



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 13 / 2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-12-28

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		ENR	
00-GEN 1-6	BENIN - Summary of National regulations	05 ENR 1.8	BRAZZAVILLE ACC – Revision of ATM contingency plan
00 GEN 3.1	ASECNA - AIS units email adress update	11 ENR 1.8	NOUAKCHOTT ACC – Revision of ATM Contingency plan
01-GEN 4.3-1	BENIN - Charges Update	12 ENR 1.8	NIAMEY ACC – Revision of ATM Contingency plan
02-GEN 4.3-1	BURKINA FASO - Charges remarks	00 ENR 3.3	Update description of UN741, UN857, UN866 & UN873
03-GEN 4.3-1	CAMEROUN - Charges remarks	00 ENR 6.3-21	Update of oust Africa contingency plan chart
04-GEN 4.3-1	CENTRAFRIQUE - Charges remarks	AD 1	
05-GEN 4.3-1	CONGO - Charges remarks	10 AD 1.3-31.GAKL	KIDAL – Heliport ARP coordinates
06-GEN 4.3-1	COTE D'IVOIRE - Charges remarks	15 AD 1.5-1.DXXX	LOME – Status of Aerodrome certification
07-GEN 4.3-1	GABON - Charges remarks	AD 2	
08-GEN 4.3-1	EQUATORIAL GUINEA - Charges remarks	01 AD-2.23.DBBB	COTONOU – Additional Information Update
09-GEN 4.3-1	MADAGASCAR - Charges remarks	05 AD-2.6.FCPP	POINTE NOIRE – RFF Information update
10-GEN 4.3-1	MALI - Charges remarks	06 AD-2.14.DIKO	KORHOGO – Runway Lightings – Remarks (Case 10)
11-GEN 4.3-1	MAURITANIE - Charges remarks	AD 2.24	
12-GEN 4.3-1	NIGER - Charges remarks	12AD2.24-DRZF	DIFFA – Insertion of IAC RNP 09 chart
13-GEN 4.3-1	SENEGAL - Charges remarks	09AD2.24-FMMI	ANTANANARIVO – Update of IAC charts
14-GEN 4.3-1	CHAD - Charges remarks	07AD2.24-FOOL	LIBREVILLE – Insertion of AMG Chart
15-GEN 4.3-1	TOGO - Charges remarks		
16-GEN 4.3-1	COMOROS - Charges remarks		
17-GEN 4.3-1	BISSAU GUINEA - Charges remarks		

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
C0141/23		A1320/23			
B0356/23					

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
75/A/23GO	80/A/23GO	90/A/23FC			
78/A/23GO	97/A/23GO	80/A/23FC			
79/A/23GO	99/A/23GO				
21/B/23GO					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 12/2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-12-28

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	28 DEC 2023	00 GEN 0.2.1	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.1	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.1	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.2	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.2	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.3	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.3	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.4	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.4	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.5	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.5	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.6	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.6	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.7	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.7	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.8	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.8	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.9	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.9	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.10	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.10	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.11	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.11	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.12	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.12	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.13	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.13	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.14	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.14	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.15	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.15	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.16	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.16	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.17	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.17	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.18	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.18	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.19	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.19	30 NOV 2023
00-GEN-0.4.20	28 DEC 2023	00 GEN 0.4.20	30 NOV 2023
01-GEN-1.6.1	28 DEC 2023	01 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
01-GEN-1.6.2	28 DEC 2023	01 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
00-GEN-3.1.1	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.1	28 JAN 2021
00-GEN-3.1.2	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.2	29 DEC 2022
00-GEN-3.1.3	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.3	23 MAR 2023
00-GEN-3.1.4	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.4	23 MAR 2023
00-GEN-3.1.5	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.5	23 MAR 2023
00-GEN-3.1.6	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.6	23 MAR 2023
00-GEN-3.1.7	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.7	04 NOV 2021
00-GEN-3.1.8	28 DEC 2023	00 GEN 3.1.8	04 NOV 2021
01-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	01 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
01-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	01 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
01-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	01 GEN 4.3.3	08 NOV 2018
01-GEN-4.3.4	28 DEC 2023	01 GEN 4.3.4	08 NOV 2018
01-GEN-4.3.5	28 DEC 2023	01 GEN 4.3.5	08 NOV 2018
01-GEN-4.3.6	28 DEC 2023	NIL	
01-GEN-4.3.7	28 DEC 2023	NIL	
01-GEN-4.3.8	28 DEC 2023	NIL	
02-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	02 GEN 4.3.1	20 APR 2023
03-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	03 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
03-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	03 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
03-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	03 GEN 4.3.3	23 FEB 2023
04-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	04 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
04-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	04 GEN 4.3.2	23 FEB 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	05 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
05-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	05 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
05-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	05 GEN 4.3.3	23 FEB 2023
05-GEN-4.3.4	28 DEC 2023	05 GEN 4.3.4	23 FEB 2023
06-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	06 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
06-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	06 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.1	20 APR 2023
07-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.2	20 APR 2023
07-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.3	20 APR 2023
07-GEN-4.3.4	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.4	20 APR 2023
07-GEN-4.3.5	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.5	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.6	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.6	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.7	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.7	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.8	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.8	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.9	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.9	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.10	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.10	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.11	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.11	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.12	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.12	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.13	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.13	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.14	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.14	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.15	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.15	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.16	28 DEC 2023	07 GEN 4.3.16	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.17	28 DEC 2023	NIL	
08-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
08-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
08-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.3	23 FEB 2023
08-GEN-4.3.4	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.4	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.5	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.6	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.6	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.7	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.7	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.8	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.8	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.9	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.9	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.10	28 DEC 2023	08 GEN 4.3.10	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.11	28 DEC 2023	NIL	
09-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
10-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	10 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
10-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	10 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
11-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	11 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
11-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	11 GEN 4.3.2	23 MAR 2023
11-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	11 GEN 4.3.3	23 MAR 2023
11-GEN-4.3.4	28 DEC 2023	11 GEN 4.3.4	23 MAR 2023
11-GEN-4.3.5	28 DEC 2023	11 GEN 4.3.5	23 MAR 2023
11-GEN-4.3.6	28 DEC 2023	11 GEN 4.3.6	23 MAR 2023
11-GEN-4.3.7	28 DEC 2023	11 GEN 4.3.7	23 MAR 2023
11-GEN-4.3.8	28 DEC 2023	NIL	
12-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
12-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
12-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	12 GEN 4.3.3	08 NOV 2018
12-GEN-4.3.4	28 DEC 2023	12 GEN 4.3.4	28 MAR 2019
12-GEN-4.3.5	28 DEC 2023	12 GEN 4.3.5	28 MAR 2019
12-GEN-4.3.6	28 DEC 2023	12 GEN 4.3.6	28 MAR 2019
12-GEN-4.3.7	28 DEC 2023	12 GEN 4.3.7	28 MAR 2019
12-GEN-4.3.8	28 DEC 2023	NIL	
13-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	13 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
13-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	13 GEN 4.3.2	27 JAN 2022
14-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	14 GEN 4.3.1	20 APR 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
14-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	14 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
14-GEN-4.3.3	28 DEC 2023	NIL	
15-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	15 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
15-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	15 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
16-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	16 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
16-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	NIL	
17-GEN-4.3.1	28 DEC 2023	17 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
17-GEN-4.3.2	28 DEC 2023	NIL	
ENR			
00-ENR-0.6.10	28 DEC 2023	00 ENR 0.6.10	07 SEP 2023
05-ENR-1.8.3	28 DEC 2023	05 ENR 1.8.3	06 OCT 2022
05-ENR-1.8.4	28 DEC 2023	05 ENR 1.8.4	23 MAY 2019
05-ENR-1.8.5	28 DEC 2023	05 ENR 1.8.5	23 MAY 2019
05-ENR-1.8.6	28 DEC 2023	05 ENR 1.8.6	18 JUL 2019
05-ENR-1.8.7	28 DEC 2023	05 ENR 1.8.7	06 OCT 2022
05-ENR-1.8.8	28 DEC 2023	NIL	
11-ENR-1.8.2	28 DEC 2023	11 ENR 1.8.2	23 MAY 2019
11-ENR-1.8.3	28 DEC 2023	11 ENR 1.8.3	03 NOV 2022
11-ENR-1.8.5	28 DEC 2023	11 ENR 1.8.5	23 MAY 2019
12-ENR-1.8.4	28 DEC 2023	12 ENR 1.8.4	08 OCT 2020
12-ENR-1.8.6	28 DEC 2023	12 ENR 1.8.6	08 OCT 2020
00-ENR-3.3.37	28 DEC 2023	00 ENR 3.3.37	30 NOV 2023
00-ENR-3.3.38	28 DEC 2023	00 ENR 3.3.38	30 NOV 2023
00-ENR-3.3.39	28 DEC 2023	00 ENR 3.3.39	19 MAY 2022
00-ENR-3.3.40	28 DEC 2023	00 ENR 3.3.40	19 MAY 2022
AD			
10-AD-1.3.32	28 DEC 2023	10 AD 1.3.32	30 NOV 2023
15-AD-1.5.1	28 DEC 2023	15 AD 1.5.1	30 DEC 2021
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.11	28 DEC 2023	01 AD-2.DBBB.11	30 DEC 2021
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP3	28 DEC 2023	05 AD-2.FCPP3	15 JUN 2023
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.7	28 DEC 2023	06 AD-2.DIKO.7	15 AUG 2019
AD-2.24			
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07AD2-FOOL-RMAC	28 DEC 2023	NIL	
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1	28 DEC 2023	NIL	
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2	28 DEC 2023	NIL	
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3	28 DEC 2023	NIL	
ANTANANARIVO / IVATO			
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA	28 DEC 2023	09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	28 DEC 2023	09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	28 DEC 2023	09AD2-FMMI-IAC-VOR11	30 NOV 2023
DIFFA			
12AD2-DRZF-IAC-RNP09	28 DEC 2023	NIL	
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA	28 DEC 2023	NIL	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
02/23	20 FEB 2023	23 FEB 2023					
03/23	20 MAR 2023	23 MAR 2023					
04/23	17 APR 2023	20 APR 2023					
05/23	15 MAY 2023	18 MAY 2023					
06/23	12 JUN 2023	15 JUN 2023					
07/23	10 JUL 2023	13 JUL 2023					
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					
09/23	04 SEP 2023	07 SEP 2023					
10/23	02 OCT 2023	05 OCT 2023					
11/23	30 OCT 2023	02 NOV 2023					
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	28 DEC 2023	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	28 DEC 2023	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	28 DEC 2023	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	28 DEC 2023	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	28 DEC 2023	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-5	28 DEC 2023	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-6	28 DEC 2023	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	28 DEC 2023	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	28 DEC 2023	01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	28 DEC 2023	01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	28 DEC 2023	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	28 DEC 2023	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	28 DEC 2023	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	28 DEC 2023	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	28 DEC 2023	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	28 DEC 2023	02 GEN 1.2-2	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	28 DEC 2023	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-17	28 DEC 2023	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	28 DEC 2023	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	28 DEC 2023	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	28 DEC 2023	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	20 APR 2023		

07 GEN 1.1-2	21 APR 2022	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-4	10 AUG 2023	
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023	
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	13 JUL 2023	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	
		10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	
GEN 2			08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	06 OCT 2022	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	05 OCT 2023	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	30 NOV 2023	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023	02 GEN 3.6-1	19 MAY 2022	
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019	
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018			07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	GEN 3			07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 DEC 2023	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023	09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	
03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	
03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	
03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	
04 GEN 2.5-1	20 APR 2023	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	
		00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	

14GEN3-FT-RSFTA 08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1 13 JUL 2023
14 GEN 3.6-2 13 JUL 2023
15GEN3-DX-RSFTA 08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1 16 JUN 2022
15 GEN 3.5-2 20 APR 2023
15 GEN 3.5-3 20 APR 2023
15 GEN 3.5-4 20 APR 2023
15 GEN 3.5-5 20 APR 2023
15 GEN 3.5-6 20 APR 2023
15 GEN 3.6-1 25 FEB 2021
15 GEN 3.6-2 25 FEB 2021
15 GEN 3.6-3 08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA 08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA 08 NOV 2018

05 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
05 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
05 GEN 4.3-4 28 DEC 2023
05 GEN 4.3-5 23 FEB 2023
06 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
06 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-4 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-5 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-6 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-7 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-8 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-9 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-10 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-11 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-12 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-13 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-14 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-15 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-16 28 DEC 2023
07 GEN 4.3-17 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-4 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-5 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-6 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-7 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-8 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-9 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-10 28 DEC 2023
08 GEN 4.3-11 28 DEC 2023
09 GEN 4.3-1 23 FEB 2023
09 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
09 GEN 4.3-3 23 FEB 2023
09 GEN 4.3-4 15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5 23 FEB 2023
09 GEN 4.3-6 15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7 15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8 15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
10 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
10 GEN 4.3-3 08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4 08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5 08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6 08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
11 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
11 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
11 GEN 4.3-4 28 DEC 2023
11 GEN 4.3-5 28 DEC 2023
11 GEN 4.3-6 28 DEC 2023
11 GEN 4.3-7 28 DEC 2023
11 GEN 4.3-8 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-4 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-5 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-6 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-7 28 DEC 2023
12 GEN 4.3-8 28 DEC 2023
13 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
13 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
13 GEN 4.3-3 27 JAN 2022
13 GEN 4.3-4 27 JAN 2022
13 GEN 4.3-5 27 JAN 2022
13 GEN 4.3-6 27 JAN 2022
14 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
14 GEN 4.3-2 28 DEC 2023

14 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3 08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4 08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
17 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
17 GEN 4.3-2 28 DEC 2023

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1 06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2 05 OCT 2023
00 ENR 0.6-3 07 SEP 2023
00 ENR 0.6-4 07 SEP 2023
00 ENR 0.6-5 07 SEP 2023
00 ENR 0.6-6 07 SEP 2023
00 ENR 0.6-7 07 SEP 2023
00 ENR 0.6-8 07 SEP 2023
00 ENR 0.6-9 07 SEP 2023
00 ENR 0.6-10 28 DEC 2023

ENR 1

00 ENR 1.1-1 05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2 05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3 05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1 05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1 05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1 05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2 08 NOV 2018
00 ENR 1.5-1 08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2 08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3 08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1 11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2 11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3 11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1 08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2 08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3 08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1 05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13 28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14 08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15 20 APR 2023
00 ENR 1.8-16 05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-22 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-23 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-24 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-25 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-26 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-27 06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-31 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-32 06 OCT 2022
00 ENR 1.8-33 06 OCT 2022
00 ENR 1.9-1 08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1 10 AUG 2023

GEN 4

00 GEN 4.1-1 08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2 08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3 08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4 08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5 08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6 08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7 08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1 23 FEB 2023
00 GEN 4.2-2 23 FEB 2023
01 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
01 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
01 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
01 GEN 4.3-4 28 DEC 2023
01 GEN 4.3-5 28 DEC 2023
01 GEN 4.3-6 28 DEC 2023
01 GEN 4.3-7 28 DEC 2023
01 GEN 4.3-8 28 DEC 2023
02 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
02 GEN 4.3-2 20 APR 2023
03 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
03 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
03 GEN 4.3-3 28 DEC 2023
03 GEN 4.3-4 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-5 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-6 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-7 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-8 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-9 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-10 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-11 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-12 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-13 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-14 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-15 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-16 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-17 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-18 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-19 23 FEB 2023
03 GEN 4.3-20 23 FEB 2023
04 GEN 4.3-1 28 DEC 2023
04 GEN 4.3-2 28 DEC 2023
04 GEN 4.3-3 25 MAR 2021
04 GEN 4.3-4 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14 08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15 25 MAR 2021
05 GEN 4.3-1 28 DEC 2023



00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.6-1	07 SEP 2023	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.6-11	05 OCT 2023	11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.6-12	05 OCT 2023	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.6-13	05 OCT 2023	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	07 SEP 2023	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023



14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-17	19 MAY 2022
14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-18	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-20	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-21	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-22	19 MAY 2022
15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	20 APR 2023	00 ENR 3.1-24	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-25	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-26	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 APR 2022	00 ENR 3.1-27	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-51	21 APR 2022	00 ENR 3.1-28	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 APR 2022	00 ENR 3.1-29	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	21 APR 2021	00 ENR 3.1-30	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-32	19 MAY 2022
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-33	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	08 ENR 2.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1-34	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022
16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-37	30 NOV 2023
16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022
		09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022
		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022
		10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
		10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022
		10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022
		11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022
		11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022
		11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022
		12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022
		12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022
		12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022
		13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
		13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022
		13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	30 NOV 2023
		13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	30 NOV 2023
		13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	30 NOV 2023
		13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022
		14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
		14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022
		14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022
		14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022
		15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
		15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
		16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022
		16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022
		17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
		17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
		00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022

ENR 2

ENR 3



00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021		
00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023		
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023		
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023		
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023		
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023		
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022		
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022		
				ENR 4	
				00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
				2019	
				00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
				00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
				00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
				00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
				00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
				00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
				00 ENR 4.4-2	05 OCT 2023
				00 ENR 4.4-3	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-4	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-5	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-6	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-7	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-8	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-9	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-10	05 OCT 2023
				00 ENR 4.4-11	05 OCT 2023
				00 ENR 4.4-12	05 OCT 2023
				00 ENR 4.4-13	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-14	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-15	30 NOV 2023
				00 ENR 4.4-16	30 NOV 2023
				00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
				01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
				01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
				02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
				02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
				03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023
				03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
				04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
				04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
				05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023
				05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
				06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020

06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022
11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022
13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
		07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
		08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
		08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
		08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
		09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
		09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
		09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
		09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
		09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
		09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
		09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
		09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
		09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
		09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
		09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	ENR 6	
		09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023
		09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-PWA	06 OCT 2022
		09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018		
		09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-CA	03 NOV 2022
		09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-MA	03 NOV 2022
		09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.4-7	23 APR 2020		
		09 ENR 5.4-8	23 APR 2020		
		09 ENR 5.4-9	23 APR 2020		
		09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020		
		09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020		
		10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019		
		10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020		
		10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018		
		10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
		10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
		10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
		10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018		
ENR 5					
00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018				
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018				
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019				
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019				
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018				
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018				
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018				
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018				
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019				
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021				
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021				
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018				
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018				
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018				
02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023				
02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023				
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018				
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018				
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021				
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021				
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018				
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018				
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019				
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019				
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018				
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022				
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022				
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022				
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022				
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022				
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022				
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018				
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018				
				Part 3.1 Aérodroines (AD) Aerodromes (AD)	
				AD 0	
				00 AD 0.6-1	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-2	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-3	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-4	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-5	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-6	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-7	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-8	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-9	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-10	07 SEP 2023
				00 AD 0.6-11	07 SEP 2023



02 AD-2.DFOO-1 10 AUG 2023
02 AD-2.DFOO-2 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-3 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-4 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-5 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7 25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-3 13 JUL 2023
03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022

03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-12 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-13 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-14 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-15 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-12 10 AUG 2023

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 10 AUG 2023
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 28 DEC 2023
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020



06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-4 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 30 NOV 2023
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 30 NOV 2023
07 AD-2.FOON-10 30 NOV 2023

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 07 SEP 2023
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022

08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 OCT 2023
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMNT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-5 24 MAR 2022

09 AD-2.FMNT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020



SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021

10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019

11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021



12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 18 MAY 2023
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-2 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-3 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-11 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-12 30 NOV 2023

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9 20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-8 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-9 30 NOV 2023

15 AD-2.DXXX-10 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-11 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-12 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-13 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-14 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-15 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-16 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-27 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022



01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOLASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 15 JUN 2023

02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-03 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018



MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKL-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKL-ILC 10 AUG 2023
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018

04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020



06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022

06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022

07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022

07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 10 AUG 2023
07AD2-FOOL-CVFR-02 10 AUG 2023
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018



08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023

09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018

09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018



09AD2-FMMT-IAC-RNAV1S19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023

10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018

10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018



11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
 12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018

12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022

12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018



14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
DECRETS	
Decret N° 418 du 20 Juillet 2016	Portant attributions, organisation et fonctionnement du Ministère des Infrastructures et des Transports
Decret N°2016-464 du 03 Août 2016	Portant ratification de six (06) traités, Convention et Protocoles de l'organisation de l'aviation civile internationale
Decret N°2016-463 du 03 Août 2016	Portant adhésion à deux (02) conventions de l'organisation de l'aviation civile internationale
Decret N°2015-038 du 02 Février 2015	Portant création, organisation et fonctionnement du Comité National de Lutte contre le Péril Animalier en zone Aéroportuaire
Decret N°2015-045 du 09 Février 2015	Portant création, organisation et fonctionnement du Bureau Enquêtes-Accidents (BEA)
Decret N°2015-046 du 09 Février 2015	Portant critères de nomination, de rémunération et modalités d'exercice des pouvoirs des Inspecteurs de l'Aviation civile
Decret N°2015-047 du 09 Février 2015	Portant réglementation de la sécurité aérienne
Decret N°2015-071 du 12 Février 2015	Portant approbation des statuts de l'Agence National de l'Aviation Civile (ANAC)
ARRETES	
Arrêté N°023/MTPT/DC/SGM/ANAC/DTA/DAF/SA du 05 Mars 2013	Portant fixation et modification des taux de redevances à l'Agence National de l'aviation civile
Arrêté N°148/ MTPT / DC /SGM/ ANAC/SA du 12 Octobre 2015	Portant qualifications minimales requises pour chaque catégorie d'inspecteur de l'Aviation Civile
Arrêté N°149/ MTPT / DC /SGM/ ANAC/SA du 12 Octobre 2015	Portant nomination d'inspecteurs de l'Aviation Civile
Arrêté N°079/ MIT/DC/SGM/ANAC/SA du 26 Août 2016	Portant adoption des règlements Aéronautiques du Bénin
Arrêté N° 080/MIT/DC/SGM/ANAC/SA du 26 Août 2016	Portant adoption des orientations pour la mise en oeuvre de l'article 83 bis de la Convention relative à, l'aviation civile internationale
Arrêté N° 003 /MCVT/DG/SGM/CTJ/DAPME/SA / 006DGGG23 du 28 avril 2023	fixant les taux et les modalités de perception des redevances aéronautiques et extraaéronautiques
DECISIONS	
Décision N°031/ANAC/MTPT/DEA/DIS/DTA/DAF/SCS/SARH/SA du 15 Septembre 2016	Portant mise en oeuvre du système de Gestion de la Sécurité (SGS) par les prestataires de services
Decision N°037/ANAC/MTPT/DEA-DAF/SPA-SARH/SA du 19 Octobre 2011	Portant règles applicables aux aéronefs ultra légers-motorisés (ULM)
Decision N° 021/ ANAC /MIT/DCS/SNA/SA du 12 Août 2016	Portant élaboration d'un manuel d'exploitation par les fournisseurs de services de la navigation aérienne
Decision N°024 ANAC/MIT/DCS/SNA /SA du 22 Août 2016	Portant modalités de mise en place d'un Système de Gestion de la sécurité par les fournisseurs de services de la navigation aérienne
Decision N° 025/ANAC / MIT/DCS/SNA /SA du 22 Août 2016	Portant mécanisme d'authentification des données aéronautiques statiques
Decision N° 028 /ANAC/MIT/DCS/SA du 23 Août 2016	Fixant les conditions de qualification et de certification pour les essais non destructifs
Decision N°031/ANAC/MIT/DCS/SNS/SA du 01 Septembre 2016	Portant installation, remplacement et maintenance des moyens de communication, de navigation et de surveillance
CIRCULAIRES	
Circulaire N°026/ ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 22 Août 2016	Portant sur l'élimination des carences et lacunes dans la fourniture des services de la navigation aérienne
Circulaire N°027/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 22 Août 2016	Relative à la conception et à l'établissement des procédures de vol à vue et de vol aux instruments
Circulaire N°1436/ANAC/MIT/DRTA-DCS/SNAA/SA du 31 Août 2016	Réglementation Aéronautiques du Bénin (RAB)

TEXTES	OBJECT
DECREES	
Decree N° 418 of 20th July 2016	Relative to Attributions Organization And Functioning of The Infrastructure And Transport
Decree N° 2016-464 of 3rd August 2016	Relative To Ratifying Six (06) Treaties, Conventions And Protocols of The International Civil Aviation Organization
Decree N° 2016-463 of 3rd August 2016	Relative on Accession To Two (02) Conventions of International Civil Aviation Organization.
Decree N° 2015-038 of 2nd February 2015	Relative Establishing Organization And Functioning of The National Committee Against The Wildlife Hazard In Airport Area
Decree N° 2015-045 of 9th February 2015	Relative Establishing Organization And Functioning of The Accident Investigation Office (AIO)
Decree N° 2015-046 of 9th February 2015	Relative Appointing Criteria, Pay And Conditions of Exercise of Powers of Inspectors of Civil Aviation
Decree N° 2015-047 of 9th February 2015	Relative With Regulation of Aviation Safety
Decree N° 2015-071 of 12th February 2015	Relative Approving The Statutes of The National Civil Aviation Agency (NCAA)
DECISIONS	
Decision N°023/MTPT/DC/SGM/ANAC/DTA/DAF/SA of 5th March 2013	Relative to Fixing And Modification of Royalty Rate National Civil Aviation Agency.
Decision N°148 /MTPT/DC/SGM/ANAC/SA of 12th October 2015	Relative to Qualification, Establishing Minimum Requirements For Each Category of Civil Aviation Inspectors.
Decision N°149 /MTPT/DC/SGM/ANAC/SA of 12th October 2015	Relative to Appointing The Inspectors of Civil Aviation
Decision N°079 / MIT / DC / SGM / ANAC / SA of 26th August 2016	Relative to Adopting The Aviation Regulations of Benin
Decision N° 080 / MIT/ DC / SGM / ANAC / SA of 26th August 2016	Relative to Adopting The Guidelines For The Implementation of Article 83a of The International Civil Aviation Convention.
Decision N°. 003/MCVT/DG/SGM/CTJ/DAPME/SA/006DGGG23 of April 28, 2023	Setting the rates and terms of collection of aeronautical and extra-aeronautical
DECISIONS	
Décision N° 031/ANAC/MTPT/DEA/DIS/DTA/DAF/SCS/SARH/SA du 15 Septembre 2016	Relative To Implement The Safety Management System (SMS) by Service Providers
Decision N°037 / ANAC /MTPT/DEA- DAF/SPA-SARH/SA of 19th October 2011	Relative to Concerning Rules For Ultra Light Aircraft-Motorized (LAM)
Decision N° 021/ ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of 12th August 2016	Relative to Concerning Development of Operations Manual For Air Navigation Service Provider (ANSP).
Decision N°024 / ANAC / MIT / DCS / SNA / SA of 22nd August 2016	Relative to Concerning Laying Down The Establishment of A System of Management of Safety by Air Navigation Service Providers (ANSP).
Decision N° 025 / ANAC / MIT / DCS / SNA / SA of 22nd August 2016	Relative to Carrying Authentication Mechanism Static Aeronautical Data
Decision No. 028 / ANAC / MIT / DCS / SNA / SA of 23rd August 2016	Relative to Setting The Conditions For Qualification And Certification of Non destructive Testing
Decision N°031 / ANAC /MIT / DCS/SNA /SA of 1st september 2016	Relative to Concerning Installation, Replacement And Maintenance of Communication, Navigation And Surveillance
CIRCULARS	
Circular N°026/ ANAC/MIT/DCS/SNA/SA Of 22th August 2016	Relative to Appointing The Shortcomings And Deficiencies In The Provision of Air Navigation Services
Circular N°027/ ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of 22th August 2016	On The Design And Establishment of Visual Flight Procedures And Instrument Flight
Circular N°1436/ANAC/MIT/DRTA-DCS/SNAA/SA of 31 August 2016	Aeronautical Regulations of Benin (ARB)



GEN 3 SERVICES
SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM
32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL

(221) 33.869.56.29

(221) 77 581.73.17

<https://aim.asecna.aero>

dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

**B.N.I d'ANTANANARIVO/
NOF ANTANANARIVO**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : aim-fmmm@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNYX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : aim-fccc@asecna.org

bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOOYNYX

commerciale : NOF - DAKAR

e-mail : aim-gooo@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	aim-dbbb@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	aim-dffd@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	aim-dfoo@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	aim-fkkd@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	aim-fkkrr@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	aim-fkys@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	aim-feff@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	aim-fmch@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	aim-fcbb@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	aim-fcpp@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	aim-fcod@asecna.org
Côte d'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225)27.21.21.58.86 (+225)27.21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	aim-diap@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	aim-fool@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	aim-foog@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	aim-foon@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com aim-ggov@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLDYX	aim-fgsl@asecna.org
	Bata	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		FGBTYDYX	aim-fgbt@asecna.org
	Mongomeyen	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		NIL	aim-fgmy@asecna.org



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Madagascar	Antananarivo/ Ivato	ASECNA BP 46 Ivato aeroport Antananarivo 105 (Madagascar)	(+261) 20 22 581 13 (+261) 20 22 581 14 (+261) 33 23 370 01	FMMIYOYX FMMIZPZX	aim-fmmi@asecna.org
	Mahajanga	ASECNA BP 287 Mahajanga 401 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 02	FMNMZPZX FMNMYDYX	aim-fmnm@asecna.org
	Toamasina	ASECNA BP 85 Toamasina 501 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 03	FMMTZPZX	aim-fmmt@asecna.org
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou (Mali)	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61 (+223) 20.20.67.01	GABSYOYX	aim-gabs@asecna.org
	Mopti	Aérodrome de MOPTI - B.P.		GAMBZPZX GAMBZTZ GAMBYMYX	aim-gamb@asecna.org
	Gao	B.P. 45 - GAO (MALI)		GAGOYDYX	aim-gago@asecna.org
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	aim-gqpp@asecna.org asecnaandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	aim-gqno@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	aim-drrn@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
	Zinder	Aéroport International de Zinder BP 103 - NIGER		NIL	aim-drzr@asecna.org
	Agadez	Aérodrome Manu Dayak BP 59 Agadez NIGER		DRZAZPZX	aim-drza@asecna.org
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	Standard: (+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251 AIS Office 1252 Briefing Office 1077 / 2039 AIM Chief MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOBDYOYX GOBDZPZX	aim-gobd@asecna.org bdpdakar@gmail.com
	Cap skiring	BP 37 - Cabrousse		NIL	aim-gogs@asecna.org
	Saint Louis	BP 245		NIL	aim-goss@asecna.org
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	aim-fttj@asecna.org aimndjamena@gmail.com
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	aim-ftta@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	aim-dxxx@asecna.org
	Niamtougou	B.P. N° 7 - NIAMTOUGOU (TOGO)		DXNGYDYX	aim-dxng@asecna.org

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.



Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM , SNOWTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

Les NOTAM , les SNOWTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

Amendements AIP

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement apporté attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP , peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

Suppléments AIP

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- *ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island*
- *Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad*
- *Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo*

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- *Aeronautical Information Publication (AIP);*
- *AIP Amendments;*
- *AIP Supplements ;*
- *NOTAM , SNOWTAM and PIB*
- *Aeronautical Information Circulars (AIC)*
- *Checklists and summaries*

NOTAM , SNOWTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Other elements of the package are distributed by air mail.

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

AIP amendments

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.

*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL** .*

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

AIP Supplements



Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web <https://aim.asecna.aero>

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

NOTAM , SNOWTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

NOTAM

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendement une publication d'information aéronautique.

La diffusion des NOTAM se fera, autant que possible, par le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) et par voie postale.

Selon leur objet ou l'Etat concerné, les NOTAM sont classés essentiellement en trois séries :

- a) **Série A :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressant plus particulièrement les vols long courriers et moyen courriers

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- b) **Série B :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- c) **Série C :**
NOTAM de diffusion restreinte reprénant les NOTAM de la serie A du BNI d'Accra concernant les aérodromes et espaces du Benin ou du Togo.

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

Numérotation des NOTAM

Les NOTAM doivent porter un numéro de série afin de permettre aux destinataires de faire le contrôle quantitatif. La numérotation est consécutive et fondée sur l'année civile.

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de la lettre A ou B affectée à la série, suivie des 2 derniers chiffres de l'année.

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).

AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.

AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site <https://aim.asecna.aero>

These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.

NOTAM, SNOWTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS

NOTAM

NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.

NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.

The NOTAM diffusion should utilize as far as possible the Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) and postal service.

Depending on the subject or the concerned State, NOTAM are classified into three series :

- a) **Série A :**
NOTAM containing information concerning the important international aerodromes and interesting more particularly long range and medium range flights.

These NOTAM are distributed currently in english.

- b) **Série B :**
NOTAM containing information concerning the national aerodromes and interesting more particularly aircraft other than those engaged in international civil aviation.

These NOTAM are distributed currently in english.

- c) **Série C :**
NOTAM with limited distribution reussuing sery A NOTAM of Accra NOF concerning aerodromes and airspaces of Benin or Togo.

These NOTAM are distributed currently in english.

NOTAM numbering

NOTAM should be allocated a serial number in order the addressees may check the continuity. The number is consecutive and based on the calendar year.

NOTAM are numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. The numbering is prefixed with A or B designation letter, followed by the 2 last digits of the year.



Une liste récapitulative des NOTAM en vigueur est publiée mensuellement.

Diffusion des NOTAM par Télécommunications

Les NOTAM sont préparés et émis respectivement par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

BRAZZAVILLE
DAKAR
ANTANANARIVO

et sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 .

SNOWTAM

Le SNOWTAM est un NOTAM d'une série spéciale établi dans un format normalisé, qui fournit un compte rendu d'état de surface signalant l'existence ou la fin de conditions dangereuses dues à la présence de neige, de glace, de neige fondante, de gelée, d'eau stagnante ou d'eau combinée à de la neige, de la neige fondante, de la glace ou de la gelée sur l'aire de mouvement.

Dans les pays membres de l'ASECNA, les SNOWTAM sont émis dans le cas d'une piste contaminée (présence d'eau stagnante d'une profondeur supérieure à 3mm).

Numérotation des NOTAM

Les SNOWTAM sont numérotés par Etat et publiés par les unités AIM d'aérodrome. Ils sont ensuite transmis au BNI de rattachement pour leur diffusion aux adresses de destinataires correspondantes à la zone de couverture géographique de chacune des unités AIM concernées.

Diffusion des SNOWTAM par Télécommunications

Les SNOWTAM sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

NOF Dakar (GOOYNYX) : Mali, Sénégal, Mauritanie, Togo, Benin, Cote d'Ivoire, Burkina Faso, Niger et Guinée Bissau ;

NOF Brazzaville (FCCCNYX) Congo, Cameroun, Tchad, Guinée Equatoriale, Gabon et Centrafrique

NOF Antananarivo (FMMYNYX) : Madagascar et Comores

CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIC)

Les circulaires d'information aéronautique (AIC) contiennent :

- des informations sur les prévisions à longue échéance relatives à des changements importants dans la législation, la réglementation, les procédures, les installations et les services ;
- des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influencer sur la sécurité aérienne ;
- des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives.

Les circulaires d'information aéronautique sont émises chaque fois qu'il s'agit de diffuser des informations d'ordre aéronautique qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou par voie de NOTAM.

Les AIC sont subdivisées en deux séries selon la nature et la portée des renseignements qu'elles contiennent. Elles sont diffusées en version bilingue français/anglais :

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

A summary list of NOTAM in force is monthly issued.

NOTAM distribution by AFTN

NOTAM are originated and issued respectively by the NOF offices of :

FCCCNYX
GOOYNYX
FMMYNYX

and distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503.

SNOWTAM

SNOWTAM is a special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area

In ASECNA Members states, SNOWTAM are issued in the case of a contaminated runway (presence of stagnant water at a depth of greater than 3mm).

NOTAM numbering

SNOWTAM are numbered by State and issued by AIM aerodrome units. They are then sent to the home BNI for distribution to the recipient addresses corresponding to the geographic coverage area of each of the AIM units concerned.

SNOWTAM distribution by AFTN

NOTAM are distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503. by the NOF offices of :

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain :

- *information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures, facilities and services;*
- *information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety;*
- *information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters.*

AIC shall be originated and issued whenever it consists to disseminate information of aeronautical order which do not qualify for promulgation in AIP or NOTAM.

AIC are divided in two serials according to subject and consequences. They are issued in two languages French/English:

- *SERIE A contains information of international scope*
- *SERIE B contains information of national scope.*



Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commençant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

ASECNA
Délégation de l'ASECNA à Paris
75, rue la Boétie - 75008 PARIS
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11
Internet : <https://aim.asecna.aero>
Email : dexpaim@asecna.org
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE : Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) (for Central Africa)
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) (for Western Africa)
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) (for Madagascar - Comores - Reunion Island)
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

4. AIRAC SYSTEM

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .

Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / *Schedule of AIRAC effective dates*

Année 2020	Année 2021	Année 2022	Année 2023	Année 2024	Année 2025	Année 2026	Année 2027	Année 2028	Année 2029	Année 2030
2 Jan	28 Jan	27 Jan	26 Jan	25 Jan	23 Jan	22 Jan	21 Jan	20 Jan	18 Jan	17 Jan
30 Jan	25 Feb	24 Feb	23 Feb	22 Feb	20 Feb	19 Feb	18 Feb	17 Feb	15 Jan	14 Jan
27 Feb	25 Mar	24 Mar	23 Mar	21 Mar	20 Mar	19 Mar	18 Mar	16 Mar	15 Mar	14 Feb
26 Mar	22 Apr	21 Apr	20 Apr	18 Apr	17 Apr	16 Apr	15 Apr	13 Apr	12 Apr	11 Apr
23 Apr	20 May	19 May	18 May	16 May	15 May	14 May	13 May	11 May	10 May	9 May
21 May	17 Jun	16 Jun	15 Jun	13 Jun	12 Jun	11 Jun	10 Jun	8 Jun	7 Jun	6 Jun
18 Jun	15 Jul	14 Jul	13 Jul	11 Jul	10 Jul	9 Jul	8 Jul	6 Jul	5 Jul	4 Jul
16 Jul	12 Aug	11 Aug	10 Aug	8 Aug	7 Aug	6 Aug	5 Aug	3 Aug	2 Aug	1 Aug
13 Aug	9 Sep	8 Sep	7 Sep	5 Sep	4 Sep	3 Sep	2 Sep	31 Aug	30 Aug	29 Aug
10 Sep	7 Oct	6 Oct	5 Oct	3 Oct	2 Oct	1 Oct	30 Sep	28 Sep	27 Sep	26 Sep
8 Oct	4 Nov	3 Nov	2 Nov	31 Oct	30 Oct	29 Oct	28 Oct	26 Oct	25 Oct	24 Oct
5 Nov	2 Dec	1 Dec	30 Nov	28 Nov	27 Nov	26 Nov	25 Nov	23 Nov	22 Nov	21 Nov
3 Dec	30 Dec	29 Dec	28 Dec	26 Dec	25 Dec	24 Dec	23 Dec	21 Dec	20 Dec	19 Dec
31 Dec										

On diffusera un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence du SUP AIP comportant des renseignements AIRAC.

Ce NOTAM déclencheur, de diffusion normale, entrera en vigueur à la date de prise d'effet du SUP AIP AIRAC et restera en vigueur, pour mémoire, pendant quatorze (14) jours.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NÉANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

5. SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA QUALITE (SMQ)

Conformément aux dispositions de l'annexe 15, l'ensemble des activités AIM de l'ASECNA sont certifiées ISO 9001 : 2015

Référence : FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

6. INFORMATION AVANT LE VOL

Un service d'information avant le vol est assuré sur les aérodromes ayant un trafic international.

A trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIP SUP containing AIRAC informations

This trigger NOTAM will take force on the effective date of the AIRAC AIP SUP and will remain in force, as a reminder, for fourteen (14) days.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.

5. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS)

In compliance with annex 15 specifications, ASECNA AIM activities are certified ISO 9001: 2015

*Reference: FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION*

6. PREFLIGHT INFORMATION

A preflight information service is provided at the aerodromes with international traffic.



GEN 4.3 REDEVANCES - BÉNIN
CHARGES - BÉNIN

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.310 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 2.254 FCFA par tonne (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de :
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.620 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 4.509 FCFA par tonne (2)	(1) COTONOU/Cadjehoun (2) PARAKOU
	De la 76ème à la 150ème tonnes	6.494 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 6.334 FCFA par tonne (2)	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Au-dessus de 150 tonnes	6.623 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 5.945 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	571 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 543 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.652 FCFA (1) 1.550 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	2.084 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 1.993 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.171 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros* 3.993 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.284 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 5.055 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.942 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 4.730 FCFA par tonne (2)	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes		
- Trafic National	1.652 FCFA (1)		
- Trafic International	2.310 FCFA (1) 1.550 FCFA (2)		

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : COTONOU/Cadjehoun
DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE TOURISM DEVELOP	Passagers à l'embarquement	2.500 FCFA	Cette redevance est perçue sur les tous les aérodromes du Bénin ouverts à la CAP
REDEVANCE DEVELOPPEMENT AERONAUTIQUE ZONE FRET (RDAF)	Frêt embarqué ou débarqué	4.500 FCFA /LTA	Cette redevance est perçue sur les tous les aérodromes du Bénin ouverts à la CAP et faisant l'objet d'une lettre de LTA dûment visée. Elle n'est pas due pour les colis postaux
SECURISATION DU PASSAGER PASSENGER SAFETY	Passager à l'embarquement et au débarquement	10 euros	Cette redevance est perçue sur tous les aérodromes du Bénin ouverts à la CAP
REDEVANCE DEVELOPPEMENT AERONAUTIQUE (RDAP)	Par passagers à l'embarquement	20000 FCFA/ passager	
REDEVANCE PASSAGER (RP)	Par passagers à l'embarquement - Vol domestique - Vol Régional - Vol International	1500 FCFA /passager 15000 FCFA /passager 20000 FCFA /passager	Cette redevance est perçue sur les tous les aérodromes du Bénin ouverts à la CAP
REDEVANCE STATIONNEMENT PARKING	Aire de stationnement	26 FCFA par tonne/heure avec franchise de 2HR	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : COTONOU/Cadjehoun
REDEVANCE FRET CARGO	Par kilogramme de fret embarqué ou débarqué	8,00 FCFA	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes du Bénin ouvert à la CAP
REDEVANCE CARBURANT FUEL	Par litre - JET A1 - AVGAS	3,00 FCFA 2,00 FCFA	
REDEVANCE SÛRETÉ (RS) SECURITY	Par passager au départ	18000 FCFA/ Passager	
REDEVANCES EXTRA-AERONAUTIQUES			
REDEVANCES DOMANIALES	Aérogare passager (Bureau/ boutique) Aérogare Frêt (Bureau/ Magasin) Terrain nu aménagé Terrain nu non aménagé	500 000 FCFA/m2/An 300 000 FCFA/m2/An 45 000 FCFA/m2/An 30 000 FCFA/m2/An	
REDEVANCES COMMERCIALES	Zone publique	5% du chiffre d'affaires hors taxes	
	Zone réservée	10% du chiffre d'affaires hors taxes	



**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS PAR L'AGENCE
NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE LA REPUBLIQUE DU BENIN
(Arrêté N° 023 /MTPT/DCSGM/ANAC/DTA/DAF/SA du 05.03.2013)**

Article premier :

Les taux des redevances dues pour prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile sont fixés ainsi qu'il suit :

**PERSONNEL NAVIGANT
TAUX DES INSCRIPTIONS AUX EPREUVES**

NATURE DE L'EPREUVE	TAUX	
	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
Licence élémentaire de pilote privé	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote privé	30 000 FCFA	30 000 FCFA
Licence de pilote privé par équivalence	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote professionnel	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote stagiaire	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote de ligne	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Licence de pilote de ligne par équivalence	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence du personnel navigant commercial	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Autre licence du Personnel Navigant Technique	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de vol aux instruments	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote privé	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote professionnel	50 000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification d'instructeur pilote de ligne	50 000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	20 000 FCFA	20.000 FCFA

**DELIVRANCE DE DOCUMENT AU PERSONNEL NAVIGANT ET COMMERCIAL
Délivrance de document (Original et duplicata)**

INTITULÉ DU DOCUMENT	TAUX		
	Elève pilote et pilote privé	Personnel navigant Commercial (PNC)	Autre personnel
Carte de stagiaire	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Renouvellement carte de stagiaire	5.000 FCFA	5.000 FCFA	5.000 FCFA
Carnet de vol	20.000 FCFA	20.000 FCFA	20.000 FCFA
Ouverture, clôture et arrêt carnet de vol	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Carnet de saut	10.000 FCFA	-	10.000 FCFA
Carnet de testeur	10.000 FCFA	-	10.000 FCFA
Brevet	25.000 FCFA	25.000 FCFA	25.000 FCFA
Licence	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Renouvellement licence	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Validation de licence étrangère	25.000 FCFA	25.000 FCFA	30.000 FCFA
Autorisation provisoire d'instructeur	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification	15.000 FCFA	15.000 FCFA	20.000 FCFA
Autre mention sur licence	10.000 FCFA	10.000 FCFA	10.000 FCFA
Renouvellement licence pilote professionnel	20.000 FCFA	-	-

AUTORISATION

Autorisation	Taux
Instruction en vol : Pilote privé	10 000 FCFA
Instruction en vol : Pilote professionnel	20 000 FCFA

LICENCES

Type de redevance	Taux
Licence d'agent technique d'exploitation	50.000 FCFA
Licence de contrôleur de la circulation aérienne	30.000 FCFA
Licence de mécanicien au sol	50.000 FCFA
Renouvellement licence d'agent technique d'exploitation	20.000 FCFA
Renouvellement licence de contrôleur de la circulation aérienne	20 000 FCFA
Renouvellement licence de mécanicien au sol	20.000 FCFA



Qualification contrôleur de la circulation aérienne	15.000 FCFA
Autres licences	50.000 FCFA

MEDECINE

Types de redevance	Taux
agrément de Médecin aéronautique	100.000 FCFA

PREVENTION ET ENQUETE SUR LES ACCIDENTS D'AVIATION

Types de redevance	Taux
Brevet de sécurité et sauvetage (SSS)	25.000 FCFA

AERONEFS IMMATRICULATION

Types de redevance	Taux			
	Aéronef de moins de 2,25 T	Aéronef de 2,25T à moins 5,7T	Aéronef 5,7T à moins de 20T	Aéronef de plus de 20T
Copie certifiée d'une inscription au registre :				
- Aéronef privé	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
- Aéronef classé commercial	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA
- Aéronef de travail aérien	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Certificat d'immatriculation :				
- Original	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	[(MTOW -20T) x 5+250.000] (FCFA)
- Duplicata	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	[(MTOW -20T) x 5+250.000] (FCFA)
Mutation de propriété	50.000 FCFA	100.000 FCFA	150.000 FCFA	200.000 FCFA
Radiation d'immatriculation	100.000 FCFA	200 000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
Certificat d'immatriculation :				
- Aéronef privé	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA
- Aéronef classé commercial	300.000 FCFA	300.000 FCFA	300.000 FCFA	300.000 FCFA
Mention d'hypothèque ou autre sur le registre d'immatriculation (inscription et main levée)	30.000 FCFA	50.000 FCFA	100.000FCFA	100.000FCFA



NAVIGABILITE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX			
	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2,25T	Aéronef de poids compris entre 2,25 T et 5,7 T	Aéronef de poids compris entre 5,7 T et 20T	Aéronef de poids supérieur à 20 T
Certificat de navigabilité (CDN)				
• Aéronef de transport commercial	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
• Aéronef d'aviation générale et/ou du travail aérien	100.000 FCFA	200.000 FCFA	250.000 FCFA	500.000 FCFA
Renouvellement certificat de navigabilité				
• Aéronef de transport commercial	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	250.000 FCFA
• Aéronef d'aviation générale et/ou du travail aérien	50.000 FCFA	100.000 FCFA	125.000 FCFA	250.000 FCFA
Certificat de navigabilité spéciale (convoyage)	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA	100.000 FCFA
Certificat d'exploitation des installations radio électriques de bord	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Certificat de limitation de bruit	50.000 FCFA	50.000 FCFA	100.000 FCFA	200.000 FCFA
Laisser passer provisoire	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Permis de vol	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA	50.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance d'aéronef	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA
Agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA	5.000.000 FCFA
Renouvellement agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA	2.500.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément d'un atelier d'entretien	500.000 FCFA	500.000 FCFA	500.000 FCFA	500.000 FCFA
Agrément d'un atelier d'entretien	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA	2.000.000 FCFA
Renouvellement agrément d'un atelier d'entretien	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA	1.000.000 FCFA

TRANSPORT AERIEN

Agrément de transport aérien et Permis d'Exploitation (PEA)

TYPE DE REDEVANCE	CATEGORIE	TAUX
Guide sur la procédure d'obtention d'agrément et du permis d'exploitation aérien		10.000 FCFA
Inspection opérationnelle liée au permis d'exploiter ou à un agrément	1	100.000 FCFA
	2	250.000 FCFA
	3	500.000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément de transporteur aérien	1	1.500.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	1.500.000 FCFA
Délivrance agrément de transporteur aérien	1	3.000.000 FCFA
	2	4.000.000 FCFA
	3	5.000.000 FCFA
Audit de conformité lié à l'agrément de transporteur aérien (prime par auditeur)		75.000 FCFA
Etude de dossier du Permis d'Exploitation Aérienne	1	1.500.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	1.500.000 FCFA
Délivrance du Permis d'Exploitation Aérienne	1	2.000.000 FCFA
	2	3.000.000 FCFA
	3	5.000.000 FCFA
Renouvellement du Permis d'Exploitation Aérienne	1	1.000.000 FCFA
	2	1.500.000 FCFA
	3	2.500.000 FCFA
Modification des spécifications du PEA	1	500.000 FCFA
	2	500.000 FCFA
	3	500.000 FCFA
Homologation aérodrome		1.500.000 FCFA

Inspection compagnie		
- Inspection aéronef		MTOW X 25 FCFA/KG
- Inspection de base (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc (prime inspecteur/jour)		100.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique hors zone franc (prime inspecteur/jour)		120.000 FCFA
- Inspection hors base autre zone (prime inspecteur/jour)		150.000 FCFA
Surveillance continue des exploitants aériens béninois		(*)
Autorisation ponctuelle de travail aérien		10% facture de l'exploitant
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus, 1 désigne à titre domestique ; 2 à titre régional ; 3 à titre international ; (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».		

Autorisation des compagnies aériennes étrangères

TYPE DE REDEVANCE	CATEGORIE	TAUX
Frais d'étude de dossier de demande d'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères		500.000 FCFA
Délivrance de l'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères	2	4.000.000 FCFA
	3	6.000.000 FCFA
Renouvellement de l'autorisation d'exploitation des compagnies aériennes étrangères	2	2.000.000 FCFA
	3	3.000.000 FCFA
Inspection compagnie :		
- Inspection du siège de la représentation au Bénin de la compagnie (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection aéronef		MTOW X 25 FCFA/KG
- Inspection de base (prime inspecteur/jour)		75.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc (prime inspecteur/jour)		100.000 FCFA
- Inspection hors base Afrique hors zone franc (prime inspecteur/jour)		120.000 FCFA
- Inspection hors base autre zone (prime inspecteur/jour)		150.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus ; 2 désigne à titre régional ; 3 à titre international.		

ASSISTANCE EN ESCALE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Frais d'étude de dossier d'agrément de société d'assistance en escale	2.000.000 FCFA
Délivrance de l'agrément de société d'assistance en escale	5.000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de société d'assistance en escale	2.500 000 FCFA
Frais d'étude de dossier de licence d'exploitation assistance en escale	500.000 FCFA
Délivrance de la licence d'exploitation assistance en escale (annuelle)	6.000.000 FCFA 2.000 000 FCFA
Renouvellement de Licence d'exploitation assistance en escale	3.000.000 FCFA
Frais d'étude du dossier d'agrément agent habilité fret	500 000 FCFA
Délivrance de l'agrément agent habilité fret	3.000.000 FCFA
Renouvellement d'agrément agent habilité fret	1.500.000 FCFA
Audit société d'assistance aux fins de renouvellement de la licence (prime journalière par auditeur)	75 000 FCFA
Surveillance continue des agents fret habilités	75.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».	

Aérodromes et servitudes aéronautiques



TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Inspection de site et étude de dossier d'aérodrome	100.000 FCFA
Inspection de site et étude de dossier de servitude aéronautique	50 000 FCFA
Certification des aérodromes	
1. Aérodrome catégorie A	1.500.000 FCFA
2. Aérodrome catégorie B	1.000.000 FCFA
3. Aérodrome catégorie C, D et E	500 000 FCFA
Renouvellement du certificat d'aérodrome	
1. Aérodrome catégorie A	750.000 FCFA
2. Aérodrome catégorie B	500.000 FCFA
3. Aérodrome catégorie C, D et E	250 000 FCFA
Inspection saisonnière aérodrome (prime journalière par inspecteur)	75.000 FCFA
Homologation aérodrome	1.500.000 FCFA

SURETE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Redevance sûreté	
• Passager embarquant de l'Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cotonou à destination d'un autre aéroport du Bénin	500 FCFA
• Passager embarquant de l'Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cotonou à destination de tous autres aéroports	3.000 FCFA
• Fret aérien au départ (le kilogramme)	2 FCFA
Badge d'accès en zones réservées	
• Badge provisoire	8.000 FCFA
• Badge permanent non diplomatique	20.000 FCFA
• Badge permanent diplomatique	25.000 FCFA
• Laisser passer ponctuel (badge visiteur)	5.000 FCFA
• Badge spécial opérations HADJ	10 000 FCFA
Confection badge pour les autres structures	10 000 FCFA
Macarons	15 000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément de prestation de service de sûreté	500 000 FCFA
Délivrance d'agrément de prestation de service de sûreté	1.500 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de prestation de service de sûreté	750 000 FCFA
Formation en sûreté	
• 1, 2, 3 base (cours/personne)	100.000 FCFA
• Sûreté du fret aérien (cours/personne)	100.000 FCFA
• Gestion de la Sûreté (cours/personne)	150.000 FCFA
• Gestion de situation de crise en sûreté de l'aviation civile (cours/personne)	150.000 FCFA
• Formation Inspecteur National	150.000 FCFA
• Formation en imagerie radioscopique	150.000 FCFA
• Autres formations spécialisées en sûreté de l'aviation civile	150.000 FCFA
• Délivrance de l'agrément pour prestation d'instructeur AVSEC	3.000.000 FCFA
• Renouvellement de l'agrément pour prestation d'instructeur AVSEC	1.500.000 FCFA
Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus (*) signifie «variable selon l'activité à contrôler».	

AUTRES REDEVANCES

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Autorisation de contrôle documentation	1.000 000 FCFA
Location salle de l'ANAC	
• Salle de 25 places	25.000 FCFA
• Salle de 50 places	50.000 FCFA
• Salle de 75 places	75.000 FCFA
Autorisation exceptionnelle d'affréter	500.000 FCFA
Autorisation exceptionnelle d'embarquer	
• de passager	3.000 FCFA
• de fret (la tonne)	5.000 FCFA
Autorisation ponctuelle de survol avec atterrissage	25 000 FCFA
Autorisation spéciale de survol avec atterrissage (vol HADJ, etc.)	50 000 FCFA
Autorisation annuelle de survol avec atterrissage	300 000 FCFA
Pénalité pour violation de l'espace aérien béninois	
• aéronef de MTOW inférieur à 5,7 tonnes	500 000 FCFA
• aéronef de MTOW supérieur à 5,7 tonnes	600 000 FCFA à 6.000.000 FCFA
Autres délivrances de licence	50 000 FCFA
Agrément d'instructeur aéroclub	100.000 FCFA
Carte d'identification ULM	25.000 FCFA
Fiche d'identification ULM	25.000 FCFA
Délivrance duplicata carte ou fiche d'identification ULM	25.000 FCFA
Licence ULM	25.000 FCFA
Renouvellement licence ULM	15.000 FCFA
(*) Au-delà de 5,7 tonnes, il est appliqué un taux de 25.000 FCFA par tonne supplémentaire sans pouvoir excéder le montant total de 6.000.000 FCFA	

CENTRE DE FORMATION

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Délivrance agrément centre de formation aéroclub	1.000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation aéroclub	500 000 FCFA
Frais d'étude de dossier agrément centre de formation professionnelle	500 000 FCFA
Délivrance agrément centre de formation professionnelle	2.000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation professionnelle	1.000 000 FCFA
Audit centre de formation professionnelle (prime inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Inspection centre de formation professionnelle (prime inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Formation spécialisée en sécurité aérienne	150.000 FCFA
Délivrance d'agrément d'évaluateurs de niveau de compétences linguistiques	300.000 FCFA

Article 2 :

Les aéronefs d'Etat sont exonérés du paiement de redevance pour la délivrance de certificat de radiation du registre d'immatriculation



GEN 4.3 REDEVANCES - BURKINA FASO
CHARGES - BURKINA FASO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.242 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.483 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	6.344 FCFA par tonne dont 4.3 Euros*	
	Au dessus de 150 tonnes	5.963 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		Le paiement au comptant s'effectue par Terminal de Paiement Electronique (TPE) <i>The settlement of cash payment charges must be only by bank smart electronic card</i>
	Pour les 14 premières tonnes	496 FCFA par tonne dont 0.29 Euros*, avec un minimum de perception de 1.277 FCFA	Le règlement des frais de paiement en espèces doit être fait uniquement par carte bancaire à puce (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.811 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.620 FCFA par tonne dont 2.3 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	4.531 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*	
Au-dessus de 150 tonnes	4.270 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*		
AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.277 FCFA par tonne	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	2.500 FCFA par passager 19.000 FCFA par passager 28.000 FCFA par passager	Sont exemptés des taxes de sûreté de l'aviation civile : - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo.

← STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron Aire de garage et d'entretien	50 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 200 FCFA / <i>50 FCFA per Ton/ hour</i> <i>with a minimum charge of</i> <i>200 FCFA</i> 20 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 100 FCFA <i>20 FCFA per Ton/hour</i> <i>with a minimum charge of 100</i> <i>FCFA</i>	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de BOBO-DIOULASSO et OUAGADOUGOU <i>These fees are collected at</i> <i>Ouagadougou and Bobo- Dioulasso</i> <i>aerodromes</i> Toute fraction d'heure est comptée comme heure entière. <i>Any fraction of hour is counted as</i> <i>full hour</i> Les aéronefs bénéficient d'une heure de franchise <i>Aircraft are granted one hour free</i>
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de fret transporté Arrivée / Départ	7 FCFA par KG	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
LUBRIFIANTS <i>OIL</i>	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	- Trafic National - Trafic Régional (Afrique) -Trafic International (hors Afrique)	1.000 FCFA 6.000 FCFA 6.000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
TAXE USAGE DE TITRE DE TRANSPORT	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	100 FCFA par passager 2.000 FCFA par passager 2.500 FCFA par passager	
ROYALTIES	Par Passagers Arrivée/Départ Frêt par Kg Arrivée/Départ Autorisation d'embarquement	5.000 FCFA 10 FCFA 5.000 FCFA	Vols à la demande
TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE	Trafic National Trafic International et Régional	200 FCFA par passager 1.500 FCFA par passager	



GEN 4.3 REDEVANCES - CAMEROUN
CHARGES - CAMEROUN

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	De la 1ère à la 5ème tonne	10.700 FCFA de forfait pour MTOW = 4 tonnes (1) dont 1.53 Euros* 13.055 FCFA de forfait pour MTOW = 5 tonnes (1) dont 1.53 Euros* 2.603 FCFA par tonne (2) dont 1.53 Euros* 2.743 FCFA par tonne (3) dont 1.53 Euros* 2.626 FCFA par tonne (4)	MTW : Maximum take of Weight Ces taxes sont perçues sur les aéroports aéroports de : (1) DOUALA (2) GAROUA (3) YAOUNDÉ/NSIMALEN (4) Aéroports secondaires
	De la 6ème à la 25ème tonne	2.357 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 2.603 FCFA par tonne (2) dont 1.53 Euros* 2.703 FCFA par tonne (3) dont 1.53 Euros* 2.626 FCFA par tonne (4)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	4.693 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 4.604 FCFA par tonne (2) dont 3.07 Euros* 4.881 FCFA par tonne (3) dont 3.07 Euros* 2.338 FCFA par tonne (4)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	6.639 FCFA par tonne (1) dont 4.30 Euros* 6.504 FCFA par tonne (2) dont 4.30 Euros* 6.896 FCFA par tonne (3) dont 4.30 Euros* 4.664 FCFA par tonne (4)	
	Au-dessus de 150 tonnes	6.255 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 6.101 FCFA par tonne (2) dont 4.03 Euros* 6.470 FCFA par tonne (3) dont 4.03 Euros* 6.591 FCFA par tonne (4)	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.

	De la 1ère à la 5ème tonne	<p>3.721 FCFA de forfait pour MTOW = 4 tonnes (1) dont 0.29 Euros*</p> <p>4.229 FCFA de forfait pour MTOW = 5 tonnes (1) dont 0.29 Euros*</p> <p>891 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros*</p> <p>918 FCFA par tonne (3) dont 0.29 Euros*</p> <p>883 FCFA par tonne (4)</p>	
	De la 6ème à la 14ème tonne	<p>510 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros*</p> <p>486 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros*</p> <p>521 FCFA par tonne (3) dont 0.29 Euros*</p> <p>500 FCFA par tonne (4)</p>	
	De la 15ème à la 25ème tonne	<p>1.970 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros*</p> <p>1.874 FCFA par tonne (2) dont 1.14 Euros*</p> <p>1.975 FCFA par tonne (3) dont 1.14 Euros*</p> <p>1.896 FCFA par tonne (4)</p>	
	De la 26ème à la 75ème tonne	<p>3.839 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros*</p> <p>3.745 FCFA par tonne (2) dont 2.30 Euros*</p> <p>3.951 FCFA par tonne (3) dont 2.30 Euros*</p> <p>3.792 FCFA par tonne (4)</p>	
	De la 76ème à la 150ème tonne	<p>4.810 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros*</p> <p>4.705 FCFA par tonne (2) dont 2.91 Euros*</p> <p>4.966 FCFA par tonne (3) dont 2.91 Euros*</p> <p>4.763 FCFA par tonne (4)</p>	
	Au-dessus de 150 tonnes	<p>4.503 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros*</p> <p>4.408 FCFA par tonne (2) dont 2.75 Euros*</p> <p>4.654 FCFA par tonne (3) dont 2.75 Euros*</p> <p>4.463 FCFA par tonne (4) avec un minimum de perception de</p> <p>3.508 FCFA (1)</p> <p>3.558 FCFA (2)</p> <p>3.661 FCFA (3)</p> <p>3.532 FCFA (4)</p>	
	AÉRONEFS PRIVÉS / AÉRO-CLUB PRIVATE AIRCRAFT Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	<p>2.426 FCFA par tonne (1)</p> <p>2.498 FCFA par tonne (2)</p> <p>2.680 FCFA par tonne (3)</p> <p>2.616 FCFA par tonne (4)</p>	



BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH (1) (2)</u> 166.57 Euros pour les avions de poids supérieur à 75 Tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 Tonnes 40.265FCFA (3) <u>Balisage LIL</u> 48 290 FCFA (3)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes : (1) DOUALA - GAROUA (2) YAOUNDÉ/NSIMALEN (3) Les autres aérodromes
PASSAGERS PASSENGERS	Passagers à destination des aérodromes de la République du CAMEROUN Passagers à destination des aérodromes des pays de la CEMAC (ex-UDEAC) et du NIGERIA Passagers à destination de tout autre aérodrome	500 FCFA 6.000 FCFA 10.500 FCFA	
STATIONNEMENT ACFT PARKING	Aire de trafic Aires non occupées privativement	35 FCFA par tonne/heure 140 FCFA par tonne/heure (forfait pour consommation d'électricité par 24 heures)	Cette taxe est perçue pour tous les aéronefs stationnant sur un aérodrome ouvert à la CAP
ABRI HANGARAGE	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	300 FCFA la tonne/heure (1) 150 FCFA la tonne/heure (1)	Cette taxe est perçue pour tous les aéronefs utilisant un hangar réservé à cet effet et situé sur un aérodrome ouvert à la CAP (1) + forfait électricité 24 HR
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette redevance est perçue sur l'aérodrome de GAROUA
FRET CARGO	Frêt au départ du CAMEROUN Enlèvement fret à l'arrivée	2.000 FCFA la tonne 3.000 FCFA la tonne	
CARBURANTS FUEL	Par litre	1,25 FCFA par litre	
SÛRETÉ SAFETY	Trafic National Trafic International Trafic au départ ou à l'arrivée	500 FCFA 10.000 FCFA 2.000 FCFA	La redevance sûreté du passager est due par le transporteur Celle pour le fret est due par l'expéditeur ou l'importateur
TARIF PROVISOIRE DE MANIPULATION DU FRET	Compagnies régulières Compagnies non régulières Vol cargo (denrées périssables)	110 FCFA /Kg à l'import/Export 150 FCFA /Kg à l'import/Export 100 FCFA /Kg à l'import 90 FCFA /Kg à Export	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de DOUALA par ADC
DÉVELOPPEMENT DE L'INFRASTRUCTURE AÉROPORTUAIRE	Par passager	15.000 FCFA	Cette taxe est perçue sur tous les passagers internationaux au départ des aérodromes de : - DOUALA - GAROUA - YAOUNDÉ/NSIMALEN

REDEVANCES SUR L'UTILISATION DES PASSERELLES TELESCOPIQUES
CHARGES FOR THE USE OF TELESCOPIC BRIDGES

- a) Aéronefs effectuant un trafic international
- 210 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, inférieur ou égal à 20 tonnes
 - 220 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 21 tonnes et 60 tonnes
 - 250 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 61 tonnes et 180 tonnes
 - 280 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 181 tonnes et 300 tonnes
 - 320 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, supérieur à 300 tonnes
- b) Aéronefs effectuant un trafic national
- 40 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, inférieur ou égal à 20 tonnes
 - 55 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 21 tonnes et 60 tonnes
 - 60 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 61 tonnes et 180 tonnes
 - 65 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 181 tonnes et 300 tonnes
 - 95 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, supérieur à 300 tonnes

Remarque: Le mode de calcul est égal au nombre d'accostage, multiplié par le poids maximum de l'appareil, multiplié par le taux de redevance

**1. Délivrance des titres aéronautiques, qualifications et autorisations relatifs à la supervision de la sécurité /
Issuance of aeronautical credentials, qualifications and authorisations relating to safety oversight**

1.1 PERSONNELS AERONAUTIQUES/ AERONAUTICAL PERSONNEL

1.1.1 Certification des personnels navigants/ Certification crew

A. Pilote privé d'avion (PPL(A)) et pilote d'aéronef léger (LAPL(A))/
Private pilot License (PPL(A)) and light aircraft pilot License (LAPL(A))

Titres aéronautiques / Aeronautical credentials

	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique (par épreuve) <i>Fees for theory exam (per test)</i>	5 000
Frais d'examen pratique (par heure de vol) <i>Fees for practical exam (per flight hour)</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a PPL(A) or LAPL(A) per equivalence</i>	25 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of a PPL(A) or LAPL(A) per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère PPL(A) ou LAPL(A) <i>Validation of a foreign PPL(A) or LAPL(A)</i>	50 000
Renouvellement de la validation d'une licence étrangère PPL(A) ou LAPL(A) <i>Renewal of the validation of a foreign PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issuance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour PPL(A) ou LAPL(A) <i>Issuance of a trainee card or duplicate for PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000
Etablissement d'une licence PPL(A), LAPL(A) ou d'un duplicata <i>Issuance of a PPL(A), LAPL(A) or duplicate licence</i>	25 000
Renouvellement / Réémission d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Renewal / Reissue of a PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000

Qualifications

	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	50 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	40 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a type rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	65 000



GEN 4.3 REDEVANCES - CENTRAFRIQUE
CHARGES - CENTRAFRIQUE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	3.181 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 3.482 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 6.405 FCFA (1) 7.012 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP: (1) BANGUI/M'Poko (2) Autres aéroports secondaires
	De la 26ème à la 75ème tonne	6.359 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 6.961 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	8.899 FCFA par tonne (1) dont 4.30 Euros* 9.750 FCFA par tonne (2)	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Au-dessus de 150 tonnes	8.954 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL/ <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	711 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 770 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.867 FCFA (1) 2.019 FCFA (2)	Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	De la 15ème à la 25ème tonne	2.608 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 2.830 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	5.170 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros* 5.625 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	6.590 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 7.165 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	6.622 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.867 FCFA par tonne (1) 2.019 FCFA par tonne (2)	

BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	Balisage LIH (1) 166.57 Euros* pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros* pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 tonnes Balisage LIL (2) 41.876 FCFA	(1) Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de BANGUI. (2) Ces taxes sont perçues sur les aérodromes intérieurs .
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic Régional Trafic international	2.000 FCFA (1) (2) 15.000 FCFA (1) 15.000 FCFA (1) 7.500 FCFA (2)	(1) Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de BANGUI. (2) Ces taxes sont perçues sur les aérodromes ouverts à la CAP sauf BANGUI.
STATIONNEMENT PARKING ACFT PARKING	Aire de trafic Aire de garage Abonnement mensuel par tranche de 120 H	60 FCFA la tonne/heure avec une franchise de 2 H (1) avec une franchise de 1 H (2) 60 FCFA la tonne/heure avec une franchise de 1 H (1) (2) 30 FCFA la tonne/heure (1)	Ces taxes sont perçues sur tous les aéronefs stationnant sur un aérodrome ouvert à la CAP
ABRI HANGARAGE	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	20 FCFA la tonne/heure 7 FCFA la tonne/heure	Ces taxes sont dues pour tous les aéronefs utilisant un hangar réservé à cet effet sur un aérodrome ouvert à la CAP
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par tranche de 2 heures de prolongation d'ouverture de l'aérodrome	13.000 FCFA par mouvement (atterrissage ou décollage)	cette taxe est perçue sur les aérodromes ouverts à la CAP. Elle est indépendante des autres taxes.
FRET CARGO	Frêt chargé et/ou déchargé	20 FCFA / KG	cette taxe est perçue sur l'aérodrome de BANGUI
CARBURANTS FUEL	Par litre	7,00 FCFA (AVGAS) 7,00 FCFA (JET A1)	cette taxe est perçue sur les aérodromes ouverts à la CAP
CATERING	Repas préparé et servi à bord, ou en salle de transit	75 FCFA par repas	
DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES	Vol International Vol Domestique	20.000 FCFA/passagers (1) 5.000 FCFA/passagers (2) 5.000 FCFA/passagers (1) 3.500 FCFA/passagers (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes ouverts à la CAP: (1) BANGUI/M'Poko (2) Autres aérodromes intérieurs



GEN 4.3 REDEVANCES - CONGO
CHARGES - CONGO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.087 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes ouverts à la CAP - BRAZZAVILLE - PONTE NOIRE - OLLOMBO - Aérodromes secondaires
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.192 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.877 FCFA par tonne dont 4.30 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.510 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	394 FCFA par tonne dont 0.29 Euros* avec un minimum de perception de 5.398 FCFA	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.564 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.145 FCFA par tonne dont 2.30 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.977 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*	
Au-dessus de 150 tonnes	3.752 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*		
AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT			
Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	5.190 FCFA (taux forfaitaire)		
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage <i>Per landing or take-off</i>	<u>Balisage LIH</u> / <i>Lighting LIH</i> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes / <i>For airplanes weighing more than 75 tons</i> 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T / <i>For aircraft weighing less than or equal to 75 tons</i>	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de / <i>These taxes are collected on aerodromes of :</i> BRAZZAVILLE POINTE NOIRE OLLOMBO

<p>PASSAGERS <i>PASSENGERS</i></p>	<p>Trafic National / <i>Domestic flight</i></p>	<p>3.500 FCFA (1) 4 500 FCFA (2) par passager au départ / <i>per departing passenger</i></p>	<p>(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux <i>(1) These taxes are collected at other national aerodromes</i> (2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de / <i>(2) These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of:</i> - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO</p>
<p>PASSAGERS <i>PASSENGERS</i></p>	<p>Trafic Régional (CEMAC, RDC et Angola) <i>Regional Traffic (CEMAC, DRC and Angola)</i></p> <p>Trafic international / <i>International Traffic</i></p>	<p>17.000 FCFA (1) 25 562 FCFA(2) par passager régional au départ / <i>per regional departing passenger</i></p> <p>25.000 FCFA (1) 36 650 FCFA (2) par passager au départ / <i>per international departing passenger</i></p>	<p>La redevance passager n'est pas due : a) Pour les membres de l'équipage de l'aéronef en fonction et en mise en place ; b) Les passagers en transit direct effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par un aéronef dont le numéro de vol au départ est identique au numéro de vol de l'aéronef à bord duquel ils sont arrivés ; c) Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de conditions météorologiques défavorables.</p> <p>The passenger charge is not due in the following cases: a) on duty or deadheading crew members of the plane; b) passengers on direct transit exclusively performing a temporary stop at this airport and departing in the same plane and the same flight number, they landed; c) passengers whose aircraft perform a landing back to the airport as a result of technical problem or related to adverse weather conditions.</p>
<p>STATIONNEMENT <i>PARKING</i></p>	<p>Aire de trafic / <i>Apron</i></p>	<p>120 FCFA (1)/142(2) FCFA par tonne/heure avec une franchise de 2 heures <i>per ton per hour with a franchise of 2 hours</i></p>	<p>(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux (1) <i>These taxes are collected at other national aerodromes</i> (2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : <i>These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of:</i> - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO</p>



FRET ET POSTE CARGO AND POST	A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i> National / <i>Domestic</i> International / <i>International</i>	30 (1) / 36 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i> 40 (1) / 47 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i>	(1) <i>Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux 1) These taxes are collected at other national aerodromes</i> (2) <i>Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : These taxes are collected by the concessionaire on the aerodromes of:</i> - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO
CARBURANTS FUEL	A l'importation et à l'exportation <i>On import and export</i>	3,4 FCFA par litre / <i>per liter</i>	
SÛRETÉ SECURITY	Trafic National/ <i>National Traffic</i> Trafic Régional (CEMAC)/ <i>Regional Traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International Traffic</i>	1.500 FCFA 5.000 FCFA 10.000 FCFA	Taxes perçues dans tous les aéroports de la République du Congo <i>Taxes levied at all airports in the Republic of Congo.</i>
USAGE DES CARTES D'ACCES A BORD ET DES ETIQUETTES BAGAGES USE OF BOARDING CARDS AND LUGGAGE TAGS	Par passager applicable aux compagnies <i>Per passengers charged to airlines</i>	a- Carte d'accès à bord / Boarding pass: 70 FCFA /pièce /per boarding pass b- Etiquette bagage (TAG) : 53 FCFA / pièce / per bag tag	Il est comptabilisé une carte d'accès à bord (CAB) et deux étiquettes bagages (TAG) par passager au départ <i>It will be considered one boarding pass and two bag tags per departing passenger</i>
USAGE DES BANQUES D'ENREGISTREMENT CHARGE FOR CHECK-IN COUNTER USAGE	Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i> A partir de la 3ème heure <i>From the 3rd hour</i>	941 FCFA par 1/4 d'heure et par banque d'enregistrement <i>per 1/4 hour and per check-in counter</i> 1176 FCFA par 1/4 d'heure supplémentaire et par banque d'enregistrement <i>Per additional quarter and per check-in counter</i>	La redevance est due pour l'utilisation des banques d'enregistrement. (1) Pour l'aérogare de Brazzaville, la redevance est acquittée directement par la compagnie utilisatrice de la banque. (2) Pour l'aérogare de Pointe-Noire, et jusqu'à la mise en service des équipements d'enregistrement communs, la redevance est déterminée de façon mensuelle et forfaitaire et acquittée par la compagnie d'assistance qui en répercute le cout sur les autres compagnies dont elle assure l'assistance au sol. <i>The charge is due for the check-in counter usage.</i> (1) <i>For Brazzaville facilities, the charge is directly paid by the airline using the counter.</i> (2) <i>For the Pointe-Noire facilities, the charge is monthly lumpsum, paid by the handling assistant which then passes on the charge to the airlines.</i>

<p>USAGE DU SYSTEME DE GESTION DES VOLS AU DEPART (CUTE) <i>CHARGE FOR DEPARTURE FLIGHTS MANAGEMENT SYSTEME (CUTE)</i></p>	<p>Passager au départ / <i>Departing passenger</i></p> <p>Passager en correspondance / <i>Connecting passenger</i></p>	<p>412 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i></p> <p>235 FCFA par passager en correspondance <i>Per connecting passenger</i></p>	
<p>USAGE DU LOCAL DEPARTURE CONTROL SYSTEM (LDCS) <i>USE OF DEPARTURE CONTROL SYSTEM LOCAL</i></p>	<p>Passager au départ / <i>Departing passenger</i></p>	<p>118 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i></p>	
<p>USAGE DES PASSERELLES D'EMBARQUEMENT <i>USE OF BOARDING BRIDGE</i></p>	<p>Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i></p>	<p>19298 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p>	<p>Taux applicables à Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo Tout quart d'heure est dû. La redevance est due par l'exploitant de l'aéronef ou à défaut, par le propriétaire.</p>
	<p>De la 3ème à la 4ème heure / <i>From the 3rd to the 4th hour</i></p> <p>A partir de la 5ème heure / <i>From the 5th hour</i></p>	<p>9702 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p> <p>4828 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p>	<p><i>Rates applicable to Brazzaville, Pointe- Noire and Ollombo. Every quarter of an hour started is due in full. The fee is payable by the aircraft operator or, failing that, by the owner.</i></p>
<p>STOCKAGE TEMPORAIRE DU FRET SUR L'AIRE DE STATIONNEMENT <i>TEMPORARY STORAGE OF FREIGHT ON THE PARKING AREA</i></p>	<p>A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i></p>	<p>200.000 FCFA Par mètre carré et par heure d'occupation <i>Per square meter and per hour of occupation</i></p> <p>Avec une franchise de deux heures à l'issue de déchargement de la dernière palette de l'avion (l'arrivée). <i>With a franchise of two hours after unloading of the last pallet from the plane (the arrival)</i></p>	<p>En dehors des horaires administratifs (08h00-14h00 locales), une demande spécifique doit être formulée auprès des Douanes et de Congo Handling pour permettre le stockage et les opérations de dédouanement.</p> <p><i>Outside administrative hours (08h00-14h00 local), a specific request must be made to Customs and Congo Handling to allow storage and customs clearance operations.</i></p>
<p>PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i></p>	<p>Par heure et par mouvement</p>	<p>110,53 Euros</p>	<p>Cette taxe est perçue sur les aérodromes non permanents ouverts à la CAP. Elle est due par le propriétaire de l'aéronef. Elle est indépendante des taxes d'atterrissage et d'éclairage</p>



GEN 4.3 REDEVANCES - CÔTE D'IVOIRE
CHARGES - CÔTE D'IVOIRE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports : (1) ABIDJAN/F. H. BOIGNY (2) Les autres aérodromes (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Pour les 25 premières tonnes	1.805 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 1.604 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.618 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 3.208 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.073 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 4.504 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.759 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 4.230 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	373 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 367 FCFA par tonne (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.355 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 1.206 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	2.716 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros* 2.410 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.437 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 3.055 FCFA par tonne (2)	
Au-dessus de 150 tonnes	3.238 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 3.873 FCFA par tonne (2)		
AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>			
Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	887 FCFA par tonne (1) 805 FCFA par tonne (2)		
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	Ces taxes sont perçues sur : ABIDJAN/F. H. BOIGNY et Les autres aérodromes ouverts à la CAP et munis d'un balisage lumineux de piste

PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Aéroport d'Abidjan FHB Aérodromes secondaires	3.000 FCFA / passager 1.500 FCFA / passager	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	1,5 FCFA	Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Par tonne/heure avec une franchise de 2 heure	33 FCFA	Cette taxe est perçue sur l'aéroport d'ABIDJAN/F.H. BOIGNY
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Par passager embarquant de l'aéroport Félix Houphouët BOIGNY vers : - un autre aéroport de la RCI - un aéroport de la CEDEAO (ECOWAS) - tout autre aéroport Par passager embarquant d'un aéroport de la RCI autre que Abidjan vers : - un aéroport de la RCI - tout autre aéroport	2.000 FCFA 12.000 FCFA 30.000 FCFA 2.000 FCFA 5.000 FCFA	
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de marchandises - En provenance d'un aéroport Ivoirien - En provenance d'un autre aéroport	NIL 6 FCFA (1) (2)	Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP et munis d'installations aménagées pour la réception du Fret aérien
BANQUE D'ENREGISTREMENT <i>CHECK IN BANK</i>	Par mois et par banque - Aéroport Internationale - Aéroport Nationale - Autres aéroports	312.450 FCFA 124.950 FCFA 10.418 FCFA	
TAXE COMMUNALE <i>LOCAL TAX</i>	Par passager embarquant à destination de tous aéroports et dont le titre de transport est émis en Côte d'Ivoire Par kilogramme de fret débarqué	1.000 FCFA 2 FCFA/ Kg	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY
TAXE HÔTELIÈRE <i>HOTEL TAX</i>	Par passager embarquant à destination d'un aéroport de la Côte d'Ivoire Par passager embarquant à destination de tout autre aéroport	NIL 3 000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY



GEN 4.3 REDEVANCES - GABON
CHARGES - GABON

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes / For the 25 first tons	1.004 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 1.53 Euros* (1) 2.357 FCFA par/ by ton dont 1.53 Euros* (2) 2.408 FCFA par/ by ton dont 1.53 Euros* (3) avec un minimum de perception de: With a minimum of perception: 1.290 FCFA + TVA + CSS (1) 3.103 FCFA (2) 3.347 FCFA (3)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : These charges are levied especially on : (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) PORT GENTIL (3) FRANCEVILLE/Mvengué - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - TCHIBANGA - MAKOKOU - MOUILA - MAYUMBA
	De la 26ème à la 75ème tonne / From the 26th to the 75 ton	2.013 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 3.07 Euros* (1) 4.729 FCFA par/ by ton dont 3.07 Euros* (2) 5.173 FCFA par/ by ton dont 3.07 Euros* (3)	
	De la 76ème à la 150ème tonne / From the 76th to the 150th ton	2.845 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 4.30 Euros* (1) 6.682 FCFA par/ by ton dont 4.30 Euros* (2) 7.314 FCFA par/ by ton dont 4.30 Euros* (3)	
	Au-dessus de 150 tonnes / Above 150 tons	2.645 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 4.03 Euros* (1) 6.247 FCFA par/ by ton dont 4.03 Euros* (2) 6.834 FCFA par/ by ton dont 4.03 Euros* (3)	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Pour les 14 premières tonnes / For the 14 first tons	189 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 0.29 Euros* (1) 529 FCFA par/ by ton dont 0.29 Euros* (2) 577 FCFA par/ by ton dont 0.29 Euros* (3) avec un minimum de perception de : with a minimum amount of : 1.146 FCFA (1) + TVA + CSS 3.191 FCFA (2) 3.475 FCFA (3)	
	De la 15ème à la 25ème tonne / from the 15th to the 25th ton	751 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 1.14 Euros* (1) 1.866 FCFA par/ by ton dont 1.14 Euros* (2) 2.037 FCFA par/ by ton dont 1.14 Euros* (3)	

De la 26ème à la 75ème tonne / From the 26th to the 75th ton	1.482 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 2.30 Euros* (1) 3.675 FCFA par/by tonne dont 2.30 Euros* (2) 4.010 FCFA par/ by ton dont 2.30 Euros* (3)
De la 76ème à la 150ème tonne / From the 76th to the 150th ton	1.909 FCFA par/ by ton +TVA + CSS dont 2.91 Euros* (1) 4.736 FCFA par/ by ton dont 2.91 Euros* (2) 5.108 FCFA par/ by ton dont 2.91 Euros* (3)
Au-dessus de 150 tonnes / Above 150 tons	1.801 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 2.75 Euros* (1) 4.402 FCFA par/ by ton dont 2.75 Euros* (2) 4.806 FCFA par/ by ton dont 2.75 Euros* (3)



	<p>AEROCLUB AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT</p> <p>Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes / <i>Tourist aircraft weighing less than or equal to 2 tons</i></p>	<p>531 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS (1) 531 FCFA par/ <i>by ton</i> (2) 1.466 FCFA par/ <i>by ton</i> (3)</p>	
INFRASTRUCTURE	<p>TRAFFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC</p> <p>T = Poids de l'appareil exprimé en tonnes/ <i>T=Aircraft weight in tons</i></p> <p>Redevance minimum / <i>Minimum charge</i></p> <p>De 0T à 14 tonnes / <i>from 0 T to 14 tons</i></p> <p>De 15T à 25 tonnes / <i>from 15T to 25 tons</i></p> <p>De 26T à 75 tonnes / <i>from 26T to 75 tons</i></p> <p>De 76T à 150 tonnes / <i>from 76 T to 150 tons</i></p> <p>151 tonnes et plus / <i>151 tons and above</i></p> <p>TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC</p> <p>Redevance minimum / <i>Minimun charge</i></p> <p>De 0T à 25 tonnes / <i>From 0 T to 25 tons</i></p> <p>De 26T à 75 tonnes / <i>From 26 T to 75 tons</i></p> <p>De 76T à 150 tonnes <i>From 76 to 150 tons</i></p> <p>A partir de la 151 tonnes <i>Above 151 tons</i></p>	<p>1067 FCFA+TVA+CSS</p> <p>156 FCFA x T + TVA + CSS</p> <p>496 FCFA x (T-14) + 2184 FCFA/ATT + TVA + CSS</p> <p>956 FCFA x (T-25) + 7640 FCFA/ATT + TVA + CSS</p> <p>1.228 FCFA x (T-75) + 55440 FCFA/ATT + TVA + CSS</p> <p>1.150 FCFAx (T-150) + 147540 FCFA/ ATT + TVA + CSS</p> <p>1067 FCFA+TVA+CSS</p> <p>688 FCFA x T + TVA + CSS</p> <p>1.378 FCFA x (T-25) + 17200 FCFA + ATT + TVA + CSS</p> <p>1.966 FCFA x (T-75) + 86100 FCFA + ATT + TVA + CSS</p> <p>1.829 FCFA x (T-150) + 233550 FCFA + ATT + TVA + CSS</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de LIBREVILLE <i>These taxes is levied on the aerodrome of LIBREVILLE</i></p>
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	<p>Par atterrissage ou décollage / <i>By landing or take-off</i></p>	<p><u>LIH markings:</u></p> <p>166.57 Euros pour les avions de poids supérieur à 75 Tonnes <i>for airplanes weighing more than 75 Tons</i></p> <p>131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 Tonnes / <i>For aircraft weighing less than or 75 tons</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>These charges are levied on aerodromes :</i> Libreville / Léon MBA Port Gentil Franceville / M'vengué</p>
PASSAGERS PASSENGERS	<p>Trafic National / <i>National traffic</i></p> <p>Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional Traffic (CEMAC)</i></p> <p>Trafic International / <i>International traffic</i></p>	<p>2.180 FCFA + TVA + CSS (1) 13.500 FCFA (2) 11.000 FCFA</p> <p>21.000 FCFA</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>These charges are levied on aerodromes of :</i> (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA</p>

<p>STATIONNEMENT ET ABRI <i>PARKING HANGARAGE AND STORE</i></p>	<p>TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i></p> <p>Aires de garage et d'entretien <i>Garage and maintenance areas</i></p> <p>Aires de trafic / <i>Traffic Area</i></p> <p>TRAFIC NATIONAL <i>NATIONAL TRAFFIC</i></p> <p>Aires de garage et d'entretien / <i>Garage and maintenance areas</i></p> <p>Aires de trafic / <i>Traffic Area</i></p>	<p>35 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1)</p> <p>10 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2)</p> <p>35 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1)</p> <p>15 FCFA par tonne/heure/<i>by ton/hour</i> + TVA (2)</p> <p>23 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1)</p> <p>10 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2)</p> <p>23 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1)</p> <p>15 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodomes de : <i>These charges are levied on aerodromes of:</i></p> <p>(1) LIBREVILLE/Léon M'BA</p> <p>(2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA</p>
<p>PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i></p>	<p>Par heure et par mouvement / <i>Per hour and per movement</i></p>	<p>110,53 €</p>	<p>Cette taxe est perçue sur les aérodomes de : <i>This charge is levied on aerodromes of:</i></p> <p>FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA</p> <p>(*) En cas de prolongation d'ouverture sans mouvement effectif d'aéronef, l'utilisateur ayant demandé la prolongation payera un minimum de perception équivalent à un mouvement par tranche de 2 heures <i>(*) In the case of an extension of opening without actual movement of aircraft, the user who has requested the extension will pay a minimum of a perception equivalent to one movement per 2 hours</i></p>
<p>SÛRETÉ <i>SECURITY</i></p>	<p>Trafic National / <i>National traffic</i></p> <p>Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional traffic (CEMAC)</i></p>	<p>3.000 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (1)</p> <p>1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (2)</p> <p>7.000 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (1)</p> <p>1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (2)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodomes de : <i>These charges are collected on aerodromes of:</i></p> <p>(1) LIBREVILLE/Léon M'BA</p> <p>(2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM</p>



	Trafic International / <i>International traffic</i>	10.000 FCFA par passagers <i>by passenger</i> (1) 1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (2)	- OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA
USAGE DES PASSERELLES USE OF EXTENDABLE JETWAY	Pour une durée inférieure ou égale à 2 heures/ <i>For a duration of less than or equal to 2 hours</i> De la 3ème à la 4ème heure <i>From the 3rd to the 4th hour</i> De la 5ème à la 6ème heure <i>From the 5th to the 6th hour</i> A partir de la 7ème heure <i>Above the 7 th hour</i>	Tarifs par ¼ d'heure / Rates per ¼ hour 17.800 FCFA + TVA + CSS 8.950 FCFA + TVA + CSS 4.420 FCFA + TVA + CSS 1.785 FCFA + TVA + CSS	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de LIBREVILLE uniquement / <i>This tax is levied on the LIBREVILLE aerodrome only</i>
FRET ET POSTE CARGO AND POST	Trafic National / <i>National traffic</i> Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International traffic</i>	4 FCFA+TVA+CSS (1) 5 FCFA (2) 5 FCFA+TVA+CSS (1) 6 FCFA (2) 5 FCFA+TVA+CSS (1) 6 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>Taxes collected on aerodromes of:</i> (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA
BANQUE D'ENREGISTREMENT CHECK IN BANK		Zone Internationale / International Zone Vols Nationaux/ <i>National Flights</i> Vols Régionaux /Internationaux/ <i>Regional / International Flights</i> Zone Nationale / Domestic Zone Vols Nationaux/ <i>National Flights</i> Vols Régionaux /Internationaux/ <i>Regional / International Flights</i>	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de LIBREVILLE uniquement/ <i>This tax is collected on the LIBREVILLE aerodrome only</i>
ENREGISTREMENT ET EMBARQUEMENT REGISTRATION AND BOARDING	Par passagers applicables aux compagnies <i>By passengers applicable to airlines</i>	880 FCFA+TVA+CSS	Ces équipements informatiques sont installés par GSEZ sur chaque banque pour les opérations d'enregistrement. <i>These computer equipments are installed by GSEZ on each bank for the registration operations</i>

A LIBREVILLE/Léon M'BA les redevances "Infrastructures", "Stationnement et Frêt" sont fixées et perçues par :

Société de Gestion Commerciale - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Paiement des redevances d'atterrissage en monnaie locale, Euros et US dollars uniquement.
- Les billets de 100 US Dollars ne sont plus acceptés lors du paiement des redevances d'atterrissage.
- Le montant de la TVA est de 18 %
- Le montant de la Contribution Spéciale de Solidarité (CSS) est de 1%

At LIBREVILLE /Leon MBA the "infrastructure", "parking and freight" charges are set and collected by :

Commercial Management Company - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Payment of landing fees in local currency, Euros and US dollars only
- 100 US Dollar tickets are no longer accepted when paying landing fees.
- The amount of VAT is 18%
- The amount of the CSS is 1%



**BAREME DES REDEVANCES ET PRESTATIONS ANAC
NCAA SCHEDULE OF FEES AND BENEFITS**

	Pour la première délivrance/First issue			Pour le renouvellement /Renewal		
	Frais d'étude du dossier <i>Fees for file review</i>	Frais de délivrance <i>Costs of issue</i>	Coût de la prestation (FCFA) <i>Cost of benefit (FCFA)</i>	Frais d'étude du dossier <i>Fees for file review</i>	Frais de renouvellement <i>Renewal fees</i>	Coût de la prestation (FCFA) <i>Cost of benefit (FCFA)</i>
AFFRETEMENT/CHATERING						
Affrètement d'Aéronef Ponctuel (1 atterrissage + 1 décollage) / Punctual Aircraft Charter (1 landing + 1 take-off)						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	1 586 250	528 750	2 115 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement d'Aéronef Longue durée (inférieure ou égale à 1 mois) / Long term Aircraft charter (less than or equal to 1 month)						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW less than or equal to 2.7 T</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		



Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement d'Aéronef Longue durée (supérieure à 1 mois et inférieure ou égale à 3 mois) / Aircraft charter Long-term (greater than 1 month and less than or equal to 3 months)				
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	2 812 500	937 500	3 750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	9 375 000	3 125 000	12 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	18 750 000	6 250 000	25 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Traitement des demandes d'Autorisations de Survol et Atterrissage / Handling Overflight and Landing Authorization Requests				
Autorisation d'Embarquement / <i>Boarding Authorization</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation d'Exploitation / <i>Exploitation Authorization</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol de 0 à 3 mois <i>Overflying Permanent Authorization from 0 to 3 months</i>	300 000	100 000	400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol de 3 à 6 mois <i>Overflying Permanent Authorization of 3 to 6 months</i>	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>

Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de 0 à 3 mois <i>Overflying and landing Permanent Authorization from 0 to 3 months</i>	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanent de Survol/Atterrissage de 3 à 6 mois <i>Overflying and landing Permanent Authorization from 3 to 6 months</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de 1 an <i>Overflying and landing Permanent Authorization for 1 year</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Ponctuelle de Survol <i>Punctual Overflying Authorization</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Ponctuelle de Survol/Atterrissage <i>Punctual Overflying and landing Authorization</i>			200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autre Certificat/Autorisation/Approbation/Permis de vol/Laissez-Passer/Inspection <i>Other Certificate / Authorization / Approval / Flight Permit / Laissez-Passer / Inspection</i>				
Autorisation de Sortie / <i>Exit permit</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de survol des Zones Inhospitables / <i>Authorization to fly over the inhospitable zones</i>			1 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol en VFR / <i>VFR flight Authorization</i>			100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de Vol exceptionnel / <i>Exceptional Authorization flight</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de contrôle / <i>Flight Control Authorization</i>			750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
EXPLOITATION D'AERONEF / AIRCRAFT OPERATIONS				
Acceptation Manuel d'exploitation - Manuel de maintenance / <i>Acceptance Operating Manual - Maintenance Manual</i>				
Acceptation d'une étude de sécurité pour un ANSP / <i>Acceptance of a safety study for ANSP</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Approbation d'une procédure de vol / <i>Approval of a flight procedure</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance (le montant de la prestation correspond à chaque partie du manuel) <i>Acceptance of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance (the amount of the service corresponds to each part of the manual)</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Révision majeure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance <i>Major revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Approbation de la LME / <i>Approval of MEL</i>	202 500	67 500	270 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Révision mineure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance <i>Minor revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance</i>	121 875	40 625	162 500	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation des Responsables clés, y compris le Responsable <i>Acceptance of Key Managers, including the Responsible Officer</i>	75 000	25 000	100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Agrément d'un formateur pour l'acceptation au transport aérien des marchandises dangereuses <i>Approval of a trainer for the acceptance of dangerous goods by air</i>	900 000	300 000	1 200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation permanente professionnelle par vol de drone (6 mois) / <i>Permanent professional authorization by drone flight (6 months)</i>				
Selon les scénarios S1 et S2 / <i>Based on Scenarios S1 and S2</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Selon les scénarios S3 et S4 / <i>Based on Scenarios S3 and S4</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autre scénario ou autorisation spécifique / <i>Other scenario or specific authorization</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



Autorisation ponctuelle professionnelle par vol de drone / Professional punctual authorization by flying drone						
Selon les scénarios S1 et S2 / Based on Scenarios S1 and S2			100 000	Non-applicable/ Not applicable		
Selon les scénarios S3 et S4 / Based on Scenarios S3 and S4			150 000	Non-applicable/ Not applicable		
Expertise de médecine aéronautique / Expertise in aviation medicine						
Agrément de médecin examinateur / Medical examiner certification	225 000	75 000	300 000	750 000	250 000	1 000 000
Agrément d'un centre d'expertise de médecine aéronautique / Accreditation of a centre of expertise in aviation medicine	900 000	300 000	1 200 000	1 500 000	500 000	1 000 000
Certificat de Transporteur aérien - Spécifications d'exploitation – Royalties / Air Carrier Certificate - Operating Specifications - Royalties						
Certificat de Transporteur Aérien / Air operator Certificate	3 000 000	1 000 000	4 000 000	3 000 000	1 000 000	4 000 000
Modification des Spécifications d'exploitation du Certificat de Transport Aérien / Modification of the Operating Specifications of the Air Transport Certificate	937 500	312 500	1 250 000	937 500	312 500	1 250 000
Royalties Fret et Poste par tranche de 100 Kg / Royalties Freight and Post per 100 Kg			5 000	Non-applicable/ Not applicable		
Royalties par passager et pas escale / Royalties per passenger and stopover			25 000	Non-applicable/ Not applicable		
Licence d'exploitation / Business license						
Licence d'Exploitation / operating license	3 000 000	100 000	4 000 000	Non-applicable/ Not applicable		
Modification Licence d'exploitation / Modification Operating License			1 500 000	Non-applicable/ Not applicable		
Réexamen Licence d'Exploitation / Reconsideration Operating License			2 000 000	Non-applicable/ Not applicable		
REDEVANCE D'EXAMEN / FEE OF EXAMINATION						
Formation spécifiques: Autres cours (par personne) / Specific training: Other courses (per person)			150 000			112 500
Gestion des ressources des membres d'équipage (CRM): Examen pratique (par personne) / Crew Resource Management (CRM): Practical Examination (per person)			350 000			262 500
Personnel navigant de cabine: Examen pratique / Cabin crew: Practical examination			550 000			412 500
Personnel navigant de cabine: Examen Théorique / Cabin crew: Theoretical Review			250 000			187 500
Pilote privé: Examen pratique / Private Pilot: Practical Exam			300 000			225 000
Pilote privé: Examen théorique / Private Pilot: Theoretical Exam			250 000			187 500
CPL (A/H): Examen pratique / CPL (A/H): Practical Exam			650 000			487 500
CPL (A / H): Examen théorique / CPL (A / H) Theoretical Exam			450 000			337 500
Pilote de ligne: Examen théorique / Line Pilot: Theoretical Exam			500 000			375 000
Pilote de ligne: examen pratique / Line Pilot: Practical Exam			800 000			600 000
TITRE AERONAUTIQUE/ AERONAUTICAL TITLE						
Equipe de conduite / Flight crew						
Pilote Stagiaire: Carte / Pilot Trainee: card	112 500	37 500	150 000	84 375	28 125	112 500
Pilote ULM: Licence / ULM Pilot : License	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ Not applicable		
Pilote Privé: Licence Avion/Hélicoptère / Private Pilot: License Aircraft / Helicopter	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
Pilote de ligne: Licence Avion/Hélicoptère / Airline Pilot: Airplane / Helicopter License	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Pilote Professionnel: Licence Avion/Hélicoptère / Professional Pilot: License Aircraft / Helicopter	150 000	50 000	200 000	112 500	37 500	150 000

Pilote Professionnel: Qualification IR / <i>Professional Driver: IR Qualification</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur: Instructeur CRI / <i>Instructor: CRI Instructor</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur TRI / <i>Instructor TRI</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Examineur CRE / <i>Examiner CRE</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Qualification de radiotéléphonie / <i>Qualification of radiotelephony</i>	22 500	7 500	30 000	16 875	5 625	22 500
Examineur TRE / <i>Examiner TRE</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Instructeur PNC / <i>Instructor PNC</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Examineur PNC / <i>Examiner PNC</i>	187 500	62 500	250 000	140 625	46 875	187 500
Validation PPL / <i>PPL validation</i>	131 250	43 750	175 000	98 438	32 813	131 250
Validation CPL / <i>CPL validation</i>	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Validation ATPL / <i>ATPL validation</i>	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Autre personnel aéronautique/ Other aeronautical staff						
Mécanicien/Techniciendemaintenance d'aéronef: Licence <i>Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Licence</i>	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Mécanicien/Technicien de maintenance d'aéronef: Apposition de qualification <i>Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Apposition of qualification</i>	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licence TMA/ATE/ATCO: Examen théorique / <i>TMA/ATE/ATCO Licence: Theoretical examination</i>	337 500	112 500	450 000	253 125	84 375	337 500
Agent technique d'exploitation: Licence/ <i>Technical operating agent: Licence</i>	37 500	12 500	50 000	28 125	9 375	37 500
Qualification de type/ <i>Qualification Rating</i>	375 000	125 000	500 000	281 250	93 750	375 000
Contrôleur de la circulation aérienne: Licence / <i>Air Traffic Controller: Licence</i>	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Contrôleur de la circulation aérienne: Apposition de qualification <i>Air Traffic Controller: Applying Qualification</i>	56 250	18 750	75 000	37 500	12 500	50 000
Autres Personnels aéronautiques: Licence/ <i>Other Aeronautical Personnel: Licence</i>	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
Autres Personnels aéronautiques (contrôleurs, ATE, pompiers d'aérodrome, Mécanicien, etc...): Mention sur licence <i>Other aeronautical personnel (controllers, ATE, aerodrome firefighters, mechanics, etc ...): Mention on license</i>	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Pompiers d'aérodrome: Licence / <i>Aerodrome Fire fighters: Licence</i>	37 500	12 500	50 000	22 500	7 500	30 000
Organismes de formation/ Training organizations						
Agrément d'Aéro-club/ <i>Aero-club accreditation</i>	562 500	187 500	750 000	337 500	112 500	450 000
Agrément de laboratoire de langue / <i>Language laboratory accreditation</i>	900 000	300 000	1 200 000	750 000	250 000	1 000 000
Organisme de Formation Aéronautique/ <i>Aeronautical Training Organization</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	900 000	300 000	1 200 000
Autres Organismes de Formation Aéronautique / <i>Other Aeronautical Training Organizations</i>	750 000	250 000	1 000 000	562 500	187 500	750 000
Autres documents aéronautiques / <i>Other aeronautical documents</i>	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Autres prestations liées au titre aéronautique / Other services related to the aeronautical title						
AEL/CEL/ <i>AEL/CEL</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Apposition Niveau compétence linguistique / <i>Apposition Language proficiency level</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licences: Autres mentions / <i>Licenses: Other mentions</i>			10 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licences: Autres validations/ <i>Licenses: Other validations</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Compétence Linguistique (Anglais): Apposition / <i>Linguistic Competence (English): Apposition</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Documents aéronautiques: Mention IFR, qualifications etc... <i>Aeronautical documents: IFR mention, qualifications etc ...</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		



EXPLOITATION D'AERODROME / EXPLOITATION OF AERODROME						
Agrément d'opérateur d'assistance en escale/ <i>Ground handling operator certification</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	375 000	125 000	500 000
Certificat d'opérateur d'assistance en escale/ <i>Ground Handling Operator Certificate</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000
Autorisation d'exploitation d'aérodrome/héliport <i>Aerodrome/Heliport Operating Authorization</i>	2 250 000	750 000	3 000 000			3 000 000
Autorisation d'implantation des aides à la navigation <i>Authorization to Implement Aids to Navigation</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Autorisation d'implantation des installations (bâtiment, pylône...) au voisinage des aérodromes/héliports <i>Authorization to locate facilities (building, pylon...) in the vicinity of aerodromes/heliports</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Autorisation exceptionnelle d'atterrissage et de décollage <i>Exceptional landing and take-off Authorization</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 1,5T à 10T <i>Aircraft modification inspection from 1.5T to 10T</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 10T à 30T <i>Aircraft modification inspection from 10T to 30T</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 30T à 50T <i>Aircraft modification inspection from 30T to 50T</i>	825 000	275 000	1 100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 50T à 100T <i>Aircraft modification inspection from 50T to 100T</i>	1 050 000	350 000	1 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 100T à 200T <i>Aircraft modification inspection from 100T to 200T</i>	1 275 000	425 000	1 700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de + de 200T <i>Aircraft modification inspection up to 200T</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Certification d'Aérodrome Avion de 1,5T à 10T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 1.5T to 10T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	1 875 000	625 000	2 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 10T à 30T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 10T to 30T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	3 750 000	1 250 000	5 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 30T à 50T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 30T to 50T</i>	9 375 000	3 125 000	12 500 000	9 375 000	3 125 000	12 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 50T à 100T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 50T to 100T</i>	12 750 000	4 250 000	17 000 000	12 750 000	4 250 000	17 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 100T à 200T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 100T to 200T</i>	17 250 000	5 750 000	23 000 000	17 250 000	5 750 000	23 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de + de 200T <i>Aerodrome Aircraft Certification from more than 200T</i>	24 375 000	8 125 000	32 500 000	24 375 000	8 125 000	32 500 000
Transfert du certificat / <i>Transfer of the certificate</i>	75% du prix de la prestation de délivrance / <i>75% of the cost of the delivery service</i>			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Changement de propriétaire d'aérodrome héliport privé <i>Change of Aerodrome Owner/Private Heliport</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Études relatives à l'acceptation d'un plan de servitude aéronautique (PSA) <i>Studies on the acceptance of an Aeronautical Bond Plan (ASP)</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Demande de fermeture d'aérodrome/ héliport <i>Aeronautical Servitude Plan (ATP) Acceptance Studies</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 1,5T à 10T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 1.5T to 10T</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 10T à 30T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane 10T to 30T</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		

Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 30T à 50T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 30T to 50T</i>			700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 50T à 100T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 50T to 100T</i>			800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 100T à 200T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 100T to 200T</i>			900 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de + de 200T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane over 200T</i>			1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation des aides radios électriques (par an) <i>Operating fee for electric radio aids (per year)</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'assistance en escale / <i>Ground handling operating fee</i>	2% du Chiffre d'affaire HT/an 2% of turnover excluding tax per year			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
PRESTATIONS DE SURETE / SAFETY SERVICES						
Acceptation-agrément-Habilitation / Acceptance - Approval - Authorisation						
Acceptation des Appareils de détection des masses métalliques des colis <i>Acceptance of Metal Package Mass Detection Devices</i>			25 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 1) <i>Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 1)</i>			75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 2) <i>Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 2)</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements portatif de détection des masses métallique (magnétomètre) pour colis. <i>Acceptance of portable equipment for the detection of metal masses (magnetometer) for parcels.</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Portatifs de détection des masses métalliques (magnétomètre) pour passagers <i>Acceptance of portable metal sensing devices (magnetometer) for passengers</i>			20 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Approbation des programmes de sûreté / <i>Approval of security programs</i>	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Approbation d'une procédure d'exploitation normalisée <i>Approval of a standard operating procedure</i>			15 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Habilitation/certification agents de sûreté / <i>Qualification / certification of security agents</i>	75 000	25 000	100 000	75 000	25 000	100 000
Agrément de prestataire de service de sûreté / <i>Security Service Provider Approval</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000
Habilitation d'un prestataire sûreté fret / <i>Authorization of a freight security provider</i>	1 406 250	468 750	1 875 000	1 406 250	468 750	1 875 000
Prestation de formation en sûreté / Security training services						
Sensibilisation à la sûreté (par personne) / <i>Security Awareness (per person)</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Cours de Gestion de crise (par personne) / <i>Crisis Management Course (per person)</i>			400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		



Cours d'inspection / filtrage - RX (par personne) / Screening Course - RX (per person)			656 000	Non-applicable/ Not applicable
Cours spécifique de sûreté (par personne) / Specific security course (per person)			350 000	Non-applicable/ Not applicable
Cours 123 base en sûreté / Course 123 base in safety			670 000	Non-applicable/ Not applicable
Cours de supervision de la sûreté (par personne) / Security Supervision Course (per person)			670 000	Non-applicable/ Not applicable
Cours sûreté du fret (par personne) / Freight Security Course (per person)			450 000	Non-applicable/ Not applicable
IMMATRICULATION ET NAVIGABILITE DES AERONES / REGISTRATION AND AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT				
Certificat de navigabilité (CDN)/CDN Export / Certificate of Airworthiness (CDN) / CDN Export				
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7 et inférieure ou égale à 5.7T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 2.7 and less than or equal to 5.7T	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20 T	1 200 000	400 000	1 600 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T	3 000 000	1 000 000	4 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T	4 500 000	1 500 000	6 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 200T MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 200T	6 000 000	2 000 000	8 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7T et inférieure ou égale à 5.7T MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ Not applicable
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20 T	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ Not applicable

Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 200T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 200T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Other Certificates / Authorizations / Approvals / Flight Permits / Laissez-passer / Inspections				
Acceptation de modification apportée à un Aéronef / <i>Acceptance of amendment to an Aircraft</i>	262 500	87 500	350 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation exceptionnelle(Dérogation) / <i>Exceptional authorization (Derogation)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de contrôle / <i>Flight Control Authorization</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de convoyage / <i>Flight Dispatch Authorization</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Carnet de Vol / <i>Flight Log</i>	33 750	11 250	45 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat acoustique / <i>Acoustic certificate</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat de Non Gage / <i>Certificate of non pledge</i>	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat d'identification ULM / <i>ULM identification certificate</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat d'immatriculation / <i>Registration certificate</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation de réparation apportée à un Aéronef / <i>Acceptance of repair to an Aircraft</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat de limitation de Nuisance / <i>Nuisance limitation certificate</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation/ Registration book				
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation <i>Registration book: Registration reservation</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation personnalisée <i>Registration book: Custom Registration Reservation</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Inscription / <i>Registration book: Registration</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Extrait du registre / <i>Registration book: Excerpt from the register</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Radiation d'un aéronef / <i>Registration book: Radiation of an aircraft</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Inscription d'hypothèque d'un aéronef <i>Registration Register: Mortgage Registration of an Aircraft</i>	1/1 000 valeur Hypothèque			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Mention sur le registre (main levée, location, saisie, mutation de propriété, etc.) <i>Registration book: note on the register (show of hands, rental, seizure, transfer of ownership, etc.)</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuels et documents / Manuals and documents				
Manuel de Contrôle de Maintenance (MCM) / <i>Maintenance Control Manual (MCM)</i>	525 000	175 000	700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuel de Procédures de Maintenance (MPM) / <i>Manual of Maintenance Procedures (MMP)</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



Programme de maintenance (PM) / <i>Maintenance Program (MP)</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuel du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Safety Management System (SMS) Manual of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Contrat de location / <i>Rental agreement</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Contrat de maintenance / <i>Maintenance contract</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Amendement majeur d'un manuel ou d'un document / <i>Major amendment of a manual or document</i>	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Programme de fiabilité / <i>Reliability program</i>	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Equipe / Staff				
Dirigeant responsable d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Head of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable Qualité d'un OMA / <i>Quality Manager of an OMA</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un OMA <i>Responsible for the Safety Management System (SMS) of an AMO</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Directeur technique d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Technical Director of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable Désigné Entretien (RDE) d'une compagnie aérienne <i>Designated Maintenance Manager of an airline</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
ORGANISME DE MAINTENANCE / MAINTENANCE ORGANIZATION				
Agrément d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Approval of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Reconnaissance d'agrément d'un OMA / <i>Accreditation recognition of an AMO</i>	387 188	129 063	516 250	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Modification de l'Agrément d'un OMA / <i>Modification of the Approval of an AMO</i>	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Modification de la Reconnaissance d'agrément d'un OMA <i>Modification of the Accreditation Recognition of an AMO</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
SURVEILLANCE ET CONTROLE CONTINU DE NAVIGABILITE/ MONITORING AND CONTINUOUS INSPECTION OF AIRWORTHINESS				
AERONEF AVIATION GENERALE ET/OU TRAVAIL AERIEN/ AIRCRAFT GENERAL AVIATION AND / OR AERIAL WORK				
CDN d'un aéronef dont $W < 100$ / <i>CDN of an aircraft of which $W < 100$</i>			(124.331)*N	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $100 < W < 4000$ / <i>CDN of an aircraft of which $100 < W < 4000$</i>			(124.331+1087 x W)*N	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $4000 < W < 30000$ / <i>CDN of an aircraft of which $4000 < W < 30000$</i>			(3.869.460 + 124.331 x W)*N	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $W > 30000$ / <i>CDN of an aircraft of which $W > 30000$</i>			(5.967.360 + 124.331 x W)*N	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
AERONEFS DE TRANSPORT AERIEN DE PASSAGERS ET/OU FRET / AIR PASSENGER AND/OR FREIGHT TRANSPORT AIRCRAFT				
CDN d'un aéronef $< 2,7T$ / <i>CDN of an aircraft $< 2.7T$</i>			0,10 x N Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 2,7T$ et $\leq 5,77T$ / <i>CDN of an aircraft $< 2.7T$ and $\leq 5.77T$</i>			0,25 x N Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 5,7T$ et $\leq 10T$ / <i>CDN of an aircraft $< 5.7T$ and $\leq 10T$</i>			0,50 x N Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 10t$ et $\leq 20T$ / <i>CDN of an aircraft $< 10T$ and $\leq 20T$</i>			0,80 x N Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>

CDN d'un aéronef < 20T et ≤ 30T / CDN of an aircraft <20T and ≤ 30T			1,5 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef < 30T et ≤ 50T / CDN of an aircraft < 30T and ≤ 50T			2,0 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef <50T et ≤ 80T / CDN of an aircraft <50T and ≤ 80T			2,5 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef < 80T et ≤ 200T / CDN of an aircraft < 80T and ≤ 200T			3,0 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef > 200T / CDN of an aircraft > 200T			4,0 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
Forfait mensuel par aéronef / Monthly Aircraft Package (FMA)				
FMA			CDN + TI + SC	Non-applicable/ Not applicable
Including TI			5%CDN	Non-applicable/ Not applicable
and SC			25%(CDN-TI)	Non-applicable/ Not applicable
DUPLICATA / AUTHENTIFICATION DES DOCUMENTS / DUPLICATE / AUTHENTIFICATION OF DOCUMENTS				
Copie Certifiée conforme / Certified copy			50 000	Non-applicable/ Not applicable
Authentification / Authentication			25 000	Non-applicable/ Not applicable
Duplicata de documents / Duplicate of documents	50% du montant total de délivrance 50% of the total issue amount			Non-applicable/ Not applicable
MISSION D'INSPECTION/ INSPECTION				
Immobilisation d'un inspecteur / Immobilization of an inspector			92321	Non-applicable/ Not applicable
Inspection technique / Technical Inspection			250000	Non-applicable/ Not applicable
Autres frais de gestion / fees du tarif	15% du montant correspondant à la somme du tarif d'immobilisation d'inspecteur et celui de l'inspection technique 15% of the amount corresponding to the sum of the inspector's capital and inspection			
Frais de mission / Mission expenses	Selon le barème de l'ANAC / According to ANAC fees			
Billets d'avion / Air tickets	Selon la destination et les tarifs des compagnies Depending on destination and company rates			Non-applicable/ Not applicable
PRESTATIONS EXTRA AERONAUTIQUES / EXTRA AERONAUTICAL SERVICES				
Supports de communication / Communication media				
Formations pour supports communication (par jour) : A Libreville Communication training courses (per day): In Libreville			1 200 000	Non-applicable/ Not applicable
Formations pour supports communication (par jour) : Dans les locaux du client Training for communication media (per day): In the client's premises			1 350 000	Non-applicable/ Not applicable
Magazine : 16 pages, 1000 ex. (maquette + impression, transport en sus) Magazine: 16 pages, 1000 ex. (model + print, transport extra)			1 900 000	Non-applicable/ Not applicable
Magazine : 20 pages, 1000 ex. (maquette + impression, transport en sus) Magazine: 20 pages, 1000 copies (model + print, transport not included)			2 500 000	Non-applicable/ Not applicable
Magazine : Maquette/concept de base / Magazine: Model / basic concept			2 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Newsletter: Création et conception / Newsletter: Creation and Design			2 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Newsletter: Publication et envoi / Newsletter: Publication and sending			500 000	Non-applicable/ Not applicable
Site WEB (par an) : Hébergement / WEB site (per year): Accommodation			150 000	Non-applicable/ Not applicable
Site WEB (par mois) : Mise à jour régulière / WEB site (per month): Regular update			500 000	Non-applicable/ Not applicable
Location de la salle / Room rental				
Salle simple / Simple room			200 000	Non-applicable/ Not applicable



Salle + vidéo projecteur / <i>Room + video projector</i>		250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Dérogation ou Exemption / <i>Derogation or Exemption</i>			
Dérogation ou exemption conditionnant la délivrance d'une Licence, d'un Certificat ou d'un Agrément, excepté le Certification d'Aérodrome <i>Derogation or exemption from the issue of a License, Certificate or Approval, except for: Certification of Aerodrome.</i>	10% du montant correspondant au tarif de la licence, du certificat ou de l'agrément délivrer. <i>10% of the amount corresponding to the tariff of the License, Certificate or Approval to be issued.</i>		
Autres prestations/ <i>other services</i>			
Les prestations autres que celles décrites ci-dessus sont facturées en tenant compte du volume de travail nécessaire à l'étude de la demande introduite par le requérant et de l'impact de son activité sur la sécurité <i>Services other than those described above are invoiced taking into account the volume of work required to consideration of the applicant's application and the impact of its activity on safety</i>			
Notes Dans le cadre de la surveillance et du contrôle continue de navigabilité / <i>As part of continuous airworthiness monitoring and control</i> *N=1 *un coefficient multiplicateur de 1.3 s'applique toutes les formules par le calcul du suivi du CDN *W est la puissance maximale continue installée (exprimée en daN pour les réacteurs et en CV pour les autres moteurs).			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 4.3 REDEVANCES - GUINÉE EQUATORIALE
CHARGES - GUINÉE EQUATORIALE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
REDEVANCES DE SURVOL EN - ROUTE CHARGE		Voir/ see 0 GEN 4 - 2 - 01 0 GEN 4 - 2 - 02 0 GEN 4 - 2 - 03	
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	3.503 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 1.53 Euros* (2) 1.53Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 1.750 FCFA / payable à ADGE (1)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN ANNOBON et CORISCO (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	De la 26ème à la 75ème tonne	5.652 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 3.07 Euros* (2) 3.07 Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 2.826 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	8.004 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 4.30 Euros* (2) 4.30 Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 4.002 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	De la 151ème à la 300ème tonne	8.124 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 4.03Euros* (2) 4.03Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 4.062 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	Au-dessus de 300 tonnes	8.200 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 4.03Euros* (2) 4.03Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 4.100 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	TRAFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		
	De la 1ère à la 4ème tonnes	2.115 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (2) 0.29Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 1.057 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 1.057 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (3)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN
	De la 5ème à la 14ème tonne	1.640 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (2) 0.29Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 820 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 820 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (3)	(3) ANNOBON, CORISCO

	De la 15ème à la 25ème tonne	1.690 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 1.14Euros* (2) 1.14Euros* / tonne à ASECNA (1) 845 FCFA / tonne à ADGE (1) 845 FCFA / tonne à ASECNA dont 1.14Euros* (3)	Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.620 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.30Euros* (2) 2.30Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 1.810 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 1.810 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.30Euros* (3)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	4.259 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.91Euros* (2) 2.91Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 2.130 FCFA par tonne payable à ADGE (1) 2.130 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.91Euros* (3)	
	De la 151ème à la 300ème tonne	4.284 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.75Euros* (2) 2.75Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.75Euros* (3)	
	Au-dessus de 300 tonnes	4.284 FCFA / tonne payable à ASECNA (2) 2.142 FCFA / tonne payable à ASECNA (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ASECNA (3)	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 5 tonnes	2.327 FCFA / tonne payable à ASECNA (2) 1.164 FCFA / tonne à ASECNA (1) 1.164 FCFA / tonne à ADGE (1) 1.164 FCFA / tonne à ASECNA (3)	
	Hélicoptères	50% du tarif en fonction de son tonnage payable à ASECNA (2) (3) 25% du tarif en fonction de son tonnage à ASECNA (1) 25% du tarif en fonction de son tonnage à ADGE (1)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros payable à ASECNA (1) et (2) 166.57 Euros payable à ASECNA (3) pour les avions de poids supérieur à 75 Tonnes 131.5 Euros payable à ASECNA (3) (1) et (2) 131.50 Euros payable à ASECNA (3) Pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 Tonnes	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN (3) ANNOBON, CORISCO



PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National	1.892 FCFA / par passager	Taxe à percevoir par le gestionnaire de l'aéroport
	Trafic régional (CEMAC)	11.000 FCFA / par passager	
	Trafic International	15.000 FCFA / par passager	
STATIONNEMENT <i>ACFT PARKING</i>	Trafic International	200 FCFA / tonne et par heure payable à ASECNA (2) (3) et à ADGE. (1)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN (3) ANNOBON, CORISCO
	Trafic National	15 FCFA par tonne et par heure payable à ASECNA (2) (3) et à ADGE (1)	
STATIONNEMENT VEHICULES <i>CARS PARKING</i>	Zone d'accès au terminal	Gratuit les 10 premières minutes 20.000 FCFA dépassé le délai de 10 minutes	
	Zone de stationnement	500 FCFA la première heure 200 FCFA par heures supplémentaires 2.000 FCFA/jour. pour stationnement supérieur à 24H	
FRET ET POSTE <i>CARGO AND POST</i>	Tout trafic	19 FCFA	Taxe à percevoir par le gestionnaire de l'aéroport
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Tout trafic	14 FCFA / litre payable à TOTAL	10 FCFA/Litre pour le gestionnaire de l'Aéroport 4 FCFA/Litre pour l'Autorité Aéronautique (AAGE)
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International	2.500 FCFA / passager payable à ADGE (1) 3.500 FCFA / passager payable à ASECNA (2) et à ADGE (1)	
	Trafic National	420 FCFA / passager payable à ASECNA(2) et à ADGE (1)	
	Trafic Régional (CEMAC)	2.500 FCFA/passager payable à ASECNA (2)	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING EXTENSION</i>	Prolongation inférieure ou égale à 3 heures	35.000 FCFA payable à ASECNA (1) (2) et (3)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) ANNOBON (2) CORISCO (3) MONGOMEYEN
	Prolongation pour chaque 2 heures supplémentaires	25.000 FCFA payable à ASECNA (1) (2) et (3)	
HANDLING	Tout trafic	23% de la valeur payable à ASECNA (2) et payable à ADGE (1)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN ANNOBON et CORISCO 90 % pour le gestionnaire de l'aéroport 10 % pour l'Autorité Aéronautique (AAGE)
USAGE DES PASSERELLES <i>USE OF EXTENDABLE JETWAY</i>	Aéronefs de moins de 100 tonnes	40.000 FCFA pour les 3 premières heures payable à ASECNA (2) 40.000 FCFA pour les 3 premières heures payable à ADGE (1)	Aéroports : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN, ANNOBON et CORISCO
		30.000 FCFA /heure de 3 à 5 heures payable à ASECNA (2) 30.000 FCFA /heure de 3 à 5 heures payable à ADGE (1)	
		20.000 FCFA /heure au delà de 5 heures payable à ASECNA (2) 20.000 FCFA /heure au delà de 5 heures payable à ADGE (1)	
	Aéronefs de plus de 100 tonnes	150.000 FCFA pour les 3 premières heures payable à ASECNA (2) 150.000 FCFA pour les 3 premières heures payable à ADGE (1)	
		75.000 FCFA /heure de 3 à 5 heures payable à ASECNA (2) 75.000 FCFA /heure de 3 à 5 heures payable à ADGE (1)	

		100.000 FCFA /heure au delà de 5 heures payable à ASECNA (2) 100.000 FCFA /heure au delà de 5 heures payable à ADGE (1)	
ALLOCATION DES TERRAINS <i>RENTING OF LAND</i>	Terrain édifié	5.000 FCFA/mètre carré	Taxe à percevoir par le gestionnaire de l'aéroport
	Terrain non édifié	8.000 FCFA/mètre carré	



REDEVANCES FACTURES EXCLUSIVEMENT PAR L'AUTORITE AERONAUTIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE (AAGE)/ Fees charged exclusively by the aeronautical authority of Equatorial Guinea (AAGE)		
REDEVANCE/ fee	TARIFS/ rate	OBSERVATION/ Remarks
Redevance de sécurité aéroportuaire (AVSEC) / Civil aviation Security fees (AVSEC)		
Passager sortant <i>Passenger on departure</i>	300 FCFA Vol national/ <i>national flight</i> 5.000 FCFA vol régional/ <i>regional flight</i> 7.000 FCFA Vol international/ <i>international flight</i>	
Fret (par kg) <i>Freight</i>	50 FCFA en provenance ou à destination nationale / <i>from or to a national destination</i>	
	75 FCFA en provenance ou à destination internationale et régionale/ <i>from or to international and regional destinations</i>	
Bagages accompagné (par pièce). <i>Accompanied luggage</i>	50 FCFA en provenance ou à destination nationale / <i>from or to a national destination</i>	
	200 FCFA en provenance ou à destination internationale et régionale/ <i>from or to international and regional destinations</i>	

Contrôle et surveillance de la sécurité opérationnelle <i>Controle and supervision of operational safety</i>	
Redevance pour le développement des Infrastructures aéroportuaires (RDIA). <i>Fee of development of aeronautical infrastructures</i>	2.000 FCFA par passager a destination internationale/ <i>to international destinations</i>
Redevance pour le contrôle de l'exploitation et supervision de la Sécurité Opérationnelle <i>Fee for the supervision of operational safety</i>	7.000 FCFA par passager a destination internationale/ <i>to international destinations</i>
Redevance pour la nuisance sonore et la protection de l'environnement. <i>fee of noise emitted and protection of the environment</i>	30.000 FCFA par mouvement (décollage ou atterrissage) internationale/ <i>per movement (take - off or landing)</i>

PERSONNEL NAVIGANT : INSCRIPTION AUX TESTS / PERSONAL NAVIGATOR: REGISTRATION TO THE TESTS	
Licence élémentaire du pilote privé. <i>Elementary private pilot license</i>	10.000 FCFA
Licence du pilote privé . <i>Private pilot license</i>	10.000 FCFA
Licence du personnel navigant commercial. <i>Commercial navigator personnel licenses</i>	10.000 FCFA
Licence du pilote commercial <i>Commercial pilot license</i>	50.000 FCFA
Licence de pilote de ligne <i>Line pilot license</i>	100.000 FCFA
Autre licence du personnel navigant Technique / <i>Other licenses of technical navi- gating personnel</i>	50.000 FCFA
Qualification de vol aux instruments <i>IFR qualification</i>	25.000 FCFA
Qualification d'instructeur <i>Instructor qualification</i>	100.000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie. <i>Radiotelephony qualification</i>	20.000 FCFA
Mention internationale. <i>International mention</i>	20.000 FCFA

PERSONNEL NAVIGANT : DOCUMENTS/ PERSONAL NAVIGATOR : DOCUMENTS	
Carte d'élève <i>Student card</i>	25.000 FCFA élève pilote et pilote privé/ <i>pilot student and private pilot</i>
	25.000 FCFA personnel navigant commercial / <i>personal commercial navigator</i>
	25.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating personne</i>
Carte de vol. <i>Flight card</i>	20.000 FCFA élève pilote et pilote privé / <i>pilot student and private pilot</i>
	50.000 FCFA personnel navigant commercial/ <i>personal commercial navigator</i>
	50.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating personne</i>
Licence <i>License</i>	30.000 FCFA élève pilote et pilote privé / <i>pilot student and private pilot</i>
	100.000 FCFA personnel navigant commercial/ <i>personal Commercial navigator</i>
	150.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating Personnel</i>
Validation de licence étrangère. <i>Validation of the foreign license</i>	50.000 FCFA élève pilote et pilote privé/ <i>pilot student and private pilot</i>
	80.000 FCFA personnel navigant commercial/ <i>personal commercial navigator</i>
	240.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating Personnel</i>
Autorisation provisoire de l'instructeur. <i>Provisional authorization of instructor</i>	100.000 FCFA élève pilote et pilote privé / <i>pilot student and private pilot</i>
	200.000 FCFA personnel navigant commercial/ <i>personal commercial navigator</i>
	300.000 FCFA autre personnel navigant / <i>other navigating personnel</i>
Renouvellement de la carte d'étudiant <i>Renewal of the student card</i>	5.000 FCFA élève pilote et pilote privé/ <i>pilot student and private pilot</i>
	80.000 FCFA personnel navigant commercial / <i>personal commercial navigator</i>
	120.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating personnel</i>
Ouverture/fermeture de la carte de vol. <i>Opening or closing flight card</i>	10.000 FCFA élève pilote et pilote privé / <i>pilot student and private pilot</i>
	15.000 FCFA personnel navigant commercial / <i>personal commercial navigator</i>
	15.000 FCFA autre personnel navigant / <i>other navigating personne</i>
Renouvellement de la licence <i>License renewal</i>	30.000 FCFA élève pilote et pilote privé / <i>pilot student and private pilot</i>
	80.000 FCFA personnel navigant commercial/ <i>personal commercial navigator</i>
	120.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating personne</i>
Qualification <i>Qualification</i>	15.000 FCFA élève pilote et pilote privé/ <i>pilot student and private pilot</i>
	30.000 FCFA personnel navigant commercial/ <i>personal commercial navigator</i>
	50.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating personnel</i>
Autre mentions sur la licence. <i>Other mentions in the license</i>	10.000 FCFA élève pilote et pilote privé/ <i>pilot student and private pilot</i>
	10.000 FCFA personnel navigant commercial/ <i>personal commercial Navigator</i>
	15.000 FCFA autre personnel navigant/ <i>other navigating personnel</i>



PERSONNEL AU SOL : DOCUMENTS / GROUND STAFF : DOCUMENTS

Licence d'agent d'exploitation. <i>Operating agent license</i>	60.000 FCFA
Licence de mécanique <i>Mechanical license</i>	100.000 FCFA
Licence du contrôleur de la circulation aérienne <i>Air navigation controller license</i>	100.000 FCFA
Qualification de contrôleur de la navigation aérienne. <i>Air navigation controller qualification</i>	50.000 FCFA
Autres licences <i>Other licences</i>	30.000 FCFA
Carte d'étudiant <i>Student card</i>	10.000 FCFA



AERONEF : IMMATRICULATION / AIRCRAFT : REGISTRATION				
Description	Aéronef inférieurs à 2.000 Kg (en FCFA)	Aéronef de 2001 à 5.700 Kg (en FCFA)	Aéronef de 5.701 à 15.000 Kg (en FCFA)	Aéronef de 15.001 à 50.000 Kg (en FCFA)
Certificat d'immatriculation original <i>Original Registration certificate</i>	300.000	400.000	2.000.000	4.000.000
Certificat d'immatriculation provisoire ou temporaire <i>Temporary or provisional registration certificate</i>	60.000	120.000	600.000	1.200.000
Certificat de renouvellement de l'inscription provisoire ou temporaire <i>Renewal certificate of temporary or provisional registration</i>	40.000	80.000	500.000	800.000
Certificat d'immatriculation. Duplicata <i>Registration certificate. Duplicate</i>	50.000	100.000	250.000	500.000
Mutation de propriété <i>Property mutation</i>	100.000	200.000	500.000	1.500.000
Mention d'hypothèque (ou autre) dans le registre d'immatriculation. <i>Mention of mortgage in the registration register</i>	50.000	100.000	250.000	500.000
Copie certifiée conforme d'une mention au dossier <i>Certified copy of a mention in the record</i>	50.000	50.000	150.000	250.000
Certificat de navigabilité <i>Airworthiness certificate</i>	100.000	200.000	500.000	1.000.000
Certificat de navigabilité spécial <i>Special airworthiness certificate</i>	100.000	100.000	100.000	100.000
Permis de vol <i>Flight permit</i>	100.000	100.000	150.000	150.000
enregistrement des contrats de location d'aéronefs initiaux et de leurs renouvellements <i>Registration of initial aircraft lease agreements and their renewals</i>	La valeur est à l'ordre de 1% du montant total du contrat convenu entre les deux parties <i>The value is on the order of 1 per cent of the total amount of the contract agreed between the parties</i>			
Enregistrement des hypothèques, des vêtements ou tout autre acte juridique qui tombe sur la propriété de l'avion ou de ses composants. <i>Registration of mortgages, garments or other legal act that falls on the ownership of the aircraft or components of the same</i>	La valeur de la taxe correspondante correspond à un demi pour cent (0.5%) du montant total de l'hypothèque, du nantissement ou de tout autre acte juridique applicable <i>The value of the corresponding fee is one half percent of the total amount of the mortgage, pledge or other applicable legal act.</i>			
Validation d'un certificat de navigabilité étrangère <i>Validation of a certificate of foreign airworthiness</i>	100.000	200.000	500.000	1.000.000
Certificat d'opération d'installation radioélectrique à bord. <i>Radio electric installation operation certificate on board</i>	100.000	100.000	100.000	100.000
Certificat de limitation du bruit <i>Noise limitation certificate</i>	100.000	100.000	100.000	100.000
Autorisations spéciales <i>Special authorizations</i> (MNSP, PRNAV, BRNAV, CAT II/III, RNP 10, ETOPS, RVSM)	100.000	100.000	100.000	100.000
Cahiers de moteurs, hélices et d'aéronefs <i>Notebooks of engines, of propellers and of aircraft</i>	50.000	50.000	50.000	50.000
Demande de stationnement pour la mémoire technique des réparations mineures <i>Parking request for technical memory of minor repairs</i>	300.000	300.000	750.000	150.000
Demande de stationnement pour la mémoire technique des modifications majeures. <i>Request for parking of technical memory of major alterations</i>	50.000	50.000	150.000	200.000



AUTORISATION D'EXPLOITATION EXPLOITATION AUTHORIZATIONS	
inspection opérationnelle relative à l'autorisation d'exploitation ou à une acceptation <i>Operational inspection relative to the permit to operate or to an acceptance</i>	500.000 FCFA category 1 1.000.000 FCFA category 2 2.500.000 FCFA category 3
Acceptation du transporteur étranger <i>Acceptance of foreign carrier</i>	5.000.000 FCFA category 1 10.000.000 FCFA category 2 20.000.000 FCFA category 3
Acceptation d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance d'aéronefs <i>Acceptance of a construction company or an aircraft maintenance center</i>	2.000.000 FCFA
Acceptation d'une organisation de gestion de la navigabilité <i>Acceptance of an airworthiness management organization</i>	6.000.000 FCFA
Acceptation d'un atelier de maintenance d'aéronefs <i>Acceptance of an aircraft maintenance workshop</i>	500.000 FCFA
Acceptation d'une société d'assistance au sol <i>Acceptance of a scale assistance company</i>	3. 000.000 FCFA
Autorisation du contrôle documentaire <i>Authorization of documentary control</i>	1.000.000 FCFA
Licence d'exploitation <i>Operating license</i>	4.000.000 FCFA category 1 5.000.000 FCFA category 2 8.000.000 FCFA category 3
Certificat de transporteur aérien (AOC) de vols réguliers de passagers <i>Air carrier certificate (AOC) of regular passengers flight</i>	3.000.000 FCFA category 1 5.000.000 FCFA category 2 7.500.000 FCFA category 3
Certificat de transporteur aérien (AOC) de fret <i>Cargo air carrier certificate (AOC)</i>	2.000.000 FCFA category 1 2.000.000 FCFA category 2 6.000.000 FCFA category 3
Autorisation exploiter aviation générale <i>Authorization to operate general aviation</i>	1.000.000 FCFA category 1 1.000.000 FCFA category 2 5.000.000 FCFA category 3
Etablissement des spécifications d'exploitation <i>Establishment of operation specifications</i>	500.000 FCFA category 1 1.000.000 FCFA category 2 2.000.000 FCFA category 3
Modification de l'annexe du certificat de transporteur aérien <i>Modification of the annex to the air carrier certificate</i>	500.000 FCFA category 1 800.000 FCFA category 2 1.500.000 FCFA category 3
Autorisation exceptionnelle de prise de trafic (vols supplémentaires ou augmentation de fréquence pour des motifs dérogatoires) et vols charters. <i>Exceptional authorization to take traffic (supplementary flights or frequency increase on derogatory grounds) and charter flights</i>	
Autorisation de commercialisation d'agence de voyage <i>Travel agency marketing authorization</i>	5% du chiffre d'affaires mensuel 5 % of the monthly turnover
Licence aviation générale <i>General aviation License</i>	1.000.000 FCFA
Autorisation d'exploitation des compagnies étrangères <i>Authorization of exploitation of foreign companies</i>	2.000.000 FCFA
L'acceptation d'un centre de formation <i>Acceptance of a training center</i>	300.000 FCFA aéroclub/ aeroclub 1.500.000 FCFA centre de formation professionnelle/ Professional training center
Certification d'un fournisseur de service de navigation aérienne <i>Certification of an air navigation service provider</i>	50.000.000 FCFA control CTA+FIR 50.000.000 FCFA control TMA+CTR

**AÉRODROMES
AERODROMES**

Description / Description	Aérodrome / Aerodrome	Aérodrome privé / Private aerodrome
Inspection initiale et option de site <i>Initial inspection and site option</i>	200.000 FCFA	300.000 FCFA
Autorisation et approbation / <i>Authorisation and approval</i>	1.000.000 FCFA	1.500.000 FCFA
Certification/ <i>certification</i> AR 5,7 T	500.000 FCFA	500.000 FCFA
5,7 T < AR 10 T	1.000.000 FCFA	1.500.000 FCFA
10 T < AR 30 T	3.000.000 FCFA	3.000.000 FCFA
30 T < AR 50 T	10.000.000 FCFA	10.000.000 FCFA
50 T < AR 100 T	15.000.000 FCFA	15.000.000 FCFA
100 T < AR 200 T	20.000.000 FCFA	20.000.000 FCFA
AR > 200 T	25.000.000 FCFA	25.000.000 FCFA
Inspection saisonnière / <i>Vintage inspection</i>	50.000 FCFA	50.000 FCFA

ERECTION D'OBSTACLES / ERECTION OF OBSTACLES

Inspection du site et étude du dossier <i>Inspection of the site and study of the file</i>	250.000 FCFA par jour ouvrable/ <i>per working day</i>
Études aéronautiques <i>Aeronautical study</i>	250.000 FCFA par jour ouvrable/ <i>per working day</i>
Production des documents techniques <i>Production of technical documents</i>	500.000 FCFA
Autres évaluations <i>Others valuations</i>	200.000 FCFA

**TAXE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (TIT)/
INTERNATIONAL TRANSPORTATION FEE (TIT)**

TIT à destination de la zone CEMAC <i>TIT at the CEMAC zone</i>	5.000 FCFA
TIT à destination d'un autre aéroport international <i>TIT to another international airport</i>	15.000 FCFA

**ROYALTIES ET AUTORISATIONS DE SURVOL ET D'ATTERRISSAGE
ROYALTIES, OVER FLIGHT AND LANDING AUTHORIZATIONS**

Autorisation d'atterrissage <i>Landing authorization</i>	120.000 FCFA par atterrissage/ <i>per landing</i> 150.000 FCFA par atterrissage/ <i>per landing</i> (pour les autorisations demandées dans un délai inférieur à 72 heures/ <i>for authorizations that are requested within a period of less than 72 hours</i>)
Autorisation de survol <i>Over flight authorization</i>	30.000 FCFA par survol/ <i>per over flight</i>
Royalties	15.000 FCFA par passager / <i>per passenger</i>

AUTRES FRAIS / OTHER FEES

Le cout des inspections, des audits et d'autres taches impliquant des déplacements à l'extérieur du siège principal de l'AAGE. <i>Cost for inspection, audits and other tasks that involve travel outside the main headquarters of the AAGE .</i>	19.000 FCFA (territoire national/ <i>national territory</i>) par heure et par personne/ <i>per hour and per person</i> 25.000. FCFA (territoire étranger/foreign territory) par heure et par personne/ <i>per hour and per person</i>
Cours de formation organisés par AAGE <i>Training courses organized by AAGE</i>	25.000 FCFA par heure et par personne/ <i>per hour and per Person</i> (y compris les frais de déplacement et d'hébergement/ <i>including travel and lodging expenses</i>)
Service de surveillance radar / <i>Radar surveillance service</i>	5.000 FCFA (vol national/ <i>national flight</i>) par mouvement/ <i>per movement</i> 15.000 FCFA (vol régional / <i>regional flight</i>) par mouvement/ <i>per movement</i> 25.000 FCFA (vol international/ <i>international flight</i>) par mouvement / <i>per movement</i>



EXTRAIT DU DÉCRET N° 15/1990 DU 12 FÉVRIER 1990

Portant approbation des taxes aéroportuaires pour les aéroports de MALABO et BATA

Article 4

Les taxes d'occupation s'appliqueront à tous les opérateurs économiques implantés sur les terrains et dans les locaux situés dans l'enceinte de l'aéroport tels que bar, magasin, hangar, bureau, boutique, kiosque, panneau d'affichage publicitaire commercial et autre selon le tarif suivant :

- Occupation de terrain	3.300 FCFA/M2/AN
- Occupation du magasin de fret	35.000 FCFA/M2/AN
- Occupation de hangar avion	3.300 FCFA/M2/AN
- Occupation de bureau contigu au hangar	42.000 FCFA/M2/AN
- Occupation de local dans l'aérogare	52.000 FCFA/M2/AN
- Location de panneau publicitaire commercial	150.000 FCFA/M2/AN

Les différents types de location et d'occupation indiqués ci-dessus feront l'objet d'un contrat spécifique entre l'autorité aéroportuaire et les usagers de l'aéroport dont la durée sera déterminée selon la nature de l'activité.

Article 5

Une taxe sur le chiffre d'affaire des entreprises exerçant une activité commerciale sur le domaine aéroportuaire sera perçue en fonction de l'activité dans les conditions suivantes :

- Vente de carburant aéronautique	5 FCFA par litre
- Autres services	.10 % du chiffre d'affaire



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 4.3 REDEVANCES - MADAGASCAR
CHARGES - MADAGASCAR

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES		OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	Part ASECNA Tarif par Tonne	Part Gestionnaire+ DGM Tarifs par Tonne	<u>Base</u> : Poids maximal au décollage porté au certificat de navigabilité <u>Basis</u> : Maximum take-off weight in C of A
	Pour les 25 premières tonnes	1.53 €* (1a) (1)	1,945 € (1a) 1,86 € (1) 2,799 € (2) 2,56 € (3) 2,47 € (4) 1,23 € (5)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1a) ANTANANARIVO/IVATO (1) MAHAJANGA - TOAMASINA (2) NOSY BE
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.07 €* (1a) (1)	3,849 € (1a) 3,68 € (1) 5,578 € (2) 5,08 € (3) 4,91 € (4) 2,45 € (5)	(3) ANTSIRANANA - MORONDAVA - SAINTE-MARIE - SAMBAVA - TOLIARA (4) TOLAGNARO
	De la 76ème à la 150ème tonne	4.3 €* (1a) (1)	5,311 € (1a) 5,08 € (1) 7,750 € (2) 7,06 € (3) 6,82 € (4) 3,40 € (5)	(5) FIANARANTSOA - MANANJARY (6) MANAKARA - MANANARA/Nord - MAROANTSETRA (7) ANTSOHIHY - FARAFANGANA
	Au-dessus de 150 tonnes	4.03 €* (1a) (1)	4,950 € (1a) 4,74 € (1) 7,251 € (2) 6,61 € (3) 6,39 € (4) 3,18 € (5)	- MOROMBE (8) ANTALAHA (9) AMBATONDRAZAKA - TSIROANOMANDIDY (10) MAINTIRANO (11) VOHEMAR (12) AMBALAVAO
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC			- AMBANJA - AMBATOMAINTY - AMBILOBE - AMPANIHY - ANKAVANDRA - ANKAZOABO - ANTSALOVA - BEALANANA - BEFANDRIANA/ Nord - BEKILY - BELO /Tsiribihina - BEROROHA - BETIOKY - IHOSY - MALAIMBANDY - MANDABE - MANDRITSARA - MANJA - MIANDRIVAZO - MORAFENOBE - PORT BERGE - SOALALA - TAMBOHORANO - TSARATANANA - VANGAINDRANO
	Minimum de perception	0,309 € 907,60 Ariary 0,309 € 1.071,00 Ariary 1.034,80 Ariary 4.370,00 Ariary 4.405,40 Ariary 4.406,20 Ariary 3.750,00 Ariary 3.774,80 Ariary 3.785,40 Ariary 5.000,00 Ariary 5.017,40 Ariary 5.024,80 Ariary	(1a) (1) (2) (3-5) (4) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14)	

	Part ASECNA Tarif par Tonne	Part Gestionnaire+ DGM Tarifs par Tonne	
Pour les 14 premières tonnes	0,29 €* (1a)	(1a)	- VATOMANDRY (13) ANALALAVA - ANDAPA - BESALAMPY (14) ANTSIRABE - MAHANORO (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en ariary (MGA). Le taux de conversion des tarifs de l'euro en MGA est déterminé selon une périodicité annuelle.
	0,29 €* (1)	(1)	
	0,149 € (2)	(2)	
	365,80 Ariary (3)	(3)	
	353,40 Ariary (4)	(4)	
	196,20 Ariary (5)	(5)	
	1.456,00 Ariary (6)	(6)	
	1.462,40 Ariary (7)	(7)	
	1.468,40 Ariary (8)	(8)	
	1.250,00 Ariary (9)	(9)	
	1.254,60 Ariary (10)	(10)	
	1.256,40 Ariary (11)	(11)	
	1.667,00 Ariary (12)	(12)	
	1.670,20 Ariary (13)	(13)	
1.671,60 Ariary (14)	(14)		
De la 15ème à la 25ème tonne	1,14 €* (1a)	(1a)	
	1,14 €* (1)	(1)	
	0,535 € (2)	(2)	
	1.342,60 Ariary (3)	(3)	
	1.297,20 Ariary (4)	(4)	
	721,80 Ariary (5)	(5)	
	832,00 Ariary (6)	(6)	
	855,60 Ariary (7)	(7)	
	877,40 Ariary (8)	(8)	
	820,00 Ariary (9)	(9)	
	835,80 Ariary (10)	(10)	
	843,60 Ariary (11)	(11)	
	768,80 Ariary (12)	(12)	
	779,00 Ariary (13)	(13)	
783,80 Ariary (14)	(14)		
De la 26ème à la 75ème tonne	2,3 €* (1a)	(1a)	
	2,3 €* (1)	(1)	
	1,081 € (2)	(2)	
	2.707,80 Ariary (3)	(3)	
	2.616,20 Ariary (4)	(4)	
1.455,60 Ariary (5)	(5)		
De la 76ème à la 150ème tonne	2,91 €* (1a)	(1a)	
	2,91 €* (1)	(1)	
	1,359 € (2)	(2)	
	3.435,00 Ariary (3)	(3)	
	3.318,80 Ariary (4)	(4)	
1.846,60 Ariary (5)	(5)		
Au-dessus de 150 tonnes	2,75 €* (1a)	(1a)	
	2,75 €* (1)	(1)	
	1,287 € (2)	(2)	
	3.237,40 Ariary (3)	(3)	
	3.128,00 Ariary (4)	(4)	
1.740,40 Ariary (5)	(5)		



GEN 4.3 REDEVANCES - MALI
CHARGES - MALI

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	3.170 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 3.470 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 9.508 FCFA (1) 9.502 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) BAMAKO/Sénou - GAO -MOPTI (2) Aérodromes secondaires (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne . Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	De la 26ème à la 75ème tonne	6.337 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 6.938 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	8.894 FCFA par tonne (1) dont 4.30 Euros* 9.742 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	8.354 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 9.149 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	437 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 494 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.299 FCFA (1) 1.464 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonne	1.623 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 1.847 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.244 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros* 3.698 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	4.118 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 4.691 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	3.868 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 4.403 FCFA par tonne (2)	

	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i> Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	2.508 FCFA par tonne (1)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T 72.585 FCFA (*)	Ces taxes sont perçues : BAMAKO/Sénou GAO et Mopti (*) Autres aérodromes
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Passagers à destination d'un des aérodromes du Mali Passagers à destination d'un aérodrome situé en Afrique ou à Madagascar Passagers à destination de tout autre aérodrome	1.770 FCFA 15.000 FCFA 15.000 FCFA	Ces taxes sont comprises dans le prix des billets d'avions à compter du 1er Avril 2003
STATIONNEMENT <i>PARKING ACFT</i>	Aire de stationnement (avec une franchise de 2 HR)	67 FCFA par tonne/heure (1) sur l'aire de trafic (parking principal) 72 FCFA par tonne/heure (2) sur l'aire de trafic (parking principal) 35 FCFA par tonne/heure (3)	Cette taxe sont perçues sur les aérodrome de : (1) BAMAKO/Sénou (2) GAO et MOPTI (3) Aérodromes secondaires
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Passagers sur vols nationaux Passagers sur vols in ternationaux	2.000 FCFA 6.000 FCFA	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette taxe est perçue sur les aérodromes de : - GAO - MOPTI
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de frêt transporté, sur les marchandises embarquant, débarquant, ou en transit	5 FCFA	Cette taxe est perçue à BAMAKO/Sénou
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes ouverts à la CAP



GEN 4.3 REDEVANCES - MAURITANIE
CHARGES - MAURITANIE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA UM = Ouguiyas Mauritanie	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Pour les 25 premières tonnes	127,5 UM par tonne dont 1.53 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	254,6 UM par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	360,5 UM par tonne dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	335,9 UM par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	18 UM par tonne dont 0.29 Euros*	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	65,6 UM par tonne dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	131,3 UM par tonne dont 2.3 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	165,7 UM par tonne dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	155,6 UM par tonne dont 3.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	44,3 UM (taux forfaitaire)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes	Cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP
		131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	
		166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes	
		131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National	114 UM	
	Trafic International	1 109,6 UM	
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron	1 UM par tonne/heure	Une franchise de 2 heures est accordée sur les deux aires Les aéronefs basés en Mauritanie peuvent bénéficier d'un ajustement
		0,5 UM par tonne/heure	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	0,1 UM le litre	
MARCHANDISES <i>CARGO FRET</i>	Marchandises à destination ou en provenance :		
	- Trafic International	2,2 UM par kilogramme	

	- Trafic National	0,8 UM par kilogramme	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Par passager pour tous les vols	10 UM	Cette taxe est perçue sur les aérodrômes ouverts à la CAP



**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DE MAURITANIE**

Arrêté conjoint N° 600/MET/MF

Article premier :

Les redevances aéronautiques et extra aéronautiques de sûreté, de développement aéronautique et des services rendus perçues par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile sont fixées comme suit :

Tableau 1 : LICENCES ET QUALIFICATIONS

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT DE LA REDEVANCE EN MRU
Délivrance d'une carte élève pilote	5. 000
Délivrance d'une licence de pilote privé	6. 000
Délivrance d'une licence de pilote professionnel	7. 000
Délivrance d'une licence de pilote de ligne	8. 000
Délivrance d'une carte stagiaire Agent Technique d'Exploitation	2. 000
Délivrance d'une licence d'agent technique d'exploitation	5. 000
Délivrance d'une licence de mécanicien d'aéronef	5. 000
Délivrance d'une carte stagiaire Contrôleur de la circulation aérienne	2. 000
Délivrance d'une licence de Contrôleur de la Circulation Aérienne	5. 000
Délivrance d'un Certificat de Sécurité et Sauvetage	2. 000
Délivrance d'une licence de Personnel Navigant de Cabine	5. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote privé	6. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote professionnel	8. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote de ligne	9. 000
Validation de toutes autres licences	4. 000
Délivrance d'un duplicata de l'un des documents ci-dessus	120% du taux correspondant à la délivrance du document
Renouvellement de la licence ou inscription d'une mention sur la licence	50% du taux correspondant à la délivrance de la licence correspondante
Renouvellement d'une carte stagiaire	50% du taux correspondant à sa délivrance
Ouverture d'un carnet de vol	2. 000
Agrément d'instructeur/Examineur	7. 000
Agrément de médecin aéronautique	7. 000
Agrément Evaluator linguistique	7. 000

Tableau 2 : Inscription aux épreuves pour l'obtention ou le renouvellement des licences et de qualifications

NATURE DE L'EPREUVE	EPREUVES SUBIES AU SOL EPREUVES SUBIES EN VOL	
	MONTANTS EN MRU	
Licence de pilote privé	2. 000	2. 000
licence de membre d'équipage du personnel navigant de cabine	3. 000	3. 500
Licence de pilote professionnel	5. 000	5. 000
Licence de pilote de ligne	6. 000	6. 000
Licences du personnel autre que le personnel navigant technique	3. 000	3. 000
Qualification de vol aux instruments	3. 500	3. 500
Qualification d'instructeur/Examineur	4. 000	4. 000
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	1. 500	1. 500

Tableau 3 : Aéronefs

RUBRIQUE	Aéronef d'un poids inférieur ou égal à 2,25T	Aéronef d'un poids supérieur à 2,25T et inférieur ou égal 5,7T	Aéronef d'un poids supérieur 5,7T et inférieur ou égal à 20T	Aéronef d'un poids supérieur à 20T
	MONTANTS EN MRU			
Certificat d'immatriculation □ Original □ Duplicata	5. 000 7. 000	10. 000 12. 000	15. 000 17. 000	20. 000 22. 000
Inscription sur le registre des aéronefs d'une mutation de propriété, d'hypothèque, de location de saisie conservatoire ou de saisie d'exécution, de main levée, de changement de caractéristiques, de changement de port d'attache, de radiation sur demande.	10. 000	30. 000	40. 000	50. 000
Extrait du registre d'immatriculation	4. 000	4. 000	4. 000	4. 000
Copie certifiée d'une inscription au registre	4. 000	4. 000	4. 000	4. 000
Délivrance d'un certificat de radiation	3. 000	5. 000	7. 000	10. 000
Délivrance d'une fiche d'Identification d'un Drone ou ULM	3. 000			

Tableau 4 : DOCUMENTS LIES A LA NAVIGABILITE DES AERONEFS

TYDE DE REDEVANCE	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2.25 T	Aéronef de poids compris entre 2.25 T et 5.7T	Aéronef de poids compris entre 5.7 T et 20 T	Aéronef de poids supérieur à 20 T
	MONTANTS EN MRU			
Certificat de navigabilité	10 000	20 000	30 000	40 000
Permis de vol (laissez-passer)	5 000	6 000	7 000	8 000
Certificat d'exploitation de l'installation radioélectrique de bord	5 000	5 000	5 000	5 000
Certificat de limitation de bruit	5 000	5 000	5 000	5 000
Livret hélice	2 000	2 000	2 000	2 000
Livret Avion	2 000	2 000	2 000	2 000
Livret Moteur	2 000	2 000	2 000	2 000
Renouvellement de l'un des documents ci-dessus	50 % du taux correspondant à sa délivrance			

Tableau 5 : EXPLOITATION DES SERVICES AERIENS

RUBRIQUE	Catégories	Frais étude Dossier UM	Frais établi d'exploitation
	MONTANTS EN MRU		
Inspection Opérationnelle liée au permis d'exploitation aérienne	1		30 000
	2	-	50 000
Agrément de transporteur aérien	1	150 000	500 000
	2	400 000	800 000
Permis d'exploitation aérien	1	100 000	300 000
	2	800 000	1 200 000
Renouvellement du Permis d'exploitation aérien	-	1	150 000
		2	600 000
Modification de l'annexe du permis d'exploitation aérienne	1,2	-	30 000
Droit de trafic des vols charters (par passager transporté)	-	-	3.50
Autorisation de trafic Exceptionnel (vol supplémentaire ou augmentation de fréquence à titre dérogatoire)	1,2	-	50 000
Agrément d'une entreprise de construction		50 000	250 000
Agrément d'un atelier d'entretien d'aéronef		20 000	30 000
Agrément d'une société d'assistance en escale		50 000	150 000



Autorisation de survol et d'atterrissage - d'un avion étranger ou pour l'exploitation d'une piste de propriété privé – de 01 à 30 jours :	
- Avion de capacité ≤ à 19 sièges	30 000
- Avion de capacité > 19 sièges	50 000
- Avion-cargo	50 000
Licence d'opérateur d'assistance en escale	100.000/par service
Dérégulation de transport (par personne)	5. 000
Modification d'une licence d'opérateur d'assistance en escale (Ajout ou retrait d'un nouveau service)	50. 000
Agrément d'un centre de formation Aéro-club	30. 000
Agrément d'un centre ou organisme de formation professionnel	50. 000
Agrément d'un centre de médecine aéronautique	50. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone privé de 01 à 30 Jours	10. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone privé plus de 30 jours	20. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone commercial de 01 à 30 Jours	30 . 000
Autorisation d'exploitation d'un drone commercial plus de 30 Jours	60. 000
Certification traitement de Matières Dangereuses	30. 000
Inspection Sûreté Fret	1 MRU /Kg
Dérégulation transport Matières Dangereuses	50. 000
Renouvellement des agréments et autorisations	50 % du montant de délivrance

EXEMPTIONS :

- Sont exonérés des redevances d'atterrissage et du balisage lumineux :
- 1- les aéronefs de l'Etat mauritanien n'effectuant pas de transport aérien payant ;
 - 2- les aéronefs d'Etats étrangers en visite officielle en Mauritanie ;
 - 3- les aéronefs d'Etat étrangers lorsque les Etats dont ils relèvent accordent les mêmes exemptions aux aéronefs d'Etat Mauritaniens ;
 - 4- les aéronefs accomplissant des vols d'essais à condition que :
 - le vol s'effectue autour de l'aérodrome de départ.
 - seules prennent place à bord les personnes chargées de contrôler ces essais.
 Sont considérés comme vols d'essai : les vols de vérification de bon fonctionnement effectués après transformation, réparation ou réglage de cellules, des moteurs ou des instruments de bord ;
 - 5- les aéronefs qui effectuent un retour forcé sur l'aérodrome en raison d'incidents techniques ou des circonstances atmosphériques défavorables ;
 - 6- Les aéronefs des aéro-clubs à condition qu'ils n'effectuent aucun vol rémunéré ;
 - 7- Les aéronefs d'école de pilotage ou de centre d'entraînement officiellement autorisés ;
 - 8- Les aéronefs participant à un rallye aérien ;
 - 9- Les vols humanitaires (Sanitaire) ;
 - 10- Les aéronefs transportant des secours ou des dons ;
 - 11- Les escales techniques.

* 1= domestique 2 = international

Tableau 6 : AERODROME ET ZONES DE SAUT

RUBRIQUE	Aérodrome en UM	Aérodrome Privé en UM	Zone de saut	Héliport	INF DE
	MONTANTS EN MRU				
Inspection initiale pour le choix de site	60 000	80 000	7 000	20 000	50 000
Autorisation /homologation	150 000	200 000	25 000	40 000	25 000
Certification - AR ≤ 5.7T	25 000	25 000	-	25 000	-
- 5.7T < AR ≤ 10T	50 000	50 000	-	50 000	-
- 10T < AR ≤ 30T	150 000	150 000	-	150 000	-
- 30T < AR ≤ 50T	500 000	500 000	-	500 000	-
- 50T < AR ≤ 100T	600 000	600 000	-	600 000	-
- 100T < AR ≤ 200T	700 000	700 000	-	700 000	-
- AR >200T	800 000	800 000	-	800 000	-
Inspections saisonnières	2 500 / jour	2 500 / jour	2.000 /jour	2.000/jour	-

* AR = Avion de Référence

Tableau 7 : SERVITUDES AERONAUTIQUES

RUBRIQUE	ERECTION D'OBSTACLE
	MONTANT EN MRU
Inspection de site et étude de dossier	30 000
Autorisation	55 / M2
Dérogation	700 / M2

Tableau 8 : REDEVANCES SURETE

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT EN MRU
Redevance supervision de la sûreté par passager domestique	200
Redevance supervision de la sûreté par passager international	600
Redevance délivrance tix:tres pour l'accès des personnes aux zones d'accès règlementées	8. 000
Redevance délivrance tix:tres pour l'accès des véhicules aux zones d'accès règlementées	10. 000
Agrément de prestation de service de sûreté	300 000
Agrément d'agent habilité	20. 000
Licence d'agent habilité fret	40. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les personnes (première perte)	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les personnes(deuxième perte)	8. 000
Tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes (première perte)	2. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes (deuxième perte)	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les véhicules (première perte)	5. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les véhicules (deuxième perte)	10. 000
Tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules	5. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules (première perte)	2. 500
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules (deuxième perte)	5. 000
Frais d'Etude de dossier d'agrément de prestation de service de sûreté	40. 000
Agrément des prestataires privés des services de sûreté	300. 000
Licence des prestataires privés des services de sûreté	40. 000
Les entités exemptées de la redevance des tix:tres d'accès sont : L'Agence Nationale de l'Aviation Civile, Les forces de l'ordre, (Police, Gendarmerie et Douane) Les Etats-majors des Armées ; Les services de renseignements ; L'administration centrale ; L'Office National de la Météorologie (ONM) ; L'ASECNA	

Tableau 9 : Les redevances de la supervision de la sécurité aérienne.

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT EN MRU
Redevances de transport aérien par passager international	900
Redevances de transport aérien par passager national	300
Concession annuelle de l'assistance en escale	6% des recettes annuelles

EXEMPTIONS :



Sont exemptés de la redevance « passagers » :

- . Les membres de l'équipage d'un aéronef effectuant le transport ;
- . Les passagers en transit ;
- Qui, au cours d'une escale ne quittent pas l'enceinte de l'aéroport ;
- Que les conditions de transport obligent à quitter l'aérodrome en vue d'être hébergés pendant la durée de l'escale ;
- Qui n'ont pas fait un arrêt volontaire ;
- Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incident, d'irrégularité ou de conditions atmosphériques défavorables ;
- . Les enfants âgés de moins de deux ans.
- . Les passagers des aéronefs étrangers en visite officielle en Mauritanie ;
- . Les valises diplomatiques sont exonérées des redevances fret
- . Les associations ou organisations à but non lucratif et à caractère social, culturel ou sportif sont exonérées des redevances variables de magasinage.

Tableau 10 : REDEVANCES AERONAUTIQUES ET EXTRA-AERONAUTIQUES

Concession annuelle de la gestion des aéroports	9.8 % des recettes aéronautiques et extra-aéronautiques
---	---

Article 2 :

Les redevances passagers et sûretés sont collectées par les compagnies aériennes au moment de l'émission des titres de transport et réservées intégralement à l'agence Nationale de l'aviation Civile suivant les modalités définies par le présent arrêté.

Article 3 :

L'agence Nationale de l'Aviation Civile peut conclure, en cas de besoin, un protocole d'accord avec tout transporteur aérien, gestionnaire d'aéroport ou prestataire agréé portant sur les modalités de recouvrement des redevances prévues à l'article premier. Les protocoles doivent être soumis à l'approbation préalable du conseil d'administration.

Article 4 :

Toute personne physique ou morale redevable de l'une quelconque de ces redevances est tenue de s'en acquitter auprès du service de recouvrement de l'Agence Nationale Civile dans les cinq jours ouvrable suivant le mois dans lequel ces redevances ont été facturées ou perçues par des dites personnes physiques ou morales pour le compte de l'agence. Tout retard de versement entraîne une pénalité de sept pour cent (7%) du montant dû. Si le retard égale ou excède sept jours, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile aura sans qu'il soit besoin d'une mise en demeure, le droit d'entreprendre toutes démarches notamment des saisies pour garantir ses intérêts. Tout frais résultant d'une procédure de recouvrement sera à la charge du client débiteur et sera en même temps que les montants exigibles.

Article 5 :

Toute personne physique ou morale concernée directement ou indirectement par les présentes dispositions doit se soumettre à toute procédure de contrôle et de vérification Civile jugera utile pour un meilleur suivi de ces recettes.

Article 6 : sont abrogées toutes les dispositions antérieures contraires aux présent arrêté, notamment l'arrêté conjoint n°600-2011 du 10 avril 2011/MET/MF fixant des Redevances Aéronautiques et Extra-Aéronautiques perçues par (ANAC) et l'arrêté conjoint n°769-2012 du 17 avril 2012/MET/MF modifiant certaines dispositions de l'arrêté N° 600-2011 du 10 avril 2011/MET/MF fixant des Redevances Aéronautiques et Extra-Aéronautiques perçues par (ANAC)

Article 7 :

Le Secrétaire Général du Ministère des Finances et le Secrétaire Général du Ministre de l'Equipement et des transports sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui prend effet à compter de sa date de signature et qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.

AUTRES REDEVANCES A PERCEVOIR SUR LES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

Arrêté conjoint N° 1359/MF/MET

Article premier :

Les taux de redevances, hors taxes, à percevoir sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique sont fixés comme suit :

REDEVANCES DOMANIALES

Terrain nu :	
- Compagnies aériennes, entreprises soumises à la redevances de distribution de carburant ou de la redevance commerciale	100 UM/M2/an
- Autres entreprises	160 à 900 UM/m2/an selon l'emplacement
Bureaux et commerces :	
- Aérogare hall public et côté piste	4 000 UM / m2 / an
- Aérogare zone livraison bagages	4 000 UM / m2 / an
- Aérogare zone enregistrement	4 500 UM / m2 / an
- Aérogare zone embarquement	5 000 UM / m2 / an
- Zone fret et autres magasins	3 500 UM / m2 / an
- Salons VIP	6 500 UM / m2 / an

REDEVANCE D'ENTRETIEN

Entretien, nettoyage et enlèvement d'ordures	300 UM / bureau / mois
--	------------------------

REDEVANCES COMMERCIALES

Les entreprises qui mènent des activités commerciales sur les plateformes aéroportuaires paieront, selon la nature de leurs activités, une redevance sur leur chiffre d'affaires annuel :	
- Activités de Catering, de restauration, d'assistance en escale, cabine téléphonique, duty-free, vente de produits manufacturés et artisanaux	3
- Activités de régie publicitaire	5 à 20 %

REDEVANCE DE REFACTURATION D'ELECTRICITE

La refacturation par le gestionnaire de l'électricité consommée par les usagers est calculé suivant la formule : A+B+C dans laquelle :
- A = quantité en KW relevée au compteur X tarif du KW de la SOMELEC
- B = participation aux primes fixes soit : - montant total des primes divisé par le nombre de KW relevés au compteur multiplié par le nombre de KW relevés
- C = frais de gestion : 5 % de (A+B)

Article 2 :

Le présent arrêté prendra effet à compter du 1er Août 2011

Article 3 :

Le Secrétaire Général du Ministère des Finances et le Secrétaire Général du Ministère de l'Equipement et des Transports sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.



GEN 4.3 REDEVANCES - NIGER
CHARGES - NIGER

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655.957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) NIAMEY - AGADEZ - ZINDER (2) AGADÈS - ZINDER (3) DIFFA - MARADI - TAHOUA (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Pour les 25 premières tonnes	2 616 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 2 800 FCFA par tonne (2) dont 1.53 Euros* 2 692 FCFA par tonne (3)	
De la 26ème à la 75ème tonne	5 229 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 5 608 FCFA par tonne (2) dont 3.07 Euros* 5 392 FCFA par tonne (3)		
De la 76ème à la 150ème tonne	7 397 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 7 927 FCFA par tonne (2) dont 4.3 Euros* 7 622 FCFA par tonne (3)		
Au-dessus de 150 tonnes	6 945 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 7 440 FCFA par tonne (2) dont 4.03 Euros* 7 154 FCFA par tonne (3)		
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	572 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 604 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros* 581 FCFA par tonne (3) avec un minimum de perception de 1 439 FCFA (1) 1 529 FCFA (2) 1 470 FCFA (3)	
	De la 15ème à la 25ème tonne	2 113 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 2 251 FCFA par tonne (2) dont 1.14 Euros* 2 164 FCFA par tonne (3)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	4 218 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros* 4 492 FCFA par tonne (2) dont 2.3 Euros* 4 319 FCFA par tonne (3)	

	De la 76ème à la 150ème tonne	5 333 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 5 676 FCFA par tonne (2) dont 2.91 Euros* 5 458 FCFA par tonne (3)	
	Au-dessus de 150 tonnes	4 984 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 5 309 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros* 5 105 FCFA par tonne (3)	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i> Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1 439 FCFA (1) 1 529 FCFA (2) 1 470 FCFA (3)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> (1) - 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T - 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <u>Balisage LIL</u> * - 17 886 FCFA	(*) Ces taxes sont perçues à : DIFFA - MARADI - TAHOUA
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National Trafic international	1 500 FCFA 10 000 FCFA	Passagers anciennement exemptés de la taxe (Billets Frees) payeront dorénavant la somme de 1 500 FCFA
STATIONNEMENT PARKING <i>ACFT PARKING</i>	Aire de trafic Terrains aménagés	50 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 2 heures 25 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : AGADES - DIFFA - MARADI - TAHOUA - ZINDER
ABRI <i>HANGARAGE</i>	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	150 FCFA par tonne et par 24 heures pour les 25 premières tonnes Au-delà de 25 tonnes 180 FCFA par tonne supplémentaire et par 24 heures 50 FCFA par 500 kgs et par 24 heures	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : AGADES - DIFFA - MARADI - TAHOUA - ZINDER
FRET <i>CARGO</i>	Seuls seront dispensés de cette taxe : la viande, le cuir, les peaux, les fruits et les légumes destinés à l'exportation	50 FCFA par kg	Cette taxe est perçue sur les marchandises débarquant ou embarquant sur l'aérodrome de: NIAMEY - AGADES - ZINDER - MARADI - TAHOUA et DIFFA
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	2 FCFA	Cette taxe est perçue sur les aérodromes de : AGADES - NIAMEY - ZINDER
REDEVANCE DE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES (RDIA)	Passagers régionaux et internationaux	30 000 FCFA	Taxe perçue au départ des aéroports internationaux du Niger



TAXE INTERNATIONALE DE TRANSPORT (T.I.T) <i>INTERNATIONAL TAX OF TRANSPORTATION</i>	Par passager	8 500 FCFA	Passagers anciennement exemptés de la taxe (réduction de 90 % sur billet) payeront dorénavant la somme de 1 000 FCFA
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Vols domestiques	1 000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports du Niger ouverts à la CAP
	Vols internationaux	5 000 FCFA	

**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS PAR LES SERVICES
DE L'AVIATION CIVILE DU NIGER**

(Arrêté N° 00099/MTT/A/DAC du 06.12.2010)

PERSONNEL AERONAUTIQUE

REDEVANCE SUR LA QUALIFICATION DU PERSONNEL

Taux des inscriptions aux épreuves théoriques et pratiques

NATURE DE L'EPREUVE	TAUX	
	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
Brevet de licence de pilote privé	30 000 FCFA	30 000 FCFA
Brevet de licence de pilote professionnel	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Brevet de licence de pilote de ligne	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Brevet de sécurité et sauvetage	20 000 FCFA	20 000 FCFA
Autres licences du personnel navigant technique	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de vol aux instruments	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote privé	30 000 FCFA	30 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote professionnel	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Qualification voltige (planeur)	20 000 FCFA	20 000 FCFA
Qualification remorquage	50 000 FCFA	50 000 FCFA

DELIVRANCE DE DOCUMENT AU PERSONNEL NAVIGANT ET COMMERCIAL

INTITULE DU DOCUMENT	TAUX
Carte de navigant stagiaire	20 000 FCFA
Ouverture ou arrêt de carnet de vol	10 000 FCFA
Licence pilote privé	50 000 FCFA
Licence pilote professionnel	100 000 FCFA
Licence pilote de ligne	120 000 FCFA
Licence de mécanicien navigant	100 000 FCFA
Licence ULM	25 000 FCFA
Certificat de sécurité et sauvetage	50 000 FCFA
Renouvellement de licence pilote privé	25 000 FCFA
Renouvellement de licence pilote professionnel	50 000 FCFA
Renouvellement de licence pilote de ligne	60 000 FCFA
Renouvellement de licence de mécanicien navigant	50 000 FCFA
Renouvellement de certificat de sécurité et sauvetage	25 000 FCFA
Renouvellement de Licence ULM	15 000 FCFA
Validation de licence étrangère	150 000 FCFA
Autorisation provisoire d'instructeur	25 000 FCFA
Autorisation provisoire d'instructeur adjoint	15 000 FCFA
Autres qualifications	15 000 FCFA
Autre mention sur licence	20 000 FCFA

DELIVRANCE DE TITRES AU PERSONNEL AU SOL

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Carte de contrôleur stagiaire de la circulation aérienne	15 000 FCFA
Licence de contrôleur de la circulation aérienne	100 000 FCFA
Licence d'agent technique d'exploitation	50 000 FCFA
Licence de mécanicien/ technicien d'entretien	50 000 FCFA
Renouvellement de licence de contrôleur de la circulation aérienne	50 000 FCFA
Renouvellement de licence d'agent technique d'exploitation	25 000 FCFA
Renouvellement de licence de mécanicien/ technicien d'entretien	25 000 FCFA
Qualification de contrôleur de la circulation aérienne	25 000 FCFA
Autre licence	50 000 FCFA



DELIVRANCE DE TITRES AU MEDECIN AERONAUTIQUE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Agrément de médecin aéronautique	150 000 FCFA

IMMATRICULATION

TYPE DE REDEVANCE	TAUX		
	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2,73T	Aéronef de poids compris entre 2,73 T et 5,7 T	Aéronef de poids supérieur à 5,7 T
Certificat d'immatriculation			
- Original	1 000 000 FCFA ^{...}	2 000 000 FCFA ^{...}	3 500 000 FCFA ^{...}
- Duplicata	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA	1 750 000 FCFA
Mutation de propriété	250 000 FCFA	500 000 FCFA	875 000 FCFA
Certificat de radiation du registre	150 000 FCFA	150 000 FCFA	150 000 FCFA
Extrait du registre	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Copie certifiée d'une inscription au registre			
- Aéronef privé	50 000 FCFA ^{...}	50 000 FCFA ^{...}	50 000 FCFA ^{...}
- Aéronef classé commercial	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
- Aéronef de travail aérien	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Mention d'hypothèque ou autre sur le registre d'immatriculation (inscription et mainlevée)	1,5% du montant de l'hypothèque	1,5% du montant de l'hypothèque	1,5% du montant de l'hypothèque
Certificat d'immatriculation provisoire	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Carte d'identification ULM	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Fiche d'identification ULM	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Délivrance duplicata carte ou fiche d'identification ULM	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA

IMMATRICULATION

TYPE DE REDEVANCE	TAUX		
	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2,73T	Aéronef de poids compris entre 2,73 T et 5,7 T	Aéronef de poids supérieur à 5,7 T
Délivrance de certificat de navigabilité			
- Aéronef d'aviation générale et/ou de travail aérien	300 000 FCFA ^{...}	500 000 FCFA ^{...}	1 000 000 FCFA ^{...}
- Aéronef de transport commercial	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA	2 000 000 FCFA
Délivrance de certificat de navigabilité			
- Aéronef d'aviation générale et/ou de travail aérien	150 000 FCFA	250 000 FCFA	500 000 FCFA
- Aéronef de transport commercial	250 000 FCFA	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Certificat de navigabilité spécial ((convoyage)	100 000 FCFA	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Laissez-passer de navigabilité	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Certificat d'exploitation de l'installation radioélectrique de bord (CEIRB) IFR	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Certificat d'exploitation de l'installation radioélectrique de bord (CEIRB) VFR	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Certificat de limitation de nuisance	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Permis de vol d'essai ou d'expérimentation	500 000 FCFA	500 000 FCFA	500 000 FCFA
Approbation de manuels (entretien, exploitation)	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Approbation de manuels de vol	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Certification des carnets et livrets	10 000 FCFA	10 000 FCFA	10 000 FCFA

AGREMENT ET PERMIS D'EXPLOITATION AERIENNE

TYPE DE REDEVANCE	CATÉGORIE	TAUX
Frais d'étude de dossier d'agrément	1	1 000 000 FCFA
	2	1 000 000 FCFA
	3	1 000 000 FCFA
Délivrance d'agrément de transporteur aérien régulier ou non	1	2 500 000 FCFA
	2	3 000 000 FCFA
	3	4 000 000 FCFA
Renouvellement de l'agrément de transporteur aérien régulier ou non	1	1 250 000 FCFA
	2	1 500 000 FCFA
	3	2 000 000 FCFA
Frais d'étude de dossier du PEA	1	1 500 000 FCFA
	2	1 500 000 FCFA
	3	1 500 000 FCFA
Délivrance du PEA	1	2 000 000 FCFA
	2	2 500 000 FCFA
	3	3 000 000 FCFA
Renouvellement du PEA	1	1 000 000 FCFA
	2	1 250 000 FCFA
	3	1 500 000 FCFA
Modification des spécifications du PEA	1	100 000 FCFA
	2	100 000 FCFA
	3	100 000 FCFA
Frais d'études de dossier d'agrément d'une entreprise de construction d'aéronefs ou d'un centre de maintenance		1 000 000 FCFA
Agrément d'une entreprise de construction d'aéronefs ou d'un centre de maintenance		5 000 000 FCFA
Renouvellement de l'agrément d'une entreprise de construction d'aéronefs ou d'un centre de maintenance		2 500 000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'un atelier d'entretien d'aéronefs		100 000 FCFA
Agrément d'un atelier d'entretien d'aéronefs		1 000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément d'un atelier d'entretien d'aéronefs		500 000 FCFA
Délivrance d'une autorisation de travail aérien		2 500 000 FCFA
Délivrance d'une autorisation de travail aérien		2 500 000 FCFA
Autorisation d'affrètement d'aéronef pour transport ou travail aérien		2 500 000 FCFA
Société de location d'aéronefs		2 500 000 FCFA
Délivrance de toute attestation		50 000 FCFA

ASSISTANCE EN ESCALE

SOCIETE D'ASSISTANCE EN ESCALE ET AGENT HABILITE FRET

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Frais d'étude de dossier d'agrément de société d'assistance en escale	2 000 000 FCFA
Agrément de société d'assistance en escale	5 000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de société d'assistance en escale	2 500 000 FCFA
Licence d'exploitation assistance en escale (annuelle)	2 000 000 FCFA
Modification d'un agrément d'assistance en escale	250 000 FCFA
Concession annuelle de l'assistance en escale	2,5% du chiffre d'affaires
Frais d'étude de dossier d'agrément agent habilité fret	500 000 FCFA
Agrément agent habilité fret	2 000 000 FCFA
Renouvellement agrément agent habilité fret	1 000 000 FCFA



AERODROMES ET ZONES DE SAUT
AUTORISATION ET HOMOLOGATION

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Autorisation d'implantation d'installation au voisinage d'un aérodrome	150 000 FCFA/an
Autorisation d'implantation d'aide à la navigation aérienne	75 000 FCFA/an
Suivi périodique d'aérodrome	500 000 FCFA/an
Autorisation provisoire d'exploitation	150 000 FCFA/mois
Autorisation d'ouverture d'aérodrome	750 000 FCFA
Autorisation de réouverture d'aérodrome	750 000 FCFA
Autorisation de fermeture d'aérodrome	200 000 FCFA
Homologation d'aérodrome	2 000 000 FCFA
Homologation zone de saut	150 000 FCFA
Autorisation d'ouverture de zone de saut	125 000 FCFA
Autorisation de réouverture de zone de saut	125 000 FCFA
Redevance annuelle de délégation de gestion des aéroports	2,5% des recettes annuelles des redevances aéronautiques et extra-aéronautiques
Certification des aérodromes	...
- AR ≤ 5,7 T	500 000 FCFA
- 5,7T < AR ≤ 10T	1 000 000 FCFA
- 10T < AR ≤ 30T	3 000 000 FCFA
- 30T < AR ≤ 50T	10 000 000 FCFA
- 50T < AR ≤ 100T	15 000 000 FCFA
- 100T < AR ≤ 200T	20 000 000 FCFA
- AR > 200T	25 000 000 FCFA
Renouvellement du certification des aérodromes	...
- AR ≤ 5,7 T	250 000 FCFA
- 5,7T < AR ≤ 10T	500 000 FCFA
- 10T < AR ≤ 30T	1 500 000 FCFA
- 30T < AR ≤ 50T	5 000 000 FCFA
- 50T < AR ≤ 100T	7 500 000 FCFA
- 100T < AR ≤ 200T	10 000 000 FCFA
- AR > 200T	12 500 000 FCFA

SURETE

ACTIVITES RELATIVES A LA SURETE

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Passager embarquant pour un vol international	5 000 FCFA
Passager embarquant pour un vol national	1 000 FCFA
Fret aérien au départ	2 FCFA/KG
Badge annuel d'accès en zones réservées	...
- Catégorie 1	20 000 FCFA
- Catégorie 2	50 000 FCFA
- laissez-passer ponctuel (badge visiteur) par jour	5 000 FCFA
- badge spécial opération (Hadj, Oumra, événement spécial, etc)	25 000 FCFA
Confection badge annuel pour autres structures	20 000 FCFA
Renouvellement badge en cas de perte	50 000 FCFA
Macaron annuel	20 000 FCFA
Frais d'étude de dossier d'agrément de prestation de service de sûreté	500 000 FCFA
Délivrance d'agrément de prestation de service de sûreté	4 000 000 FCFA
Renouvellement d'agrément de prestation de service de sûreté	2 000 000 FCFA
Autorisation de contrôle documentaire	2 000 000 FCFA
Formation en sûreté et en sécurité par agent	100 000 FCFA
Location salle de cours par jour	125 000 FCFA

CENTRES DE FORMATION
AGREMENT DE CENTRE DE FORMATION

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Délivrance agrément centre de formation aéroclub	250 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation aéroclub	50 000 FCFA
Frais d'étude de dossier agrément centre de formation professionnelle nationale	1 000 000 FCFA
Délivrance agrément centre de formation professionnelle nationale	2 000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation professionnelle ationale	1 000 000 FCFA
Frais d'étude de dossier agrément centre de formation professionnelle multinationale	5 000 000 FCFA
Agrément centre de formation professionnelle multinationale	10 000 000 FCFA
Renouvellement agrément centre de formation professionnelle multinationale	5 000 000 FCFA

INSPECTIONS
TAUX DE REDEVANCES POUR INSPECTION ET AUDIT

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Inspection opérationnelle liée au permis d'exploiter ou à l'agrément (prime inspection/jour)	75 000 FCFA
Inspection compagnie	...
- Inspection base (prime inspection/jour)	75 000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc CFA (prime inspecteur/jour)	120 000 FCFA
- Inspection hors base Afrique zone franc (prime inspecteur/jour)	150 000 FCFA
Audit agent habilité fret (prime par auditeur/jour)	75 000 FCFA
Inspection sûreté (prime inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Audit centre de formation professionnelle (prime par auditeur/jour)	75 000 FCFA
Audit centre de formation professionnelle (prime par inspecteur/jour)	75 000 FCFA
Audit société d'assistance en escale aux fins de renouvellement (prime par auditeur/jour)	75 000 FCFA
Inspection d'homologation d'aérodrome (prime journalière par inspecteur)	150 000 FCFA
Inspection d'homologation de zone de saut	100 000 FCFA
Inspection saisonnière d'aérodrome	100 000 FCFA
Inspection saisonnière d'aérodrome de zone de saut	125 000 FCFA

AUTRES REDEVANCES
TAUX DES AUTRES REDEVANCES

TYPE DE REDEVANCE	TAUX
Dérogation au survol des zones inhospitalières	50 000 FCFA
Autorisation permanente de survol et d'atterrissage renouvelable par trimestre et par aéronef pour avion commercial non régulier	500 000 FCFA
Autorisation ponctuelle d'atterrissage par aéronef	15 000 FCFA
Autorisation annuelle de survol et d'atterrissage par aéronef pour avions privés	250 000 FCFA
Autorisation spéciale par aéronef de survol avec atterrissage (vol Hadj, Oumra, etc...)	50 000 FCFA
Autorisation de manifestation publique d'aviation	50 000 FCFA
Autorisation de jet d'objets d'un aéronef	25 000 FCFA
Autorisation pour effectuer les vols en dessous des hauteurs minimales à des fins publicitaires	100 000 FCFA
Autorisation exceptionnelle de droit de trafic	...
- Pour tout passager au départ	5 000 FCFA
- Pour tout passager à l'arrivée	5 000 FCFA
- Par tranche de 50 Kg pour le fret au départ	2 500 FCFA
- Par tranche de 50 Kg pour le fret à l'arrivée	2 500 FCFA



GEN 4.3 REDEVANCES - SÉNÉGAL
CHARGES - SÉNÉGAL

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.006 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 1.552 FCFA par tonne (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUGOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.024 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 3.028 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.640 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 4.249 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.290 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 3.990 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	378 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 254 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 98 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.502 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 955 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.020 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros* 1.911 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.818 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 2.423 FCFA par tonne (2)	
Au-dessus de 150 tonnes	3.602 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 2.278 FCFA par tonne (2)		
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	798 FCFA par tonne (1) 672 FCFA par tonne (2)	
BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	Balisage LIH (1) - 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T - 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <u>Balisage LIL</u> 16.780 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA et ZIGUINCHOR

<p>PASSAGERS <i>PASSENGERS</i></p>	<p>Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal Passagers à destination de tout autre aéroport International</p>	<p>2.500 FCFA (1) 2.000 FCFA (2) 15.000 FCFA (1) 8.000 FCFA (2)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - KOLDA - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUGOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU</p>
<p>STATIONNEMENT <i>PARKING</i></p>	<p>Aire de trafic (avec une franchise de 2 HR) Aire de garage Abri pour avion commercial Abri pour avion de tourisme</p>	<p>33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 1 heure (1) 25 FCFA (2) 33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 3 heures (1) 20 FCFA (2) 25 FCFA par tonne/heure (1) 15 FCFA par tonne/heure (1)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR (2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUGOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU</p>
<p>SECURITÉ <i>SAFETY</i></p>	<p>Par passagers à destination et en provenance du Sénégal</p>	<p>12 Dollars</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur tous les aéroports à trafic international du SENEGAL MEFP pour SECURIPORT</p>



GEN 4.3 REDEVANCES - TCHAD
CHARGES - TCHAD

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	3.289 FCFA par tonne dont 1.53 Euros* (1)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) N'DJAMENA - SARH (2) Aéroports secondaires (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.190 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	6.508 FCFA par tonne dont 3.07 Euros* (1) 6.321 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	9.106 FCFA par tonne dont 4.30 Euros* (1) 8.848 FCFA par tonne (2) 8.549 FCFA par tonne dont 4.03 Euros* (1) 8.306 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	571 FCFA par tonne dont 0.29Euros* (1) 461 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.432 FCFA (1) 1.869 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	2.140 FCFA par tonne dont 1.14 Euros* (1) 2.195 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.219 FCFA par tonne dont 2.30 Euros* (1) 4.338 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.840 FCFA par tonne dont 2.91 Euros* (1) 5.484 FCFA par tonne (2)	
Au-dessus de 150 tonnes	5.013 FCFA par tonne 2.75 Euros* (1) 5.142 FCFA par tonne (2)		
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.425 FCFA (1) 1.815 FCFA (2)	

<p>BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY</p>	<p>Par atterrissage ou décollage</p>	<p><u>Balisage LIH (1)</u> 166.57 Euros* pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros* pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <u>Balisage LIL (3)</u> 41.876 FCFA</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) N'DJAMENA (2) SARH (3) Autres Aéroports secondaires</p>
<p>PASSAGERS PASSENGERS</p>	<p>Nationaux Régionaux (CEMAC) Internationaux</p>	<p>2.400 FCFA 15.500 FCFA 42.500 FCFA</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : N'DJAMENA - SARH</p>
<p>STATIONNEMENT PARKING</p>	<p>Aire de stationnement (avec une franchise de 1 heure)</p>	<p>100 FCFA par tonne/heure (1)</p>	<p>(1) Aéroports secondaires</p>



REDEVANCE FRÊT <i>FREIGHT ROYALTY</i>	- ADAC	50 FCFA par Kg	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : N'DJAMENA SARH
	- ASECNA	25 FCFA par Kg	
REDEVANCE FRÊT (Frais de manipulation) <i>FREIGHT ROYALTY HANDLING FEES</i>	- TOUMAI AIR	40 FCFA par Kg	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	- ADAC	3 FCFA / Litre	
	- ASECNA	6 FCFA / Litre	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International	3.500 FCFA	
	Trafic National	2 000 FCFA	
	Trafic Régional (zone CEMAC)	2500 FCFA	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette redevance est perçue sur l'aérodrome de SARH
HANDLING	THS	1 425 US\$ / Vol	
FRAIS DE MAGASINAGE <i>STORAGE CHARGES</i>	TOUMAI AIR	10 FCFA par Kg / jour	
INFRASTRUCTURE	Transports Aériens basés au Tchad		Aérodrome de N'DJAMENA
	- Aéronef de moins de 10 Pax	575.000 FCFA Forfait/an	
	- Aéronef de plus de 10 Pax et moins de 20T	920.000 FCFA Forfait/an	
	- Aéronef de plus de 20 tonnes	1.380.000 FCFA Forfait/an	
	Vols privés basés aux Tchad		
	- Aéronef de moins de 10 Pax	575.000 FCFA Forfait/an	
	- Aéronef de plus de 10 Pax	690.000 FCFA Forfait/an	
	Parking voitures aéroport		
	- Par véhicule et par entrée	500 FCFA	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 4.3 REDEVANCES - TOGO
CHARGES - TOGO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	1.955 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 1.457 FCFA par tonne (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) LOMÉ/Gnassingbé Eyadema (2) NIAMTOUGOU
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.902 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 2.917 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	5.512 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 4.112 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.186 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 3.862 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 14 premières tonnes	450 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 157 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.308 FCFA (1) 480FCFA (2)	Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5
	De la 15ème à la 25ème tonne	1.566 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 562 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.120 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros* 1.122 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	3.918 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 1.396 FCFA par tonne (2)	
Au-dessus de 150 tonnes	3.691 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 1.312 FCFA par tonne (2)		
AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT			
Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.308 FCFA (1) 480 FCFA (2)		
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T (1) 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T 146.326 FCFA (3)	Cette taxe est perçue sur l'aéroport de : (1) LOMÉ/Tokoin (3) NIAMTOUGOU hors HOR aéroport

PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Passagers à destination d'un des aéroports du Togo Passagers à destination d'un aéroport situé en Afrique Passagers à destination de tout autre aéroport	1.000 FCFA (1) 200 FCFA (2) 5.000 FCFA (1) 2.000 FCFA (2) 10.000 FCFA (1) 2.500 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) LOMÉ (2) NIAMTOUGOU
STATIONNEMENT PARKING <i>ACFT PARKING</i>	Par tonne/heure avec une franchise de 2 heures - Aires de trafic - Aires de garage	26 FCFA (1) 7,50 FCFA (2) 26 FCFA (1) 5 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) LOMÉ (2) NIAMTOUGOU
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	cette taxe est perçue sur l'aéroport de NIAMTOUGOU
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de marchandises embarquées ou débarquées - Import - Export	8 FCFA 5 FCFA	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport de LOMÉ/Gnassingbé Eyadema
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre de carburant livré	2 FCFA	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Par passager embarqué - Vol international - Vol national - Passager en correspondance	3.000 FCFA 1.500 FCFA 1.000 FCFA	
DÉVELOPPEMENT AÉRONAUTIQUE	Par passager embarqué Passager en correspondance	10.000 FCFA 1.000 FCFA	
REDEVANCE DE DEVELOPPEMENT DES INFRA. AERO (RDIA)	Par passager embarqué - Vol international - Vol national - Passager en correspondance	13.000 FCFA 2.500 FCFA 3.000 FCFA	
A LOMÉ/Gnassingbé Eyadema, les redevances "Passagers", "Carburant", "Fret", "Sûreté" et "Développement" sont perçues par la SALT - B.P. 10112 LOMÉ/Aviation - TOGO			



GEN 4.3 REDEVANCES - COMORES
CHARGES - COMORES

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>		
	Pour les 25 premières tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes	1.826 KMF par tonne dont 1.53 €* 4.218 KMF par tonne dont 3.07 €* 4.380 KMF par tonne dont 4.30 €* 4.543 KMF par tonne dont 4.03 €*	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de : MORONI/PSI
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes	366 KMF par tonne dont 0.29 €* 1.364 KMF par tonne dont 1.14 €* 2.734 KMF par tonne dont 2.30 €* 3.448 KMF par tonne dont 2.91 €* 3.241 KMF par tonne dont 2.75 €*	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc comorien (KMF). Le taux de conversion des tarifs de l'euro en KMF est déterminé selon une périodicité annuelle.
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	3.120 KMF	
REDEVANCED'USAGE DES AIDES ET SERVICE EN ROUTE	Forfait vol international Forfait vol régional ou domestique Vol international (aéronef de plus de 14 T) Vol régional (aéronef de plus de 14 T) Vol domestique(aéronef de plus de 14 T)	103.436 KMF 43.067 KMF 51.716 KMF 41.374 KMF 33.617 KMF	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 €* pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 €* pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : MORONI/PSI
ECLAIRAGE AST <i>APRONS LIGHTING</i>	Par atterrissage ou décollage	31.406 KMF par tranche de 2 heures	
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National Trafic International	500 KMF par passager 8.000 KMF par passager	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110.53 €	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : MORONI/PSI
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron	45 KMF par tonne/heure	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de : MORONI/PSI
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de frêt transporté	10.50 KMF	

CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	4 KMF	JET A1 : 500 KMF par litre
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International Trafic National	5.000 KMF 1.000 KMF	
TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE	Vols Internationaux Vols Nationaux	4.600 KMF par passager 500 KMF par passager	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : MORONI/PSI



GEN 4.3 REDEVANCES - GUINÉE BISSAU
CHARGES - GUINÉE BISSAU

REDEVANCES CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONA L <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.006 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.026 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.642 FCFA par tonne dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.290 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 14 premières tonnes	1.192 FCFA par tonne dont 0.29 Euros*	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.754 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.523 FCFA par tonne dont 2.30 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	4.730 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*	
Au-dessus de 150 tonnes	4.446 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*		
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronef d'un poids inférieur ou égal à 2 Tonnes	5.516 FCFA par tonne	
	Aéronef d'un poids égal à 3 Tonnes	5.567 FCFA par tonne	
	Aéronef d'un poids égal à 4 Tonnes	5.756 FCFA par tonne	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> - 166.57 Euros Pour les avions de plus de 75 Tonnes - 131.50 Euros Pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National	4.000 FCFA	
	Trafic Régional	20.000 FCFA	
	Trafic International	20.000 FCFA	

CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	2 FCFA	
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic Par tonne/heure avec une franchise de 1 heure Aire de garage et d'entretien	40 FCFA	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International	10.000 FCFA	
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de fret transporté		
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		07 SEP 2023
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKO <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKO</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1



15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière En route Charts	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique Centrale <i>Contingency Chart - Central Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar <i>Contingency routes Chart - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.3-1



5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by ANAC via NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, Brazzaville ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the Brazzaville UTA, airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. Brazzaville ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN BRAZZAVILLE UTA

6.1. The transfer of control and communication will be at the common Brazzaville acc boundaries or as previously agreed upon between:

- a) BRAZZAVILLE – NDJAMENA ACC ;
- b) BRAZZAVILLE – KINSHASA ACC;
- c) BRAZZAVILLE – LUANDA ACC;
- d) BRAZZAVILLE – KHARTOUM ACC;
- e) BRAZZAVILLE – KANO ACC;
- f) BRAZZAVILLE – LIBREVILLE ACC;
- g) BRAZZAVILLE – DOUALA ACC;
- h) BRAZZAVILLE – ACCRA ACC.

6.2. The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within Brazzaville UTA is transferred to Libreville ACC and Ndjamen ACC according to the following considerations:

a) Libreville ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the two contingency ATS routes on the sub-west part of the FIR.

- BZCR5 : UG 856
- BZCR6 : UG 861

HF frequencies of BRAZZAVILLE ACC (6559-8903) KHz will be used

b) Ndjamen ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the rest of the following contingency ATS routes of the FIR.

- BZCR1 : UR 984
- BZCR2 : UG 727
- - BZCR3 : UA 607
- BZCR4 : UM 215
- BZCR5 : UG856
- BZCR7 : UA 410 (BZ-MPK-ONUDA)
- BZCR8 : UB737/ UG 857.
- BZCR9 : UA604/UR986
- BZCR11 : UT419
- BZCR12 : UQ583

CPDLC or HF frequencies (8873-8903-13294-5493-8894) will be used.

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within Brazzaville UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.



Contingency routes	FIR involved	Flight Levels assignment	Entry/Exit point	Communications means
UR984 (BZCR1)	Kinshasa	Westbound: FL300-FL400 Eastbound: FL290-FL390	ARKEV /MPK /ASKON	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UG727 (BZCR2)	Kinshasa Ndjamen	Northbound: FL340-FL360 Southbound: FL330- -FL370	BZ/TJN	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UA607 (BZCR3)	Kinshasa Ndjamen	Northbound: FL340-FL360 Southbound: FL330- FL370	MPK/RULDO	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UM215 (BZCR4)	Kinshasa Ndjamen	Northbound: FL340-FL360 Southbound: FL330- FL370	ONUDA/MERON	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UG856 (BZCR5)	Kinshasa	Northbound: FL300-FL400 Southbound: FL290-FL390	BZ/ MOVOD	HF: 6559-8903
UG861 (BZCR6)	Luanda	Northbound: FL340-FL360 Southbound: FL330-FL350-FL370	MOVOD /LIKAD	HF: 6559-8903
UA410 (BZCR7)	Kinshasa Ndjamen	Northbound: BZ-MPK FL270-FL310 MPK-ONUDA : FL270- FL290-FL310-FL390 Southbound: FL280-FL320	BZ/ONUDA	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UG857 (BZCR8)	Ndjamen	Northbound: FL270-FL290-FL310-FL390 Southbound: FL280-FL320	PONDO/INIGO	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UA604 (BZCR9)	Ndjamen	Northbound : FL260 Southbound : FL250-FL350	BZ-TAPEK	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UT419 (BZCR11)	Ndjamen	Eastbound : FL410-FL450 Westbound : FL380-FL430	ARKOS-AGTOM et MERON-ASKON	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
UQ583 (BZCR12)	Ndjamen	Eastbound : FL410-FL450 Westbound : FL380-FL430	TAPEK-KITEK	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894



8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1. Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2. Overflight approval

Aircraft operators must obtain overflight approval from the State Civil Aviation Authority prior to operating flights through the state airspace in Brazzaville UTA. During the period of activation of this Contingency Plan, the adjacent ATS UNIT will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the Brazzaville UTA. The adjacent ATS UNIT is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the Brazzaville UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3. Pilots operating procedures

All aircraft transiting through Brazzaville UTA shall strictly comply with the following:

- a) Maintain contact with Libreville ACC or Ndjamena ACC according to the paragraph 6 of this contingency plan.
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- c) Reach the flight level assigned by Libreville ACC or Ndjamena ACC for the transit of Brazzaville UTA at least ten (10) minutes before entering Brazzaville UTA.
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within Brazzaville UTA, unless an emergency or flight safety reason exists.
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of Brazzaville UTA.
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of Brazzaville UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within Brazzaville UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of Brazzaville UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4. Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

- 8.4.1. When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.
- 8.4.2. In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1. The Brazzaville ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2. To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1. If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in Brazzaville UTA, Brazzaville ACC or the replacement ATC units (Libreville and Ndjamena ACC) should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2. When a flight crew informs Brazzaville ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, Brazzaville ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1. Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2. Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discreet code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.
- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
 - Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS UNITS involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.



15. ALL CONTINGENCIES UNITS**15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE**

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC)	+242 05 556 18 91 +242 06 656 18 91	DZOTA Serge Florent
2	Airport general Director (AERCO)	+242 06 702 27 56	LEFEBVRE Daniel
3	Air Navigation Director of ASECNA (Head quarter)	+221 77 332 15 93 +221 33 869 56 51 +221 33 869 20 62	guelpinaceu@asecna.org
4	Representative of Congo ASECNA	+242 05 377 95 10 +242 05 085 10 21	tchissamboum'boundoujoa@asecna.org

ASECNA HEADQUATERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	BAKIENON Louis (Director of Operations)	+221 77 332 15 93 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	guelpinaceu@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Commander	+242 05 377 95 09	bouessoodr@asecna.org
2	In charge of en route control	+242 05 377 95 62	baloundagil@asecna.org
3	Meteological service manager	+242 05 377 9 4 43	lebvouaalp@asecna.org
4	Maintenance service manager	+242 05 377 95 06	diampakades@asecna.org
5	Telecommunication service manager	+242 05 081 97 65	pandzoupan@asecna.org
6	NOTAM office manager	+242 05 377 95 64	pandzoueme@asecna.org
7	Aeronautical service manager	+242 05 377 95 20	ngassakysam@asecna.org
8	ACC manager	+242 05 377 95 01	Ontsa-ontsairm@asecna.org
9	Tower manager	+242 05 377 95 65	hounounoulouazalau@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

Center	Member Title	Telephone	Email
Brazzaville	SAR focal point	+242 06 629 65 03 +242 05 750 80 05	

PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF STATE AIRSPACE WITHIN BRAZZAVILLE UTA

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within Brazzaville airspace does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also choose to avoid the Brazzaville airspace by flight planning via any alternative ATS routes provided by adjacent ATS unit of Brazzaville ACC.

Users are advised to circumnavigate Brazzaville airspace and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of air traffic service as soon as possible according to the route structure below.

STATE	AVOIDANCE ROUTING	FIR CONCERNED
CONGO	KSA-MBA-TUSOX-UA607-MPK-UR984-NLY-UH455-LV-DEDOS -UA400-ARAKI-VCA-BUDEL-KSA	Brazzaville FIR (Douala, Libreville); Luanda FIR; Kinshasa FIR
GABON	DLA-NLY-UL434-AMPIL-UG727-BZ-VCA-ARAKI-UA400-STM-UB737-DLA	Brazzaville FIR (Douala, Brazzaville, Sao-Tomé); Luanda FIR ; Accra FIR (Sao-Tomé)
CAMEROON	LV-UT143-BATVU-UA410-USKAV-UM731-FL-TANAD	Brazzaville FIR (Libreville, Brazzaville); Njamena FIR
	TANAD-MIU-AKLIS-ONTAL-ARDEX-IPOVO-LV	Njamena FIR ; Kano FIR ; Brazzaville FIR (Libreville)
REPUBLIC OF CENTRAL AFRICA	GODAL-UPATU -KEDOT-BUT-ISIRO-DEKUM-ALMAM-ILBIB-TJR-UG727-GODAL	Brazzaville FIR (Brazzaville); Njamena FIR; Khartoum FIR; Kinshasa FIR
EQUATORIAL GUINEA	DLA-NLY-UR986-AGTIR-NEBEX-LV-UG856-ERAVA-ARDEX-ONTAL-DLA	Brazzaville FIR (Douala, Brazzaville, Libreville) ; Kano FIR

EXAMPLE:

Flights from North to South : Join the VOR FL (Njamena) and follow instructions from Njamena ACC.

Flights from East to West: Join the VOR KGI (Kisangani) and follow instructions from Kisangani/Kinshasa ACC.



ENR 1.8
ATM CONTINGENCY PLAN FOR NOUAKCHOTT ACC

PART I: LEVEL 2 CONTINGENCY PLAN (REQUIRING INTERVENTION OF ADJACENT FIR)

1. OBJECTIVES

- 1.1. This contingency plan contains procedures to ensure the provision of air navigation services in the event of partial or total disruption of Air Traffic Services (ATS) within the NOUAKCHOTT Upper Traffic Area, and is in accordance with Mauritanian Aeronautical Technical Regulation RTA11 Air Traffic Services Chapter 2, paragraph 2.31, and Attachment C) - and Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management (RTA-PANS-ATM) Chapter 15.8 and chapter 16.6.
- 1.2. This Contingency Plan is designed to accommodate the flow of international air traffic with a minimum of disturbance for aircraft transiting the airspace under the responsibility of NOUAKCHOTT ACC. Routes and flight levels are limited.

2. STATES AND FIRS AFFECTED

- 2.1. In the event that Mauritanian Civil Aviation Authority activates this Contingency Plan, the adjacent ACC, will be notified in accordance with the Letter of Agreement (LOA) established between them. The adjacent ACC directly affected by this Contingency Plan are as follows:
 - DAKAR ACC
 - BAMAKO ACC
- 2.2. The contact details of the civil aviation authorities and organizations concerned are contained in PARAGRAPH 15 below.

3. MANAGEMENT OF THE CONTINGENCY PLAN

- 3.1. The contingency measures set out in the first part of this Plan are applicable in cases of foreseeable events is for level 2.
- 3.2. The following procedures have been put in place to ensure that the management of the Contingency Plan provides for international flights to proceed in a safe and orderly fashion through NOUAKCHOTT UTA

3.3. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

The Central Coordinating Committee (CCC) function shall be to oversee the implementation of the Contingency Plan and in the event that the Air Traffic Services (ATS) in NOUAKCHOTT UTA is disrupted for an extended period, make arrangements for and facilitate the temporary relocation of the ATS to DAKAR ACC and Bamako ACC and the restoration of Air Traffic Services in NOUAKCHOTT UTA.

The Central Coordinating Committee comprises representatives from the following:

- 1) MAURITANIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY
- 2) ASECNA HEADQUARTER AND ASECNA-MAURITANIA
- 3) OTHER RELEVANT AUTHORITIES.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.1 below.

3.4. ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

The ATM Operational Contingency Group (AOCG) will be convened by the CCC with a primary responsibility to oversee the day to day operations under the contingency arrangements, and coordinate operational ATS activities, 24 hours a day, throughout the contingency period in coordination with the WACAF Contingency Coordination Team and adjacent FIRs. The AOCG will include any necessary specialist personnel from the following disciplines:

- Air Traffic Control Services (ATS)
- Aeronautical Telecommunication (COM)
- Aeronautical Meteorology (MET)
- Aeronautical Information Services (AIS)
- ATS equipment maintenance service provider.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.2 below.

4. AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES

4.1. Air Traffic Services Responsibilities

- 4.1.1. Tactical ATC considerations during periods of over-loading may require re-assignment of routes or portions thereof
- 4.1.2. Alternative routes are designed to maximize the use of existing ATS route structures and communications, navigation and surveillance services.
- 4.1.3. In the event that ATS cannot be provided within NOUAKCHOTT UTA, ASECNA, or ICAO shall publish not less than 48 hours before, if practicable, the corresponding NOTAM indicating the following:
 - a) Time and date of the beginning of the contingency measure;
 - b) Airspace available for landing and over flying traffic and airspace to be avoided;
 - c) Details of the facilities and services available or not available and any limits on ATS provision (e.g. ACC, APP, TWR and FIS), including an expected date of restoration of services if available;
 - d) Information on the provisions made for alternative services;
 - e) ATS contingency routes;
 - f) Procedures to be followed by neighboring ATS units;
 - g) Procedures to be followed by pilots; and
 - h) Any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.



- 4.1.4. In the event that ASECNA is unable to issue the NOTAM, ICAO will take action to issue the NOTAM of contingency measures upon notification by NOUAKCHOTT ACC.

5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by ASECNA via NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, NOUAKCHOTT ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the NOUAKCHOTT UTA, airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. NOUAKCHOTT ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN NOUAKCHOTT UTAE

6.1. The transfer of control and communication will be at the common ACC boundaries or as previously agreed upon between:

- a) NOUAKCHOTT – Alger ACCs;
- b) NOUAKCHOTT – Canarias ACCs;
- c) NOUAKCHOTT – Niamey ACCs;
- d) NOUAKCHOTT – Dakar ACCs;
- e) NOUAKCHOTT – Bamako ACCs;
- f) NOUAKCHOTT – Casablanca ACCs

6.2. Separation

Separation criteria shall be applied in accordance with the Aeronautical Technical Regulation - Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management RTA-PANS-ATM and the Regional Supplementary Procedures (Doc7030). Longitudinal separation of fifteen (15) minutes or 20 nautical miles Radar separation, where Radar services are available for aircraft maintaining the same cruising flight level shall be applied.

6.3. Level restriction

Where possible, aircraft on long haul international flights shall be given priority with respect to cruising levels.

6.4. Airspace Classifications

Airspace classification will not be changed.

6.5. Aircraft position reporting

6.5.1. The primary means of communication will be by VHF or HF radio. When CPDLC has been authorized for use by the relevant ATC authority this will become the primary means of communication, with HF as secondary Traffic Information Broadcast by Aircraft (TIBA) procedures shall apply in NOUAKCHOTT UTA during periods of contingency.

6.5.2. TIBA frequencies shall be as follows:
AFI REGION – 126.9 MHz.

6.6. Other measures

Other measures related to the disruption of air traffic services and the implementation of the contingency scheme within the NOUAKCHOTT UTA may be taken as follows:

- Suspension of all VFR operations;
- Delay or suspension of general aviation IFR operations; and;
- Delay or suspension of commercial IFR operations

6.7. Procedures for ATS Units

6.7.1. The ATS units providing Air traffic control services will follow their unit emergency operating procedures and activate the appropriate level of contingency procedures in line with this plan.

- a) ATC will inform pilots of the emergency condition and advise if it is likely that the ATS will be suspended and transmit on the radio frequency in use providing pilots with alternate means of communication;
- b) during the period the contingency procedures are in effect, flight plan and other aircraft movement messages must continue to be transmitted by operators to NOUAKCHOTT ACC via the AFTN/AMHS using normal procedures;
- c) On notification by ASECNA Mauritania, the ATS authorities operating the DAKAR and BAMAKO ACCs will activate the contingency procedures in accordance with this plan (where it also serves as the formal LOA);
- d) prior to entry to the NOUAKCHOTT AIRSPACE during contingency operations prior authorization must be obtained from Mauritania Civil Aviation Authority, and flights must comply with the ATC clearance and communications instructions issued by the ATC authority responsible for the airspace immediately adjacent to the contingency airspace;
- e) Coordination of aircraft boundary estimates and flight levels by the adjacent ATC authority responsible for aircraft entering the Mauritania airspace shall be in accordance with this plan (where it also serves as the formal LOA);
- f) the ACC responsible for aircraft entering the NOUAKCHOTT UTA will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (MACH number if applicable) while operating in the NOUAKCHOTT UTA;
- g) The ACC responsible for aircraft entering the NOUAKCHOTT UTA will not authorize any change in route, flight level or speed unless specifically authorized by the ATS unit normally responsible for the affected airspace, or under this plan (where it also serves as the formal LOA);
- h) The ACC responsible prior to aircraft entering the NOUAKCHOTT UTA will inform aircraft that they must establish contact with the first ATS unit after transiting the NOUAKCHOTT UTA not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the Nouakchott UTA.



- 6.7.2. The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within NOUAKCHOTT UTA is transferred to Dakar and Bamako ACCs according to the following considerations:
- Bamako ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along the contingency ATS: UA600 (KIMGA-PE) HF frequencies of Bamako (6673-8861) will be used;
 - DAKAR ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along the following contingency ATS routes:
 - UR975 (NEVDI – ECHED)
 - UA854 (ARDAR – BRENA)
 - UR866 (BULIS – ONIMI)
 - UR977 (BULIS – EREMO)
 - UG851 (ILDES – MIYEC)
 - UB600 (LIMAX – PE)
 - UB735 (POTOL- ONTOL);
 - NOUAKCHOTT ACC will also review current coordination requirements in light of contingency operations or short notice of disruption of air traffic services.

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within NOUAKCHOTT UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note 1: This network is not linked to the global ASECNA contingency ATS routes network.e

Note 2 : ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Contingency Routes Code	Contingency Routes name	Flight level allocation scheme
DKCR1	UR 975 (NEVDI - ECHED)	ODD : FL290, FL330, FL410 EVEN : FL280, FL320, FL380
DKCR7	UR 866 (BULIS – ONIMI)	ODD : FL350 EVEN : FL340, FL400
DKCR8	UA 854 (ARDAR - BRENA)	ODD : FL290, FL330, FL410 EVEN : FL280, FL320, FL380
DKCR9	UB 600 (LIMAX - PE)	ODD : FL290, FL330 EVEN : FL280, FL320, FL340
DKCR10	UR 977 (BULIS - EREMO)	ODD : FL310, FL370 EVEN : FL300, FL360
DKCR11	UG 851 (ILDES - MIYEC)	ODD : FL350, FL370 EVEN : FL360, F400
DKCR12	UA 600 (KETAS - KIMGA)	ODD : FL310, FL390 EVEN : FL300, FL340, FL360
DKCR13	UA 600 (KETAS - PE)	ODD : FL310, FL390 EVEN : FL300, FL340, FL360
DKCR14	UB 735 (POTOL - ONTOL)	ODD: FL250, FL270, FL290, FL330, FL370, FL410 EVEN: FL260, FL280, FL320, FL360

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1. Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2. Overflight approval

Aircraft operators must obtain over-flight approval from ANAC prior to operating flights through the Nouakchott UTA. During the period of activation of this Contingency Plan, the adjacent ATS authority will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the

Nouakchott UTA. The adjacent ATS unit is not responsible for coordination or provision of over flight clearances for the Nouakchott UTA. The operator must ensure that any required over flight approval has been obtained.

8.3. Pilots operating procedures



All aircraft transiting through Nouakchott UTA shall strictly comply with the following:

- a) Maintain contact with DAKAR ACC or BAMAKO ACC according to the paragraph 4 of this contingency plan.
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- c) Reach the flight level assigned by adjacent ACC for the transit of Nouakchott UTA at least ten (10) minutes before entering Nouakchott UTA.
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within Nouakchott UTA, unless an emergency or flight safety reason exists.
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of Nouakchott UTA.
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of Nouakchott UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within NOUAKCHOTT UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of Nouakchott UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4. Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

- 8.4.1. When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures
- 8.4.2. In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency, and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1. The ACC of NOUAKCHOTT, upon receipt of information from a pilot regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2. To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1. If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in NOUAKCHOTT UTA, NOUAKCHOTT ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2. When a flight crew informs NOUAKCHOTT ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, NOUAKCHOTT ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1. Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate out of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2 - Rules of the Air Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2. Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discreet code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.
- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
 - Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.



12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS UNITS involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per two years.
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States

15. ALL CONTINGENCIES UNITS**15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE**

N°	Member	Title	Telephone	Email
1	Abdelfatah SIDI ABDRRAHMANE	ANAC HEADQUARTER AIR NAVIGATION SAFETY	+222 46 16 51 56	Vetahe@anac.mr
2	SIDI MOHAMED Sidi	REPRESENTATIVE OF ASECNA MAURITANIA	+222 22 43 66 49	SIDIMoh@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Ceubah Guelpina Director of Operations, ASECNA HEADQUARTER	+221 77 3321593 +221 33 869 56 51 +221 33 869 20 62	guelpinaceu@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member	Title	Telephone	Email
1	MBODJ Ibrahima Saidou	Chargé Contrôle en Route	+222 32687249	M'bodjlbr@asecna.org
2	CHEIK Mohamedou	Commandant d'aérodrome	+222 28 58 97 29	MOHAMEDOUMoh@asecna.org
3	BRAHIM HAMED	Chargé MIRE	+222 26 31 00 80	HAMEDBra@asecna.org
4	THIAM Moustapha	Chargé MTO	+222 28 58 22 38	THIAMMou@asecna.org
5	KABORE Jean	Chef Unité OPS/ATC	+222 28 58 00 89	KABOREJea@asecna.org
6	DIAKO Alpha	Chef Unité QIP	+222 22 30 47 01	HAMETTOUMoh@asecna.org
7	BA Mamadou Aly	Chef Unité CA	+222 28 58 50 54	ALYPACHELMam@asecna.org
8	MOHAMED FADEL O HADDOU	Chef unite TELECOM	+222 22 25 33 10	MOHAMEDFAD@asecna.org
9	Marouf MOHAMED EHLOU	Chef unite AIM	+222 27 24 34 03	991872u@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	CENTER	Title	Telephone	Email
1	SAR CENTER	Commandant DIA	++222 22 19 11 61	

PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)**UNAVAILABILITY OF MAURITANIA AIRSPACE****OBJECTIVES**

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within Nouakchott UTA does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.
Users may also choose to avoid the Nouakchott UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by adjacent ATS unit of Nouakchott ACC
Users are advised to circumnavigate Nouakchott UTA and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of air traffic service as soon as possible.

EXAMPLE:

Flights from East to West: Join NY VOR (Niamey) and follow instructions from Niamey ACC.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

- h) Dakar and Ndjamen ACCs responsible prior to aircraft entering the Niamey UTA will inform aircrafts that they must establish contact with the first ACC after transiting the Niamey UTA not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the next adjacent airspace.

5 . TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by ASECNA via NOTAM or AIC.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, NIAMEY ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the NIAMEY UTA , airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. NIAMEY ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6 . Transfer of control, coordination and delegation of responsibility in the provision of air traffic services within the NIAMEY UTA

6.1 The transfer of control and communication will be at the common ACC boundaries or as previously agreed upon between:

- | | | |
|---------------|---|------------------|
| a) NIAMEY ACC | - | Accra ACC ; |
| b) NIAMEY ACC | - | Alger ACC ; |
| c) NIAMEY ACC | - | Bamako ACC ; |
| d) NIAMEY ACC | - | Nouakchott ACC ; |
| e) NIAMEY ACC | - | Kano ACCS |
| f) NIAMEY ACC | - | N'djamena ACC |
| g) NIAMEY ACC | - | Lomé ACC |
| h) NIAMEY ACC | - | Ouagadougou ACC. |

6.2 The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within NIAMEY UTA is transferred to Dakar and N'djamena ACC s according to the following considerations:

- a) Dakar ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along contingency ATS routes west of the longitude 005°E.
HF frequencies of Dakar (8861-3452-6673) will be used.
- b) N'djamena ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along the contingency ATS routes east of the longitude 005°E.
HF frequencies of Ndjamen (8873-8903-13294-5493-8894) will be used.

7. Contingency ATS Route Network

In the event of disruption of air traffic services within Niamey UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Contingency routes	Delegated centers	Means of communication	Flight levels assignment	Entering/Exit point	Adjacent FIR
ACR18 : UB730 (IKTAV-ENDOK-RAKOM)	Ndjamena	CPDLC, HF/VHF	Northbound: FL260; FL280; FL300; FL320; FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound: FL250; FL270; FL290; FL310; FL350-FL370-FL390-FL410	IKTAV / RAKOM	Alger
ACR16 : UM998 (TOBUK-NEBRANISA)	Ndjamena	CPDLC, HF, VHF	Northbound: FL260; FL280; FL300; FL320; FL340; FL360; FL400 Southbound: FL250; FL270; FL290; FL310; FL350; FL370; FL390; FL410	TOBUK/INISA	Alger
ACR17 : UR978-ERKEL-AS) and UA604 (AS- MOLIT)	Ndjamena	CPDLC, HF	Northbound: FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound: FL330; FL350; FL370; FL390; FL410	ERKEL/ MOLIT	Alger/Kano
ACR8 : UM114 (ZAWAT-LITAK)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL330; FL 390 ; FL 450 Southbound: FL 320 ; FL360; FL400	ZAWAT/ LITAK	Alger/Lomé
ACR9 : UM608-(TERAS - NY) and UA608 - (NY-TATAT)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL290; FL370; FL410; Southbound: FL340; ; FL380; FL430	TERAS/TATAT	Alger/Lomé
ACR7 : UA614 /UM104 (IPOBA-TAVOT)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL 330 Southbound: FL320	IPOBA/TAVOT	Alger/ Ouagadougou
ACR 19: UG854 (BULSA-NY) and UG660 (NYGULEN)	Dakar	CPDLC, HF	Eastbound: FL270 ; FL310 ; FL350 Westbound: FL260 ; FL300	BULSA / GULEN	Ndjamena / Dakar

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1 Filing of flight plans

Flight planning requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2 Overflight approval

Aircraft operators must obtain over-flight approval from the ANAC-NIGER prior to operating flights through the Niamey UTA. During the period of activation of this Contingency Plan, the adjacent ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the Niamey UTA. The adjacent ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the Niamey UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3 Pilots operating procedures

All aircraft transiting through Niamey UTA shall strictly comply with the following:

- Maintain contact with Dakar and Ndjamena ACCs according to the paragraph 4 of this contingency plan.
- Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- Reach the flight level assigned by Dakar and Ndjamena ACCs for the transit of Niamey UTA at least ten (10) minutes before entering Niamey UTA.
- Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within Niamey UTA, unless an emergency or flight safety reason exists.
- Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.
- Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of Niamey UTA.
- Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of Niamey UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within Niamey UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).



- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of Niamey UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4 COMMUNICATION PROCEDURES

- 8.4.1 When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.
- 8.4.2 In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1 The Niamey ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2 To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1 If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in Niamey UTA, Niamey ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2 When a flight crew informs Niamey ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, Niamey ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. Interception of civil aircraft

- 11.1 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2 Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.
- 11.3 If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
 - * Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - * If possible, notify to appropriate ATS Unit;
 - * Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - * Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - * If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1 Dakar and Ndjamena ACCs involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2 The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3 Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA.

Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

13.1 The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.

13.2 A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1 CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	ISSOUFOU ISSA ADO	DIRECTOR GENERAL OF ANAC-NIGER /PI	+227 96 49 99 33	Issaado_issoufou@yahoo.fr
2	Mahamadou ABDOULAYE	REPRESENTATIVE OF ASECNA NIGER	+227 94 78 93 32	Mah_abdoul@yahoo.fr

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

Ceubah Guelpina Director of Operations	+221 77 332 15 93 +221 33 869 56 51 +221 33 869 20 62	guelpinaceu@asecna.org
---	---	------------------------

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	MAMOUDOU SOUMANA	AREA CONTROL CENTER MANAGER	+227 94 24 99 69	Soumana2016@yahoo.com
2	IRO MAHAMANE MOURTALA	Telecommunication manager	+227 94 66 99 05	iromourtala@yahoo.fr
3	ALI MAMAN ABDOU	MET manager	+227 94 91 88 44	Magaria2@yahoo.fr
4	Mme AYAHA FANTA MADAI	Airport manager	+227 94 91 77 17	ayahafanta@gmail.com
5	SETHO HALILOU	Maintenance service manager	+227 94 85 22 19	09132U@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

CENTER	Title	Tél	Email/Fax
ABDOULAYE ISSOUFOU	POINT OF CONTACT (ANACNIGER)	+227 94 16 16 50 or +227 90 68 11 54	issoufou.abdoulaye@gmail.com
Adjutant chef Ali Malam Habou	SAR POINT OF CONTACT	+227 20 34 00 85 or +227 85 27 57 56	



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UN741 (RNP 10) PORTO SANTO / FORTALEZA												
▲	KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W										
			222	042	275	FL 460	FL 245		A	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W										
			223	043	13	FL 460	FL 245		A	↓	ACC DAKAR	
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W										
			223	043	63	FL 460	FL 245		A	↓	ACC DAKAR	
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W										
			224	044	225	FL 460	FL 245		A	↓	ACC DAKAR	(2)
▲	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W										
(1) SOUTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY EVEN FL												
(2) PINRU : Intersection UL 435 NANIK : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UN857 (RNP 10) LANZAROTE / F. DE NORONHA												
▲	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W										
			219	039	244	FL 460	FL 245		A	↑		ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W										
			220	040	106	FL 460	FL 245		A	↑		ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W										
			222	042	129	FL 460	FL 245		A	↑		ACC DAKAR
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W										
			223	043	223	FL 460	FL 245		A	↑		ACC DAKAR
▲	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W										
(1) NORTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY ODD FL												
(2) GAKAS : Intersection UL435 ERETU : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UN866 (RNP 10) GOMER / MOSSORO												
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W										
			043	223	314	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W										
			044	224	90	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W										
			045	225	224	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR (2)
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W										
(1) NORTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY ODD FL AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE												
(2) BUXON : Intersection UL 435 DEKON : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UN873 (RNP 10) AMILCAR CABRAL / NATAL													
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W											
			221	041	336	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W											
			222	042	111	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR	
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W											
			224	044	224	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR	(2)
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W											
(1) SOUTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY EVEN FL POMAT : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) ASEBA : Intersection UL 435 TASIL : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE													



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ANSONGO					(GAAO)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
15°42'N 000°30'E (*)(**)	260	003 ° ---- 183 °	1100x80	200x80 ---- NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
(**)		093 ° ---- 273 °	1000x80	100x80 ---- 200x80			BLA	5.7 TN (a)(b)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAFOULABE					(GABF)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2020)
13°48'15.637"N 010°51'04.092"W	116	058 ° ---- 238 °	900x30	60x30 ---- 100x30			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BANDIAGARA					(GABD)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
14°20'N 003°36'W (*)	400+-	091 ° ---- 271 °	900x40	100x40 ---- NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUGOUNI					(GABG)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2020)
11°26'34.456"N 007°30'22.158"W	347 34.0	038 ° ---- 218 °	800x20	200x20 ---- 180x20			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUREM					(GABR)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
17°02'N 000°24'W (*)	287	066 ° ---- 246 °	1550x50				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DOUENTZA					(GADZ)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
15°00'N 002°55'W (*)	300+-	087 ° ---- 267 °	800x40				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOUNDAM					(GAGM)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
16°21'N 003°36'W (*)	264	046 ° ---- 226 °	1500x30	100x30 ---- 100x30			BL	DC 4 (b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KENIEBA					(GAKA)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2020)
12°50'35.803"N 011°14'59.897"W	137 35.3	045 ° ---- 225 °	1150x30	30x30 ---- 50x30			BL	5.7 TN (a)(b)					AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste à droite recommandé pour atterrissage au QFU 225 °

KIDAL				(GAKL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
18°24'27.720"N	456	058 °	1810x40	100x40		BL	C130)		118.7Mhz Mhz	Aérodrome à usage	
001°24'57.527"E	36.7	---- 238 °							AFIS	Militaire	
									PAPI 06 – 24 (3.5°)	Aerodrome for military use	

OBSERVATIONS / REMARKS

ARP : 18°25'08.886"N - 001°24'35.991"E (Heliport)

Situation par rapport à la ville de Kidal : 3.7 KM au sud

Situation in relation to the city of Kidal

Coordonnées/Altitude du seuil 06 : 18°24'11.809"N - 001°24'31.049"E /1468ft

Coordinates/threshold 06 elevation

Coordonnées/Altitude du seuil 24 : 18°24'42.802"N - 001°25'23.463"E/ 1458ft

Coordinates/threshold 06 elevation

Voie de circulation : Yes

*Taxiway*Indicateur de direction du vent : *Wind* - 340 mètres à gauche du THR 06 (18°20'57"N-001°24'38"E) ;*direction indicator* 340 meters to the THR 06 (18°20'57"N-001°24'38"E) ;

- 340 mètres à gauche du THR 24 (18°24'34"N-001°25'16"E)

340 meters to the left of THR 24 (18°24'34"N-001°25'16"E)

KITA				(GAKT)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4° W	(2020)
13°04'N	342	106 °	800x30		BL	5.7 TN				AVA	
009°29'W	35.1	---- 286 °				(a)(b)					
(*)											

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable quelques heures après pluie

KOLOKANI				(GAKN)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4° W	(2020)
13°32'N	444	104 °	800x30		BLA	5.7 TN				AVA	
008°03'W		---- 284 °				(a)(b)					
(*)											

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KOUTIALA				(GAKO)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
12°21'03,259"N	378	075 °	1200x30		BLA	5.7 TN				AVA	
005°25'49,837"W	33.9	---- 255 °				(a)(b)					

OBSERVATIONS / REMARKS

Par vent faible atterrissage au QFU 075

MANANTALI / BENGASSI				(GAMN)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5° W	(2020)
13°15'21,202"N	164+-	095 °	1500x30		0.4	BL	AN 26 (b)	13 : X			
010°29'53,913"W		---- 275 °					ou	14 : AVASIS			
(*)							INF 27 TN				

OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste.

Piste balisée électriquement

MARKALA				(GAMA)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
13°42'N	290	061 °	900x45		BLA	5.7 TN				AVA	
006°04'W		---- 241 °				(a)(b)					
(*)											

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable quelques heures après pluie

MENAKA				(GAMK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
15°51'N	274	062 °	1200x45		BLA	5.7 TN				AVA	
002°26'E	37.8	---- 242 °				(a)(b)					
(*)											

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NARA / KEIBANE				(GANK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Gnassingbé Eyadema de LOME / International airport Gnassingbé Eyadema of LOME DXXX	16 Septembre 2021 / September 16 , 2021	03 ans / 03 years	<p>- Une exemption permanente est accordée sur les exigences 3.4.3 ; 3.4.4 ;3.4.6 et 3.4.7 du RANT 14 PART 1 relatives aux dimensions de la bande de piste dans la partie sud-est en raison de l'emplacement de la clôture de l'aérodrome depuis sa création. La situation géographique de l'aérodrome et les contraintes environnementales ne permettent pas de déplacer la clôture pour obtenir la largeur requise de la bande de piste</p> <p>- A permanent exemption is granted on requirements 3.4.3; 3.4.4; 3.4.6 and 3.4.7 of RANT 14 PART 1 relating to the dimensions runway strip in the south-eastern part due to the location of the aerodrome fence since its creation. The geographical location of the aerodrome and environmental constraints do not allow the fence to be moved to obtain the required width of the runway strip</p>

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La bande de piste présente des zones marécageuses et de zones humides localisées de part et d'autre du seuil de piste 24 jusqu'à une distance de 1000M/	<i>Marshy areas and wetlands on both sides of runway strip just before threshold 24 up to 1000 meters.</i>
---	--

Points chauds de l'aérodrome / Aerodrome Hot Spots

Désignation	Latitude	Longitude	Identification
STOP 1	06°21'07.23251" N	002°22'52.36731" E	Zone située à l'intersection de sortie des avions du parking militaire et de la voie de service
STOP 2	06°21'10.03317" N	002°22'55.77614" E	
INT 1	06°21'10.22463" N	002°22'53.38828" E	Intersection de la VCA et du taxiway B.
INT 2	06°21'18.21337" N	002°23'03.64338" E	Intersection de la VCA et du taxiway A.
INT 3	06°21'23.79598" N	002°23'11.11790" E	Débouchée de la voie de circulation SLI sur la voie de circulation avion
INT 4	06°21'29.01467" N	002°23'09.25868" E	Débouchée de la voie de circulation SLI sur la piste

DBBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCPP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels situés à proximité de l'aéroport et en ville	Hotels in the vicinity of the airport and downtown
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants à l'aéroport et en ville	Restaurants at the airport and downtown
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis ; rental cars with or without drivers
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux - cliniques - Dispensaires et laboratoires en ville	Hospitals, clinics; dispensaries and laboratories in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change à l'aéroport Horaire de service : LUN-SAM 0700-1900 UTC DIM : 0700-1600 UTC Banque: horaire de service Agence de l'Aéroport: 0730-1530 UTC 2 distributeurs automatiques: H24 Horaire d'ouverture des Banques dans la ville : 0700-1400/1500 UTC	Currency exchange Office at the airport operating hours: MON-SAT 0700-1900 UTC SUN : 0700-1600 UTC Bank: operating hour Airport agency:0730-1530 UTC 2 ATM : H24 operating hours of banks in the city: 0700-1400/1500 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction Départementale du Tourisme BP: NIL POINTE NOIRE TEL. : NIL	Departmental Direction of Tourism P.O.Box: NIL POINTE-NOIRE Tel : NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 212	Paying car parking : 212 parking slots

FCPP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Un protocole d'accord entre AERCO et la société FOSELEV CONGO. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de 220 tonnes. Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 509 09 49	A memorandum of understanding between AERCO and ground handling company (FOSELEV CONGO). The removal capacity less than or equal to the aircraft of 220 tons. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact : (+242) 06 509 09 49
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie: 1 Flyco 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250Kg de poudre 2 RESERVES D'EAU: 1 ENTERREE DE 60000 L ET 1 AERIENNE DE 60000 L	Fire Fighting Vehicules 1 Flyco 1 VIPP 4425G : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 Kg powder 2 WATER RESERVES: 1 BURIED OF 60000 L AND 1 WATER TOWER OF 60000 L

FCPP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING



1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCPP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST AVIATION GENERALE 1 : Béton / Concrete AST AVIATION GENERALE 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRINCIPALE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete POSTE DE STATIONNEMENT ISOLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete PRKG MIL : Asphalte / Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST AVIATION GENERALE 1 : NIL AST AVIATION GENERALE 2 : NIL AST PRINCIPALE : - Poste 1: NIL - Poste 1A: NIL - Poste 1B: NIL - Poste 1C: NIL - Poste 2: NIL - Poste 3: 32/F/B/W/U - Poste 4: 47/F/B/W/U - Poste 4A: 49/F/B/W/U - Poste 4B: 32/F/B/W/U - Poste 5: 49/F/B/W/U - Poste 5A: 32/F/B/W/U - Poste 5B: 37/F/B/W/U - Poste 6: 11/F/B/W/U - Poste 7: NIL - Poste 8: NIL - Poste 9: 34/F/B/W/U - Poste 9A: 26/F/B/W/U - Poste 9B: NIL POSTE DE STATIONNEMENT ISOLE : NIL PRKG MIL : NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23.9 M TWY B : 24.3 M TWY C : 14 M TWY D : 9 M TWY E : 9.4 M TWY M : 14.4 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Asphalte / Asphalt TWY B : Asphalte / Asphalt TWY C : Asphalte / Asphalt TWY D : Asphalte / Asphalt TWY E : Asphalte / Asphalt TWY M : Asphalte / Asphalt
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 61/F/B/W/U TWY B : PCN 61/F/B/W/U TWY C : PCN 18/F/B/W/U TWY D : NIL TWY E : NIL TWY M : PCN 28/F/B/W/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	AST PRINCIPALE: 16 M (54 FT) ACL: 04°48'55.65"S-011°53'02.40"E - 54 FT/16.42 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : sur l'axe de la voie de circulation A et à 95m de l'axe de piste VOR checkpoints: On the taxiway A centerline and 95m from the runway axis. 04°48'54.00"S 011°53'07.67"E 15.98 M
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL
		NIL



DIKO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White 	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White 	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIKO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : NIL IBN : NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Manches à air éclairées, une à gauche du QFU 26 et l'autre près du TWY NIL	2 lighted wind direction indicators installed, one at the left side of QFU 26 and the other near the TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : OUI/YES Feux axiaux de voies de circulation : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time: 15 seconds
5	Observations / Remarks	NIL	

DIKO — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

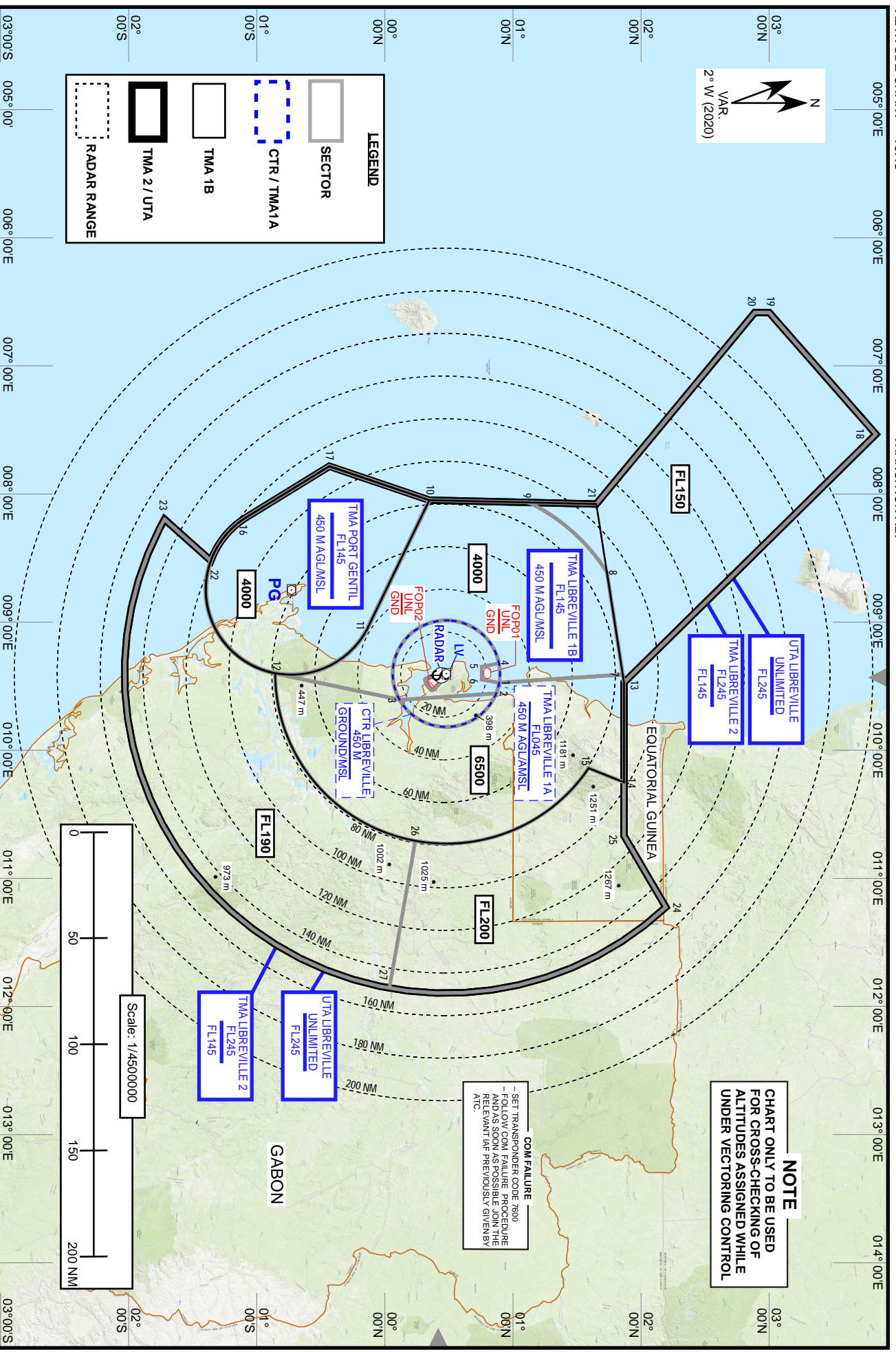
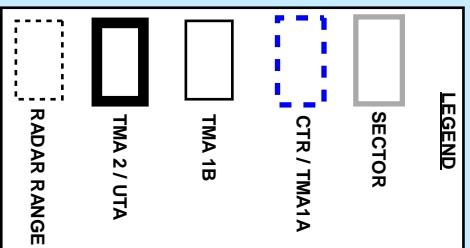
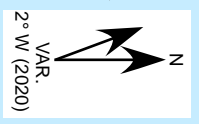
DIKO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

DIKO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

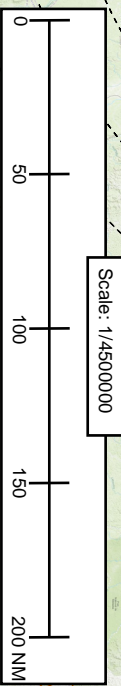
Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	KORHOGO INFORMATION	118.2 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL





NOTE
CHART ONLY TO BE USED FOR CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED WHILE UNDER VECTORING CONTROL

COM FAILURE
— SET TRANSPONDER CODE 7600
— FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE AND AS SOON AS POSSIBLE JOIN THE RECELVANT IAF PREVIOUSLY SIVENBY ATC.



MINIMUM VECTORING ALTITUDE SECTORS

MVA AT 2000 FT SECTOR		
Point id	Latitude	Longitude
1	00°53'32.690"N	009°28'21.463"E
Clockwise arc with 25 NM radius centered on VOR « LV »		
2	00°52'05.917"N	009°33'22.545"E
3	00°06'53.685"N	009°36'30.860"E
Clockwise arc with 25 NM radius centered on VOR « LV »		
4	00°53'25.421"N	009°19'16.662"E
5	00°45'21.801"N	009°20'51.869"E
6	00°45'23.837"N	009°26'55.954"E
1	00°53'32.690"N	009°28'21.463"E

MVA AT 2400 FT SECTOR		
Point id	Latitude	Longitude
2	00°52'05.917"N	009°33'22.545"E
Clockwise arc with 25 NM radius centered on VOR « LV »		
3	00°06'53.685"N	009°36'30.860"E
2	00°52'05.917"N	009°33'22.545"E

MVA AT 4000 FT SECTOR		
Point id	Latitude	Longitude
1	00°53'32.690"N	009°28'21.463"E
7	01°51'25.321"N	009°24'32.688"E
8	01°44'00.767"N	008°36'36.642"E
Anticlockwise arc with 90 NM radius centered on the radar position		
9	01°07'29.954"N	008°03'57.077"E
10	00°20'50.000"N	008°02'52.000"E
11	00°06'51.630"S	009°00'14.360"E
Clockwise arc with 40 NM radius centered on VOR « PG »		
12	00°51'11.900"S	009°24'08.230"E
3	00°06'53.685"N	009°36'30.860"E
Anticlockwise arc with 25 NM radius centered on VOR « LV »		
1	00°53'32.690"N	009°28'21.463"E

MVA AT 6500 FT SECTOR		
Point id	Latitude	Longitude
1	00°53'32.690"N	009°28'21.463"E
7	01°51'25.321"N	009°24'32.688"E
13	01°52'00.016"N	009°28'17.009"E
14	01°52'00.000"N	010°15'00.000"E
15	01°35'24.440"N	010°08'22.800"E

Clockwise arc with 80 NM radius centered on VOR « LV »		
12	00°51'11.900"S	009°24'08.230"E
3	00°06'53.685"N	009°36'30.860"E
Anticlockwise arc with 25 NM radius centered on VOR « LV »		
1	00°53'32.690"N	009°28'21.463"E

MVA AT 4000 FT SECTOR (PG side)		
Point id	Latitude	Longitude
10	00°20'50.000"N	008°02'52.000"E
11	00°06'51.630"S	009°00'14.360"E
Clockwise arc with 40 NM radius centered on VOR « PG »		
16	01°04'34.150"S	008°10'42.510"E
17	00°26'00.000"S	007°47'00.000"E
10	00°20'50.000"N	008°02'52.000"E

MVA AT FL150 SECTOR (North Western side)		
Point id	Latitude	Longitude
9	01°07'29.954"N	008°03'57.077"E
Clockwise arc with 90 NM radius centered on the radar position		
8	01°44'00.767"N	008°36'36.642"E
13	01°52'00.016"N	009°28'17.009"E
18	03°49'59.993"N	007°32'00.011"E
19	03°00'00.006"N	006°35'00.006"E
20	02°53'13.999"N	006°35'00.007"E
21	01°39'02.000"N	008°04'41.000"E
9	01°07'29.954"N	008°03'57.077"E

MVA AT FL200 SECTOR		
Point id	Latitude	Longitude
14	01°52'00.000"N	010°15'00.000"E
15	01°35'24.440"N	010°08'22.800"E
Clockwise arc with 80 NM radius centered on VOR « LV »		
26	00°16'41.221"N	010°49'31.455"E
27	00°07'48.908"N	011°52'12.877"E
Anticlockwise arc with 150 NM radius centered on VOR « LV »		
24	02°11'35.987"N	011°13'29.998"E
25	01°51'59.989"N	010°40'00.007"E
14	01°52'00.000"N	010°15'00.000"E

MVA AT FL190 SECTOR		
Point id	Latitude	Longitude
26	00°16'41.221"N	010°49'31.455"E
Clockwise arc with 80 NM radius centered on VOR « LV »		
12	00°51'11.900"S	009°24'08.230"E
Clockwise arc with 40 NM radius centered on VOR « PG »		
22	01°21'29.472"S	008°31'13.479"E
23	01°43'12.976"S	008°11'48.997"E
Anticlockwise arc with 150 NM radius centered on VOR « LV »		
27	00°07'48.908"N	011°52'12.877"E

RNAV STANDARD DEPARTURES CHART(SID)-ICAO

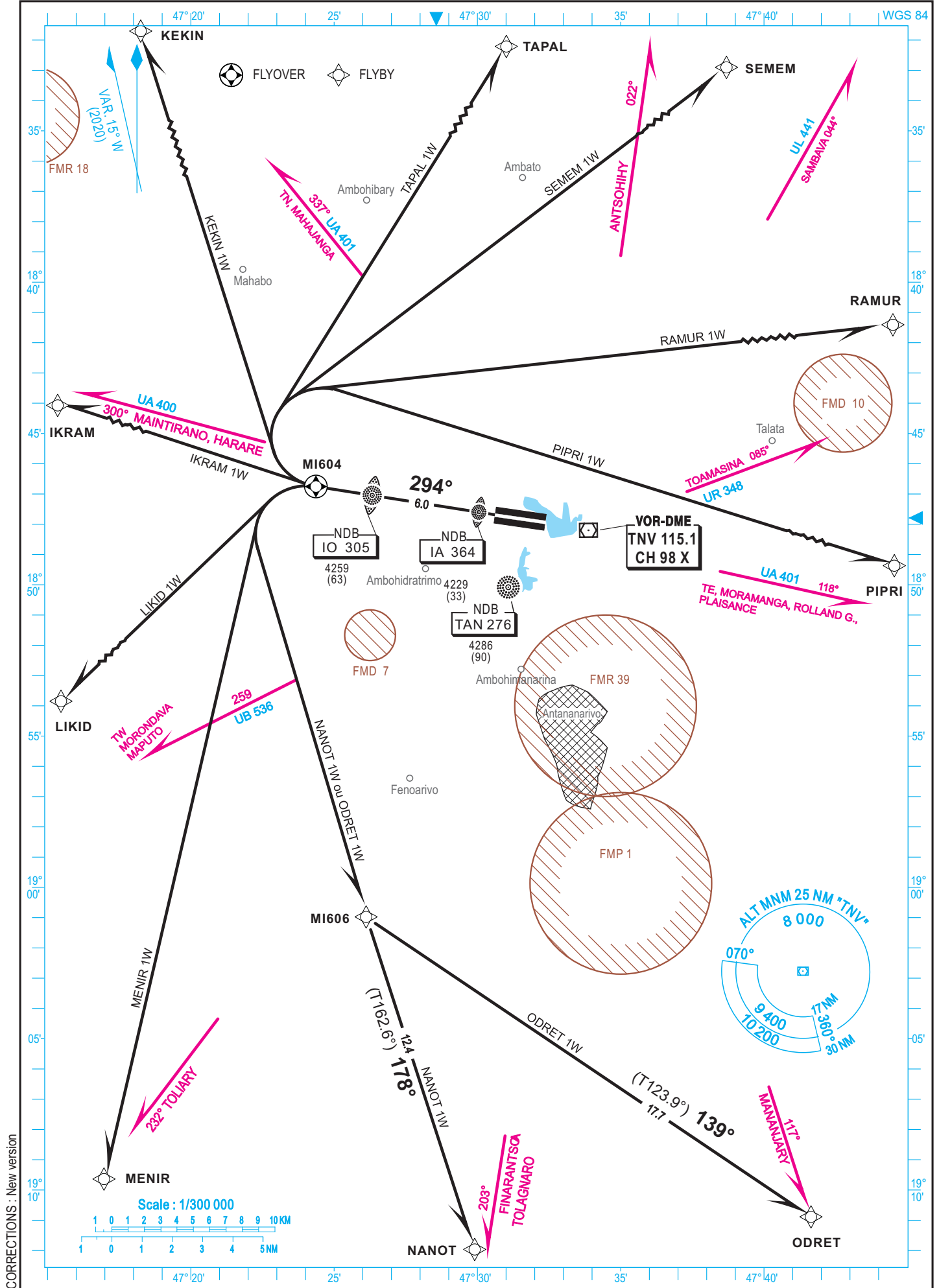
TRANSITION ALTITUDE
8000 FT

APP 125.7
TWR 120.1

ANTANANARIVO -Ivato (FMMI)

RWY 29

IKRAM 1W-KEKIN 1W-TAPAL 1W-SEMEM 1W-RAMUR 1W-PIPRI 1W-ODRET 1W-NANOT 1W-MENIR 1W-LIKID 1W



CORRECTIONS : New version



TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 15.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
IKRAM 1W									
010	CF	MI604							RNP1
020	DF	IKRAM							RNP1
KEKIN 1W									
010	CF	MI604				R			RNP1
020	DF	KEKIN							RNP1
TAPAL 1W									
010	CF	MI604				R			RNP1
020	DF	TAPAL							RNP1
SEMEM 1W									
010	CF	MI604				R			RNP1
020	DF	SEMEM							RNP1
RAMUR 1W									
010	CF	MI604				R			RNP1
020	DF	RAMUR							RNP1
PIPRI 1W									
010	CF	MI604							RNP1
020	DF	PIPRI							RNP1

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 15.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
ODRET 1W									
010	CF	MI604							RNP1
020	TF	MI606		139(123.9)	17.7	L			RNP1
030	TF	ODRET							RNP1
NANOT 1W									
010	CF	MI604							RNP1
020	TF	MI606		178(162.6)	12.4				RNP1
030	TF	NANOT							RNP1
MENIR 1W									
010	CF	MI604							RNP1
020	DF	MENIR							RNP1
LIKID 1W									
010	CF	MI604							RNP1
020	DF	LIKID							RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	SEMEM	18°27'16.8"S	047°43'44.2"E
2	TAPAL	18°23'15.9"S	047°34'08.7"E
3	KEKIN	18°27'08.5"S	047°13'36.3"E
4	IKRAM	18°41'02.2"S	047°03'11.7"E
5	LIKID	19°00'13.5"S	047°05'39.6"E
6	MENIR	19°09'01.2"S	047°14'29.7"E
7	NANOT	19°12'51.5"S	047°27'16.5"E
8	ODRET	19°10'53.3"S	047°38'53.1"E
9	PIPRI	18°53'06.6"S	047°54'19.5"E
10	RAMUR	18°40'09.3"S	047°53'39.5"E
11	MI604	18°46'45.1"S	047°21'36.5"E
12	MI606	19°00'58.6"S	047°23'21.7"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

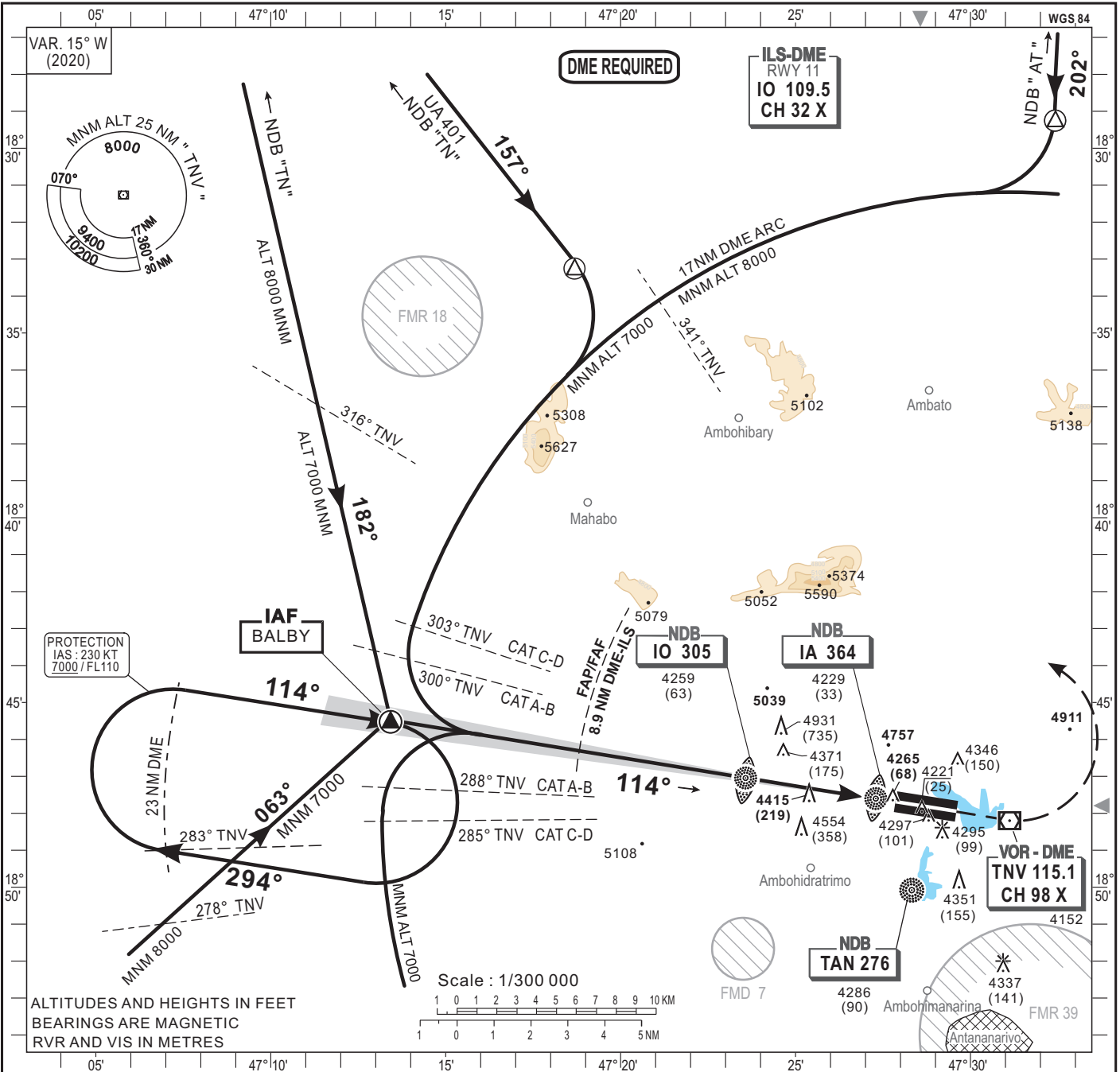
AERODROME ELEV 4196 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY11 - ELEV 4196 FT

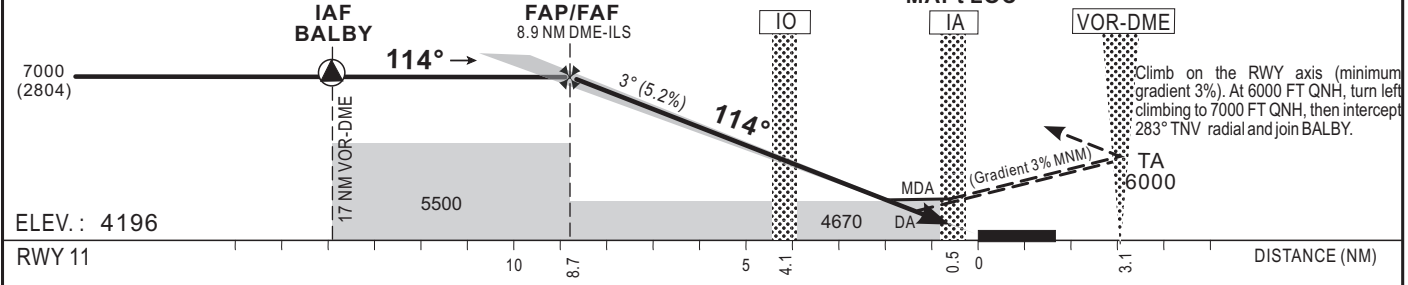
APP 125.7
TWR 120.1

ANTANANARIVO -Ivato (FMMI)

ILS Z or LOC Z - RWY 11
(ACFT CAT A, B, C, D)



DME-ILS distance (NM)	FAP/FAF	7	6	5	4	3	2
Altitude (ft)	7000	6400	6080	5770	5450	5140	4820



CAT	CAT. 1				LOC				CIRCLING (3)				Timing	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	4395 (199)	4400 (200)		550	1000	4661 (465)	4670 (470)		1000	1500	5052 (856)	5060 (860)		1500
B	4407 (210)	4410 (210)		600	1000				1200	1500				1600
C	4415 (218)	4420 (220)		600	1000				1200	2000	5305 (1109)	5310 (1110)		2400
D	4426 (229)	4430 (230)		600	1000				1600	2000	5433 (1237)	5440 (1240)		3600

Notes: (1) With approach line
(2) Without approach line
(3) At the North of the field - Daytime only.

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	5	Min 48	140	3	Min 44
100	5	Min 13	150	3	Min 29
110	4	Min 45	160	3	Min 16
120	4	Min 21	170	3	Min 04
130	4	Min 01	180	2	Min 54

AMDT 13/233 : New version.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV 4196 FT

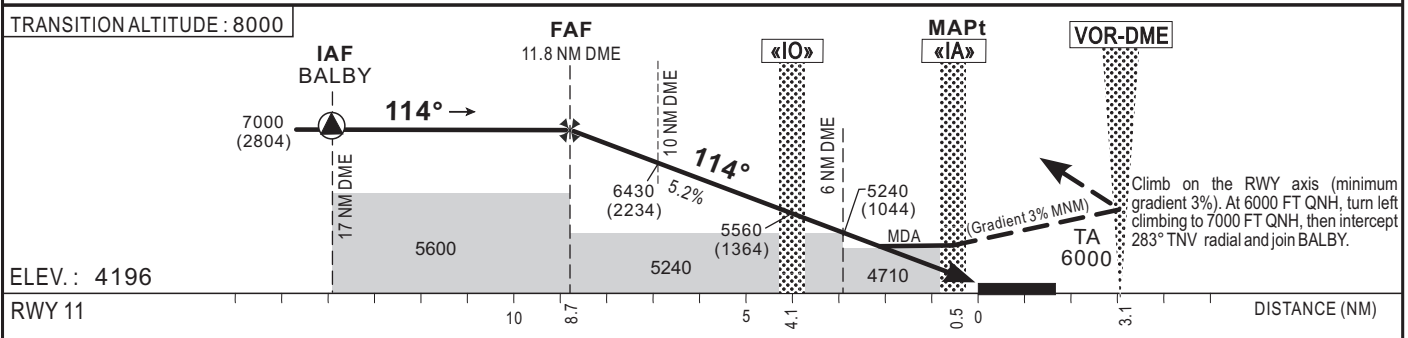
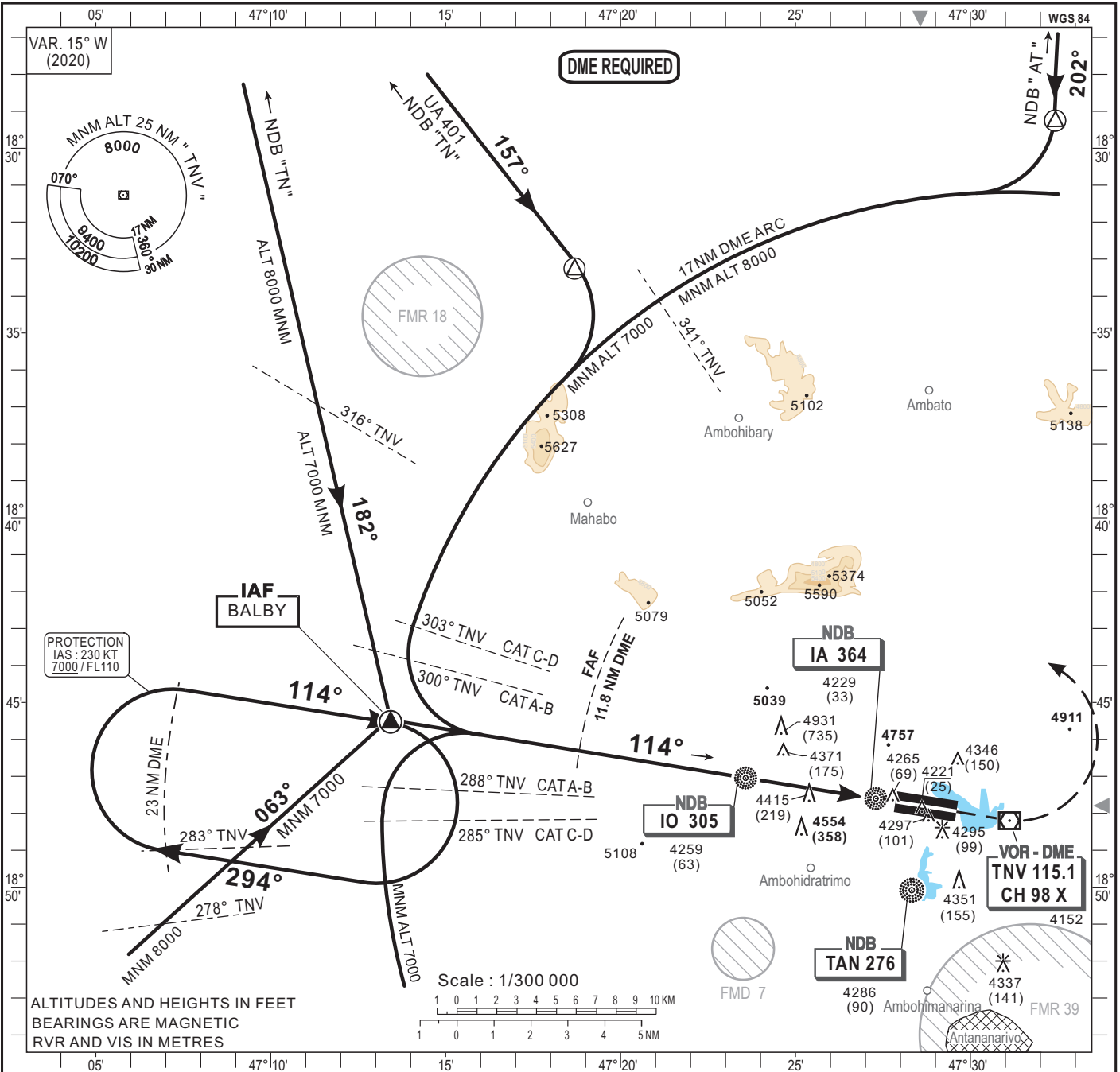
HEIGHTS RELATED TO THR RWY11 - ELEV 4196 FT

APP 125.7
TWR 120.1

ANTANANARIVO -Ivato (FMMI)

VOR - RWY 11

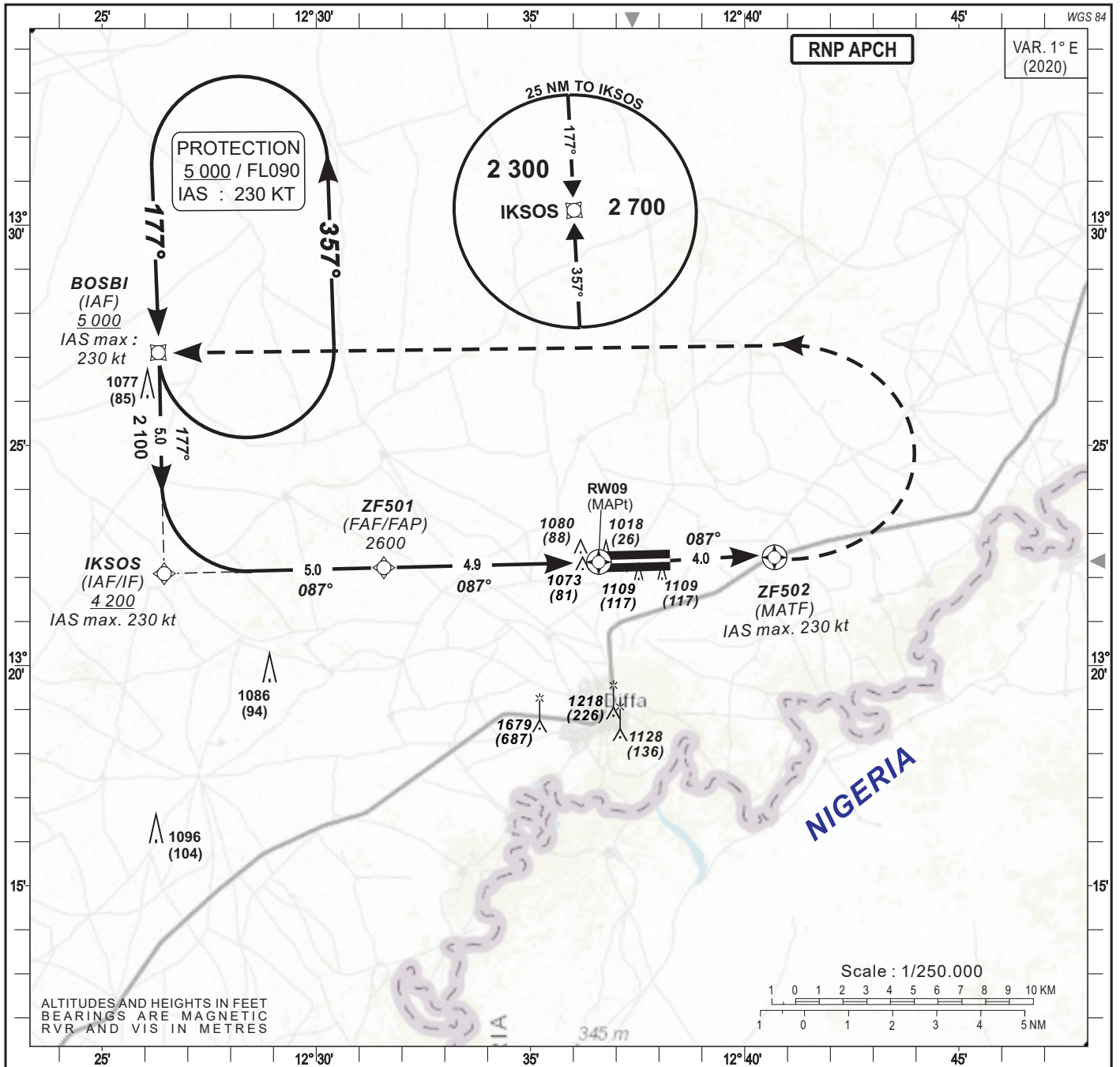
(ACFT CAT A, B, C, D)



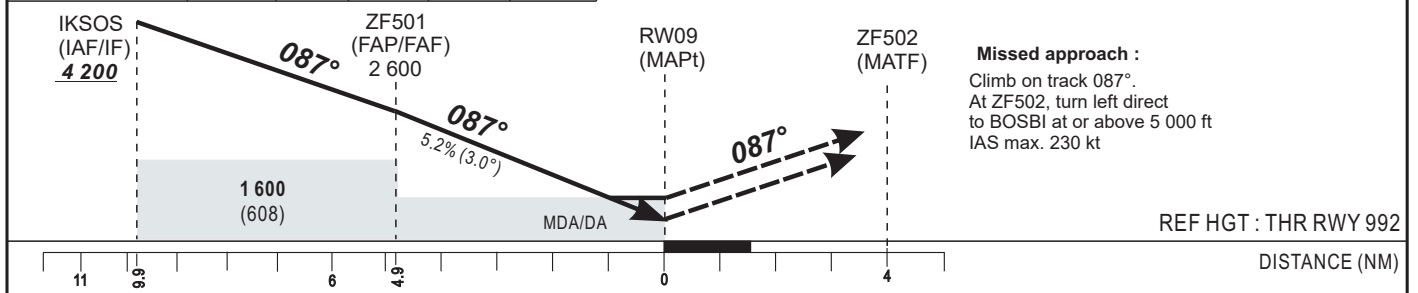
CAT	VOR-DME				CIRCLING (3)				VH	Timing «IO» / THR 4.1 NM
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH		
A				1000	1500	5052 (856)	5060 (860)		1500	KT MIN SEC KT MIN SEC 90 2 Min 44 140 1 Min 45 100 2 Min 28 150 1 Min 38 110 2 Min 14 160 1 Min 32 120 2 Min 03 170 1 Min 27 130 1 Min 54 180 1 Min 22
B	4708 (512)	4710 (520)		1200	1500	5305 (1109)	5310 (1110)	2400		
C				1600	2000	5433 (1237)	5440 (1240)	3600		
D										

Notes: (1) With approach line
(2) Without approach line
(3) At the North of the field - Daytime only.

AMDT 13/23 : New version.



Distance to THR 09 (NM)	FAF	4	3	2	1	TRANSITION ALTITUDE : 4 000
Altitude (ft)	2600	2320	2000	1680	1360	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING(1)				RVR for take-off CATA - B - C : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing	
A	1210 (218)	1250 (250)		1000	1326 (334)		1330 (340)	1500	1423 (431)		1430 (440)	1500	FAF / THR 4.9 NM	
B	1222 (230)	1250 (250)		1000	1326 (334)		1330 (340)	1500	1423 (431)		1500 (500)	1600	KT	MIN SEC
C	1230 (238)	1250 (250)		1000	1326 (334)		1330 (340)	1800	2073 (1081)		2080 (1090)	2400	140	2 Min 06
													150	1 Min 58
													160	1 Min 50
													170	
													180	

Notes : - (1) Daytime only. OCH and MDH AAL
 - RDH: 15 m
 - Minimum temperature : 10°

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TC H	Navigation Specification
10	IF	BOSBI	—	—	—	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
20	TF	IKSOS	—	177(178.4)	—	5.0	—	+4200	-230	—	RNP APCH
10	IF	IKSOS	—	—	—	—	—	+4200	-230	—	RNP APCH
20	TF	ZF501	—	087(088.4)	—	5.0	—	@2600	—	—	RNP APCH
30	TF	RW09	Y	087(088.4)	1.0	4.9	—	@1042	—	-3/15	RNP APCH
10	IF	RW09	Y	—	1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
20	TF	ZF502	Y	087(088.4)	—	4.0	—	—	-230	—	RNP APCH
30	DF	BOSBI					L	+5000	-230		RNP APCH
10	IF	BOSBI	—		—	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
20	HM	BOSBI	—	177(178.4)	—	—	L	+5000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 09

Waypoint Identifier	Coordinates	
BOSBI	13°27'06.392"N	012°26'18.643"E
IKSOS	13°22'05.186"N	012°26'27.019"E
ZF501	13°22'13.333"N	012°31'34.656"E
RW09	13°22'21.209"N	012°36'35.872"E
ZF502	13°22'27.570"N	012°40'41.990"E