



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 02 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-02-22

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		ENR	
01-GEN 4.3	BENIN – Charges update	00 ENR 4.4	5LNC BOSBI & IKSOS
07 GEN 1.1	LIBREVILLE – Aircraft Accident Investigation bureau contact update	AD 1	
11 GEN 4.3-1	MAURITANIA – information update	04 AD 1.3-31	CENTRAL AFRICA – Implementation of CVOR-DME « IA »
05 GEN 2.5-1	SENEGAL – Withdrawal of NDB « LO »	05 AD 1.3-31	SENEGAL – Withdrawal of NDB « LO »
ENR		AD 2	
02 ENR 3.5	OUAGADOUGOU UTA – Information update on free route airspace	07 AD 2.FOOG	PORT GENTIL – Information Update AD 2.10
03 ENR 3.5	DOUALA UTA – Information update on free route airspace	07 AD 2.FOOL	LIBREVILLE – Information Update AD 2.6
05 ENR 3.5	BRAZZAVILLE UTA – Information update on free route airspace	09 AD-2.FMNM	MAHAJANGA – Information Update AD 2.10
06 ENR 3.5	ABIDJAN UTA – Information update on free route airspace	15 AD-2.DXNG	NIAMTOUGOU – Information update
07 ENR 3.5	LIBREVILLE UTA – Information update on free route airspace	AD 2.24	
09 ENR 3.5	ANTANANARIVO UTA – Information update on free route airspace	03AD2.24-FKKL	MAROUA SALAK – Insertion of IAC, STAR & CVFR charts
10 ENR 3.5	BAMAKO UTA – Information update on free route airspace	05AD2.24-FCOU	OUESSO – Insertion of RNAV charts
11 ENR 3.5	NOUAKCHOTT UTA – Information update on free route airspace	07AD2.24-FOOL	LIBREVILLE – Update of CVFR1 & CVFR2 charts
12 ENR 3.5	NIAMEY UTA – Information update on free route airspace	09AD2.24-FMMI	ANTANANARIVO – Update of IAC VOR 11
14 ENR 3.5	NDJAMENA UTA – Information update on free route airspace	12AD2.24-DRRN	NIAMEY – Update of IAC

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0033/24	C0021/24	A0135/24	A0080/24		
A0104/24	A0079/24				

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
17/B/23FC	05/A/24GO	92/A/23FC	11/A/24FC	02/A/24FM	03/A/24FM
	28/A/22FC	82/A/233FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
04/23	17 APR 2023	20 APR 2023					
05/23	15 MAY 2023	18 MAY 2023					
06/23	12 JUN 2023	15 JUN 2023					
07/23	10 JUL 2023	13 JUL 2023					
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 02/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-02-22

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	22 FEB 2024	00 GEN 0.2.1	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.1	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.1	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.2	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.2	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.3	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.3	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.4	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.4	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.5	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.5	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.6	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.6	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.7	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.7	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.8	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.8	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.9	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.9	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.10	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.10	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.11	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.11	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.12	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.12	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.13	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.13	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.14	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.14	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.15	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.15	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.16	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.16	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.17	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.17	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.18	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.18	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.19	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.19	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.20	22 FEB 2024	00 GEN 0.4.20	25 JAN 2024
00-GEN-0.4.21	22 FEB 2024	NIL	
07-GEN-1.1.2	22 FEB 2024	07 GEN 1.1.2	21 APR 2022
04-GEN-2.5.1	22 FEB 2024	04 GEN 2.5.1	20 APR 2023
05-GEN-2.5.1	22 FEB 2024	05 GEN 2.5.1	27 FEB 2020
01-GEN-4.3.6	22 FEB 2024	01 GEN 4.3.6	25 JAN 2024
01-GEN-4.3.7	22 FEB 2024	01 GEN 4.3.7	25 JAN 2024
11-GEN-4.3.1	22 FEB 2024	11 GEN 4.3.1	28 DEC 2023
11-GEN-4.3.2	22 FEB 2024	11 GEN 4.3.2	28 DEC 2023
11-GEN-4.3.3	22 FEB 2024	11 GEN 4.3.3	28 DEC 2023
11-GEN-4.3.4	22 FEB 2024	11 GEN 4.3.4	28 DEC 2023
11-GEN-4.3.5	22 FEB 2024	11 GEN 4.3.5	28 DEC 2023
11-GEN-4.3.6	22 FEB 2024	11 GEN 4.3.6	28 DEC 2023
11-GEN-4.3.7	22 FEB 2024	11 GEN 4.3.7	28 DEC 2023
ENR			
02-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	02 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
03-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	03 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
05-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	05 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
06-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	06 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
07-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	07 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
09-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	09 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
10-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	10 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
11-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	11 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
12-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	12 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
14-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	14 ENR 3.5.1	25 JAN 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
15-ENR-3.5.1	22 FEB 2024	15 ENR 3.5.1	25 JAN 2024
00-ENR-4.4.3	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.3	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.7	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.7	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.8	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.8	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.9	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.9	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.10	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.10	05 OCT 2023
00-ENR-4.4.11	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.11	05 OCT 2023
00-ENR-4.4.12	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.12	05 OCT 2023
00-ENR-4.4.13	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.13	30 NOV 2023
00-ENR-4.4.14	22 FEB 2024	00 ENR 4.4.14	30 NOV 2023
AD			
00-AD-0.6.16	22 FEB 2024	00 AD 0.6.16	07 SEP 2023
00-AD-0.6.22	22 FEB 2024	00 AD 0.6.22	07 SEP 2023
05-AD-1.3.31	22 FEB 2024	05 AD 1.3.31	17 JUN 2021
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.4	22 FEB 2024	07 AD-2.FOOL.4	23 MAR 2023
07-AD-2.FOOL.5	22 FEB 2024	07 AD-2.FOOL.5	24 FEB 2022
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.5	22 FEB 2024	07 AD-2.FOOG.5	27 JAN 2022
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.7	22 FEB 2024	09 AD-2.FMNM.7	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.8	22 FEB 2024	09 AD-2.FMNM.8	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.9	22 FEB 2024	09 AD-2.FMNM.9	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.10	22 FEB 2024	09 AD-2.FMNM.10	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.11	22 FEB 2024	09 AD-2.FMNM.11	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.12	22 FEB 2024	09 AD-2.FMNM.12	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.13	22 FEB 2024	09 AD-2.FMNM.13	01 DEC 2022
09-AD-2.FMNM.14	22 FEB 2024	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)			
15-AD-2.DXNG.8	22 FEB 2024	15 AD-2.DXNG.8	15 AUG 2019
AD-2.24			
MAROUA-SALAK			
03AD2-FKKL-VAC	22 FEB 2024	03AD2-FKKL-VAC	10 AUG 2023
03AD2-FKKL-VLC	22 FEB 2024	03AD2-FKKL-VLC	10 AUG 2023
03AD2-FKKL-ILC	22 FEB 2024	03AD2-FKKL-ILC	10 AUG 2023
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-RNP13	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-RNP31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-VORY13	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-VORY31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-STAR-RNP13	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-STAR-RNP31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-CVFR-01	22 FEB 2024	NIL	
03AD2-FKKL-CVFR-02	22 FEB 2024	NIL	
OUESSO			
NIL		05AD2-FCOU-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
NIL		05AD2-FCOU-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01	22 FEB 2024	05AD2-FCOU-IAC-RNP01	08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP19	22 FEB 2024	05AD2-FCOU-IAC-RNP19	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01	22 FEB 2024	07AD2-FOOL-CVFR-01	10 AUG 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07AD2-FOOL-CVFR-02	22 FEB 2024	07AD2-FOOL-CVFR-02	10 AUG 2023
ANTANANARIVO / IVATO			
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	22 FEB 2024	09AD2-FMMI-IAC-VOR11	28 DEC 2023
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	22 FEB 2024	12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L	22 FEB 2024	12AD2-DRRN-IAC-RNP09L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R	22 FEB 2024	12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R	16 JUN 2022

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018



00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	07 SEP 2023	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	05 OCT 2023	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	05 OCT 2023	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	05 OCT 2023	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	07 SEP 2023	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022



00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 06 OCT
2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA 03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 03 NOV
2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1 07 SEP 2023
00 AD 0.6-2 07 SEP 2023
00 AD 0.6-3 07 SEP 2023
00 AD 0.6-4 07 SEP 2023
00 AD 0.6-5 07 SEP 2023
00 AD 0.6-6 07 SEP 2023
00 AD 0.6-7 07 SEP 2023
00 AD 0.6-8 07 SEP 2023
00 AD 0.6-9 07 SEP 2023
00 AD 0.6-10 07 SEP 2023
00 AD 0.6-11 07 SEP 2023
00 AD 0.6-12 07 SEP 2023
00 AD 0.6-13 07 SEP 2023
00 AD 0.6-14 07 SEP 2023
00 AD 0.6-15 07 SEP 2023
00 AD 0.6-16 22 FEB 2024
00 AD 0.6-17 07 SEP 2023
00 AD 0.6-18 07 SEP 2023
00 AD 0.6-19 07 SEP 2023
00 AD 0.6-20 07 SEP 2023
00 AD 0.6-21 07 SEP 2023
00 AD 0.6-22 22 FEB 2024
00 AD 0.6-23 07 SEP 2023
00 AD 0.6-24 07 SEP 2023
00 AD 0.6-25 07 SEP 2023
00 AD 0.6-26 07 SEP 2023
00 AD 0.6-27 07 SEP 2023
00 AD 0.6-28 07 SEP 2023
00 AD 0.6-29 07 SEP 2023
00 AD 0.6-30 07 SEP 2023
00 AD 0.6-31 07 SEP 2023
00 AD 0.6-32 07 SEP 2023
00 AD 0.6-33 07 SEP 2023
00 AD 0.6-34 07 SEP 2023
00 AD 0.6-35 07 SEP 2023
00 AD 0.6-36 07 SEP 2023
00 AD 0.6-37 07 SEP 2023
00 AD 0.6-38 07 SEP 2023
00 AD 0.6-39 07 SEP 2023
00 AD 0.6-40 07 SEP 2023
00 AD 0.6-41 07 SEP 2023
00 AD 0.6-42 07 SEP 2023
00 AD 0.6-43 07 SEP 2023
00 AD 0.6-44 07 SEP 2023
00 AD 0.6-45 07 SEP 2023
00 AD 0.6-46 07 SEP 2023
00 AD 0.6-47 30 NOV 2023
00 AD 0.6-48 07 SEP 2023
00 AD 0.6-49 07 SEP 2023

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018
00 AD 1.1-10 08 NOV 2018
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018

00 AD 1.1-12
00 AD 1.2-1
00 AD 1.2-2
00 AD 1.4-1
01 AD 1.3-1
01AD1-DB-AD
01 AD 1.3-31
01 AD 1.5-1
02 AD 1.3-1
02 AD 1.3-2
02AD1-DF-AD
02 AD 1.3-31
02 AD 1.3-32
02 AD 1.3-33
02 AD 1.3-34
02 AD 1.3-35
02 AD 1.3-36
02 AD 1.5-1
03 AD 1.3-1
03AD1-FK-AD
03 AD 1.3-31
03 AD 1.3-32
03 AD 1.3-33
03 AD 1.5-1
04 AD 1.3-1
04 AD 1.3-2
04AD1-FE-AD
04 AD 1.3-31
04 AD 1.3-32
04 AD 1.3-33
04 AD 1.3-34
04 AD 1.3-35
05 AD 1.3-1
05AD1-FC-AD
05 AD 1.3-31
05 AD 1.3-32
05 AD 1.3-33
05 AD 1.3-34
05 AD 1.3-35
05 AD 1.3-36
05 AD 1.5-1
06 AD 1.3-1
06 AD 1.3-2
06AD1-DI-AD
06 AD 1.3-31
06 AD 1.3-32
06 AD 1.3-33
06 AD 1.5-1
07 AD 1.3-1
07 AD 1.3-2
07AD1-FO-AD
07 AD 1.3-31
07 AD 1.3-32
07 AD 1.3-33
07 AD 1.3-34
07 AD 1.5-1
08 AD 1.3-1
08AD1-FG-AD
08 AD 1.3-31
09 AD 1.3-1
09 AD 1.3-2
09 AD 1.3-3
09AD1-FM-AD
09 AD 1.3-31
09 AD 1.3-32
09 AD 1.3-33
09 AD 1.3-34
09 AD 1.3-35
09 AD 1.3-36
09 AD 1.3-37
10 AD 1.3-1
10 AD 1.3-2

08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
28 FEB 2019
28 JAN 2021
14 JUL 2022
15 JUN 2023
15 JUN 2023
28 FEB 2019
13 AUG 2020
20 MAY 2021
20 MAY 2021
20 MAY 2021
13 AUG 2020
28 FEB 2019
20 APR 2023
14 JUL 2022
28 FEB 2019
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
11 AUG 2022
05 DEC 2019
15 AUG 2019
28 FEB 2019
25 FEB 2021
20 APR 2023
20 APR 2023
18 MAY 2023
18 MAY 2023
20 MAY 2021
28 FEB 2019
22 FEB 2024
17 JUN 2021
20 MAY 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
05 OCT 2023
05 DEC 2019
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
25 JAN 2024
25 JAN 2024
12 AUG 2021
17 JUN 2021
20 MAY 2021
28 FEB 2019
20 APR 2023
20 APR 2023
20 APR 2023
20 APR 2023
17 JUN 2021
25 MAR 2021
28 FEB 2019
05 OCT 2023
23 APR 2020
05 NOV 2020
24 MAR 2022
28 FEB 2019
11 AUG 2022
14 JUL 2022
05 NOV 2020
05 NOV 2020
05 NOV 2020
23 FEB 2023
20 APR 2023
21 MAY 2020
21 MAY 2020

10AD1-GA-AD
10 AD 1.3-31
10 AD 1.3-32
10 AD 1.3-33
10 AD 1.5-1
11 AD 1.3-1
11AD1-GQ-AD
11 AD 1.3-31
11 AD 1.3-32
11 AD 1.3-33
11 AD 1.5-1
12 AD 1.3-1
12AD1-DR-AD
12 AD 1.3-31
12 AD 1.3-32
12 AD 1.5-1
13 AD 1.3-1
13AD1-GO-AD
13 AD 1.3-31
13 AD 1.3-32
13 AD 1.3-33
13 AD 1.3-34
13 AD 1.3-35
13 AD 1.5-1
14 AD 1.3-1
14 AD 1.3-2
14AD1-FT-AD
14 AD 1.3-31
14 AD 1.3-32
14 AD 1.3-33
14 AD 1.3-34
14 AD 1.3-35
14 AD 1.3-36
15 AD 1.3-1
15AD1-DX-AD
15 AD 1.3-31
15 AD 1.5-1
16 AD 1.3-1
16 AD 1.3-31
17 AD 1.3-1
28 FEB 2019
08 OCT 2020
28 DEC 2023
02 NOV 2023
08 OCT 2020
07 SEP 2023
28 FEB 2019
07 SEP 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
25 FEB 2021
05 DEC 2019
28 FEB 2019
30 NOV 2023
02 NOV 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
05 OCT 2023
20 APR 2023
30 NOV 2023
30 NOV 2023
28 FEB 2019
30 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
17 JUN 2021
28 FEB 2019
13 AUG 2020
28 DEC 2023
05 DEC 2019
13 AUG 2020
25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 05 OCT 2023
01 AD-2.DBBB-9 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021



02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021	03 AD-2.FKKR-3	13 JUL 2023	05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021	03 AD-2.FKKR-4	29 DEC 2022	05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022	05 AD-2.FCPP-7	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020	05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-7	14 JUL 2022	05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-8	14 JUL 2022	05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-9	14 JUL 2022	05 AD-2.FCPP-11	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-10	03 NOV 2022	05 AD-2.FCPP-12	10 AUG 2023
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-11	14 JUL 2022	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO	
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022	05 AD-2.FCOD-1	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021	03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 2020	23 APR 2020	05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021	YAOUNDE / NSIMALEN		05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021	03 AD-2.FKYS-1	14 JUL 2022	05 AD-2.FCOD-4	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021	03 AD-2.FKYS-2	14 JUL 2022	05 AD-2.FCOD-5	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023	03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022	05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021	03 AD-2.FKYS-4	06 OCT 2022	05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021	03 AD-2.FKYS-5	14 JUL 2022	05 AD-2.FCOD-8	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021	03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021	05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021	03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021	05 AD-2.FCOD-10	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-23	25 JAN 2024	03 AD-2.FKYS-8	11 AUG 2022	05 AD-2.FCOD-11	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024	03 AD-2.FKYS-9	14 JUL 2022	05 AD-2.FCOD-12	15 JUN 2023
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024	03 AD-2.FKYS-10	14 JUL 2022	AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN	
BOBO-DIOULASSO		03 AD-2.FKYS-11	14 JUL 2022	06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFOO-1	10 AUG 2023	03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021	06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
02 AD-2.DFOO-2	20 APR 2023	03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021	06 AD-2.DIAP-3	19 MAY 2022
02 AD-2.DFOO-3	20 APR 2023	BANGUI-M'POKO		06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
02 AD-2.DFOO-4	20 APR 2023	04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021	06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
02 AD-2.DFOO-5	20 APR 2023	04 AD-2.FEFF-2	23 FEB 2023	06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023	04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021	04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019	04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
02 AD-2.DFOO-9	20 APR 2023	04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021	06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020	04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
DOUALA		04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023	04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023	04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021	06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023	BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA		06 AD-2.DIAP-15	03 NOV 2022
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022	05 AD-2.FCBB-1	23 MAR 2023	06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022	05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023	06 AD-2.DIAP-17	10 AUG 2023
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022	05 AD-2.FCBB-3	20 APR 2023	06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021	05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023	YAMOOUSSOUKRO	
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022	05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023	06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022	05 AD-2.FCBB-6	18 MAY 2023	06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKD-10	14 JUL 2022	05 AD-2.FCBB-7	15 JUN 2023	06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB-8	15 JUN 2023	06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022	05 AD-2.FCBB-9	15 JUN 2023	06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB-10	15 JUN 2023	06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023	05 AD-2.FCBB-11	15 JUN 2023	06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023	05 AD-2.FCBB-12	15 JUN 2023	06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
BAFOUSSAM		05 AD-2.FCBB-13	15 JUN 2023	06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021	05 AD-2.FCBB-14	15 JUN 2023	BOUAKE	
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021	05 AD-2.FCBB-15	15 JUN 2023	06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021	05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021	05 AD-2.FCBB-17	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021	05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021	05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021	05 AD-2.FCBB-20	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021	05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-7	13 JUL 2023
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021	05 AD-2.FCBB-22	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021	05 AD-2.FCBB-23	18 MAY 2023	06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021	05 AD-2.FCBB-24	23 MAR 2023	06 AD-2.DIBK-10	13 JUL 2023
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO		KORHOGO	
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021	05 AD-2.FCPP-1	13 JUL 2023	06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021	05 AD-2.FCPP-2	15 JUN 2023	06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
GAROUA		05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023	06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-1	14 JUL 2022	05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023		
03 AD-2.FKKR-2	19 MAY 2022				



06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 30 NOV 2023
07 AD-2.FOON-10 30 NOV 2023

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020

08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 07 SEP 2023
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 OCT 2023
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-9 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-10 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-11 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-12 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-13 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-14 22 FEB 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023



SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023

10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020



12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEV / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019

13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 18 MAY 2023
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-2 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-3 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-11 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-12 30 NOV 2023

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-8 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-9 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-10 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-11 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-12 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-13 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-14 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-15 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-16 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-27 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 22 FEB 2024
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020



17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOLASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018

02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022



03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022

05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022



05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOISSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022

06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA



07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020

08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018



09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018

09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GROUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018



11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEF / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022



13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022



17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports Boîte Postale 2087 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 72.19.65		(241) (0)11 77.20.32
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 1630, Bd Georges RAWIRI, aéroport LIBREVILLE GABON		FOOVYKYG	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 377 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 76.15.51	FOOVYAYX	(241) (0)11 76.15.51
DOUANES CUSTOMS	Brigade Touristique et de Surveillance Boîte Postale 40 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.15.73
PAF	Police de l'Air et des Frontières			(241) (0)11 73.22.37
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police de l'Air et des Frontières Boîte Postale 1019 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.22.37 (241) (0)11 73.36.90
SANTÉ HEALTH	Ministère de la Santé et de la Prévoyance Sociale et de la solidarité nationale Boîte Postale 50 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 74.00.43 (241) (0)62 06.19.24
REDEVANCES CHARGES	ASECNA Bureau Facturation Aérodrome de LIBREVILLE Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOLZPZX	(241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.31.14 (241) (0)65 18.25.03

<p>CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE</p>	<p>AGENCE GABONAISE DE SECURITE ALIMENTAIRE Boîte Postale 2 735 LIBREVILLE GABON</p>			<p>(241) (0)11 44 21 33</p>
<p>CONTRÔLE DES PERSONNES PERSONS CONTROL</p>	<p>OFFICE NATIONAL DE LA SURETE ET DE LA FACILITATION DES AEROPORTS DU GABON BP : 2152 LIBREVILLE GABON</p>			<p>(241) (0)11 44.54.22 (241) (0)11 44.67.48</p>
<p>ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION</p>	<p>Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 2212 LIBREVILLE GABON</p>	<p>Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com</p>	<p>FOOVYAYX</p>	<p>(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58</p>
	<p>Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON</p>		<p>FOOVYKYX</p>	<p>(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52 (241) (0)11 71.92.06 (241) (0)11 44.05.35</p>
	<p>Bureau d'Enquêtes Incidents et Accidents d'Aviation (BEIAA) LIBREVILLE GABON</p>	<p>beiaagabon21@gmail.com</p>		<p>(241) (0) 60-11-18-24</p>



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BGI	BANGUI-M'POKO	ILS-DME	A
BN	BANGUI-M'POKO	NDB	A
BT	BERBERATI	VOR	AE
IA	BRIA	VOR-DME	A
LE	N'DELE	VOR	A
MPK	BANGUI-M'POKO	VOR-DME	AE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BZ	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA	VOR-DME	AE
CF	MAKOUA	VOR-DME	AE
IBV	BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA	ILS-DME	A
ILB	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO	ILS-DME	A
IT	POINTE NOIRE	VOR-DME	AE
OTK	OLLOMBO	NDB	A
PN	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	ILS-DME	A



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NAVIGABILITE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX			
	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2,25T	Aéronef de poids compris entre 2,25 T et 5,7 T	Aéronef de poids compris entre 5,7 T et 20T	Aéronef de poids supérieur à 20 T
Certificat de navigabilité (CDN)				
• Aéronef de transport commercial	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
• Aéronef d'aviation générale et/ou du travail aérien	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
Renouvellement certificat de navigabilité				
• Aéronef de transport commercial	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	250.000 FCFA
• Aéronef d'aviation générale et/ou du travail aérien	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	250.000 FCFA
Certificat de navigabilité spéciale (convoyage)	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA
Certificat d'exploitation des installations radio électriques de bord	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Certificat de limitation de bruit	50.000 FCFA	50.000 FCFA	100.000 FCFA	200.000 FCFA
Laisser passer provisoire	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Permis de vol	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance d'aéronef	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA
Agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA
Renouvellement agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément d'un atelier d'entretien	500.000 FCFA	500.000 FCFA	500.000 FCFA	500.000 FCFA
Agrément d'un atelier d'entretien	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA
Renouvellement agrément d'un atelier d'entretien	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA

TRANSPORT AERIEN

Agrément de transport aérien et Permis d'Exploitation (PEA)

TYPE DE REDEVANCE	CATEGORIE	TAUX
Guide sur la procédure d'obtention d'agrément et du permis d'exploitation aérien		10.000 FCFA
Inspection opérationnelle liée au permis d'exploiter ou à un agrément	1	100.000 FCFA
	2	250.000 FCFA
	3	500.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément de transporteur aérien	1	1.500.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	1.500.000 FCFA
Délivrance agrément de transporteur aérien	1	3.000.000 FCFA
	2	4.000.000 FCFA
	3	5.000.000 FCFA
Audit de conformité lié à l'agrément de transporteur aérien (prime par auditeur)		75.000 FCFA
Etude de dossier du Permis d'Exploitation Aérienne	1	1.500.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	1.500.000 FCFA
Délivrance du Permis d'Exploitation Aérienne	1	2.000.000 FCFA
	2	3.000.000 FCFA
	3	5.000.000 FCFA
Renouvellement du Permis d'Exploitation Aérienne	1	1.000.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	2.500.000 FCFA
Modification des spécifications du PEA	1	500.000 FCFA
	2	500.000 FCFA
	3	500.000 FCFA
Homologation aérodrome		1.500.000 FCFA

Inspection compagnie		
- Inspection aéronef		MTOW X 25 FCFA/KG
- Inspection de base (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc (prime inspecteur/jour)		100.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique hors zone franc (prime inspecteur/jour)		120.000 FCFA
- Inspection hors base autre zone (prime inspecteur/jour)		150.000 FCFA
Surveillance continue des exploitants aériens béninois		(*)
Autorisation ponctuelle de travail aérien		10% facture de l'exploitant
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus, 1 désigne à titre domestique ; 2 à titre régional ; 3 à titre international ; (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».		

Autorisation des compagnies aériennes étrangères

TYPE DE REDEVANCE	CATEGORIE	TAUX
Frais d'étude de dossier de demande d'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères		500.000 FCFA
Délivrance de l'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères	2	4.000.000 FCFA
	3	6.000.000 FCFA
Renouvellement de l'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères	2	2.000.000 FCFA
	3	3.000.000 FCFA
Inspection compagnie :		
- Inspection du siège de la représentation au Bénin de la compagnie (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection aéronef		MTOW X 25 FCFA/KG
- Inspection de base (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc (prime inspecteur/jour)		100.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique hors zone franc (prime inspecteur/jour)		120.000 FCFA
- Inspection hors base autre zone (prime inspecteur/jour)		150.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus ; 2 désigne à titre régional ; 3 à titre international.		

ASSISTANCE EN ESCALE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Frais d'étude de dossier d'agrément de société d'assistance en escale	2.000.000 FCFA
Délivrance de l'agrément de société d'assistance en escale	5.000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de société d'assistance en escale	2.500 000 FCFA
Frais d'étude de dossier de licence d'exploitation assistance en escale	500.000 FCFA
Délivrance de la licence d'exploitation assistance en escale (annuelle)	6.000.000 FCFA
Renouvellement de Licence d'exploitation assistance en escale	3.000.000 FCFA

AGENT FRET HABILETE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Frais d'étude du dossier d'agrément agent habilité fret	500 000 FCFA
Délivrance de l'agrément agent habilité fret	3.000.000 FCFA
Renouvellement d'agrément agent habilité fret	1.500.000 FCFA
Audit société d'assistance aux fins de renouvellement de la licence (prime journalière par auditeur)	75 000 FCFA
Surveillance continue des agents fret habilités	(*)
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».	

Aérodromes et servitudes aéronautiques



TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Inspection de site et étude de dossier d'aérodrome	100.000 FCFA
Inspection de site et étude de dossier de servitude aéronautique	50 000 FCFA
Certification des aérodromes	
1. Aérodrome catégorie A	1.500.000 FCFA
2. Aérodrome catégorie B	1.000.000 FCFA
3. Aérodrome catégorie C, D et E	500 000 FCFA
Renouvellement du certificat d'aérodrome	
1. Aérodrome catégorie A	750.000 FCFA
2. Aérodrome catégorie B	500.000 FCFA
3. Aérodrome catégorie C, D et E	250 000 FCFA
Inspection saisonnière aérodrome (prime journalière par inspecteur)	75.000 FCFA
Homologation aérodrome	1.500.000 FCFA

SURETE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Cargo bag (le kilogramme)	45 FCFA
• Fret aérien au départ (le kilogramme)	2 FCFA
Badge d'accès en zones réservées	
• Badge provisoire	8.000 FCFA
• Badge permanent non diplomatique	20.000 FCFA
• Badge permanent diplomatique	25.000 FCFA
• Laisser passer ponctuel (badge visiteur)	5.000 FCFA
• Badge spécial opérations HADJ	10 000 FCFA
Confection badge pour les autres structures	15 000 FCFA
Macarons	15 000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément de prestation de service de sûreté	500 000 FCFA
Délivrance d'agrément de prestation de service de sûreté	2.000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de prestation de service de sûreté	1.000 000 FCFA
Surveillance continue de société prestataire de service de sûreté	(*)
Formation en sûreté	
• 1, 2, 3 base (cours/personne)	100.000 FCFA
• Sûreté du fret aérien (cours/personne)	100.000 FCFA
• Gestion de la Sûreté (cours/personne)	150.000 FCFA
• Gestion de situation de crise en sûreté de l'aviation civile (cours/personne)	150.000 FCFA
• Formation Inspecteur National	150.000 FCFA
• Formation en imagerie radioscopique	150.000 FCFA
• Autres formations spécialisées en sûreté de l'aviation civile	150.000 FCFA
• Délivrance de l'agrément pour prestation d'instructeur AVSEC	3.000.000 FCFA
• Renouvellement de l'agrément pour prestation d'instructeur AVSEC	1.500.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».	

AUTRES REDEVANCES

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Autorisation de contrôle documentation	1.000 000 FCFA
Location salle de l'ANAC	
• Salle de 25 places	25.000 FCFA
• Salle de 50 places	50.000 FCFA
• Salle de 75 places	75.000 FCFA
Autorisation exceptionnelle d'affréter	500.000 FCFA
Autorisation exceptionnelle d'embarquer	
• de passager	3.000 FCFA
• de fret (la tonne)	5.000 FCFA
Autorisation ponctuelle de survol avec atterrissage	25 000 FCFA
Autorisation spéciale de survol avec atterrissage (vol HADJ, etc.)	50 000 FCFA
Autorisation annuelle de survol avec atterrissage	300 000 FCFA
Pénalité pour violation de l'espace aérien béninois	
• aéronef de MTOW inférieur à 5,7 tonnes	500 000 FCFA
• aéronef de MTOW égale à 5,7 tonnes à plus (*)	600 000 FCFA à 6.000.000 FCFA
Autres délivrances de licence	50 000 FCFA
Agrément d'instructeur aéroclub	100.000 FCFA
Carte d'identification ULM	25.000 FCFA
Fiche d'identification ULM	25.000 FCFA
Délivrance duplicata carte ou fiche d'identification ULM	25.000 FCFA
Licence ULM	25.000 FCFA
Renouvellement licence ULM	15.000 FCFA
(*) Au-delà de 5,7 tonnes, il est appliqué un taux de 25.000 FCFA par tonne supplémentaire sans pouvoir excéder le montant total de 6.000.000 FCFA	

CENTRE DE FORMATION

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Délivrance agrément centre de formation aéroclub	1.000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation aéroclub	500 000 FCFA
Frais d'étude de dossier agrément centre de formation professionnelle	500 000 FCFA
Délivrance agrément centre de formation professionnelle	2.000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation professionnelle	1.000 000 FCFA
Audit centre de formation professionnelle (prime inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Inspection centre de formation professionnelle (prime inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Formation spécialisée en sécurité aérienne	150.000 FCFA
Délivrance d'agrément d'évaluateurs de niveau de compétences linguistiques	300.000 FCFA

Article 2 :

Les aéronefs d'Etat sont exonérés du paiement de redevance pour la délivrance de certificat de radiation du registre d'immatriculation



GEN 4.3 REDEVANCES - MAURITANIE
CHARGES - MAURITANIE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA UM = Ouguiyas Mauritanie	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP (* Part ASECNA exprimée en Euros/tonne) Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en ougouya (MRU). Le taux de conversion des tarifs de l'euro en MRU est déterminé selon une périodicité annuelle.
	Pour les 25 premières tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes	127,5 UM par tonne dont 1.53 Euros* 254,6 UM par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes	360,5 UM par tonne dont 4.3 Euros* 335,9 UM par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL/ <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes	18 UM par tonne dont 0.29 Euros* 65,6 UM par tonne dont 1.14 Euros* 131,3 UM par tonne dont 2.3 Euros* 165,7 UM par tonne dont 2.91 Euros* 155,6 UM par tonne dont 3.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	44,3 UM (taux forfaitaire)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes	Cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP
		131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	
		166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National	114 UM	
	Trafic International	1 109,6 UM	
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron	1 UM par tonne/heure	Une franchise de 2 heures est accordée sur les deux aires Les aéronefs basés en Mauritanie peuvent bénéficier d'un ajustement
		0,5 UM par tonne/heure	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	0,1 UM le litre	
MARCHANDISES <i>CARGO FRET</i>	Marchandises à destination ou en provenance : - Trafic International - Trafic National	2,2 UM par kilogramme	
		0,8 UM par kilogramme	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Par passager pour tous les vols	10 UM	Cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP

**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DE MAURITANIE**

Arrêté conjoint N° 600/MET/MF

Article premier :

Les redevances aéronautiques et extra aéronautiques de sûreté, de développement aéronautique et des services rendus perçues par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile sont fixées comme suit :

Tableau 1 : LICENCES ET QUALIFICATIONS

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT DE LA REDEVANCE EN MRU
Délivrance d'une carte élève pilote	5. 000
Délivrance d'une licence de pilote privé	6. 000
Délivrance d'une licence de pilote professionnel	7. 000
Délivrance d'une licence de pilote de ligne	8. 000
Délivrance d'une carte stagiaire Agent Technique d'Exploitation	2. 000
Délivrance d'une licence d'agent technique d'exploitation	5. 000
Délivrance d'une licence de mécanicien d'aéronef	5. 000
Délivrance d'une carte stagiaire Contrôleur de la circulation aérienne	2. 000
Délivrance d'une licence de Contrôleur de la Circulation Aérienne	5. 000
Délivrance d'un Certificat de Sécurité et Sauvetage	2. 000
Délivrance d'une licence de Personnel Navigant de Cabine	5. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote privé	6. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote professionnel	8. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote de ligne	9. 000
Validation de toutes autres licences	4. 000
Délivrance d'un duplicata de l'un des documents ci-dessus	120% du taux correspondant à la délivrance du document
Renouvellement de la licence ou inscription d'une mention sur la licence	50% du taux correspondant à la délivrance de la licence correspondante
Renouvellement d'une carte stagiaire	50% du taux correspondant à sa délivrance
Ouverture d'un carnet de vol	2. 000
Agrément d'instructeur/Examineur	7. 000
Agrément de médecin aéronautique	7. 000
Agrément Evalueur linguistique	7. 000

Tableau 2 : Inscription aux épreuves pour l'obtention ou le renouvellement des licences et de qualifications

NATURE DE L'EPREUVE	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
	MONTANTS EN MRU	
Licence de pilote privé	2. 000	2. 000
licence de membre d'équipage du personnel navigant de cabine	3. 000	3. 500
Licence de pilote professionnel	5. 000	5. 000
Licence de pilote de ligne	6. 000	6. 000
Licences du personnel autre que le personnel navigant technique	3. 000	3. 000
Qualification de vol aux instruments	3. 500	3. 500
Qualification d'instructeur/Examineur	4. 000	4. 000
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	1. 500	1. 500



Tableau 3 : Aéronefs

RUBRIQUE	Aéronef d'un poids inférieur ou égal à 2,25T	Aéronef d'un poids supérieur à 2,25T et inférieur ou égal 5,7T	Aéronef d'un poids supérieur 5,7T et inférieur ou égal à 20T	Aéronef d'un poids supérieur à 20T
	MONTANTS EN MRU			
Certificat d'immatriculation □ Original □ Duplicata	5. 000 7. 000	10. 000 12. 000	15. 000 17. 000	20. 000 22. 000
Inscription sur le registre des aéronefs d'une mutation de propriété, d'hypothèque, de location de saisie conservatoire ou de saisie d'exécution, de main levée, de changement de caractéristiques, de changement de port d'attache, de radiation sur demande.	10. 000	30. 000	40. 000	50. 000
Extrait du registre d'immatriculation	4. 000	4. 000	4. 000	4. 000
Copie certifiée d'une inscription au registre	4. 000	4. 000	4. 000	4. 000
Délivrance d'un certificat de radiation	3. 000	5. 000	7. 000	10. 000
Délivrance d'une fiche d'Identification d'un Drone ou ULM	3. 000			

Tableau 4 : DOCUMENTS LIES A LA NAVIGABILITE DES AERONEFS

TYDE DE REDEVANCE	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2.25 T	Aéronef de poids compris entre 2.25 T et 5.7T	Aéronef de poids compris entre 5.7 T et 20 T	Aéronef de poids supérieur à 20 T
	MONTANTS EN MRU			
Certificat de navigabilité	10 000	20 000	30 000	40 000
Permis de vol (laissez-passer)	5 000	6 000	7 000	8 000
Certificat d'exploitation de l'installation radioélectrique de bord	5 000	5 000	5 000	5 000
Certificat de limitation de bruit	5 000	5 000	5 000	5 000
Livret hélice	2 000	2 000	2 000	2 000
Livret Avion	2 000	2 000	2 000	2 000
Livret Moteur	2 000	2 000	2 000	2 000
Renouvellement de l'un des documents ci-dessus	50 % du taux correspondant à sa délivrance			

Tableau 5 : EXPLOITATION DES SERVICES AERIENS

RUBRIQUE	Catégories	Frais étude Dossier UM	Frais établi d'exploitation
	MONTANTS EN MRU		
Inspection Opérationnelle liée au permis d'exploitation aérienne	1		30 000
	2	-	50 000
Agrément de transporteur aérien	1	150 000	500 000
	2	400 000	800 000
Permis d'exploitation aérien	1	100 000	300 000
	2	800 000	1 200 000
Renouvellement du Permis d'exploitation aérien	-	1	150 000
		2	600 000
Modification de l'annexe du permis d'exploitation aérienne	1,2	-	30 000
Droit de trafic des vols charters (par passager transporté)	-	-	3.50
Autorisation de trafic Exceptionnel (vol supplémentaire ou augmentation de fréquence à titre dérogoaire)	1,2	-	50 000
Agrément d'une entreprise de construction		50 000	250 000
Agrément d'un atelier d'entretien d'aéronef		20 000	30 000
Agrément d'une société d'assistance en escale		50 000	150 000

Autorisation de survol et d'atterrissage - d'un avion étranger ou pour l'exploitation d'une piste de propriété privé – de 01 à 30 jours :	
- Avion de capacité ≤ à 19 sièges	30 000
- Avion de capacité > 19 sièges	50 000
- Avion-cargo	50 000
Licence d'opérateur d'assistance en escale	100.000/par service
Dérogation de transport (par personne)	5. 000
Modification d'une licence d'opérateur d'assistance en escale (Ajout ou retrait d'un nouveau service)	50. 000
Agrément d'un centre de formation Aéro-club	30. 000
Agrément d'un centre ou organisme de formation professionnel	50. 000
Agrément d'un centre de médecine aéronautique	50. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone privé de 01 à 30 Jours	10. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone privé plus de 30 jours	20. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone commercial de 01 à 30 Jours	30 . 000
Autorisation d'exploitation d'un drone commercial plus de 30 Jours	60. 000
Certification traitement de Matières Dangereuses	30. 000
Inspection Sûreté Fret	1 MRU /Kg
Dérogation transport Matières Dangereuses	50. 000
Renouvellement des agréments et autorisations	50 % du montant de délivrance

EXEMPTIONS :

Sont exonérés des redevances d'atterrissage et du balisage lumineux :

- 1- les aéronefs de l'Etat mauritanien n'effectuant pas de transport aérien payant ;
- 2- les aéronefs d'Etats étrangers en visite officielle en Mauritanie ;
- 3- les aéronefs d'Etat étrangers lorsque les Etats dont ils relèvent accordent les mêmes exemptions aux aéronefs d'Etat Mauritaniens ;
- 4- les aéronefs accomplissant des vols d'essais à condition que :
 - le vol s'effectue autour de l'aérodrome de départ.
 - seules prennent place à bord les personnes chargées de contrôler ces essais.
 Sont considérés comme vols d'essai : les vols de vérification de bon fonctionnement effectués après transformation, réparation ou réglage de cellules, des moteurs ou des instruments de bord ;
- 5- les aéronefs qui effectuent un retour forcé sur l'aérodrome en raison d'incidents techniques ou des circonstances atmosphériques défavorables ;
- 6- Les aéronefs des aéro-clubs à condition qu'ils n'effectuent aucun vol rémunéré ;
- 7- Les aéronefs d'école de pilotage ou de centre d'entraînement officiellement autorisés ;
- 8- Les aéronefs participant à un rallye aérien ;
- 9- Les vols humanitaires (Sanitaire) ;
- 10- Les aéronefs transportant des secours ou des dons ;
- 11- Les escales techniques.

* 1= domestique 2 = international

Tableau 6 : AERODROME ET ZONES DE SAUT

RUBRIQUE	Aérodrome en UM	Aérodrome Privé en UM	Zone de saut	Héliport	INF DE
	MONTANTS EN MRU				
Inspection initiale pour le choix de site	60 000	80 000	7 000	20 000	50 000
Autorisation /homologation	150 000	200 000	25 000	40 000	25 000
Certification - AR ≤ 5.7T	25 000	25 000	-	25 000	-
- 5.7T < AR ≤ 10T	50 000	50 000	-	50 000	-
- 10T < AR ≤ 30T	150 000	150 000	-	150 000	-
- 30T < AR ≤ 50T	500 000	500 000	-	500 000	-
- 50T < AR ≤ 100T	600 000	600 000	-	600 000	-
- 100T < AR ≤ 200T	700 000	700 000	-	700 000	-
- AR >200T	800 000	800 000	-	800 000	-
Inspections saisonnières	2 500 / jour	2 500 / jour	2.000 /jour	2.000/jour	-

* AR = Avion de Référence

Tableau 7 : SERVITUDES AERONAUTIQUES

RUBRIQUE	ERECTION D'OBSTACLE
	MONTANT EN MRU
Inspection de site et étude de dossier	30 000
Autorisation	55 / M2
Dérogation	700 / M2

Tableau 8 : REDEVANCES SURETE

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT EN MRU
Redevance supervision de la sûreté par passager domestique	200
Redevance supervision de la sûreté par passager international	600
Redevance délivrance tix:tres pour l'accès des personnes aux zones d'accès règlementées	8. 000
Redevance délivrance tix:tres pour l'accès des véhicules aux zones d'accès règlementées	10. 000
Agrément de prestation de service de sûreté	300 000
Agrément d'agent habilité	20. 000
Licence d'agent habilité fret	40. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les personnes (première perte)	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les personnes(deuxième perte)	8. 000
Tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes (première perte)	2. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes (deuxième perte)	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les véhicules (première perte)	5. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les véhicules (deuxième perte)	10. 000
Tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules	5. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules (première perte)	2. 500
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules (deuxième perte)	5. 000
Frais d'Etude de dossier d'agrément de prestation de service de sûreté	40. 000
Agrément des prestataires privés des services de sûreté	300. 000
Licence des prestataires privés des services de sûreté	40. 000
<p>Les entités exemptées de la redevance des tix:tres d'accès sont :</p> <p>L'Agence Nationale de l'Aviation Civile, Les forces de l'ordre, (Police, Gendarmerie et Douane) Les Etats-majors des Armées ; Les services de renseignements ; L'administration centrale ; L'Office National de la Météorologie (ONM) ; L'ASECNA</p>	

Tableau 9 : Les redevances de la supervision de la sécurité aérienne.

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT EN MRU
Redevances de transport aérien par passager international	900
Redevances de transport aérien par passager national	300
Concession annuelle de l'assistance en escale	6% des recettes annuelles

EXEMPTIONS :



Sont exemptés de la redevance « passagers » :

- . Les membres de l'équipage d'un aéronef effectuant le transport ;
- . Les passagers en transit :
 - Qui, au cours d'une escale ne quittent pas l'enceinte de l'aéroport ;
 - Que les conditions de transport obligent à quitter l'aérodrome en vue d'être hébergés pendant la durée de l'escale ;
 - Qui n'ont pas fait un arrêt volontaire ;
- Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incident, d'irrégularité ou de conditions atmosphériques défavorables ;
- . Les enfants âgés de moins de deux ans.
- . Les passagers des aéronefs étrangers en visite officielle en Mauritanie ;
- . Les valises diplomatiques sont exonérées des redevances fret
- . Les associations ou organisations à but non lucratif et à caractère social, culturel ou sportif sont exonérées des redevances variables de magasinage.

Tableau 10 : REDEVANCES AERONAUTIQUES ET EXTRA-AERONAUTIQUES

Concession annuelle de la gestion des aéroports	9.8 % des recettes aéronautiques et extra-aéronautiques
---	---

Article 2 :

Les redevances passagers et sûretés sont collectées par les compagnies aériennes au moment de l'émission des titres de transport et réservées intégralement à l'agence Nationale de l'aviation Civile suivant les modalités définies par le présent arrêté.

Article 3 :

L'agence Nationale de l'Aviation Civile peut conclure, en cas de besoin, un protocole d'accord avec tout transporteur aérien, gestionnaire d'aéroport ou prestataire agréé portant sur les modalités de recouvrement des redevances prévues à l'article premier. Les protocoles doivent être soumis à l'approbation préalable du conseil d'administration.

Article 4 :

Toute personne physique ou morale redevable de l'une quelconque de ces redevances est tenue de s'en acquitter auprès du service de recouvrement de l'Agence Nationale Civile dans les cinq jours ouvrable suivant le mois dans lequel ces redevances ont été facturées ou perçues par des dites personnes physiques ou morales pour le compte de l'agence. Tout retard de versement entraîne une pénalité de sept pour cent (7%) du montant dû. Si le retard égale ou excède sept jours, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile aura sans qu'il soit besoin d'une mise en demeure, le droit d'entreprendre toutes démarches notamment des saisies pour garantir ses intérêts. Tout frais résultant d'une procédure de recouvrement sera à la charge du client débiteur et sera en même temps que les montants exigibles.

Article 5 :

Toute personne physique ou morale concernée directement ou indirectement par les présentes dispositions doit se soumettre à toute procédure de contrôle et de vérification Civile jugera utile pour un meilleur suivi de ces recettes.

Article 6 : sont abrogées toutes les dispositions antérieures contraires au présent arrêté, notamment l'arrêté conjoint n°600-2011 du 10 avril 2011/MET/MF fixant des Redevances Aéronautiques et Extra-Aéronautiques perçues par (ANAC) et l'arrêté conjoint n°769-2012 du 17 avril 2012/MET/MF modifiant certaines dispositions de l'arrêté N° 600-2011 du 10 avril 2011/MET/MF fixant des Redevances Aéronautiques et Extra-Aéronautiques perçues par (ANAC)

Article 7 :

Le Secrétaire Général du Ministère des Finances et le Secrétaire Général du Ministère de l'Équipement et des transports sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui prend effet à compter de sa date de signature et qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.

AUTRES REDEVANCES A PERCEVOIR SUR LES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

Arrêté conjoint N° 1359/MF/MET

Article premier :

Les taux de redevances, hors taxes, à percevoir sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique sont fixés comme suit :

REDEVANCES DOMANIALES

Terrain nu :	
- Compagnies aériennes, entreprises soumises à la redevances de distribution de carburant ou de la redevance commerciale	100 UM/M2/an
- Autres entreprises	160 à 900 UM/m2/an selon l'emplacement
Bureaux et commerces :	
- Aérogare hall public et côté piste	4 000 UM / m2 / an
- Aérogare zone livraison bagages	4 000 UM / m2 / an
- Aérogare zone enregistrement	4 500 UM / m2 / an
- Aérogare zone embarquement	5 000 UM / m2 / an
- Zone fret et autres magasins	3 500 UM / m2 / an
- Salons VIP	6 500 UM / m2 / an



REDEVANCE D'ENTRETIEN

Entretien, nettoyage et enlèvement d'ordures	300 UM / bureau / mois
--	------------------------

REDEVANCES COMMERCIALES

Les entreprises qui mènent des activités commerciales sur les plateformes aéroportuaires paieront, selon la nature de leurs activités, une redevance sur leur chiffre d'affaires annuel :	
- Activités de Catering, de restauration, d'assistance en escale, cabine téléphonique, duty-free, vente de produits manufacturés et artisanaux	3
- Activités de régie publicitaire	5 à 20 %

REDEVANCE DE REFACTURATION D'ELECTRICITE

La refacturation par le gestionnaire de l'électricité consommée par les usagers est calculé suivant la formule : A+B+C dans laquelle :	
- A = quantité en KW relevée au compteur X tarif du KW de la SOMELEC	
- B = participation aux primes fixes soit : - montant total des primes divisé par le nombre de KW relevés au compteur multiplié par le nombre de KW relevés	
- C = frais de gestion : 5 % de (A+B)	

Article 2 :

Le présent arrêté prendra effet à compter du 1er Août 2011

Article 3 :

Le Secrétaire Général du Ministère des Finances et le Secrétaire Général du Ministère de l'Équipement et des Transports sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU *DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA*

I. INTRODUCTION

Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en œuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.

II. CHAMP D'APPLICATION

Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de OUAGADOUGOU du niveau de vol 250 et au-dessus.

III. PROCEDURES GENERALES

a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;

b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.

c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de OUAGADOUGOU peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct ;

d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE.

Par Exemple : **OXIDU DCT NUSUR** ;

e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM

Le segment de route direct planifié peut être refusé si la trajectoire entre dans une zone réglementée active.

IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR

Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de OUAGADOUGOU et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente

V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE OUAGADOUGOU POUR LES OPERATIONS FRA

V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de OUAGADOUGOU (OPUGO, TAREN, DEKAS, OXIDU, UMOVO, NAVON, TUMUT, NANGA, BIGOM, TUXID, ANIXA, EBSUD, EDGIB, ONUSI, TAVOT, NUSUR) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.

V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de OUAGADOUGOU, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.

VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS

Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS-B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.

I. INTRODUCTION

In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations

II. APPLICABILITY

*Direct route operations are permitted in **OUAGADOUGOU UTA** at flight level 250 and above.*

III. GENERAL PROCEDURES

a) Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;

b) Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.

*c) All significant points (5LNCs) contained in **OUAGADOUGOU UTA** may be used to constitute a direct flight segment,*

*d) Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the **PLANNED DIRECT** route.*

*For example: **OXIDU DCT NUSUR** ;*

e) The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444

The direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area

IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION

Users are informed that the road segment direct planned between the UTA of OUAGADOUGOU and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of adjacent FIR

V. OUAGADOUGOU UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS

*V.1. The reporting points of OUAGADOUGOU UTA boundary (OPUGO, TAREN, DEKAS, OXIDU, UMOVO, NAVON, TUMUT, NANGA, BIGOM, TUXID, ANIXA, EBSUD, EDGIB, ONUSI, TAVOT, NUSUR) are designated as **HORIZONTAL** entry/exit points.*

V.2. All IFR flights operating within OUAGADOUGOU UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.

All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.

VI. AIRCRAFT EQUIPAGE

In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Douala du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in Douala UTA at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAIID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Douala peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct,</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : KEMOX DCT ARDEX ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Douala et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in DOUALA UTA may be used to constitute a direct flight segment,</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: KEMOX DCT ARDEX;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>A planned portion of direct route between Douala UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and agreement of the adjacent FIR</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR</p> <p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Douala et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p> <p><i>Users are informed that the planned direct route segment between DOUALA UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE DOUALA</p> <p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Douala (OBUDU, TAKUM, PONDO, KEMOX, ARKEV, DESAM, TAPEK, VOLMU, ARASI, BTA, IPOVO, GEBRO, ARDEX, RALIN, ILBAS, IKROP) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de DOUALA, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V. DOUALA UTA ENTRY/EXIT POINTS</p> <p>V.1 . <i>The reporting points of DOUALA UTA boundary (OBUDU, TAKUM, PONDO, KEMOX, ARKEV, DESAM, TAPEK, VOLMU, ARASI, BTA, IPOVO, GEBRO, ARDEX, RALIN, ILBAS, IKROP) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within DOUALA UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p> <p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPMENT</p> <p><i>In order to operate under Direct Route Operations, users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZZAVILLE
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZZAVILLE UTA

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Brazzaville du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in Brazzaville UTA at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAIID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Brazzaville peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct,</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : MOTET DCT TASOM ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée peut être refusée si sa trajectoire passe par une zone réglementée active.</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Brazzaville UTA may be used to constitute a direct flight segment,</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: MOTET DCT TASOM;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>The direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area.</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR</p> <p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Brazzaville et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p> <p><i>Users are informed that the planned direct route segment between Brazzaville UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE BRAZZAVILLE</p> <p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Brazzaville (PONDO, GADUV, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOSA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KITEK, ASKON, AMPER, BOSKI, POGBA, MERON, OPDAK, GOPUR, MPK, PIPLO, AGTOM, EMSAT, BAMAV, AMSIK, BZ, PIRMI, LIKAD, ARAKI, TIMAK, NERUP, SEMUL, ARKOS, GARLA, ONLEN, EDOTO, PILVI, TAPIL, MOVOD, NEBEX, MISTI, ONKAR, TAPEK, DESAM, ARKEV, KEMOX) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Brazzaville, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V. BRAZZAVILLE UTA ENTRY/EXIT POINTS</p> <p>V.1. <i>The reporting points of Brazzaville UTA boundary (PONDO, GADUV, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOSA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KITEK, ASKON, AMPER, BOSKI, POGBA, MERON, OPDAK, GOPUR, MPK, PIPLO, AGTOM, EMSAT, BAMAV, AMSIK, BZ, PIRMI, LIKAD, ARAKI, TIMAK, NERUP, SEMUL, ARKOS, GARLA, ONLEN, EDOTO, PILVI, TAPIL, MOVOD, NEBEX, MISTI, ONKAR, TAPEK, DESAM, ARKEV, KEMOX) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Brazzaville UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p> <p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver. 7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A), ou de l'ADS-C et du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPAGE</p> <p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A) or ADS-C and CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorization of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes planifiées sont autorisées dans l'UTA d'Abidjan du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Flight plannable direct route operations are permitted in Abidjan UTA at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAIID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ; b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA. c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA d'Abidjan peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : AMPAS DCT TUSEK; La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM Une portion de route directe planifiée pourrait être rejetée si sa projection pénètre un espace à statut particulier actif.</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i> b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4 sub-paragraph.</i> c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Abidjan UTA may be used to project a direct flight segment,</i> d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the FLIGHT PLANNED DIRECT route. For example: AMPAS DCT TUSEK;</i> <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM e) DOC4444</i> <i>The flight planned direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area</i></p>
<p>IV. APPLICATION « DCT » A LA FRONTIETRE DE LA FIR</p> <p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR d'Abidjan et une FIR adjacente ne sera accepté qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p> <p><i>Users are informed that the flight planned direct route segment between Abidjan FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent from the adjacent FIR</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA D'ABIDJAN POUR LES OPERATIONS FRA</p> <p>V1.a) Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA d'Abidjan (BIGOM, AMSAT, TUSEK, ONESI, SESIG, EGADU, ARABA, GANKA, INAKA, RASAD, EMTAL, URAPI, ATANI, ARLEM, IPEKA, DEVL1, MEGOT, UBUTU, AMPAS, ERMIT, GUREL, TUXID) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTAUX. V.2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR d'Abidjan, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.ABIDJAN UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS</p> <p>V.1.a) <i>The reporting points of Abidjan UTA boundary (BIGOM, AMSAT, TUSEK, ONESI, SESIG, EGADU, ARABA, GANKA, INAKA, RASAD, EMTAL, URAPI, ATANI, ARLEM, IPEKA, DEVL1, MEGOT, UBUTU, AMPAS, ERMIT, GUREL, TUXID) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i> V.2. <i>All IFR flights operating within Abidjan FIR, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points. All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p> <p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS-B-Out (DO260/260A/260B), ou du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPAGE</p> <p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B) or CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Libreville du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in Libreville UTA at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR 4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Libreville peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct,</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : BIPV DCT MOVOD ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Libreville et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente ou UTA adjacent.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNC) contained in Libreville UTA may be used to constitute a direct flight segment,</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: BIPV DCT MOVOD;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>planned direct route segment between Libreville UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Libreville et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between Libreville UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE LIBREVILLE	V. LIBREVILLE UTA ENTRY/EXIT POINTS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Libreville (BIPV, GEBRO, IPOVO, BTA, ARASI, VOLMU, ONKAR, MISTI, NEBEX, MOVOD, TAPIL, PILVI, EDOTO, ONLEN, VORET, ILDAN, NURIP, AGSIM, AGRUB, GULEP, BOVGA) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Libreville, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The reporting points of Libreville UTA boundary (BIPV, GEBRO, IPOVO, BTA, ARASI, VOLMU, ONKAR, MISTI, NEBEX, MOVOD, TAPIL, PILVI, EDOTO, ONLEN, VORET, ILDAN, NURIP, AGSIM, AGRUB, GULEP, BOVGA) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Libreville UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>Il users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A/260B). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans la FIR d'Antananarivo du niveau de vol 250 et audessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in Antananarivo FIR at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID publiés dans l'ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR 3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR 4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans la FIR d'Antananarivo peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct,</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : VOHID DCT BIRAL ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée peut être refusée si elle traverse un espace aérien à statut particulier.</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR 3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR 4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Antananarivo IFR may be used to constitute a direct flight segment,</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED</i> <i>DIRECT route. For example: VOHID DCT BIRAL;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>The planned direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area.</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT À LA FRONTIERE DE LA FIR</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p>
<p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR d'Antananarivo et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p><i>Users are informed that the planned direct route segment between Antananarivo FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE LA FIR D'ANTANANARIVO</p>	<p>V. ANTANANARIVO FIR ENTRY/EXIT POINTS</p>
<p>V.1. Les points de compte-rendu suivants de la limite de la FIR d'Antananarivo :</p> <ul style="list-style-type: none"> • FIR Beira : ETGUN, TETRO, SUNIR, EROPA, EGMAD, NERUL, IXEMA, IMKIB, ETLEG GADNO, ETLOP, ENDEL, SOLAL • FIR Dar Es Salam : KINAN, TABNO • FIR Seychelles : BERIL, ATOLA, NESAM, DENLI, ANKOR, MIROV • FIR Maurice : RUPIG, AMBOD, IBMAT • UTA La Réunion : APKOT, APLEM, UVENA, DOBUT, EGLIP, UNKIK, GERAG, GETIR <p>sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR d'Antananarivo, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3 Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The following reporting points of Antananarivo FIR boundary :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Beira FIR: ETGUN, TETRO, SUNIR, EROPA, EGMAD, NERUL, IXEMA, IMKIB, ETLEG, GADNO, ETLOP, ENDEL, SOLAL</i> • <i>Dar Es Salam FIR: KINAN, TABNO</i> • <i>Seychelles FIR: BERIL, ATOLA, NESAM, DENLI, ANKOR, MIROV</i> • <i>Mauritius FIR: RUPIG, AMBOD, IBMAT</i> • <i>La Réunion UTA : APKOT, APLEM, UVENA, DOBUT, EGLIP, UNKIK, GERAG, GETIR</i> <p><i>are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Antananarivo FIR, if traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPMENT</p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Bamako du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in Bamako UTA at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Bamako peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : GUREL DCT KIMGA ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Bamako et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Bamako UTA may be used to constitute a direct flight segment</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: GUREL DCT KIMGA ;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444 A planned direct route segment between Bamako UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR</p> <p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Bamako et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p> <p><i>Users are informed that the planned direct route segment between Bamako UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE BAMAKO POUR LES OPERATIONS FRA</p> <p>V1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Bamako (GUREL, VOLNA, MOPAL, UBATI, NEGLO, GATAX, IPUGA, MESER, KIMGA, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, ONUSI, EDGIB, EBSUD, ANIXA, INPOS) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Bamako, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V. BAMAKO UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS</p> <p>V1. <i>The reporting points of Bamako UTA boundary (GUREL, VOLNA, MOPAL, UBATI, NEGLO, GATAX, IPUGA, MESER, KIMGA, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, ONUSI, EDGIB, EBSUD, ANIXA, INPOS) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V2. <i>All IFR flights operating within Bamako UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points. All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p> <p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS-B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPAGE</p> <p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Nouakchott du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in Nouakchott UTA at flight level 250 and above</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles générales publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA ,les règles d'utilisation de l'espace aérien seront en conformité avec ENR2, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAIID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) de l'UTA de Nouakchott contenus dans le paragraphe V peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : ECHED DCT NEVDI ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Nouakchott et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) in Nouakchott UTA contained in paragraph V; may be used to constitute a direct flight segment .</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: ECHED DCT NEVDI.</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i> <i>A portion of planned direct route between Nouakchott UTA and adjacent FIR cannot be accepted unless there is coordination and acceptance of the adjacent FIR.</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR</p> <p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Nouakchott et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p> <p><i>Users are informed that the planned direct route segment between Nouakchott UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE NOUAKCHOTT POUR LES OPERATIONS FRA</p> <p>V1 Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Nouakchott (NEVDI, DEMIL, POVIN, MOKOD, TIPAD, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, POTOL, ODATA, SBITA, BRENA, BULIS, ECHED, MIYEC) sont désignés comme points d'entrée/Sortie HORIZONTALS</p> <p>V2 . Tous les vols IFR operant dans l'UTA de Nouakchott, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en consequence...</p>	<p>V.NOUAKCHOTT UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS</p> <p>V1. <i>The reporting points of Nouakchott UTA boundary (NEVDI, DEMIL, POVIN, MOKOD, TIPAD, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, POTOL, ODATA, SBITA, BRENA, BULIS, ECHED, MIYEC) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V2. <i>All IFR flights operating within Nouakchott UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i> <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p> <p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPAGE</p> <p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans la FIR NIAMEY du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in NIAMEY FIR at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans la FIR NIAMEY peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct .</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : USNAV DCT GITEP ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM. Une portion de route directe planifiée dans la FIR NIAMEY et qui traverse une zone réglementée</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in the NIAMEY FIR may be used to constitute a direct flight segment .</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: USNAV DCT GITEP;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444.</i> <i>The direct route segment may be rejected if the track enters restricted airspace.</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR</p> <p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR NIAMEY et une FIR adjacente ne sera accepté qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p> <p><i>Users are informed that the planned direct route segment between NIAMEY FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE LA FIR NIAMEY</p> <p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de la FIR NIAMEY (TERAS-ZAWAT-INAMA-EREBO-ERKEL-TOBUK-IKTAV-RAKOM- NAMIS-INISA-IPANO-SABSI-RIPOL -KORUT-RISUB-DETAR- MOLIT-USNAV-POMPA- NANOS- UBEVA-DOGON- GULEN-BOVDA- LITAK- SIRTO- TATAT-BATIA - GAPAG- ENOXO-BULSA- TAREN- OPUGO-GALIV-NUSUR- TAVOT -MTI-ONIMI-ODATA-POTOL- USRUT-IPOBA- MOKAT) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR NIAMEY, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3 Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence</p>	<p>V. NIAMEY FIR ENTRY/EXIT POINTS</p> <p>V.1. <i>The reporting points of the NIAMEY FIR boundary (TERAS-ZAWAT-INAMA-EREBO-ERKEL-TOBUK-IKTAV-RAKOM- NAMIS-INISA-IPANO-SABSI-RIPOL-KORUT-RISUB-DETAR- MOLIT-USNAV-POMPA-NANOS- UBEVA-DOGON- GULEN-BOVDA- LITAK-SIRTO- TATAT- BATIA- GAPAG- ENOXO-BULSA-TAREN- OPUGO-GALIV- NUSUR-TAVOT-MTI-ONIMI-ODATA-POTOL-USRUT-IPOBA-MOKAT) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within the NIAMEY FIR, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3 <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p> <p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver. 7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A/260B), ou du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPAGE</p> <p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B) or CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorization of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans la FIR FTTT du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in FTTT FIR at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans la FIR FTTT peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct .</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : IPONO DCT KELAK ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) La route directe ne sera pas acceptée si elle passe par une zone réglementée active.</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in FTTT FIR may be used to constitute a direct flight segment .</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: KETAT DCT KIPSA;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>The direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR</p> <p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR FTTT et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p> <p><i>Users are informed that the planned direct route segment between FTTT FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE LA FIR FTTT</p> <p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de la FIR FTTT (IPONO, LIGAT, TONBA, GARIN, DEKTU, RAKOM, NAMIS, INISA, IPANO, SABSI, RIPOL, ENBUT, RAVOT, ONTOP, SIGAL, KELAK, MOMIG, ONSEV, EBIMU, ETRIS, GATAG, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOSA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KAFIA, MONAN, KISAL, KURAM, ILBIB, GENEI,) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2 . Tous les vols IFR opérant dans la FIR FTTT, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V. FTTT FIR ENTRY/EXIT POINTS</p> <p>V.1. <i>The reporting points of FTTT FIR boundary (IPONO, LIGAT, TONBA, GARIN, DEKTU, RAKOM, NAMIS, INISA, IPANO, SABSI, RIPOL, ENBUT, RAVOT, ONTOP, SIGAL, KELAK, MOMIG, ONSEV, EBIMU, ETRIS, GATAG, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOSA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KAFIA, MONAN, KISAL, KURAM, ILBIB, GENEI,) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within FTTT FIR, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p> <p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A/260B), ou CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPAGE</p> <p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B) or CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Lomé du niveau de vol 250 et au-dessus.	Direct route operations are permitted in Lomé UTA at flight level 250 and above.
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Lomé peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct .</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : KETAT DCT KIPSA ;</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Lome UTA may be used to constitute a direct flight segment .</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: KETAT DCT KIPSA;</i></p>
IV. APPLICATION « DCT » AU DELA DES LIMITES DE L'UTA DE LOME	IV. « DCT » APPLICABILITY BEYOND LOME UTA LIMITS
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Lomé et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between Lome UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE LOME POUR LES OPERATIONS FRA	V.LOME UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS
<p>1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Lomé (GAPAG, BATIA, TATAT, SIRTO, LITAK, NASTO, GANDA, TENTU, SEVAX, OPALA, TEMSA, POLTO, KIPSA, EPITI, GASLO, KETAT, NEPRO, USTIX, PAMPA, BUDNO, IPORI, ARLEX, TAMIL, ENOXO) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Lomé, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>1. <i>The reporting points of lome UTA boundary (GAPAG, BATIA, TATAT, SIRTO, LITAK, NASTO, GANDA, TENTU, SEVAX, OPALA, TEMSA, POLTO, KIPSA, EPITI, GASLO, KETAT, NEPRO, USTIX, PAMPA, BUDNO, IPORI, ARLEX, TAMIL, ENOXO) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Lome UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points. All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A) . Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTT OUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Njamena FIR (NIGER)
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 N'djamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'10.90"N 003°50'48.36"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR
IRTOU	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA
KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamena
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	NDJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL	LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA	LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF	LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL	LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W		LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)	LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E		LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF	LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E		LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILSY or LOC Y - RWY 22 IAF	LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)	LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E		MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF	MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF	MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974	MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOLASSO et TMA OUAGADOUGOU	MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622	MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W		MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI	MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI	MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF MARADI
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO	MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114	MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOLASSO IAWP	MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA	MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W		MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W		MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU	METEVE	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402	METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 N'djamena FIR (TCHAD)
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 N'djamena FIR - TCHAD
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA. Mauritania. Dakar FIR
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOFR)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 Point within Dakar TMA and UTA
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAI	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665



AIP		00 AD 0.6-15
ASECNA		07 SEP 2023
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12
TOAMASINA/AMBALAMANASY		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-3



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALIMA		(FC11)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		
05°22'49.2000"S 011°26'34.2000"E (*)	36.5	NIL	22x22				Métallique	9.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
ATLANCI A DELTA		(FC12)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		
05°17'11.5000"S 011°23'20.2000"E (*)	29.51	NIL	21x21				Métallique	15.6 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
BOUNDJI		(FCOB)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		0 ° W (2020)
01°02'00.0000"S 015°23'00.0000"E (*)	380	100 ° ---- 280 °	1020x25				BSG	5 TN (X)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJAMBALA		(FCBD)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		1°W (2020)
02°31'18.7100"S 014°45'04.8000"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
DOLISIE		(FCPD)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		2 ° W (2020)
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E (*)	329 24.3	14 ---- 32	2050x30	100x30 ---- 100x30	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	SLI 120.2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Piste 14 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à gauche. Piste 32 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à droite. Le balisage diurne existant. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
ENYELLE		(FC13)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		
02°49'23.7000"N 018°01'19.8000"E (*)	397	03 ---- 21	1800x30	NIL	200 ---- 200		BL	MA 60	NIL		0600-1600		AVA Pente % : 0.6
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													

FPU LIKOUF				(FC14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
05°17'04.8000"S 011°23'26.0800"E (*)	25	NIL	21x21	NIL			Métallique	13 TN			VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS														
Hélistation privée/Private heliport														
Procédures d'exploitations :														
- Manuel d'entretien d'opération de coque pour hélicoptère-forme CG-MNH-11-2310-706034-04 ;														
- Procédure de contrôle dimensionnel de la coque pour hélicoptère-forme CG-MNH-11-2310-706026 ;														
- PFU-Manuel pour hélicoptère-forme CG-MNH-13-MNH-000001 ;														
- Transfert de personnel FPU à l'hélicoptère-forme CG-MNH-10-MNOP-000012.														
EWO				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
00°51'21.3000"S 014°48'08.6600"E (*)	469	14 ° ---- 32 °	2050x30	NIL	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL		0600-1600	0 ° W	(2020) AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic														
Balisage diurne existant.														
Après la verticale terrain, le tour de piste pour la reconnaissance du terrain est obligatoire avant l'atterrissage.														
Atterrissage et décollage de préférence au seuil 14 où le vent est favorable.														
Obstacle : Présence de trois antennes de télécommunications mobiles à environ 05 à 08 km au seuil 32														
IMP FONDO				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
01°35'24.5128"N 018°03'02.9627"E (*)	320	08 ---- 26	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO VHF		0600-1600	1 ° E	(2020) AVA
THR 08	319.69	01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E												
THR 26	319.96	01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic														
Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche ou droite pour se poser.														
Balisage diurne existant.														
Informations : En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 08/26 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste d'Impfondo les anciennes marques 09/27.														
KABO				(FC01)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
02°03'14.8000"N 016°05'22.5000"E (*)	372	06 ---- 24	1100x23	100x23 ---- 100x23	60 ---- 60		BL	D 228-212	NIL	NIL		0600-1600	0 ° E	(2020) WCS
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD non ouvert à la CAP / AD not opened to public air traffic														
KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° ---- 299°	800x30	50x30 ---- 50x30			BAS	5 TN					2° W	(2020) AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire														
KINDAMBA				(FCBK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
03°57'S 014°31'E (*)	445	059 ° ---- 239 °	1400x56	50x56 ---- 50x56			BL	13 TN	NIL	NIL		0600-1600	1 ° W	(2020) AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire														
KINKALA				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
04°22'S 014°46'E (*)	465		300x45				Béton bitumineux		NIL	NIL		0600-1600	1 ° W	(2020) AVA
LEFOUTOU				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
04°46'47.3"S 013°33'39.2"E (*)	617	08 ---- 26	1200x23	50x23 ---- 50x23			BL	D228-200	NIL	NIL		0600-1600	2° W	(2020)



FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies. Other aircraft must be assisted by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 1 Camion citerne avitailleur : 18000L - Débit : 11 L/s. 1 oléoserveur.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 1 Tank truck : 18000L - Flow : 11 L/s. 1 oleoserver.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.28.84.01 Médecins : (241)(0)62.06.19.24 - (241)(0)74.35.73.43 Ambulance : (241)(0)62.28.84.01 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the airport open 7/7 08a.m-10p.m Automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG - Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: OperationDirector TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / Remarks	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 S: 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 VIPP 4425 S: 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity

FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST : AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
	<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire à l'exception du poste C1 pour les avions code B uniquement/Nose-in Push Back Mandatory except stand C1 for code B only - power in power out AST A01 : PCN 29/F/B/W/T AST A02 : PCN 29/F/B/W/T AST A03 : PCN 29/F/B/W/T AST A04 : PCN 24/F/B/W/T AST A05 : PCN 24/F/B/W/T AST A06 : PCN 24/F/B/W/T AST A07 : PCN 24/F/B/W/T AST A08 : PCN 24/F/B/W/T AST A09 : PCN 24/F/B/W/T AST A10 : PCN 24/F/B/W/T AST A11 : PCN 24/F/B/W/T AST A12 : PCN 24/F/B/W/T AST A13 : PCN 24/F/B/W/T AST A14 : PCN 24/F/B/W/T AST A15 : PCN 24/F/B/W/T AST A16 : PCN 24/F/B/W/T AST A17 : PCN 24/F/B/W/T AST A18 : PCN 24/F/B/W/T AST B01 : PCN 57/F/B/W/T AST B02 : PCN 56/F/B/W/T AST B03 : PCN 50/F/B/W/T AST B04 : PCN 43/F/B/W/T AST B05 : PCN 43/F/B/W/T AST B06 : PCN 43/F/B/W/T AST B07 : PCN 52/F/B/W/T AST B08 : PCN 52/F/B/W/T AST C1 : PCN 24/F/B/W/T</p>
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY : TWY A : 11.7 M TWY B : 44 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 25 M</p>



FOOG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement	Guide lines and ground markings AST stands numbered
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	DVOR-DME	Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RAFFINERIE	Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Zone d'arbres	Trees	00°41'07"S 008°45'42.2"E	30 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80 M 76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)PORT GENTIL	Aerodrome Meteorological Center (AMC)PORT GENTIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE, AMHS, SMT-SIO	Station wind, (DEOLIA92) barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE, AMHS, SMT-SIO
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOOG assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL	The AMC of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from PORT-GENTIL aerodrome



ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Antenna	15°40'08.9"S 046°20'55.5"E	46.4 M 19 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	MÂT VENT	Mast	15°39'59.7"S 046°20'55.2"E	26 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAT VENT SAOMA	Mast	15°40'21.4000"S 046°21'23.8"E	36M 10M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMNM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA	Aerodrome Meteorological office (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HOR ATS	ATS HOR
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 00-24, 06-06, 12-12, 18-18 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P - T	General situation and evolution P - T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	CARTES - IMAGES - TAF d'aérodrome - Vents prévus en altitude valide 06, 12 et 18	CHARTS - PICTURES - AD TAF - Winds prognostic upper air valid 06, 12 et 18
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et O/R cartes du temps significatif TEMSI (W) - QFA	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W) - QFA
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM - SADIS / FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne pour les autres aérodromes de Madagascar est procurée par le CVM D'IVATO ANTANANARIVO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by IVATO ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum not notice of 4 Hours Users can obtain there flight documentations 30 minutes before departure



FMNM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 143° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 323° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M
32	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMNM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectionnal simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectionnal LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 anémomètres éclairés sur un pylône et au parc MTO 2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	2 lighted anemometers installed on a pylon and in the MTO park 2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA



FMNM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	D	MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
<p>AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND</p>					

FMNM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail :aimfmnm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	Assure APP

FMNM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA

FMNM — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.</p>	<p>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</p>
<p>2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL</p>	<p>2. Use of the aerodrome for gliders : NIL</p>
<p>3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.</p>	<p>3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.</p>
<p>4. Utilisation des voies de circulation : NIL</p>	<p>4. Use of taxiways : NIL</p>
<p>5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.</p>	<p>5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.</p>



FMNM — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1.	Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3), sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.	1.	<i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i>
2.	Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA	2.	<i>Engines test : Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service</i>
3.	Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL	3.	<i>Conditions of use (length restriction) : NIL</i>

FMNM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1.	Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle	1.	<i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>
2.	Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS < 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP < 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2.	<i>Lowvisibility procedures : * Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices; * When RVR < 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT; * If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i>

FMNM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU
B737-800 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport MAHAJANGA/Philibert Tsiranana, classé 4C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation de B737-800 pour une durée de 5 ans

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.

BALLONS SONDES MTO

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD

- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'asencion : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome et ses alentours - Prudence recommandée

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800
(REFERENCE AIRCRAFT)

MAHAJANGA/PhilibertTSIRANANA airport classified 4C, is certified on 30th December 2016 to B737-800 operation for 5 years

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.
3. Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.
4. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
5. Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14
6. Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.

MET SOUNDING BALLOONS

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station

- PSN : 154000S - 0462054E
- Launching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

Bird Concentration on Aerodrome and Vicinity - Caution Advised

FMNM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DXNG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	023.10° VRAI 025° MAG	2500 x 45	DC 10/30 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°45'24.82"N 001°05'12.43"E ----- GUND NIL	THR : 457M / 1499.3FT
21	203.10° VRAI 205° MAG	2500 x 45	DC 10/30 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°46'39.74"N 001°05'44.52"E ----- GUND NIL	THR : 462M / 1515.7FT TDZ : 462M / 1515.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.2 %	100 x 45	100 x 45	2700 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA/SWY - PD/CWY = 100 M Revêtement : Béton PA/SWY - PD/CWY = 100 M Surface : Concrete
0.2 %	100 x 45	100 x 45	2700 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA/SWY - PD/CWY = 100 M Revêtement : Béton PA/SWY - PD/CWY = 100 M Surface : Concrete

DXNG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2500	2600	2600	2500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	2500	2600	2600	2500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M

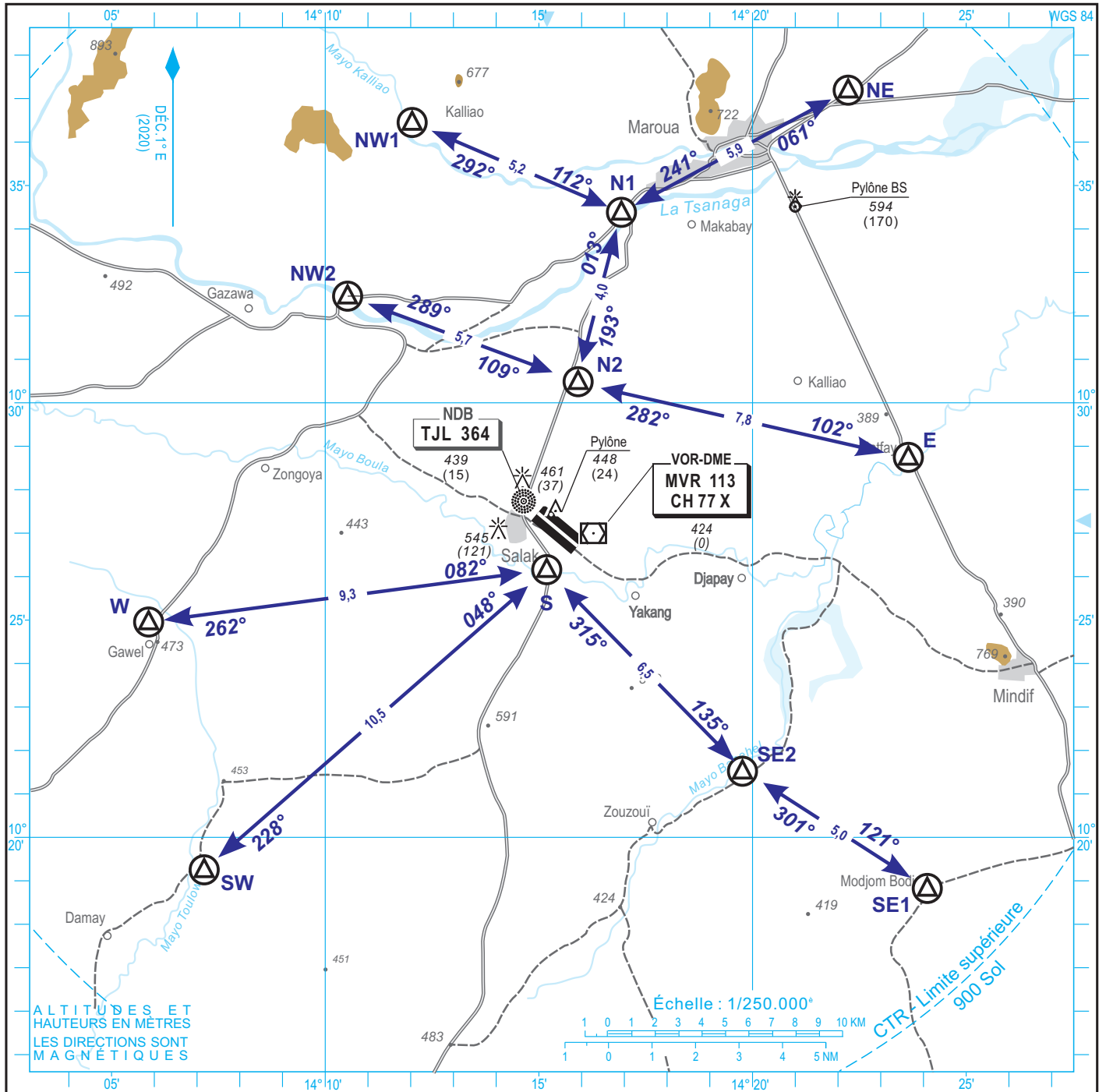
DXNG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
03	- 420 M avec une barre à 300m du seuil LIL - omnidirectionnelle LIH - directionnelle / 420m with a bar at 300m from the threshold LIL - omnidirectional LIH - directional	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 81	Néant Balisage diurne
21	NIL	Vert / Green - LIL	3° 55.35	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2500m - 60m Blanc sur les 1900 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 1900 meters and Yellow on the last 600 meter	Rouge / Red - LIL	100m - Rouge / Red	02 feux blancs à éclat de seuil / 02 white flashing THR lights
NIL	2500m - 60m Blanc sur les 1900 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 1900 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIL	100m - Rouge / Red	02 feux blancs à éclat de seuil / 02 white flashing THR lights

DXNG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre installé à 380 m du seuil de piste 03. 02 Manches à air lumineuses situées chacune à : -250 m du Seuil 03 -2250m du Seuil 03	Anemometer installed 380 m from the threshold of runway 03. 02 Lighted windsocks each located at: -250 m from threshold 03 -2250 m from threshold 03
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 200 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s pour les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 200 and UPS. Switch-over time : : Less than 7s and 1s for UPS
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Significant obstacles marked day and night





AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 9,7 NM SSW de la ville

TÉL : +237 242 72 66 75

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par Maroua Tour : 118,9

+237 222 29 27 24

+237 222 29 27 25

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 tonnes.

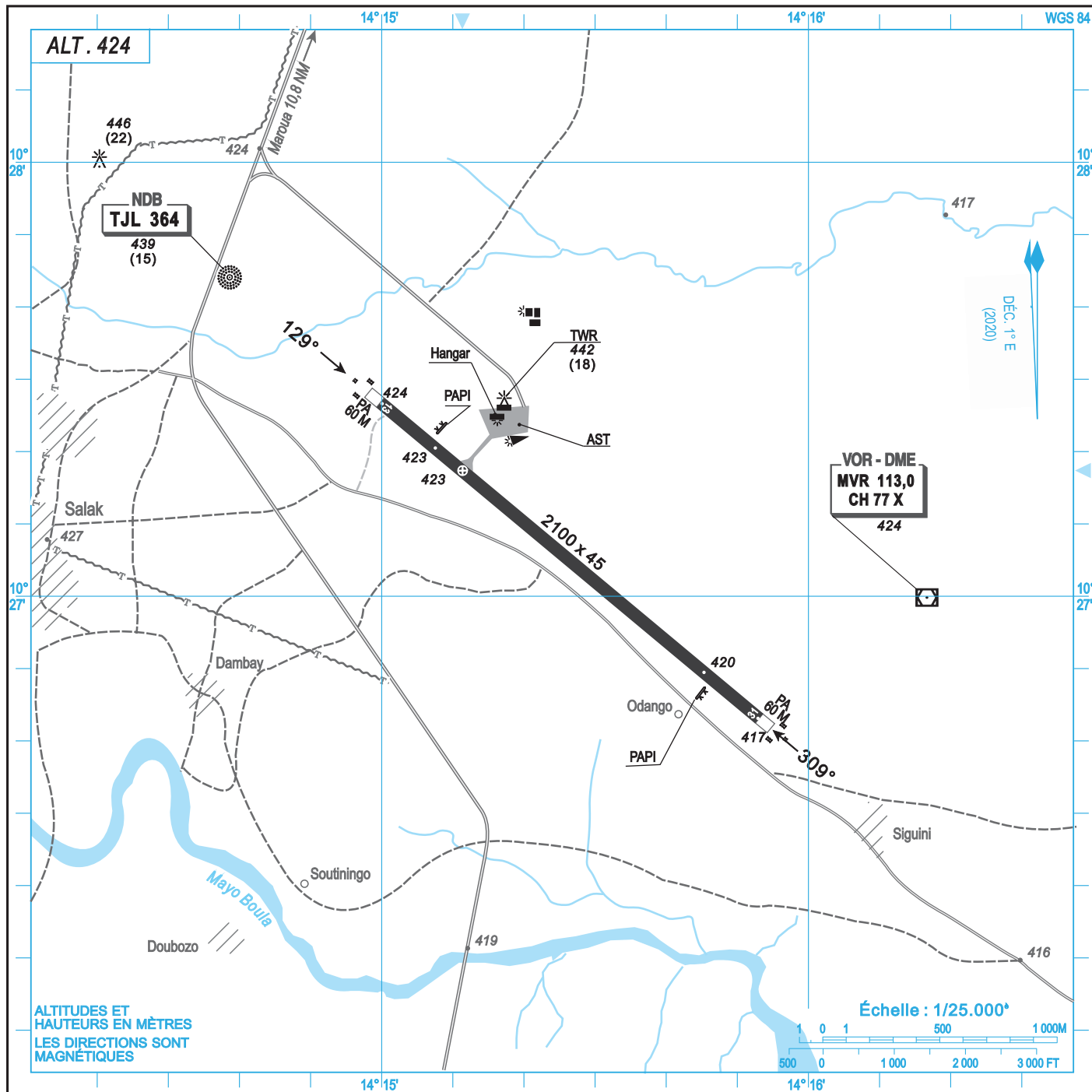
DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

RWY 13: Monter dans l'axe à 2400 ft QNH, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimum du secteur ou de la route (pente minimum de montée, 3,3%).

RWY 31: Monter dans l'axe à 2 400 ft QNH, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimum du secteur ou de la route (pente minimum de montée, 4,0%).

Obstacle pénalisant: antenne BIR à 1 260 m de la DER à droite de l'axe de piste (altitude/hauteur 461/37 m).

CORRECTIONS : Mise à jour déclinaison magnétique



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
 Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Voitures de louage avec ou sans chauffeur (en ville) aux heures d'avion réguliers. Taxis O/R

NOTES : Utilisation : PCN33 F/D/Y/U
 Balisage lumineux de piste : Electrique. Aérodrome utilisable de nuit O/R avec préavis avant 1200 à FKKLYDX

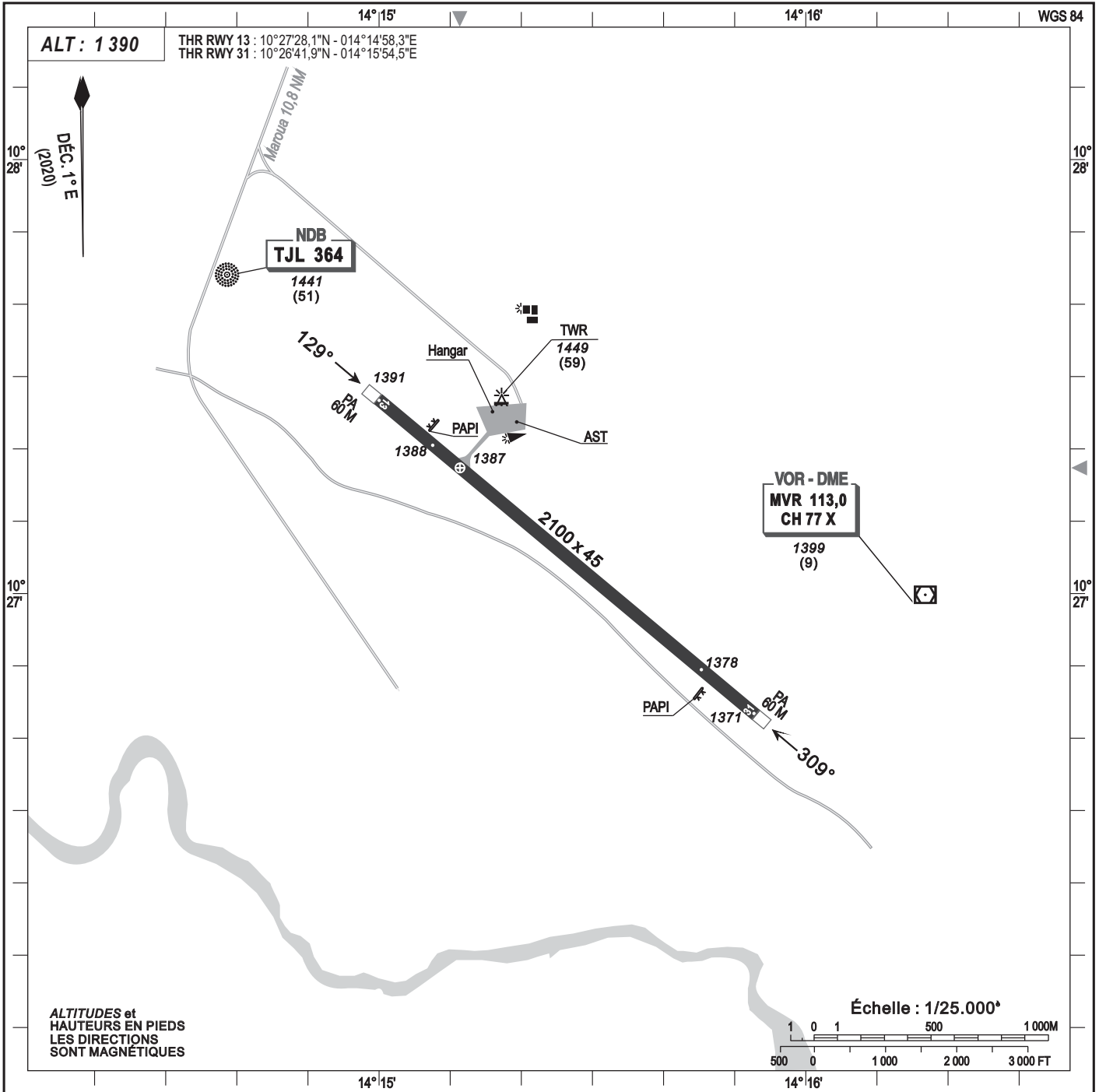
Pluies : Juillet à Octobre

CORRECTIONS : Mise à jour déclinaison magnétique

ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 10°27'17,4"N
LONG : 014°15'11,3"E

MAROUA / Salak (FKKL)



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d 'extrémité de piste	Feux d 'extrémité de PA
					LIH	LIH		
13	NIL	Gauche 3°	NIL	Verts LIL unidirectionnels		Blancs omni-directionnels	Rouges LIL unidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels
31	NIL	Gauche 3°	NIL	Verts LIL unidirectionnels		Blancs omni-directionnels	Rouges LIL unidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels

Taxiways, voies et aires de stationnement : Feux bleus LIH omnidirectionnels
Le balisage piste fonctionne sans secours

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Le demi-tour devra être exécuté aux extrémités de la piste.

CORRECTIONS : Mise à jour déclinaison magnétique

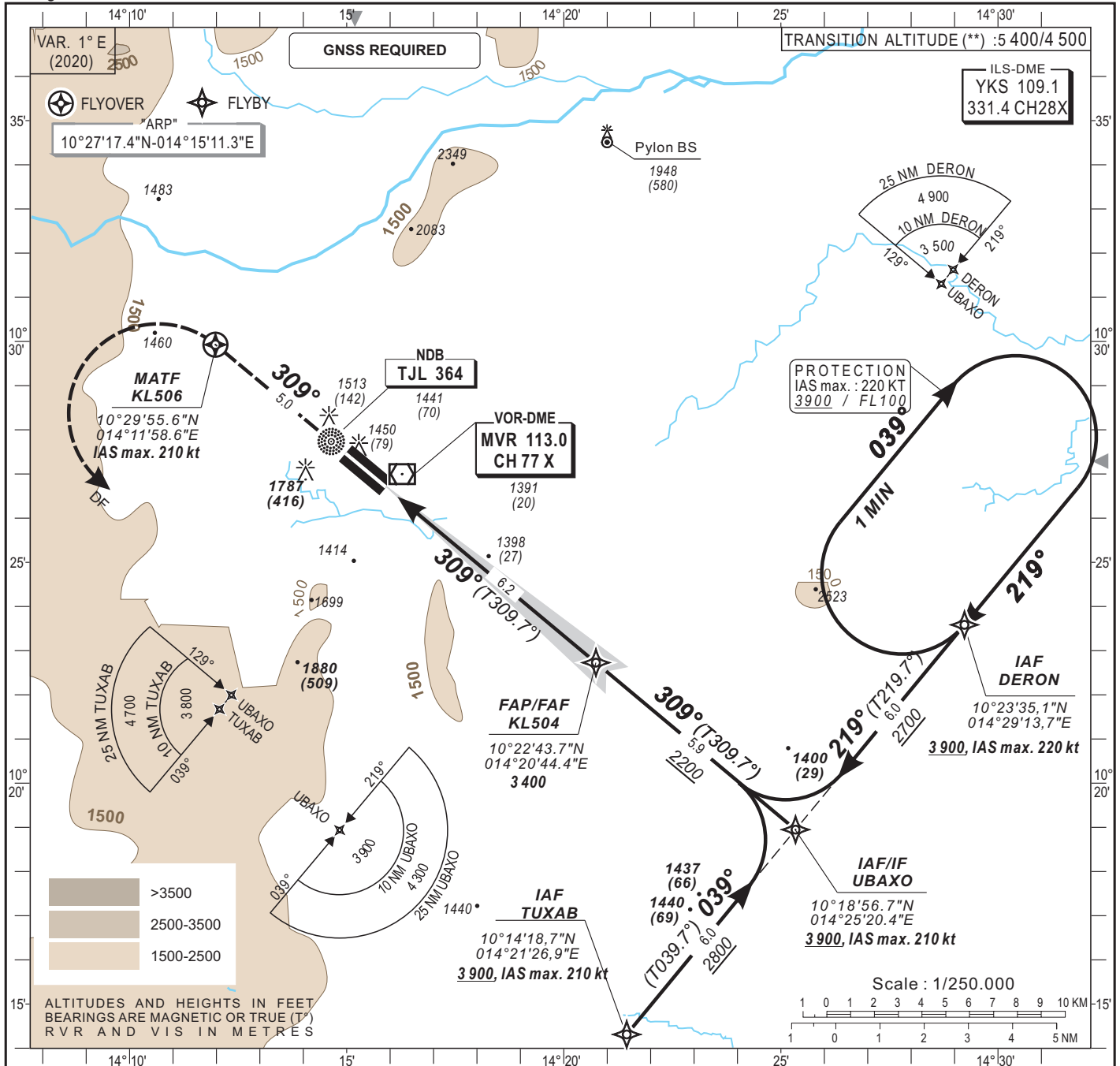
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C

ELEV. : 1391
THR : 1371

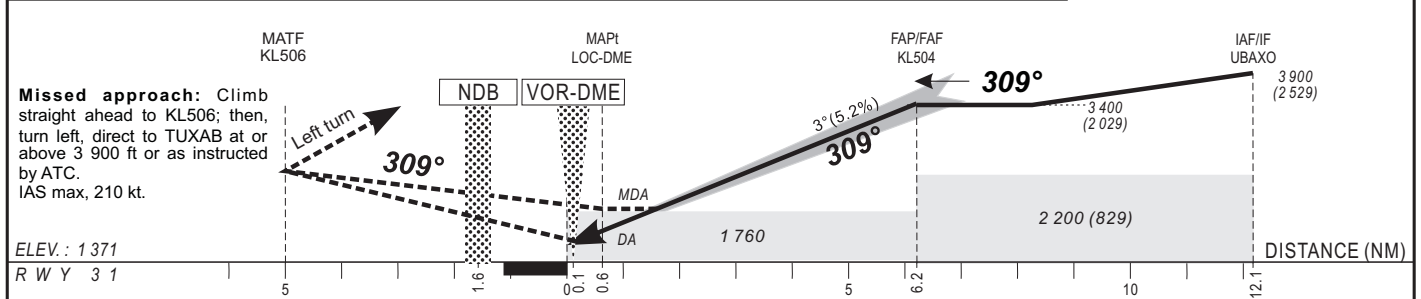
Maroua Tower : 118.9

MAROUA/Salak (FKKL)
ILS W or LOC W - RWY 31
IDENT ILS "MVR" 109.1

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 31 ELEVATION



Distance to ILS-DME (NM)	FAP/FAF		6	5	4	3	2	1	Notes : - RDH: 15 m
Altitude (ft)	3 400		3 270	2 950	2 630	2 310	2 000		



OCA(OCH)	A	B	C	D	Ground speed (kt)	kt	90	100	120	140	160	180
Cat.1	1522(151)	1534(163)	1542(171)		Rate of descent (ft/min)	ft/min	475	525	630	740	840	-
LOC-DME	1756(385)				Timing FAF-MAPt 5.6 NM	min:sec	3:44	3:22	2:48	2:24	2:06	-
CIRCLING*	2082(691)	2082(691)	2372(981)									

Timing not authorized for defining MAPt (LNAV).
 (*) Heights related to aerodrome elevation.
 For data tabulation, see verso.
 (**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4 500 ft from QDM 228° to 058°

CORRECTIONS: New edition.

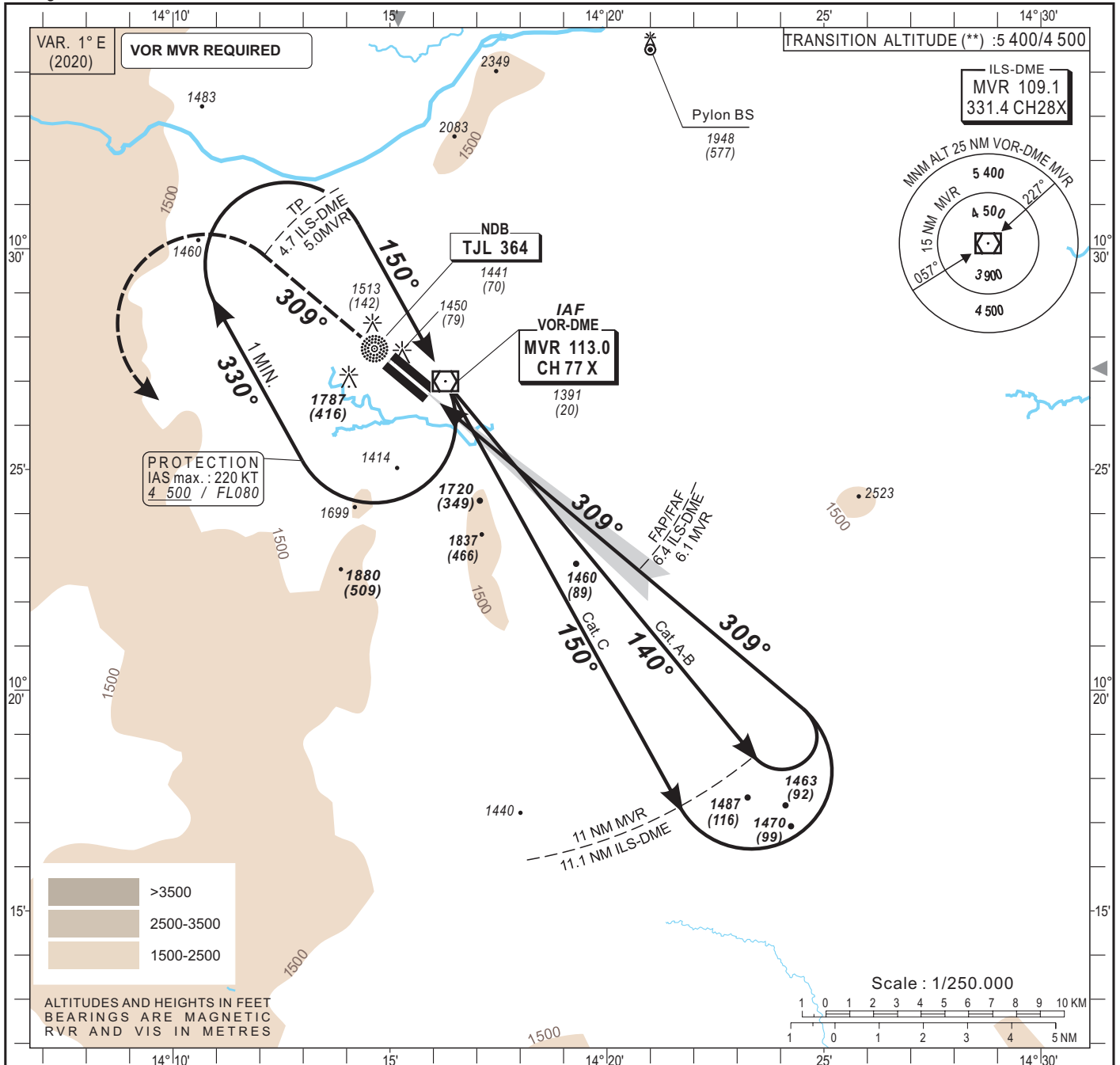
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1391
THR : 1371

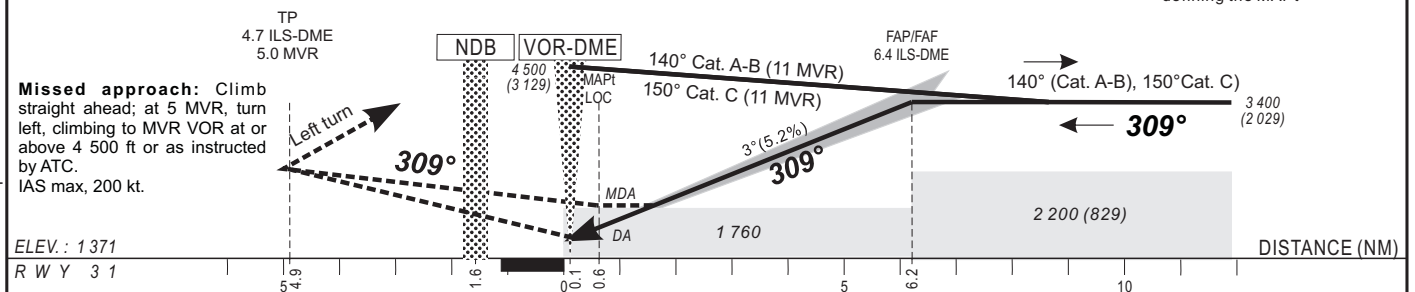
Maroua Tower : 118.9

MAROUA/Salak (FKKL)
ILS Y or LOC Y - RWY 31
IDENT ILS "MVR" 109.1

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 31 ELEVATION



Distance to ILS-DME (NM)	FAP/FAF		6	5	4	3	2	1	Notes : - RDH is 15 m. - Timing not authorized for defining the MAPt
Altitude (ft)	3400		3270	2950	2630	2310	2000		



CAT	Cat. I				LOC-DME				CIRCLING (3)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
A	1522 (151)	1580 (200)		700 1000	1756 (385)	1760 (390)	1200 1500	2082 (691)	2090 (700)	1500						
B	1534 (163)	1580 (200)		700 1000	1756 (385)	1760 (390)	1300 1500	2082 (691)	2090 (700)	1600						
C	1542 (171)	1580 (200)		700 1000	1756 (385)	1760 (390)	1400 1800	2231 (840)	2240 (840)	2400						
D																

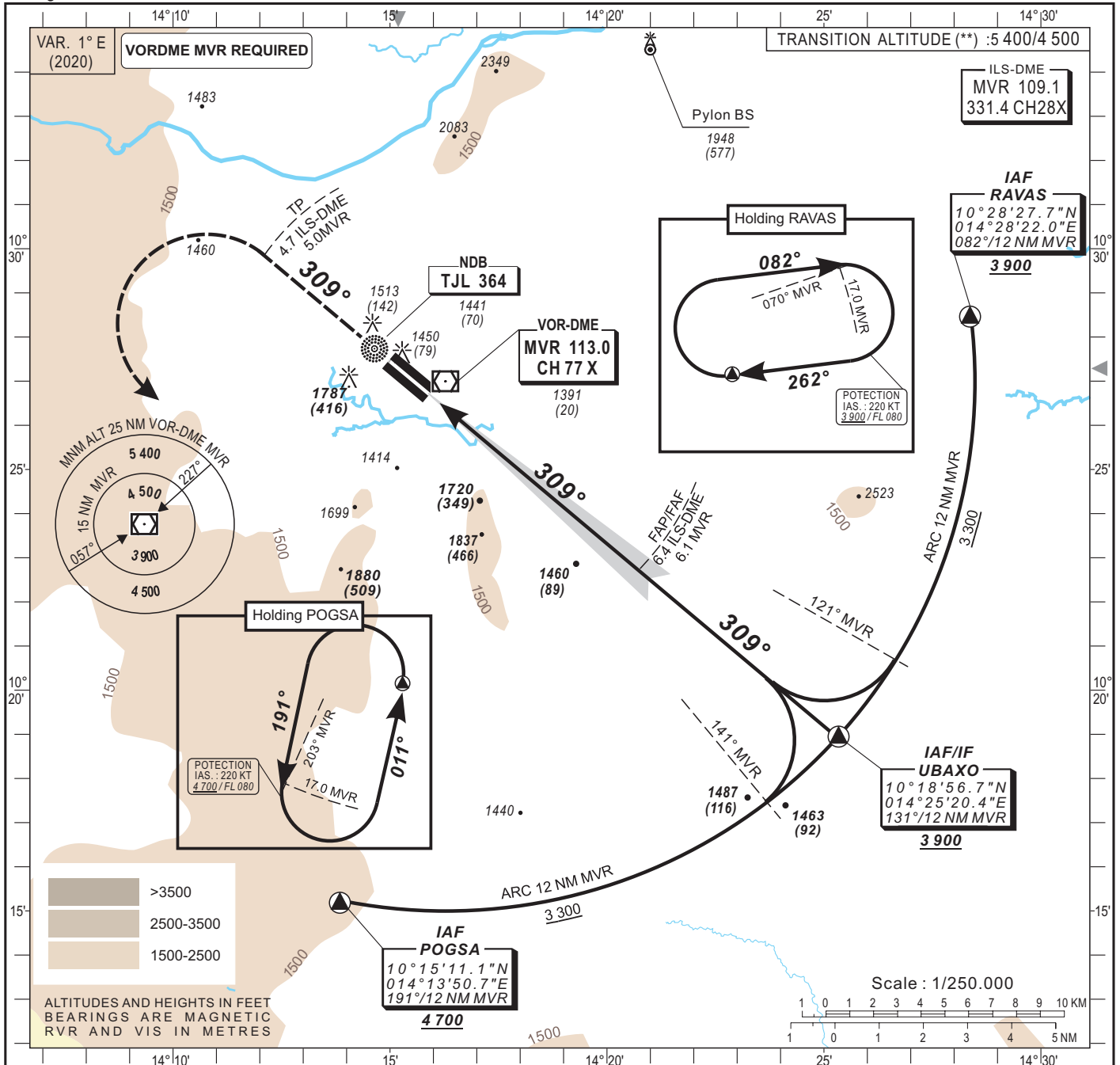
Timing FAF / MAPt 5.6 NM

90	3	Min	44	140	2	Min	24
100	3	Min	22	150	2	Min	14
110	3	Min	03	160	2	Min	06
120	2	Min	48	170			
130	2	Min	35	180			

Notes : - (1) With approach lights (**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4500 ft from QDM 228° to 058°
- (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL.

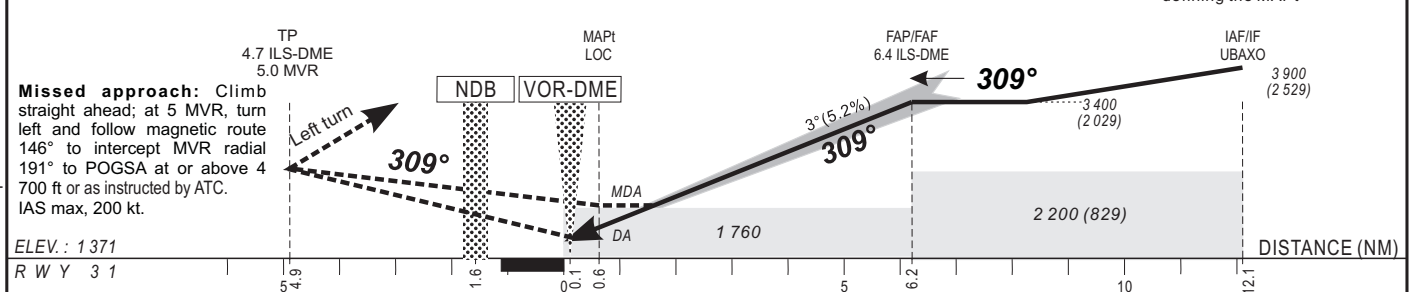
CHANGES : First edition - Magnetic variation updated.

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 31 ELEVATION



Distance to ILS-DME (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3400	3270	2950	2630	2310	2000	

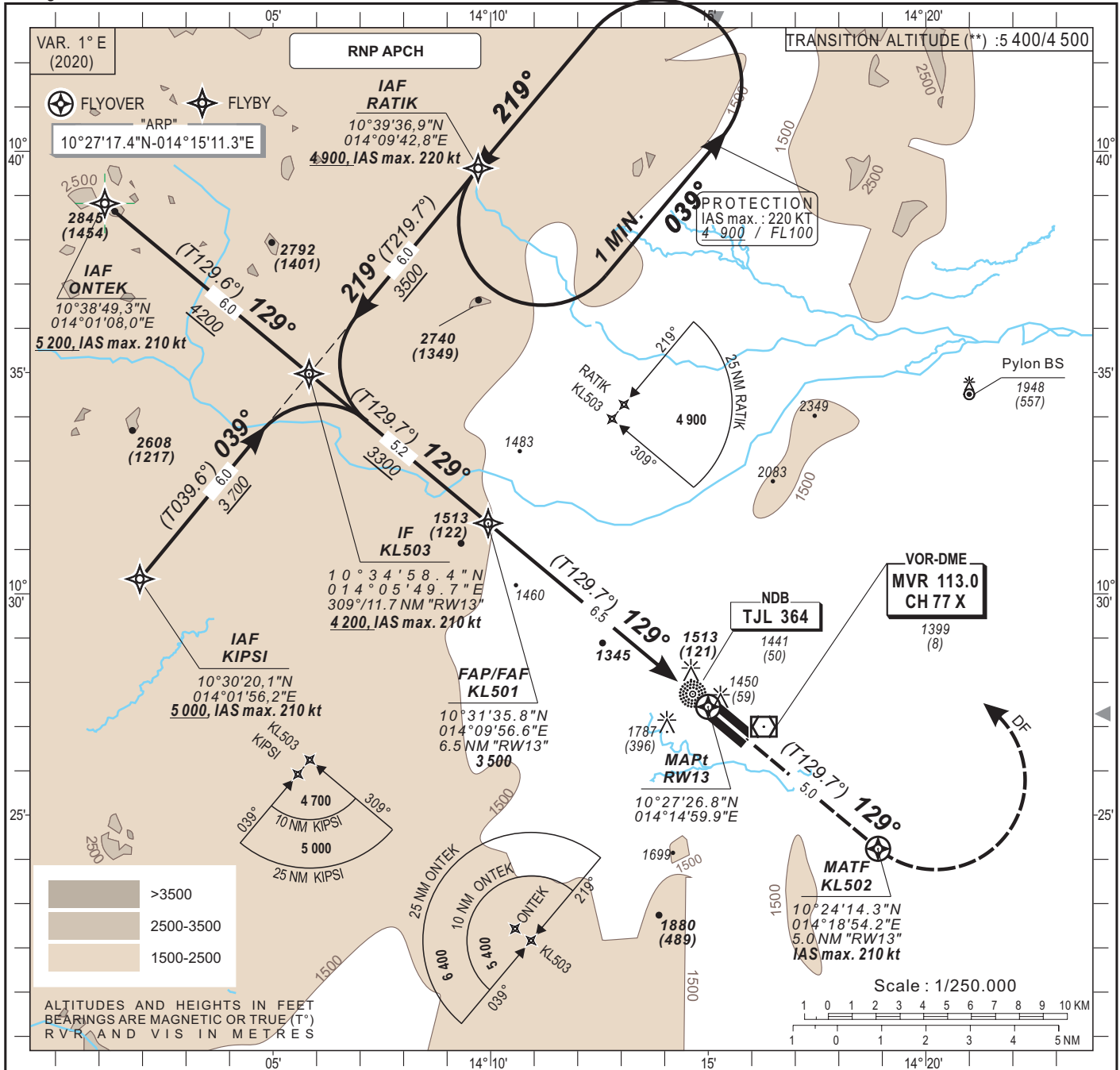
Notes: - RDH is 15 m.
- Timing not authorized for defining the MAPt



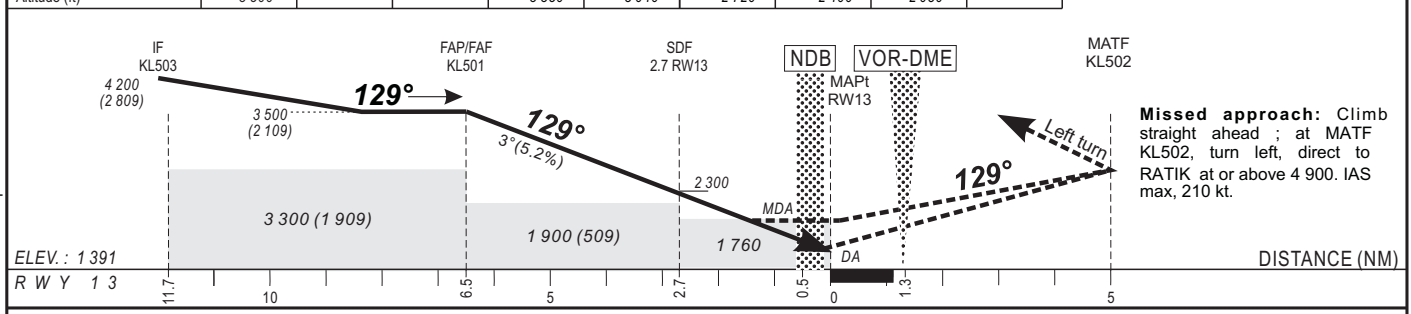
CAT	Cat. I				LOC-DME				CIRCLING (3)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	Timing FAF / MAPt 5.6 NM		KT	MIN SEC
A	1522 (151)	1580 (200)		700 1000	1756 (385)	1760 (390)	1200 1500	2082 (691)	2090 (700)	1500			90	3 Min 44 140 2 Min 24
B	1534 (163)	1580 (200)		700 1000	1756 (385)	1760 (390)	1300 1500	2082 (691)	2090 (700)	1600			110	3 Min 03 160 2 Min 06
C	1542 (171)	1580 (200)		700 1000	1756 (385)	1760 (390)	1400 1800	2231 (840)	2240 (840)	2400			120	2 Min 48 170
D													130	2 Min 35 180

Notes: (1) With approach lights
 - Climbing sector when Holding RAVAS is active: Between radials 124° and 031° MVR
 - (2) Without approach lights
 - Climbing sector when holding POGSA is active: Between radials 244° and 151° MVR
 - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL.
 (**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4500 ft from QDM 228° to 058°

CHANGES: First edition - Magnetic variation updated



Distance to RW13 (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1	Notes: - RDH : 15 m - Minimum temperature : 10°C
Altitude (ft)	3 500	3 350	3 040	2 720	2 400	2 080		



OCA(OCH)	A	B	C	D	Ground speed (kt)	kt	90	100	120	140	160	180
LNAV/VNAV	1643(260)	1655(270)	1663(280)		Rate of descent (ft/min)	ft/min	475	525	630	740	840	-
LNAV		1759(368)			Timing FAF-MAPt 6.1 NM	min:sec	4:20	3:54	3:15	2:47	2:26	-
CIRCLING*	2082(691)	2082(691)	2372(981)									

Timing not authorized for defining MAPt (LNAV).
 (*) Heights related to aerodrome elevation.
 For data tabulation, see verso.
 (**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4 500 ft from QDM 228° to 058°

CHANGES : New edition - Magnetic variation updated.

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C

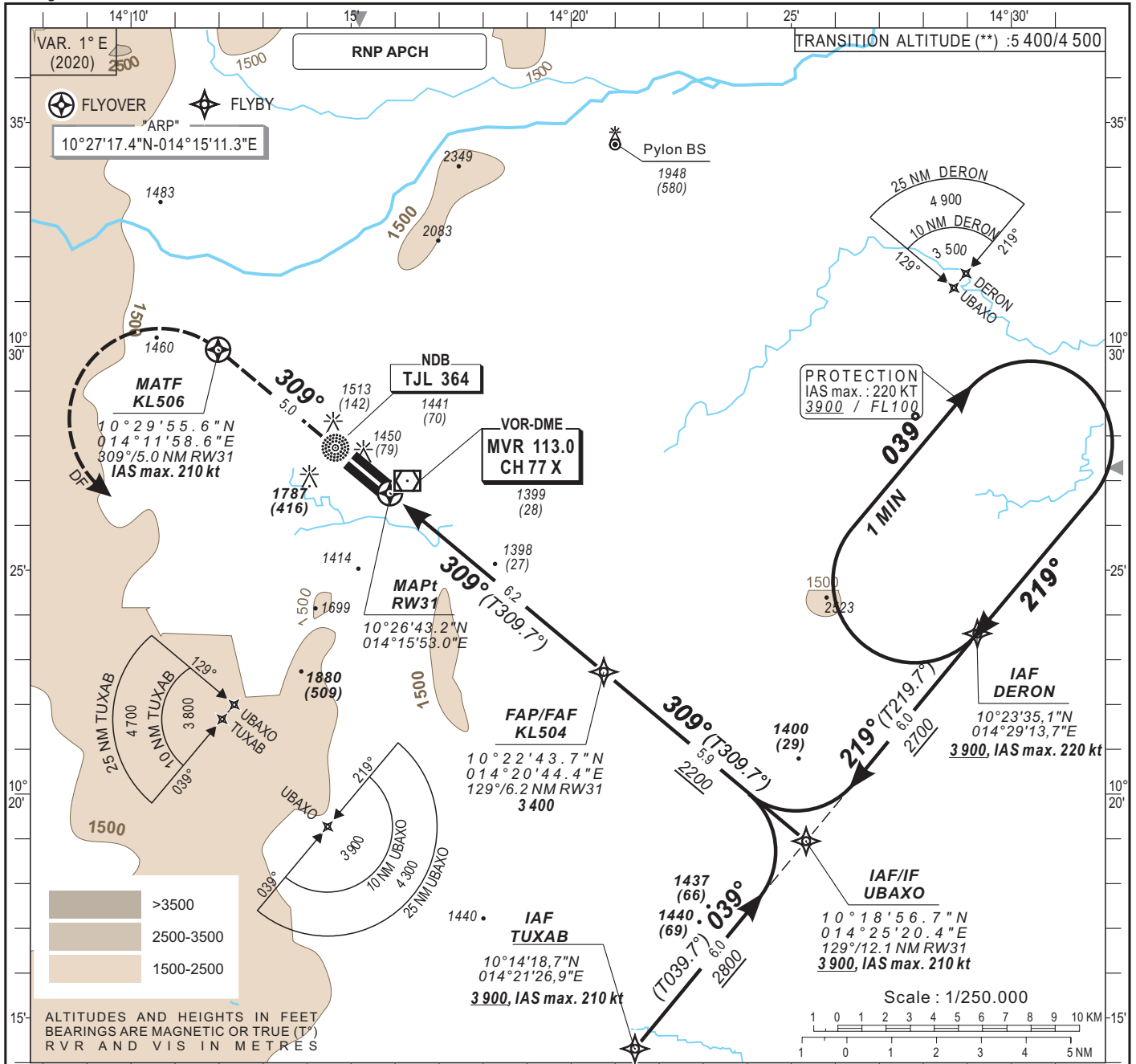
ELEV. : 1391
THR : 1371

Maroua Tower : 118.9

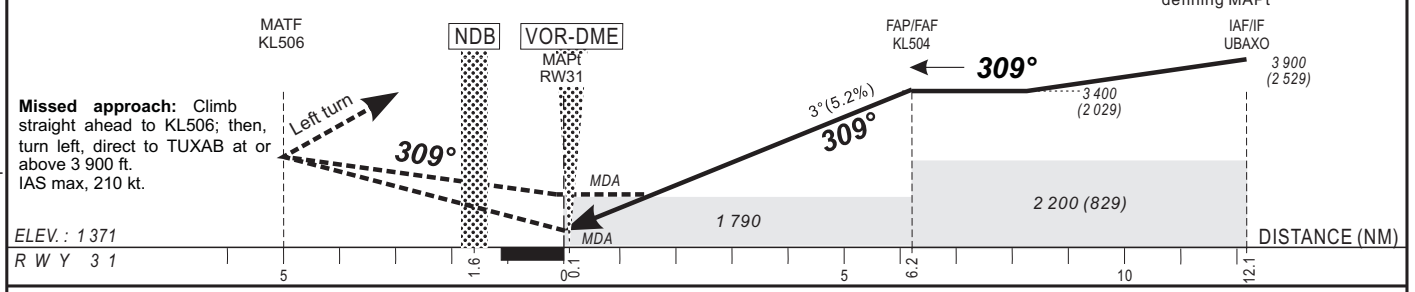
MAROUA - Salak (FKKL)

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 31 ELEVATION

RNP RWY 31



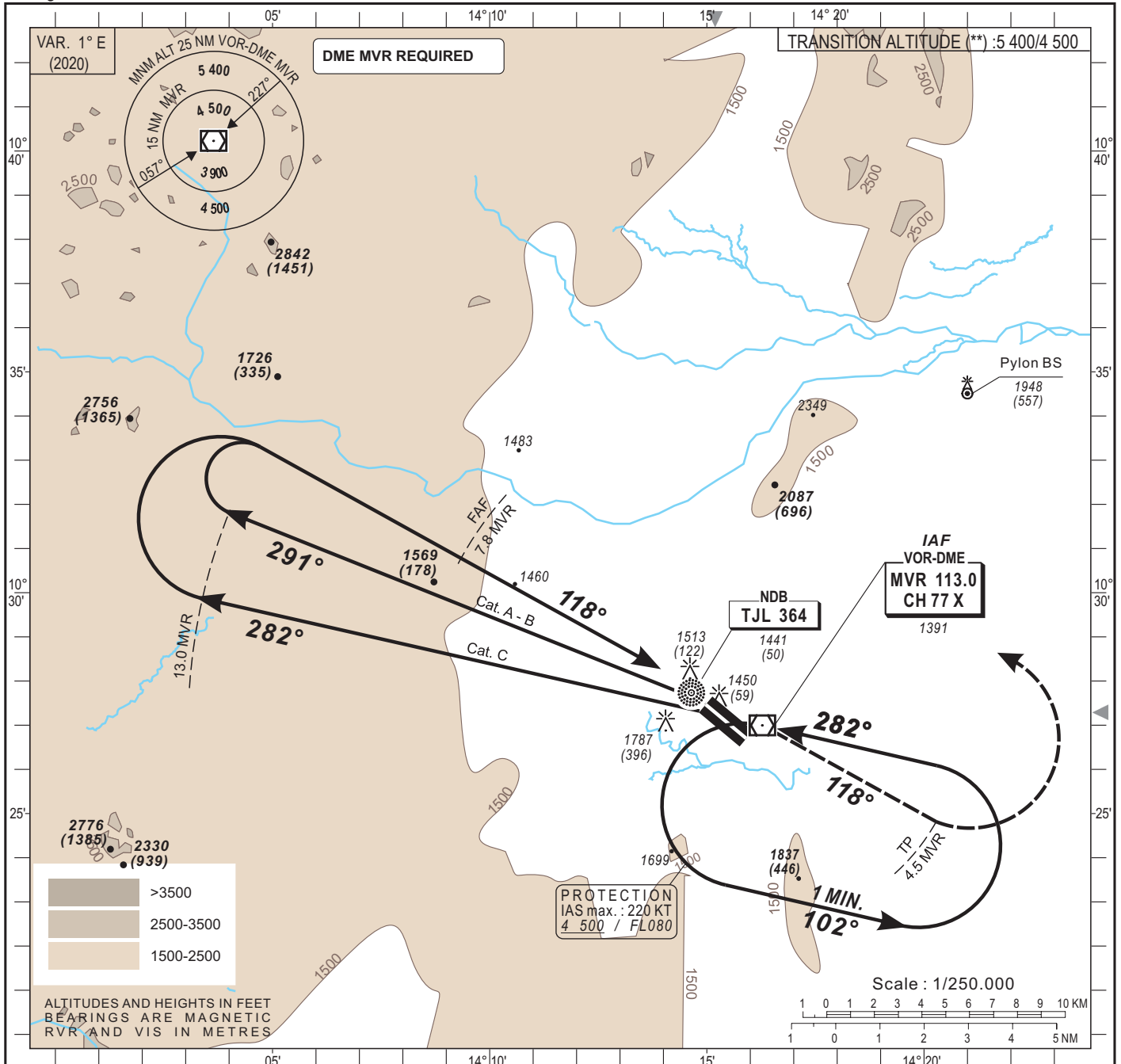
Distance to RW31 (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1	Notes: - RDH: 15 m - Minimum temperature: 10°C - Timing not authorized for defining MAPt
Altitude (ft)	3 400	3 330	3 020	2 700	2 380	2 060	1 740	



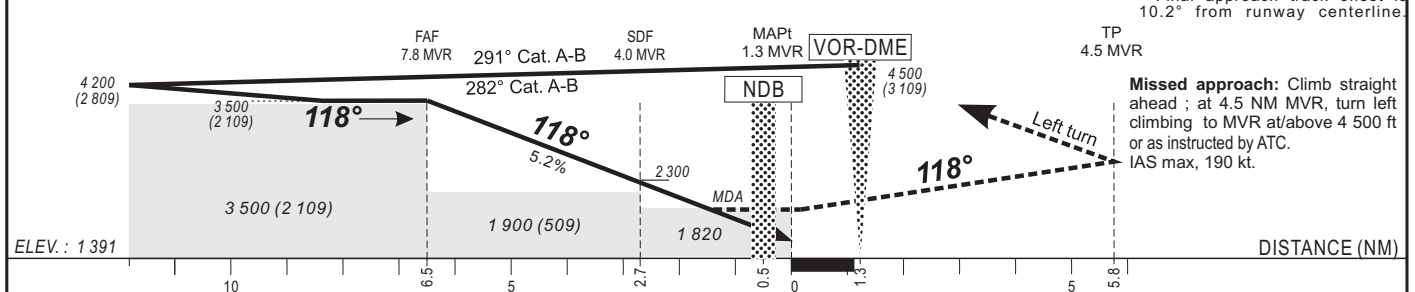
OCA(OCH)	A	B	C	D	Ground speed (kt)	kt	90	100	120	140	160	180
LNAV/VNAV	1650(280)	1661(290)	1681(310)		Rate of descent (ft/min)	ft/min	475	525	630	740	840	-
LNAV		1790(420)			Timing FAF-MAPt 6.1 NM	min:sec	4:04	3:40	3:03	2:37	2:17	-
CIRCLING*	2082(691)	2082(691)	2372(981)									

Timing not authorized for defining MAPt (LNAV).
(**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4 500 ft from QDM 228° to 058°
(*) Heights related to aerodrome elevation.
For data tabulation, see verso.

CHANGES: New edition - Magnetic variation updated.



Distance to DME MVR (NM)	FAF	7	6	5	4	3	2	1	Notes: - Timing not authorized for defining the MAPt. - Final approach track offset is 10.2° from runway centerline.
Altitude (ft)	3 500	3 260	2 940	2 620	2 300	1 980			



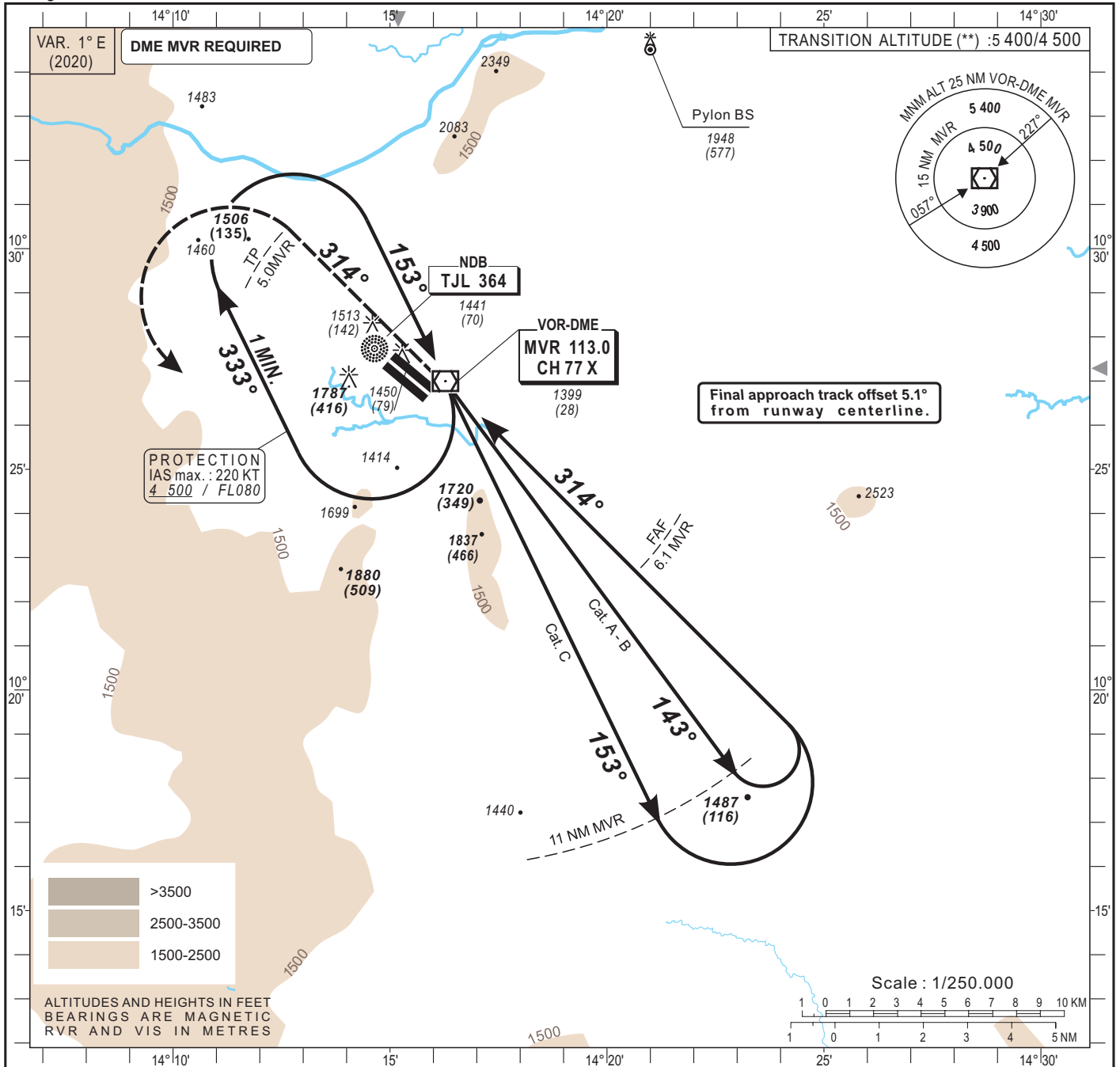
CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1818 (427)	1820 (430)	1500	1500	2082 (691)	2090 (700)	1500		Timing FAF / THR 6.5 NM
B	1818 (427)	1820 (430)	1500	1500	2082 (691)	2090 (700)	1600		
C	1818 (427)	1820 (430)	1800	1800	2231 (840)	2240 (840)	2400		
D									

Notes: (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

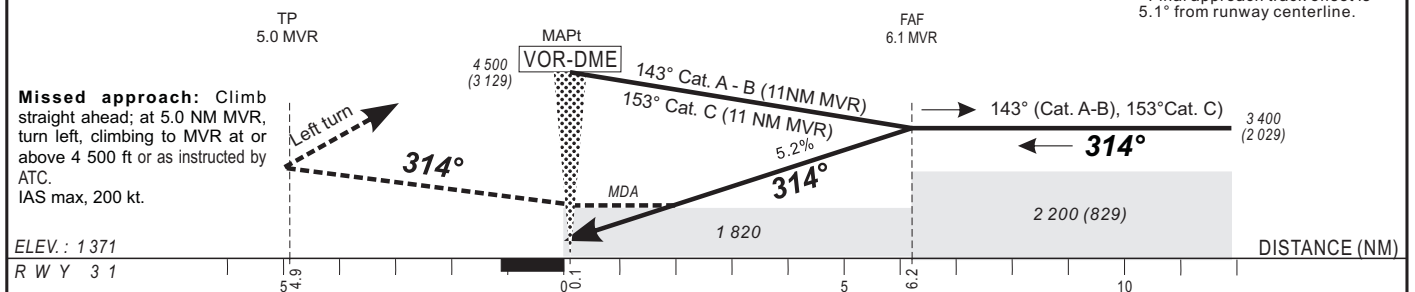
(**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4 500 ft from QDM 228° to 058°

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	20	140	2	47
100	3	54	150	2	36
110	3	33	160	2	26
120	3	15	170		
130	3	00	180		

CHANGES: New edition.



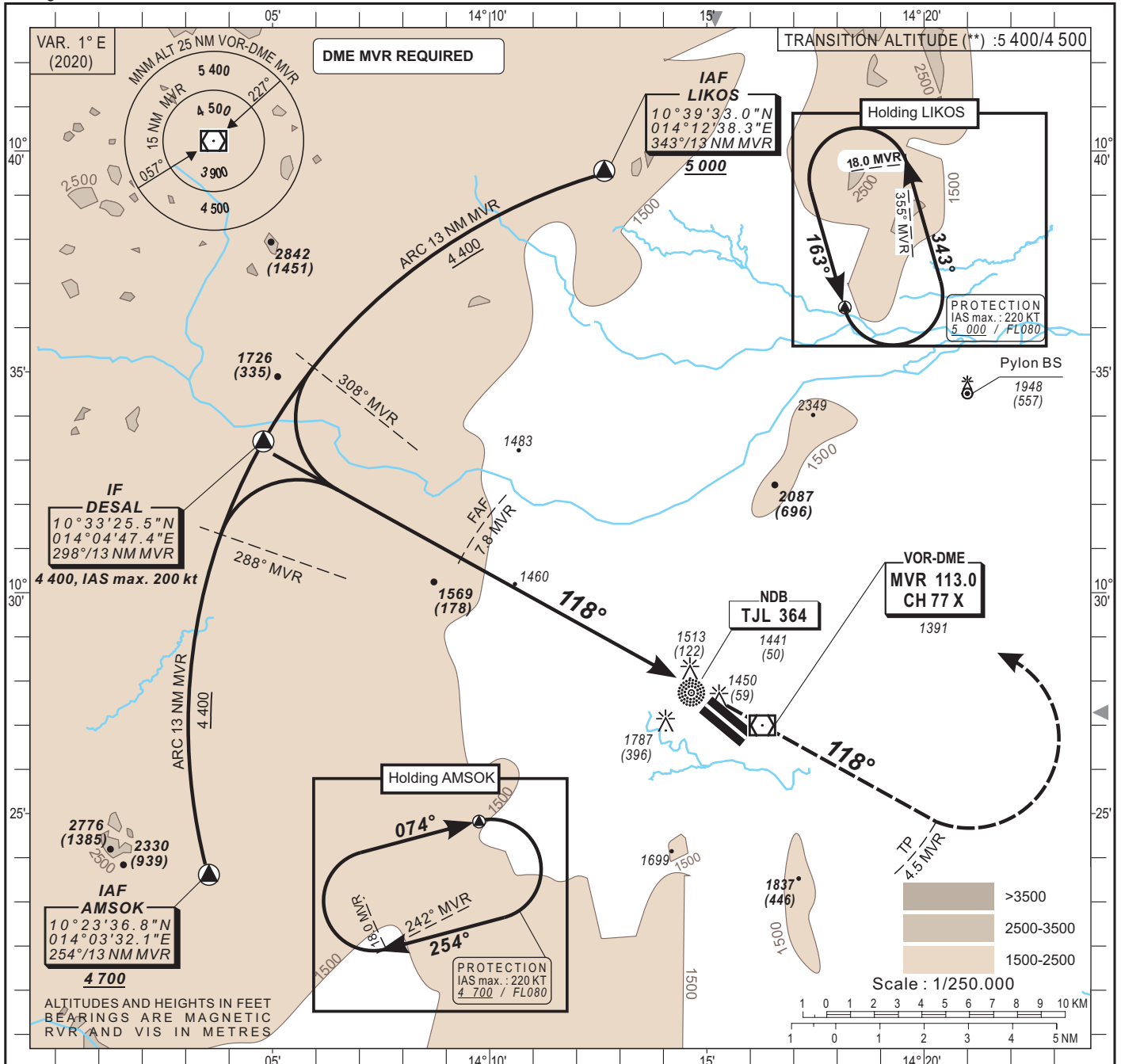
Distance to MVR (NM)	FAF	6	5	4	3	2	1	Notes : - Timing not authorized for defining the MAPt. - Final approach track offset is 5.1° from runway centerline.
Altitude (ft)	3 400	3 370	3 050	2 730	2 410	2 090	1 770	



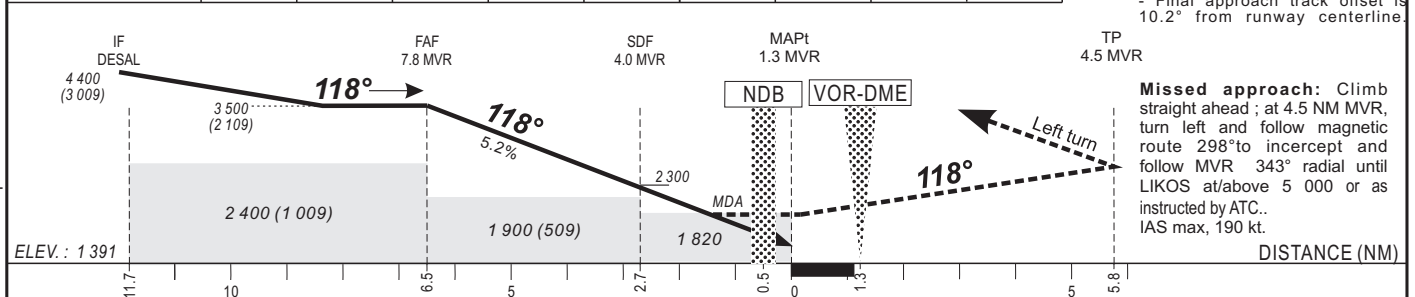
CAT	VOR-DME			CIRCLING (3)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
A	1785 (414)	1790 (420)	1200 1500	2082 (691)	2090 (700)	1500	90	4 Min 04	140	2 Min 37
B	1785 (414)	1790 (420)	1300 1500	2082 (691)	2090 (700)	1600	100	3 Min 40	150	2 Min 26
C	1785 (414)	1790 (420)	1400 1800	2231 (840)	2240 (840)	2400	110	3 Min 20	160	2 Min 17
D							120	3 Min 03	170	
							130	2 Min 49	180	

Notes : - (1) With approach lights (**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4 500 ft from QDM 228° to 058°
- (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL.

CORRECTIONS : First edition.



Distance to DME MVR (NM)	FAF	7	6	5	4	3	2	1	Notes: - Timing not authorized for defining the MAPt. - Final approach track offset is 10.2° from runway centerline.
Altitude (ft)	3500	3260	2940	2620	2300	1980			



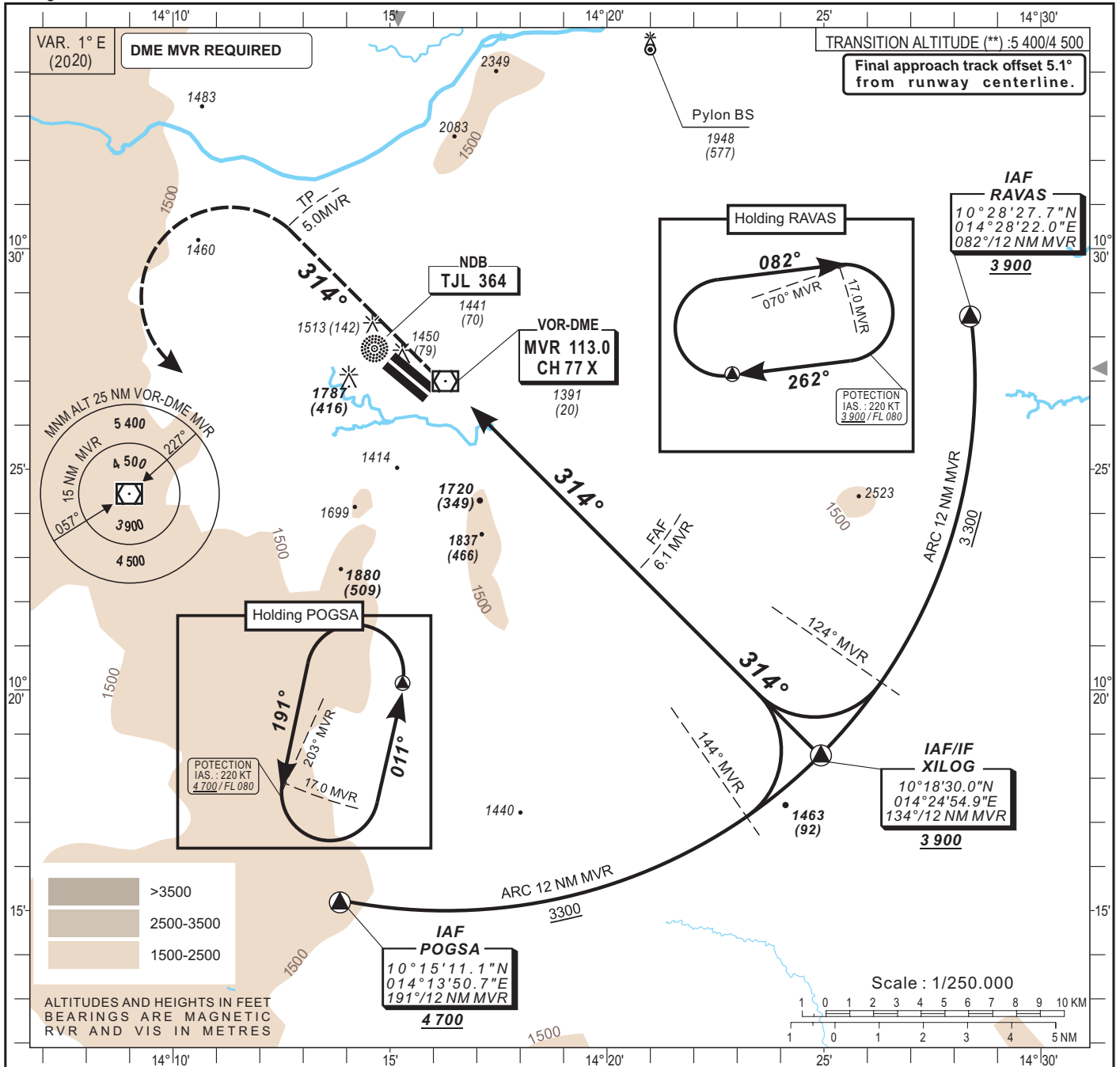
CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1818 (427)	1820 (430)	1500		2082 (691)	2090 (700)	1500		Timing FAF / THR 6.5 NM
B	1818 (427)	1820 (430)	1500		2082 (691)	2090 (700)	1600		
C	1818 (427)	1820 (430)	1800		2231 (840)	2240 (840)	2400		
D									

Notes: (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

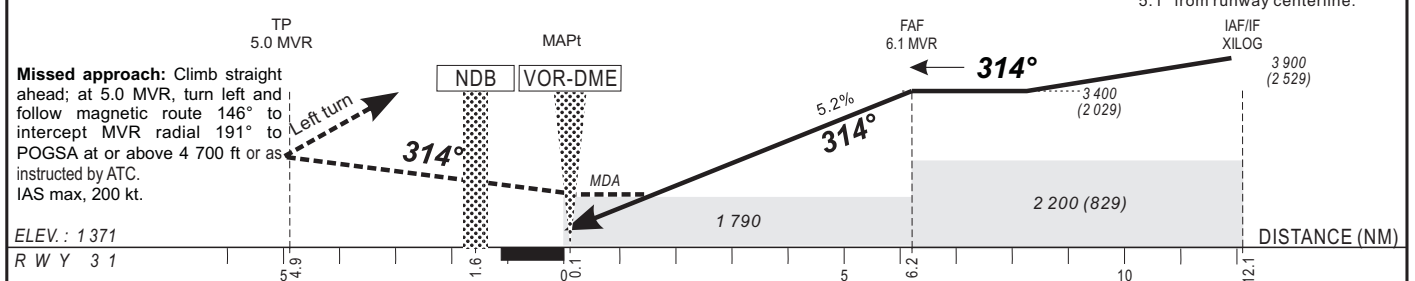
(**) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4500 ft from QDM 228° to 058°

CHANGES: First edition - Magnetic variation updated.

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 31 ELEVATION



Distance to MVR (NM)	FAF	6	5	4	3	2	1	Notes : - Timing not authorized for defining the MAPt. - Final approach track offset is 5.1° from runway centerline.
Altitude (ft)	3400	3370	3050	2730	2410	2090		



CAT	VOR-DME				CIRCLING (3)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	Timing FAF / MAPt 6.1 NM	
A	1785 (414)	1790 (420)	1200	1500	2082 (691)	2090 (700)	1500	90	4 Min 04 / 2 Min 37
B	1785 (414)	1790 (420)	1300	1500	2082 (691)	2090 (700)	1600	100	3 Min 40 / 2 Min 26
C	1785 (414)	1790 (420)	1400	1800	2231 (840)	2240 (840)	2400	110	3 Min 03 / 2 Min 17
D								120	3 Min 03 / 170
								130	2 Min 49 / 180

Notes : - (1) With approach lights - Climbing sector when Holding RAVAS is active: Between radials 124° and 031° MVR
 - (2) Without approach lights - Climbing sector when holding POGSA is active: Between radials 244° and 151° MVR
 - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL. (***) Transition altitude: 5400 ft from QDM 058° to 228° and 4500 ft from QDM 228° to 058°

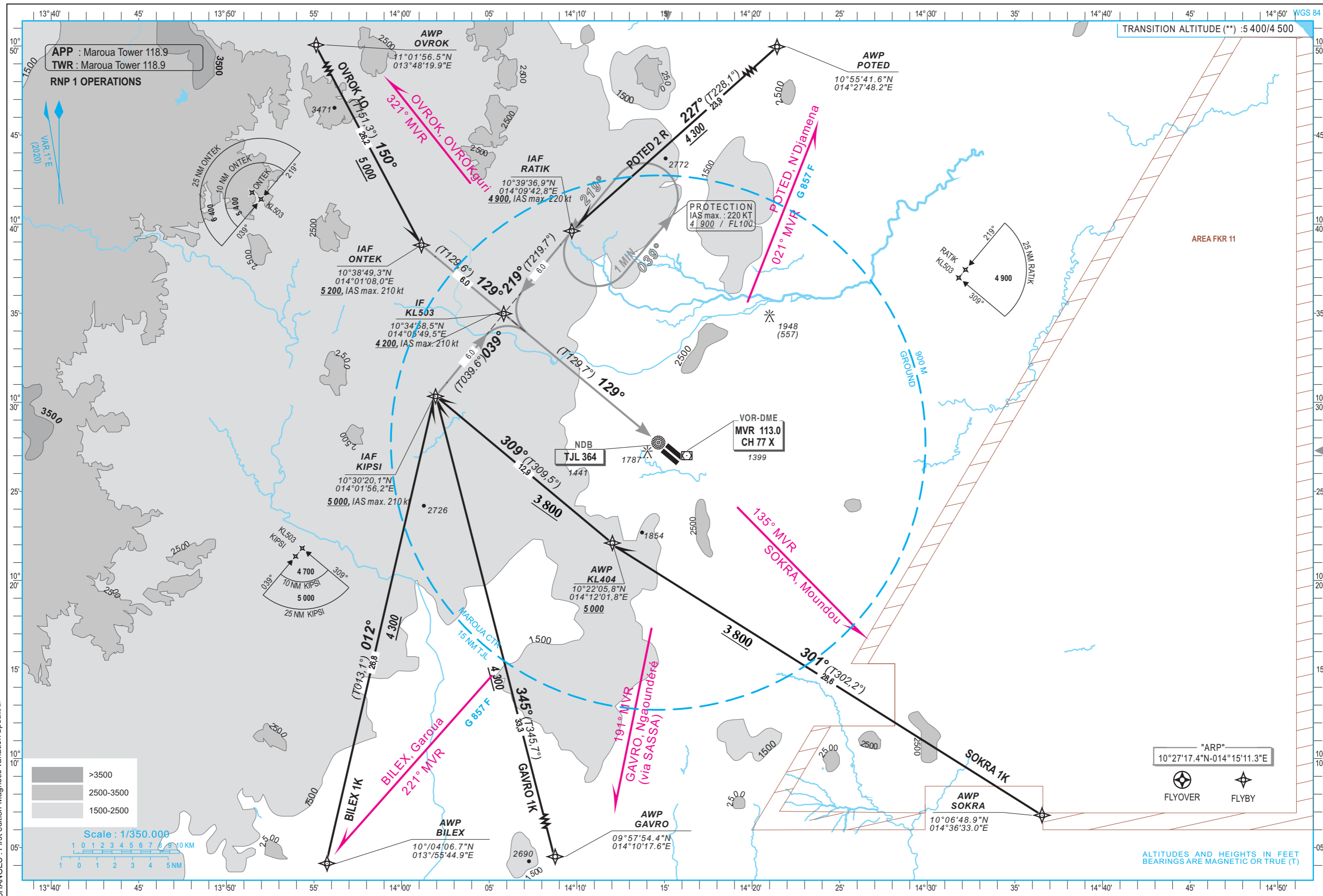
CHANGES : First edition.



TMA - RNP1 arrival procedures

MAROUA - Salak (FKKL)

STARs RNP1 - RWY 13



CHANGES : First edition-Magnetic variation updated.

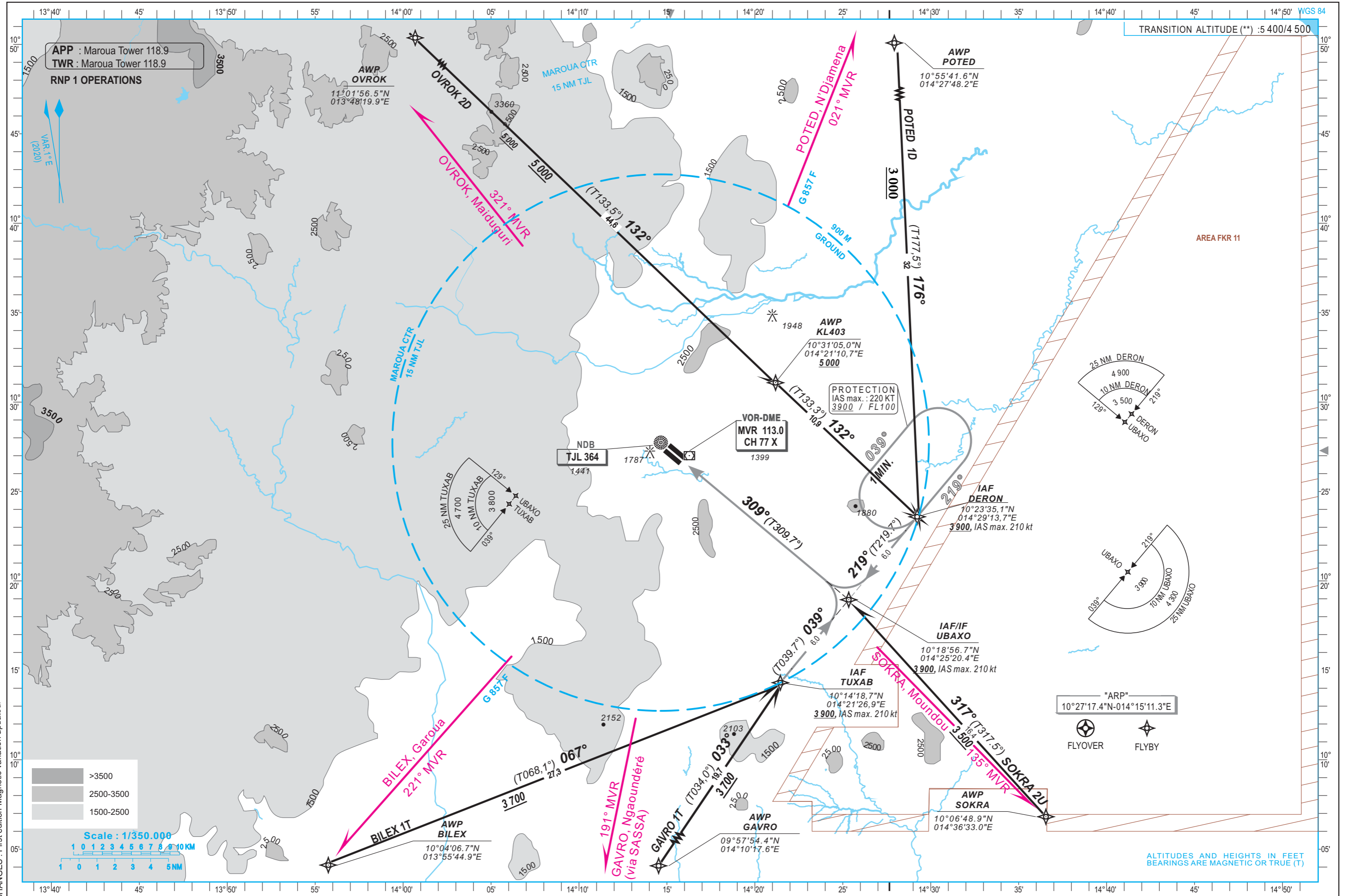
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



TMA - RNP1 arrival procedures

MAROUA - Salak (FKKL)

STARs RNP1 - RWY 31



CHANGES : First edition-Magnetic variation updated.

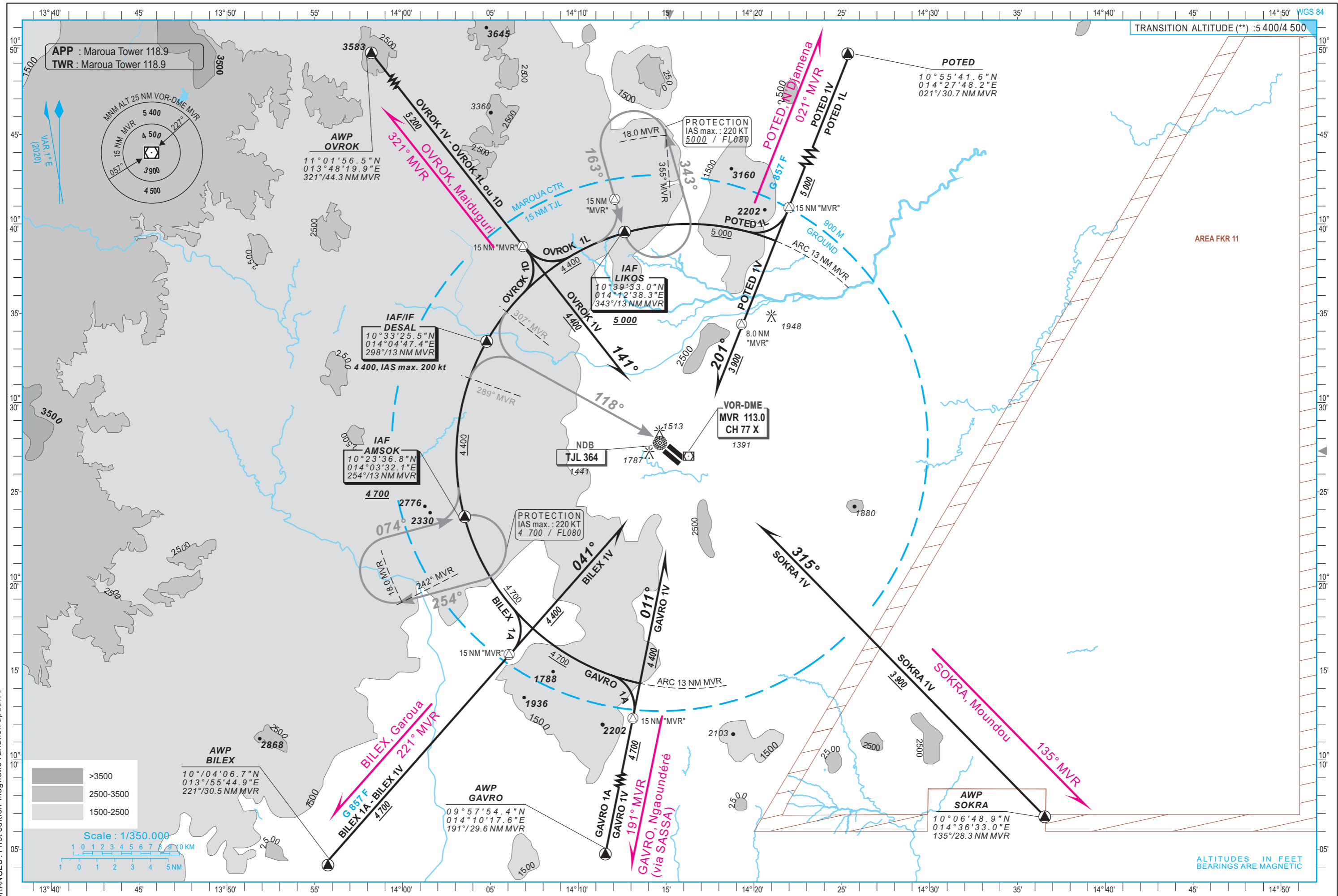
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



TMA - Arrival procedures

MAROUA (FKKL)

STARs - RWY 13



CHANGES : First edition - magnetic variation updated

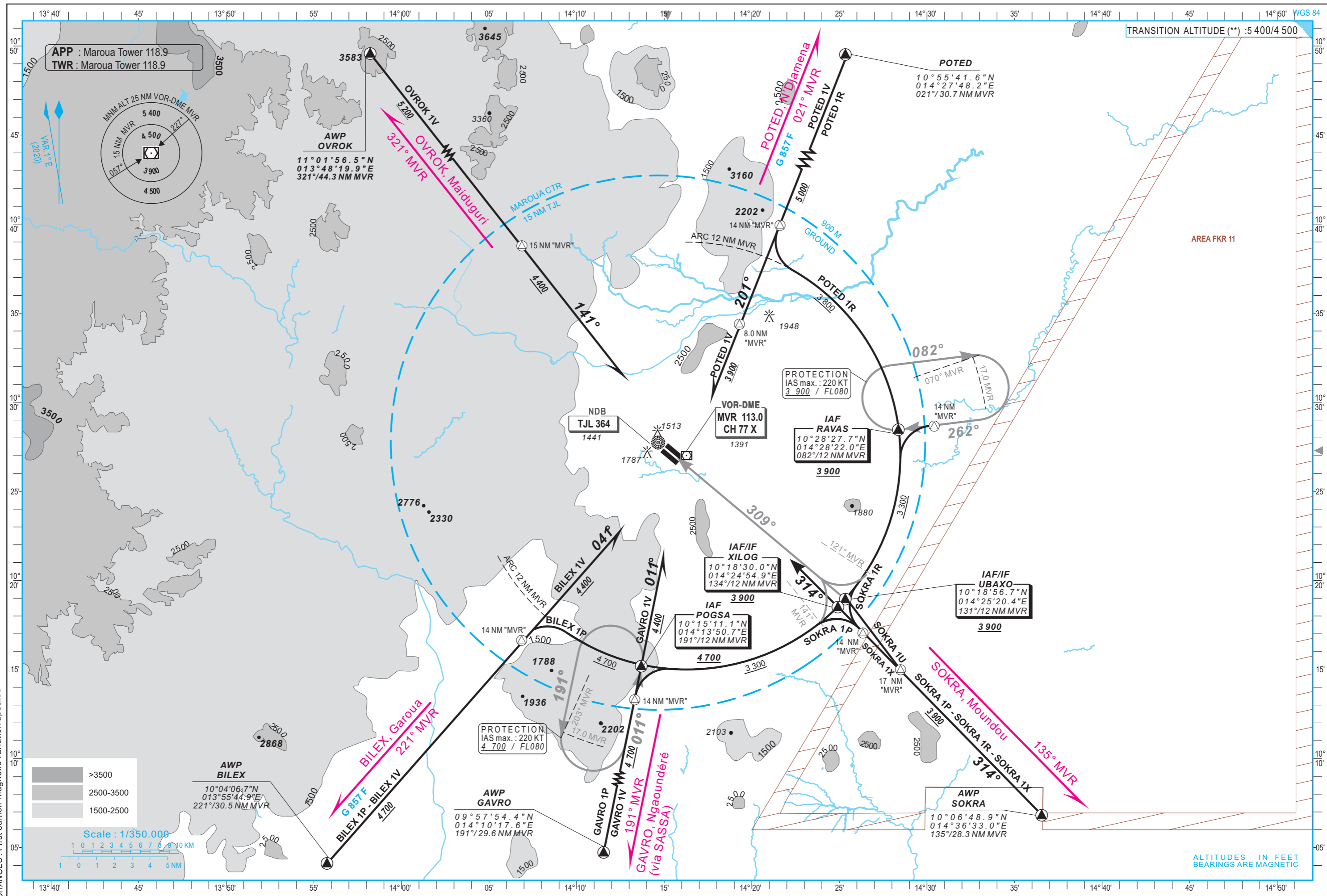
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



TMA - Arrival procedures

MAROUA (FKKL)

STARs - RWY 31



CHANGES : First edition -magnetic variation updated

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE MAROUA POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VIS 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VIS 1500 M
Hélicoptères = VIS 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
NE	NOVEMBRE ECHO	Dougoï (Zone trapézoïdale)	10°37'11,61"N-014°22'14,29"E	029°	11,7
NW1	NOVEMBRE WHISKY UNITE	Village de Kalliao	10°36'27,02"N - 014°12'02,06"E	335°	10,3
N1	NOVEMBRE UNITE	Pont de Makabay	10°34'22,99"N - 014°16'55,93"E	004°	7,4
NW2	NOVEMBRE WHISKY DEUX	Pont de Gazawa	10°32'27,21"N - 014°10'31,43"E	313°	7,9
N 2	NOVEMBRE DEUX	Centre emplisseur SCDP	10°30'29,11N - 014°15'55,09"E	353°	3,5
E	ECHO	Pont de Malfay	10°28'44,66"N - 014°23'38,82"E	076°	7,5
S	SIERRA	Pont de Salak	10°26'09,58"N - 014°15'11,02"E	231°	1,4
W	WHISKY	Village de Gawel	10°24'57,33"N - 014°05'52,03"E	258°	10,5
SE2	SIERRA ECHO DEUX	Village de Vaza	10°21'31,29"N - 014°19'45,87"E	147°	6,4
SW	SIERRA WHISKY	Noubou (Bâtiment H)	10°19'15,16"N - 014°07'10,03"E	228°	11,8
SE1	SIERRA ECHO UNITE	Village de Modjom Bodi	10°18'49,46"N - 014°24'05,35"E	136°	11,2

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle,

Provenance NW et N par les points Nw1, NW2, NE, N1 et N2
Provenance E par les points E et N2
Provenance SE par les points SE1, SE2 et S
Provenance SW par les points SW et S
Provenance W par les points W et S

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle,
- Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

- 1500 FT/QFE pour toutes les arrivées.

3.3 Établissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence appropriée :

- Cinq minutes au moins avant l'entrée dans la CTR,

3.4 Panne de radiocommunications

En cas de panne de radiocommunication à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à l'altitude de 1500 FT ou 1000 FT/QFE suivant la provenance;
- Sous réserve d'une bonne visibilité, poursuivre à 1000 FT/QFE à partir des points S ou N2;
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 1000 FT/QFE en attendant les signaux optiques de la Tour;
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART**4.1** Sortie de la zone de contrôle

		RWY 13	RWY 31
Départ vers le Nord	par les points	N2, N1 ou NE	N2, N1 ou NE
Départ vers le Nord-Ouest	par les points	N2, N1,NW1 ou Nw2	N2, N1,NW1 ou NW2
Départ vers l'Est	par les point	E	E
Départ vers l'Ouest	par les points	S et W	W
Départ vers le Sud-Ouest	par les points	S et SW	SW
Départ vers le Sud-Est	par les points	SE2 et SE1	S, SE2 et SE1

4,2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller,
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée,

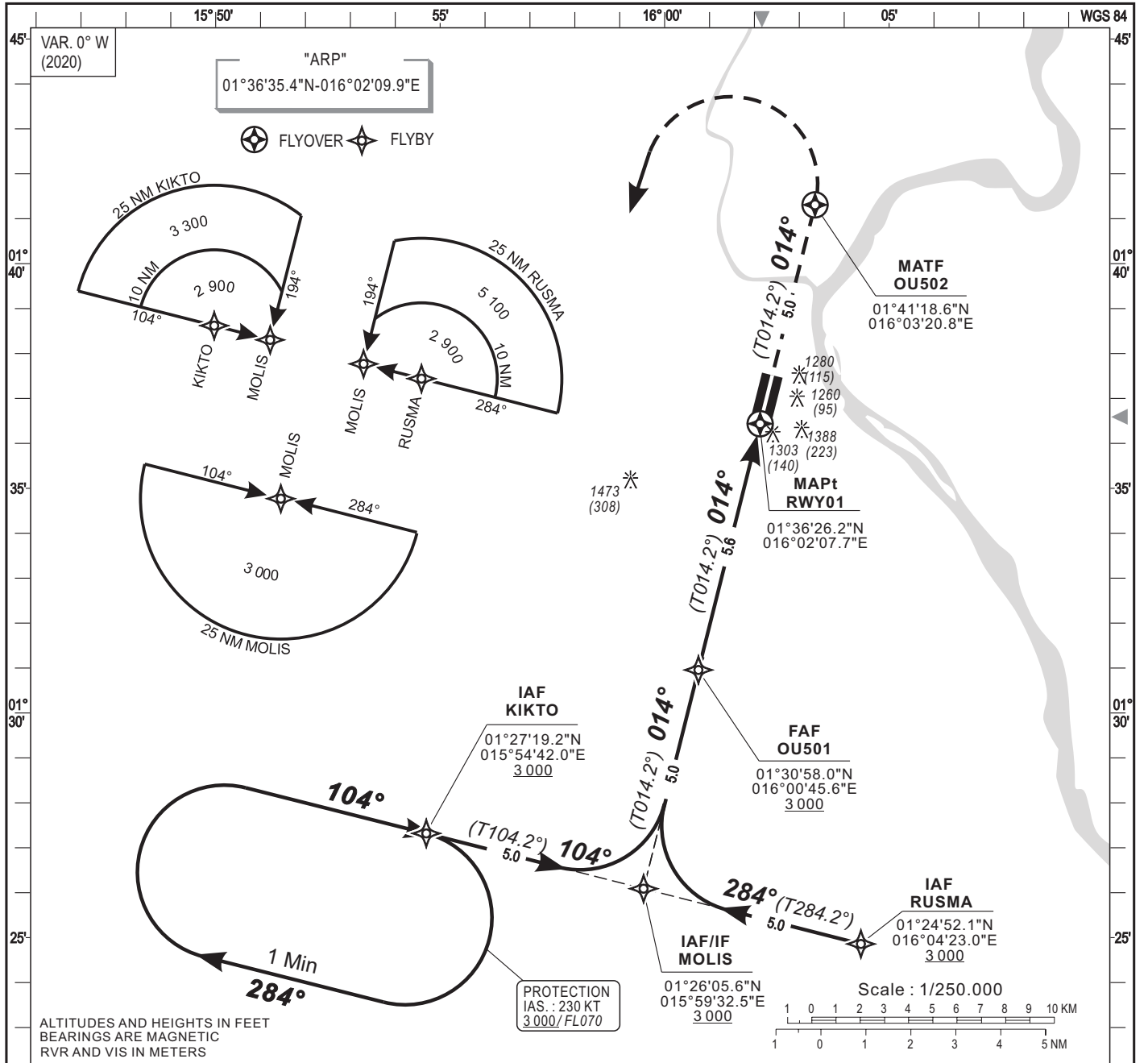
En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé,

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

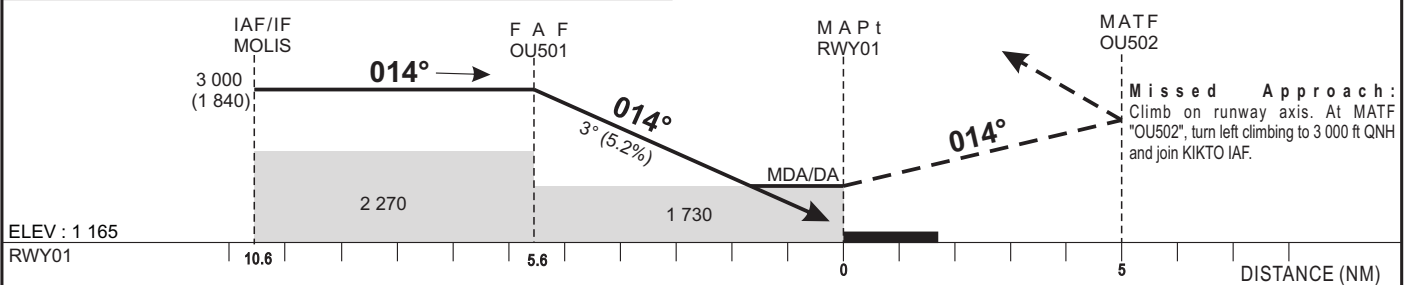
ELEV. : 1168
THR : 1165
HEIGHTS RELATED TO THR 01 ELEVATION

AFIS: 118.1

OUESO (FCOU)
RNP - RWY 01



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 6 000
Altitude (ft)		2 490	2 170	1 860	



CAT	LNAV				LNAV/VNAV				Circling (*)			RVR for take-off CATA - B - C - D : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR		OCA (OCH)	DA DH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VH		
A	1726 (558)	1730 (560)	1500		1437 (272)	1440 (280)	1500	1644 (476)	1650 (480)	1500	Timing FAF / THR 5.6 NM	
B	1726 (558)	1730 (560)	1500		1447 (282)	1450 (290)	1500	1699 (531)	1700 (540)	1600		
C	1726 (558)	1730 (560)	2000		1457 (292)	1460 (300)	1800	1926 (758)	1930 (760)	2400		
D	1726 (558)	1730 (560)	2000		1467 (302)	1470 (310)	2000	2054 (886)	2060 (890)	3600		

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL - Minimum temperature: 15° C - RDH 15 m.
- LNAV/VNAV not authorized with a remote QNH.

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING
TO AIC NR 02/A/2002 DAKAR - 21 MARCH 2002

CORRECTIONS : Magnetic variation, altitude table.

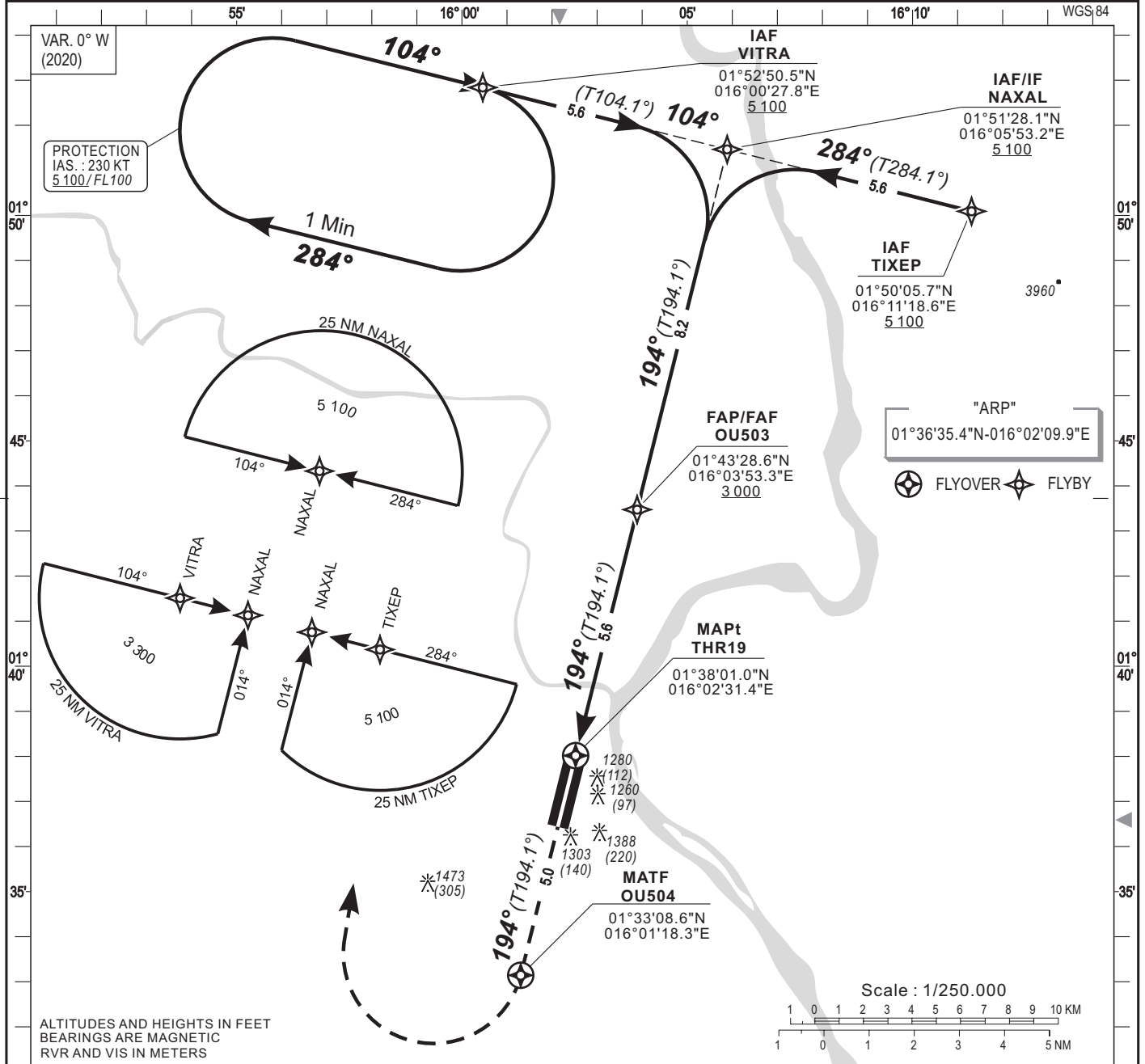
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 1168
THR : 1168
HEIGHTS RELATED TO THR 19 ELEVATION

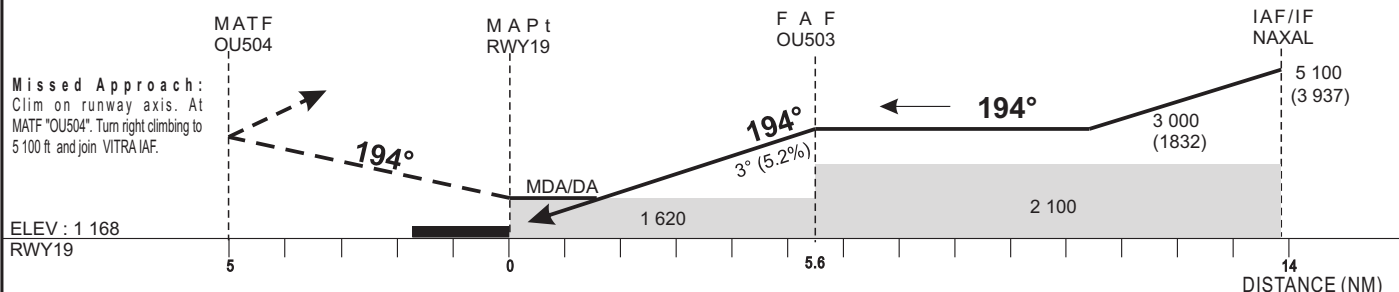
AFIS: 118.1

OUESSO (FCOU)

RNP - RWY 19



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 6 000
Altitude (ft)	3 000	2 500	2 180	1 860	



CAT	LNAV				LNAV/VNAV				MVL (*)				RVR for take-off CATA - B - C - D : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	
A	1618 (450)	1620 (450)	1500	1430 (262)	1430 (270)	1500	1644 (476)	1650 (480)	1500	Timing FAP / THR 5.6 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 44 140 2 Min 24 100 3 Min 22 150 2 Min 14 110 3 Min 03 160 2 Min 06 120 2 Min 48 170 1 Min 59 130 2 Min 35 180 1 Min 52			
B	1618 (450)	1620 (450)	1500	1440 (272)	1440 (280)	1500	1699 (531)	1700 (540)	1600				
C	1618 (450)	1620 (450)	2000	1450 (282)	1450 (290)	1800	1926 (758)	1930 (760)	2400				
D	1618 (450)	1620 (450)	2000	1460 (292)	1460 (300)	2000	2054 (886)	2060 (890)	3600				

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL - Minimum temperature: 15° C - RDH 15 m.
- LNAV/VNAV not authorized with a remote QNH.

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO AIC NR 02/A/2002 DAKAR - 21 MARCH 2002

CORRECTIONS : Magnetic variation, altitude table.

**CHEMINEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE LIBREVILLE POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS METEOROLOGIQUES

VFR Normal = VH 5 KM (Visibilité en vol)

Distances horizontale/verticale par rapport aux nuages : 1500M/300M soit 1000FT

VV 450 M

VFR Spécial = VH 1500 M 1500≤VIS<5KM ou Plafond<450m (1500ft)

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

CODE	EPELLATION	SITUATION GEOGRAPHIQUE	RAD. VOR	DIST. NM
N1	NOVEMBRE UN	Village ATEM	059°	14,5
N2	NOVEMBRE DEUX	Passage rivière KAM	063°	7,8
NW	NOVEMBRE WHISKY	Pointe Mt Bolikito	291°	5,4
V	VICTOR	Confluent rivière AMBOCHOU et N'GOGUIRE	059°	2,8
NE	NOVEMBRE ECHO	Embouchure rivière N'ZEME	082°	12,5
E1	ECHO UN	NKOLTANG (Antenne station)	115°	15,9
SE	SIERRA ECHO	Embouchure rivière IKOY	138°	13,9
E2	ECHO DEUX	NKOLOGOUM (Antenne radio)	130°	6,3
SP	SIERRA PAPA	Ile Perroquet	160°	17,1
W1	WHISKY UN	Pointe OBELO	182°	16,0
W2	WHISKY DEUX	Travers immeuble Concorde	167°	5,9
W3	WHISKY TROIS	Pointe Gombé	215°	11,8

III - PROCEDURES D'ARRIVEE**3.1 - Entrée dans la zone de contrôle**

Provenance N (BATA, COCO BEACH) par les points N1 et N2.

Provenance NE (MEDOUNEU, MITZIC) par les points N1 et E2.

Provenance E (MAKOKOU, N'DJOLE, KANGO) par les points E1 et E2.

Provenance LAMBARENE, MOUILA par les points SE et E2.

Provenance S par les points SP et W2.

Provenance SSW (PORT-GENTIL, EQUATA) par les points W1, W2, W3 et NW

Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions différentes du contrôle.

Aux points N2, E2 et NW les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome (1000 FT) et atterrir.

3.2 - Altitude de vol

L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1500 FT/QNH.

Sur le parcours W1-W2, les aéronefs monomoteurs conserveront une altitude de sécurité compatible avec la réglementation sur le survol des zones maritimes.

Le parcours W1-W3-NW est exclusivement réservé aux bimoteurs. Le survol du point E2 se fera à 1200 FT/QNH minimum, sauf cas de très bonne visibilité.

3.3 - Etablissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à un contact radio préalable avec le contrôle d'aérodrome sur 118,7 Mhz établi :

- a) à la limite de la CTR si l'aéronef est transféré de la TMA (126,5 Mhz) à la CTR,
- b) le plus longtemps possible à l'avance si l'aéronef pénètre directement dans la CTR (altitude de vol inférieure à 1500 FT).

3.4 - Panne de radiocommunications

En cas de panne à l'arrivée, les aéronefs en VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- a) Les aéronefs en provenance du Sud ou du Sud-Ouest et devant procéder par SP ou W1 :

Si la panne se produit après le passage de W1 ou SP, les aéronefs se conformeront aux dernières instructions du contrôle dont ils auront accusé réception, ensuite du point W2 ils se dirigeront en vent arrière en descente vers 700 pieds, effectueront un vol circulaire au travers Ouest de la TOUR en battant des ailes et en attendant les signaux optiques.

Ensuite ils choisiront le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

Si la panne se produit après le passage de W1 ou SP sans accusé de réception aux messages du contrôle, les aéronefs concernés suivront la procédure générale décrite ci-dessous en b).

- b) Si la panne se produit avant l'entrée dans la CTR, les aéronefs descendront à 1000 pieds et suivront les itinéraires suivants pour aboutir au point V (Victor) situé au confluent des rivières N'GOGUIRE et AMBOCHOU à 2,8 NM sur le radial 061° « LV ».

- De W1, procéder par SP, SE et E1 en direction de V en suivant Rm 305°

- De SP, procéder vers SE, E1 et V

- De SE, procéder vers E1 et V

- De E1, procéder directement vers V.

NOTE : Le Cheminement SP, SE, et E1 est obligatoire afin d'éviter la zone **FOD8** dont l'activité permanente n'est pas annoncée par NOTAM.

- De NE, procéder directement vers Victor en suivant la Rm 268°,

- De N1, procéder directement vers Victor en suivant la Rm 240°.

Arrivés à ce point V, les aéronefs en panne suivront le bras de la rivière à 700 pieds pour se présenter **derrière** la Tour de Contrôle en battant des ailes.

Ils effectueront un vol circulaire face à la Tour à 700 pieds en attendant les signaux optiques et choisiront le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

- c) Si la panne se produit au point **E2**, les aéronefs se reporteront directement **derrière** la Tour de Contrôle tout en assurant la vigilance visuelle et effectueront un vol circulaire en battant des ailes et en attendant les signaux optiques. Ils choisiront le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCEDURES DE DEPART

4.1 - Sortie de la zone de contrôle

Les mêmes cheminements que pour les arrivées seront suivis en sens inverse.

Les prescriptions concernant les altitudes de vol (paragraphe 3-2 ci-dessus) seront respectées.

4.2 - Panne de radiocommunications

a) Avant le décollage : ne pas décoller.

b) Après le décollage : **opérer** un demi-tour pour atterrir en suivant la procédure de panne à l'arrivée ou, en cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 4196 FT

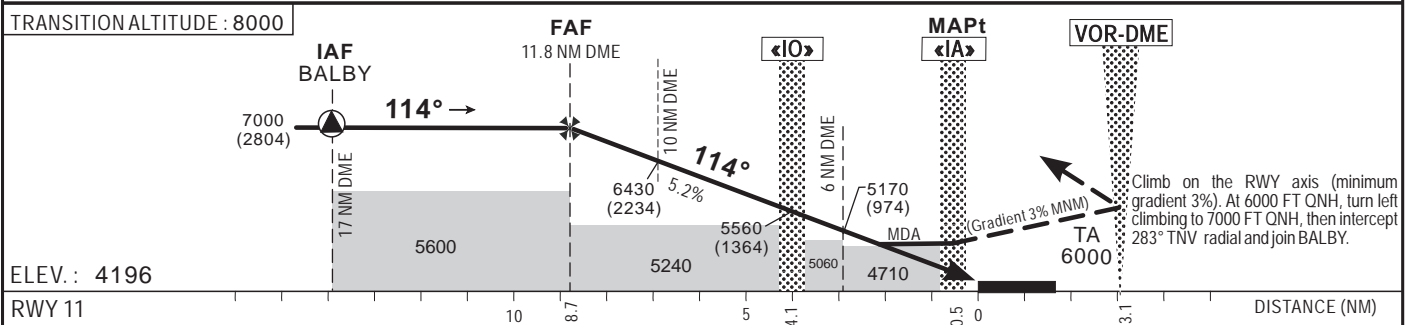
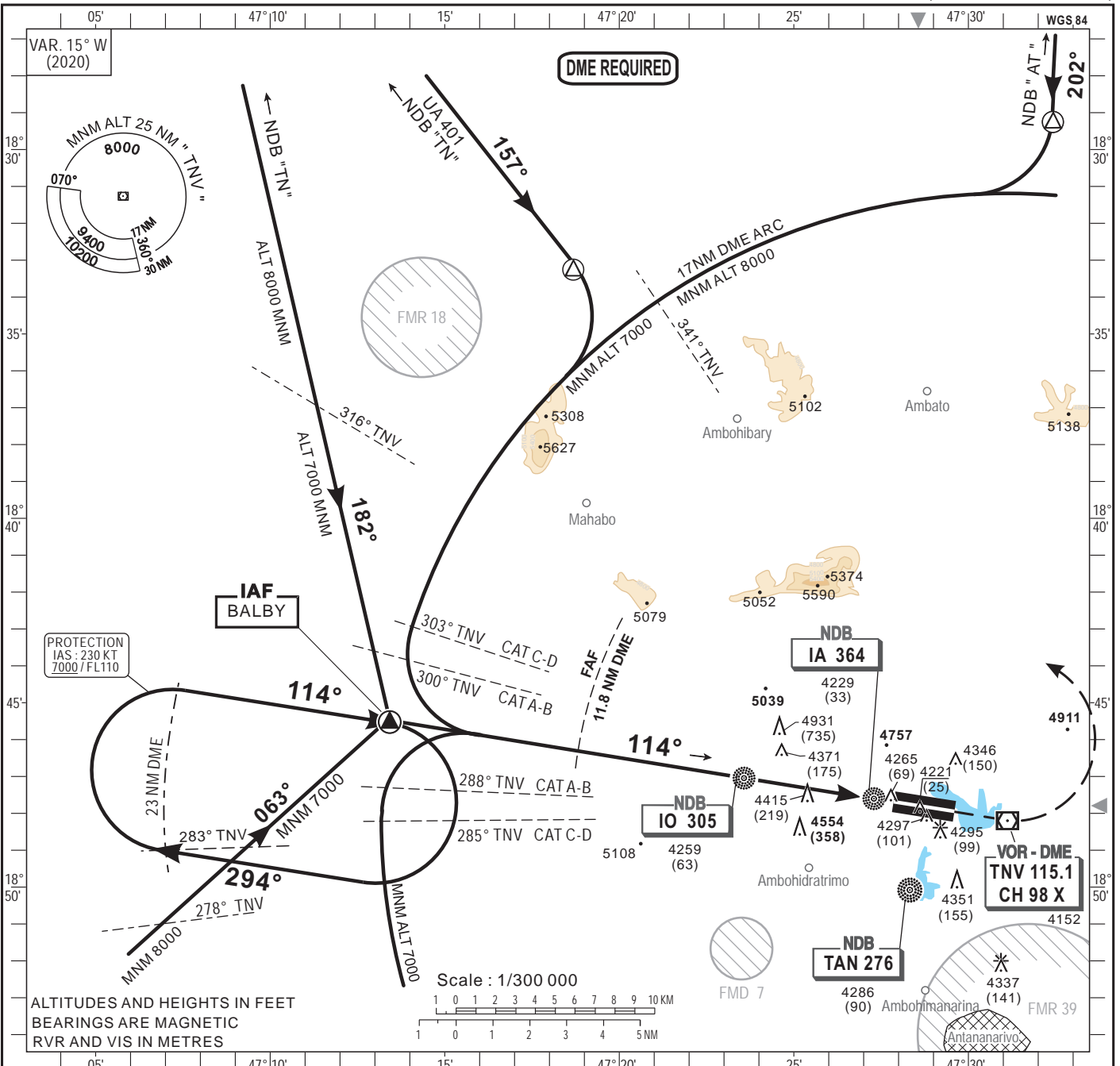
HEIGHTS RELATED TO THR RWY11 - ELEV 4196 FT

APP 125.7
TWR 120.1

ANTANANARIVO - Ivato (FMMI)

VOR - RWY 11

(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	VOR-DME				CIRCLING (3)				VH	Timing «IO» / THR 4.1 NM		
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH				
A	4708 (512)	4710 (520)	4710 (520)	1000	1500	5052 (856)	5060 (860)	2400	1500	KT MIN SEC KT MIN SEC		
B				1200	1500				1600			
C				1200	2000				5305 (1109)		5310 (1110)	2400
D				1600	2000				5433 (1237)		5440 (1240)	3600

Notes: (1) With approach line
(2) Without approach line
(3) At the North of the field - Daytime only.

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	2	Min 44	140	1	Min 45
100	2	Min 28	150	1	Min 38
110	2	Min 14	160	1	Min 32
120	2	Min 03	170	1	Min 27
130	1	Min 54	180	1	Min 22

CORRECTIONS : MOCA between IO and SDF 6 NM DME - Procedure altitude at SDF 6 NM DME.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

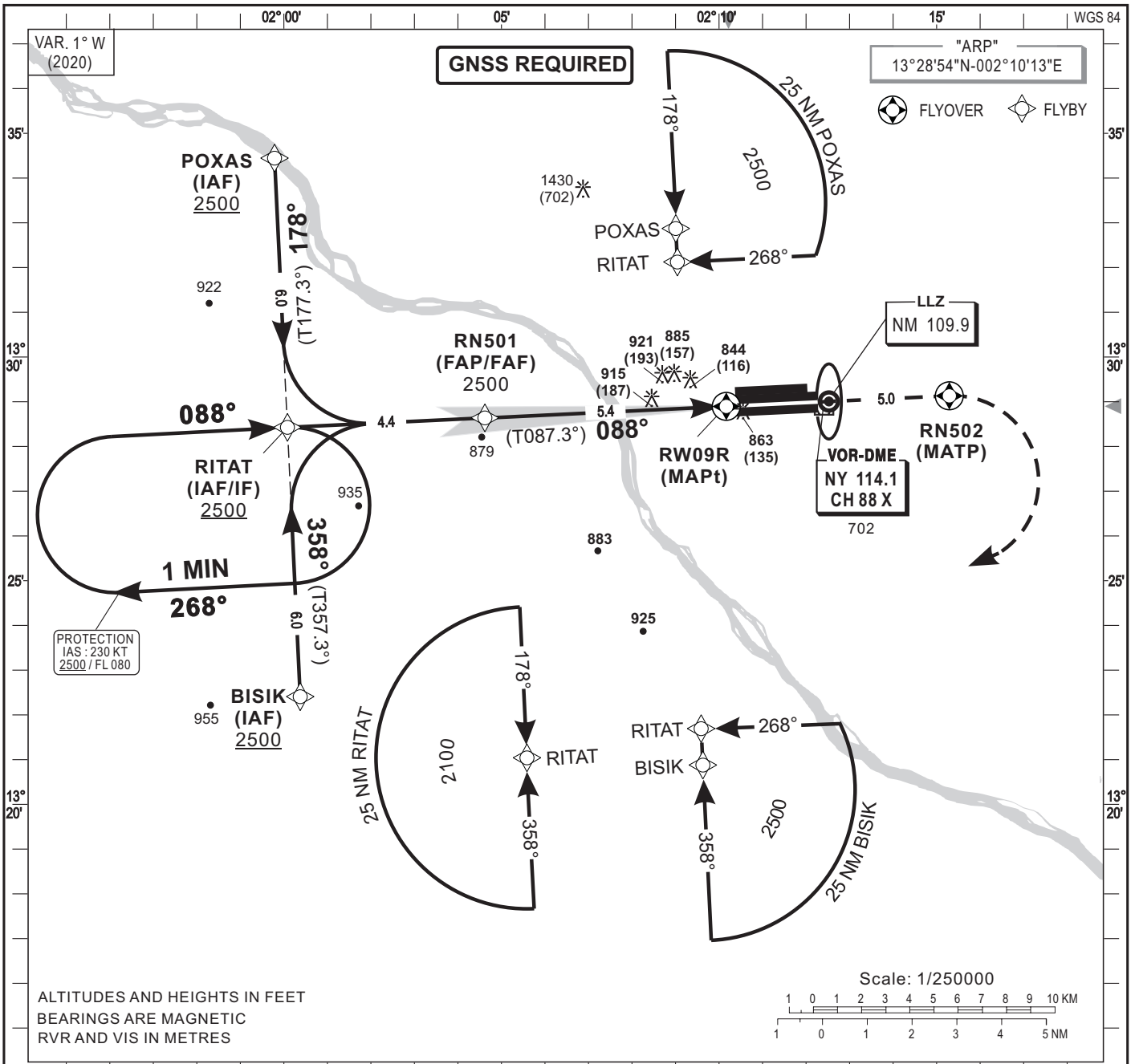
AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY09R - ELEV 728 FT

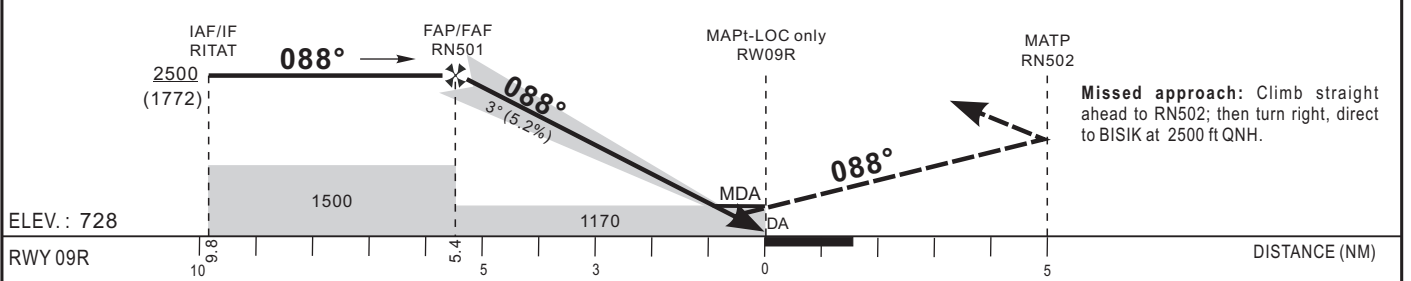
APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diori Hamani (DRRN)

ILS X or LOC X - RWY 09R
(ACFT CAT A, B, C, D)



ILS-DME distance (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3800
Altitude (ft)	2500	1990	1670	1360	



CAT	CAT. 1				LOC				CIRCLING (3)				RVR for take off CAT A - B - C - D : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	889 (161)					1161 (433)	1170 (440)		900	1500	1216 (484)	1220 (490)		1500
B	899 (171)	930 (200)		550	1000				1000	1500	1224 (492)	1230 (500)		1600
C	908 (180)								1000	1800	1325 (593)	1330 (600)		2400
D	918 (190)								1400	2000	1421 (689)	1430 (690)		3600

Notes : - Minimum temperature: 10° - RDH : 15 m
 - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
 - (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

KT	MIN SEC		KT	MIN SEC	
	MIN	SEC		MIN	SEC
90	3	Min 36	140	2	Min 19
100	3	Min 14	150	2	Min 10
110	2	Min 57	160	2	Min 01
120	2	Min 42	170	1	Min 54
130	2	Min 30	180	1	Min 48

CORRECTIONS : RVR ILS CAT. 1

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	POXAS	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	178(177.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	BISIK	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	358(357.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN501	-	088(087.3)		4.4		@2500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09R	Y	088(087.3)	+1.0	5.4		@778	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN502	Y	088(087.3)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	BISIK	-					+2500	-		
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	RITAT	Y	088(087.3)			R	+2500	230	-	RNP APCH

RNP RWY 09R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
RITAT	13°28'25.600"N	002°00'04.900"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E
RN501	13°28'38.300"N	002°04'37.100"E
RW09R	13°28'53.800"N	002°10'09.900"E
RN502	13°29'08.000"N	002°15'17.400"E

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

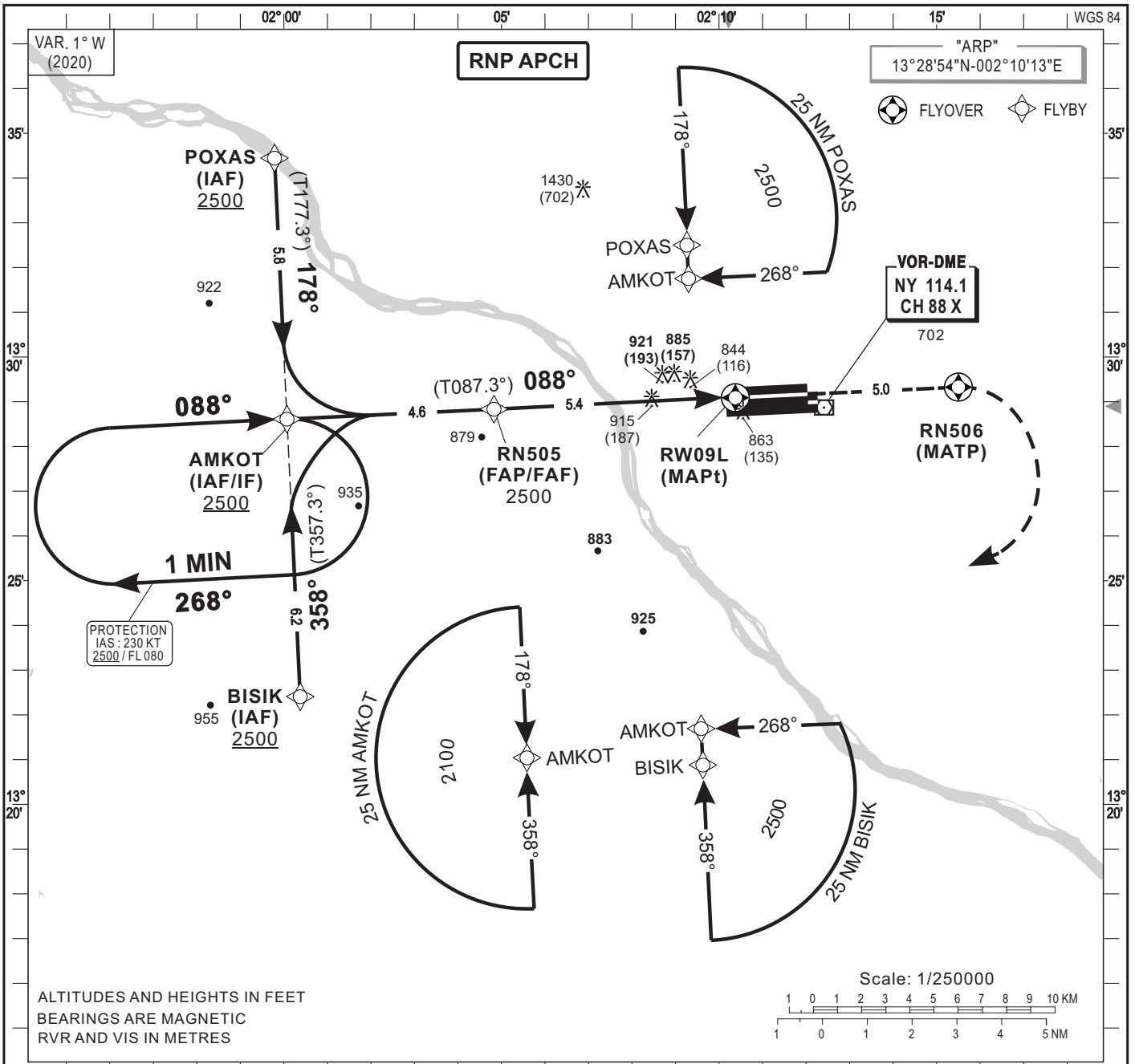
AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY09L - ELEV 728 FT

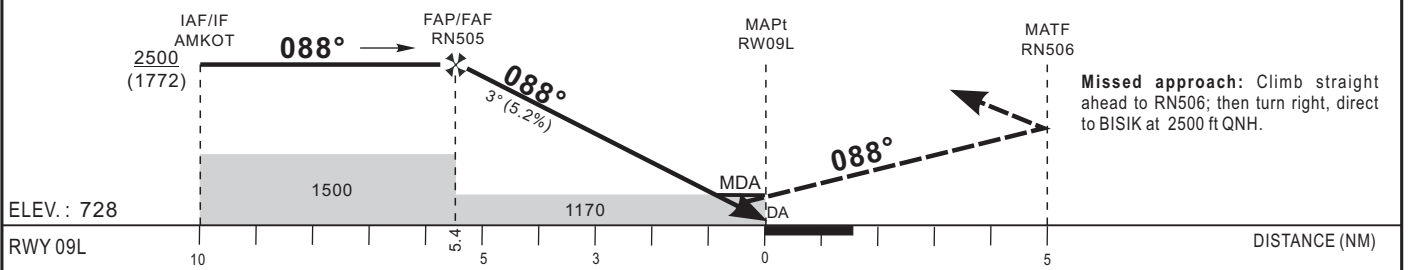
APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

RNP - RWY 09L
(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3800
Altitude (ft)	2500	2370	2060	1740	1420	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (3)				RVR for take off CATA-B-C-D: 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	1014 (286)	1020 (290)		900	1500	1167 (439)	1170 (440)		900	1500	1216 (484)	1220 (490)		1500
B	1027 (299)	1030 (300)		1000	1500					1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	
C	1035 (307)	1040 (310)		1000	1800			1000	1800	1325 (593)	1330 (600)		2400	
D	1045 (317)	1050 (320)		1400	2000			1400	2000	1421 (689)	1430 (690)		3600	

Notes : - Minimum temperature: 10° - RDH : 15 m
 - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
 - (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

Timing : FAF/THR 5.4 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 36	140	2	Min 19
100	3	Min 14	150	2	Min 10
110	2	Min 57	160	2	Min 01
120	2	Min 42	170	1	Min 54
130	2	Min 30	180	1	Min 48

CORRECTIONS : Holding outbound time.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09L

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	POXAS	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	AMKOT	-	178(177.3)		5.8		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	BISIK	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	AMKOT	-	358(357.3)		6.2		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	AMKOT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN505	-	088(087.3)		4.6		@2500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09L	Y	088(087.3)	+1.0	5.4		@778	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN506	Y	088(087.3)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	BISIK	-					+2500	-		
10	IF	AMKOT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	AMKOT	Y	088(087.3)			R	+2500	230	-	RNP APCH

RNP RWY 09L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
AMKOT	13°28'36.615"N	002°00'04.317"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E
RN505	13°28'49.985"N	002°04'49.711"E
RW09L	13°29'05.460"N	002°10'22.450"E
RN506	13°29'19.654"N	002°15'30.007"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

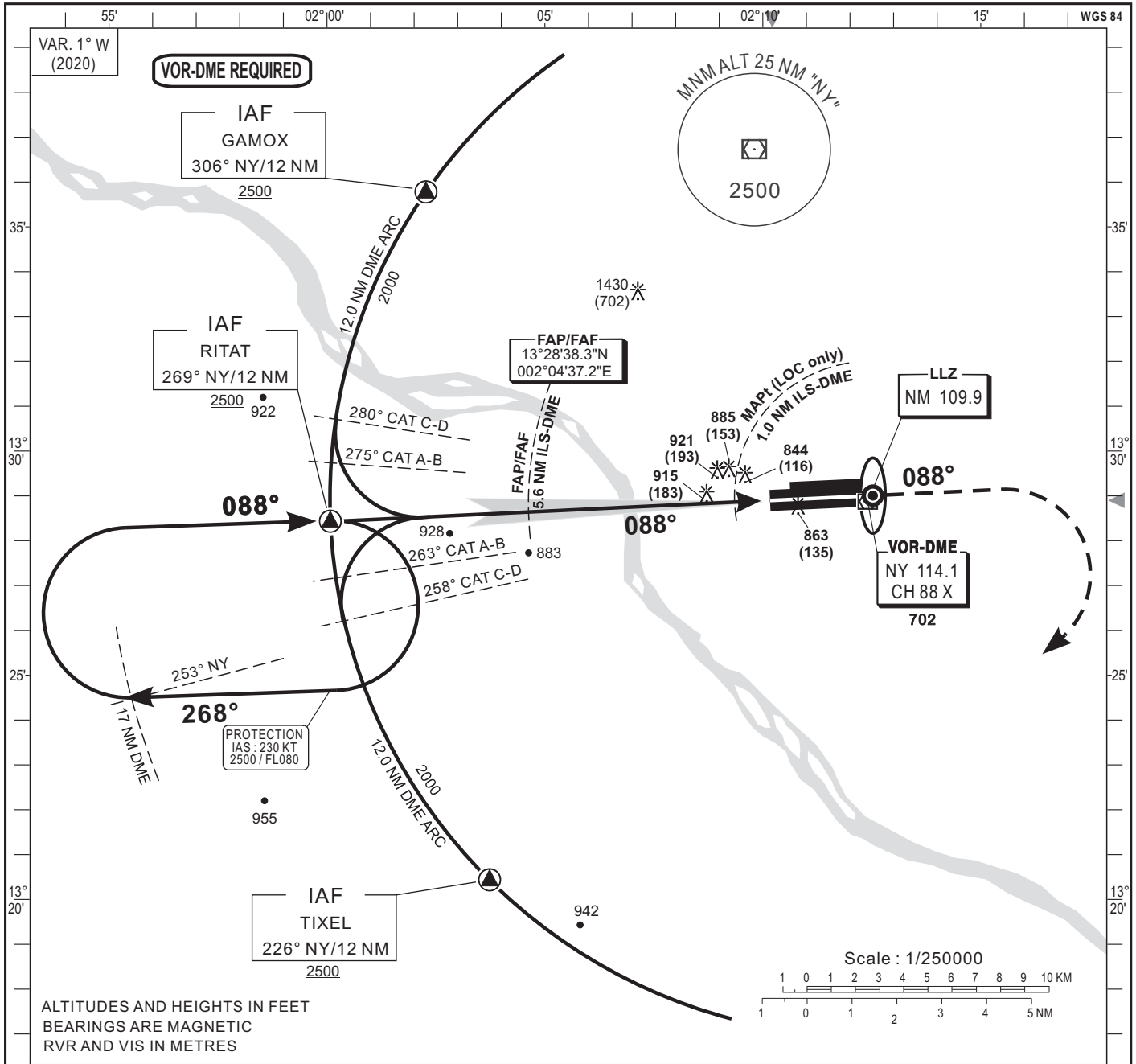
AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY09R - ELEV 728 FT

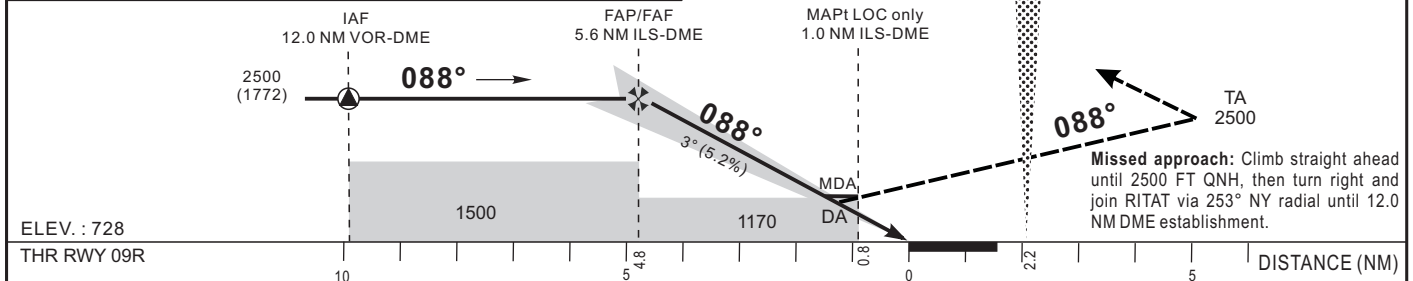
APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

ILS Z or LOC Z - RWY 09R
(ACFT CAT A, B, C, D)



ILS-DME distance (NM)	FAP/FAF	4	3	2
Altitude (ft)	2500	1990	1670	1360



CAT	CAT.1				LOC				CIRCLING (3)				RVR for take-off : CAT A - B - C - D : 400			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
A	889 (161)						900 1500	1216 (484)	1220 (490)	1500						
B	899 (171)	930 (200)		550 1000	1161 (433)	1170 (440)	1000 1500	1224 (492)	1230 (500)	1600						
C	908 (180)						1000 1800	1325 (593)	1330 (600)	2400						
D	918 (190)						1400 2000	1421 (689)	1430 (690)	3600						

Notes: (1) With approach light - Without approach light - (3) Daytime only

Timing FAF / MAPt 4.0 NM

100	2	Min	40	140	1	Min	43
110	2	Min	24	150	1	Min	36
120	2	Min	11	160	1	Min	30
130	1	Min	51	170	1	Min	25
130	1	Min	51	180	1	Min	20

CORRECTIONS : RVR ILS CAT.1

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE