



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 01 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-01-25

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		ENR	
00 GEN 0.5	ASECNA - Hand amendment	07 ENR 3.5	LIBREVILLE ACC -Implementation of direct route operations
00 GEN3.1-1	BRAZZAVILLE NOF - contacts update	09 ENR 3.5	ANTANANARIVO ACC - Implementation of direct route operations
01 GEN 4.3	BENIN - Charges Update	10 ENR 3.5	BAMAKO ACC -Implementation of direct route operations
13 GEN 4.3	SENEGAL - Charges Update	11 ENR 3.5	NOUAKCHOTT ACC - Implementation of direct route
ENR		12 ENR 3.5	NIAMEY ACC - Implementation of direct route operations
02 ENR 1.1	BURKINA FASO - Pilots procedures for exposure to laser and other-directed bright light sources	13 ENR 3.5	DAKAR ACC -Implementation of direct route operations
02 ENR 3.5	OUAGADOUGOU ACC - Implementation of direct route operations	AD 1	
03 ENR 3.5	DOUALA ACC - Implementation of direct route operations	06 AD1.3-31-DISP	SAN PEDRO - PAPI and LIGHTINGS information updated
05 ENR 3.5	BRAZZAVILLE ACC - Implementation of direct route operations	AD 2	
06 ENR 3.5	ABIDJAN ACC - Implementation of direct route operations	02 AD2.23.DFFD	OUAGADOUGOU - wildlife hazard information
		06 AD2.14.DIKO	KORHOGO - PAPI SLOPE
		17AD2.24.GGOV	BISSAU - update of regional (ARC) and radar minimum altitude (RMAC)

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
B0031/24	B0036/24	A0005/24			
	B0398/23				
	B0036/24				

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
82/A/23GO	100/A/23GO	103/A/23FC		35/A/23FM	
83/A/23GO	01/A/24GO	101/A/23FC			
86/A/23GO	02/A/24GO	102/A/23FC			
87/A/23GO	03/A/24GO	104/A/23FC			
88/A/23GO	04/A/24GO				
96/A/23GO					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 01/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-01-25

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	25 JAN 2024	00 GEN 0.2.1	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.1	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.1	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.2	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.2	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.3	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.3	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.4	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.4	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.5	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.5	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.6	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.6	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.7	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.7	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.8	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.8	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.9	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.9	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.10	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.10	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.11	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.11	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.12	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.12	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.13	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.13	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.14	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.14	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.15	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.15	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.16	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.16	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.17	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.17	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.18	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.18	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.19	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.19	28 DEC 2023
00-GEN-0.4.20	25 JAN 2024	00 GEN 0.4.20	28 DEC 2023
00-GEN-0.5.1	25 JAN 2024	00 GEN 0.5.1	08 NOV 2018
00-GEN-3.1.1	25 JAN 2024	00 GEN 3.1.1	28 DEC 2023
01-GEN-4.3.4	25 JAN 2024	01 GEN 4.3.4	28 DEC 2023
01-GEN-4.3.6	25 JAN 2024	01 GEN 4.3.6	28 DEC 2023
01-GEN-4.3.7	25 JAN 2024	01 GEN 4.3.7	28 DEC 2023
01-GEN-4.3.8	25 JAN 2024	01 GEN 4.3.8	28 DEC 2023
13-GEN-4.3.1	25 JAN 2024	13 GEN 4.3.1	28 DEC 2023
13-GEN-4.3.2	25 JAN 2024	13 GEN 4.3.2	28 DEC 2023
13-GEN-4.3.3	25 JAN 2024	13 GEN 4.3.3	27 JAN 2022
13-GEN-4.3.4	25 JAN 2024	13 GEN 4.3.4	27 JAN 2022
13-GEN-4.3.5	25 JAN 2024	13 GEN 4.3.5	27 JAN 2022
13-GEN-4.3.6	25 JAN 2024	13 GEN 4.3.6	27 JAN 2022
13-GEN-4.3.7	25 JAN 2024	NIL	
13-GEN-4.3.8	25 JAN 2024	NIL	
ENR			
00-ENR-0.6.2	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.2	05 OCT 2023
00-ENR-0.6.3	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.3	07 SEP 2023
00-ENR-0.6.4	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.4	07 SEP 2023
00-ENR-0.6.5	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.5	07 SEP 2023
00-ENR-0.6.6	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.6	07 SEP 2023
00-ENR-0.6.7	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.7	07 SEP 2023
00-ENR-0.6.8	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.8	07 SEP 2023
00-ENR-0.6.9	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.9	07 SEP 2023
00-ENR-0.6.10	25 JAN 2024	00 ENR 0.6.10	28 DEC 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
02-ENR-1.1.1	25 JAN 2024	NIL	
02-ENR-1.1.2	25 JAN 2024	NIL	
02-ENR-1.1.3	25 JAN 2024	NIL	
02-ENR-1.1.4	25 JAN 2024	NIL	
02-ENR-1.1.5	25 JAN 2024	NIL	
02-ENR-1.1.6	25 JAN 2024	NIL	
02-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
03-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
05-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
06-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
07-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
09-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
09-ENR-3.5.2	25 JAN 2024	NIL	
10-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
11-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
12-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
13-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
14-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
15-ENR-3.5.1	25 JAN 2024	NIL	
AD			
06-AD-1.3.32	25 JAN 2024	06 AD 1.3.32	27 JAN 2022
06-AD-1.3.33	25 JAN 2024	06 AD 1.3.33	13 AUG 2020
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.23	25 JAN 2024	02 AD-2.DFFD.23	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.24	25 JAN 2024	NIL	
02-AD-2.DFFD.25	25 JAN 2024	NIL	
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.7	25 JAN 2024	06 AD-2.DIKO.7	28 DEC 2023
AD-2.24			
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024	17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024	17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
03/23	20 MAR 2023	23 MAR 2023					
04/23	17 APR 2023	20 APR 2023					
05/23	15 MAY 2023	18 MAY 2023					
06/23	12 JUN 2023	15 JUN 2023					
07/23	10 JUL 2023	13 JUL 2023					
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	25 JAN 2024
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-2	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-3	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-4	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-5	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-6	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-7	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-8	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-9	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-10	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-11	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-12	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-13	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-14	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-15	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-16	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-17	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-18	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-19	25 JAN 2024
00 GEN 0.4-20	25 JAN 2024
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
05 GEN 1.1-1	20 APR 2023	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020

07 GEN 1.1-2	21 APR 2022	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-4	10 AUG 2023
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	13 JUL 2023	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
		10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
GEN 2		11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	06 OCT 2022	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	05 OCT 2023	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023	02 GEN 3.6-1	19 MAY 2022
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	20 APR 2023
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-2	20 APR 2023
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-3	20 APR 2023
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018			07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3		07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	25 JAN 2024	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023
04 GEN 2.5-1	20 APR 2023	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023

00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	07 SEP 2023	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	05 OCT 2023	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	05 OCT 2023	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	05 OCT 2023	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	07 SEP 2023	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022



00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023	ENR 4	
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	2019	
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-3	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	30 NOV 2023

00 ENR 4.4-8	30 NOV 2023	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-9	30 NOV 2023	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-10	05 OCT 2023	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-11	05 OCT 2023	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-12	05 OCT 2023	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-13	30 NOV 2023	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-14	30 NOV 2023	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-15	30 NOV 2023	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-16	30 NOV 2023	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020
03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022
11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022
13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
ENR 5		07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
		08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	ENR 6	
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	2023	
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	2023	
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018		
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018				



00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 06 OCT
2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA 03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 03 NOV
2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1 07 SEP 2023
00 AD 0.6-2 07 SEP 2023
00 AD 0.6-3 07 SEP 2023
00 AD 0.6-4 07 SEP 2023
00 AD 0.6-5 07 SEP 2023
00 AD 0.6-6 07 SEP 2023
00 AD 0.6-7 07 SEP 2023
00 AD 0.6-8 07 SEP 2023
00 AD 0.6-9 07 SEP 2023
00 AD 0.6-10 07 SEP 2023
00 AD 0.6-11 07 SEP 2023
00 AD 0.6-12 07 SEP 2023
00 AD 0.6-13 07 SEP 2023
00 AD 0.6-14 07 SEP 2023
00 AD 0.6-15 07 SEP 2023
00 AD 0.6-16 07 SEP 2023
00 AD 0.6-17 07 SEP 2023
00 AD 0.6-18 07 SEP 2023
00 AD 0.6-19 07 SEP 2023
00 AD 0.6-20 07 SEP 2023
00 AD 0.6-21 07 SEP 2023
00 AD 0.6-22 07 SEP 2023
00 AD 0.6-23 07 SEP 2023
00 AD 0.6-24 07 SEP 2023
00 AD 0.6-25 07 SEP 2023
00 AD 0.6-26 07 SEP 2023
00 AD 0.6-27 07 SEP 2023
00 AD 0.6-28 07 SEP 2023
00 AD 0.6-29 07 SEP 2023
00 AD 0.6-30 07 SEP 2023
00 AD 0.6-31 07 SEP 2023
00 AD 0.6-32 07 SEP 2023
00 AD 0.6-33 07 SEP 2023
00 AD 0.6-34 07 SEP 2023
00 AD 0.6-35 07 SEP 2023
00 AD 0.6-36 07 SEP 2023
00 AD 0.6-37 07 SEP 2023
00 AD 0.6-38 07 SEP 2023
00 AD 0.6-39 07 SEP 2023
00 AD 0.6-40 07 SEP 2023
00 AD 0.6-41 07 SEP 2023
00 AD 0.6-42 07 SEP 2023
00 AD 0.6-43 07 SEP 2023
00 AD 0.6-44 07 SEP 2023
00 AD 0.6-45 07 SEP 2023
00 AD 0.6-46 07 SEP 2023
00 AD 0.6-47 30 NOV 2023
00 AD 0.6-48 07 SEP 2023
00 AD 0.6-49 07 SEP 2023

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018
00 AD 1.1-10 08 NOV 2018
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018

00 AD 1.1-12
00 AD 1.2-1
00 AD 1.2-2
00 AD 1.4-1
01 AD 1.3-1
01AD1-DB-AD
01 AD 1.3-31
01 AD 1.5-1
02 AD 1.3-1
02 AD 1.3-2
02AD1-DF-AD
02 AD 1.3-31
02 AD 1.3-32
02 AD 1.3-33
02 AD 1.3-34
02 AD 1.3-35
02 AD 1.3-36
02 AD 1.5-1
03 AD 1.3-1
03AD1-FK-AD
03 AD 1.3-31
03 AD 1.3-32
03 AD 1.3-33
03 AD 1.5-1
04 AD 1.3-1
04 AD 1.3-2
04AD1-FE-AD
04 AD 1.3-31
04 AD 1.3-32
04 AD 1.3-33
04 AD 1.3-34
04 AD 1.3-35
05 AD 1.3-1
05AD1-FC-AD
05 AD 1.3-31
05 AD 1.3-32
05 AD 1.3-33
05 AD 1.3-34
05 AD 1.3-35
05 AD 1.3-36
05 AD 1.5-1
06 AD 1.3-1
06 AD 1.3-2
06AD1-DI-AD
06 AD 1.3-31
06 AD 1.3-32
06 AD 1.3-33
06 AD 1.5-1
07 AD 1.3-1
07 AD 1.3-2
07AD1-FO-AD
07 AD 1.3-31
07 AD 1.3-32
07 AD 1.3-33
07 AD 1.3-34
07 AD 1.5-1
08 AD 1.3-1
08AD1-FG-AD
08 AD 1.3-31
09 AD 1.3-1
09 AD 1.3-2
09 AD 1.3-3
09AD1-FM-AD
09 AD 1.3-31
09 AD 1.3-32
09 AD 1.3-33
09 AD 1.3-34
09 AD 1.3-35
09 AD 1.3-36
09 AD 1.3-37
10 AD 1.3-1
10 AD 1.3-2

08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
08 NOV 2018
28 FEB 2019
28 JAN 2021
14 JUL 2022
15 JUN 2023
15 JUN 2023
28 FEB 2019
13 AUG 2020
20 MAY 2021
20 MAY 2021
20 MAY 2021
13 AUG 2020
28 FEB 2019
20 APR 2023
14 JUL 2022
28 FEB 2019
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
11 AUG 2022
05 DEC 2019
15 AUG 2019
28 FEB 2019
25 FEB 2021
20 APR 2023
20 APR 2023
18 MAY 2023
18 MAY 2023
20 MAY 2021
28 FEB 2019
17 JUN 2021
17 JUN 2021
20 MAY 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
05 OCT 2023
05 DEC 2019
05 DEC 2019
28 FEB 2019
13 AUG 2020
25 JAN 2024
25 JAN 2024
12 AUG 2021
17 JUN 2021
20 MAY 2021
28 FEB 2019
20 APR 2023
20 APR 2023
20 APR 2023
20 APR 2023
17 JUN 2021
25 MAR 2021
28 FEB 2019
05 OCT 2023
23 APR 2020
05 NOV 2020
24 MAR 2022
28 FEB 2019
11 AUG 2022
14 JUL 2022
05 NOV 2020
05 NOV 2020
05 NOV 2020
23 FEB 2023
20 APR 2023
21 MAY 2020
21 MAY 2020

10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 08 OCT 2020
10 AD 1.3-32 28 DEC 2023
10 AD 1.3-33 02 NOV 2023
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020
11 AD 1.3-1 07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 07 SEP 2023
11 AD 1.3-32 07 SEP 2023
11 AD 1.3-33 07 SEP 2023
11 AD 1.5-1 25 FEB 2021
12 AD 1.3-1 05 DEC 2019
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 13 AUG 2020
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
12 AD 1.5-1 27 JAN 2022
13 AD 1.3-1 05 OCT 2023
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021
13 AD 1.3-33 10 AUG 2023
13 AD 1.3-34 10 AUG 2023
13 AD 1.3-35 05 OCT 2023
13 AD 1.5-1 20 APR 2023
14 AD 1.3-1 30 NOV 2023
14 AD 1.3-2 30 NOV 2023
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 30 NOV 2023
14 AD 1.3-32 02 NOV 2023
14 AD 1.3-33 02 NOV 2023
14 AD 1.3-34 02 NOV 2023
14 AD 1.3-35 02 NOV 2023
14 AD 1.3-36 02 NOV 2023
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 13 AUG 2020
15 AD 1.5-1 28 DEC 2023
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 05 OCT 2023
01 AD-2.DBBB-9 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 28 DEC 2023

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021



02 AD-2.DFFD-4 28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23 25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-24 25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25 25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 10 AUG 2023
02 AD-2.DFOO-2 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-3 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-4 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-5 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7 25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022

03 AD-2.FKKR-3 13 JUL 2023
03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-12 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-13 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-14 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-15 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023

05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-12 10 AUG 2023

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 10 AUG 2023
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019



06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-4 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 30 NOV 2023
07 AD-2.FOON-10 30 NOV 2023

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020

08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 07 SEP 2023
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 OCT 2023
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023

10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021



12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021

13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 18 MAY 2023
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-2 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-3 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-11 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-12 30 NOV 2023

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019

14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-8 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-9 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-10 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-11 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-12 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-13 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-14 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-15 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-16 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-27 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 23 MAR 2023

17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022

02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018

03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022



03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKL-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKL-ILC 10 AUG 2023
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022



06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021

06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 10 AUG 2023
07AD2-FOOL-CVFR-02 10 AUG 2023
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018



07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018

09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018



09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018

10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018

10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022



11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021

12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018

12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022



13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 0.5 LISTE DES CORRECTIONS MANUSCRITES DE L'AIP
LIST OF HANDWRITTEN AMENDMENTS TO THE AIP

Pages de l'AIP concernées AIP pages affected	Texte de l'amendement Amendment Text	Référence Publication
BENIN		
01AD2-DBBB-ADC	READ : BANDE DE PISTE 2640/280 INSTEAD OF : 2630/300 READ :PCN: RWY06/24 75/F/A/W/T INSTEAD OF 53/F/B/X/T	NOTAM PERM C0059/22 INTRODUCED BY AMDT 01/24
01AD2-DBBP-VAC 01AD2-DBBP-VLC	READ 2DEGW(2020) INSTEAD OF DEC 2DEGW (2015)	NOTAM PERM C0048/21 INTRODUCED BY AMDT 01/24
BURKINA FASO		
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06, 02AD2-DFOO-IAC-RNAV24, 02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 02AD2-DFOO-IAC-ILSY06, 02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06, 02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 02AD2-DFOO-IAC-VORZY06, 02AD2-DFOO-IAC-VORZY24, 02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	READ : RVR FOR TAKE-OFF: CAT A-B-C: 550 CAT D : 550 INSTEAD OF : RVR FOR TAKE-OFF: CAT A-B-C: 400 CAT D : 400	NOTAM PERM A1164/23 INTRODUCED BY AMDT 01/24
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	READ MAGNETIC VARIATION 3DEG W(2020) INSTEAD OF 4DEG W(2015)	NOTAM PERM A0566/22 INTRODUCED BY AMDT 01/24
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	READ MAGNETIC VARIATION 3DEG W(2020) INSTEAD OF 4DEG W(2015)	NOTAM PERM A0565/22 INTRODUCED BY AMDT 01/24
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	READ MAGNETIC VARIATION 3DEGW(2020) INSTEAD OF 4DEGW(2015)	NOTAM PERM A0564/22 INTRODUCED BY AMDT 01/24
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	READ MAGNETIC VARIATION 3DEGW(2020) INSTEAD OF 4DEGW(2015)	NOTAM PERM A0563/22 INTRODUCED BY AMDT 01/24
02AD2-DFFD-ADC, 02AD2-DFFD-ILC	NEW RWY THR COORDINATES ARE: RWY 04: READ 12DEG20'30.24"N - 001DEG31'12.00"W INSTEAD OF 12DEG20'30.40"N - 001DEG31'11.89"W RWY 22: READ 12DEG21'52.14"N - 001DEG30'17.12"W INSTEAD OF 12DEG21'51.98" - 001DEG30'17.23"W	NOTAM PERM A0559/21 INTRODUCED BY AMDT 01/24



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3 SERVICES
SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM
32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL

(221) 33.869.56.29

(221) 77 581.73.17

<https://aim.asecna.aero>

dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

**B.N.I d'ANTANANARIVO/
NOF ANTANANARIVO**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : aim-fmmm@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNYX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : aim-fccc@asecna.org

bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOOYNYX

commerciale : NOF - DAKAR

e-mail : aim-gooo@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	aim-dbbb@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	aim-dffd@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	aim-dfoo@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	aim-fkkd@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	aim-fkkd@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	aim-fkys@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	aim-feff@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	aim-fmch@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	aim-fcbb@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	aim-fcpp@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	aim-fcod@asecna.org
Côte d'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225)27.21.21.58.86 (+225)27.21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	aim-diap@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	aim-fool@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	aim-foog@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	aim-foon@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com aim-ggov@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLDYX	aim-fgsl@asecna.org
	Bata	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		FGBTYDYX	aim-fgbt@asecna.org
	Mongomeyen	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		NIL	aim-fgmy@asecna.org



**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS PAR L'AGENCE
NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE LA REPUBLIQUE DU BENIN
(Arrêté N° 023 /MTPT/DCSGM/ANAC/DTA/DAF/SA du 05.03.2013)**

Article premier :

Les taux des redevances dues pour prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile sont fixés ainsi qu'il suit :

**PERSONNEL NAVIGANT
TAUX DES INSCRIPTIONS AUX EPREUVES**

NATURE DE L'EPREUVE	TAUX	
	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
Licence élémentaire de pilote privé	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote privé	30 000 FCFA	30 000 FCFA
Licence de pilote privé par équivalence	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote professionnel	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote stagiaire	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote de ligne	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Licence de pilote de ligne par équivalence	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence du personnel navigant commercial	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Autre licence du Personnel Navigant Technique	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de vol aux instruments	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote privé	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote professionnel	50 000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification d'instructeur pilote de ligne	50 000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	20 000 FCFA	20.000 FCFA

**DELIVRANCE DE DOCUMENT AU PERSONNEL NAVIGANT ET COMMERCIAL
Délivrance de document (Original et duplicata)**

INTITULÉ DU DOCUMENT	TAUX		
	Elève pilote et pilote privé	Personnel navigant Commercial (PNC)	Autre personnel
Carte de stagiaire	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Renouvellement carte de stagiaire	5.000 FCFA	5.000 FCFA	5.000 FCFA
Carnet de vol	20.000 FCFA	20.000 FCFA	20.000 FCFA
Ouverture, clôture et arrêt carnet de vol	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Carnet de saut	10.000 FCFA	-	10.000 FCFA
Carnet de testeur	10.000 FCFA	-	10.000 FCFA
Brevet	25.000 FCFA	25.000 FCFA	25.000 FCFA
Licence	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Renouvellement licence	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Validation de licence étrangère	25.000 FCFA	25.000 FCFA	30.000 FCFA
Autorisation provisoire d'instructeur	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification	15.000 FCFA	15.000 FCFA	20.000 FCFA
Autre mention sur licence	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Renouvellement licence pilote professionnel	20.000 FCFA	-	-

AUTORISATION

Autorisation	Taux
Instruction en vol : Pilote privé	10 000 FCFA
Instruction en vol : Pilote professionnel	20 000 FCFA

LICENCES

Type de redevance	Taux
Licence d'agent technique d'exploitation	50.000 FCFA
Licence de contrôleur de la circulation aérienne	30.000 FCFA
Licence de mécanicien au sol	50.000 FCFA
Renouvellement licence d'agent technique d'exploitation	20.000 FCFA
Renouvellement licence de contrôleur de la circulation aérienne	20 000 FCFA
Renouvellement licence de mécanicien au sol	20.000 FCFA



Qualification contrôleur de la circulation aérienne	15.000 FCFA
Autres licences	50.000 FCFA

MEDECINE

Types de redevance	Taux
Agrément de Médecin aéronautique	100.000 FCFA

PREVENTION ET ENQUETE SUR LES ACCIDENTS D'AVIATION

Types de redevance	Taux
Brevet de sécurité et sauvetage (SSS)	25.000 FCFA

AERONEFS IMMATRICULATION

Types de redevance	Taux			
	Aéronef de moins de 2,25 T	Aéronef de 2,25T à moins 5,7T	Aéronef 5,7T à moins de 20T	Aéronef de plus de 20T
Copie certifiée d'une inscription au registre :				
- Aéronef privé	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
- Aéronef classé commercial	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA
- Aéronef de travail aérien	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Certificat d'immatriculation :				
- Original	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	[(MTOW -20T) x 5+250.000] (FCFA)
- Duplicata	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	[(MTOW -20T) x 5+250.000] (FCFA)
Mutation de propriété	50.000 FCFA	100.000 FCFA	150.000 FCFA	200.000 FCFA
Radiation d'immatriculation	100.000 FCFA	200 000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
Certificat d'immatriculation :				
- Aéronef privé	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA
- Aéronef classé commercial	300.000 FCFA	300.000 FCFA	300.000 FCFA	300.000 FCFA
Mention d'hypothèque ou autre sur le registre d'immatriculation (inscription et main levée)	30.000 FCFA	50.000 FCFA	100.000FCFA	100.000FCFA



NAVIGABILITE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX			
	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2,25T	Aéronef de poids compris entre 2,25 T et 5,7 T	Aéronef de poids compris entre 5,7 T et 20T	Aéronef de poids supérieur à 20 T
Certificat de navigabilité (CDN)				
• Aéronef de transport commercial	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
• Aéronef d'aviation générale et/ou du travail aérien	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
Renouvellement certificat de navigabilité				
• Aéronef de transport commercial	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	250.000 FCFA
• Aéronef d'aviation générale et/ou du travail aérien	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	250.000 FCFA
Certificat de navigabilité spéciale (convoyage)	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA
Certificat d'exploitation des installations radio électriques de bord	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Certificat de limitation de bruit	50.000 FCFA	50.000 FCFA	100.000 FCFA	200.000 FCFA
Laisser passer provisoire	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Permis de vol	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance d'aéronef	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA
Agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA
Renouvellement agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément d'un atelier d'entretien	500.000 FCFA	500.000 FCFA	500.000 FCFA	500.000 FCFA
Agrément d'un atelier d'entretien	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA
Renouvellement agrément d'un atelier d'entretien	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA

TRANSPORT AERIEN

Agrément de transport aérien et Permis d'Exploitation (PEA)

TYPE DE REDEVANCE	CATEGORIE	TAUX
Guide sur la procédure d'obtention d'agrément et du permis d'exploitation aérien		10.000 FCFA
Inspection opérationnelle liée au permis d'exploiter ou à un agrément	1	100.000 FCFA
	2	250.000 FCFA
	3	500.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément de transporteur aérien	1	1.500.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	1.500.000 FCFA
Délivrance agrément de transporteur aérien	1	3.000.000 FCFA
	2	4.000.000 FCFA
	3	5.000.000 FCFA
Audit de conformité lié à l'agrément de transporteur aérien (prime par auditeur)		75.000 FCFA
Etude de dossier du Permis d'Exploitation Aérienne	1	1.500.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	1.500.000 FCFA
Délivrance du Permis d'Exploitation Aérienne	1	2.000.000 FCFA
	2	3.000.000 FCFA
	3	5.000.000 FCFA
Renouvellement du Permis d'Exploitation Aérienne	1	1.000.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	2.500.000 FCFA
Modification des spécifications du PEA	1	500.000 FCFA
	2	500.000 FCFA
	3	500.000 FCFA
Homologation aéroport		1.500.000 FCFA

Inspection compagnie		
- Inspection aéronef		MTOW X 25 FCFA/KG
- Inspection de base (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc (prime inspecteur/jour)		100.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique hors zone franc (prime inspecteur/jour)		120.000 FCFA
- Inspection hors base autre zone (prime inspecteur/jour)		150.000 FCFA
Surveillance continue des exploitants aériens béninois		(*)
Autorisation ponctuelle de travail aérien		10% facture de l'exploitant
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus, 1 désigne à titre domestique ; 2 à titre régional ; 3 à titre international ; (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».		

Autorisation des compagnies aériennes étrangères

TYPE DE REDEVANCE	CATEGORIE	TAUX
Frais d'étude de dossier de demande d'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères		500.000 FCFA
Délivrance de l'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères	2	4.000.000 FCFA
	3	6.000.000 FCFA
Renouvellement de l'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères	2	2.000.000 FCFA
	3	3.000.000 FCFA
Inspection compagnie :		
- Inspection du siège de la représentation au Bénin de la compagnie (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection aéronef		MTOW X 25 FCFA/KG
- Inspection de base (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc (prime inspecteur/jour)		100.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique hors zone franc (prime inspecteur/jour)		120.000 FCFA
- Inspection hors base autre zone (prime inspecteur/jour)		150.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus ; 2 désigne à titre régional ; 3 à titre international.		

ASSISTANCE EN ESCALE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Frais d'étude de dossier d'agrément de société d'assistance en escale	2.000.000 FCFA
Délivrance de l'agrément de société d'assistance en escale	5.000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de société d'assistance en escale	2.500 000 FCFA
Frais d'étude de dossier de licence d'exploitation assistance en escale	500.000 FCFA
Délivrance de la licence d'exploitation assistance en escale (annuelle)	6.000.000 FCFA
Renouvellement de Licence d'exploitation assistance en escale	3.000.000 FCFA
Frais d'étude du dossier d'agrément agent habilité fret	500 000 FCFA
Délivrance de l'agrément agent habilité fret	3.000.000 FCFA
Renouvellement d'agrément agent habilité fret	1.500.000 FCFA
Audit société d'assistance aux fins de renouvellement de la licence (prime journalière par auditeur)	75 000 FCFA
Surveillance continue des agents fret habilités (*)	75.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».	

Aérodromes et servitudes aéronautiques



TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Inspection de site et étude de dossier d'aérodrome	100.000 FCFA
Inspection de site et étude de dossier de servitude aéronautique	50 000 FCFA
Certification des aérodromes	
1. Aérodrome catégorie A	1.500.000 FCFA
2. Aérodrome catégorie B	1.000.000 FCFA
3. Aérodrome catégorie C, D et E	500 000 FCFA
Renouvellement du certificat d'aérodrome	
1. Aérodrome catégorie A	750.000 FCFA
2. Aérodrome catégorie B	500.000 FCFA
3. Aérodrome catégorie C, D et E	250 000 FCFA
Inspection saisonnière aérodrome (prime journalière par inspecteur)	75.000 FCFA
Homologation aérodrome	1.500.000 FCFA

SURETE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Cargo bag (le kilogramme)	45 FCFA
• Passager embarquant de l'Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cotonou à destination d'un autre aéroport du Bénin	500 FCFA
• Passager embarquant de l'Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cotonou à destination de tous autres aéroports	3.000 FCFA
• Fret aérien au départ (le kilogramme)	2 FCFA
Badge d'accès en zones réservées	
• Badge provisoire	8.000 FCFA
• Badge permanent non diplomatique	20.000 FCFA
• Badge permanent diplomatique	25.000 FCFA
• Laisser passer ponctuel (badge visiteur)	5.000 FCFA
• Badge spécial opérations HADJ	10 000 FCFA
Confection badge pour les autres structures	15 000 FCFA
Macarons	15 000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément de prestation de service de sûreté	500 000 FCFA
Délivrance d'agrément de prestation de service de sûreté	2.000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de prestation de service de sûreté	1.000 000 FCFA
Surveillance continue de société prestataire de service de sûreté	(*)
Formation en sûreté	
• 1, 2, 3 base (cours/personne)	100.000 FCFA
• Sûreté du fret aérien (cours/personne)	100.000 FCFA
• Gestion de la Sûreté (cours/personne)	150.000 FCFA
• Gestion de situation de crise en sûreté de l'aviation civile (cours/personne)	150.000 FCFA
• Formation Inspecteur National	150.000 FCFA
• Formation en imagerie radioscopique	150.000 FCFA
• Autres formations spécialisées en sûreté de l'aviation civile	150.000 FCFA
• Délivrance de l'agrément pour prestation d'instructeur AVSEC	3.000.000 FCFA
• Renouvellement de l'agrément pour prestation d'instructeur AVSEC	1.500.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».	

AUTRES REDEVANCES

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Autorisation de contrôle documentation	1.000 000 FCFA
Location salle de l'ANAC	
• Salle de 25 places	25.000 FCFA
• Salle de 50 places	50.000 FCFA
• Salle de 75 places	75.000 FCFA
Autorisation exceptionnelle d'affréter	500.000 FCFA
Autorisation exceptionnelle d'embarquer	
• de passager	3.000 FCFA
• de fret (la tonne)	5.000 FCFA
Autorisation ponctuelle de survol avec atterrissage	25 000 FCFA
Autorisation spéciale de survol avec atterrissage (vol HADJ, etc.)	50 000 FCFA
Autorisation annuelle de survol avec atterrissage	300 000 FCFA
Pénalité pour violation de l'espace aérien béninois	
• aéronef de MTOW inférieur à 5,7 tonnes	500 000 FCFA
• aéronef de MTOW égale à 5,7 tonnes à plus (*)	600 000 FCFA à 6.000.000 FCFA
Autres délivrances de licence	50 000 FCFA
Agrément d'instructeur aéroclub	100.000 FCFA
Carte d'identification ULM	25.000 FCFA
Fiche d'identification ULM	25.000 FCFA
Délivrance duplicata carte ou fiche d'identification ULM	25.000 FCFA
Licence ULM	25.000 FCFA
Renouvellement licence ULM	15.000 FCFA
(*) Au-delà de 5,7 tonnes, il est appliqué un taux de 25.000 FCFA par tonne supplémentaire sans pouvoir excéder le montant total de 6.000.000 FCFA	

CENTRE DE FORMATION

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Délivrance agrément centre de formation aéroclub	1.000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation aéroclub	500 000 FCFA
Frais d'étude de dossier agrément centre de formation professionnelle	500 000 FCFA
Délivrance agrément centre de formation professionnelle	2.000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation professionnelle	1.000 000 FCFA
Audit centre de formation professionnelle (prime inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Inspection centre de formation professionnelle (prime inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Formation spécialisée en sécurité aérienne	150.000 FCFA
Délivrance d'agrément d'évaluateurs de niveau de compétences linguistiques	300.000 FCFA

Article 2 :

Les aéronefs d'Etat sont exonérés du paiement de redevance pour la délivrance de certificat de radiation du registre d'immatriculation



GEN 4.3 REDEVANCES - SÉNÉGAL
CHARGES - SÉNÉGAL

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING STRUCTURE COLLECTRICE : GESTIONNAIRE D'AERODROME (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : GESTIONNAIRE D'AERODROME (2) 100%	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5
	Pour les 25 premières tonnes	2.006 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 2000 CFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.024 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 3.500 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.640 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 5500 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.290 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 5.000 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	378 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 378 FCFA par tonne (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.502 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 1300 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.020 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros* 2700 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.818 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 3500 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	3.602 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 3400 FCFA par tonne (2)	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	798 FCFA par tonne (1) 790 FCFA par tonne (2)	

<p>BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i></p> <p>STRUCTURE COLLECTRICE : GESTIONNAIRE D'AERODROME (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : GESTIONNAIRE D'AERODROME 100% (2)</p>	<p>Par atterrissage ou décollage</p>	<p>Balisage LIH (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T - 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <p>Balisage LIH (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 83746 FCFA pour les avions de moins de 75 tonnes - 106079FCFA pour les avions de plus de 75 tonnes <p>Balisage LIL(2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 41875 FCFA 	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de :</p> <p>(1) DAKAR/DIASS (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD</p>
<p>PASSAGERS <i>PASSENGERS</i></p> <p>STRUCTURE COLLECTRICE : GESTIONNAIRE D'AERODROME (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aérodrômes du Sénégal : GESTIONNAIRE D'AERODROME 100% • Autre aérodrome International : fonds de développement du hub aérien 3000 FCFA et gestionnaire d'aérodrome 12 000 FCFA 	<p>Passagers à destination d'un des aérodromes du Sénégal</p> <p>Passagers à destination de tout autre aérodrome International</p>	<p>2.500 FCFA (1) 2.000 FCFA (2)</p> <p>15.000 FCFA (1) 15.000 FCFA (2)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de :</p> <p>(1) DAKAR/DIASS (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD</p>
<p>STATIONNEMENT <i>PARKING</i></p> <p>STRUCTURE COLLECTRICE : GESTIONNAIRE D'AERODROME (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : GESTIONNAIRE D'AERODROME 100% (2)</p>	<p>Aire de trafic</p> <p>Aire de garage</p> <p>Abri pour avion commercial</p> <p>Abri pour avion de tourisme</p>	<p>33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 1 heure (1) 33 FCFA avec une franchise de 1HR (2)</p> <p>33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 3 heure (1) 20 FCFA (2)</p> <p>25 FCFA par tonne/heure (1) (2)</p> <p>15 FCFA par tonne/heure (1) (2)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodrome de :</p> <p>(1) DAKAR (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD</p>



SECURITÉ SAFETY STRUCTURE COLLECTRICE : GESTIONNAIRE D'AERODROME (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : MINISTERE EN CHARGE DES FINANCES POUR SECURIPORT (2)	Par passagers à destination et en provenance du Sénégal	12 Dollars	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodrômes à trafic international du SENEGAL MEFP pour SECURIPORT
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------



SÛRETÉ SECURITY	Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal STRUCTURE COLLECTRICE : (2) GESTIONNAIRE D'AERODROME STRUCTURES BENEFICIAIRES : (2) - ANACIM 125 FCFA - GESTIONNAIRE D'AERODROME 500FCFA - HAAS 1875FCFA	2.500 FCFA (1) 2.500 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de: (1) DAKAR/DIASS (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD
	Passagers à destination de tout autre aéroport international STRUCTURE COLLECTRICE : (2) GESTIONNAIRE D'AERODROME STRUCTURES BENEFICIAIRES : (2) - ANACIM 1300 FCFA, - GESTIONNAIRE D'AERODROME 1200FCFA - HAAS 6500FCFA - FDS 500FCFA	10.000 FCFA (1) 10.000 FCFA (2)	
ABRI HANGARAGE	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	25 FCFA la tonne/heure 15 FCFA la tonne/heure	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD
FRET CARGO STRUCTURE COLLECTRICE : gestionnaire d'aéroport (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : gestionnaire d'aéroport 100% (2)	Arrivée et Départ Pour tout trafic (National, Régional, International)	15 FCFA / KG (1) 15 FCFA / KG (2)	
CARBURANTS FUEL STRUCTURE COLLECTRICE : gestionnaire d'aéroport (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : gestionnaire d'aéroport 100% (2)	Par litre	2 FCFA le litre	Ces taxes sont perçues sur (1) DAKAR/DIASS (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD



CIVIL AVIATION CHARGES	Par passager à destination des aéroports du Sénégal <input type="checkbox"/> STRUCTURE COLLECTRICE : gestionnaire d'aéroport (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : ANACIM 100% (2) Par passager à destination de tout autre aéroport international <input type="checkbox"/> STRUCTURE COLLECTRICE : gestionnaire d'aéroport (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : ANACIM 3000 FCFA dont 260 FCFA destinés à ACSAC (2)	1.500 FCFA (1) (2) 3.000 FCFA (1) 3.000 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD
REDEVANCE DE DEVELOPPEMENT INFRASTRUCTURES	Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal Passagers à destination de tout autre aéroport	2 euros 54 euros	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP. Selon accord recouvrement du 22 Août 2005 : - Compagnies Membre IATA : facturées par IATA - Compagnies non membres de l'IATA : paiement cash
REDEVANCES D'OUVERTURE EXCEPTIONNELLE STRUCTURE COLLECTRICE : gestionnaire d'aéroport (2) STRUCTURES BENEFICIAIRES : gestionnaire d'aéroport 100% (2)	Pour tout vol national ou international	72 500 FCFA/WH (heure de travail)	AERODROMES CIVILS AUTRES QUE AIBD

REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DU SÉNÉGAL
(Décret N° 2004-1678 du 31.12.2004)

1/ PERSONNEL NAVIGANT

a°/ - INSCRIPTION AUX EPREUVES pour l'obtention ou le renouvellement de licences et qualifications.

NATURE DE L'EPREUVE	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
Licence élémentaire de pilote privé	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote privé	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence du personnel navigant commercial	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote professionnel	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote de ligne	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Autres licences du personnel navigant technique	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de vol aux instruments	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Qualification d'instructeur	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	20 000 FCFA	20 000 FCFA

b°/ - DOCUMENTS

- Délivrance de documents (original ou duplicata)

RUBRIQUE	ELEVE PILOTE ET PILOTE PRIVE	PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
Carte de stagiaire	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Carnet de vol	20 000 FCFA	20 000 FCFA	20 000 FCFA
Brevet	20 000 FCFA	20 000 FCFA	35 000 FCFA
Licence	30 000 FCFA	50 000 FCFA	100 000 FCFA
Validation de licences étrangères	25 000 FCFA	25 000 FCFA	50 000 FCFA
Autorisation provisoire d'instructeur	20 000 FCFA	20 000 FCFA	20 000 FCFA
Renouvellement de la carte de stagiaire	5 000 FCFA	5 000 FCFA	5 000 FCFA
Ouverture ou arrêt de carnet de vol	10 000 FCFA	10 000 FCFA	15 000 FCFA
Renouvellement de licence	15 000 FCFA	15 000 FCFA	20 000 FCFA
Qualification	15 000 FCFA	15 000 FCFA	20 000 FCFA
Autre mention sur licence	10 000 FCFA	10 000 FCFA	15 000 FCFA

Le personnel navigant employé par l'Etat du Sénégal pour la conduite des aéronefs inscrits au registre d'immatriculation des aéronefs est exonéré des redevances visées aux alinéas a) et b) ci-dessus.

2/ PERSONNEL AU SOL

a°/ - Licences

RUBRIQUE	MONTANT
Licence d'agent d'opération	50 000 FCFA
Licence de mécanicien	50 000 FCFA
Licence de contrôleur de la circulation aérienne	100 000 FCFA
Qualification de contrôleur de la circulation aérienne	50 000 FCFA
Autres licences	50 000 FCFA

b°/ - Médecine aéronautique

RUBRIQUE	MONTANT
Agrément de médecin aéronautique	100 000 FCFA



3/ AÉRONEFS

a°/ - IMMATRICULATION

RUBRIQUE	AERONEF DE MOINS DE 2,25 T	AERONEF DE 2,25 à moins de 5,7T	AERONEF DE 5,7 à moins de 20 T	AERONEF DE PLUS DE 20 T
Certificat d'immatriculation				
- Original	100 000 FCFA	200 000 FCFA	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
- Duplicata	50 000 FCFA	100 000 FCFA	250 000 FCFA	500 000 FCFA
Mutation de Propriété	100 000 FCFA	200 000 FCFA	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Radiation d'immatriculation	100 000 FCFA	200 000 FCFA	250 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Mention d'hypothèque (ou autres) sur le registre d'immatriculation (inscription et main levée)	50 000 FCFA	100 000 FCFA	250 000 FCFA	500 000 FCFA
Copie certifiée d'une inscription au registre	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA

b°/ - NAVIGABILITE

RUBRIQUE	AERONEF DE MOINS DE 2,25 T	AERONEF DE 2,25 à moins de 5,7T	AERONEF DE 5,7 à moins de 20 T	AERONEF DE PLUS DE 20 T
Certificat de navigabilité	100 000 FCFA	200 000 FCFA	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Certificat de navigabilité spéciale	100 000 FCFA	100 000 FCFA	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Permis de vol	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Certification d'exploitation de l'installation radioélectrique de bord	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Certificat de limitation de bruit	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA

Les aéronefs appartenant à l'Etat du Sénégal sont exonérés des redevances d'immatriculation et de navigabilité

C/ EXPLOITATION

RUBRIQUE	CATEGORIE	FRAIS ETUDE DOSSIER	FRAIS D'ETABLISSEMENT OU D'EXPLOITATION
Inspection opérationnelle liée au permis d'exploiter ou à un agrément	1		250 000 FCFA
	2		500 000 FCFA
	3		1 000 000 FCFA
Agrément de transporteur	1	2 000 000 FCFA	5 000 000 FCFA
	2	2 000 000 FCFA	10 000 000 FCFA
	3	2 000 000 FCFA	20 000 000 FCFA
Agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance d'aéronef		2 000 000 FCFA	8 000 000 FCFA
Agrément d'un atelier d'entretien d'aéronef		500 000 FCFA	2 500 000 FCFA
Agrément de société d'assistance en escale			5 000 000 FCFA
Autorisation de contrôle documentaire		1 000 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Permis d'exploitation aérienne	1	1 000 000 FCFA	1 000 000 FCFA
	2	3 000 000 FCFA	3 000 000 FCFA
	3	4 000 000 FCFA	8 000 000 FCFA
Modification de l'annexe au permis d'exploitation aérienne	1	500 000 FCFA	500 000 FCFA
	2	1 000 000 FCFA	2 000 000 FCFA
	3	2 000 000 FCFA	4 000 000 FCFA
Redevance aviation civile			1 500 FCFA par passager
Autorisation exceptionnelle de prise de trafic (vol supplémentaire ou augmentation de fréquence à titre dérogatoire)			10 000 FCFA par passager
Concession annuelle de la gestion des aéroports			5% des recettes aéronautiques et extra-aéronautiques
Concession annuelle de l'assistance en escale			3,2 % du chiffre d'affaire
Licence d'exploitation assistance en escale			1 000 000 FCFA
Agrément centre de formation			
	- Aéroclub		300 000 FCFA
- Formation professionnelle			1 500 000 FCFA

Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus 1 désigne à titre domestique - 2 à titre régional - 3 à titre international

4/ AÉRODROMES ET ZONES DE SAUT

RUBRIQUE	AERODROME	AERODROME PRIVE	ZONE DE SAUT	HELIPORT	EQUIPEMENTS ET SERVICE N
Inspection initiale et le choix de site	200 000 FCFA	300 000 FCFA	100 000 FCFA	200 000 FCFA	100 000 FCFA
Autorisation / Homologation	1 000 000 FCFA	1 500 000 FCFA	500 000 FCFA	800 000 FCFA	500 000 FCFA
Certification AR £ 5,7 T	500 000 FCFA	500 000 FCFA		500 000 FCFA	
5,7 T < AR £ 10 T	1 000 000 FCFA	1 000 000 FCFA		000 000 FCFA	
10 T < AR £ 30 T	3 000 000 FCFA	3 000 000 FCFA		3 000 000 FCFA	
30 T < AR £ 50 T	10 000 000 FCFA	10 000 000 FCFA		10 000 000 FCFA	
50 T < AR £ 100 T	15 000 000 FCFA	15 000 000 FCFA		15 000 000 FCFA	
100 T < AR £ 200 T	20 000 000 FCFA	20 000 000 FCFA		20 000 000 FCFA	
AR > 200 T	25 000 000 FCFA	25 000 000 FCFA		25 000 000 FCFA	
Inspections saisonnières	50 000 FCFA par jour	50 000 FCFA par jour	40 000 FCFA par jour	40 000 FCFA par jour	40 000 FCFA par jour

Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus, AR désigne Avion de Référence

5/ SERVITUDES AERONAUTIQUES

RUBRIQUE	ERECTION D'OBSTACLE
Inspection de site et étude de dossier	50 000 FCFA

6/ AUTRES PRESTATIONS

- Etudes aéronautiques : 50 000 FCFA par journée de travail
- Production de documents techniques : 200 000 FCFA
- Autres validations : 25 000 FCFA

NOTES

- Les redevances ci-dessus fixées par le Décret N°2004-1678 du 31 décembre 2004 sont perçues par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile du Sénégal (ANACS) qui peut conclure, en cas de besoin, un protocole d'accord avec le Gestionnaire d'aéroport ou le Prestataire agréé sur les modalités de recouvrement.
- Toute redevance due périodiquement pour la délivrance d'une licence d'exploitation ou d'un permis opérationnel doit être acquittée au plus tard un mois avant la fin de la période considérée.
- La redevance relative à l'immatriculation ou à la navigabilité des aéronefs est calculée sur la base de la masse maximale au décollage de l'aéronef consignée sur le certificat de navigabilité ou sur tout autre document approprié.
- Sont abrogées toutes dispositions contraires, notamment l'Arrêté N°008844/MEF/ME/DGT/DAC/DLAF du 27 juin 1987.



ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	General Rules and Procedures	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> <i>DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)</i>	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.8	ATM CONTINGENCY PLAN FOR ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, BAMAKO, OUAGADOUGOU, NIAMEY, ABIDJAN AND LOME	00 ENR 1.8-21
00 ENR 1.8	CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK IN ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF BRAZZAVILLE, DOUALA, AND LIBREVILLE	00 ENR 1.8-31
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1



00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Cotonou <i>ATS surveillance services and procedures within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Cotonou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-11
01 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Cotonou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-21
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	02 ENR 1.1-1
02 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>ATS Surveillance services and procedures within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ouagadougou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ouagadougou TMA and UTA</i>	02 ENR 1.6-11
02 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-21
02 ENR 1.8	Plan de Contingence ATM du CCR de Ouagadougou <i>ATM contingency plan for Ouagadougou ACC</i>	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Douala <i>ATS surveillance services and procedures within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Douala <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Douala TMA and UTA</i>	03 ENR 1.6-11
03 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Douala <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-21
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>ATS surveillance services and procedures within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-11
05 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-31
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>ATS services and procedures in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Abidjan <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Abidjan TMA and UTA</i>	06 ENR 1.6-11
06 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Abidjan <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Abidjan TMA/UTA</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-31
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Libreville <i>ATS services and procedures in Libreville UTA and TMA</i>	07 ENR 1.6-1
07 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Libreville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Libreville TMA and UTA</i>	07 ENR 1.6-11
07 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la CTR/TMA/UTA de Libreville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) within Libreville CTR/TMA/UTA</i>	07 ENR 1.6-21
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1



07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>ATS surveillance services and procedures within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Antananarivo <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Antananarivo TMA and UTA</i>	09 ENR 1.6-11
09 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Antananarivo <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Antananarivo TMA/UTA</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-31
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altitude setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11
10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i>	11 ENR 1.6-11
11 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-31
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i>	13 ENR 1.6-11
13 ENR 1.6	Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-31
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1

14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamena <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamena TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
14 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i>	14 ENR 1.12-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		25 JAN 2024
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1



ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
02 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA</i>	02 ENR 3.5-1
03 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA</i>	03 ENR 3.5-1
05 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZAVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZAVILLE UTA</i>	05 ENR 3.5-1
06 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA</i>	06 ENR 3.5-1
07 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA</i>	07 ENR 3.5-1
09 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR</i>	09 ENR 3.5-1
10 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA</i>	10 ENR 3.5-1
11 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA</i>	11 ENR 3.5-1
12 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA</i>	12 ENR 3.5-1
13 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR</i>	13 ENR 3.5-1
14 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA</i>	14 ENR 3.5-1
15 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA</i>	15 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids Nav aids	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Coverage des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Coverage des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Coverage VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Coverage VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		25 JAN 2024
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1



17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercice and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		25 JAN 2024
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1



13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOBA <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOBA</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique Centrale <i>Contingency Chart - Central Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar <i>Contingency routes Chart - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.3-1



ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 PROCÉDURES À SUIVRE POUR LES PILOTES EXPOSÉS AU LASER ET À D'AUTRES SOURCES LUMINEUSES DIRIGÉES À FORTE INTENSITÉ

PILOTS PROCEDURES FOR EXPOSURE TO LASER AND OTHER DIRECTED BRIGHT LIGHT SOURCES

1. Objet

Le présent document renferme des renseignements et des directives à l'intention des membres d'équipage de conduite susceptibles d'être exposés, en vol, à des faisceaux laser ou à d'autres sources de lumières dirigées à forte intensité.

Il contient également un formulaire que les pilotes doivent remplir pour signaler tout incident lié à l'exposition à un faisceau de lumière dirigée à forte intensité.

2. Contexte

Les sources de lumière dirigée à forte intensité qui émettent à proximité d'un aéroport ou dans tout espace aérien navigable peuvent perturber les manoeuvres des pilotages, voire causer des lésions oculaires chez les pilotes, les membres d'équipage et les passagers.

3. Définitions

Aveuglement par l'éclair :

Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle.

Éblouissement :

Etat d'aveuglement total ou partiel résultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires.

Images rémanentes :

Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de distraction ou de perturbations.

Laser :

Acronyme signifiant "amplification de la lumière par émission stimulée de radiation" et qui désigne un dispositif générant un intense faisceau de lumière cohérent et dirigé.

Saisissement :

Émotion brusque et soudaine provoquée par un événement inattendu ou la peur, qui peut avoir des effets psychologiques ou physiologiques néfastes.

Source de lumière dirigée à forte intensité :

Tout dispositif capable d'émettre un faisceau lumineux à haute intensité comme un laser, un phare de recherche, un projecteur ou un appareil de projection.

4. Analyse

1. Purpose

This document contains information and guidelines for flight crews encountering "laser illuminations" or other directed bright light sources while in flight.

It also contains a reporting form for pilots to report directed bright light illumination incidents

2. Background

Directed bright light sources projected near airports or into any navigable airspace can create potential flight control disruptions and/or eye injury to pilots crew members and passengers.

3. Definitions

Flash blindness :

A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.

Glare :

A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.

Afterimage :

The perception of light, dark or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive, afterimages may persist for several minutes.

Laser :

An acronym for "light amplification by stimulated emission of radiation". A device that produces an intense, directional, coherent beam of light.

Startle :

Sudden shock from surprise or alarm, which can cause an adverse psychological or physiological effect.

Directed bright light source :

Devices capable of emitting a beam of high intensity light, such as a laser, searchlight, spotlight or image projector.

4. Analysis



Les sources lumineuses dirigées à forte intensité, en particulier les faisceaux laser présents à proximité des aéroports ou dans tout espace aérien navigable, soulèvent deux préoccupations en matière de sécurité aérienne :

- 1- La première est liée à la possibilité qu'un faisceau de lumière dirigée à forte intensité, non susceptible de causer des lésions, pénètre accidentellement dans un poste de pilotage.
Selon son niveau d'intensité, un tel faisceau pourrait surprendre ou éblouir un pilote et rendre difficile, voire impossible, toute observation à travers le pare-brise (aveuglement par l'éclair ou image rémanente).
L'exposition à la source de lumière intense et l'éblouissement peuvent être de courte durée – un ou deux éclairs brefs – mais le saisissement et l'image rémanente peuvent persister pendant plusieurs secondes, voire plusieurs minutes.
- 2- La seconde préoccupation réside dans le fait qu'un faisceau laser suffisamment puissant peut causer chez la personne exposée (pilote, membre d'équipage, passager) des lésions oculaires, temporaires ou permanentes.

5. Procédures

5.1 Procédures préventives :

Cette section a pour principal objet de définir les mesures préventives et les procédures que les pilotes peuvent appliquer pour prévenir tout risque d'exposition à une source de lumière intense ou, en cas d'exposition, pour limiter les perturbations dans le poste de pilotage.

Lorsque l'aéronef doit traverser un espace aérien comportant un risque d'exposition à des faisceaux laser, les membres d'équipage de conduite doivent :

1. consulter les NOTAM pour s'informer de l'éventuelle présence de tout faisceau laser temporaire.
2. Allumer les feux extérieurs supplémentaires de l'aéronef afin que les observateurs chargés de la sécurité des installations laser au sol puissent localiser sa présence et réagir en coupant le faisceau laser,
3. Allumer l'éclairage de cockpit,
4. Embrayer le pilote automatique,
5. Assigner un autre membre d'équipage de conduite à la surveillance des instruments, afin de réduire au minimum les effets d'un éventuel faisceau laser, lorsque l'aéronef pénètre dans une zone à risque.
6. Au cours d'opérations de surveillance ou d'évacuation médicale par hélicoptère, envisager le port de lunettes à filtre coupe - bande, qui protègent contre les ondes laser de 514 à 532 nanomètres.

5.2 Procédures à suivre en cas d'incident lié au laser :

Tout pilote exposé à un faisceau laser doit :

1. Détourner immédiatement son regard de la source lumineuse ou tenter de se protéger les yeux avec la main ou un objet quelconque, afin d'éviter, dans la mesure du possible, d'être directement exposé au faisceau laser.
2. Informer l'autre membre d'équipage de conduite sur le-champ de la présence d'un faisceau laser et le mettre en garde contre les effets sur la vision.

Directed bright light sources, particularly laser beams, projected near airports or into any navigable airspace can cause two flight safety concerns:

- 1- *The primary concern is when noninjurious, bright levels of directed light unexpectedly enter the cockpit. Depending on the brightness level, the light could startle the flight crew member(s), could cause glare, making it difficult to see out the windscreen, or could even create temporary vision impairment (flash blindness and/or afterimage).*

The illumination and glare may be short – one or a few bright flashes – but the startle and afterimage effects could persist for many seconds or even minutes.

- 2- *The secondary concern is if a laser beam is so powerful that it causes temporary or permanent eye injury to anyone (pilots, crew members, passengers) viewing it.*

5. Procedures

5.1 Preventive procedures

The main purpose of this section is to outline preventative measures and incident procedures pilots can follow to either prevent potential illuminations or minimize cockpit disruption if one occurs.

During aircraft operations into navigable airspace where laser illuminations are anticipated, flight crews should:

1. *Consult NOTAM for temporary laser activity.*
2. *Turn on additional exterior lights to aid ground laser safety observers in locating aircraft so they are able to respond by turning off the laser beam.*
3. *Turn on cockpit lighting.*
4. *Engage the autopilot.*
5. *Have one flight crew member stay on the instruments to minimize the effects of a possible illumination while in the area of expected laser activity.*
6. *Consider using notch filter eye spectacles that protect against 514 and 532 nanometer laser wavelengths, if flying a helicopter engaged in surveillance or medical evacuation.*

5.2 Laser incident procedures :

If a laser beam illuminates a pilot in flight, the pilot should :

1. *Immediately look away from the laser source or try to shield the eyes with a hand or hand-held object to avoid, if possible, looking directly into the laser beam.*
2. *Immediately alert the other flight crew member(s) and advise them of the illumination and its effect on their vision.*



3. Si sa vision est altérée, passer immédiatement les commandes de l'appareil à l'autre membre d'équipage de conduite. Dans l'éventualité où la vision des deux membres d'équipage de conduite est atteinte, le pilote automatique doit être embrayé.
 4. Être conscient des effets de désorientation spatiale (illusion d'inclinaison) et, une fois sa vision rétablie, consulter les instruments du poste de pilotage afin de vérifier l'assiette de l'aéronef.
 5. Éviter de se frotter les yeux, car il risque ainsi d'aggraver toute éventuelle irritation ou lésion oculaire.
 6. Prendre contact avec l'ATC et signaler la présence d'une « illumination laser (phraséologie utilisée pour signaler tout incident ou accident impliquant un laser) et, lorsque cela est justifié, déclarer une situation d'urgence.
 7. Lorsqu'il dispose de suffisamment de temps, fournir à l'ATC un rapport d'incident précisant le lieu, la direction et la couleur du faisceau, ainsi que la durée de l'exposition (éclair ou poursuite intentionnelle) et ses effets sur l'équipage.
- 5.3 Procédures après vol
- Les membres d'équipage de conduite exposés à une source lumineuse dirigée à forte intensité, doivent renseigner le formulaire ci-joint et le déposer à l'unité AIM.
- Tout membre d'équipage victime d'une exposition à une lumière intense et qui présente des symptômes tels des douleurs oculaires ou des troubles de la vision (aveuglement par l'éclair ou images rémanentes), devrait consulter immédiatement un médecin.
3. *If vision is impaired, immediately transfer control of the aircraft to the other flight crew member, if both flight crew members have been illuminated, engage the autopilot, if equipped.*
 4. *Be very cautious of spatial disorientation effects (the "leans "). After regaining vision, check cockpit instruments for proper flight status.*
 5. *Resist the urge to rub the eyes after a laser illumination, as this action may cause further eye irritation or damage.*
 6. *Contact ATC and advise of a " laser illumination". Use this terminology for all laser incident/accident reports. If the situation dictates, declare an emergency.*
 7. *When time permits, provide ATC with an incident report, which would include the location, direction, beam colour, length of exposure (flash or intentional tracking), and effect on the crew.*
- 5.3 *Post-flight procedures*
- Flight crew member(s) encountering a directed bright light source must fill in the attached reporting form and submit it to Aeronautical Information Management office..*
- A crew member that has been subjected to a significant illumination causing persistent symptoms such as pain or visual abnormalities (e.g. flash blindness or afterimage), should seek immediate medical attention.*

**Compte-rendu d'incident d'exposition suspectée à un faisceau laser/
Incident reporting - form for a suspected exposure to a laser beam**

Ce formulaire est utilisé par les pilotes pour signaler une exposition suspectée à un faisceau laser. Lorsque le formulaire aura été rempli, il devrait être déposé à l'unité AIM, puis transmis dès que possible à l'ANAC et à la DAAN, pour plus amples investigations
This form is used by pilots to report any suspected exposure to a laser beam. When the form has been completed, it should be submitted to the aeronautical information office, and communicated as soon as possible to ANAC and DAAN, for further investigation..

1. Données générales / General data	
Nom/ Name :	Age :
Fonction (pilote, copilote, etc.) / <i>Function (pilot, copilot, etc.)</i> :	Téléphone/ Phone :
Type de correction de la vue au moment de l'incident (lunettes, lentilles)/ <i>Type of vision correction at the time of the incident (glasses, lenses)</i> :	
Type d'avion / <i>Type of aircraft</i> :	
Identification/ <i>Call sign</i> :	
Date et heure de l'incident/ <i>Date and time of incident (UTC)</i> :	
Date et heure de l'élaboration du présent compte rendu/ <i>Date and time of writing this report (UTC)</i> :	
2. Facteurs environnementaux / Environment factors	
Conditions météo / <i>Meteorological conditions</i> :	
VMC/ IMC :	
Luminosité ambiante (jour, nuit, soleil, aube, crépuscule, étoiles, clair de lune, etc.) / <i>Ambiant luminosity (day, night, sun, dawn, dusk, stars, moonlight, etc.)</i> :	
3. Emplacement de l'incident / Incident location	
Près de (aérodrome, ville, NAVAID) / <i>Near of (aerodrome, town, NAVAID)</i> :	
Radiale et distance / <i>Radial and distance</i> :	
Phase de vol / <i>Phase of flight</i> :	
Type / nom de la procédure d'approche ou de départ / <i>Type / identification of arrival or departure procedure</i> :	
Cap (Cap approximatif si en virage) / <i>Bearing (approximative bearing if in turn)</i> :	
Hauteur au-dessus du sol / <i>Height above ground</i> :	Altitude :
Angle d'inclinaison latérale et longitudinale de l'aéronef/ <i>Longitudinal and banking angle of the aircraft</i> :	
4. Angles d'incidence / Incidence angles	
Avez-vous été atteint par la lumière directement dans les yeux ou latéralement ? / <i>Have you been hit by bright directly on eyes or laterally ?</i> :	



5. Description de la lumière / Bright Description

Couleur / Colour :

.....
.....

Nature du faisceau (constant, clignotant, pulsé) / Nature of the beam (constant, flashing, pulsed) :

.....
.....

Source de la lumière (stationnaire ou mouvante) / Source of light (stationary or moving) :

.....
.....

Croyez-vous avoir été ciblé intentionnellement ? / Do you think you have been deliberately hit ? :

.....
.....

Intensité relative (flash, phare, soleil) / Relative intensity (flash, light, sun) :

.....

Durée de l'exposition (en secondes) / Exposure time (in seconds) :

.....

Le faisceau était-il visible avant l'incident ? / Is the beam visible before incident ? :

.....

Position de la source de lumière (par rapport à un repère géographique ou à l'aéronef) /
Position of the light source (relative to a geographic reference or aircraft) :

.....

Indiquer par un cercle le pare-brise par lequel la lumière a pénétré dans le cockpit /
Put in a circle the windscreen the light is coming from :

Gauche / Left Avant-gauche / Front-left Centre / Center Avant-droit / Front-right Droit / Right Autre / Other

.....
.....

Angle de site du faisceau par rapport à l'horizontale (en degrés) /

Angle of the beam relative to the horizontal (in degrees) :

6. Effets sur la personne / Effects on the person

Décrire les effets visuels*, psychologiques, physiques/ Describe the visual effects*, psychological, physical :

.....
.....

Durée des effets visuels (secondes/ minutes/heures/ jours)/ Duration of visual effects (seconds / minutes / hours / days) :

.....
.....

Comptez-vous demander un examen médical ?/ Will you request a medical examination? :

Note : Cela est recommandé s'il y a eu des symptômes même mineurs/ This is recommended if there are even minor symptoms.

Effets sur les procédures opérationnelles ou en cockpit / Incidence on operational procedures or in the cockpit :

.....
.....

.....

Croyez-vous avoir été ciblé intentionnellement ? / Do you think you have been deliberately hit ? :

.....
.....

Intensité relative (flash, phare, soleil) / Relative intensity (flash, light, sun) : :

.....
.....

Durée de l'exposition (en secondes) / Exposure time (in seconds) :

.....
.....

Le faisceau était-il visible avant l'incident ? / Is the beam visible before incident ? :

.....
.....

*** Exemples d'effets visuels courants/ Examples of common visual effects :**

Aveuglement par l'éclair / Flash blindness :

Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle./ A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.

Éblouissement / *Glare* :

Etat d'aveuglement total ou partiel résultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires. / *A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.*

Images rémanentes / *Afterimages* :

Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de distraction ou de perturbations. / *The perception of light, dark, or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive. Afterimages may persist for several minutes.*

Secteur aveugle / *Blind Area* :

Perte temporaire ou permanente de vision dans une partie du champ visuel / *Temporary or permanent loss of vision in one part of the visual field.*



ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA

I. INTRODUCTION	INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en œuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de OUAGADOUGOU du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in OUAGADOUGOU UTA at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de OUAGADOUGOU peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de l'UTA de OUAGADOUGOU publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : OXIDU DCT NUSUR ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM Le segment de route direct planifié peut être refusé si la trajectoire entre dans une zone réglementée active.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in OUAGADOUGOU UTA may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of OUAGADOUGOU UTA published in paragraph V;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: OXIDU DCT NUSUR ;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444 The direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de OUAGADOUGOU et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the road segment direct planned between the UTA of OUAGADOUGOU and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE OUAGADOUGOU POUR LES OPERATIONS FRA	V.OUAGADOUGOU UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de OUAGADOUGOU (OPUGO, TAREN, DEKAS, OXIDU, UMOVO, NAVON, TUMUT, NANGA, BIGOM, TUXID, ANIXA, EBSUD, EDGIB, ONUSI, TAVOT, NUSUR) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de OUAGADOUGOU, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The reporting points of OUAGADOUGOU UTA boundary (OPUGO, TAREN, DEKAS, OXIDU, UMOVO, NAVON, TUMUT, NANGA, BIGOM, TUXID, ANIXA, EBSUD, EDGIB, ONUSI, TAVOT, NUSUR) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within OUAGADOUGOU UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points. All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Douala du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in Douala UTA at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Douala peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de l'UTA de Douala publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : KEMOX DCT ARDEX ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Douala et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in DOUALA UTA may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of DOUALA UTA published in paragraph V;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: KEMOX DCT ARDEX;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>A planned portion of direct route between Douala UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and agreement of the adjacent FIR</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Douala et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between DOUALA UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE DOUALA	V. DOUALA UTA ENTRY/EXIT POINTS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Douala (OBUDU, TAKUM, PONDO, KEMOX, ARKEV, DESAM, TAPEK, VOLMU, ARASI, BTA, IPOVO, GEBRO, ARDEX, RALIN, ILBAS, IKROP) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de DOUALA, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The reporting points of DOUALA UTA boundary (OBUDU, TAKUM, PONDO, KEMOX, ARKEV, DESAM, TAPEK, VOLMU, ARASI, BTA, IPOVO, GEBRO, ARDEX, RALIN, ILBAS, IKROP) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within DOUALA UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPMENT
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZZAVILLE
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZZAVILLE UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Brazzaville du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in Brazzaville UTA at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Brazzaville peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de l'UTA de Brazzaville publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : MOTET DCT TASOM ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée peut être refusée si sa trajectoire passe par une zone réglementée active.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Brazzaville UTA may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of Brazzaville UTA published in paragraph V ;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: MOTET DCT TASOM;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>The direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area.</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Brazzaville et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between Brazzaville UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE BRAZZAVILLE	V. BRAZZAVILLE UTA ENTRY/EXIT POINTS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Brazzaville (PONDO, GADUV, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOSA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KITEK, ASKON, AMPER, BOSKI, POGBA, MERON, OPDAK, GOPUR, MPK, PIPLO, AGTOM, EMSAT, BAMAV, AMSIK, BZ, PIRMI, LIKAD, ARAKI, TIMAK, NERUP, SEMUL, ARKOS, GARLA, ONLEN, EDOTO, PILVI, TAPIL, MOVOD, NEBEX, MISTI, ONKAR, TAPEK, DESAM, ARKEV, KEMOX) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Brazzaville, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The reporting points of Brazzaville UTA boundary (PONDO, GADUV, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOSA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KITEK, ASKON, AMPER, BOSKI, POGBA, MERON, OPDAK, GOPUR, MPK, PIPLO, AGTOM, EMSAT, BAMAV, AMSIK, BZ, PIRMI, LIKAD, ARAKI, TIMAK, NERUP, SEMUL, ARKOS, GARLA, ONLEN, EDOTO, PILVI, TAPIL, MOVOD, NEBEX, MISTI, ONKAR, TAPEK, DESAM, ARKEV, KEMOX) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Brazzaville UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A), ou de l'ADS-C et du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A) or ADS-C and CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorization of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes planifiées sont autorisées dans l'UTA d'Abidjan du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Flight planned direct route operations are permitted in Abidjan UTA at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA d'Abidjan peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de l'UTA d'Abidjan publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : AMPAS DCT TUSEK ; La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM Une portion de route directe planifiée pourrait être rejetée si sa projection pénètre un espace à statut particulier actif.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4 sub-paragraph.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Abidjan UTA may be used to project a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of Abidjan UTA published in paragraph V ;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the FLIGHT PLANNED DIRECT route. For example: AMPAS DCT TUSEK ;</i> <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM</i></p> <p>e) <i>DOC4444</i> <i>The flight planned direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area</i></p>
IV. APPLICATION « DCT » A LA FRONTIETRE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR d'Abidjan et une FIR adjacente ne sera accepté qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the flight planned direct route segment between Abidjan FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent from the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA D'ABIDJAN POUR LES OPERATIONS FRA	V. ABIDJAN UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS
<p>V1.a) Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA d'Abidjan (BIGOM, AMSAT, TUSEK, ONESI, SESIG, EGADU, ARABA, GANKA, INAKA, RASAD, EMTAL, URAPI, ATANI, ARLEM, IPEKA, DEVL, MEGOT, UBUTU, AMPAS, ERMIT, GUREL, TUXID) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR d'Abidjan, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V1.a) <i>The reporting points of Abidjan UTA boundary (BIGOM, AMSAT, TUSEK, ONESI, SESIG, EGADU, ARABA, GANKA, INAKA, RASAD, EMTAL, URAPI, ATANI, ARLEM, IPEKA, DEVL, MEGOT, UBUTU, AMPAS, ERMIT, GUREL, TUXID) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V2. <i>All IFR flights operating within Abidjan FIR, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points. All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS-B-Out (DO260/260A/260B), ou du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B) or CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Libreville du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in Libreville UTA at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Libreville peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de l'UTA de Libreville publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : BIPIV DCT MOVOD ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Libreville et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente ou UTA adjacent.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNC) contained in Libreville UTA may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of Libreville UTA published in paragraph V;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: BIPIV DCT MOVOD;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>planned direct route segment between Libreville UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Libreville et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between Libreville UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE LIBREVILLE	V. LIBREVILLE UTA ENTRY/EXIT POINTS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Libreville (BIPIV, GEBRO, IPOVO, BTA, ARASI, VOLMU, ONKAR, MISTI, NEBEX, MOVOD, TAPIL, PILVI, EDOTO, ONLEN, VORET, ILDAN, NURIP, AGSIM, AGRUB, GULEP, BOVGA) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Libreville, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The reporting points of Libreville UTA boundary (BIPIV, GEBRO, IPOVO, BTA, ARASI, VOLMU, ONKAR, MISTI, NEBEX, MOVOD, TAPIL, PILVI, EDOTO, ONLEN, VORET, ILDAN, NURIP, AGSIM, AGRUB, GULEP, BOVGA) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Libreville UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>Il users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A/260B). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans la FIR d'Antananarivo du niveau de vol 250 et audessus.	<i>Direct route operations are permitted in Antananarivo FIR at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID publiés dans l'ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR 3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR 4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans la FIR d'Antananarivo peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de la FIR d'Antananarivo publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : VOHID DCT BIRAL ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée peut être refusée si elle traverse un espace aérien à statut particulier.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR 3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR 4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Antananarivo IFR may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of Antananarivo FIR published in paragraph V ;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: VOHID DCT BIRAL;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>The planned direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area.</i></p>
IV. APPLICATION DCT À LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR d'Antananarivo et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.	<i>Users are informed that the planned direct route segment between Antananarivo FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE LA FIR D'ANTANANARIVO	V. ANTANANARIVO FIR ENTRY/EXIT POINTS
<p>V.1. Les points de compte-rendu suivants de la limite de la FIR d'Antananarivo :</p> <ul style="list-style-type: none"> • FIR Beira : ETGUN, TETRO, SUNIR, EROPA, EGMAD, NERUL, IXEMA, IMKIB, ETLEG GADNO, ETLOP, ENDEL, SOLAL • FIR Dar Es Salam : KINAN, TABNO • FIR Seychelles : BERIL, ATOLA, NESAM, DENLI, ANKOR, MIROV • FIR Maurice : RUPIG, AMBOD, IBMAT • UTA La Réunion : APKOT, APLEM, UVENA, DOBUT, EGLIP, UNKIK, GERAG, GETIR <p>sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR d'Antananarivo, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3 Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The following reporting points of Antananarivo FIR boundary :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Beira FIR: ETGUN, TETRO, SUNIR, EROPA, EGMAD, NERUL, IXEMA, IMKIB, ETLEG, GADNO, ETLOP, ENDEL, SOLAL</i> • <i>Dar Es Salam FIR: KINAN, TABNO</i> • <i>Seychelles FIR: BERIL, ATOLA, NESAM, DENLI, ANKOR, MIROV</i> • <i>Mauritius FIR: RUPIG, AMBOD, IBMAT</i> • <i>La Réunion UTA : APKOT, APLEM, UVENA, DOBUT, EGLIP, UNKIK, GERAG, GETIR are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Antananarivo FIR, if traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPMENT



Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les aéronefs doivent être équipés de TCAS 2 version 7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS-B-Out (DO260A /260B), ou de l'ADS-C et du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié	<i>In order to operate under Direct Route Operations, aircraft must be equipped with TCAS 2 version 7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260A /260B) or ADS-C and CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>
VII. INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES	VII. FURTHER INFORMATION
Toute question et assistance doivent être adressées à atmfmmm@asecna.org .	<i>Any questions and assistance should be directed to atmfmmm@asecna.org.</i>



ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
<p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
<p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Bamako du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p><i>Direct route operations are permitted in Bamako UTA at flight level 250 and above.</i></p>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ; b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA. c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Bamako peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de l'UTA de Bamako publiés dans le paragraphe V ; d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : GUREL DCT KIMGA ; e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Bamako et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i> b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i> c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Bamako UTA may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of Bamako UTA published in paragraph V;</i> d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: GUREL DCT KIMGA ;</i> e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444 A planned direct route segment between Bamako UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
<p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Bamako et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p><i>Users are informed that the planned direct route segment between Bamako UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE BAMAKO POUR LES OPERATIONS FRA	V.BAMAKO UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS
<p>V1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Bamako (GUREL, VOLNA, MOPAL, UBATI, NEGLO, GATAX, IPUGA, MESER, KIMGA, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, ONUSI, EDGIB, EBSUD, ANIXA, INPOS) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX. V2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Bamako, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement</p>	<p><i>V1. The reporting points of Bamako UTA boundary (GUREL, VOLNA, MOPAL, UBATI, NEGLO, GATAX, IPUGA, MESER, KIMGA, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, ONUSI, EDGIB, EBSUD, ANIXA, INPOS) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i> <i>V2. All IFR flights operating within Bamako UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points. All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
<p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.</p>	<p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A) . Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Nouakchott du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in Nouakchott UTA at flight level 250 and above</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles générales publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, les règles d'utilisation de l'espace aérien seront en conformité avec ENR2, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAIID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) de l'UTA de Nouakchott contenus dans le paragraphe V peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : ECHED DCT NEVDI ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM Une portion de route directe planifiée entre l'UTA de Nouakchott et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) in Nouakchott UTA contained in paragraph V; may be used to constitute a direct flight segment,</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: ECHED DCT NEVDI.</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i> <i>A portion of planned direct route between Nouakchott UTA and adjacent FIR cannot be accepted unless there is coordination and acceptance of the adjacent FIR.</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Nouakchott et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between Nouakchott UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE NOUAKCHOTT POUR LES OPERATIONS FRA	V.NOUAKCHOTT UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS
<p>V1 Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Nouakchott (NEVDI, DEMIL, POVIN, MOKOD, TIPAD, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, POTOL, ODATA, SBITA, BRENA, BULIS, ECHED, MIYEC) sont désignés comme points d'entrée/Sortie HORIZONTALS</p> <p>V2 . Tous les vols IFR operant dans l'UTA de Nouakchott, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en consequence...</p>	<p>V1. <i>The reporting points of Nouakchott UTA boundary (NEVDI, DEMIL, POVIN, MOKOD, TIPAD, ILDES, EREMO, ONTOL, ONIMI, POTOL, ODATA, SBITA, BRENA, BULIS, ECHED, MIYEC) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Nouakchott UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i> <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A). Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
<p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route opérations.</i></p>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
<p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans la FIR NIAMEY du niveau de vol 250 et au-dessus.</p>	<p><i>Direct route operations are permitted in NIAMEY FIR at flight level 250 and above.</i></p>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ; b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA. c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans la FIR NIAMEY peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de la FIR NIAMEY publiés dans le paragraphe V ; d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : USNAV DCT GITEP ; e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM. Une portion de route directe planifiée dans la FIR NIAMEY et qui traverse une zone réglementée</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i> b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i> c) <i>All significant points (5LNCs) contained in the NIAMEY FIR may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of the NIAMEY FIR published in paragraph V ;</i> d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: USNAV DCT GITEP ;</i> e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444.</i> <i>The direct route segment may be rejected if the track enters restricted airspace.</i></p>
IV.APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV.CROSS BORDER DCT APPLICATION
<p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR NIAMEY et une FIR adjacente ne sera accepté qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p><i>Users are informed that the planned direct route segment between NIAMEY FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
V.POINTS D'ENTREE/SORTIE DE LA FIR NIAMEY	V.NIAMEY FIR ENTRY/EXIT POINTS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de la FIR NIAMEY (TERAS-ZAWAT-INAMA-EREBO-ERKEL-TOBUK-IKTAV-RAKOM- NAMIS-INISA-IPANO-SABSI-RIPOL -KORUT-RISUB-DETAR- MOLIT-USNAV-POMPA- NANOS- UBEVA-DOGON- GULEN-BOVDA- LITAK- SIRTO- TATAT-BATIA - GAPAG- ENOXO-BULSA- TAREN- OPUGO-GALIV-NUSUR- TAVOT -MTI-ONIMI-ODATA-POTOL- USRUT-IPOBA- MOKAT) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX. V.2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR NIAMEY, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. V.3 Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence</p>	<p>V.1. <i>The reporting points of the NIAMEY FIR boundary (TERAS-ZAWAT-INAMA-EREBO-ERKEL-TOBUK-IKTAV-RAKOM- NAMIS-INISA-IPANO-SABSI-RIPOL-KORUT-RISUB-DETAR- MOLIT-USNAV-POMPA-NANOS- UBEVA-DOGON- GULEN-BOVDA- LITAK-SIRTO- TATAT- BATIA-GAPAG- ENOXO-BULSA-TAREN- OPUGO-GALIV- NUSUR-TAVOT-MTI-ONIMI-ODATA-POTOL-USRUT-IPOBA-MOKAT) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i> V.2. <i>All IFR flights operating within the NIAMEY FIR, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i> V.3 <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
<p>Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A/260B), ou du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié</p>	<p><i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B) or CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées (FRA).	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de DAKAR du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in DAKAR UTA at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Dans l'UTA de DAKAR, les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA and spécifiés dans le paragraphe V.</p> <p>c) Les segments bidirectionnels utilisables pour effectuer un vol direct dans l'UTA de Dakar sont les suivants : SEPOM – BADIA LUMPO – BADIA LUMPO – IPUGA MOGSA – AKDAK BIKIS – TURUP NEVDI – TURUP</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE.</p> <p>e) L'itinéraire direct ne sera pas autorisé à travers un espace aérien réglementé à moins qu'une coordination civil-militaire préalable n'ait été entreprise conformément aux conditions d'utilisation flexible de l'espace aérien (FUA).</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Within DAKAR UTA, users are permitted to plan direct routes using any of the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4 and specified in paragraph V.</i></p> <p>c) <i>The available bidirectional segments for direct route within DAKAR UTA are as follows :</i> SEPOM – BADIA LUMPO – BADIA LUMPO – IPUGA MOGSA – AKDAK BIKIS – TURUP NEVDI – TURUP</p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points, which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route.</i> <i>Direct routing shall not be permitted through restricted airspace unless prior civil-military coordination has been undertaken as per flexible use of airspace (FUA) conditions</i></p>
IV. APPLICATION « DCT » AU DELA DES LIMITES DE L'UTA DE DAKAR	IV. « DCT » APPLICABILITY BEYOND DAKAR UTA LIMITS
Les usagers sont informés qu'un segment de route directe planifié au-delà des limites de l'UTA de DAKAR ne sera accepté qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente concernée	<i>Users are informed that planned direct route segment beyond DAKAR UTA limits will only be accepted after coordination and consent of the concerned adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE DAKAR POUR LES OPERATIONS FRA	V.DAKAR UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Dakar pour les opérations FRA (SEPOM-LUMPO-MOGSA-AKDAK-BADIA-IPUGA-NEVDI-BIKIS) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant des routes directes planifiées dans l'UTA de Dakar, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1 . <i>The reporting points of Dakar UTA boundary for FRA operations (SEPOM-LUMPO-MOGSA-AKDAK- BADIA-IPUGA-NEVDI-BIKIS) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating plannable direct routes within Dakar UTA, when traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i> <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260/260A/260B), ou de l'ADS-C et du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié	<i>In order to operate Direct Route Operations, users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B) or ADS-C and CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorization of planned direct route operations.</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans la FIR FTTT du niveau de vol 250 et au-dessus.	<i>Direct route operations are permitted in FTTT FIR at flight level 250 and above.</i>
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAIID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans la FIR FTTT peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de la FIR FTTT publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : IPONO DCT KELAK ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) La route directe ne sera pas acceptée si elle passe par une zone réglementée active.</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in FTTT FIR may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of FTTT FIR published in paragraph V;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: KETAT DCT KIPSA;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>The direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area</i></p>
IV. APPLICATION DCT A LA FRONTIERE DE LA FIR	IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR FTTT et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between FTTT FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE LA FIR FTTT	V. FTTT FIR ENTRY/EXIT POINTS
<p>V.1. Les points de compte-rendu de la limite de la FIR FTTT (IPONO, LIGAT, TONBA, GARIN, DEKTU, RAKOM, NAMIS, INISA, IPANO, SABSI, RIPOL, ENBUT, RAVOT, ONTOP, SIGAL, KELAK, MOMIG, ONSEV, EBIMU, ETRIS, GATAG, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KAFIA, MONAN, KISAL, KURAM, ILBIB, GENEI,) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR FTTT, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, sont facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3. Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The reporting points of FTTT FIR boundary (IPONO, LIGAT, TONBA, GARIN, DEKTU, RAKOM, NAMIS, INISA, IPANO, SABSI, RIPOL, ENBUT, RAVOT, ONTOP, SIGAL, KELAK, MOMIG, ONSEV, EBIMU, ETRIS, GATAG, INIGO, ASSAM, TJN, NAMOR, NARTU, UMOA, EDGUM, RULDO, NASED, MISRU, ONUDA, KAFIA, MONAN, KISAL, KURAM, ILBIB, GENEI,) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within FTTT FIR, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A/260B), ou CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A/260B) or CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.	<i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations</i>
II. CHAMP D'APPLICATION	II. APPLICABILITY
Les opérations de routes directes sont autorisées dans l'UTA de Lomé du niveau de vol 250 et au-dessus.	Direct route operations are permitted in Lomé UTA at flight level 250 and above.
III. PROCEDURES GENERALES	III. GENERAL PROCEDURES
<p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR.4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans l'UTA de Lomé peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct, à l'exception des points d'entrée/sortie à la limite de l'UTA de Lomé publiés dans le paragraphe V ;</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : KETAT DCT KIPSA ;</p>	<p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR.4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Lomé UTA may be used to constitute a direct flight segment, with the exception of the entry/exit points at the boundary of Lomé UTA published in paragraph V ;</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: KETAT DCT KIPSA ;</i></p>
IV. APPLICATION « DCT » AU DELA DES LIMITES DE L'UTA DE LOME	IV. « DCT » APPLICABILITY BEYOND LOME UTA LIMITS
Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre l'UTA de Lomé et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente	<i>Users are informed that the planned direct route segment between Lomé UTA and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR</i>
V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE L'UTA DE LOME POUR LES OPERATIONS FRA	V.LOME UTA ENTRY/EXIT POINTS FOR FRA OPERATIONS
<p>1. Les points de compte-rendu de la limite de l'UTA de Lomé (GAPAG, BATIA, TATAT, SIRTO, LITAK, NASTO, GANDA, TENTU, SEVAX, OPALA, TEMSA, POLTO, KIPSA, EPITI, GASLO, KETAT, NEPRO, USTIX, PAMPA, BUDNO, IPORI, ARLEX, TAMIL, ENOXO) sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALAUX.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans l'UTA de Lomé, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>1. <i>The reporting points of lomé UTA boundary (GAPAG, BATIA, TATAT, SIRTO, LITAK, NASTO, GANDA, TENTU, SEVAX, OPALA, TEMSA, POLTO, KIPSA, EPITI, GASLO, KETAT, NEPRO, USTIX, PAMPA, BUDNO, IPORI, ARLEX, TAMIL, ENOXO) are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i></p> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Lomé UTA, traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points. All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
EQUIPEMENT DES AERONEFS	VI. AIRCRAFT EQUIPAGE
Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les usagers doivent être équipés de TCAS 2 ver.7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS- B-Out (DO260 / 260A). Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié.	<i>In order to operate under Direct Route Operations, Users must be equipped with TCAS 2 ver.7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260/260A) . Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR					
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY													
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH										
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18					
ABENGOUROU													(DIAU)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	4 ° W	(2020)
06°43'00"N 003°28'00"W (*)(**)	206	173° ---- 353°	1200x50				BGR	DC 3					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
RWY 17/35 closed to all traffic																		
ABOISSO													(DIAO)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	4 ° W	(2020)
05°27'00"N 003°15'00"W (*)	29	034° ---- 214°	600x20				BGR	ALI					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
RWY 03/21 closed to all traffic																		
BOCANDA													(DIBC)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	4 ° W	(2020)
07°02'00"N 004°32'00"W (*)	130	070° ---- 250°	725x40	10x40 ---- 10x40			BL	ALI					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
RWY 07/25 closed to all traffic																		
BONDOUKOU / SOKO													(DIBU)	Ondulation du géoïde (GUND)	27.5 M	Déc.	3 ° W	(2020)
08°00'41"N 002°45'53"W (*)	368	026° ---- 206°	1500x40	25x40 ---- 300x40			BL	DC 3				A/G 118,2 MHZ	AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
Aérodrome réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / Aerodrome reserved for administrative use until further notice																		
BOUNA / TEHINI													(DIBN)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	3 ° W	(2020)
09°16'00"N 003°02'00"W (*)	350	025° ---- 205°	1500x50	295x50 ---- 295x50			BL	DC 3					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
Aérodrome réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / Aerodrome reserved for administrative use until further notice																		
BOUNDIALI													(DIBI)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	4 ° W	(2020)
09°32'00"N 006°28'00"W (*)	392	084° ---- 264°	1500x45	17x45 ---- 93x45			BL	DC 3					COMILOG					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
NIL																		
DABOU													(DIDB)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	4 ° W	(2020)
05°21'00"N 004°24'00"W (*)	43	008° ---- 188°	1000x30				BG	DH 114 (X)					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
NIL																		
DALOA													(DIDL)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	4° W	(2020)
06°47'47"N 006°28'45"W	251 26.0	041° ---- 221°	2000x30	60x30 ---- 60x30	100 ---- 100		PB	PCN 27/F/B/W/U		RFFS level : 5	0700-1800	AFIS 118,7 MHZ	AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		

New electrical système
Width TWY : 15 M

DIMBOKRO / VILLE				(DIDK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4 ° W	(2020)	
06°36'00"N 004°34'00"W (*)	105	174 ° ---- 354 °	1600x45	200x45 ---- 200x45		BL/BGR	F 28				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
FERKESSEDOUGOU				(DIFK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4 ° W	(2020)	
09°36'00"N 005°11'00"W (*)	336	045 ° ---- 225 °	700x50	32x50 ---- NIL		BLS	ALI				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Unserviceable when raining RWY 04/22 closed to all traffic												
GAGNOA				(DIGA)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	(2020)	
06°06'00"N 005°39'00"W (*)	269	165 ° ---- 345 °	1200x40			BL	F 27		0730-1800		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
GRAND BEREBY / NERO-MER				(DIGN)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	(2020)	
04°38'00"N 006°55'00"W (*)	6	055 ° ---- 235 °	1010x41	288x41 ---- NIL		BL	DC 3 (X)				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
GUGLO				(DIGL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	(2020)	
06°31'30"N 007°28'43"W (*)	220	044 ° ---- 224 °	1400x35			BGR	ALI				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Rains FM April to October												
KATIOLA				(DIKL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4 ° W	(2020)	
08°07'00"N 005°04'00"W (*)	290	172 ° ---- 352 °	1600x40			BL/BGR	F 27 (X)				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
To avoid the overflight of the city RWY 17/35 closed to all traffic												
OUANGO FITINI				(DIOF)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3 ° W	(2020)	
09°36'00"N 004°03'00"W (*)	297	105 ° ---- 285 °	1200x40	50x40 ---- 50x40		BLAG	DC 3 (X)				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
RWY 10/28 closed to all traffic												
SAN PEDRO				(DISP)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M	Déc.	5 ° W	(2020)



04°44'51,4"N 006°39'36,8"W	9 31.0	025 ° ---- 205 °	2000x30	100x30 ---- 10x30	200 ---- 150		Béton bitumeux	PCN 27/F/B/W/U	12 : X 13 : X AST TWY RWY end PAPI : - LEFT OF QFU 03 : SLOPE 3° - LEFT OF QFU 21 : SLOPE 3° FUNCTIONAL HIGH INTENSITY RUNWAY EDGE LIGHT MARKING FUNCTIONAL HIGH INTENSITY TAXIWAY A LIGHT MARKING	RFFS level : 6	0700- 1830	TWR 118,6 MHZ A/G 6011 KHZ* 5710,5 KHZ VOR/DME "SPO" 114,9 MHZ Ch 96 X	AVA
-------------------------------	-----------	------------------------	---------	-------------------------	--------------------	--	-------------------	-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------	------------	---------------------------------------------------------------------------------------	-----

THR03	15 ft
THR21	27 ft

OBSERVATIONS / REMARKS

P : 50 W
THR 21 displaced at 100m.
RWY lighting O/R to DIAPYDYX before 1600

SASSANDRA			(DISS)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.		5 ° W	(2020)
04°55'52,10"N 006°07'54,90"W	63 26.0	032 ° ---- 212 °	1735x30	50x30 ---- NIL	50 ---- 50	BL	PCN 27/F/B/W/U	13 : X (1)	AVA
THR03	58.09	04°55'20,5410"N-006°08'11,3082"W							
THR21	60.26	04°56'11,3867"N-006°07'44,9715"W							

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) Goosenecks 212 ° 50
NDB "SS" coord : 04°56'24,5062"N - 006°07'38,2050"W

SEGUELA			(DISG)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.		4 ° W	(2020)
07°58'06"N 006°42'39"W (*)	322	068 ° ---- 248 °	1950x40	190x40 ---- 150x40		BLG	F 28		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / *Aerodrome reserved for administrative use until further notice*

TABOU			(DITB)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.		6° W	(2020)
04°26'00"N 007°22'00"W (*)	12 26.0	155 ° ---- 335 °	1050x30	50x30 ---- 50x30	NIL ---- 50	BL		0700-1800	AFIS 118,3 MHZ AVA
THR16		04°26'32,1"N 007°21'55"W							
THR34		09°23'19,6591"N - 005°32'50,3487"W							

OBSERVATIONS / REMARKS

RWY unserviceable when raining

TOUBA / MAHANA			(DITM)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.		5° W	(2020)
08°17'23"N 007°40'22"W (*)	485	044 ° ---- 224 °	1600x40	115x40 ---- 122x40		BL	F 28 (X)		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

caution advised in raining season

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFFD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 2°W (2020)	OG	334.4 MHz	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil de piste Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 04 CAT. II 2°W (2020)	OG	110.1 MHz	H24	12°21'59.77"N 001°30'12.01"W	303M (994FT)	281 M seuil 22 QDR 035°
ILS/DME 2°W (2020)	OG	Ch 38X	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	310 M seuil 04 QDR 014°
NDB 2°W (2020)	OG	305 kHz	Télécommande	12°17'20.00"N 001°33'19.40"W	331M (1086FT)	7005 M seuil 04 QDR 215° P : 25 W Mise en service télécommandée à partir de l'avion par émission sur 120.3 MHz.
NDB 2°W (2020)	OUA	333 kHz	H24	12°20'02.37"N 001°31'30.65"W	329M (1079FT)	1032 M seuil 04 QDR 215° P : 50 W
VOR/DME 2°W (2020)	OG	112.9 MHz Ch 76X	H24	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	319M (1047FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059°

DFFD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

DFFD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DFFD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

DFFD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

PRESENCE D'OISEAUX	PRESENCE OF BIRDS
→ Une présence d'oiseau est constatée dans l'enceinte aéroportuaire et la zone voisine d'aérodrome durant toute l'année, de Janvier à Décembre avec une présence accrue au début de la saison hivernale (Mai, Juin, Juillet).	<i>A presence of birds is observed in the airport and the neighboring area of the aerodrome throughout the year, from January to December with an increased presence at the start of the winter season (May, June, July).</i>
PRESENCE DE CHAUVE-SOURIS	PRESENCE OF BATS
→ Des traversées de nuées de chauve-souris sont constatées sur l'aérodrome, entre 05h00 et 08h00 suivant la direction Sud-Nord et entre 17h00 et 19h00 suivant la direction Nord-Sud, chaque année durant la période allant du début du mois d'août à fin du mois de janvier de l'année suivante.	<i>Crossings of bats are noted on the aerodrome, between 05:00 AM and 08:00 from south to north, and between 5:00 PM and 7:00 PM from north to south, each year during the period from the beginning of August at the end of January of the following year.</i>
PRESENCE D'ANIMAUX EN DIVAGATION	PRESENCE OF WANDERING ANIMALS
→ La présence d'animaux en divagation est souvent constatée dans le domaine aéroportuaire. Il s'agit souvent de chiens, de moutons ou de chèvre en divagation. Toute présence animale signalée aux abords de la piste est prise en charge par les équipes de la cellule de lutte contre le risque animalier.	<i>The presence of wandering animals is often observed in the airport area. These are often dogs, sheep or stray goats. Any animal presence reported near the runway is taken care of by the teams of the wildlife hazard management.</i>
PROCEDURE DE LUTTE CONTRE LE RISQUE ANIMALIER	WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT PROCEDURE
→ La lutte contre le risque animalier est réalisée au moyen de rondes quotidiennes programmées ou ponctuelles (A la suite d'une présence d'oiseaux signalée, à l'appréciation de l'Agent Risque Animalier, à la demande des pilotes ou des contrôleurs de la navigation aérienne). Les rondes quotidiennes sont menées par les agents de lutte contre le risque animalier, chaque matin et après-midi. <ul style="list-style-type: none"> • La lutte préventive contre le risque de présence d'animaux consiste en : <ul style="list-style-type: none"> - L'élimination des sources d'attractivité, des lieux d'abris, de reproduction ou de refuge des animaux (alimentation, couverture végétale, nidification, termitières etc.) ; - L'interdiction des cultures dans la bande aménagée de la piste ; - L'interdiction des dépôts d'ordures dans l'enceinte aéroportuaire et ses abords ; - La sensibilisation des riverains ; - L'élimination des décharges et dépotoirs • La lutte curative consiste en l'exécution de deux actions selon le risque de présence . Les actions à mettre en oeuvre sont : <ul style="list-style-type: none"> ○ La dissuasion acoustique : Elle est effectuée avec le dispositif d'effarouchement installé sur le véhicule d'effarouchement et aux abords de la piste ; ○ La dissuasion pyrotechnique : Elle consiste à lancer des projectiles (fusées CAPA) qui après explosion éloignent les oiseaux de la piste ; ○ La capture ou le tir : Le tir au fusil de chasse doit être le dernier recours dans les tentatives d'éloignement ou pour éviter un risque qui menace l'évolution d'un aéronef. Aucun tir ne doit être effectué depuis l'intérieur du véhicule, près d'un aéronef ou sur l'aire de trafic. 	<i>The wildlife hazard management is carried out by means of scheduled or occasional daily rounds (Following the presence of birds reported, at the discretion of the wildlife hazard manager, at the request of pilots or air traffic controllers of the ANSP). Daily rounds are conducted by the wildlife hazard manager, every morning and afternoon</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>The preventive solution against the risk of presence of animals consists of:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The elimination of sources of attractiveness, places of shelter, reproduction or refuge for animals (food, plant cover, nesting, termite mounds, etc.);</i> - <i>The prohibition of crops in the runway strip;</i> - <i>The prohibition of garbage deposits in the airport enclosure and its surroundings;</i> - <i>Sensitization of local residents;</i> - <i>Elimination of landfills and dumps.</i> • <i>The curative fight consists of the execution of two actions according to the risk of presence.</i> <i>The actions to be implemented are:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Acoustic deterrence :</i> <i>It is carried out with the scaring device installed on the scaring vehicle and near the runway;</i> ○ <i>Pyrotechnical deterrence :</i> <i>It consists of launching projectiles (CAPA rockets) which after explosion removes the birds around the runway;</i> ○ <i>Capture or Shoot :</i> <i>Shotgun shooting must be the last resort in attempts to distance or to avoid a risk that threatens the evolution of an aircraft. No firing should be conducted from inside the vehicle, near an aircraft or on the ramp.</i>
MOYENS DE PREVENTION DISPONIBLES	AVAILABLE MEANS OF PREVENTION
→ <ul style="list-style-type: none"> • Un véhicule tout terrain équipé de moyens acoustiques d'effarouchement ; • Des fusils de chasse ; • Des jumelles ; • Des gyrobroyeurs ; • Une torche laser ; • Un appareil photo ; • Une torche LED ; 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>All-terrain vehicle equipped with acoustic scaring means;</i> • <i>Hunting guns;</i> • <i>Binoculars;</i> • <i>Rotary cutters;</i> • <i>Laser torch;</i> • <i>Camera;</i> • <i>LED torch;</i>



- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Lanceurs Cappa ; • Effaroucheurs fixes ; La clôture et la vigie SLI | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Cappa rockets;</i> • <i>Scaring devices;</i> <i>The fence and the Firefighting</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

LISTE DES ESPECES D'OISEAUX LES PLUS RENCONTRES SUR LA PLATEFORME AEROPORTUAIRE DE OUAGADOUGOU

N°	ESPECES D'OISEAUX	POIDS ESTIMATIF (en gramme)
01	Tourterelle Maillée (Mesh dove)	Moins de 150g - Less than 150g
02	Coucal du Sénégal (Senegal Coucal)	Moins de 100g - Less than 100g
03	Moineaux Domestiques (House Sparrow)	Moins de 45g - Less than 45g
04	Pigeons Domestique (Rock dove)	Moins de 150g - Less than 150g
05	Rollier d'Europe (European Roller)	Moins de 150g - Less than 150g
06	Vanneaux à tête noir (Black-headed lapwing)	Moins de 150g - Less than 150g
07	Corvinelle à bec jaune (Yellow-billed shrike)	Moins de 150g - Less than 150g
08	Le Tisserin gendarme (Village Weaver)	Moins de 45g - Less than 45g
09	Choucadors à longue queue (Long -tailed glossy starling)	Moins de 150g - Less than 150g
10	Aigrette garzette (Mesh dove)	Entre 500g de 700g- Between 500g and 700g
11	Calao à bec jaune (Eastern Yellow-billed hornbill)	Moins de 300g - Less than 300g
12	Choucadors à ventre roux (Chestnut-bellied starling)	Moins de 150g - Less than 150g
13	Choucadors à épaulettes verts	Moins de 150g - Less than 150g
14	Choucadors à épaulettes rouges (Cape starling)	Moins de 150g - Less than 150g
15	Milan noir (Black kite)	Entre 500g de 1100g - Between 500g and 1100g
16	Hirondelle de fenêtre (Common house Martin)	Moins de 45g - Less than 45g
17	Hirondelle	Moins de 45g - Less than 45g
18	Hirondelle rustique (Barn Swallow)	Moins de 45g - Less than 45g
19	Héron garde boeuf	Moins de 500g - Less than 500g
20	Aigle ravisseur (Tawny Eagle)	Entre 1500g de 3100g - Between 1500g and 3100g
21	Amarante du Sénégal	Moins de 15g - Less than 15g
22	Le vautour d'Afrique (White-backed vulture)	Entre 4000g de 7000g - Between 4000g and 7000g

**DFFD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART**

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIKO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIKO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : NIL IBN : NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Manches à air éclairées, une à gauche du QFU 26 et l'autre près du TWY 2 lighted wind direction indicators installed, one at the left side of QFU 26 and the other near the TWY NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : OUI/YES Feux axiaux de voies de circulation : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time: 15 seconds
5	Observations / Remarks	NIL

DIKO — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIKO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

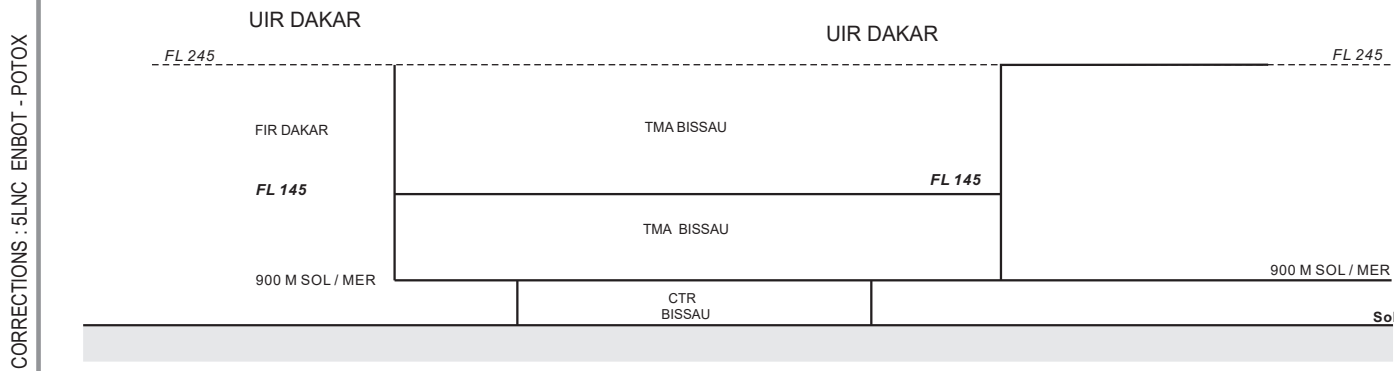
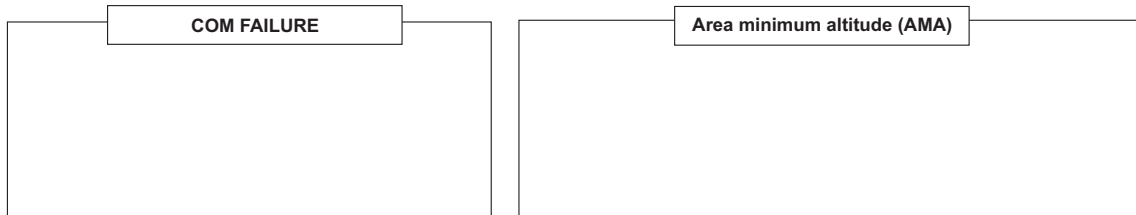
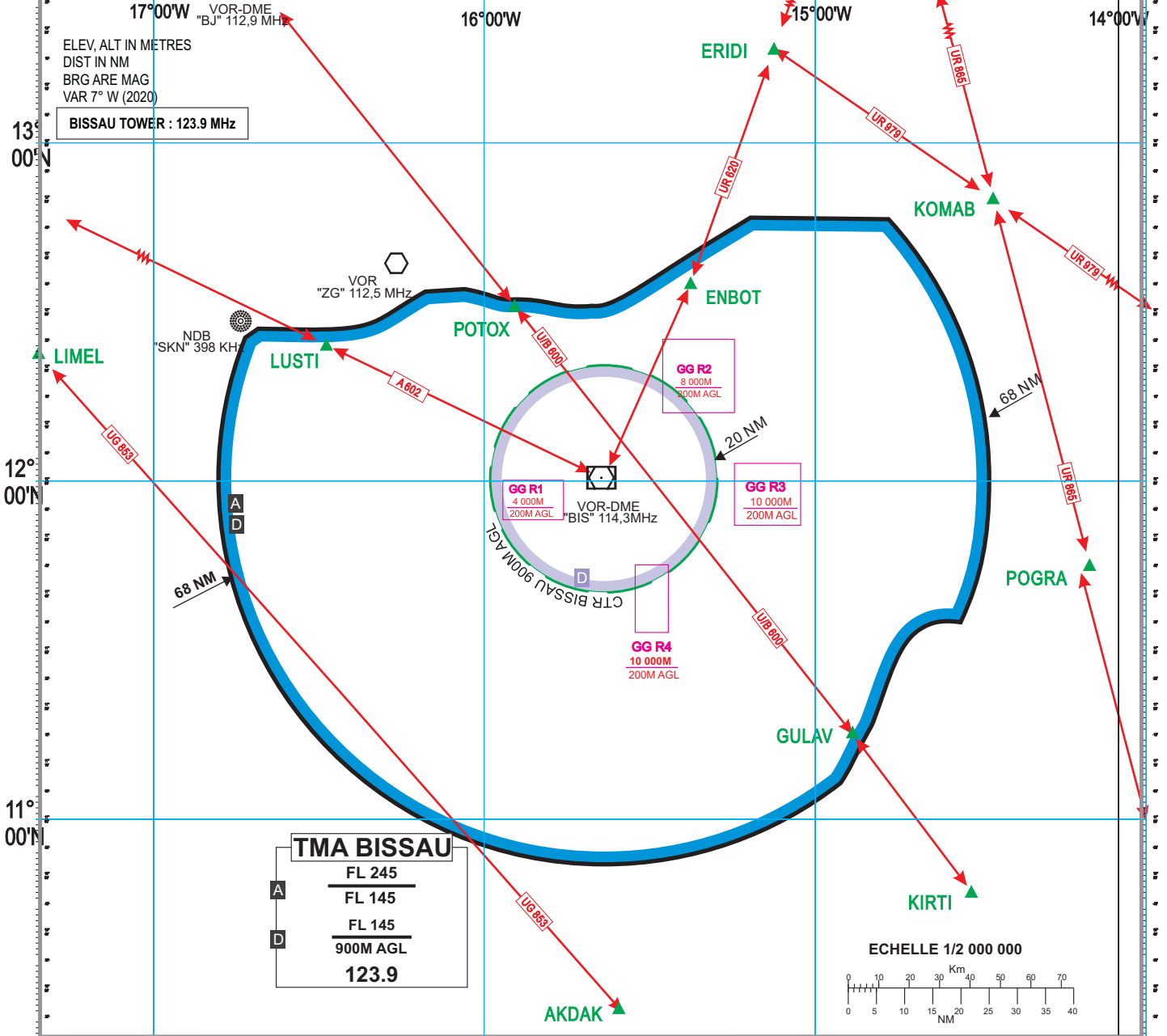
DIKO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	KORHOGO INFORMATION	118.2 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL



CARTE REGIONALE — ICAO

TMA BISSAU



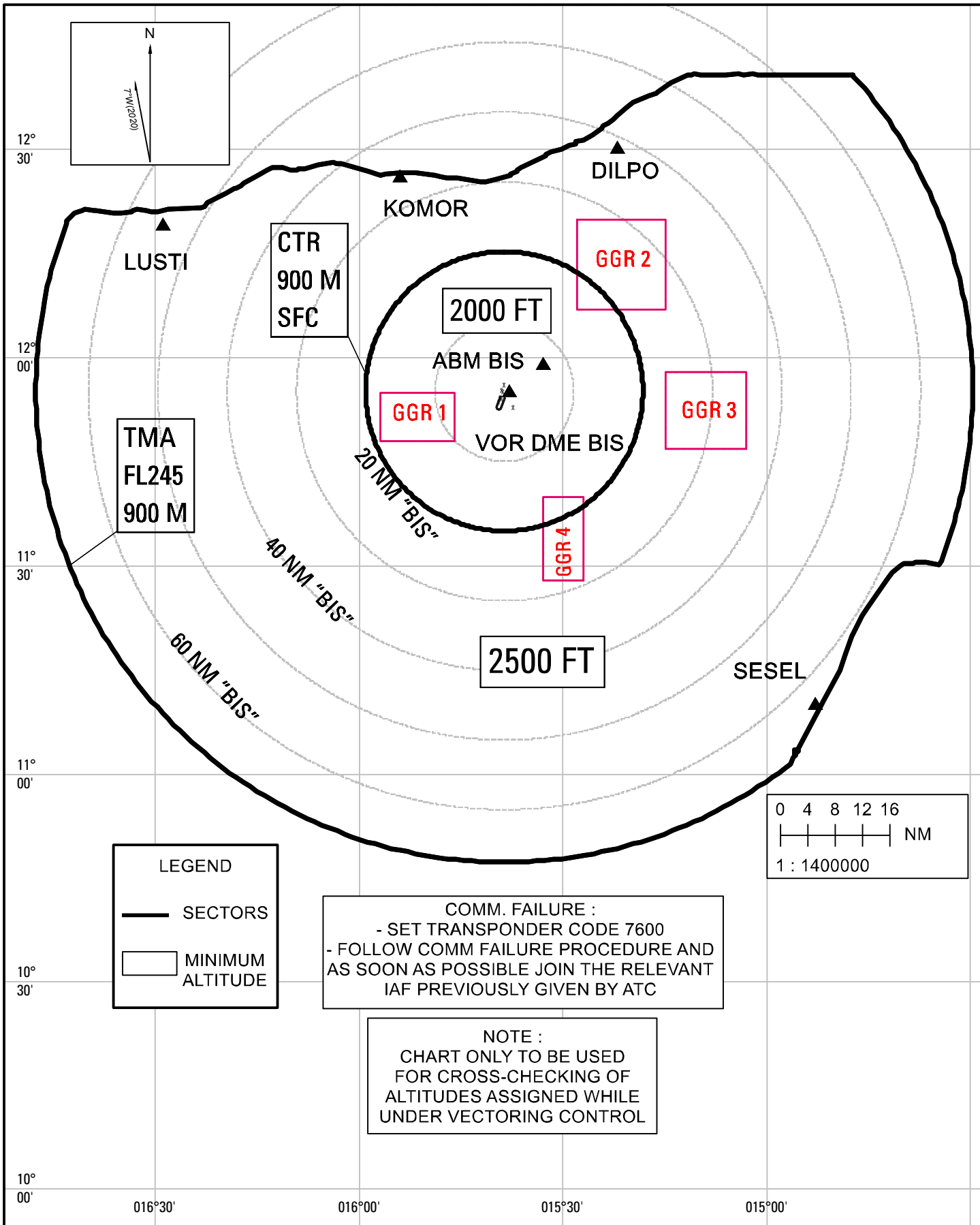
CORRECTIONS : 5LNC ENBOT - POTOX

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO

AERODROME ELEV : 129 FT
TRANSITION ALT : 3000 FT

APP : 123.9



CHANGE : ENBOT - POTOX

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE