manager tel: (241)(0)65930135 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 1 Tank truck : 18000L - Flow : 11 L/s. 1 oleoserver.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.28.84.01 Médecins : (241)(0)62.06.19.24 - (241)(0)74.35.73.43 Ambulance : (241)(0)62.28.84.01 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the airport open 7/7 08a.m-10p.m Automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: - HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG - Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: Operation Director TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 S: 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 VIPP 4425 S: 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity

FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1 Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire à l'exception du poste C1 pour les avions code B uniquement/Nose-in Push Back Mandatory except stand C1 for code B only - power in power out AST A01 : PCN 29/F/B/W/T AST A02 : PCN 29/F/B/W/T AST A03 : PCN 29/F/B/W/T AST A04 : PCN 24/F/B/W/T AST A05 : PCN 24/F/B/W/T AST A06 : PCN 24/F/B/W/T AST A07 : PCN 24/F/B/W/T AST A08 : PCN 24/F/B/W/T AST A09 : PCN 24/F/B/W/T AST A10 : PCN 24/F/B/W/T AST A11 : PCN 24/F/B/W/T AST A12 : PCN 24/F/B/W/T AST A13 : PCN 24/F/B/W/T AST A14 : PCN 24/F/B/W/T AST A15 : PCN 24/F/B/W/T AST A16 : PCN 24/F/B/W/T AST A17 : PCN 24/F/B/W/T AST A18 : PCN 24/F/B/W/T AST B01 : PCN 57/F/B/W/T AST B02 : PCN 56/F/B/W/T AST B03 : PCN 50/F/B/W/T AST B04 : PCN 43/F/B/W/T AST B05 : PCN 43/F/B/W/T AST B06 : PCN 43/F/B/W/T AST B07 : PCN 52/F/B/W/T AST B08 : PCN 52/F/B/W/T AST C1 : PCN 24/F/B/W/T
2 Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : TWY A : 11.7 M TWY B : 44 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 25 M



FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	2 stretchers - 9 breathing apparatus (ARI) - 2 hydraulic shears - 1 retractor hydraulic - 3 ladders - 1 burglary saw
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 FLYCO - 50 KG poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9100L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825 S : 6000L eau + 800L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau 1000L émulseur -1 AMBULANCE - 1 ARI TOTAL GABON : 1 VEHICULE MOUSSE RAFFINERIE(VMR): 7000L WATER+200L FOAM 1 VEHICULE D'INTERVENTION TOUT TERRAIN(VITT): 500L WATER+50L FOAM SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance	Fire fighting vehicles 1 FLYCO - 50 KG powder 1 VIPP 4425 C : 4000 L water+ 400L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9100L water+ 1100L foam + 250 KG powder 1 VIMP 6825 S : 6000L water+ 800L foam + 250 KG powder Means in the city : BSP (Fire brigade battalion): 1FPT 5000L WATER - RELAY PUMP GEAR-1 AMBULANCE-1 STRETCHER-1 SHELL-10 ARI CORA WOOD : 1 LARGE FIRE TRUCK OF 16000L WATER + 1000L FOAM -1 AMBULANCE - 1 ARI TOTAL GABON : 1 REFINERY FOAM VEHICLE (VMR): 7000L WATER+200L FOAM 1 ALL-TERRAIN INTERVENTION VEHICLE (VITT): 500L WATER+50L FOAM SOGARA : 1 van - 1 FPT 5500L water - 1 ambulance

FOOG — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOG — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRES HELICOPTERES : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AVIATION LEGERE (AL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRES HELICOPTERES : 10 TN (3 aires à 172.5 M du seuil 03 - QDR 180°: 75 X 15 M - 35 X 15 M - 32.5 X 15 M) AST AVIATION LEGERE (AL) : (1200 M2) 35 TN AST NORD : (12 640 M2) B777-200 AST SUD : (14 280 M2) B777-200	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 25 M TWY HEL UNK : 8.5 M TWY THR03 : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY HEL UNK : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY THR03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 23/F/B/W/T TWY B : PCN 23/F/B/W/T TWY HEL UNK : PCN 23/F/B/W/T TWY THR03 : PCN 40/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	TWY A : 00°43'04.12"S - 008°45'09.67"E - 10 FT TWY B : 00°43'10.30"S - 008°45'07.17"E - 11 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 00°43'12.14"S 008°45'10.11"E - 11 FT INS 02 - 00°43'10.69"S 008°45'10.53"E - 11 FT INS 03 - 00°43'08.93"S 008°45'10.58"E - 11 FT INS 04 - 00°43'08.09"S 008°45'12.04"E - 11 FT INS 05 - 00°43'06.66"S 008°45'11.83"E - 11 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste. Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 M d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A (entrée et sortie). Marquage au sol Max span 36 M	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway North AST able to receive only 01 a/c with span over than 36 M. Use TWY A for arriving and departure



FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 hôtels en ville (363 chambres) Hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) Hotels in MOANDA at 32KM(70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 Hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Tél : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE	Office in the city. Phone : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	01 Dispositif mobile d'éclairage de 60 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 6825S - 6000L EAU + 800L EMULSEUR + 250KG POUDRE En ville : 1 pompe de 650 L	

		01 mobile emergency beacon of 60 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIPP 4425S: 4000L water +400L foam + 250kg powder1 2 VIMP 6825S : 6000L water + 800L foam + 250KG powder1 In the city: 1 pump of 650L
--	--	--

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST CIV 2 : Latérite / Laterite AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV 1 : (14 000 M2) B747 AST CIV 2 : (5 000 M2) C130 AST MIL : (6 300 M2) C130	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 23 M TWY MIL : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B747 TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 444 M (1457 FT)	Aircraft parking : Mean altitude 444 M (1457 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 128 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY et à 48 M du point d'attente VOR check points : at 128 M from the RWY axis on TWY centerline and at 48 M from the holding point 01°39'09.15"S - 013°26'01.95"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 01°39'10.16"S 013°25'55.66"E - 1457 FT INS 02 - 01°39'11.86"S 013°25'54.22"E - 1457 FT INS 03 - 01°39'10.16"S 013°25'54.27"E - 1456 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad meteorological conditions or weak wind, use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33	

FOON — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol sur les aires de stationnement	Guide lines at apron and ground markings on parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWYground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux oranges unidirectionnels sur 600 m à partir des seuils 15 et 33 et feux blancs sur le reste de la piste TWY : Feux bleus	RWY : Unidirectionnal Oranges lights from THR 15 an 33 to 600 m and white for the rest TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FOON — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	FRANCEVILLE TOUR	118.2 MHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 50 W Assure APP
TWR	FRANCEVILLE TOUR	8903 KHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 100 W

FOON — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 15 1°W (2020)	FRA	334.4 MHz	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	Angle desc : 3° Cat. II jusqu'au seuil Glide path slope 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 15 CAT. II 1°W (2020)	FRA	110.1 MHz	H24	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434M (1424FT)	214 M seuil 33 QDR 145°
ILS/DME 1°W (2020)	FRA	Ch 38X	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	P : 100 W
VOR/DME 1°W (2020)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

FOON — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY A	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE Délégation Aux Activités Aéronautiques Nationales de la G.E (DAANGE) BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (+240) 222 26 70 76, (+240) 222 56 46 43, (+240) 222 25 45 86, (+240) 555 47 91 73 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Tour de contrôle de Mongomeyen (+240) 222 890 902 (+240) 222 890 946	Mongomeyen tower (+240) 222 890 902 (+240) 222 890 946

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de service	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H12	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H12	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H12	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0600-2100 et O/R	0600-2100 and O/R
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après un vol présidentiel	Airport closed 30 MN before and after a presidential flight

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL G.E (AÉROPORT MONGOMEYEN) Tel: (+240) 222 22 50 44/ (+240) 222 21 82 76 (+240) 555 97 90 20/ (+240) 555 55 57 51 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Email TOTAL : angel.moyo@totalenergie.com Tel: (+240) 555 95 32 21/ (+240) 555 88 75 92 (fixe) (+240) 555 39 99 54/ (+240) 555 97 90 20



FGMY — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	1 hôtel à 7 km de l'aéroport (Hotel CEIBA) 4 hôtels à 40 km de l'aéroport	1 hotels at 7 km from the airport 4 hotels at 40km from the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	2 restaurants à l'aéroport 1 Restaurant à l'hôtel DJIBLOHO	2 Restaurant at airport 1 Restaurant at DJIBLOHO hotel
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	véhicules privés - Autobus de location	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux à MONGOMO (40 km de l'aéroport) - 1 Hôpital à DJIBLOHO (40 km de l'aéroport) et 1 centre de santé en ville pour les petites urgences	3 Hospitals in MONGOMO (40 km from the airport)- 1 Hospitals in DJIBLOHO (40 km from the airport) and 1 health center in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	4 agences bancaires à 40 KM de l'aéroport	4 bank agencies at 40 KM from the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FGMY — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Scie d'affection, appareil respiratoire isolant (ARI), couverture anti-feu, insufflateur manuel, vêtements d'approche, masques pare-feu, torches électriques, couteaux avec fourreau, civière, gants ignifuges, vêtements de protections, haches de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIMP 81025/R : 8000 L eau + 1000 L émulseurs+ 250 Kg de poudre, chacun 2 VIGP 121525 : 12000 L eau + 1500 L émulseurs+ 250 Kg de poudre	

FGMY — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGMY — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST PRINCIPALE : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST PRINCIPALE : B747-400 (90000 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 30 M TWY C : 27 M TWY D : 26 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : B747-400 TWY B : B747-400 TWY C : B747-400 TWY D : B747-400	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes Contact radio obligatoire Dépôt de FPL: obligatoire	Complete u-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40T weight. Obligatory contact radio FPL must be filled

FGMY — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes sur les voies de circulation pour le guidage des aéronefs et lignes jaunes pour le guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs	Yellow lines on traffic lanes for the guide of aircrafts and yellow lines for the visual guide in the posts of park of aircraft
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 18/36: latéral : Feux blancs bidirectionnels Axial: feux blancs Raquettes: feux bleus avec dispositif retournement avion gros porteur: feux verts encastrés TWY: feux bleus	RWY 18/36: side light: white bidirectional Centre line light: white Turned around area: blues light with turning devices for jumbo jet: green inset light TWY: blue
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur les TWY A et B à 90 M de l'axe de la piste TWY C: NIL TWY D: NIL	Holding point on TWY A and B at 90 M from RWY axis TWY C: NIL TWY D: NIL
4	Observations / Remarks	Balisage diurne: Marquage conforme aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit 6 effaroucheurs placés du côté droit de la piste 18 à 90M de l'axe de piste	Day markings: in compliance with ICAO standard High obstacle with day marking and night obstructions 6 bird scarers placed right side of RWY 18 at 90M of RWY axis



FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
18	176.77° VRAI 177° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ----- GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77° VRAI 357° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ----- GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	460	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	3000	3460	3090	3000	PD = 460 m CWY = 460 M PA = 90 M SWY = 90 M
36	3000	3000	3090	3000	PA = 90 M SWY = 90 M

FGMY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	- 900 M - LIH-LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
36	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 36	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 18	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red Directionnels	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO 2 manches à air non éclairés	Anemometers lights and installed in the MTO park 2 non Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A: bleus TWY B: bleus TWY C: NIL TWY D: NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY A: blue TWY B: blue TWY C: NIL TWY D: NIL TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 4 groupes de 725 KVA, commutation manuelle	Stand-by power provided by 4 diesel power generators 725 KVA, manual switching
5	Observations / <i>Remarks</i>	obstacles importants balisés de jour et de nuit	high obstacles with day marking and night obstruction light



FMST — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMST -- TOLIARY

FMST — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection axes de piste 04/22 et voie de circulation	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection of RWY 04/22 and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.6NM SE from the city	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 M (37 FT) / 35 ° C 2 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	21°W (2020) / 5.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AVA ADEMA S.A B.P 384 CP 601 AEROPORT DE TOLIARY (MADAGASCAR) Tél. Tél: +(261) 20 94 905 50 GSM: +(261) 34 05 565 61 / +(261) 34 05 566 01 RSFTA : FMSTYDYX E-mail : tle@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0430-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMST — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 - AVGAS 100LL OIL: NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Camion avitailleur 34M3/H AVGAS 100LL : par fût de 200L sur chariot porte-fût, capacité: 800L	JET A1 : Refuelling truck 34M3/H AVGAS 100LL : by barrel of 200L on barrel trolley, capacity : 800L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Pour petites réparations	For minor repairs
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 45 hôtels (environ 227 chambres)	In the city 45 hotels (about 227 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 14 restaurants - Buffet-bar à l'aérogare	In the city 14 restaurants - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures des trafics réguliers - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffics - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique en ville	Hospital - Clinic in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville - Tél : +(261) 20 94 446 05	Office in the city- Tel : +(261) 20 94 446 05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	023.45° VRAI 044° MAG	2000 x 30	66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°23'29.77"S 043°43'28.16"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
22	203.45° VRAI 224° MAG	2000 x 30	66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°22'29.90"S 043°43'56.30"E ----- GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
11	088.94° VRAI 110° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.57"S 043°43'28.73"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
29	268.94° VRAI 290° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.08"S 043°43'57.50"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL

FMST — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
22	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
11	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M
29	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M

FMST — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-Turn pads lights : B, LIM -RTHL, RENL : LIM
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-PAPI 22 : non secouru (WO APU)

FMST — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (éclairé) en face de la Tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de TWY : bleu, LIM Feux axiaux de TWY : NIL	TWY edge lights : Blue, LIM TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe électrogène de 100KVA - Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 1 diesel power generators of 100KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMST — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMST — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLIARY TWR	118.6 MHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL
OTHER	TOLIARY RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL

FMST — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 21°W (2020)	VSQ	367 kHz	H24	23°23'21.70"S 043°43'20.30"E		P : 300 W ADEMA
VOR/DME 21°W (2020)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA

FMST — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le VOR/DME "TU"	<i>Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the VOR/DME "TU"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) AGL / GND	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLIARY TWR Langues: Français - Anglais	TOLIARY TWR <i>Langage: French - English</i>
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3500FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Zone FMR 30 : Activité permanente	<i>Zone FMR 30 : permanently activated</i>
Après atterrissage, utilisez l'aire de demi-tour située à l'extrémité de la piste pour les ACFT dont le poids est supérieur à 1 DHC6. Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage. Tous les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pu établir le contact doivent obligatoirement effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de la piste 04/22 à la hauteur du bloc technique avant circuit d'atterrissage. <i>After landing, use the turn pad located at the end of the RWY for the ACFT with weight more than 1 DHC6. AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.</i> <i>All aircrafts that are not equipped with radio or that cannot establish contact must perform a passage perpendicular to the RWY 04/22 centre line at the height of tower building before landing circuit</i>			

FMST — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La charge maximale admissible sur la piste 04/22 est limitée à 71800KG. Seulement un décollage et atterrissage par jour avec cette charge maximale sont autorisés. Concentration d'oiseaux aux alentours de la piste 04/22 - Prudence recommandée pendant l'atterrissage et le décollage. L'anémomètre et la girouette sont hors service.	<i>The maximum admissible load on RWY 04/22 is limited to 71800KG. Only one take-off and landing per day with this maximum load are allowed</i> <i>Bird concentration around RWY 04/22 - Caution advised during landing and take-off.</i> <i>The anemometer and weather vane are unserviceable.</i>
--	---



FMST — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

DXNG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	023.10° VRAI 025° MAG	2500 x 45	DC 10/30 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°45'24.82"N 001°05'12.43"E ----- GUND NIL	THR : 457M / 1499.3FT
21	203.10° VRAI 205° MAG	2500 x 45	DC 10/30 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°46'39.74"N 001°05'44.52"E ----- GUND NIL	THR : 462M / 1515.7FT TDZ : 462M / 1515.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.2 %	100 x 45	100 x 45	2700 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA/SWY - PD/CWY = 100 M Revêtement : Béton PA/SWY - PD/CWY = 100 M Surface : Concrete
0.2 %	100 x 45	100 x 45	2700 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA/SWY - PD/CWY = 100 M Revêtement : Béton PA/SWY - PD/CWY = 100 M Surface : Concrete

DXNG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2500	2600	2600	2500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	2500	2600	2600	2500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M

DXNG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	- 420 M avec une barre à 300m du seuil LIL - omnidirectionnelle LIH - directionnelle / 420m with a bar at 300m from the threshold LIL - omnidirectional LIH - directional	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 81	Néant Balisage diurne
21	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 55.35	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500m - 60m Blanc sur les 1900 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 1900 meters and Yellow on the last 600 meter	Rouge / Red - LIL	100m - Rouge / Red	02 feux blancs à éclat de seuil / 02 white flashing THR lights
NIL	2500m - 60m Blanc sur les 1900 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 1900 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIL	100m - Rouge / Red	02 feux blancs à éclat de seuil / 02 white flashing THR lights

DXNG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

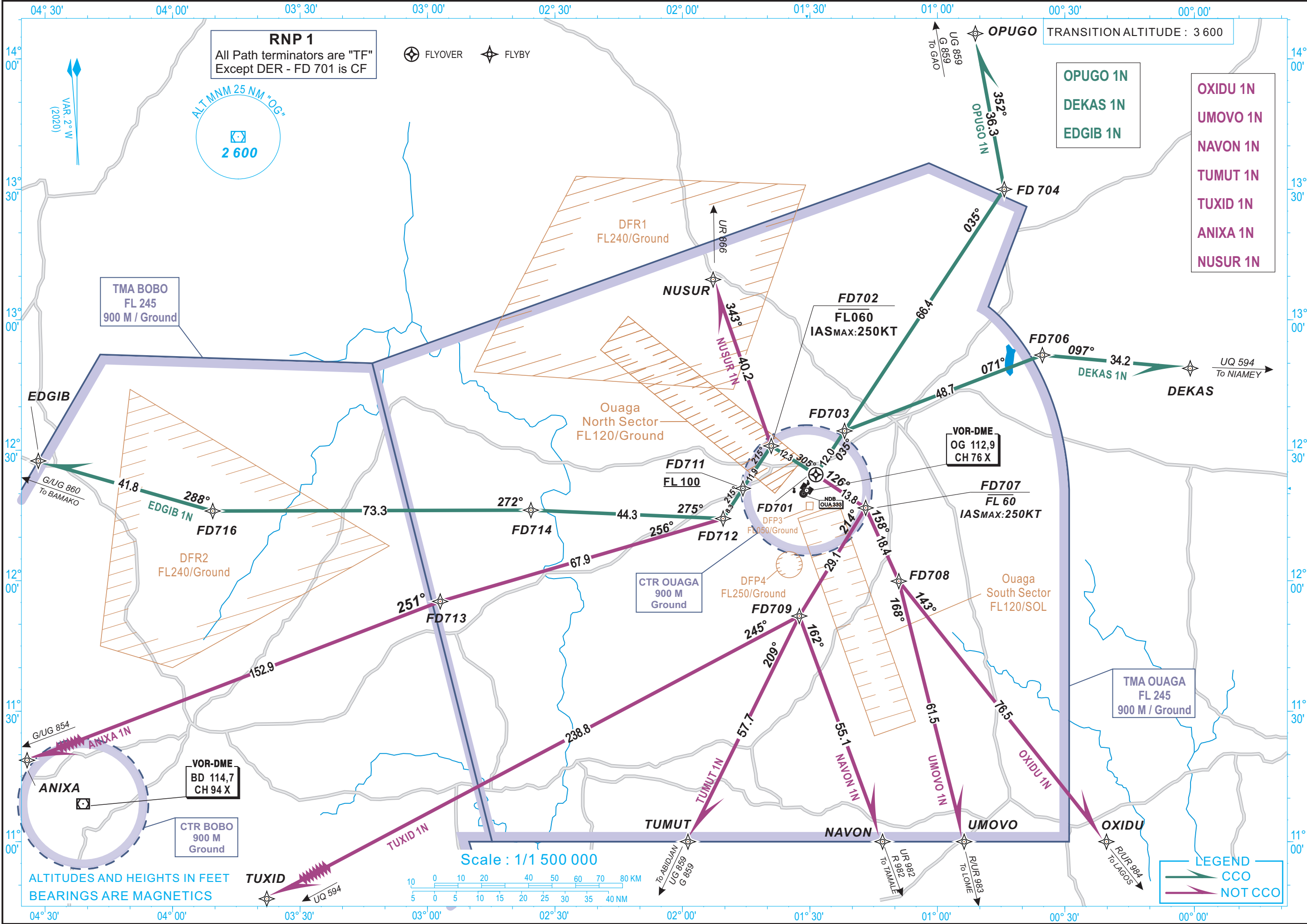
1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé à 380 m du seuil depiste 03. 02 Manches à air lumineuses situées chacune à : -250 m du Seuil 03 -2250m du Seuil 03 Anemometer installed 380 m from the threshold of runway 03. 02 Lighted windsocks each located at: -250 m from threshold 03 -2250 m from threshold 03
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 200 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s pour les onduleurs. Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 200 and UPS. Switch-over time : : Less than 7s and 1s for UPS
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Significant obstacles marked day and night

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENTS (SID) - ICAO

ELEV. : 1038
THR : 1034
HEIGHTS RELATED TO THR AERODROME ELEVATION

OUAGA CONTROL 120.3
OUAGA TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)
SID RNAV (GNSS) - RWY 04



TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
DEKAS 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD703		035(033.4)	12.0	R			RNP1
030	TF	FD706		071(069.0)	48.7	R			RNP1
040	TF	DEKAS		097(095.0)	34.2				RNP1
OPUGO 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD703		035(033.4)	12.0				RNP1
030	TF	FD704		035(033.5)	66.4	L			RNP1
040	TF	OPUGO		352(349.5)	36.3				RNP1
NUSUR 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	NUSUR		343(340.6)	40.2				RNP1
EDGIB 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	L	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD711		215(213.4)	11.9		+FL100		RNP1
040	TF	FD712		215(213.4)	8.3	R			RNP1
050	TF	FD714		275(272.6)	44.3				RNP1
060	TF	FD716		272(270.0)	73.3	R			RNP1
070	TF	EDGIB		288(286.0)	41.8				RNP1
OXIDU 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD708		158(155.5)	18.4	L			RNP1
040	TF	OXIDU		143(141.1)	76.5				RNP1

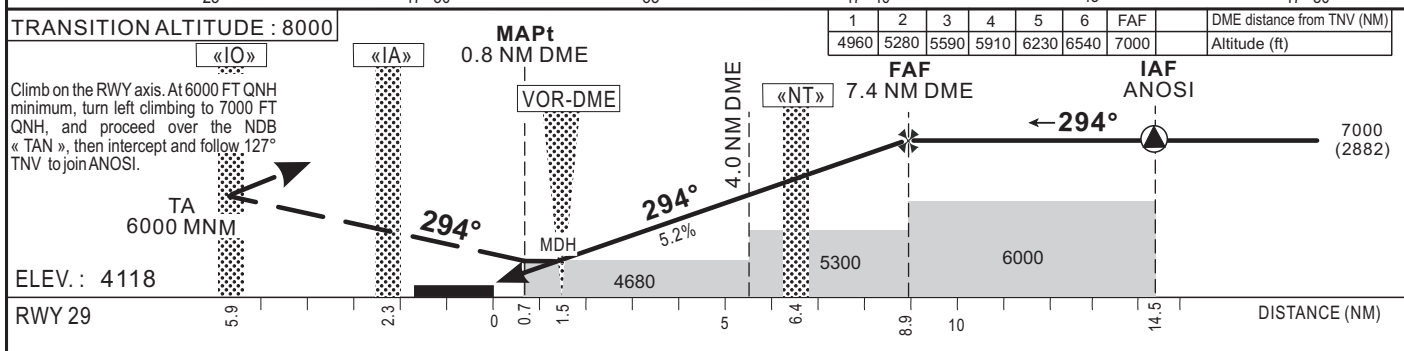
SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
UMOVO 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD708		158(155.5)	18.4	R			RNP1
040	TF	UMOVO		168(165.8)	61.5				RNP1
NAVON 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1	L			RNP1
040	TF	NAVON		162(159.5)	55.1				RNP1
TUMUT 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1				RNP1
040	TF	TUMUT		209(206.5)	57.7				RNP1
TUXID 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1	R			RNP1
040	TF	TUXID		245(242.7)	238.8				RNP1
ANIXA 1N									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	L	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD711		215(213.4)	11.9		+FL100		RNP1
040	TF	FD712		215(213.4)	8.3	R			RNP1
050	TF	FD713		256(253.9)	67.9	L			RNP1
060	TF	ANIXA		251(249.3)	152.9				RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	ANIXA	11°00'20.0"N	005°22'26.0"W
2	DEKAS	12°48'50.3"N	000°00'28.6"W
3	EDGIB	12°27'33.0"N	004°31'36.0"W
4	OPUGO	14°05'48.6"N	000°51'03.7"W
5	FD701	12°24'22.8"N	001°28'35.8"W
6	FD702	12°31'10.8"N	001°39'05.9"W
7	FD703	12°34'26.7"N	001°21'50.5"W
8	FD704	13°30'00.7"N	000°44'15.9"W
9	FD706	12°51'53.3"N	000°35'17.8"W
10	FD707	12°16'44.7"N	001°16'52.6"W
11	FD708	11°59'53.9"N	001°09'04.5"W
12	FD709	11°51'52.9"N	001°32'29.8"W
13	FD711	12°21'13.9"N	001°45'46.1"W
14	FD712	12°14'17.2"N	001°50'25.6"W
15	FD713	11°55'14.3"N	002°57'00.4"W
16	FD714	12°16'13.4"N	002°35'39.4"W
17	FD716	12°16'01.7"N	003°50'32.6"W
18	NAVON	11°00'00.0"N	001°12'54.0"W
19	NUSUR	13°09'15.0"N	001°52'47.0"W
20	OXIDU	11°00'00.0"N	000°20'12.0"W
21	TUMUT	11°00'00.0"N	001°58'42.0"W
22	TUXID	10°00'23.4"N	005°07'28.9"W
23	UMOVO	11°00'00.0"N	000°53'42.0"W

CORRECTIONS : TUXID 1N ending waypoint.

ANTANANARIVO -Ivato (FMMI)
 VOR Z - RWY 29
 (ACFT CATA, B, C, D)



CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)								
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VH						
A	4672 (554)	4680 (560)	1500	5052 (856)	5060 (860)	1500			Timing «NT» / THR 6.4 NM			
B			1500			1600						
C			1600	5305 (1109)	5310 (1110)	2400						
D			1800	5433 (1237)	5440 (1240)	3600						
							KT 90	MIN 4	SEC 16	KT 140	MIN 2	SEC 45

Timing		«NT» / THR 6.4 NM	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 16	140	2 Min 45
100	3 Min 50	150	2 Min 34
110	3 Min 29	160	2 Min 24
120	3 Min 12	170	2 Min 16
130	2 Min 57	180	2 Min 08

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

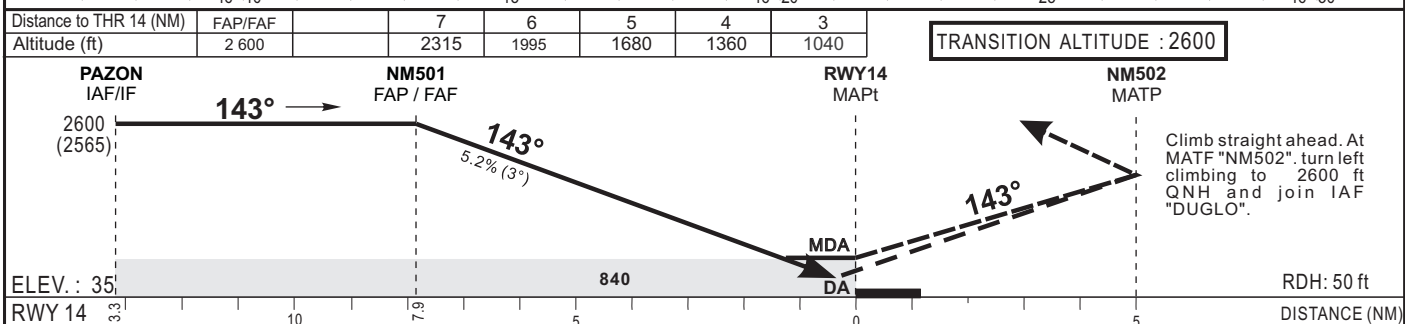
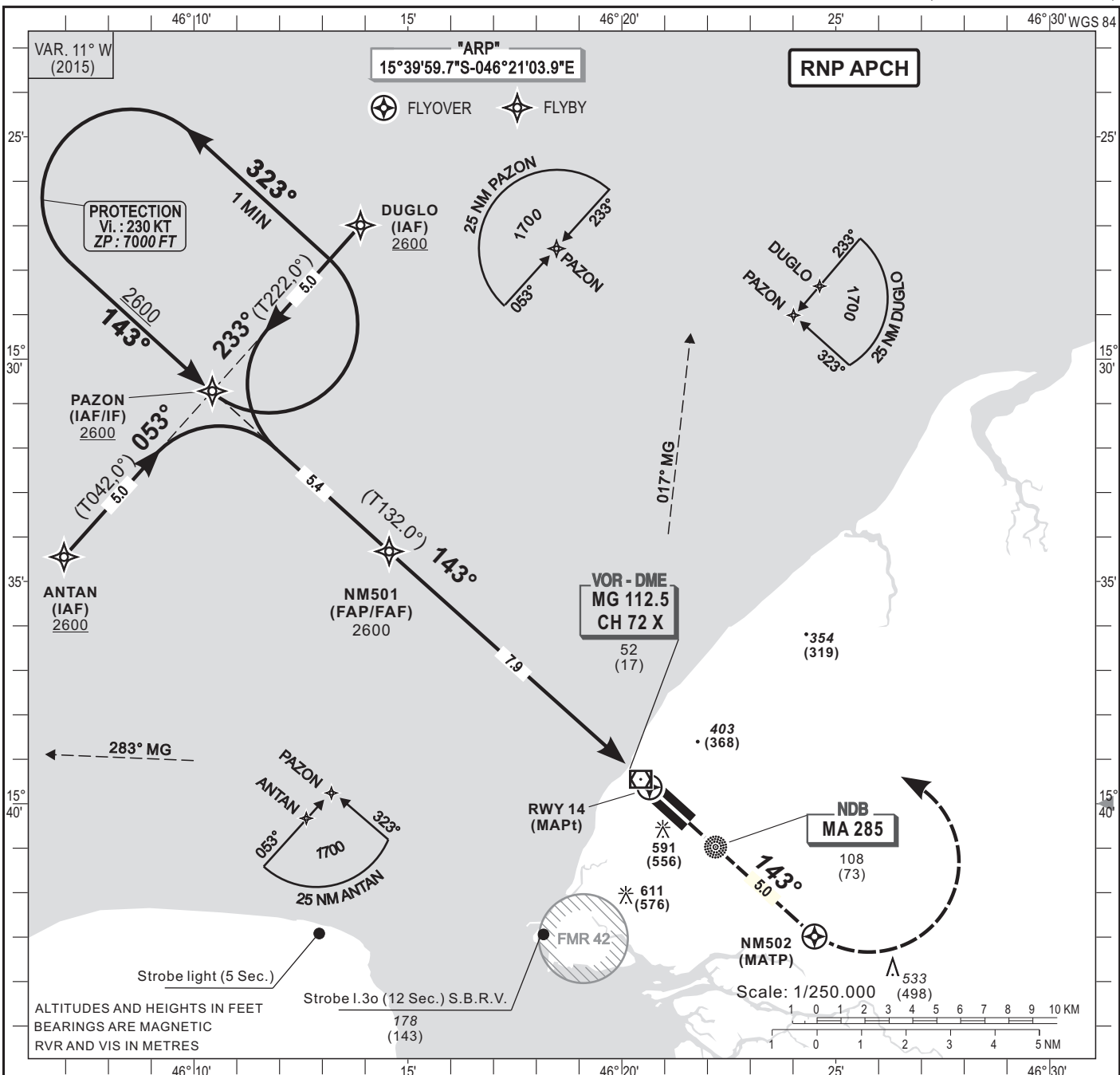
AERODROME ELEVATION - 87 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY14 ELEVATION - 35 FT

APP 119.1
TWR 119.1

MAHAJANGA - Ph. TSIRANANA (FMNM)

RNP - RWY 14
(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (*)				RVR for take-off			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT A - B - C : 400 CAT D : 400			
A	505 (470)	510 (470)		1500	837 (802)	840 (810)		1500	886 (799)	890 (800)		1500	Timing FAF / THR			
B	517 (482)	520 (490)		1500	837 (802)	840 (810)		1500	906 (819)	910 (820)		1600	7.9 NM			
C	537 (502)	540 (510)		2000	837 (802)	840 (810)		2000	1005 (918)	1010 (920)		2400	KT	MIN . SEC	KT	MIN . SEC
D	564 (529)	570 (530)		2000	837 (802)	840 (810)		2000	1005 (918)	1010 (920)		3600	90	5 Min 16	140	3 Min 23

Notes : - (*) Daytime only, OCH and MDH AAL.

- Climbing sectors after take-off: Between radials 017° MG and 283° MG
- Minimum temperature: 15°

**PROCEDURE TO BE USED ACCORDING
TO AIC NR 09/A/14 FM - 06 NOVEMBER 2014**

AMDT 12/18: NORMALISATION

08 NOVEMBRE 2018

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

09AD2-FMNM-IAC-RNAV14

TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 14											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	ANTAN	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	PAZON	-	053(042.0)		5.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	DUGLO	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	PAZON	-	233(222.0)		5.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	PAZON	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	NM501	-	143(132.0)		5.4		@2600	230	-	RNP APCH
30	TF	RW14	Y	143(132.0)	+11.0	7.9		@85	-	-3/15	RNP APCH
40	DF	NM502	Y			5.0	L		-	-	RNP APCH
50	TF	DUGLO	-					+2600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 14		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ANTAN	15°34'27.0000"S	046°06'57.7000"E
PAZON	15°30'43.2000"S	046°10'25.7000"E
DUGLO	15°26'59.2000"S	046°13'53.5000"E
NM501	15°34'19.5000"S	046°14'33.6000"E
RWY14	15°39'37.8000"S	046°20'38.8000"E
NM502	15°42'59.2000"S	046°24'30.1000"E

CORRECTIONS : Speed limitation.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

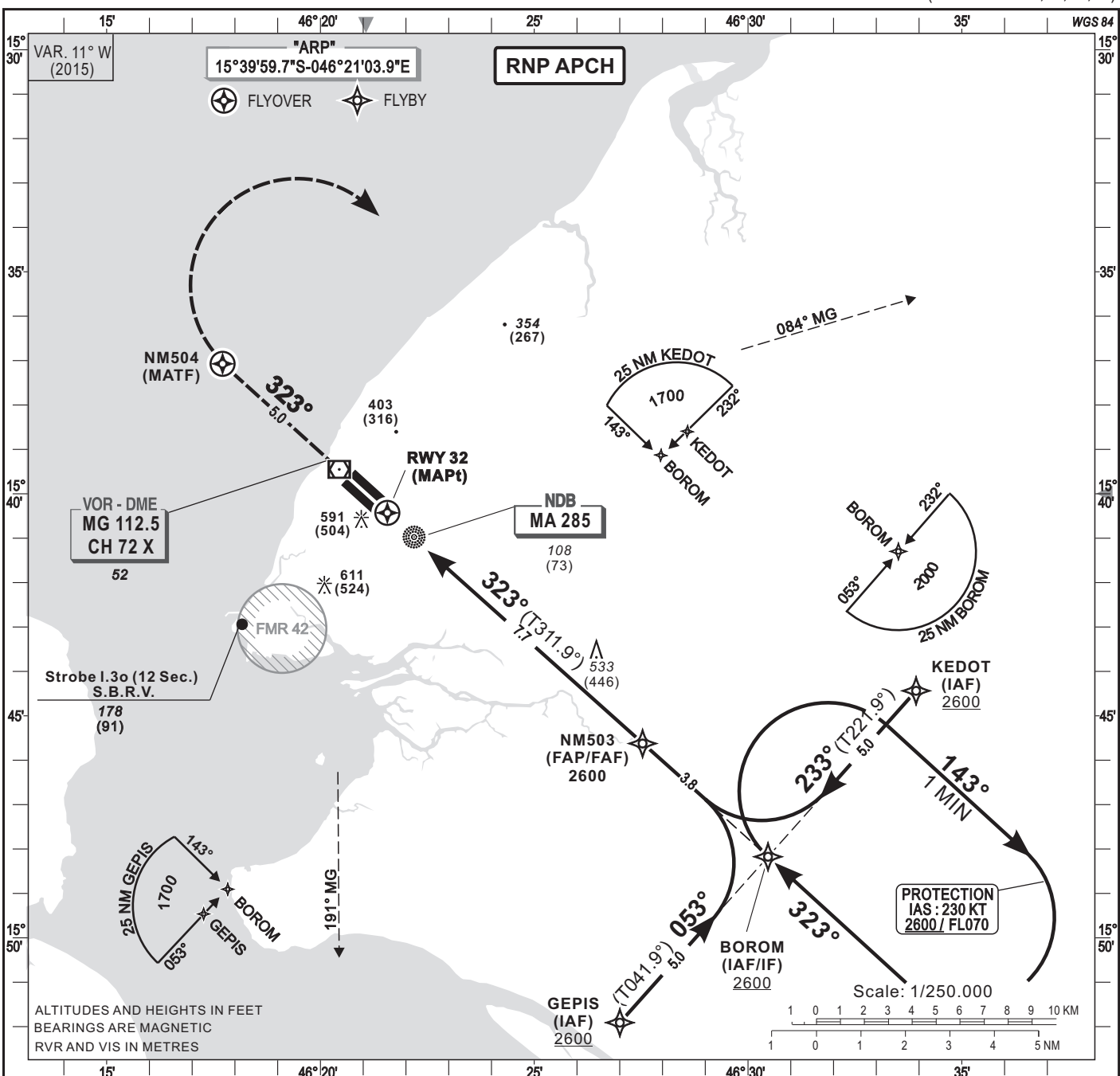
AERODROME ELEVATION - 87 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY32 ELEVATION - 87 FT

APP 119.1
TWR 119.1

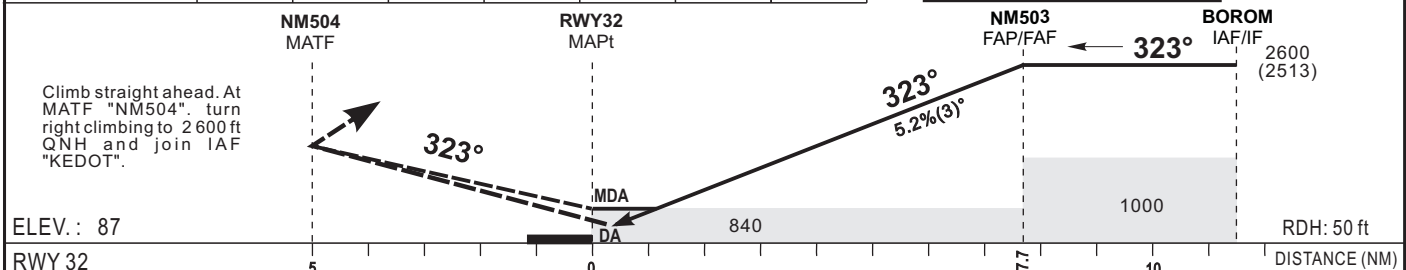
MAHAJANGA - Ph. TSIRANANA (FMNM)

RNP - RWY 32
(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR 32 (NM)	3	4	5	6	7	FAP/FAF
Altitude (ft)	1090	1410	1730	2050	2370	2600

TRANSITION ALTITUDE : 2600



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (3)				RVR for take-off	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS
A	573 (486)	580 (490)		1000	1500	837 (750)	840 (750)		1200	1500	886 (799)	890 (800)		1500
B	585 (498)	600 (500)		1200	1500	837 (750)	840 (750)		1400	1500	906 (819)	910 (820)		1600
C	605 (518)	610 (520)		1200	2000	837 (750)	840 (750)		1400	2000	1005 (918)	1010 (920)		2400
D	631 (544)	640 (550)		1600	2000	837 (750)	840 (750)		1800	2000	1005 (918)	1010 (920)		3600

Notes :- (1) With approach lights - (2) without approach lights - (3) Daytime only, OCH and MDH AAL.
- Climbing sectors after take-off: Between radials 191° MG and 084° MG
- Minimum temperature: 15°

Timing FAF / THR 7.7 NM

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	5	Min 08	140	3	Min 18
100	4	Min 37	150	3	Min 05
110	4	Min 12	160	2	Min 53
120	3	Min 51	170	2	Min 43
130	3	Min 33	180	2	Min 34

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO AIC NR 09/A/14 FM - 06 NOVEMBER 2014

AMDT 12/18: NORMALIZATION

TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 32											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	GEPIS	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	BOROM	-	053(041.9)		5.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	KEDOT	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	BOROM	-	233(221.9)		5.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	BOROM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	NM503	-	323(311.9)		3.8		@2600	230	-	RNP APCH
30	TF	RW32	Y	323(311.9)	+11.0	7.7		@137	-	-3/15	RNP APCH
40	DF	NM504	Y			5.0	R		-	-	RNP APCH
50	TF	KEDOT	-					+2600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 32		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GEPIS	15°51'54.6000"S	046°27'00.2000"E
BOROM	15°48'10.5000"S	046°30'28.1000"E
KEDOT	15°44'26.2000"S	046°33'55.8000"E
NM503	15°45'37.4000"S	046°27'32.0000"E
RWY32	15°40'25.8000"S	046°21'33.9000"E
NM504	15°37'04.4000"S	046°17'42.7000"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV 732 FT

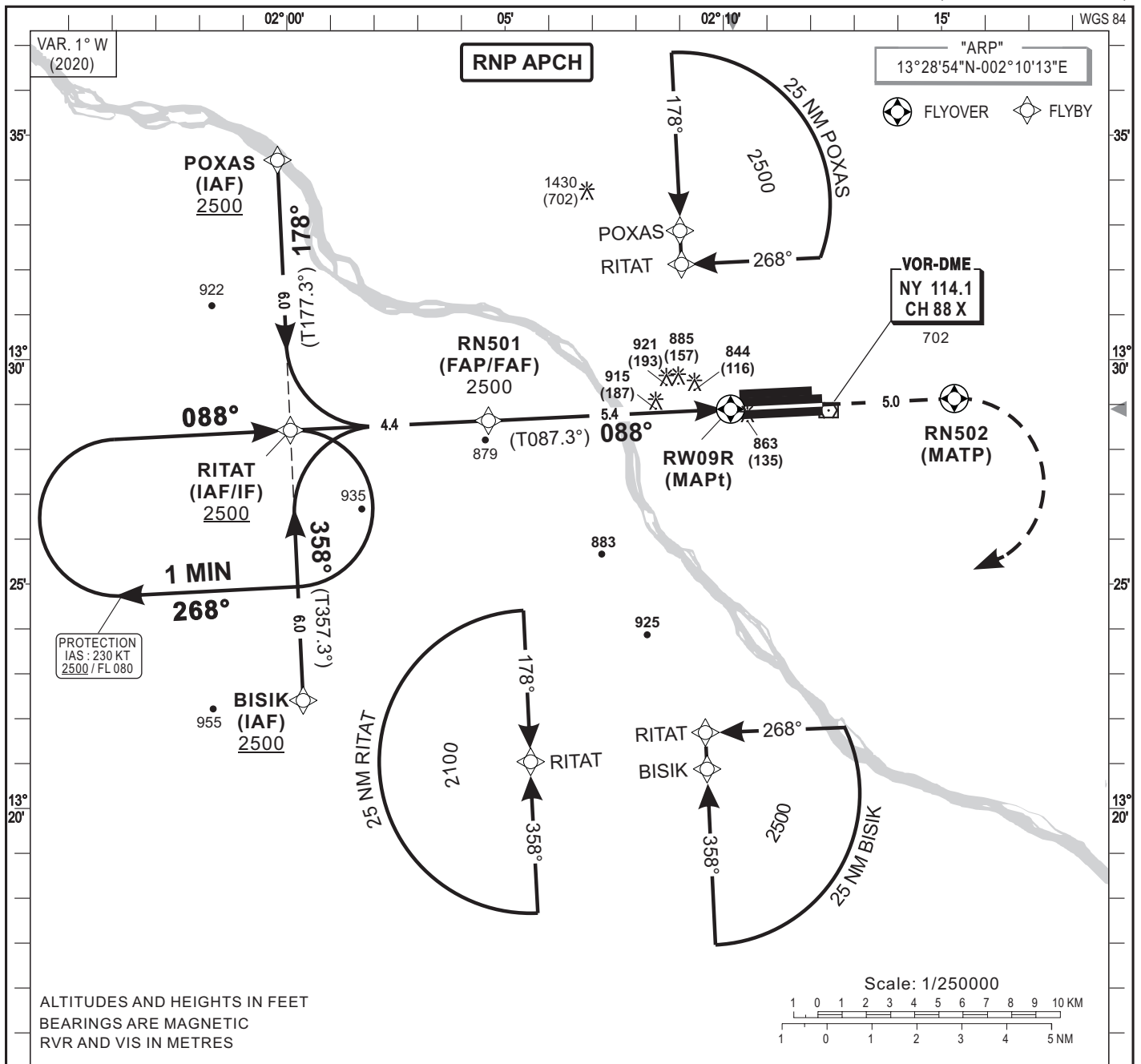
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09R - ELEV 728 FT

APP 131.3
TWR 119.7

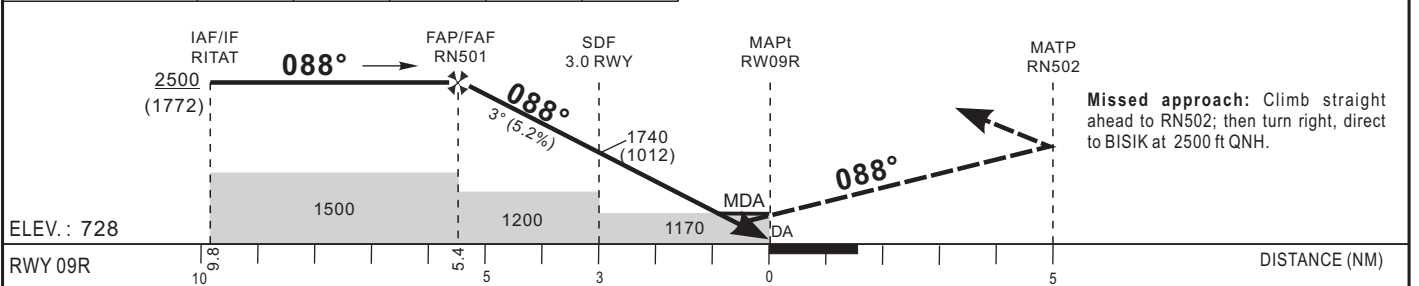
NIAMEY / Diori Hamani (DRRN)

RNP - RWY 09R

(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3800
Altitude (ft)	2500	2370	2060	1740	1420	



CAT	LNAV/VNAV					LNAV					CIRCLING (3)					RVR for take off CATA - B - C - D : 400			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS					
A	978 (250)	980 (250)		900	1500	1161 (433)	1170 (440)		900	1500	1216 (484)	1220 (490)	1500	Timing : FAF/THR 5.4 NM					
B	985 (257)	990 (260)		1000	1500				1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	1600						
C	994 (266)	1000 (270)		1000	1800				1000	1800	1325 (593)	1330 (600)	2400	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
D	1019 (291)	1020 (300)		1400	2000				1400	2000	1421 (689)	1430 (690)	3600	90	3 Min	36	140	2 Min	19

Notes : - Minimum temperature: 10° - RDH : 15 m
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 36	140	2	Min 19
100	3	Min 14	150	2	Min 10
110	2	Min 57	160	2	Min 01
120	2	Min 42	170	1	Min 54
130	2	Min 30	180	1	Min 48

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	POXAS	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	178(177.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	BISIK	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	358(357.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN501	-	088(087.3)		4.4		@2500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09R	Y	088(087.3)	+1.0	5.4		@778	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN502	Y	088(087.3)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	BISIK	-					+2500	-		
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	RITAT	Y	088(087.3)			R	+2500	230	-	RNP APCH

RNP RWY 09R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
RITAT	13°28'25.600"N	002°00'04.900"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E
RN501	13°28'38.300"N	002°04'37.100"E
RW09R	13°28'53.800"N	002°10'09.900"E
RN502	13°29'08.000"N	002°15'17.400"E

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

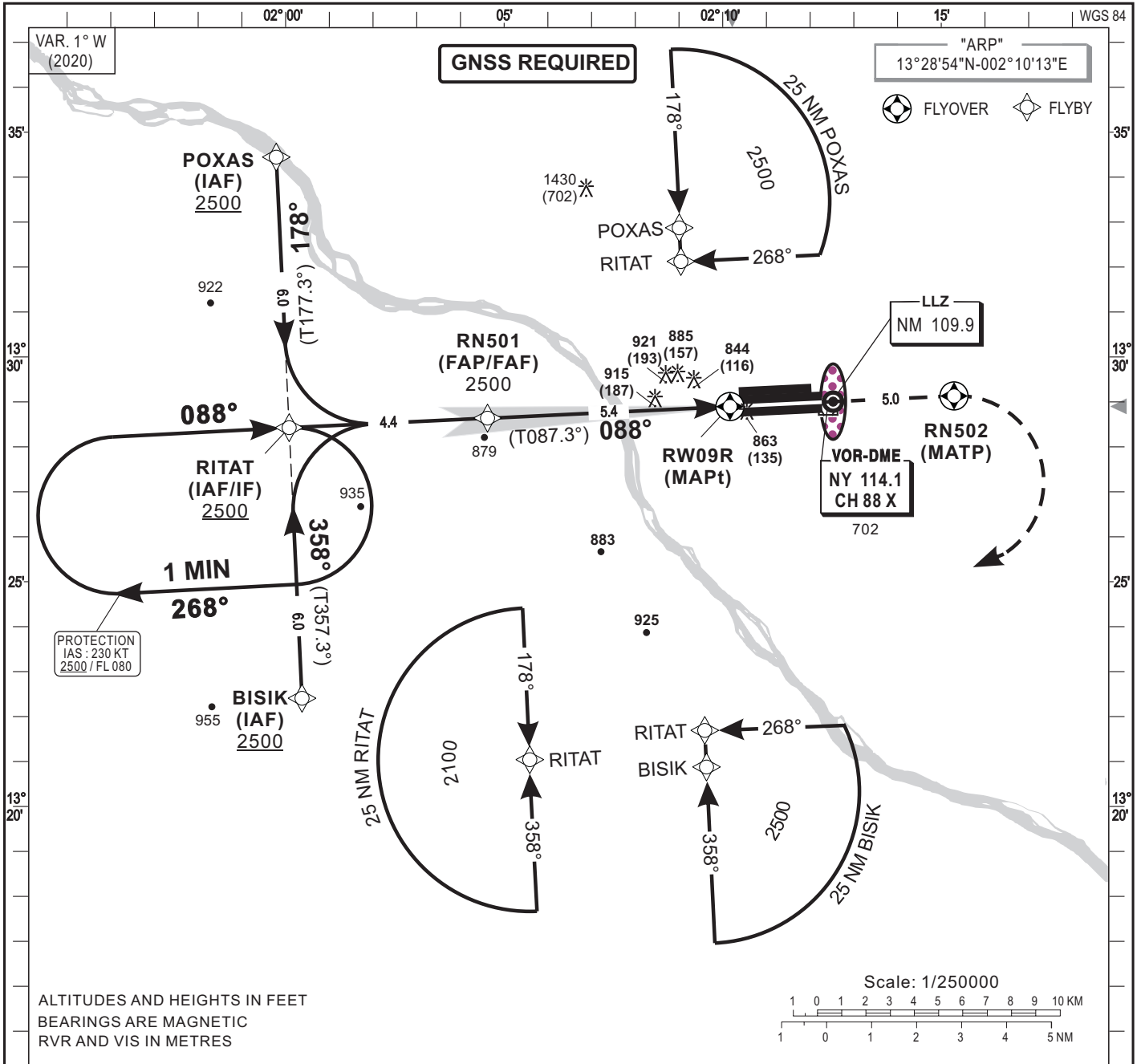
AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY09R - ELEV 728 FT

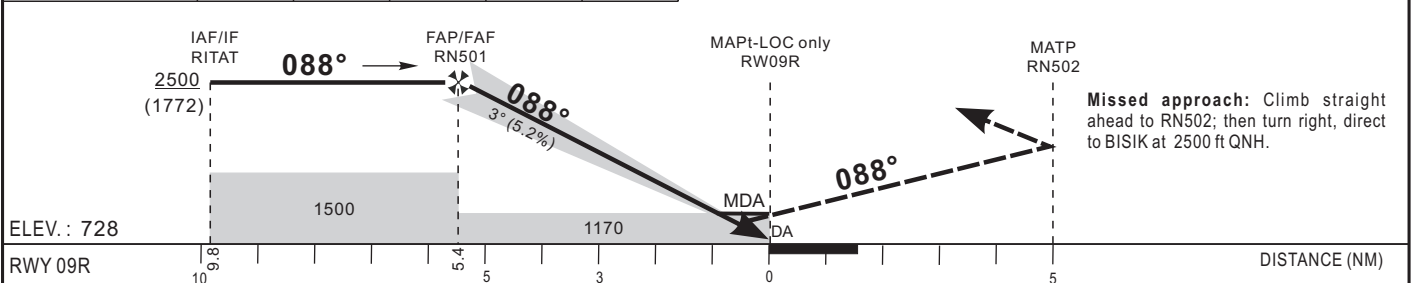
APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diori Hamani (DRRN)

ILS X or LOC X - RWY 09R
(ACFT CAT A, B, C, D)



ILS-DME distance (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3800
Altitude (ft)	2500	1990	1670	1360	



CAT	CAT. 1				LOC				CIRCLING (3)				RVR for take off CATA - B - C - D : 400						
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS					
A	889 (161)	930	(200)	550	1000	1161 (433)	1170	(440)	900	1500	1216 (484)	1220 (490)	1500	Timing : FAF/THR 5.4 NM					
B	899 (171)								1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	1600						
C	908 (180)								1000	1800	1325 (593)	1330 (600)	2400	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
D	918 (190)								1400	2000	1421 (689)	1430 (690)	3600	90	3	Min	36	140	2

Notes : - RDH : 15 m

- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 36	140	2	Min 19
100	3	Min 14	150	2	Min 10
110	2	Min 57	160	2	Min 01
120	2	Min 42	170	1	Min 54
130	2	Min 30	180	1	Min 48

TABULAR DESCRIPTION											
ILS X or LOC X RWY 09R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	POXAS	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	178(177.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	BISIK	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	358(357.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN501	-	088(087.3)		4.4		@2500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09R	Y	088(087.3)	+1.0	5.4		@778	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN502	Y	088(087.3)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	BISIK	-					+2500	-		
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	RITAT	Y	088(087.3)			R	+2500	230	-	RNP APCH

ILS X or LOC X RWY 09R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
RITAT	13°28'25.600"N	002°00'04.900"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E
RN501	13°28'38.300"N	002°04'37.100"E
RW09R	13°28'53.800"N	002°10'09.900"E
RN502	13°29'08.000"N	002°15'17.400"E

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

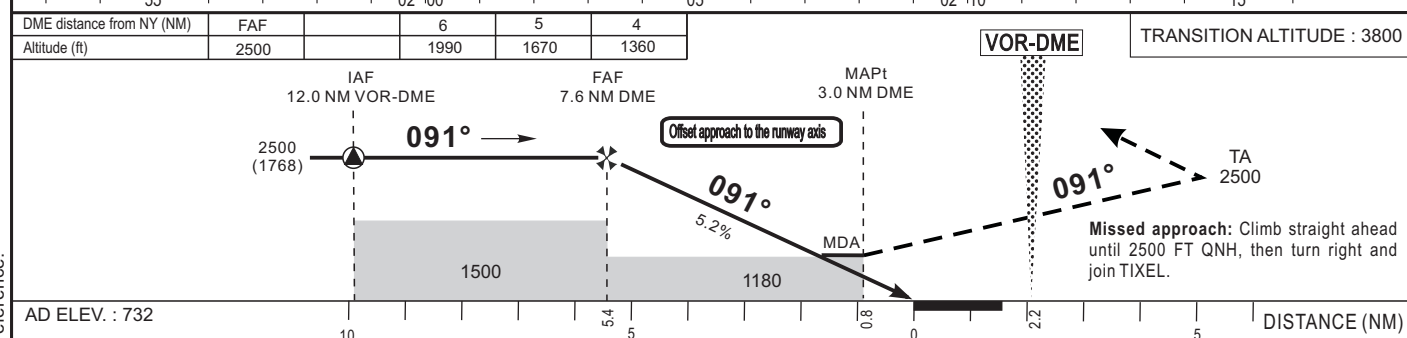
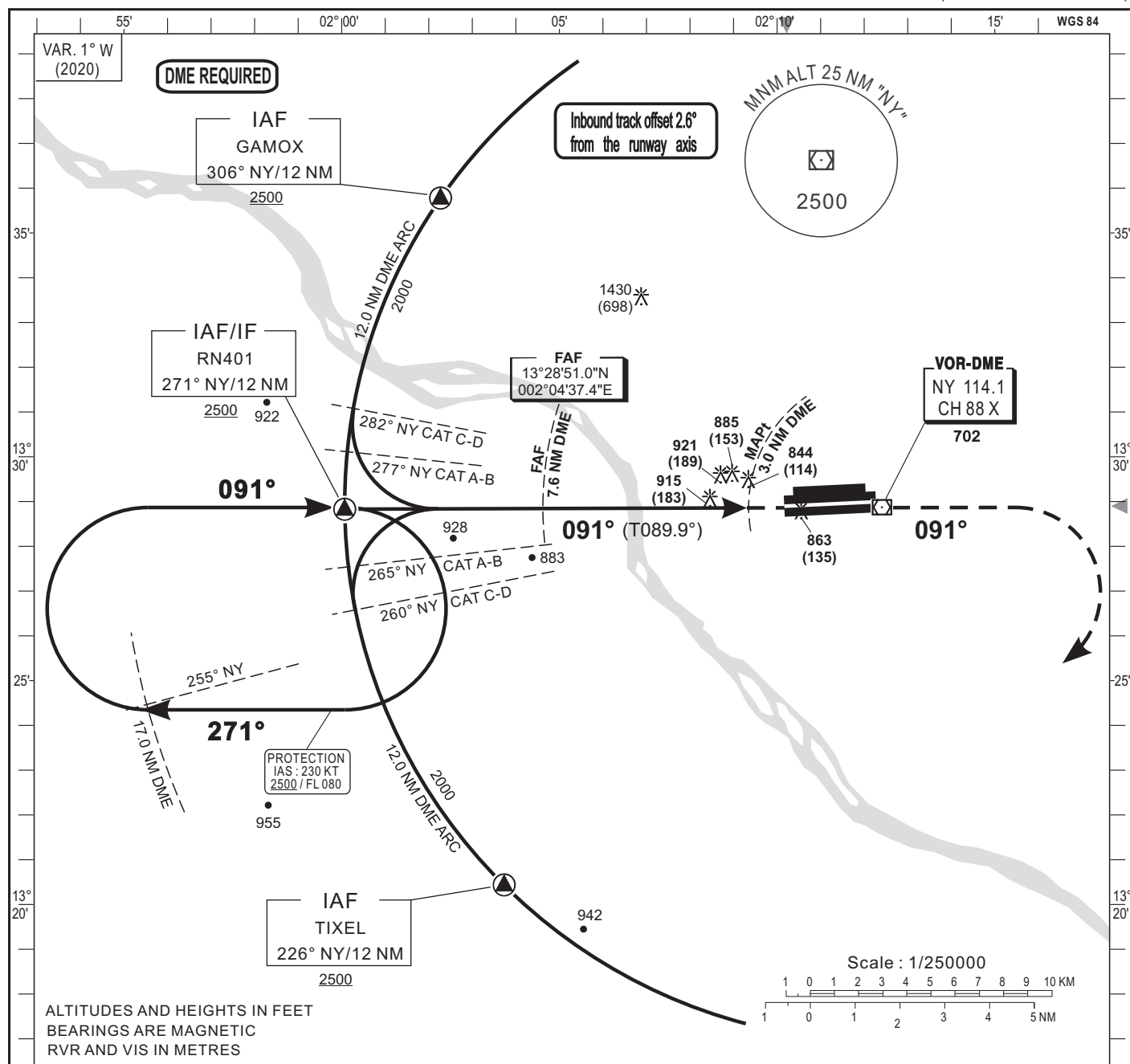
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV 732 FT

THR RWY09R - ELEV 728 FT

APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

VOR - RWY 09R
(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	VOR				CIRCLING (3)				RVR for take-off: CAT A - B - C - D : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	
A				900	1500	1216 (484)	1220 (490)	1500	
B	1178 (446)	1180 (450)		1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	1600	
C				1000	1800	1325 (593)	1330 (600)	2400	
D				1400	2000	1421 (689)	1430 (690)	3600	

Notes: (1) With approach line - Without approach line - (3) Daytime only									
Timing FAF / THR									
5.4 NM									
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	KT
90	3	Min 36	140	2	Min 19				
100	3	Min 14	150	2	Min 10				
110	2	Min 57	160	2	Min 01				
120	2	Min 42	170	1	Min 54				
130	2	Min 30	180	1	Min 48				

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

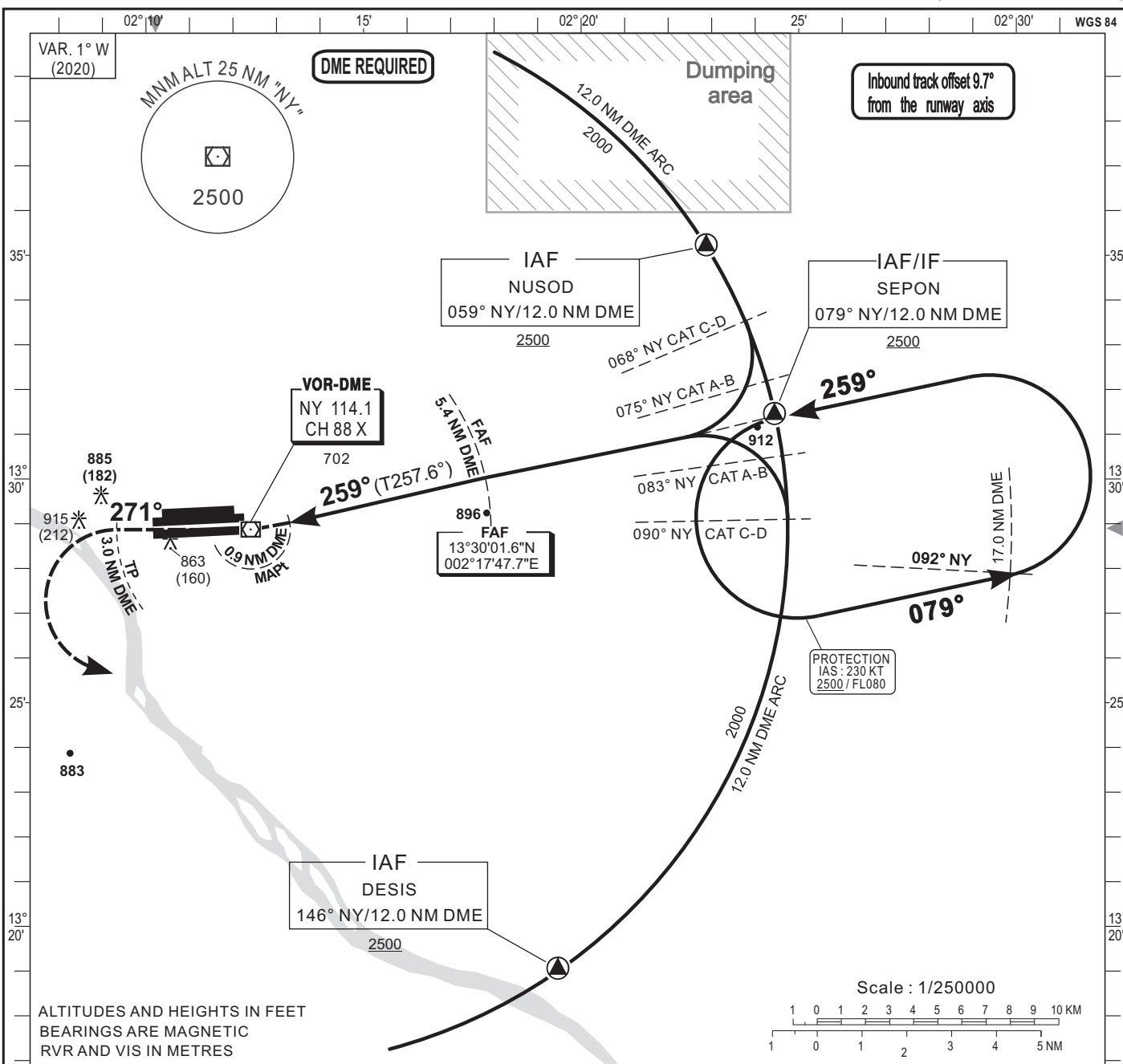
AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY27L - ELEV 703 FT

APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diori Hamani (DRRN)

VOR - RWY 27L
(ACFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE : 3800

DME distance from NY (NM)	2	3	4	FAF
Altitude (ft)	1430	1740	2060	2500

Missed approach: Climb on magnetic track 259° until VOR-DME « NY » then follow R-271° « NY ». At 3.0 NM DME turn left and join DESIS.

VOR-DME

MAPt 0.9 NM DME

FAF 5.4 NM DME

IAF/IF SEPON 12.0 NM DME

Offset approach to the runway axis

TP 3.0 NM DME

271°

259°

259°

2500 (1797)

ELEV.: 703

THR RWY 27L

MDA

1191

1500

DISTANCE (NM)

CAT	VOR				CIRCLING (1)				RVR for take-off CATA-B-C-D: 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A				1500	1216 (484)	1220 (490)		1500	Timing FAF / THR 5.5 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 40 140 2 Min 21 100 3 Min 18 150 2 Min 12 110 3 Min 00 160 2 Min 04 120 2 Min 45 170 1 Min 56 130 2 Min 32 180 1 Min 50
B	1191 (488)	1200 (490)		1500	1224 (492)	1230 (500)		1600	
C				1800	1325 (593)	1330 (600)		2400	
D				2000	1421 (689)	1430 (690)		3600	

Note: (1) Daytime only

CORRECTIONS: : Timing distance reference..



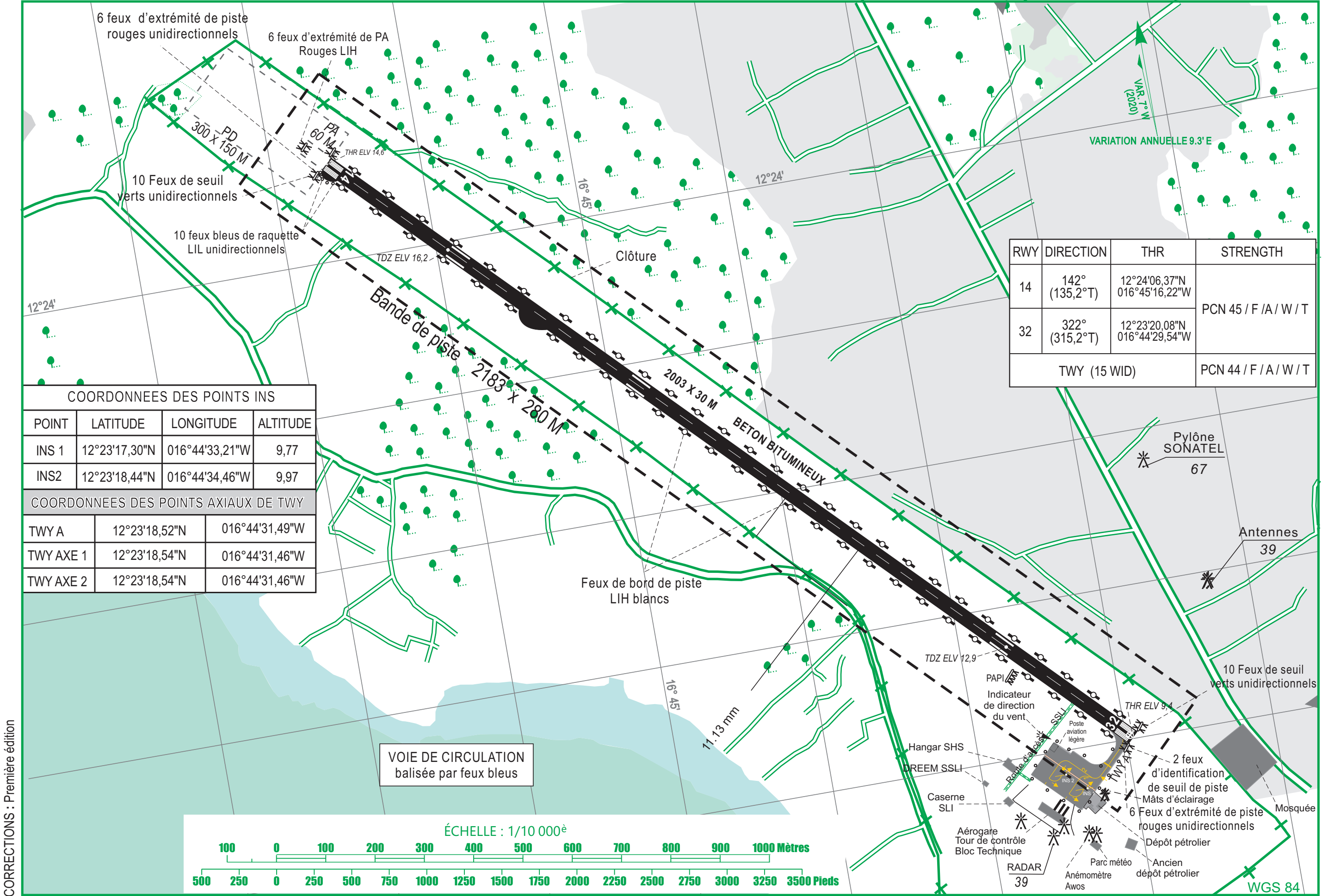
CARTE D'AÉRODROME - OACI

ARP : 12°23'20"N
016°44'30"W

ELEV : 17 m (55 FT)
GUND : 28,5 m (94 FT)

TWR : 118,9 MHz

CAP SKIRRING(GOGS)



RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
14	142° (135,2°T)	12°24'06,37"N 016°45'16,22"W	PCN 45 / F / A / W / T
32	322° (315,2°T)	12°23'20,08"N 016°44'29,54"W	
TWY (15 WID)			PCN 44 / F / A / W / T

COORDONNEES DES POINTS INS			
POINT	LATITUDE	LONGITUDE	ALTITUDE
INS 1	12°23'17,30"N	016°44'33,21"W	9,77
INS2	12°23'18,44"N	016°44'34,46"W	9,97
COORDONNEES DES POINTS AXIAUX DE TWY			
TWY A	12°23'18,52"N	016°44'31,49"W	
TWY AXE 1	12°23'18,54"N	016°44'31,46"W	
TWY AXE 2	12°23'18,54"N	016°44'31,46"W	

CORRECTIONS : Première édition



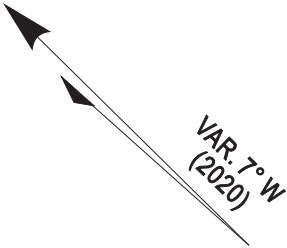
CARTE DE STATIONNEMENT ET
D'ACCOSTAGE D'AERONEF - OACI

ARP : 12°23'20"N
016°44'30"W

TWR Cap Skirring tour 118,9
APRON ALT 9,9 M

CAP SKIRRING(GOGS)

WGS 84



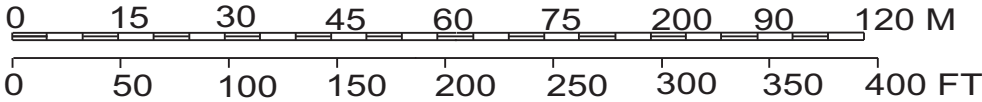
PISTE 14 / 32

COORDONNEES DES POINTS INS			
POINT	LATITUDE	LONGITUDE	ALTITUDE
INS 1	12°23'17,30"N	016°44'33,21"W	9,77
INS2	12°23'18,44"N	016°44'34,46"W	9,97
COORDONNEES DES POINTS AXIAUX DE TWY			
TWY A (15)	12°23'18,52"N	016°44'31,49"W	

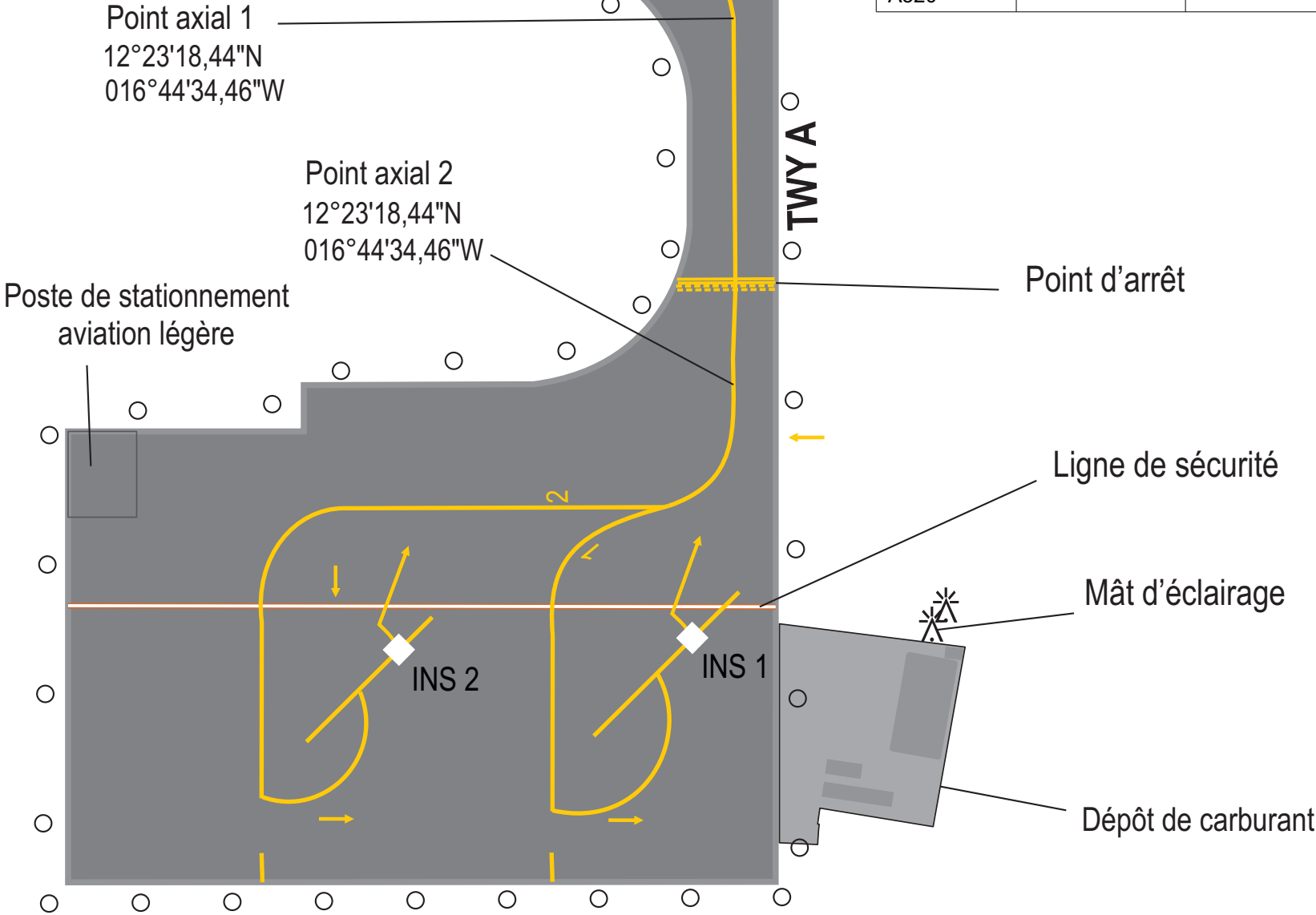
CONSIGNES D'UTILISATION:

- Placement par placeur obligatoire
Marshalling mandatory

Échelle : 1/1 500^e



Route d'accès rapide SLI



AERONEFS	POSTE DE STATIONNEMENT	
	J1	J2
B737	●	
A320		●

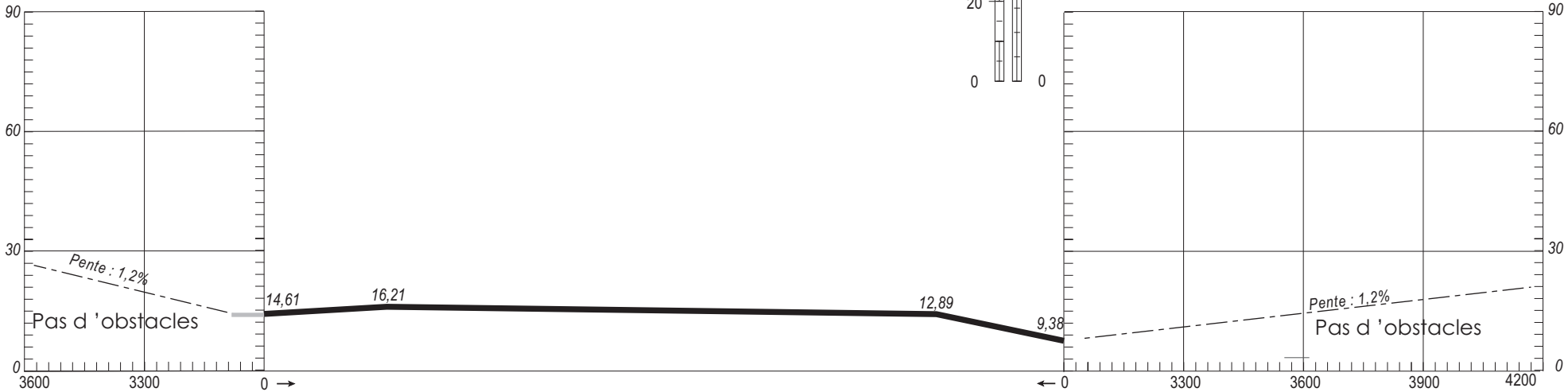
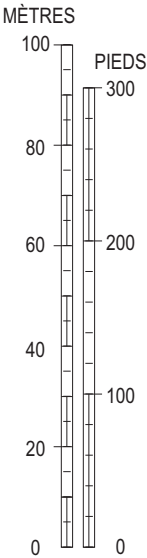
CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

CAP SKIRRING
RWY 14/32

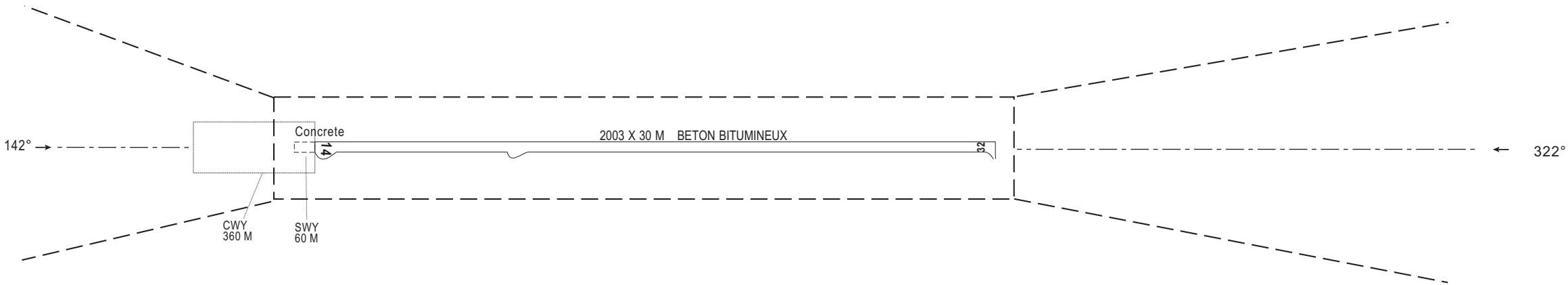
DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 7°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

RWY 14 / 32				
DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES				
RWY 14				RWY 32
2003	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	2003	
2003	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	2363	
2003	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT	ASDA	2063	
2003	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA	2003	

ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

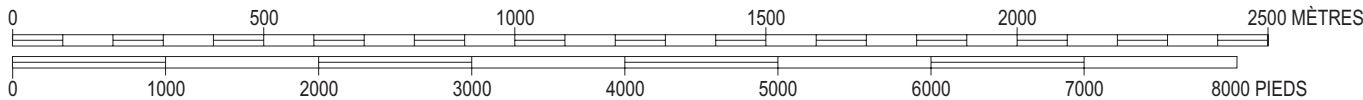


DÉC. 7°W
(2020)



LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	—

ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000



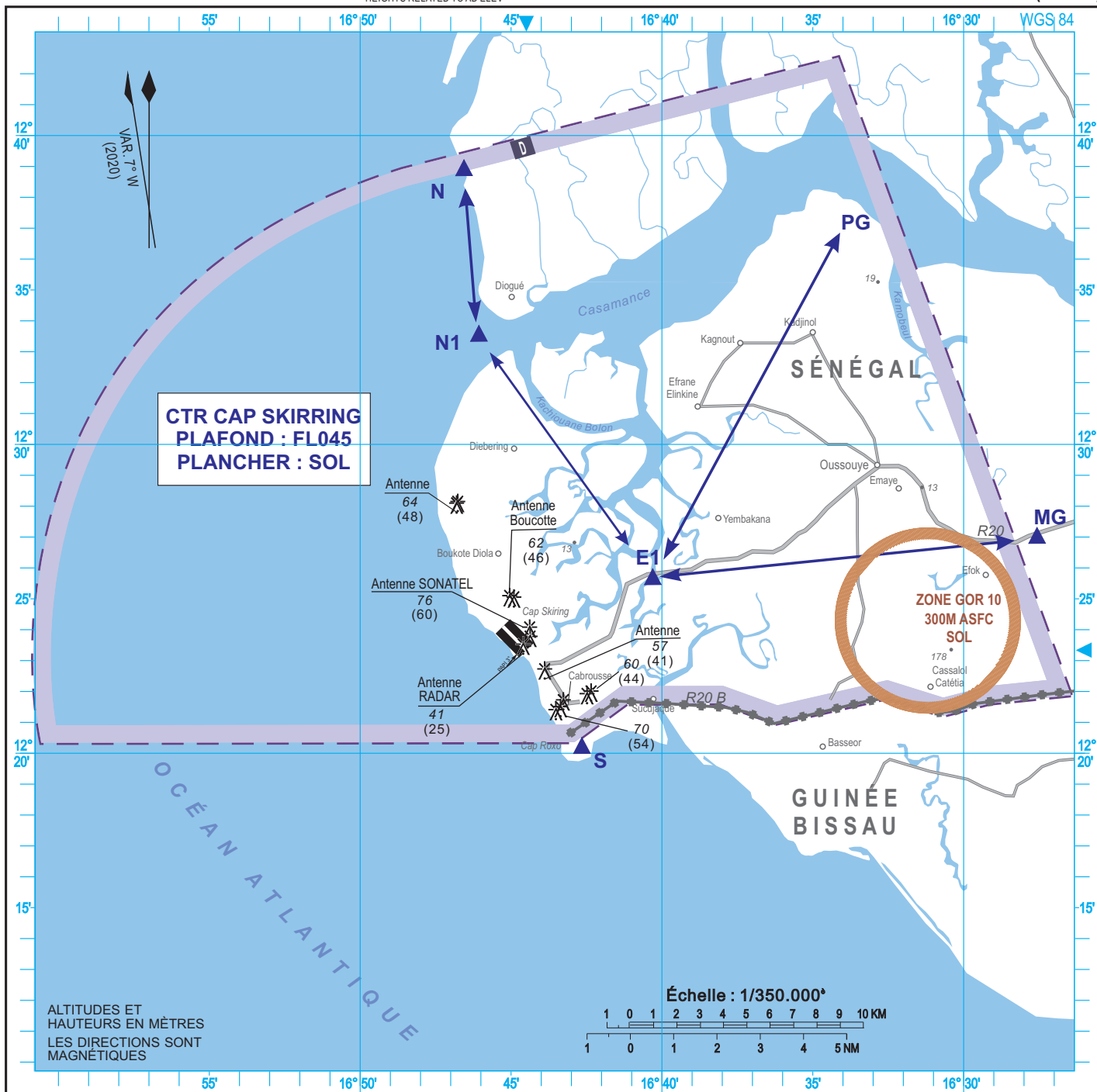
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 16 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP: VFR - SKIRRING 118.9 MHz

CAP SKIRRING (GOGS)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 0.3 NM au Nord du village Hôtel
et 10 KM Sud-Est DiémbéringTÉL : PERM : (+221) 78 637 15 16
GFU TWR : (221) 77 094 18 96
TWR : (+221) 33 993 52 98
CDT : (+221) 77 333 95 89

CONTROLE LOCAL : APP et TWR : 118,9 MHZ

FAX : NIL
RSFTA: GOGSZTX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

- 1- Survol de la ville interdit en-dessous de 1000 FT
- 2- Survol de la zone GOR10 au-dessus de 1500 FT/QNH.
- 3- Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de CAP-SKIRRING de déposer un plan de vol.
- 4- L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00 et O/R en dehors des heures de service

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DU CAP SKIRRING POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	QDR/ARP	Dist. NM
N	NOVEMBRE	Embouchure Diankadioul	12°38'49,55"N 016°46'34,46"W	359	15,5
N1	NOVEMBRE UNITE	Travers village Diogué	12°34'34,12"N 016°46'1,72"W	359	11
PG	PAPA GOLF	Pointe St Georges Bras de fleuve	12°37'42,96"N 016°33'34,81"W	44	18
E1	ECHO UNITE	Pont Katakalousse	12°25'39,37"N 016°40'5,11"W	69	5
MG	MIKE GOLF	Pont Niambalang	12°26'55,35"N 016°27'34,97"W	85	17
S	SIERRA	Pointe de Kabrousse	12°20'8,62"N 016°42'40,07"W	158	4

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle

- 3.1.1.Provenance secteur Nord: entrer par le point N puis N1;
se présenter en finale piste 14 via la base gauche,si la piste 14 en service
Couper les axes par le nord et se présenter en vent arrière main gauche si la piste 32 en service
- 3.1.2.Provenance secteur Est (Ziguinchor): entrer par le point MG puis E1;
Joindre le circuit d'aérodrome par la branche vent arrière ou faire une attente à la verticale de E1;
se présenter en finale piste 32 via la base droite,si la piste 32 en service
se présenter en finale piste 14 via la base gauche, si la piste 14 en service
- 3.1.3. Provenance secteur Sud (Bissau): entrer par le point S puis
se présenter en finale piste 32 (en ligne droite)si la piste 32 en service
se présenter en vent arrière main droite si la piste 14 en service
- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle;
 - Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

CORRECTIONS : Première édition

3.2 Altitude de vol

- L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1000 FT/QNH.
- L'altitude de sortie de la CTR est fixée à 1000 FT/QNH.

3.3 Établissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence 118.9 MHz:

- A la limite de la CTR, sur les points de CR, si l'aéronef est transféré de CTR à CTR;
- Au minimum 5 minutes à l'avance si l'aéronef pénètre directement de la FIR à la CTR ou 5 minutes avant les points CR VFR

3.4 Panne de radiocommunications

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à l'altitude de 1000 FT/QNH.
- En fonction de la provenance, suivre l'un des itinéraires ci-dessus en descente vers 500FT/QNH
- Passer en face de la Tour en battant les ailes (puis aller se poser)

Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 500 FT/QFE en attendant les signaux optiques de la Tour

- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.
- Utiliser de préférence la piste 14.
- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1. Sortie de la zone de contrôle

Départ Piste 14:

Suivre les instructions du contrôleur conformément au plan de vol déposé

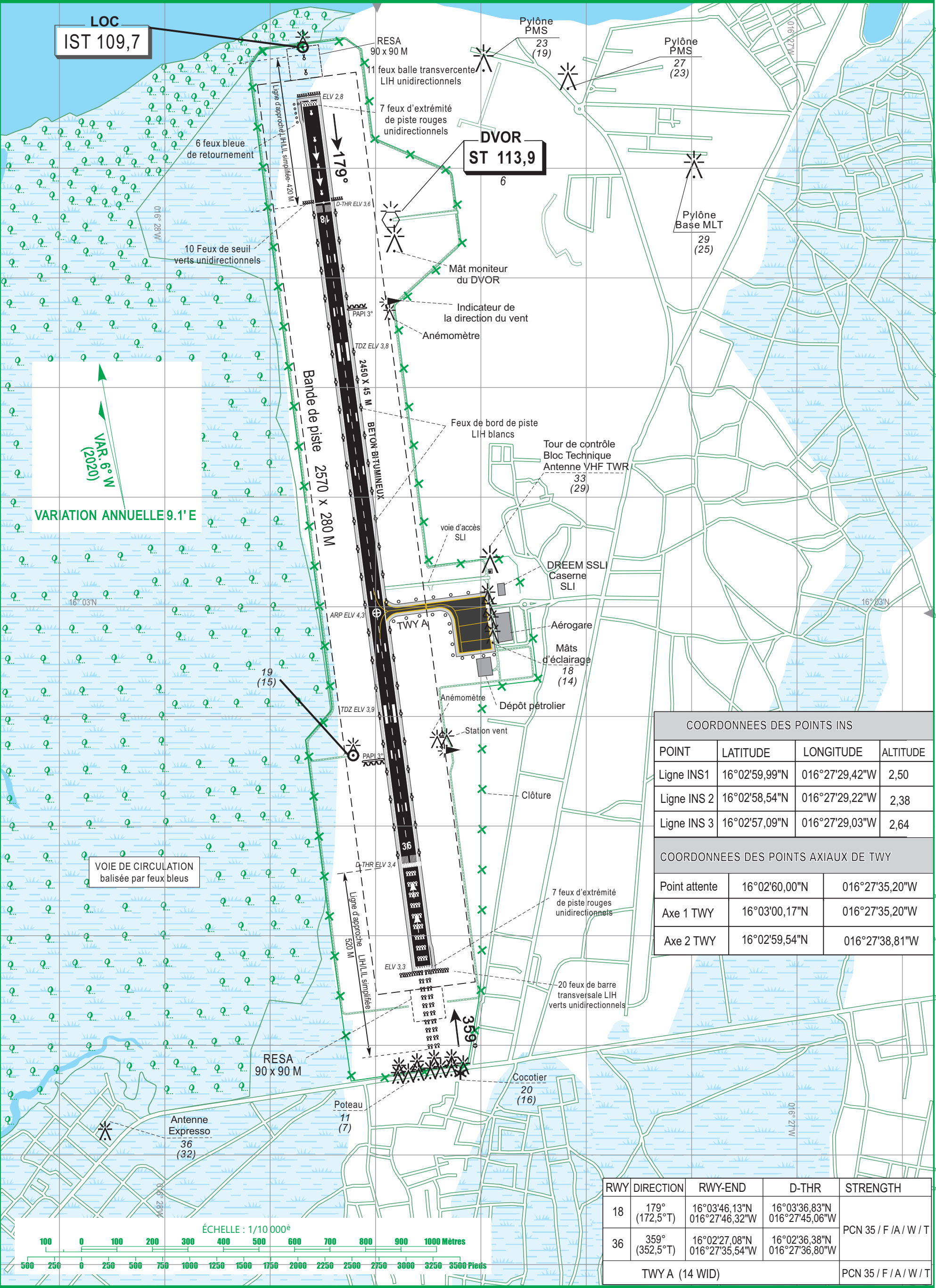
V - CIRCUIT VFR D'AERODROME

5.1. Pour la piste 32: Circuit à gauche autorisé pour la piste 32 et circuit à droite interdit

5.2. Pour la piste 14: Circuit à droite autorisé piste 14 et circuit à gauche interdit



CARTE D'AÉRODROME - OACI ARP : 16°02'59"N ELEV : 4 m (14 FT) TWR : 118,7 MHz Ousmane Masseck NDIAYE / SAINT-LOUIS (GOSS)
016°27'40"W GUND : 30,9 m (101 FT)



CORRECTIONS : Première édition



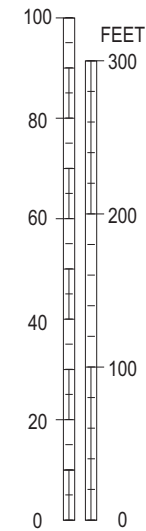
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

Ousmane Masseck NDIAYE /Saint-Louis (GOSS)
RWY 18/36

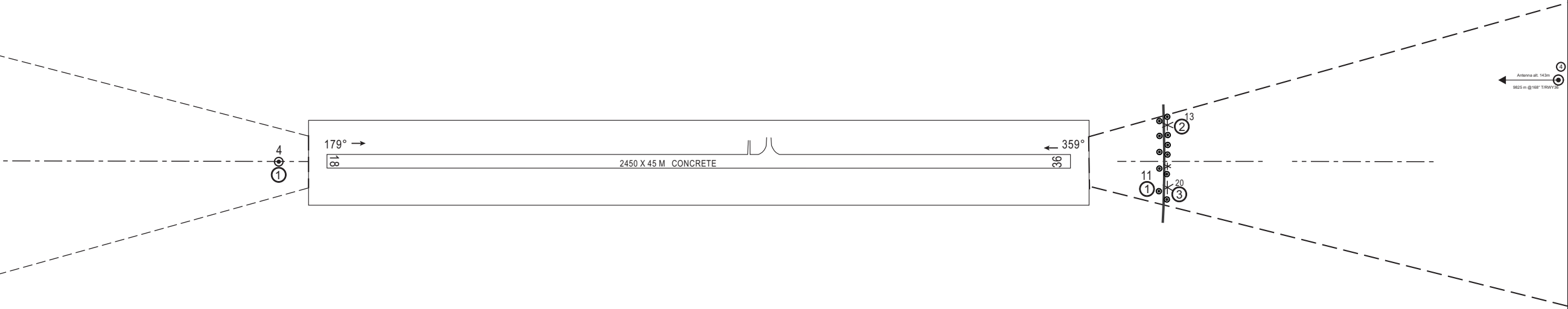
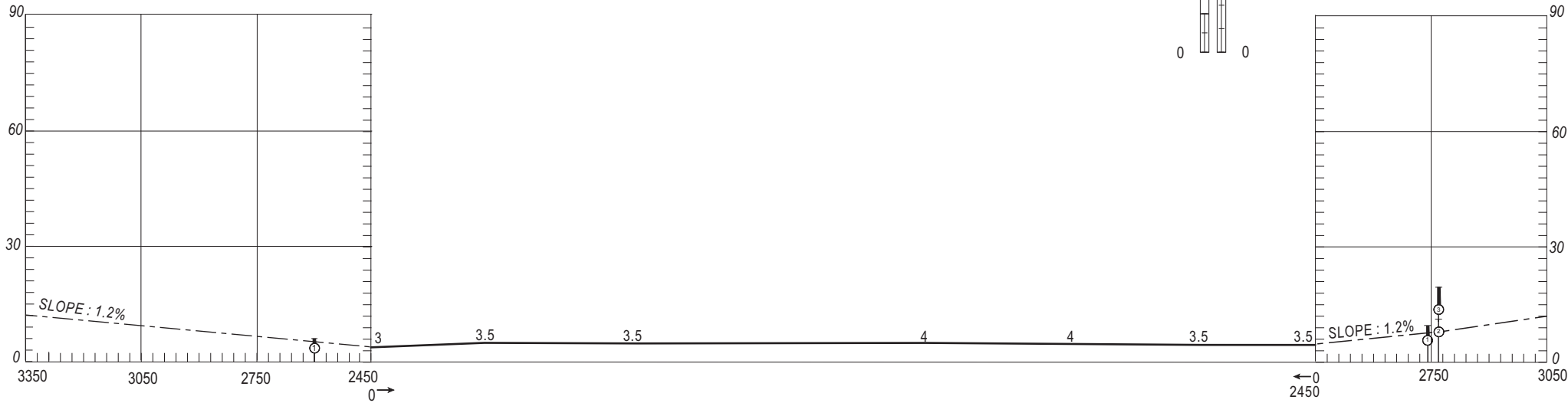
MAGNETIC VARIATION :6°W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 18 / 36				
DECLARED DISTANCES				
RWY 18				RWY 36
2450	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA		2450
2450	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	2450	
2450	ACCERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	2450	
2162	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	2162	

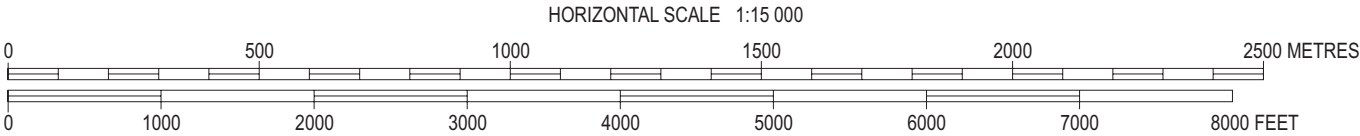
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



VAR 6° W
(2020)
annual change 9.8' E

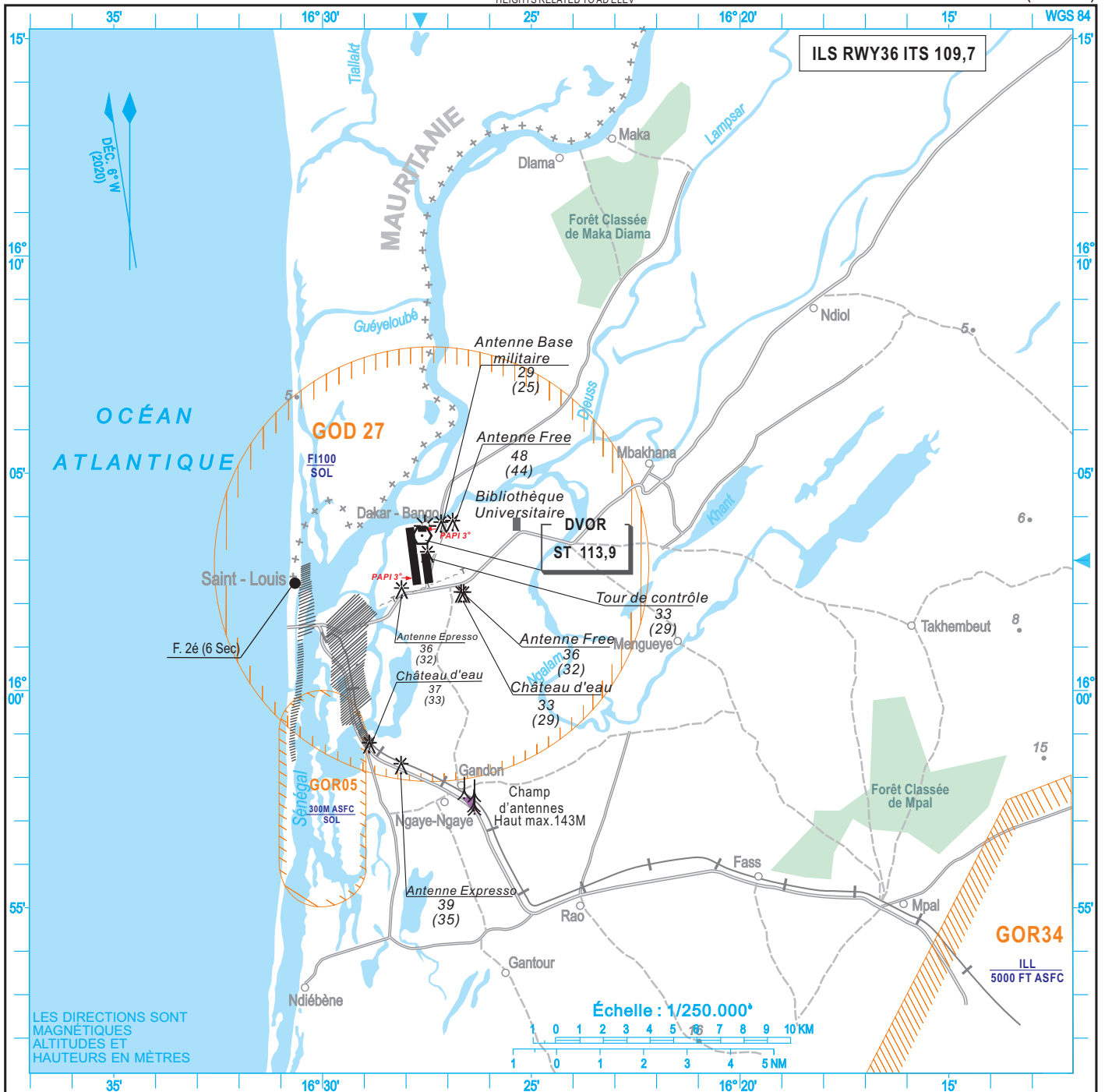


LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,7 NM ENE de la ville de Saint-Louis

☎ (+221) 33.961.20.12

Délégué régional ☎ (+221) 77.766.87.59

CONTROLE LOCAL : Assuré par SAINT LOUIS INFORMATION : 118,7

Fax : (+221) 33.961.35.75

RSFTA : GOSSYDIX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi - tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 TN
Pour tout décollage débuter toujours aux extrémités de la piste.

Maintenir l'axe jusqu'à l'altitude minimale de secteur (2500 FT)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE