

**BULLETIN DE MISE A JOUR***Updating bulletin***AMDT 08 / 2023****DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-08-10**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets / Subjects</i>	Sections	<i>Sujets / Subjects</i>
GEN		AD 2	
14 GEN 1.6	TCHAD – Update of summary of national regulations	10 AD 2.GABS	BAMAOKO – Information update AD2.6
00 GEN 3.3	ABIDJAN – Telephone contacts update	AD 2.24	
ENR		02 AD 2.24.DFFD	OUAGA –Insertion of ARC
00 ENR 1.10	ABIDJAN – Information update	03 AD 2.24.FKFD	DOUALA –Insertion of VAC, CVFR, VLC & ILC
AD 1		03 AD 2.24.FKFL	MAROUA-SALAK –Insertion of VAC, VLC & ILC
13 AD 1.3	SENEGAL – New aerodromes of THIES & SEDHIOU	03 AD 2.24.FKFR	GAROUA –Insertion of VAC, CVFR, VLC & ILC
AD 2		05 AD 2.24.FCOD	OLLOMBO –Insertion of ARC
02 AD 2.DFOO	BOBO DIOULASSO –Information update AD2.2	06 AD 2.24.DIAP	ABIDJAN –Insertion of ARC & RMAC
05 AD 2.FCPP	POINTE NOIRE –Information update AD2.23	07 AD 2.24.FOOL	LIBREVILLE –Insertion of CVFR
06 AD 2.DIAP	ABIDJAN – Information update AD2.18	10 AD 2.24.GABS	BAMAOKO –Insertion of ARC, ADC, AOC, ILC, VAC CVFR & VLC
09 AD 2.FMMS	SAINTE MARIE – Information update AD2.3	12 AD 2.24.DRZR	ZINDER –Insertion of VAC, VLC & ILC
		13 AD 2.24.GOSS	SAINT LOUIS –Insertion of IAC, VAC, VLC & ILC

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0817/23	A0851/23			A0900/23	
A0818/23	A0852/23				
	A0905/23				

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
80/A/20GO	26/A/23GO	50/A/22FC	53/A/22FC		
27/A/21GO	39/A/23GO	52/A/22FC	63/A/23FC		
123/A/22GO	50/A/23GO	102/A/22FC	65/A/23FC		
11/A/23GO	52/A/23GO	16/A/23FC			
05/B/23GO	12/B/23GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 08/2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-08-10

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	10 AUG 2023	00 GEN 0.2.1	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.1	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.1	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.2	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.2	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.3	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.3	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.4	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.4	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.5	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.5	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.6	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.6	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.7	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.7	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.8	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.8	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.9	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.9	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.10	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.10	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.11	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.11	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.12	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.12	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.13	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.13	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.14	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.14	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.15	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.15	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.16	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.16	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.17	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.17	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.18	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.18	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.19	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.19	13 JUL 2023
00-GEN-0.4.20	10 AUG 2023	00 GEN 0.4.20	13 JUL 2023
14-GEN-1.6.2	10 AUG 2023	14 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
14-GEN-1.6.4	10 AUG 2023	14 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
13-GEN-2.4.1	10 AUG 2023	13 GEN 2.4.1	06 OCT 2022
13-GEN-2.4.3	10 AUG 2023	13 GEN 2.4.3	06 OCT 2022
00-GEN-3.3.4	10 AUG 2023	00 GEN 3.3.4	03 NOV 2022
00-GEN-3.3.5	10 AUG 2023	00 GEN 3.3.5	23 APR 2020
ENR			
00-ENR-0.6.4	10 AUG 2023	00 ENR 0.6.4	06 OCT 2022
00-ENR-0.6.5	10 AUG 2023	00 ENR 0.6.5	06 OCT 2022
00-ENR-0.6.6	10 AUG 2023	00 ENR 0.6.6	06 OCT 2022
00-ENR-0.6.7	10 AUG 2023	00 ENR 0.6.7	06 OCT 2022
00-ENR-0.6.8	10 AUG 2023	00 ENR 0.6.8	06 OCT 2022
00-ENR-0.6.9	10 AUG 2023	00 ENR 0.6.9	06 OCT 2022
00-ENR-0.6.10	10 AUG 2023	00 ENR 0.6.10	03 NOV 2022
00-ENR-1.10.1	10 AUG 2023	00 ENR 1.10.1	08 NOV 2018
AD			
13-AD-1.3.1	10 AUG 2023	13 AD 1.3.1	06 OCT 2022
13-AD-1.3.33	10 AUG 2023	13 AD 1.3.33	11 AUG 2022
13-AD-1.3.34	10 AUG 2023	13 AD 1.3.34	06 OCT 2022
13-AD-1.3.35	10 AUG 2023	NIL	
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.1	10 AUG 2023	02 AD-2.DFOO.1	13 AUG 2020
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.12	10 AUG 2023	05 AD-2.FCPP.12	15 JUN 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.17	10 AUG 2023	06 AD-2.DIAP.17	13 AUG 2020
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.1	10 AUG 2023	09 AD-2.FMMS.1	20 APR 2023
09-AD-2.FMMS.9	10 AUG 2023	09 AD-2.FMMS.9	13 JUL 2023
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUE			
10-AD-2.GABS.4	10 AUG 2023	10 AD-2.GABS.4	20 APR 2023
10-AD-2.GABS.5	10 AUG 2023	10 AD-2.GABS.5	20 APR 2023
AD-2.24			
DOUALA			
03AD2-FKGD-VAC	10 AUG 2023	03AD2-FKGD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKGD-VLC	10 AUG 2023	03AD2-FKGD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKGD-CVFR-01	10 AUG 2023	03AD2-FKGD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKGD-CVFR-02	10 AUG 2023	03AD2-FKGD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKGD-CVFR-03	10 AUG 2023	03AD2-FKGD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKGD-ILC	10 AUG 2023	03AD2-FKGD-ILC	08 NOV 2018
GAROUA			
03AD2-FKKR-VAC	10 AUG 2023	03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	10 AUG 2023	03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	10 AUG 2023	03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	10 AUG 2023	03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	10 AUG 2023	03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018
MAROUA-SALAK			
03AD2-FKKL-VAC	10 AUG 2023	03AD2-FKKL-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC	10 AUG 2023	03AD2-FKKL-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC	10 AUG 2023	03AD2-FKKL-ILC	08 NOV 2018
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05AD2-FCOD-ARC	10 AUG 2023	NIL	
06AD2-DIAP-ARC	10 AUG 2023	06AD2-DIAP-ARC	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC	10 AUG 2023	06AD2-DIAP-RMAC	05 DEC 2019
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07AD2-FOOL-CVFR-01	10 AUG 2023	07AD2-FOOL-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02	10 AUG 2023	07AD2-FOOL-CVFR-02	08 NOV 2018
10AD2-GABS-ADC	10 AUG 2023	10AD2-GABS-ADC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-AOC	10 AUG 2023	10AD2-GABS-AOC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC	10 AUG 2023	10AD2-GABS-ARC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-VAC	10 AUG 2023	10AD2-GABS-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC	10 AUG 2023	10AD2-GABS-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-CVFR-01	10 AUG 2023	NIL	
10AD2-GABS-CVFR-02	10 AUG 2023	NIL	
10AD2-GABS-ILC	10 AUG 2023	10AD2-GABS-ILC	08 NOV 2018
ZINDER			
12AD2-DRZR-VAC	10 AUG 2023	12AD2-DRZR-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC	10 AUG 2023	12AD2-DRZR-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC	10 AUG 2023	12AD2-DRZR-ILC	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					
10/22	05 OCT 2022	06 OCT 2022					
11/22	31 OCT 2022	03 NOV 2022					
12/22	28 NOV 2022	01 DEC 2022					
13/22	23 DEC 2022	29 DEC 2022					
02/23	20 FEB 2023	23 FEB 2023					
03/23	20 MAR 2023	23 MAR 2023					
04/23	17 APR 2023	20 APR 2023					
05/23	15 MAY 2023	18 MAY 2023					
06/23	12 JUN 2023	15 JUN 2023					
07/23	10 JUL 2023	13 JUL 2023					
08/23	07 AUG 2023	10 AUG 2023					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)					
General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	10 AUG 2023	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	10 AUG 2023	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	10 AUG 2023	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	10 AUG 2023	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	10 AUG 2023	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-5	10 AUG 2023	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-6	10 AUG 2023	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	10 AUG 2023	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	10 AUG 2023	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	10 AUG 2023	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	10 AUG 2023	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	10 AUG 2023	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	10 AUG 2023	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	10 AUG 2023	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	10 AUG 2023	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	10 AUG 2023	02 GEN 1.2-2	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	10 AUG 2023	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-17	10 AUG 2023	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	10 AUG 2023	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	10 AUG 2023	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	10 AUG 2023	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	20 APR 2023		

07 GEN 1.1-2	21 APR 2022	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	10 AUG 2023
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018



14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)	
14 GEN 3.6-1	13 JUL 2023	06 GEN 4.3-1	23 FEB 2023		
14 GEN 3.6-2	13 JUL 2023	06 GEN 4.3-2	23 FEB 2023		
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-1	20 APR 2023		ENR 0
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-2	20 APR 2023	00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	20 APR 2023	00 ENR 0.6-2	06 OCT 2022
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	20 APR 2023	00 ENR 0.6-3	06 OCT 2022
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-4	10 AUG 2023
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-5	10 AUG 2023
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-6	10 AUG 2023
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-7	10 AUG 2023
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-8	10 AUG 2023
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-9	10 AUG 2023
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-10	10 AUG 2023
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	23 FEB 2023		
		07 GEN 4.3-13	23 FEB 2023		
		07 GEN 4.3-14	23 FEB 2023		ENR 1
		07 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
		07 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
		08 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
		08 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
		08 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
		08 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
		08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
		08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
		08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
		08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
		08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
		09 GEN 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
		09 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
		09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
		09 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
		09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
		09 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
		09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
		09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
		10 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
		10 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
		10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
		10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
		10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
		10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
		11 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
		11 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
		11 GEN 4.3-3	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
		11 GEN 4.3-4	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
		11 GEN 4.3-5	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
		11 GEN 4.3-6	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
		11 GEN 4.3-7	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
		12 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
		12 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
		12 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
		12 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022
		12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022
		12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022
		12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT
		13 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	2022	
		13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022
		13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022
		13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022
		13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
		13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023
		14 GEN 4.3-1	20 APR 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
		14 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
		15 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
		15 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
		15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
		15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
		16 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
		17 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
				00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
				00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019



01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022



03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-3 13 JUL 2023
03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-12 15 JUN 2023

05 AD-2.FCBB-13 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-14 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-15 15 JUN 2023
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-12 10 AUG 2023

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 10 AUG 2023
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOISSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020

06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-4 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021



07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 06 OCT 2022
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023

09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

TOASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMNT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021

09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022



09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019

10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021

12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021



13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	18 MAY 2023
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2	17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019

15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-14	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-15	21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16	14 JUL 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021

01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	15 JUN 2023



02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKL-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKL-ILC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKCC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021



BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018

06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018



TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMO USSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022

07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 10 AUG 2023
07AD2-FOOL-CVFR-02 10 AUG 2023
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018



09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC
2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08
NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08
NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV
2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV
2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV
2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV
2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV
2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV
2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV
2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV
2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08
NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08
NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV
2018

09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV
2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV
2018

09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV
2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC
2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC
2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV
2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV
2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV
2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV
2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV
2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV
2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV
2018

09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV
2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC
2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC
2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV
2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021

11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEF / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018

12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021



12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018



15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08
NOV	2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
DECRETS	
Décret N° 21/PR/TP du 06.02.58	Portant définition des types de Circulation Aérienne et fixant les conditions d'établissement de leur réglementation
Décret N° 145/PG/TP du 19.08.61	Fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances de stationnement des aéronefs sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Décret N° 169/PR/TP du 19.08.66	Fixant les conditions techniques d'exploitation des aéronefs dont le poids n'excède pas 5.700 KG
Décret N° 170/PR/TP du 19.08.66	Réglementant la durée du travail du Personnel navigant technique dans les entreprises de transport et de travail aérien
Décret N° 171/PR/TP du 19.08.66	Réglementant la composition des équipages des aéronefs de transport
Décret N° 172/PR/TP du 19.08.66	Relatif au transport des matières dangereuses par voie aérienne
Décret N° 173/PR/TP du 19.08.66	Relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs civils
Décret N° 65/PR/TP du 20.03.67	Relatif à la délivrance des brevets, licences et qualifications du Personnel navigant de l'Aviation Civile
Décret N° 20/PR/TP du 06.02.68	Fixant les Règles de l'Air concernant la Circulation Aérienne Générale, les attributions et le rôle des services civils chargés de la Circulation Aérienne
Décret N° 08/TP/AC du 14.05.68	Fixant les conditions de l'ouverture des aérodromes situés au Nord de la ligne MAO - ABECHÉ
Décret N° 60/69 du 13.02.69	Portant création du Conseil de Discipline de l'Aéronautique Civile
Décret N° 17/70/PR/TP/AC du 23.01.70	Réglementant l'entrée et la sortie des aéronefs du Territoire du Tchad
Décret N° 31/70/PR/TP/AC du 20.02.70	Fixant le taux et le mode de perception de la redevance d'usage des installations aménagées sur les aérodromes pour la réception des marchandises
Décret N° 12/70/TP/AC du 01.04.70 modifié par Arrêté N° 06/72 du 24.03.72	Relatif à la création de certificat d'exploitation de l'installation radio-électrique de bord et fixant ses conditions de délivrance
Décret N° 146/PG/TP du 19.08.61, modifié par décrets N° 12 du 10.01.66, N°16/70 du 23.01.70 et N° 11 du 15.01.74	Fixant les taux des redevances de stationnement des aéronefs
Décret N° 188/TP du 26.12.60, modifié par décrets N° 76 du 24.04.64 et N° 104/74 du 23.03.74	Instituant une redevance d'atterrissage et une redevance d'usage des dispositifs d'éclairage sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Décret N° 147/PG/TP du 19.08.61, modifié et complété par décrets N° 29 du 12.01.73 et N° 103/74 du 23.03.74	Réglementant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'usage, des installations aménagées sur les aéroports pour la réception des passagers et fixant les taux de ces redevances
Décret N° 583/PR/MTAC/86 du 29.11.86	Fixant le taux de la redevance de frêt
Décret N° 571/PR/PM 2003 du 31.12.03	Portant dénomination de l'aéroport International de Ndjamena - Hassan Djamous
ARRETES	
Arrêté N° 24/PT/AC du 07.11.66	Définissant la nuit pour les besoins de la Circulation Aérienne
Arrêté N° 01/TP/AC du 17.01.67	Fixant la liste des aéroports Tchadiens ouverts au trafic aérien international et les conditions de leur ouverture
Arrêté N° 2/TP/AC du 05.04.67	Relatif à la délivrance par équivalence des brevets, licences et qualifications du Personnel navigant Tchadien et étranger et à la validation de ces titres
Arrêté N° 6/TP/AC du 26.05.67	Fixant les conditions médicales d'aptitude physique et mentale des candidats aux brevets, licences et qualifications du Personnel navigant de l'Aviation Civile
Arrêté N° 08/69/TP/AC du 18.06.69	Concernant les examens pour l'obtention de certains brevets et qualifications des Personnels Navigants de l'Aviation Civile
Arrêté N° 1047/69 du 04.05.70	Réglementant la Circulation des Aéronefs Privés à l'intérieur du Tchad
Arrêté N° 01/71 du 10.12.71	Relatif aux règles d'aménagement et de sécurité à bord des aéronefs de transport public propulsés à réaction quelle que soit leur masse et aux autres aéronefs de masse supérieure à 5.700 k
Arrêté N° 042 du 26.09.74	Fixant les nouvelles dimensions de la Région de contrôle terminale (TMA) et de la zone de contrôle (CTR) de l'aérodrome de N'DJAMENA, et instituant l'UIR de N'DJAMENA
Arrêté N° 64 du 22.08.75	Portant création d'une zone de contrôle d'aérodrome (CTR) sur l'aérodrome d'ABECHE
Arrêté N° 035/METPT/SE/DG/DGA/DAC/91 du 07.12.91	Fixant le taux des redevances passagers

Arrêté N° 036/METPT/SE/DG/DGA/DAC/91 du 07.12.91	Fixant le taux de la taxe sûreté aéroport
Arrêté N° 67/MTPTHU/SE/DG/DAC/00 du 23.11.00	Fixant les taux de redevances d'atterrissage et de balisage
Arrêté N° 15/MTPT/SG/DAC/2004 du 01.02.04	Instituant une taxe à prélever sur les véhicules circulant et stationnant en zone fret de l'aéroport Intl HASSAN DJAMOUS
Arrêté N° 49/MTPT/SG/DAC/2004 du 23.12.04	Portant relèvement des taux de redevances d'atterrissage et de balisage
Arrêté N° 19/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 du 05.05.05	Relatif à l'institution d'un Minimum de Séparation Vertical Réduit (RVSM)
Arrêté N° 37/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 du 29.07.05	Fixant les conditions d'installations d'un équipement du système mondial de localisation (GPS) à bord des aéronefs et d'utilisation du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien de la République du Tchad
Arrêté N° 074/PR/PM/MI/06 du 25.01.06	Portant organisation et fonctionnement de l'Autorité de l'Aviation Civile (ADAC)
Arrêté N° 014/MIT/SE/SG/ADAC/2011 du 12 /07/ 2011	Portant dénomination de l'aéroport International de Ndjamena - Hassan Djamous
Arrêté N° 001/D/MTAC/SG 2012	Portant modification de différentes taxes et redevances aéroportuaires
Arrêté N° 030/MTAC/SG/ADAC/2012	Portant ouverture de l'aérodrome d'Etat de BILTINE à la Circulation Aérienne publique (CAP)
Arrêté N° 22/PR/PM/MACMN/SG/ADAC/2016	Fixant les exigences pour la fourniture des services de la navigation aérienne dans l'espace aérien au Tchad
Arrêté NR026/PR/PM/MACN/MDPRCDNAVCGV/2016	Relatif à l'interception des aéronefs civils au TCHAD
Arrêté N° 036 PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	Portant Fermeture Provisoire de l'aérodrome de KYABE à la Circulation Aérienne Publique
LOI	
Loi N° 032/PR/2000 du 19.12.2000	Portant Code de l'Aviation Civile
DECISION	
Décision N° 0006/MTAC/SG/ADAC/2013	Portant fermeture à la CAP de l'ancienne piste 09/27 de l'aérodrome de BILTINE
ORDONNANCE	
Ordonnance N° 10/F du 14.06.68	Portant création de taxes à percevoir lors de la délivrance des certificats, brevets et licences concernant l'Aviation Civile
INSTRUMENTS	
Instruments de ratification de l'article 3 bis de la convention de Chicago du 03.03.2015	Relatif au non recours à l'emploi d'armes lors des interceptions d'aéronefs civils en vol sur le territoire tchadien



GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
DECREES	
Decree N° 21/PR/TP of 06.02.58	Relative to the definition of Air Traffic types and fixing the conditions of establishment of their regulation
Decree N° 145/PG/TP of 19.08.61	Fixing the conditions of establishment and perception of aircraft parking charges on the aerodromes opened to public air traffic
Decree N° 169/PR/TP of 19.08.66	Fixing the operation technical conditions of aircraft whose the weight doesn't exceed 5.700 KG
Decree N° 170/PR/TP of 19.08.66	Regulating the working time of technical flying personnel in the enterprises of transport and aerial work
Decree N° 171/PR/TP of 19.08.66	Regulating the composition of transport aircraft crews
Decree N° 172/PR/TP of 19.08.66	Relative to the transport by air of dangerous products
Decree N° 173/PR/TP of 19.08.66	Relative to the civil aircraft airworthiness requirements
Decree N° 65/PR/TP of 20.03.67	Relative to the deliverance of certificates, licences and qualifications of Civil Aviation flying personnel
Decree N° 20/PR/TP of 06.02.68	Fixing the Rules of air concerning the general Air traffic, the attributions and the functions of civil services in charge of air traffic
Decree N° 08/TP/AC of 14.05.68	Fixing the opening conditions of aerodromes located in the North of MAO- ABEICHE line
Decree N° 60/69 of 13.02.69	Relative to the creation of Civil Aviation Discipline Council
Decree N° 17/70/PR/TP/AC of 23.01.70	Regulating the conditions of aircraft entry and departure to or from the Territory of Tchad
Decree N° 31/70/PR/TP/AC of 20.02.70	Fixing the rate and the mode of perception of charges for use of facilities arranged on the aerodromes for cargo receipt
Decree N° 12/70/TP/AC of 01.04.70 modified by Decision N° 06/72 of 24.03.72	Relative to the creation of aircraft radio communication equipment operation certificate and fixing its deliverance conditions
Decree N° 146/PG/TP of 19.08.61, modified by Decrees N° 12 of 10.01.66, N° 16/70 of 23.01.70 and N° 11 of 15.01.74	Fixing the aircraft parking charge rates
Decree N° 188/TP of 26.12.60, modified by Decrees N° 76 of 24.04.64 and N° 104/74 of 23.03.74	Instituting a landing charge and a charge for use of runway lighting facilities on the aerodromes opened to public air traffic
Decree N° 147/PG/TP of 19.08.61, modified and completed by Decrees N° 29 of 12.01.73 and N° 103/74 of 23.03.74	Regulating the conditions of establishment and perception of charges for use facilities arranged on the airports for passengers receipt and fixing the rates of these charges
Decree N° 583/PR/MTAC/86 of 29.11.86	Fixing the rate of cargo cha
Decree N° 571/PR/PM 2003 of 31.12.03	Relative to the denomination of airport Ndjamenas - Hassan Djamous
DECISION	
Decision N° 24/PT/AC of 07.11.66	"Night" definition for Air Traffic purpose
Decision N° 01/TP/AC of 17.01.67	Fixing the list of airports in Tchad opened to international air traffic and the conditions of their opening
Decision N° 2/TP/AC of 05.04.67	Relative to the deliverance by equivalence of certificates, licences and qualifications of Chadian and foreign flying personnel and to the validation of these certificates
Decision N° 6/TP/AC of 26.05.67	Fixing the medical conditions of physical and mental aptitude of candidates for the deliverance of certificates, licences and qualifications of Civil Aviation flying personnel
Decision N° 08/69/TP/AC of 18.06.69	Relative to the exams for the obtaining of some certificates and qualifications of Civil Aviation flying personnel
Decision N° 1047/69 of 04.05.70	Regulation concerning the traffic of private aircraft flying within the territory of Tchad
Decision N° 01/71 of 10.12.71	Relative to the rules of arrangement and security on board of public transport aircraft motorized by jet-propellers whatever is their weight and to other aircraft of weight superior to 5.700 kg
Decision N° 042 of 26.09.74	Fixing the new measurements of the Terminal control Area (TMA) and the aerodrome control zone (CTR) of N'DJAMENA airport, and instituting the UIR of N'DJAMENA
Decision N° 64 of 22.08.75	Relative to the creation of an aerodrome control zone (CTR) on the aerodrome of ABEICHE
Decision N° 035/METPT/SE/DG/DGA/DAC/91 of 07.12.91	Fixing the rate of passengers charge

Decision N° 036/METPT/SE/DG/DGA/DAC/91 of 07.12.91	Fixing the rate of airport safety charge
Decision N° 67/MTPTHU/SE/DG/DAC/00 of 23.11.00	Fixing the rates of landing and runway lighting charges
Decision N°15/MTPT/SG/DAC/2004 of 01.02.04	Fixing charges for vehicle moving and parking in fret area at Hassan Djamous Intl
Decision N°49/MTPT/SG/DAC/2004 of 23.12.04	Relative to the increase of the rate of landing and lighting charges
Decision N°19/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 of 05.05.05	Relative to the implementation of a RVSM
Decision N° 37/MTPT/SG/DAC/DNAM/05 of 29.07.05	Relative to the installation conditions of a GPS on board and use of GNSS in Chad airspace
Decision N° 074/PR/PM/MI/06 of 25.01.06	Organization and work of civil aviation authority
Decision N° 014/MIT/SE/SG/ADAC/2011 of 12/07/2011	Relative to the denomination of International Airport N'djamena - Hassan Djamous
Decision N° 001/D/MTAC/SG 2012	Amending various airport taxes and royalties
Decision N°030/MTAC/SG/ADAC/2012	On the opening of state aerodrome of BILTINE to public air traffic
Decision NR026/PR/PM/MACN/MDPRCDNAVCVG/2016	on the Interception of Civil Aircraft in CHAD
Decree N°036 PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2016	On the Temporary Closure of the KYABE Aerodrome to Public Air Traffic.
LAW	
Law N° 032/PR/2000 of 19.12.2000	Relative to the Civil Aviation Code
DECISION	
Decision N° 0006/MTAC/SG/ADAC/2013	Relative to the closure of the old RWY of BILTINE aerodrome to CAP
ORDER	
Order N° 10/F of 14.06.68	Relative to the creation of taxes to discern for the deliverance of certificates, patents and licences of Civil aviation
INSTRUMENTS	
Instruments of ratification of Article 3 bis of the Chicago convention of 03.03.2015	Relative to the non-use of weapons against civil aircraft in flight during interception over Chadian territory



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING	GOGS		
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	GOBD		
BAKEL	GOTB		
DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)	GOOO		
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	GOOY+		
DAKAR/VILLE	GOOV		
DIOURBEL	GOOD		
KAOLACK	GOOK		
KEDOUGOU	GOTK		
KOLDA / SARE BIDJI	GOGK		
LINGUERE	GOOG		
MATAM / OURO SOGUI	GOSM		
PODOR	GOSP		
RICHARD TOLL	GOSR		
SAINT LOUIS	GOSS		
SEDHIOU	GOGD+		
SIMENTI	GOTS		
TAMBACOUNDA	GOTT		
ZIGUINCHOR	GOGG		



| + Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
GOBD	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS		
GOGD+	SEDHIOU		
GOGG	ZIGUINCHOR		
GOGK	KOLDA / SARE BIDJI		
GOGS	AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING		
GOOD	DIOURBEL		
GOOG	LINGUERE		
GOOK	KAOLACK		
GOO	DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)		
GOOV	DAKAR/VILLE		
GOOY+	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR		
GOSM	MATAM / OURO SOGUI		
GOSP	PODOR		
GOSR	RICHARD TOLL		
GOSS	SAINT LOUIS		
GOTB	BAKEL		
GOTK	KEDOUGOU		
GOTS	SIMENTI		
GOTT	TAMBACOUNDA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

En général, les règles et procédures de circulation aérienne et l'organisation des Services de la Circulation aérienne, sont conformes aux Normes, Pratiques Recommandées et Procédures de l'OACI.

Les différences entre les Règles et Procédures appliquées et les Règles et Procédures internationales sont indiquées dans la sous-section GEN 1.7.

- Les restrictions de l'espace aérien : zones interdites, réglementées et dangereuses, sont mentionnées dans la sous-section ENR 5.1.

3. TYPES DE SERVICES

Les types de services suivants sont assurés:

- Service d'information de vol (FIS) ou les service consultatif, en dehors de l'espace aérien contrôlé ;
- Service d'alerte (ALRS) au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol ;
- Contrôle régional (ACC) ;
- Contrôle d'aérodrome (TWR) ;
- Contrôle d'approche (APP).

4. COORDINATION ENTRE L'EXPLOITANT ET LES SERVICES ATS

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne est réalisée selon les dispositions de l'Annexe 11 de l'OACI, ainsi que du Doc 4444 - Gestion du trafic aérien

5. ALTITUDE MINIMALE DE VOL

Les altitudes minimales de vol dans les routes ATS figurant à la Section ENR 3 ont été déterminées de façon à assurer une distance verticale minimale au-dessus de l'obstacle le plus élevé de la région dont il s'agit.

Generally, the air traffic regulations and procedures and the organization of air traffic services are in accordance with ICAO standards, recommended practices and procedures.

The differences between rules and procedures applied and international Rules and Procedures are indicated in Subsection GEN 1.7.

- *Airspace restrictions : prohibited, restricted and danger areas are indicated in Subsection ENR 5.1.*

3. TYPES OF SERVICES

The following types of services are provided:

- *Flight Information Service (FIS) or Consultative service, outside the controlled airspace ;*
- *Alerting Service (ALRS) for all aircraft with a flight plan ;*
- *Area Control (ACC) ;*
- *Aerodrome Control (TWR) ;*
- *Approach Control (APP).*

4. CO-ORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS SERVICES

Co-ordination between the operator and the air traffic services is effected in accordance with the provisions of ICAO Annex 11, and Doc 4444 - Air Traffic Management.

5. MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

The minimum flight altitude on the ATS routes, as presented in Section ENR 3, have been determined so as to ensure a minimum vertical clearance above the controlling obstacle in the area concerned.

6. LISTE D'ADRESSES DES AÉRODROMES ET ORGANES ATS / AERODROMES AND ATS UNITS ADDRESS LIST

PAYS COUNTRY	ORGANES ATS ATS UNITS	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	TÉLÉPHONE/FAX TELEPHONE/FAX	RSFTA AFTN
BÉNIN	COTONOU TWR - CCR	BP 96 - COTONOU BÉNIN	Tel : (229) 21.30.01.48 Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYDYX DBBBZTZX
BURKINA FASO	OUAGADOUGOU TWR - CCR	01 BP 75 - OUAGADOUGOU BURKINA FASO	Tel : (226) 25.30.65.15 Fax : (226) 25.30.65.57	DDFFDYDYX DDFFDZTZX
	BOBO-DIOULASSO TWR	01 BP 715 - BOBO-DIOULASSO 01 BURKINA FASO	Tel : (226) 20.97.07.46 Tel : (226) 20.97.29.26	DFOOYDYX DFOOZTZX
CAMEROUN	DOUALA CCR	BP. 4063 - DOUALA CAMEROUN	Tel : (237) 233.42.32.10 Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34112	FKKDYDYX FKKDZTZX
	DOUALA TWR		Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34111	
	GAROUA TWR	BP 106 - GAROUA CAMEROUN	Tel : (237) 222.27.13.02 Fax : (237) 222.27.13.67	FKKRYDYX FKKRZTZX
	YAOUNDE TWR		Tel : (237) 222.23.31.26	FKYSZTZX
CENTRAFRIQUE	BANGUI TWR-APP	BP 828 - BANGUI RCA	Tel : (236) 61.33.80 Fax : (236) 61.49.18	FEFFYDYX FEFFZTZX
COMORES	MORONI	BP 2527 - MORONI UNION DES COMORES	Tel : (269) 773.21.35 Fax : (269) 773.15.93	FMCHYDYX FMCHZTZX
CONGO	BRAZZAVILLE CCR - CIV - INMARSAT	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.547.81.82 Tel : 0087 07 63 041 726	FCBBYDYX FCCCZQZX
	BRAZZAVILLEAPPROCHE	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.377.95.33	FCBBZAZX
	BRAZZAVILLE TWR	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.50	FCBBZTZX
	POINTE NOIRE TWR	BP 1188 - POINTE NOIRE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.53	FCPPYDYX FCPPZTZX
	OLLOMBO AFIS	B.P. 23 - OYO CONGO	Tel : (242) 05.377.95.69	FCODZTZX
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	TEL: (225) 27.21.21.58.58 (225) 27.21.27.64.39 008 707 72 21 22 85	DIAPYDYX DIAPZTZX
GABON	LIBREVILLE TWR - CCR - SIV	BP 2252 - LIBREVILLE GABON	Tel : (241) (0)11 73.21.00 Tel : (241) (0)65 18.22.61	FOOLYDYX FOOLTZTX
	PORT GENTIL TWR	BP 129 - PORT GENTIL GABON	Tel : (241) (0)65 99.78.51	FOOGYDYX FOOGZTZX
	FRANCEVILLE TWR	BP 389 Franceville GABON /Mvengué	Tel : (241) (0)11 67.70.76 Tel : (241) (0)65 40.61.47	FOONYDYX FOONZTZX
GUINÉE BISSAU	BISSAU TOUR			GGOVYDYX GGOVZTZX
GUINÉE ÉQUATORIALE	MALABO TWR - CCR	BP 416 - MALABO GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (204) 333.09.22.01	FGSLYDYX FGSLZTZX
	BATA TWR - CCR	BP 145 - BATA GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 333.08.36.40	FBGTZTZX
	MONGOMEYEN TWR	- GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 666.77.74.09	FGMYZTZX
MADAGASCAR	ANTANANARIVO TWR - CCR - CIV	BP 46 - AÉROPORT D'IVATO MADAGASCAR	Tel : (261) 20.22 581.25 Fax : (261) 20.22 328.94 Tél INM : 00870772504332	FMMIYDYX FMMMZQZX
	MAHAJANGA TWR	BP 287 - MAHAJANGA 401 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.62.221.20	FNMNYDYX FNMNZTZX
	TOAMASINA TWR	BP 85 - TOAMASINA 501 MADAGASCAR	Tel : (261) 33.23.370.03	FMPTYDYX FMMTZTZX
MALI	BAMAKO TWR - CCR	BP 36 - BAMAKO MALI	Tel : (223) 20.20.31.61 Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYDYX GABSZQZX
	GAO TWR	BP 45 - GAO MALI	Tel : (223) 21.82.02.01	GAGOYDYX GAGOZTZX



MAURITANIE	NOUAKCHOTT/ OUMTOUNSY TWR / APP CCR	BP 4939 - NOUAKCHOTT MAURITANIE	Tel : (222) 45.25.38.50 (222) 45.25.20.01 (TWR/APP) (222) 45.25.20.09 (TWR/APP) Fax : (222) 45.29.32.10	GQNOZTZX
			Tel : (222) 45.25.35.18 (CCR) Fax : (222) 45.29.32.10	GQNOZQZX
	NOUADHIBOU TWR	BP 6 - NOUADHIBOU MAURITANIE	Tel : (222) 574.50.09 Fax : (222) 574.51.60	GQPPYDYX GQPPZTZX
NIGER	NIAMEY TWR - CCR - CIV	BP 1096 - NIAMEY NIGER	Tel : (227) 73.25.81 Fax : (227) 73.55.12	DRRNYDYX DRRNZQZX
SÉNÉGAL	DAKAR TWR - CCR	BP 8132 - DAKAR-YOFF SÉNÉGAL	Tel : (221) 33 820.07.05 (CCR) Tel : (221) 33 820.06.50 (TWR) Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYDYX GOOOZQZX
TCHAD	N'DJAMENA TWR - CCR - CIV	BP 70 - N'DJAMENA TCHAD	Tel : (235) 52.55.26 Fax : (235) 52.62.31	FTTJYDYX FTTTZQZX
	SARH TWR	BP 31 - SARH TCHAD	Tel : (235) 68.14.99 Tel : (235) 68.13.34	FTTAYDYX FTTAZTZX
TOGO	LOMÉ TWR - CCR	BP 10151 - LOMÉ AVIATION TOGO	Tel : (228) 2226.21.01 Fax : (228) 2226.52.36	DXXXDYX DXXXZTZX

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AIP		00 ENR 0.6-3
ASECNA		06 OCT 2022
09 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-31
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11
10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i>	11 ENR 1.6-11
11 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-31
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i>	13 ENR 1.6-11
13 ENR 1.6	Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-31
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamená <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamená TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamená <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamená TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1



14 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i>	14 ENR 1.12-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1



07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1

00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids Nav aids	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	CANVAID Aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	CANVAID Aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	CANVHF Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	CANVHF Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		10 AUG 2023
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1



01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11



09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKOBA <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKOBA</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1

16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar <i>Contingency routes Chart - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.3-1



ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.10 PLANIFICATION DES VOLS FLIGHT PLANNING

1.- LES PROCEDURES DE DEPOT DE PLAN DE VOL

- Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire quelque soit le régime de vol choisi (VFR ou IFR).
- Le modèle de plan de vol utilisé est conforme au plan de vol OACI tel qu'il figure dans le document PANS -ATM(DOC444) .

Le plan de vol doit être déposé 30 minutes au moins avant l'heure de départ prévue au bureau de piste de l'aérodrome de départ, dans le cas seulement où le FPL peut être transmis aux organismes destinataires

Lorsqu'il se produit un retard de plus d'une heure par rapport à l'heure de départ prévue, un nouveau FPL doit être déposé et l'ancien FPL annulé.

Vois à destination d'un aérodrome situé dans une région d'information de vol (FIR) non gérée par l'ASECNA

Le FPL est établi conformément aux dispositions du PANS -ATM(DOC444) sauf en ce qui concerne:

Case 15 - Les vitesses seront exprimées en noeuds

- Les positions par rapport à un moyen radioélectrique pourront être fournies sous la forme suivante :
(travers EST NDB de TESSALIT par exemple) ABM E / TZE
On utilisera N - E - S - W pour Nord , Est , Sud et Ouest

Case 18 - Le nom de l'exploitant et le numéro de ligne devront être mentionnés dans cette case, sous forme OPR / code à trois lettres , compagnie et numéro de vol.

OPR / UTA 1524

Vois intérieurs aux régions d'information de vol gérées par l'ASECNA

Les vols comportant plusieurs escales ne donnent lieu à l'établissement que d'un seul FPL ; cependant un nouveau FPL doit être déposé à toute escale dont la durée excède 2 heures.

Pour l'application de cette méthode , il faut procéder comme suit:

- Les aérodromes d'escale seront mentionnés dans la case 15 dans laquelle on portera les indicateurs d'emplacement correspondants, comme s'il s'agissait de point de report.
- Les heures estimées d'arrivée et de départ concernant les aérodromes d'escale seront précisées en case 18, dans la forme suivante :

RMK / ETA / ETD / GABS 0745 / 0835DFOO 0935 / 1015DFFD 1100 / 1215DRRN 1310.

REMARQUE : les renseignements à inscrire dans les cases 15 et 18 seront portés au FPL comme indiqué plus haut.

1.- PROCEDURES FOR THE SUBMISSION OF A FLIGHT PLAN

- The submission of a flight plan is obligatory whatever the type of flight performed (VFR or IFR).
- The flight plan form used is in accordance with ICAO flight plan as it appears in the document PANS -ATM(DOC444) .

The flight plan must be issued at least 30 minutes prior to the expected departure time at the ATS Reporting Office (ARO) at the departure aerodrome, in the case only where the FPL can be transmitted to the concerned recipient organisms.

When it occurs a delay of more than one hour in relation with the expected departure time, a new FPL must be issued and the former FPL cancelled.

Flights destined for an aerodrome located in a Flight Information Region (FIR) non managed by ASECNA

The FPL is established in accordance with arrangements of PANS -ATM(DOC444) , except in that concerning :

Item 15 - The air speeds will be expressed in Knots

The positions in relation with a radio navigation station will be provided under the following form :
(abeam East NDB TESSALIT for example) ABM E/TZE
One can use N - E - S - W for North, East, South and West.

Item 18 - The name of operator and the flight number should be mentioned in this item, under the form OPR/three letters code company and flight number.

OPR / UTA 1524

Flights within Flight Information Regions (FIR) managed by ASECNA

Flights including several stops don't lead to the establishment that only one FPL; however, a new FPL must be issued at all stopover aerodrome whose length of stay exceeds 2 hours.

For the application of this method, it is necessary to proceed as following:

- The stopover aerodromes will be mentioned in item 15 in which one can include the appropriate aerodrome location indicators, as if it concerned report points.
- The estimated arrival and departure time concerning the stopover aerodromes will be specified in item 18, under the following form :

RMK / ETA / ETD / GABS 0745 / 0835 DFOO 0935 / 1015 DFFD 1100 / 1215 DRRN 1310.

REMARK : Information to include in items 15 and 18 will be mentioned in the FPL as indicated above.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aéroport International De Cap Skirring GOGS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOGS
Aéroport Intl Blaise Diagne - Dakar - Diass GOBD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOBD
Bakel GOTB	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Dakar / Leopold Sedar Senghor GOOY *	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOOY
Djoudj				13 AD 1.3
Kaolack GOOK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kedougou GOTK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kolda / Sare Bidji GOGK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Koudekourou				
Koudougou				
Linguere GOOG	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Matam / Ouro Sogui GOSM	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Podor GOSP	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Richard Toll GOSR	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Richard Toll (4 Vannes)				13 AD 1.3
Sabodala				13 AD 1.3
Saint Louis GOSS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOSS
Sedhiou GOGD *	NTL		NS	
Simenti GOTS	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Tambacounda GOTT	NTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3
Thies				13AD1.3-31
Ziguinchor GOGG	INTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

PODOR				(GOSP)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30		BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL				(GOSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30			Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25			Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE			
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SABODALA				(GO06)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30			Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE			
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SEDHIOU				GOGD	Ondulation du géoïde (GUND)				29.5 m		Déc.		

12°48'51.85"N 015°33'32.75"W (*) 10 km par rapport à la ville de Sedhiou	40 38	01 ----	1500x23			1%	Bitume	CASA C-295M	Marques de seuil Marque d'identification Marques latérales de piste Marques d'axe de piste Marques de point cible à 300 mètres des seuils Marques de zone de toucher des roues		Du lundi au Samedi : HJ et sur demande 03H avant au Délégué régional Sud AIBD.SA	AIBD.SA
---	----------	------------	---------	--	--	----	--------	----------------	---	--	---	---------

OBSERVATIONS / REMARKS

QFU 01/19
 THR 01 : 12°48'18.00"N-015°33'30.16"W / 30 m
 THR 02 : 12°49'06.56"N-015°33'33.88"W / 40 m
 Bande de piste : 1620 X 150 mètres
 RESA (à chaque extrémité de la bande de piste) : Longueur 30 m largeur 46 m
 Voie de circulation : Longueur : 80 m Largeur : 15 m
 Indicateur de direction du vent : 600 mètres à droite du THR 19 (12°48'48"N-015°33'35"W)
 Dimensions aire de stationnement : 100 m X 50 m
 Nombre de postes de stationnement : 02 :
 P1 : 12°48'50"N-015°33'36"W / ALT 40 mètres
 P2 : 12°48'52"N-015°33'37"W / ALT 40 mètres
 Circuit d'aérodrome obligatoire avant atterrissage
 (*) Coordonnées géographique non exprimées selon le système géodésiques WGS-84

SIMENTI			(GOTS)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	6° W	(2020)	
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ----	1800x30	100x30 ----	100 ----	BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55
 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available



TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM, JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage nuit piste : Electrique (1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M PAPI 3° gauche 356M du THR 06 MEHT 18.87 M (62.34 FT)													
THIES				GO08		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		
14°48'42"N 016°56'59"W (*)	84	03 ---- 21	2000x30				Béton	C-130		SSIS	07H30-17H00 Vol de nuit sur demande	AFIS 119.1Mhz	ARMEE DE L'AIR
OBSERVATIONS / REMARKS													
aéroport militaire, utilisation soumise à une autorisation au péalable (*) Coordonnées géographique non exprimées selon le système géodésiques WGS-84													
ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7 ° W	(2020)
12°33'21.344"N 016°16'36.732"W	23.95 37.5	095 ° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 MEHT 15.75M (52.49FT) Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	AIBD.SA
THR10	19.04	12°33'19.1078"N 016°17'35.1837"W,											
THR28	23.95	12°33'21.6250"N 016°16'29.3071"W											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage électrique disponible Balisage nuit piste Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,62 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 38.02 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA : DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0730 - 1530)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Air Burkina : ----- 03 chariots (02 moyens et 01 superposé) 01 tapis bagages 01 groupe (GPU) 01 passerelle manuelle Matériel de l'assistance en escale RACGAE ----- 02 tracteurs 01 groupe de démarrage ASU 01 groupe électrique 01 loader 01 passerelle mobile 01 tapis de soute	Air Burkina equipment : ----- 03 trolleys (02 medium and 01 double decks) 01 luggage mat 01 GPU 01 manual Jetway Handling equipment RACGAE : ----- 02 push-backs 01 ASU 01 electric generator 01 loader 01 jetway 01 hold mat
2	Types de carburants et de lubrifiants	H24	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Cartes de crédits OLA ENERGY et AIR TOTAL acceptées	OLA ENERGY and AIR TOTAL credit cards accepted



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>Consignes particulières d'utilisation: Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45 de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.</p> <p>Poste de stationnement isolé: Le seuil 35 est désigné comme poste de stationnement isolé</p> <p>Manœuvre au sol: Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B.</p> <p>Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A. 	<p>Special instructions for use: AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications. Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY</p> <p>Isolated aircraft stand: The runway threshold 35 is designated as an isolated aircraft stand.</p> <p>Ground handling: For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacaton via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to :</p> <ul style="list-style-type: none"> - the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ; - the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.
---	---

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :</p> <ul style="list-style-type: none">- À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;- À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p>Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux(02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50m et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C. Revêtement en béton</p>	<p><i>Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;</i><i>- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p> <p><i>Two (02) helicopter stands on AST General Aviation 2 and two(02) others helicopter stands situated at 175,50 meters and 185,50meters from the RWY axis to the right side of TWY C. Surface in concrete</i></p>
--	--

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome / Ensures aerodrome control SATVOICE: NIL
APP	ABIDJAN APPROCHE	121.1 MHz	H24	P: 50 W Assure APP et ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Déporté par VSAT de / Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba et / and Yamoussoukro SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII

DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 4°W (2020)	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP: NIL Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II 4°W (2020)	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 207° ----- GARP: NIL
ILS/OM -- 4°W (2020)	AN	75 MHz	H24	05°20'57.18"N 003°53'25.28"W	5.19M (17FT)	8980 M seuil 21 QDR 027° ----- GARP: NIL
ILS/DME 4°W (2020)	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP: NIL
NDB 4°W (2020)	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W ----- GARP: NIL
VOR/DME 4°W (2020)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ----- GARP: NIL

DIAP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

DIAP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DIAP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

DIAP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

DIAP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMMS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMS -- SAINTE-MARIE

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM SSW from AMBODIFOTOTRA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (9 FT) / 32 ° C -12 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2020) / 2.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A CP 515 AEROPORT DE SAINTE-MARIE (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 17 146 74 RSFTA : FMMSYDYX E-mail : sms@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300 - 1500 UTC)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers MDG/AWY	During scheduled MDG/AWY flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS	AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Sur la plage Type Bungalow (environ 500 Chambres) - En ville (environ 100 chambres et bungalow)	- Beach bungalow hotels (about 500 rooms) - In the city (about 100 rooms and bungalows)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	03 restaurants à proximité avec de 50 à 100 couverts	03 restaurants in the vicinity with 50-100 seats
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures, vélos, scooters O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars, bicycles, scooters O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville à 12Km de l'Aérodrome - 02 postes médicaux à 4Km de l'Aérodrome	- Hospital in the city at 12km from the aerodrome - 02 medical stations at 4km from the aerodrome
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques : 0500 - 0830 UTC et 1100 - 1300 UTC jours ouvrables (BOA et BFV)	Banks : 0500 - 0830 UTC and 1100 - 1300 UTC working days (BOA and BFV)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville à 12 Km	Office in the city at 12 Km
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMMS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	SAINTE MARIE INFORMATION	120.3 MHz	0300-1500 UTC	ATS OPR HR: 0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC
OTHER	SAINTE-MARIE RADIO	5484 KHZ	0300-1500 UTC	ATS OPR HR: 0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC

FMMS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 14°W (2020)	SM	290 kHz	H24	17°05'27.90"S 049°48'52.90"E		P : 100 W 122 M THR 19 QDR 079° ADEMA

FMMS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ Sainte-Marie) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'SM'	<i>Flight Information Zone (Sainte-Marie FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "SM"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) GND-MSL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	SAINTE-MARIE INFO Langues: Français - Anglais	SAINTE-MARIE INFO Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3500 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6.	<i>Complete U-turn on runway prohibited for ACFT heavier than 5700KG. U-turn must be done at the turn pads located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT heavier than DHC 6 weight.</i>
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avec avant l'atterrissage.	<i>AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.</i>
Atterrissage piste 19 : circuit toujours par la droite si conditions VMC.	<i>When RWY 19 landing, the circuit is always on right in case of VMC condition.</i>

FMMS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMMS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMMS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 01/19, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>Due to bird concentrations around RWY 01/19, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	---

FMMS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Quatre (4) à l'aéroport et plusieurs en ville	2 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Quatre (4) hôpitaux : H.G. Touré à 18 Km, Kati à 35 Km, Point G à 25 Km, Hôpital du Mali à 7 km Un (1) CSREF (centre de santé de référence) : Commune VI à 9 Km Deux (2) cliniques : . Pasteur à 14 Km . Golden Life à 13 Km Service santé : Phytosanitaires et 1 ambulance à l'aéroport	Four (4) hospitals . H.G. Touré 18 Km, . Kati 35 Km . Point G 25 Km . Hopital du Mali 7Km One(1) CSREF (medical center of reference) : Township VI at 9 Km Two (2) clinics : . Pasteur 14 Km . Golden Life 13 Health service : Phytosanitary and 1 ambulance at the airport
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Aéroport : Guichets automatiques ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : Bank ATM ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Cinq (5) agences de voyage et de tourisme : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes	Five (5) travel agencies : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 2 Pieds de biche - 3 Haches - 3 Cordes Coupe sangle - 3 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 2 Masses - 4 Pelles	12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 2 feet of doe - 3axes - 3 strings for cut strap - 3 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 2 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	FOUR (04) MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN AIRPORTS OF MALI AND : - ASAM - COVEC - CETRU - SINOHYDRO REMOVAL CAPABILITY BELOW OR EQUAL TO CODE E AIRCRAFT REMOVAL COORDINATOR : ON-LINE MAINTENANCE RESPONSIBLE (ASAM) CONTACT +22376034246	
4	Observations / Remarks	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre. En ville : 8 camions citernes-incendie + 17 véhicules de secours aux asphyxies et blessés + 03 ambulances médicalisées + 07 véhicules de liaison + 02 échelles pivotantes automatiques + 01 grue + 01 véhicule d'intervention diverse Les équipements disponibles à l'Aéroport : -Tracteurs (TEX 15; T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD -Tapis de soute (TBX; NBL; CBL 2000 D et NS450L) marque SOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI -Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM -Passerelle tractée F100 -Chargeur (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL -GPU (TLD4120K et GA120) marque TLD et GUINAULT -ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT -ACU (804-940) marque TLD -Refroidisseur de frein d'avion : Soufflante (GS100) marque HONDA -Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM -Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI -Repousseur (TMX60; K250D; TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER -Aide marque MAN -Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747. B757, B767 et B777 -Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 -KITS de bouteilles d'azote -Lève roue avion Les équipements disponibles en villes à travers des protocoles d'accords: -Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter:	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG powder + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L water + 400 L emulsifier + 250 KG powder 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG powder. In town : 8 tankers + 17 rescue vehicles to asphyxiation and injured + 03 medical ambulances + 07 link vehicles + 02 automatic swivel ladders + 01 crane + 01 diverse response vehicle Available Equipment at Airport : -Tractors (TEX 15; T135 and JST-20) mark CHARLATE and TLD -Carpet of cargo (TBX; NBL; CBL 2000 D and NS450L) mark SOVAM, CHARLATTE, ERMA, and AVIOGEI -Self-propelled walkways (PS819 and SPS919) mark SIRAGA and SOVAM -Towed gangway F100 -Loader (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL -GPU (TLD4120K and GA120) mark TLD and GUINAULT -ASU (GS300 and GS280) mark GUINAULT -ACU (804-940) mark TLD -Aircraft brake cooler: blowing (GS100) mark HONDA -Towed water tank mark SOVAM -Empty towed toilet (VTT737) mark AVIOGEI -Push Back (TMX60; K250D; TMX450 and TPX-200-S) mark tracma, SEPMA and TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER) -Help marque MAN -towing bars A300, A320, B737, B747. B757, B767 and B777 -Crics B747, B727, B737, B767,



		Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246	B757, B777, L1011 and A300 -Kits of nitrogen bottles -Airplane wheel thrower Available Equipment's at city trough of level service agreement: -Mobile cranes with telescopic boom. Persons to contact: General Director (ASAM): +22375279057 Online Maintenance Manager (ASAM) : +22376034246
--	--	--	---

GABS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

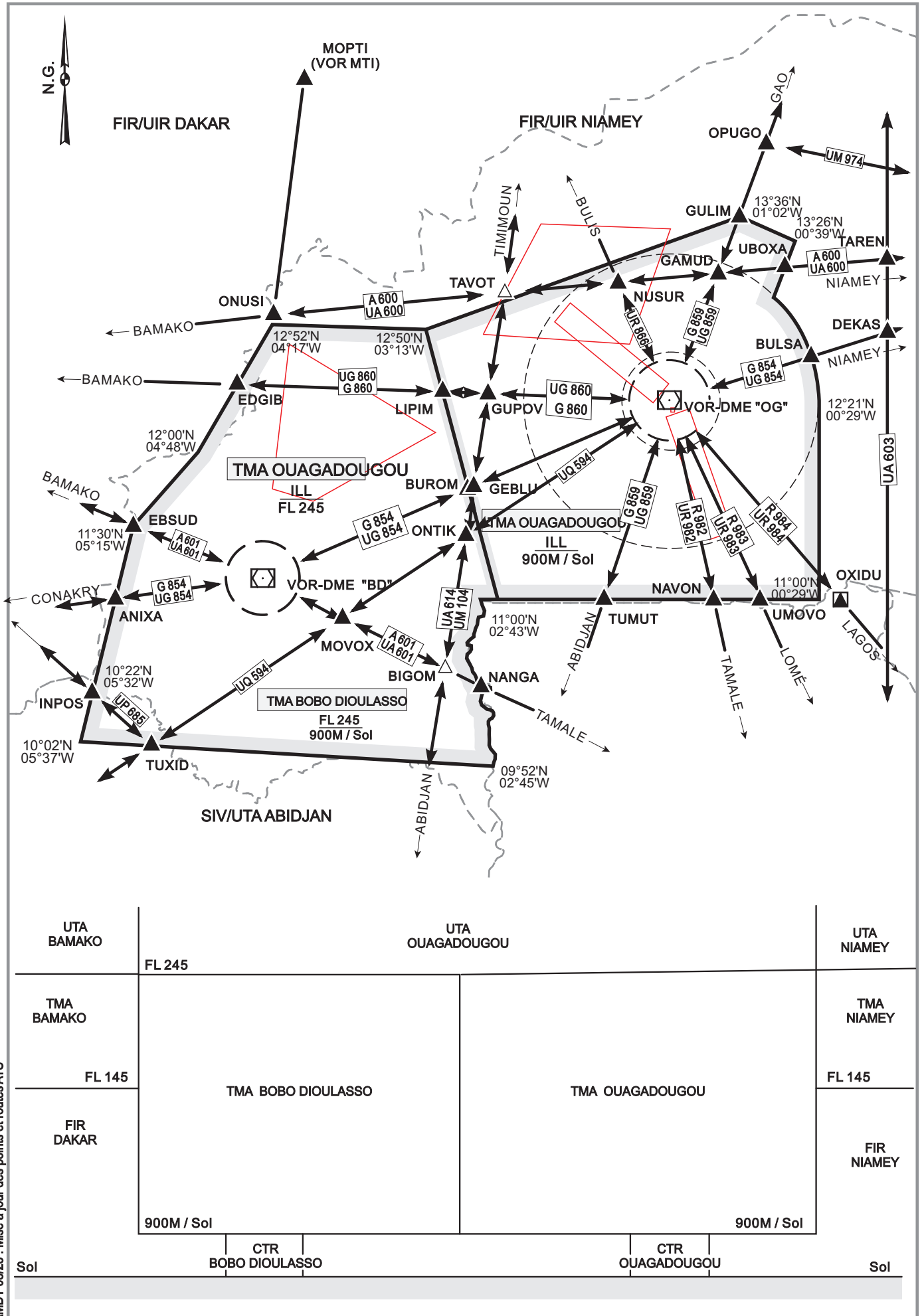
GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06A : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 22.5 M TWY C : 10 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY C : 5.7 T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06A - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit Raquette de retournement intermédiaire 06	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers.



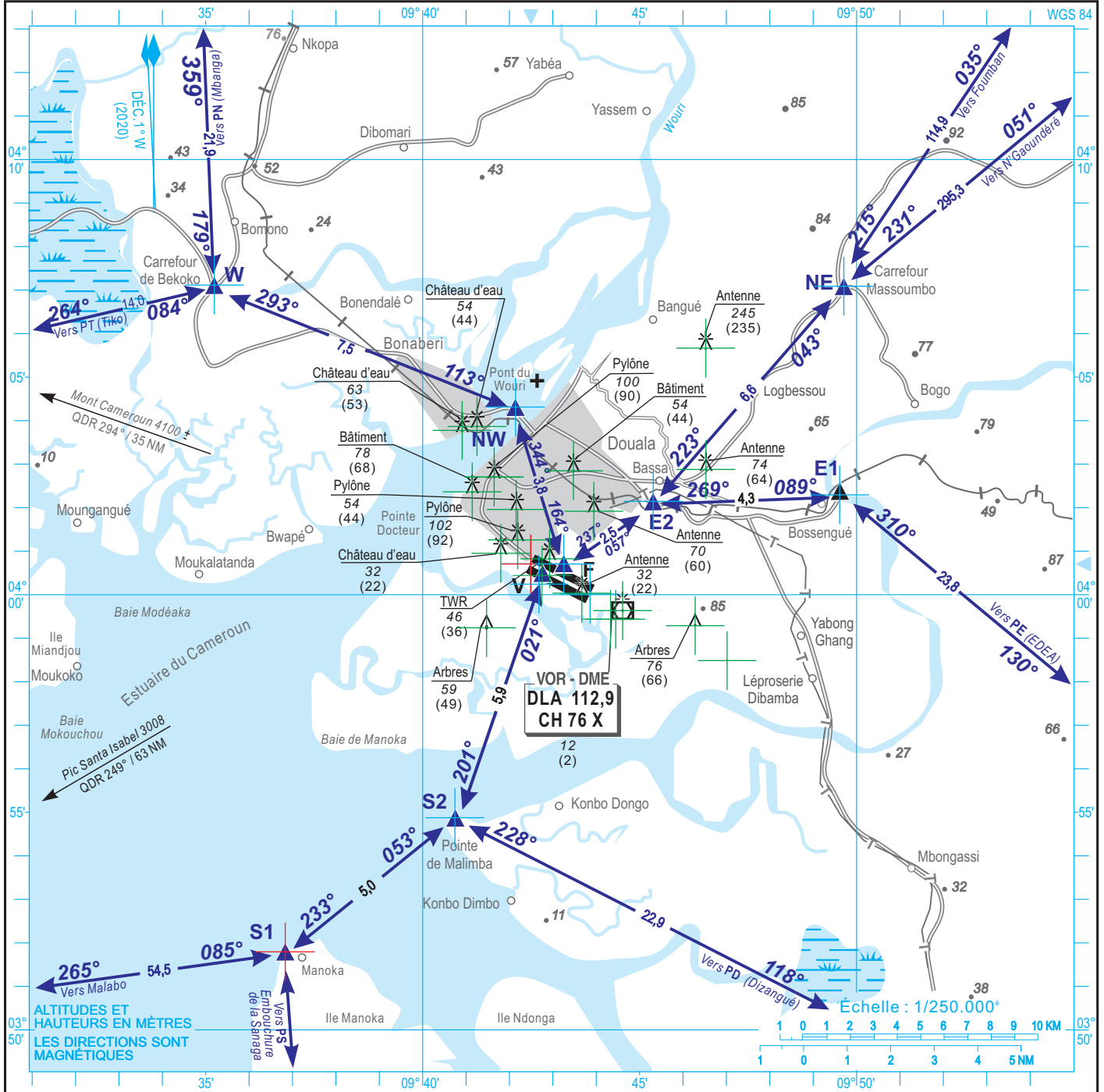
RÉGION DE CONTRÔLE TERMINALE
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)

02AD2-DFFD-ARC



AMDT 09/23 : Mise à jour des points et routes ATS

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,16 NM S.S.E de la ville

TÉL : (237) 233. 43. 01. 00 - 233. 42. 46. 93
e-mail : aseca-aim-douala@aseca.org

CONTROLE LOCAL : APP assurée par TWR : 119,7 - ACC : 129,5 - A/G : 8903 - 6666

Fax : (237) 233. 42. 71. 17

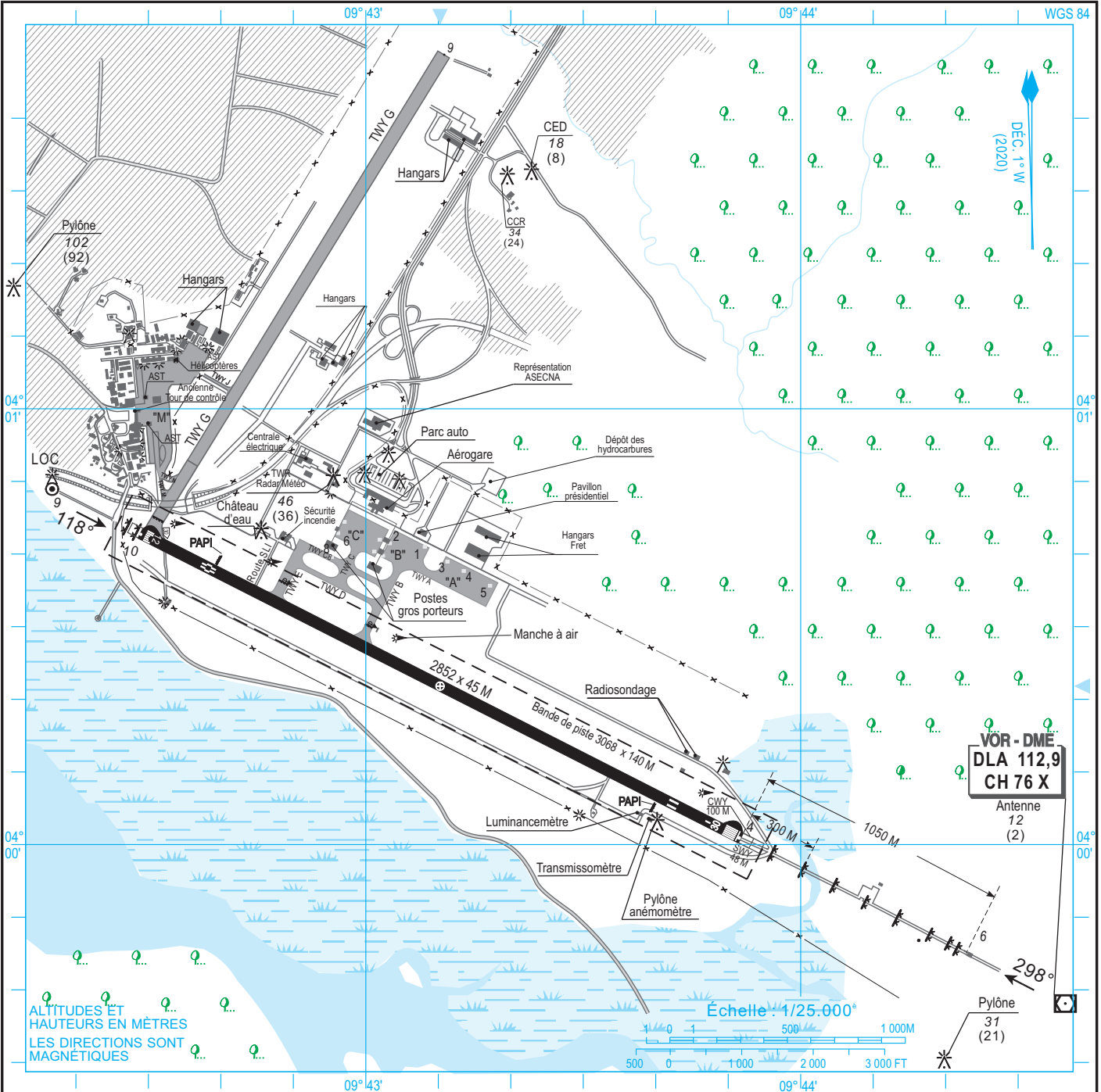
RSFTA : FKKDYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.
Le demi-tour complet est interdit sur la piste 12/30 pour tous les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes.
A l'atterrissage, le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de la piste sur les raquettes de retournement.

Chemins d'entrée et de sortie de la CTR (voir feuillet complémentaire)

↔ Arrivées - Départs



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste: 12/30 Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION :

- 1°) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.
- 2°) De nuit, tout décollage d'avions à réactions entre 2000 et 0600 UTC, devra être exécuté piste 12, sauf autorisation expresse de la TWR.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis O/R - Voitures de location - Autobus

NOTES : Balisage de nuit : Electrique

Pluies : Mai à Octobre

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE DOUALA POUR LES VOLS
VFR, VFR/C ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E1	ECHO UN (ou ECHO UNITE)	Pont de JAPOMA	04°02'18"N 009°49'37"E	063°	5,7
E2	ECHO DEUX	Gare de BASSA	04°02'09"N 009°45'19"E	017°	2,6
F	FOX TROT	Hangar fret	04°00'42"N 009°43'15"E	309°	1,7
NW	NOVEMBRE WHISKY DEUX	Pont du WOURI	04°04'19"N 009°42'08"E	333°	5,3
NE	NOVEMBRE ECHO	Carrefour MASSOUMBOU	04°07'05"N 009°49'42"E	035°	9
PD	PAPA DELTA	Ville de DIZANGUE	03°44'29"N 010°01'08"E	135°	22,4
PE	PAPA ECHO	Ville d'EDEA	03°47'27"N 010°08'17"E	119°	26,6
PN	PAPA NOVEMBRE	Ville de MBANGA	04°29'05"N 009°34'07"E	341°	31,1
PT	PAPA TANGO	Ville de TIKO	04°05'15"N 009°21'21"E	285°	23,9
S1	SIERRA UN (ou SIERRA UNITE)	Pointe de MANOKA	03°51'48"N 009°36'50"E	226°	11
S2	SIERRA DEUX	Pointe de MALIMBA	03°54'53"N 009°40'45"E	220°	6,1
V	VICTOR	Face TWR, Cimetière Bois des Singes	04°00'27"N 009°42'45"E	294°	2
W	WHISKY	Carrefour BEKOKO	04°07'07"N 009°35'12"E	309°	12

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance W (Tiko, Malabo) par les points W et NW

Provenance N (Mbanga, Nkongsamba, Penja) par les points PN, W et NW

Provenance NE (Yabassi) par les points NE et E2

Provenance E (Yaoundé, Eseka, Edea) par les points E1 et E2

Provenance S, SE et SW (KRIBI, Libreville, Dizangue) par les points S1 et S2 ou directement sur S2

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ne sont obligatoires qu'en cas de panne radio ou sur instructions du contrôle.
- Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

- Altitude maximale d'entrée dans la CTR (30 NM) : 2500 FT Sol/Mer.
- Altitude maximale à l'intérieur de la CTR : 1500 FT Sol/Mer.
- Altitude des tours de piste : 700 FT SOL

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le contrôle sur la fréquence 119,7 Mhz:

- sur instructions du contrôle d'approche, ou au plus tard à la limite de la CTR si l'aéronef est transféré du CCR à la TOUR
- le plus longtemps possible à l'avance et au plus tard 5 minutes avant d'entrer si l'aéronef pénètre directement dans la CTR (altitude de vol inférieure à 900 m Sol/Mer).

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à 1500 FT / QFE et suivre les cheminements.
- Provenance OUEST ET NORD par les points W, NW et F
- Provenance NORD-EST et EST par les points NE ou E1, E2 et F
- Provenance SUD-EST et SUD-OUEST par les points S1 ou S2 et V

L'altitude de passage vertical F est de 700 FT (F : hangar FRET)

L'altitude de passage vertical V est de 700 FT (V situé au-dessus de cimetière du bois des singes et face à la TOUR de contrôle et la caserne des pompiers)

A la verticale du point F ou V, l'aéronef effectuera un vol circulaire en attendant les signaux optiques de la Tour de Contrôle.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Sortie de la zone de contrôle.

Les mêmes cheminements que pour les arrivées seront suivis en sens inverse.

Les prescriptions concernant les altitudes de vol (paragraphe 3.2 ci-dessus) seront respectées

4.2 Panne de radiocommunications.

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

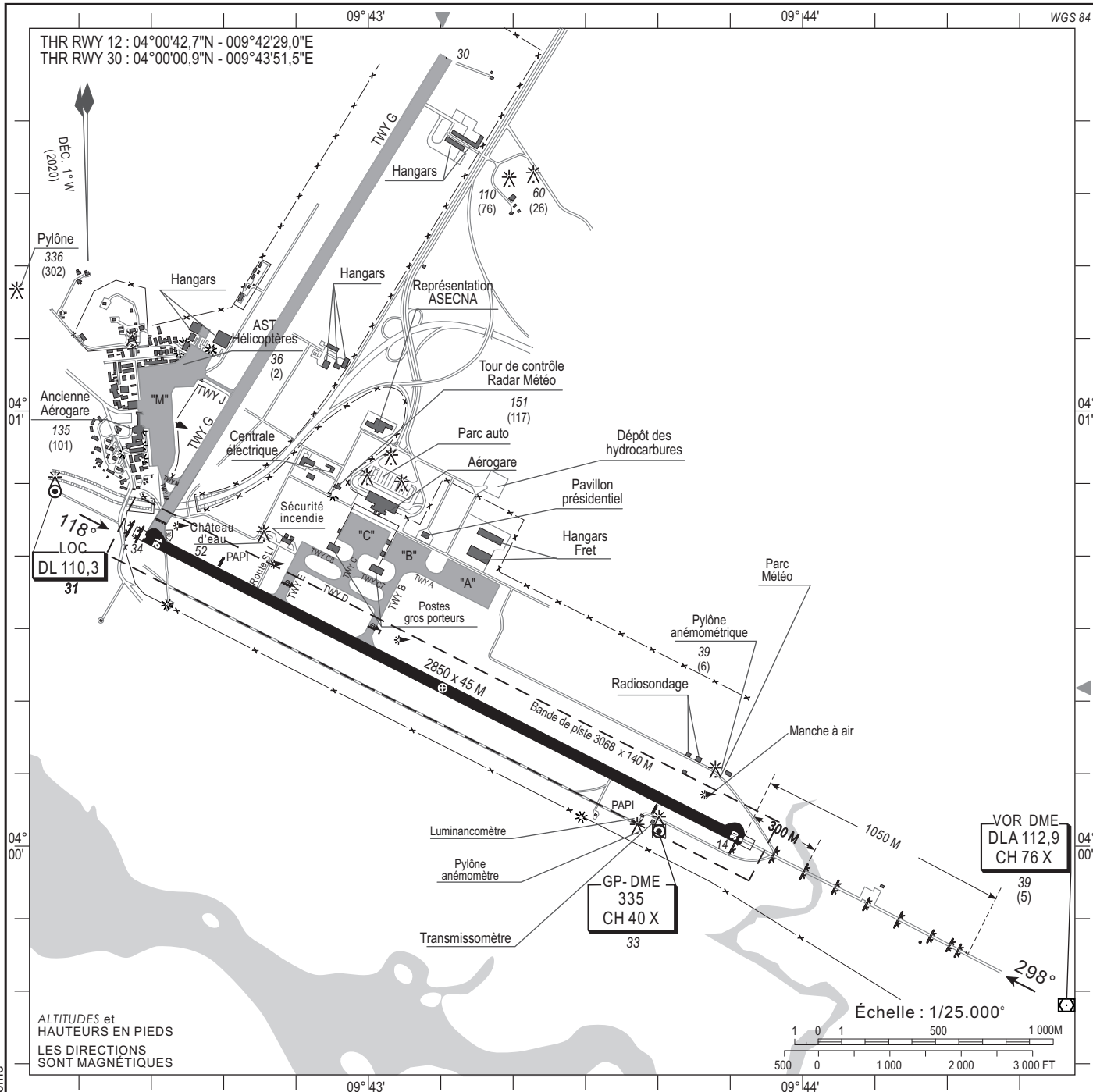
**V - REGLEMENTATION RELATIVE AUX VOLS VFR DOUALA-MALABO
PAR LES AERONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AERIEN**

- 1 - Le dépôt d'un plan de vol obligatoire.
- 2 - Le passage au Bureau Prévision Météo est obligatoire.
- 3 - Afin d'éviter les alertes inutiles et de faciliter les recherches, les aéronefs en vol sur l'itinéraire DOUALA/MALABO doivent transmettre un message de compte rendu aux points ci-après :
 - Travers Sud TIKO;
 - Travers Victoria (ou BOTA);
 - Verticale CAP NACHTIGAL.

Ce message de compte rendu comprend des éléments suivants: Identification de l'aéronef, point de départ et de destination.

- Identification " SURVOL, marine en VFR;
 - Position;
 - Heure de la position;
 - Niveau (ou altitude) de croisière;
 - Heure prévue d'arrivée au-dessus du prochain point de compte rendu.
- 4 - A tout moment du vol, l'altitude sera telle que l'aéronef soit à portée VHF, soit de DOUALA, soit de MALABO.
 - 5 - L'équipement de radiocommunication des aéronefs comprend au moins un émetteur/récepteur VHF qui devra avoir fait l'objet d'une visite périodique depuis moins d'une année à moins que le certificat d'exploitation radioélectrique n'ait été lui-même délivré depuis moins d'une année:
 - un radiocompas (ADF) ou VOR
 - 6 - L'exploitation (ou le pilote représentant l'exploitant) s'engagera par écrit à rembourser les frais éventuels de recherches et de sauvetage

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AMDT 08/23 : Déclinaison magnétique - ARP - Mise à jour des données d'aérodrome

RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
12	NIL	Pente 3°	6 LIH/LIL Rouges unidirectionnels	18 Verts LIH/LIL unidirectionnels encastrés	Feux LIH/LIL Blancs LIL directionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels encastrés	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels
30	LIH de précision Cat.1 900 M unidirectionnelle LIL simplifiée omnidirectionnel Balle traçante 900 M	Pente 3°	6 LIH/LIL Rouges unidirectionnels	18 Verts LIH/LIL unidirectionnels encastrés	Feux LIH/LIL Blancs LIL directionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels encastrés	8 Rouges LIH/LIL unidirectionnels

Raquettes : Feux bleus encastrés - Feux de retournement pour B 747 aux QFU 12 et 30
Taxiways, voies et aires de stationnement : Feux bleus LIL hors sol ou encastrés

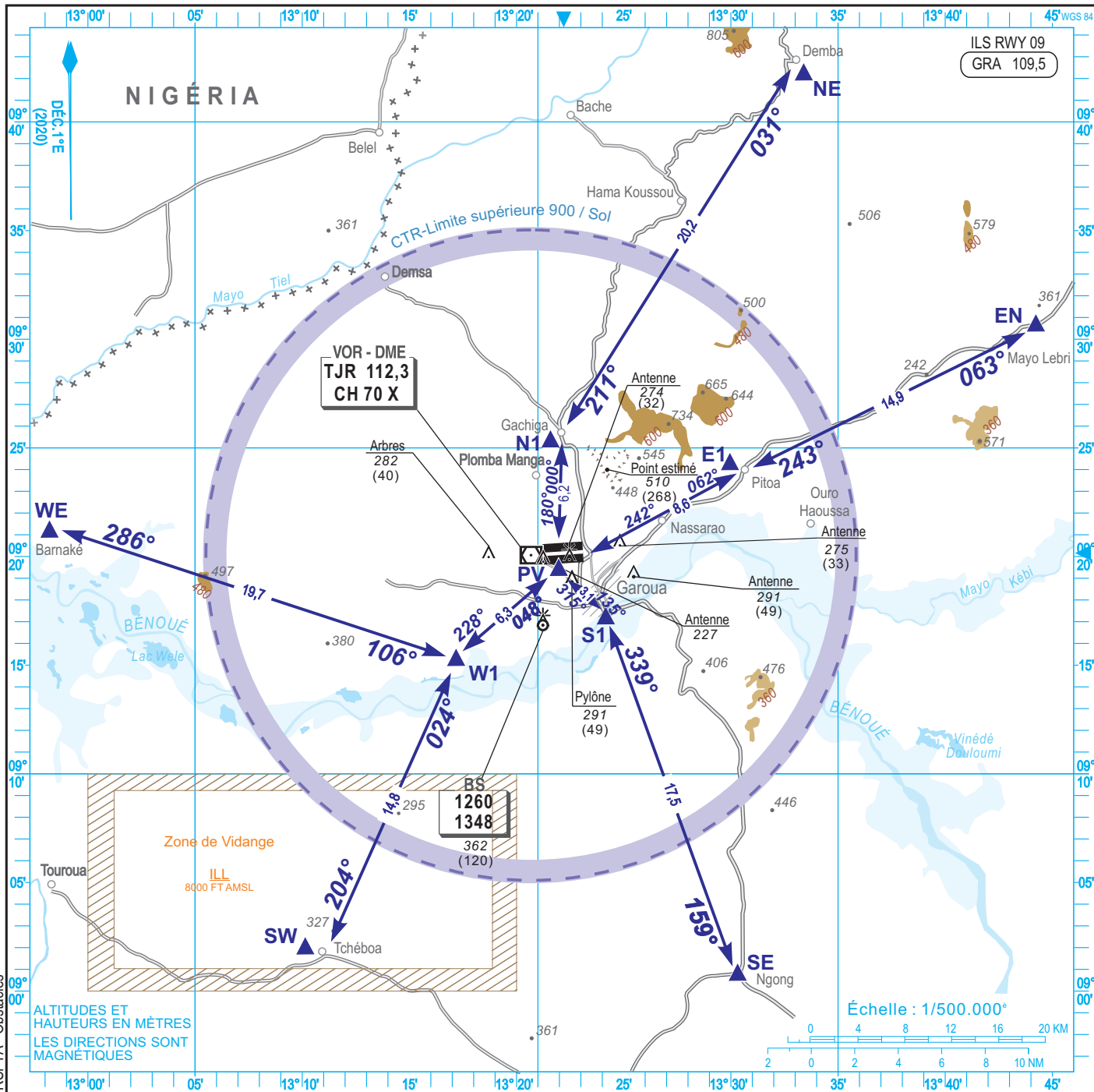
CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Le demi-tour complet est interdit sur la piste 12/30 pour tous les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes à l'atterrissage, le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de la piste, sur les raquettes de retournement.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 242 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV



AÉRODROME : CIVIL

SITUATION : 2,1 NM NW de la ville

TÉL : (237) 222. 27. 23. 46 / 699.80. 01. 90

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 118,3

(237)222. 27. 13. 02 / BP:13615 Yaoundé

RSFTA : Website: www.adcsa.aero

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 TN
Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.

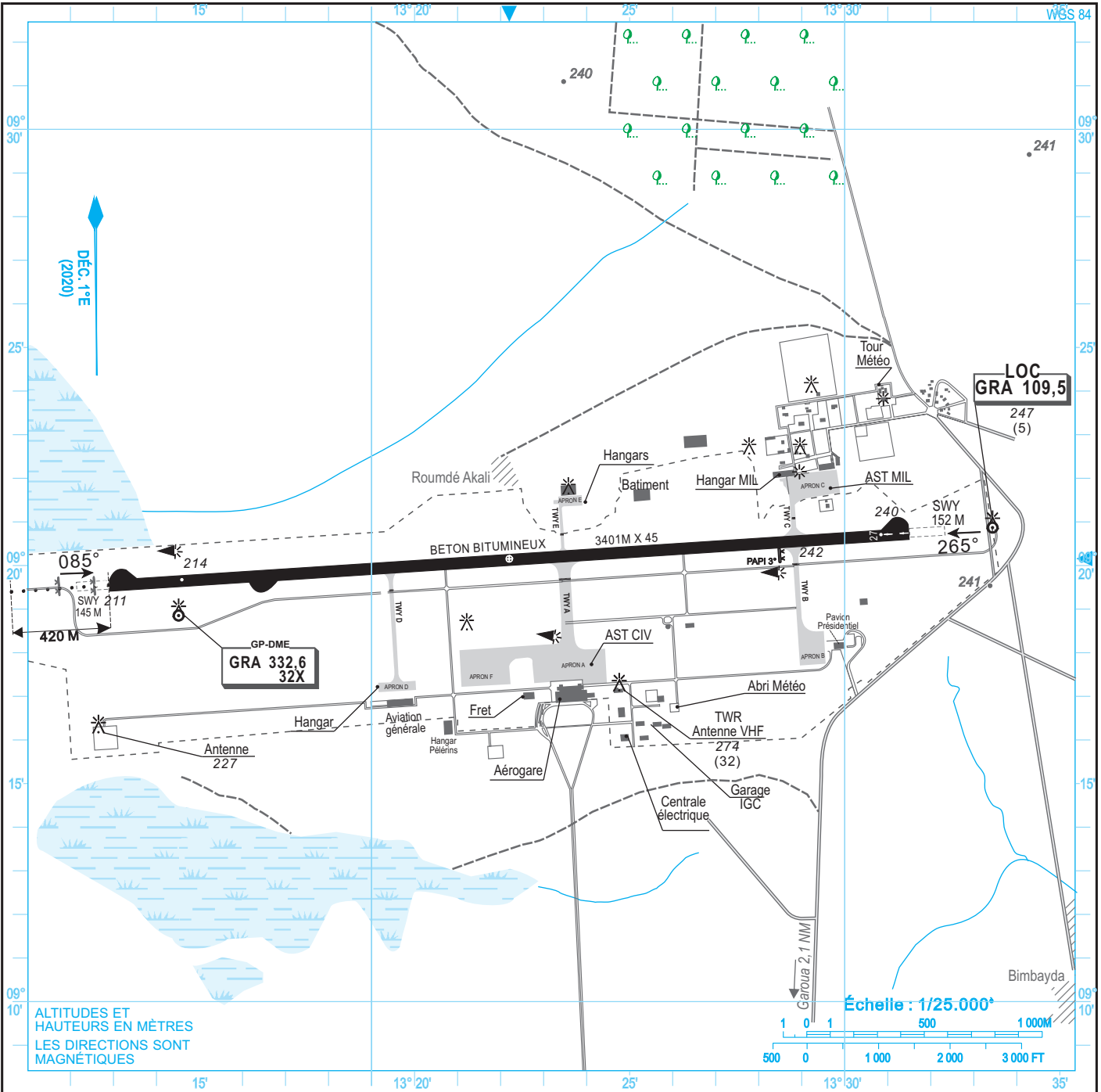
AMDT 08/23 : Déclinaison et Orientations magnétiques - Téléphone - Adresse RSFTA - Obstacles

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 242 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 09°20'10 N
LONG : 013°22'12 E

GAROUA (FKKR)



RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE: Inutilisable hors piste
Nature piste: Béton bitumeux

RESTRICTIONS D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 TN. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.
Ancrage obligatoire pour tout aéronef d'un poids inférieur ou égal à 5 TN du 1er Mars au 31 Octobre inclus

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 7

ATELIER : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : BIA sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

Ravitaillement: KER (CIV - MIL)

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis, véhicules de location, Bus

NOTES : Utilisation : B 747
Balisage lumineux de Piste : électrique

Pluies : Juin à Octobre

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE GAROUA POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
EN	ECHO NOVEMBRE	Verticale MAYO Lebri route Mayo Lebri Pitoa/Garoua	09°30'36"N 013°44'14"E	065°	25,6
E1	ECHO UNITE	Verticale PITOA	09°24'01"N 013°30'39"E	067°	10,6
NE	NOVEMBRE ECHO	Verticale DEMBO - piste la reliant à Garoua	09°42'52"N 013°33'03"E	027°	25,8
N1	NOVEMBRE UNITE	Vertical GASCHIGA	09°25'43"N 013°22'05"E	013°	5,8
PV	PAPA VICTOR	Verticale dépôt carburant - début vent arrière piste 27	09°19'31"N 013°21'58"E	112°	1,4
SE	SIERRA ECHO	Verticale carrefour des routes N'GONG / TCHEBOA village N'GONG	09°00'50"N 013°30'19"E	153°	21,4
S1	SIERRA UNITE	Verticale pont de la BENOUE	09°17'17"N 013°24'10"E	128°	4,4
SW	SIERRA WHISKY	Verticale TCHEBOA	09°01'49"N 013°10'56"E	207°	20,6
WE	WHISKY ECHO	Verticale BARNAKE - piste Bernier Nakong / Garoua	09°21'17"N 012°58'12"E	272°	22,2
W1	WHISKY UNITE	Verticale Ouro Ardo Rey	09°15'22"N 013°17'11"E	216°	5,8

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance SW (Douala, yaoundé et Garoua) par les points SW, W1 et PV

Provenance SE (N'Gaoundéré, Garoua) par les points SE, S1 et PV

Provenance N (N'Djamena, Maroua, Garoua) par les points NE et N1

Provenance E (Léré Guider, Garoua) par les points EN et E1

Provenance W (Nigéria, Garoua) par les points WE et W1

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.
- Au passage des points N1, W1, S1 et E1, les avions recevront les instructions ou autorisations pour poursuivre leur vol (éventuellement couper l'axe de piste) et entrer dans le circuit d'aérodrome.

3.2 Altitude de vol

— L'altitude minimale d'entrée dans la CTR est fixée à 2500 FT QFE.

— Les VFR/C ne devront en aucun cas pénétrer dans la TMA dont le plancher est fixé à 900 m.

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le contrôle d'aérodrome sur la fréquence 118,3:

- Cinq minutes au moins avant l'entrée dans la CTR.

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR et suivre les cheminements.
- Provenance SUD-EST/SUD-OUEST/OUEST par les points SE, S1; SW, W1; WE et W1 respectivement : couper l'axe de piste par le milieu à 700 FT QFE et effectuer un vol circulaire devant la tour de contrôle en attendant les signaux optiques de la tour.
- Provenance NORD et EST par les points N1 et E1 : se présenter en vent arrière Nord à 700 FT/QFE et effectuer un vol circulaire devant la tour de contrôle en attendant les signaux optiques de la tour.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

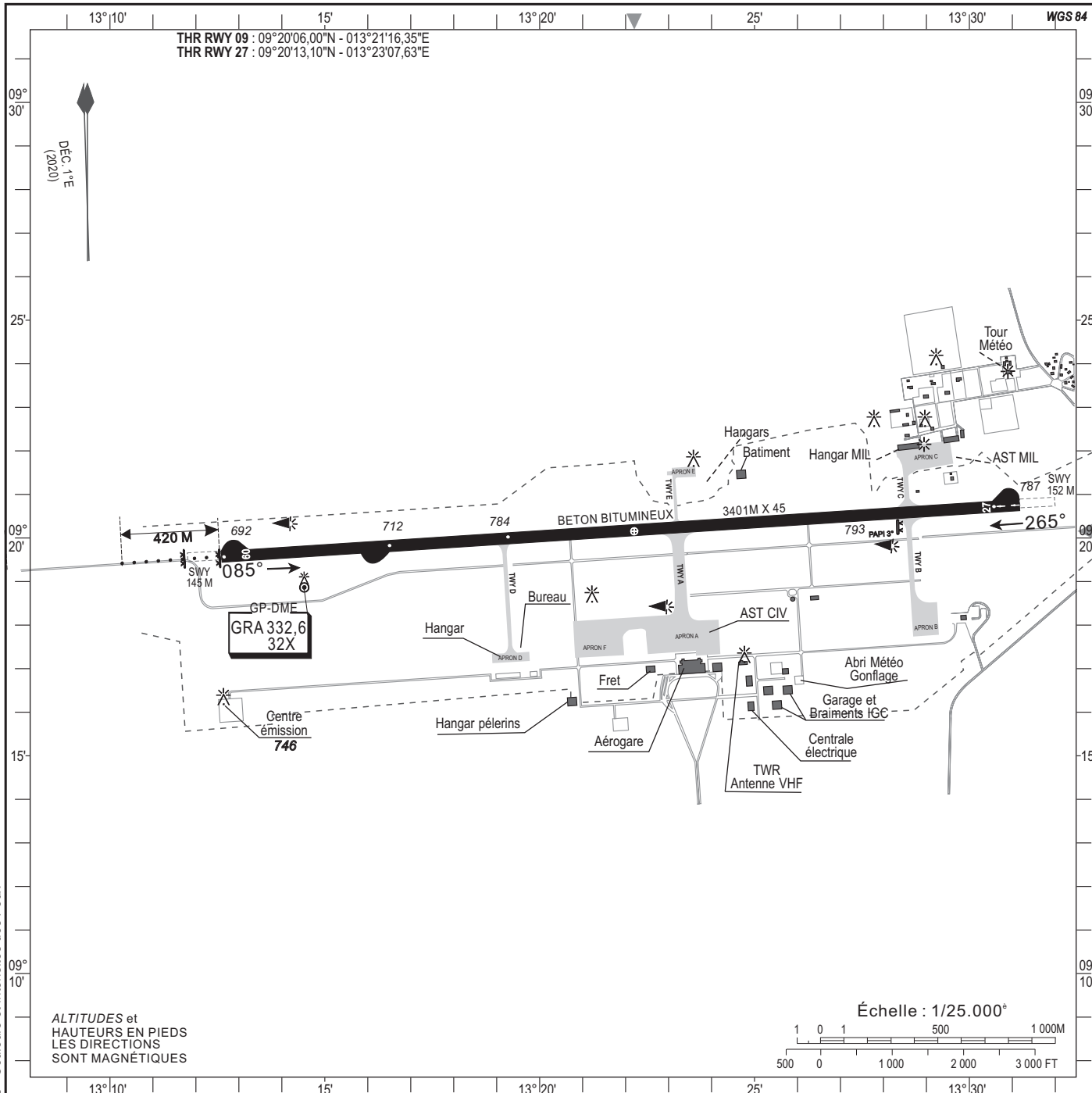
4.1 Sortie de la zone de contrôle.

- Après décollage se conformer aux instructions du contrôle. Les mêmes cheminements que pour les arrivées seront suivis en sens inverse.

4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
09	CAT I - 420 M LIH unidirectionnel simplifié	NIL	11 Jaunes LIH unidirectionnels	17 Verts LIH unidirectionnels	Feux LIH Blancs omnidirectionnels	06 Rouges LIH unidirectionnels	6 Rouges LIH unidirectionnels
27	NIL	Pente 3°	11 Jaunes LIH unidirectionnels	10 Verts LIH unidirectionnels	Feux LIH Blancs omnidirectionnels	17 Rouges LIH unidirectionnels	NIL

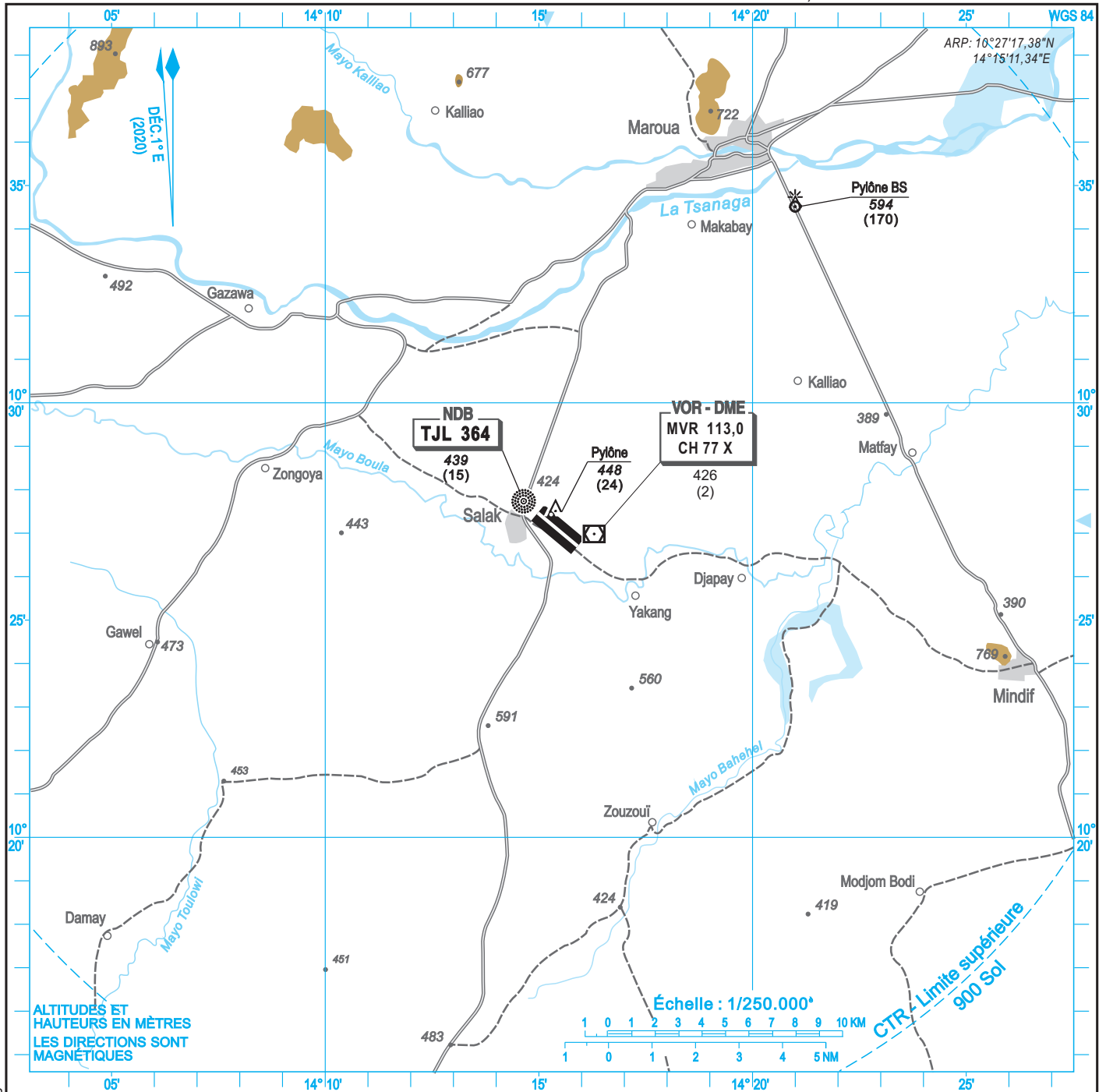
Raquettes, voies de circulation et aires de stationnement : Feux bleus LIL hors sol ou encastrés.

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 TN.
Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.

AMDT 08/23 : Déclinaison et Orientations magnétiques - Consignes particulières - Couleurs et intensités des Feux

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 9,7 NM SSW de la ville

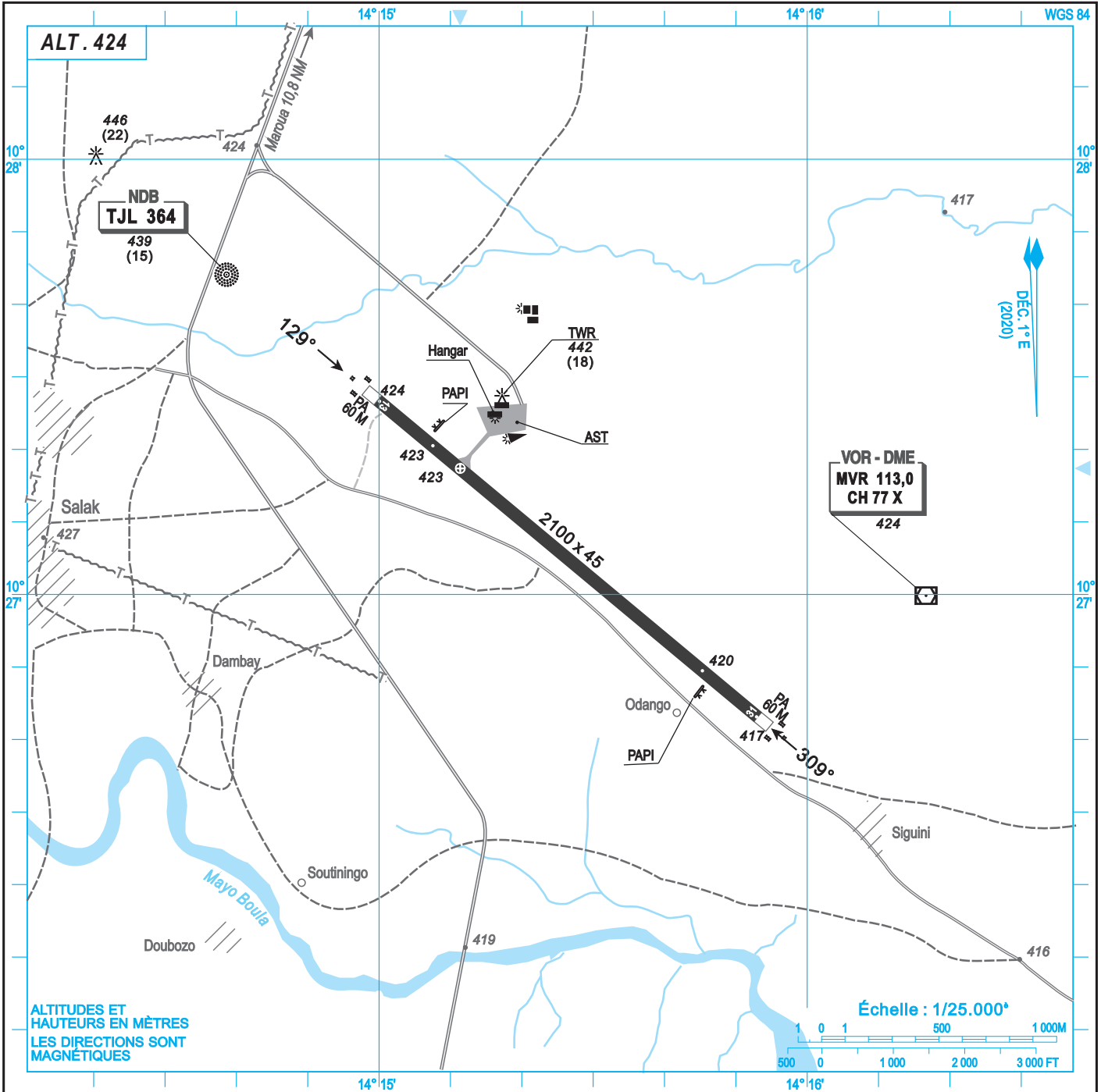
TÉL : (237) - 229.12. 93 - 229.10.01

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 118,9

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste

AMDT 08/23 : Déclinaison et orientations magnétiques - Données d'aérodrome



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

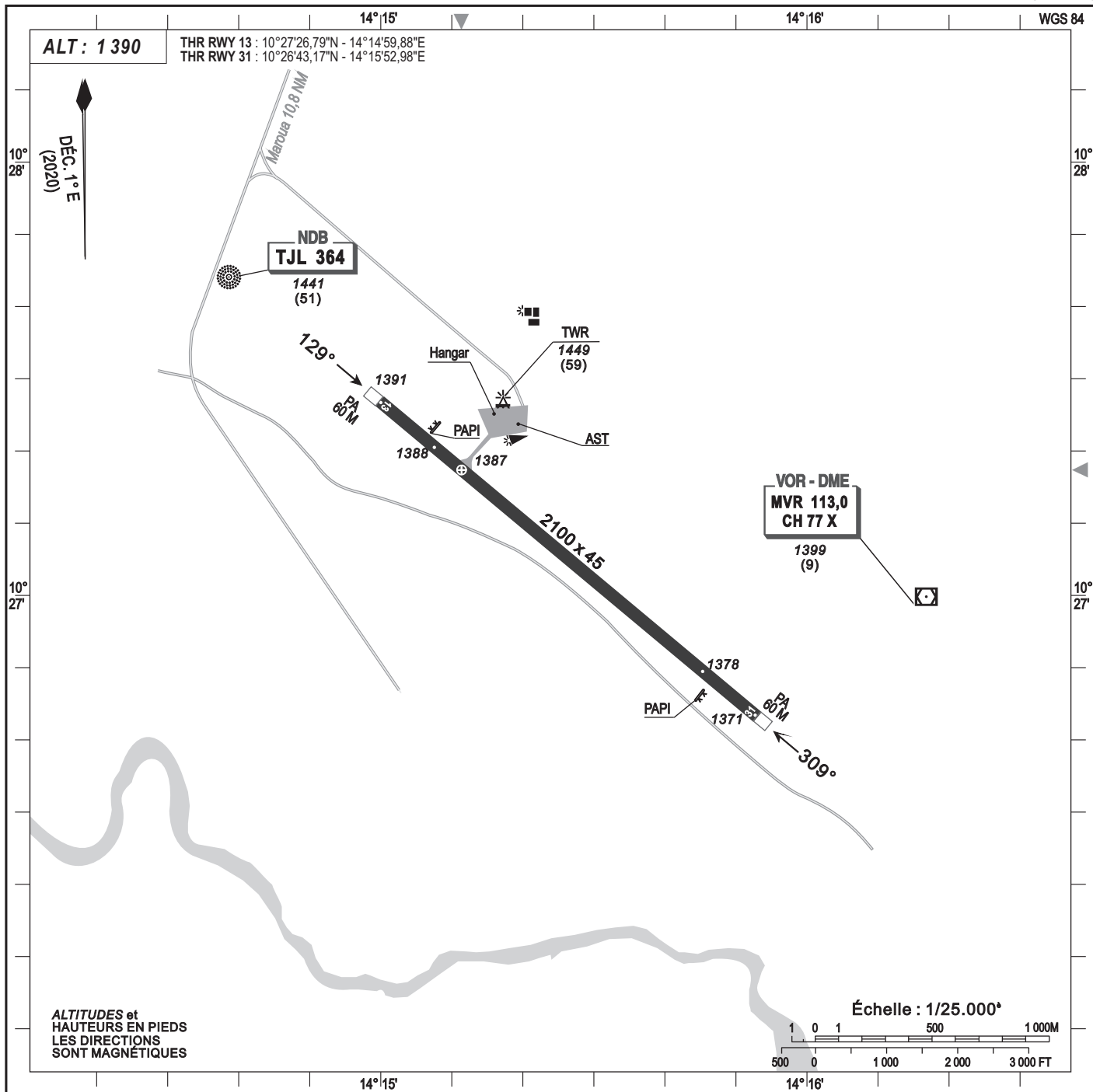
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Voitures de louage avec ou sans chauffeur (en ville) aux heures d'avion réguliers. Taxis O/R

NOTES : Utilisation : PCN33 F/D/Y/U
Balise lumineuse de piste : Electrique. Aérodrome utilisable de nuit O/R avec préavis avant 1200 à FKKLYDYX

Pluies : Juillet à Octobre



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d 'extrémité de piste	Feux d 'extrémité de PA
13	NIL	Gauche 3°	NIL	Verts LIL unidirectionnels	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels
31	NIL	Gauche 3°	NIL	Verts LIL unidirectionnels	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels

Taxiways, voies et aires de stationnement : Feux bleus LIH omnidirectionnels
Le balisage piste fonctionne sans secours

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Le demi-tour devra être exécuté aux extrémités de la piste.

AMDT 08/23 : Déclinaison magnétique - Mise à jour des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

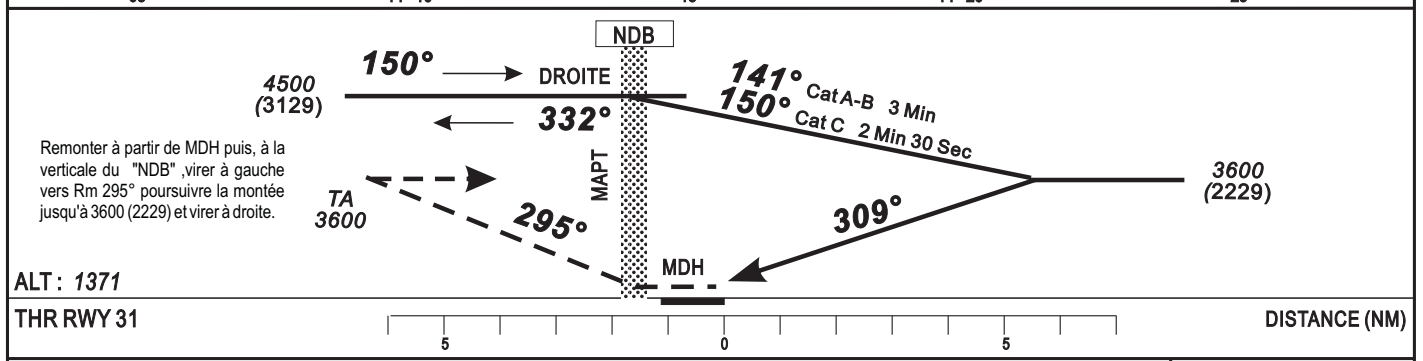
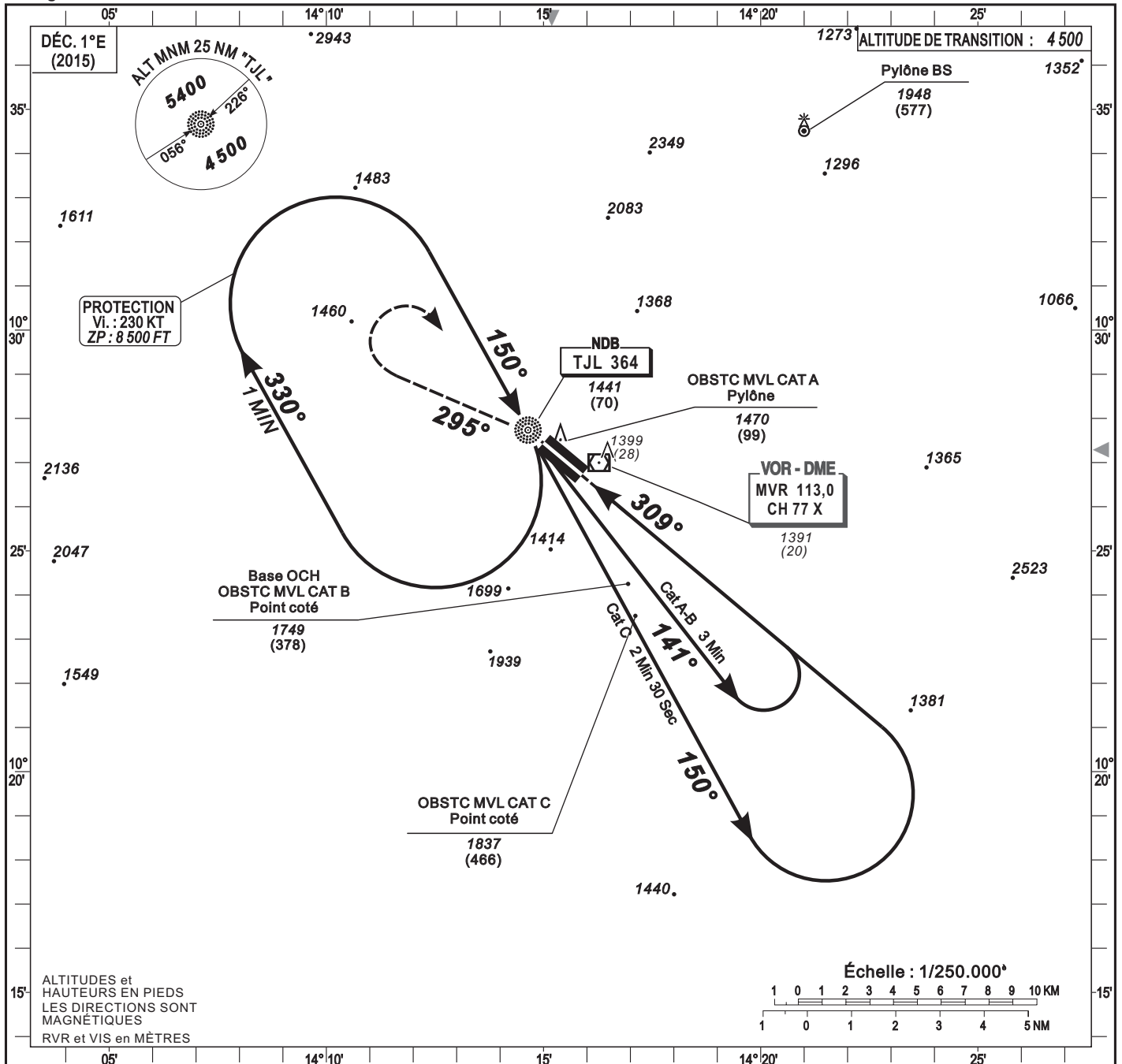
**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C**

ALT : 1391
SEUIL : 1371

APP : assurée par Tour
TWR : Maroua-Salak Tour 118,9

**MAROUA - Salak (FKKL)
NDB - RWY 31
IDENT NDB «TJL» FRÉQ 364**

HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR RWY 31



CAT	NDB «TJL»				MVL (1)				RVR au décollage CAT A - B - C : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	KT	MIN SEC
A	2044 (673)	2050 (680)	1500	1500	2044 (673)	2050 (680)	1500	1500	100	150
B	2044 (673)	2050 (680)	1500	1500	2044 (673)	2050 (680)	1600	1600	110	160
C	2044 (673)	2050 (680)	2000	2000	2231 (860)	2240 (860)	2400	2400	120	170
D	-	-	-	-	-	-	-	-	130	180

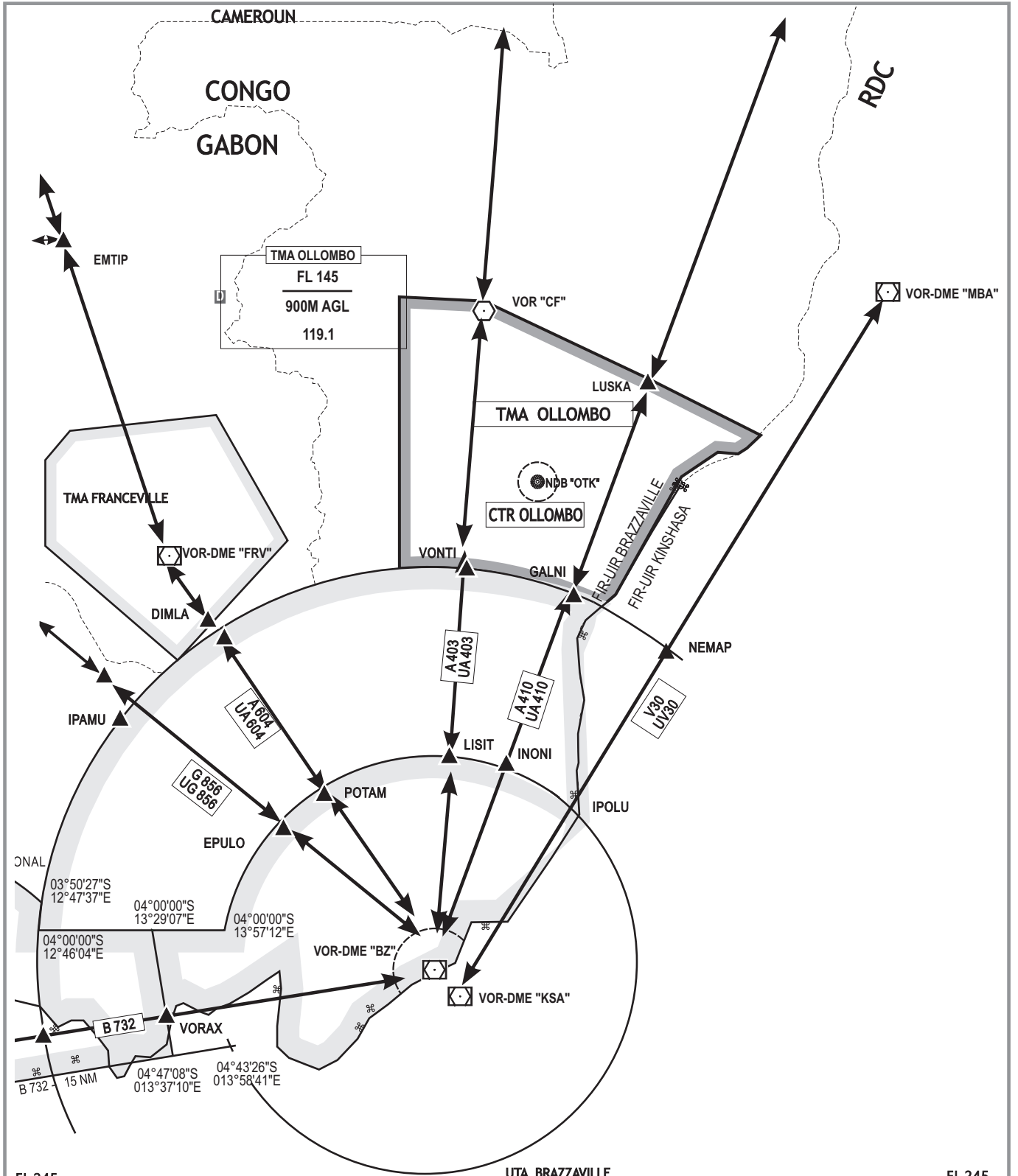
Observations : (1) HJ seulement

AMDT 12/18 : NORMALISATION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE REGIONALE - ICAO

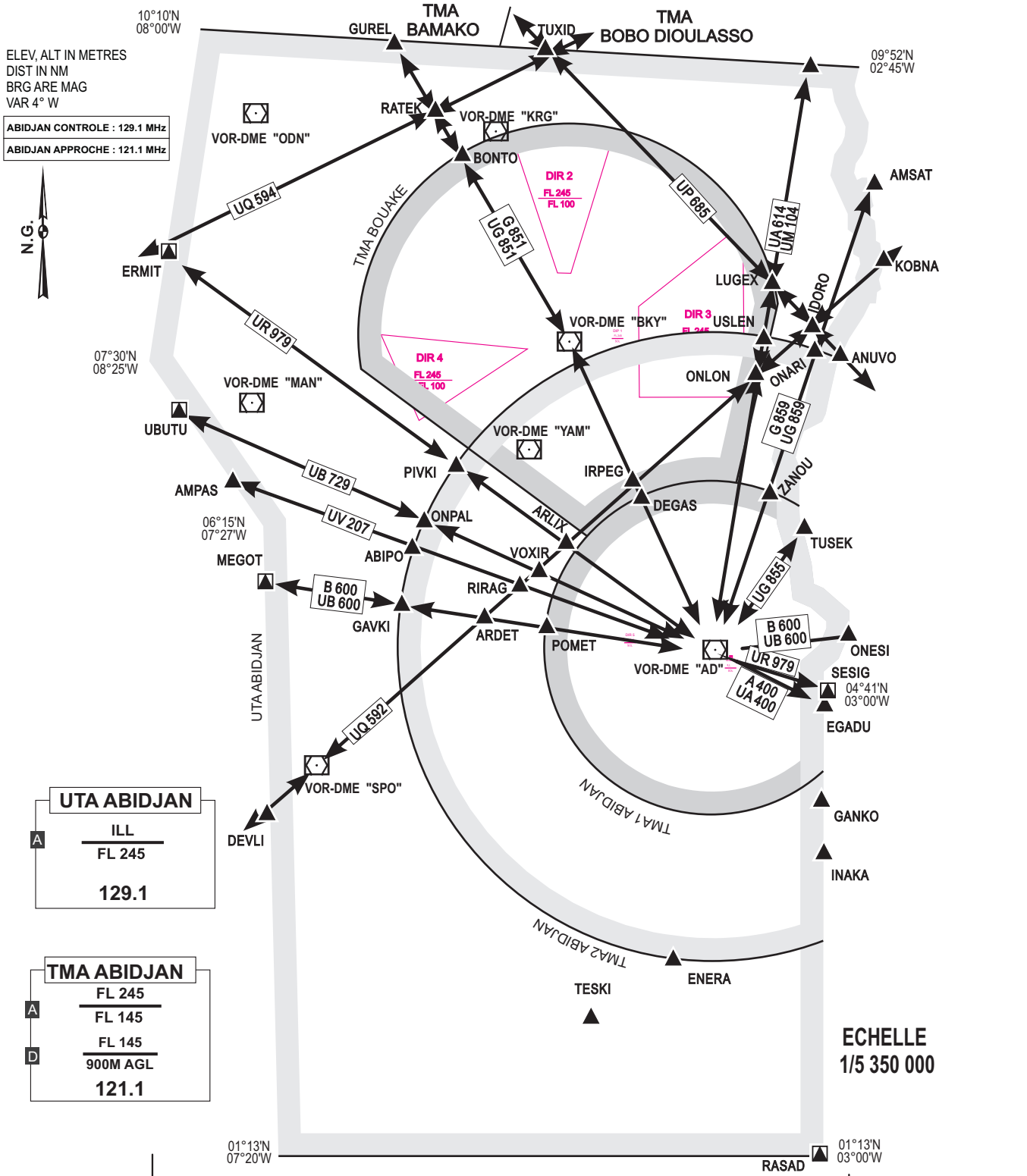
TMA OLLOMBO



AMDT 08/23 : PREMIERE EDITION

FL 245		UTA BRAZZAVILLE		FL 245	
TMA POOL 2 de BRAZZAVILLE			FIR BRAZZAVILLE		
FL 145		FL 145		FL 145	
TMA POOL 1 de BRAZZAVILLE (121.1 MHz)		FIR BRAZZAVILLE		TMA OLLOMBO (119.1 MHz)	
CTR VOR-DME - BZ		CTR NDB - OTK		900 M / Sol Mer	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



ELEV, ALT IN METRES
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° W

ABIDJAN CONTROLE : 129.1 MHz
ABIDJAN APPROCHE : 121.1 MHz



UTA ABIDJAN

A	ILL
	FL 245
	129.1

TMA ABIDJAN

A	FL 245
	FL 145
D	FL 145
	900M AGL
	121.1

ECHELLE
1/5 350 000

FL 245		UTA ABIDJAN					FL 245	
FIC ROBERTS	FIS ABIDJAN	FL 145	TMA BOUAKE		TMA ABIDJAN		FIC ACCRA	
			ACC	APP				
900 M / Sol							900 M / Sol	
Sol		CTR San Pedro	CTR Yamoussoukro	CTR Bouaké	CTR Abidjan	Sol		

AMDT 08/23 : Mise en conformité NAV AIDS Retrait du NDB «SS» - Ajout VOR/DME « BKY » « ODN » « MAN », « KRG »

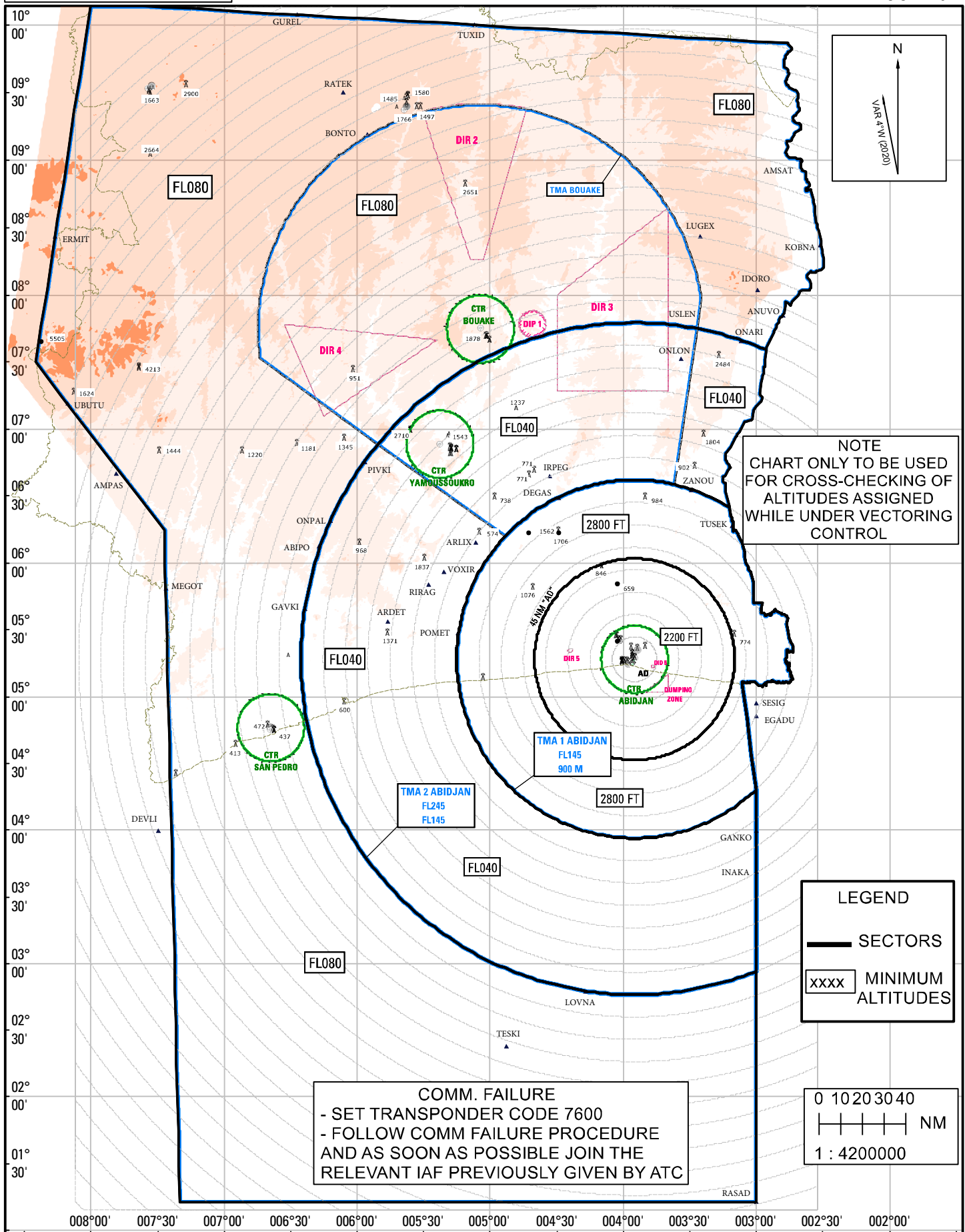
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**

ABIDJAN / FELIX HOUPHOUET BOIGNY (DIAP)

AERODROME ELEV. : 21 FT
TRANSITION ALT. : 3100 FT

APP: 121.1
ACC: 129.1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**CHEMINEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE LIBREVILLE POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS METEOROLOGIQUES

VFR Normal = VH 8000 M VV 450 M

VFR Spécial = VH 1500 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

CODE	EPELLATION	SITUATION GEOGRAPHIQUE	RAD. VOR	DIST. NM
N1	NOVEMBRE UN	Village ATEM	059°	14,5
N2	NOVEMBRE DEUX	Passage rivière KAM	063°	7,8
NW	NOVEMBRE WHISKY	Pointe Mt Bolikito	291°	5,4
V	VICTOR	Confluent rivière AMBOCHOU et N'GOGUIRE	059°	2,8
NE	NOVEMBRE ECHO	Embouchure rivière N'ZEME	082°	12,5
E1	ECHO UN	NKOLTANG (Antenne station)	115°	15,9
SE	SIERRA ECHO	Embouchure rivière IKOY	138°	13,9
E2	ECHO DEUX	NKOLOGOUM (Antenne radio)	130°	6,3
SP	SIERRA PAPA	Ile Perroquet	160°	17,1
W1	WHISKY UN	Pointe OBELO	182°	16,0
W2	WHISKY DEUX	Travers immeuble Concorde	167°	5,9
W3	WHISKY TROIS	Pointe Gombé	215°	11,8

III - PROCEDURES D'ARRIVEE**3.1 - Entrée dans la zone de contrôle**

Provenance N (BATA, COCO BEACH) par les points N1 et N2.

Provenance NE (MEDOUNEU, MITZIC) par les points N1 et E2.

Provenance E (MAKOKOU, N'DJOLE, KANGO) par les points E1 et E2.

Provenance LAMBARENE, MOUILA par les points SE et E2.

Provenance S par les points SP et W2.

Provenance SSW (PORT-GENTIL, EQUATA) par les points W1, W2, W3 et NW

Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions différentes du contrôle.

Aux points N2, E2 et W2 les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome (1000 FT) et atterrir.

3.2 - Altitude de vol

L'altitude d'entrée dans la CTR est fixé à 1500 FT/QNF.

Sur le parcours W1-W2, les aéronefs monomoteurs conserveront une altitude de sécurité compatible avec la réglementation sur le survol des zones maritimes.

Les VFR/C ne doivent en aucun cas pénétrer dans la TMA dont le plancher est fixé à FL 35. Le survol du point E2 se fera à 1200 FT/QNH minimum, sauf cas de très bonne visibilité.

3.3 - Etablissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à un contact radio préalable avec le contrôle d'aérodrome sur 118,7 Mhz établi :

- a) à la limite de la CTR si l'aéronef est transféré de la TMA (126,5 Mhz) à la CTR,
- b) le plus longtemps possible à l'avance si l'aéronef pénètre directement dans la CTR (altitude de vol inférieure à 3000 FT).

3.4 - Panne de radiocommunications

En cas de panne à l'arrivée, les aéronefs en VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- a) Les aéronefs en provenance du Sud ou du Sud-Ouest et devant procéder par SP ou W1 :

Si la panne se produit après le passage de W1 ou SP, les aéronefs se conformeront aux dernières instructions du contrôle dont ils auront accusé réception, ensuite du point W2 ils se dirigeront en vent arrière en descente vers 700 pieds, effectueront un vol circulaire au travers Ouest de la TOUR en battant des ailes et en attendant les signaux optiques.

Ensuite ils choisiront le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

Si la panne se produit après le passage de W1 ou SP sans accusé de réception aux messages du contrôle, les aéronefs concernés suivront la procédure générale décrite ci-dessous en b).

- b) Si la panne se produit avant l'entrée dans la CTR, les aéronefs descendront à 1000 pieds et suivront les itinéraires suivants pour aboutir au point V (Victor) situé au confluent des rivières N'GOGUIRE et AMBOCHOU à 2,8 NM sur le radial 061° « LV ».

- De W1, procéder par SP, SE et E1 en direction de V en suivant Rm 305°

- De SP, procéder vers SE, E1 et V

- De SE, procéder vers E1 et V

- De E1, procéder directement vers V.

NOTA : Le Cheminement SP, SE, et E1 est obligatoire afin d'éviter la zone FOD1 dont l'activité permanente n'est pas annoncée par NOTAM.

- De NE, procéder directement vers Victor en suivant la Rm 268°,

- De N1, procéder directement vers Victor en suivant la Rm 240°.

Arrivés à ce point V, les aéronefs en panne suivront le bras de la rivière à 700 pieds pour se présenter face à la Tour de Contrôle en battant des ailes.

Ils effectueront un vol circulaire face à la Tour à 700 pieds en attendant les signaux optiques et choisiront le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

- c) Si la panne se produit au point E, les aéronefs se reporteront directement face à la Tour de Contrôle tout en assurant la vigilance visuelle et effectueront un vol circulaire en battant des ailes et en attendant les signaux optiques. Ils choisiront le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCEDURES DE DEPART

4.1 - Sortie de la zone de contrôle

Les mêmes cheminement que pour les arrivées seront suivis en sens inverse.

Les prescriptions concernant les altitudes de vol (paragraphe 3-2 ci-dessus) seront respectées.

4.2 - Panne de radiocommunications

a) Avant le décollage : ne pas décoller.

b) Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir en suivant la procédure de panne à l'arrivée ou, en cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

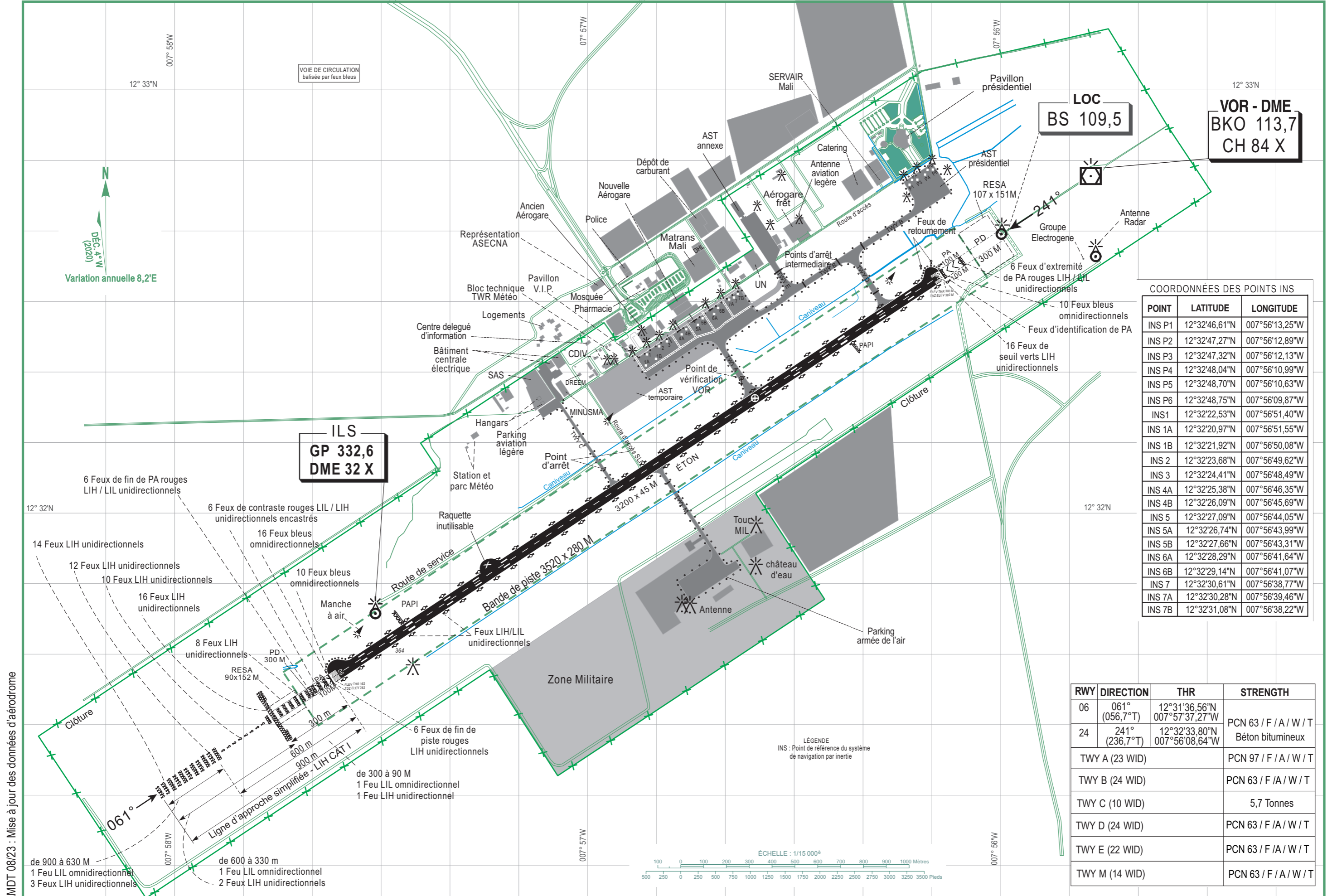
CARTE D'AÉRODROME - OACI

ARP : 12°32'16" N
007°56'36" W

ELEV : 380 m (1248 FT)
GUND : 30,5 m (100 FT)

TWR : BAMAKO TOUR 118,3 MHZ - 125,4 MHZ

Président MODIBO KEITA / SENOU (GABS)



COORDONNÉES DES POINTS INS

POINT	LATITUDE	LONGITUDE
INS P1	12°32'46,61"N	007°56'13,25"W
INS P2	12°32'47,27"N	007°56'12,89"W
INS P3	12°32'47,32"N	007°56'12,13"W
INS P4	12°32'48,04"N	007°56'10,99"W
INS P5	12°32'48,70"N	007°56'10,63"W
INS P6	12°32'48,75"N	007°56'09,87"W
INS1	12°32'22,53"N	007°56'51,40"W
INS 1A	12°32'20,97"N	007°56'51,55"W
INS 1B	12°32'21,92"N	007°56'50,08"W
INS 2	12°32'23,68"N	007°56'49,62"W
INS 3	12°32'24,41"N	007°56'48,49"W
INS 4A	12°32'25,38"N	007°56'46,35"W
INS 4B	12°32'26,09"N	007°56'45,69"W
INS 5	12°32'27,09"N	007°56'44,05"W
INS 5A	12°32'26,74"N	007°56'43,99"W
INS 5B	12°32'27,66"N	007°56'43,31"W
INS 6A	12°32'28,29"N	007°56'41,64"W
INS 6B	12°32'29,14"N	007°56'41,07"W
INS 7	12°32'30,61"N	007°56'38,77"W
INS 7A	12°32'30,28"N	007°56'39,46"W
INS 7B	12°32'31,08"N	007°56'38,22"W

RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
06	061° (056,7°T)	12°31'36,56"N 007°57'37,27"W	PCN 63 / F / A / W / T
24	241° (236,7°T)	12°32'33,80"N 007°56'08,64"W	Béton bitumineux
TWY A (23 WID)			PCN 97 / F / A / W / T
TWY B (24 WID)			PCN 63 / F / A / W / T
TWY C (10 WID)			5,7 Tonnes
TWY D (24 WID)			PCN 63 / F / A / W / T
TWY E (22 WID)			PCN 63 / F / A / W / T
TWY M (14 WID)			PCN 63 / F / A / W / T

AMDT 08/23 : Mise à jour des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

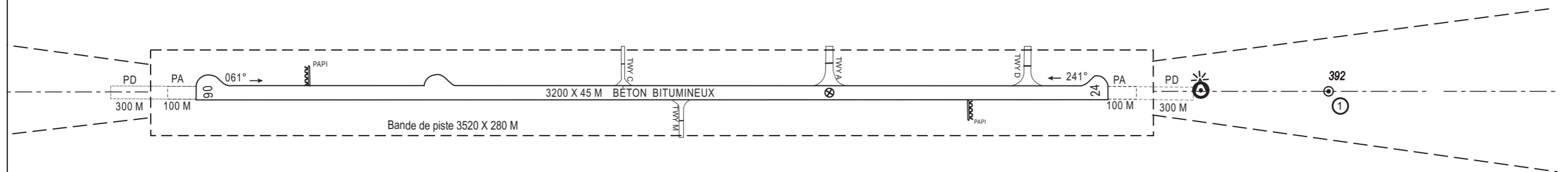
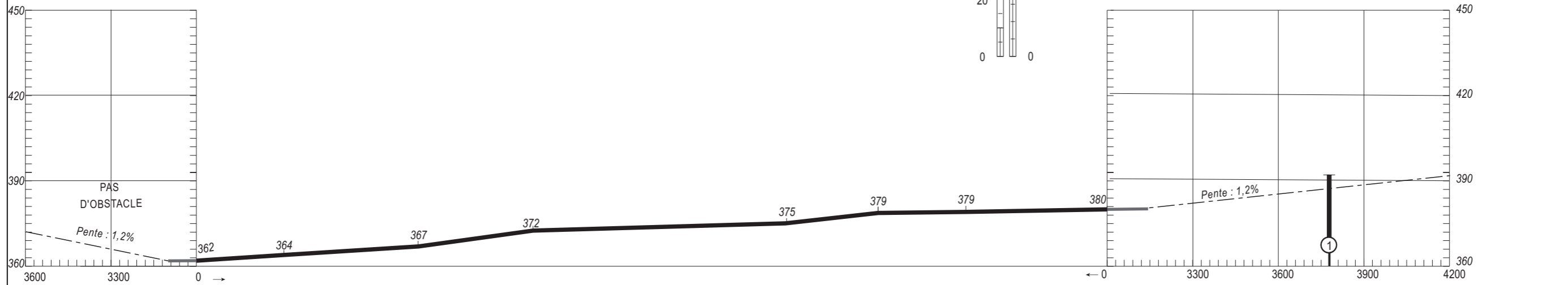
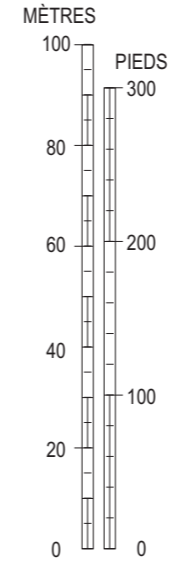
CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

Président MODIBO KEITA / Sénou (GABS)
RWY 06 / 24

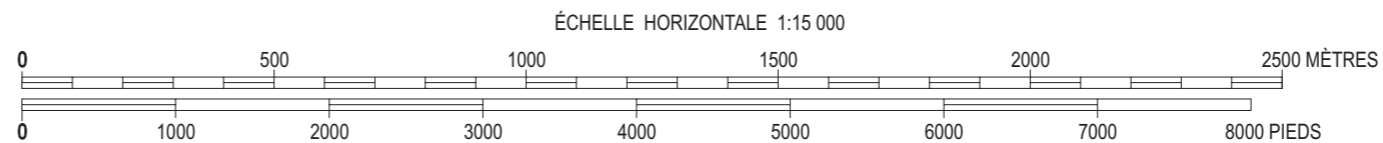
DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 4°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR) : 4°W (2020)

ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

RWY 06 / 24			
DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 06		RWY 24	
3200	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	3200
3500	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	3500
3300	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT	ASDA	3300
3200	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA	3200



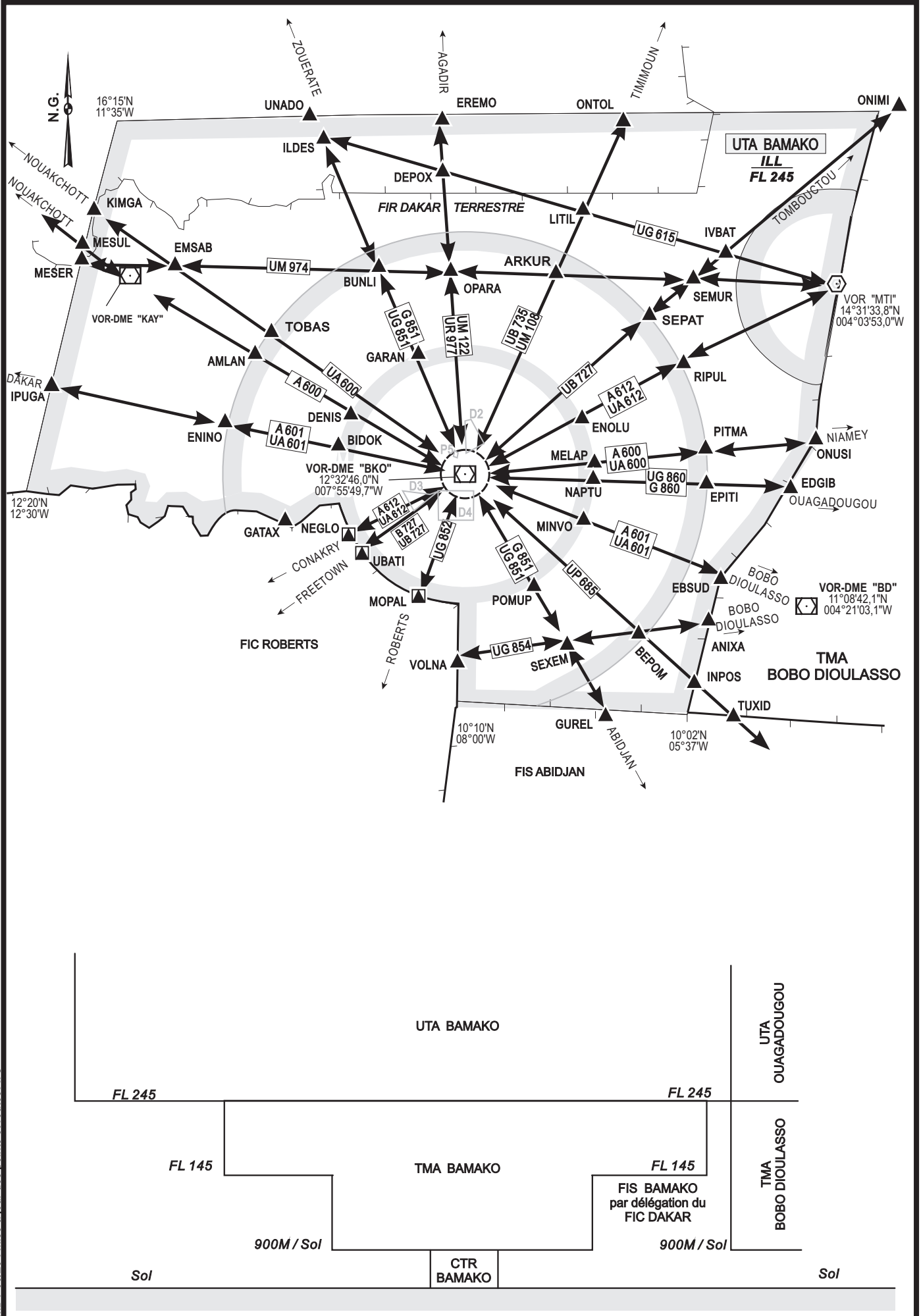
LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	⌒



Grandeur de la précision
Horizontale: 00 m
Verticale: 00 m

AMDT 08/23 : Mise à jour des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AMDT 08/23 : Mise à jour des points et routes ATS

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AMDT 08/23 : Mise à jour des données d'aérodrome - Intégration des chemins VFR

AERODROME : CIV.

SITUATION : 7 NM SE.E de la ville

TEL : (223) 20. 20. 31. 61 - 20. 20. 67. 01

CONTROLE LOCAL : ACC : 125,4 MHz TWR : 118,3 MHz A/A : 6673 - 8861 KHz

FAX : NIL

RSFTA : GABSVDYX

E mail : ASECNA-AIM-Bamako@asecna.org

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

GAP 1 : Survol de la ville interdit H24, sauf en cas d'orage où il n'existe pas de restriction de procédure IFR en CA.

GAP 5 : KATI - Zone de tir active tous les jours.

Tour de piste à droite au QFU06. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 tonnes.

L'utilisation du TWY C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du B190 et ne transportant pas de passagers.

Le survol de la base militaire 101 est interdit.

VFR ENTRY AND DEPARTURE ROUTING OF BAMAKO CTR FOR VFR SPECIAL AND VFR FLIGHTS

I - WEATHER MINIMUMS

Normal VFR = VIS 5000 M VV 450M
 Special VFR = VIS 1500 M
 Helicopters = VIS 800 M VV 300 M

II - REPORTING POINTS

Code	Spelling	Geographic situation	Coordinates	Rad. VOR	Dist. NM
N	NOVEMBRE	SABA Village	012°46'40"N 007°54'14"W	010°	13.9
NE	NOVEMBRE ECHO	Factory Tyenfala village	012°43'40.31"N 007°45'24.53"W	047°	14.8
NE1	NOVEMBRE ECHO UNITE	Hill with quarry and vegetable garden.	012°35'17.60"N 007°54'39.42"W	028°	2.7
E	ECHO	Nkoniko Village	012°31'56.77"N 007°41'34.57"W	097°	13,9
SE	SIERRA ECHO	KALIMBA Mount northwest Village	012°22'47.38"N 007°44'35.69"W	136°	14.8
S1	SIERRA UNITE	Assembly center of vehicles	012°27'15.00"N 007°56'20.98"W	190°	5.6
S	SIERRA	Blue Bungalow west of village DIALAKOROBA	012°17'28.68"N 007°56'08.22"W	185°	15.3
SW	SIERRA WHISKY	TOURELA Village	012°21'10.01"N 008° 04'50.31"W	221°	14.6
W1	WHISKY UNITE	KABALA Stadium	012°31'34.90"N 008° 02'50.02"W	264°	7.0
W	WHISKY	DOGOBA Village	012°35'51.79"N 008°11'18.92"W	285°	15.5
SW 1	SIERRA WHISKY UNITE	Case NDB	012°31'17.27"N 007°58'07.15"W	241°	2.7

III - ARRIVAL PROCEDURES

3.1 CTR ENTRY

Except otherwise ATC instructions, VFR flight will use the following routings:

From North and North-East

- Routing N°1 : N / NE - NE1 and integrate the right downwind WY06 or right base leg RWY24.

From North-West and West

- Routing N°2 : W - W1 - SW1 integrate final RWY06 or left downwind leg RWY24.

From East and south-East

- Routing N°3 : report over E then proceed for long final or base WY24 ;
- Routing N°4 : report over E-S1-SW1 then proceed fi WY06.

From South and South-West

- Routing N°5 :report S / SW - S1- SW1 then proceed fi WY 06
- Routing N°6 : report S / SW - S1 then proceed left downwind WY24.

Passing significant points, aircraft will receive instructions to join aerodrome circuit and to land

3.2 Flight height / altitude

— 700 FT/QFE or 2000FT/QNH for all aircraft entering CTR.

! 3.3 Holding height / altitude

If necessary a holding may be requested by the control at 700FT/QFE or 2000FT/QNH between S and S1 by left hand circuit.

3.4 Radiocommunication contact

Entry into the CTR is subject to the establishment of two-way radiocommunication contact with the control unit on the appropriate frequency:

— At least five minutes before entering the CTR.

3.5 Radiocommunications failure.

In case of radiocommunication failure upon arrival, aircraft under VFR rules apply the following procedure while ensuring greater visual vigilance

— Enter the CTR 700 ft / QFE or 2000ft/QNH

— According to the flight origin, follow one of the routing of Chapters 3.1

— Choose landing direction according to the windsock indications, or in case of any doubt make an holding between S and S1, identify the landing direction by observing air traffic (If coming from north, the aircraft bypass CTR and integrate the holding pattern in the south).

— Make a low-pass at 700FT/QFE rocking wings to draw the attention of the control tower, then pass back on southern downwind and standby visual or pyrotechnic signals from the tower.

IV - DEPARTURE PROCEDURES**4.1 Exit of CTR**

DEPARTURES	RWY 06	RWY 24
To North, North-East	NE1- NE	NE1 - NE
To West	VOR/DME-W1-W	W1 - W
To East	E	S1 - E
To South-East	S1 - SE	S1-SE
To South and South-West	S1- S or SW	S1-S or SW

4.2 Radiocommunication failure

— Before take-off : stop taking-off.

— after take-off : turn around to land following the communications failure procedure when arriving.

if imperious case, continue the flight in accordance with the filed flight plan.



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
					Axe	Bord		
06	Cat 1 -HI simplifiée 900m	Pente 3°	Rouges LIH/LIL	Verts LIH	NIL	Blancs LIH	Rouges LIH	Rouges
24	NIL	Pente 3°	Rouges LIL	Verts LIH	NIL	Blancs LIH	Rouges LIH	Rouges

Raquettes QFU 06 et 24, voies de circulation : Feux bleus LIL omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

- GAP1 : Survol de la ville interdit H24, sauf en cas d'orage ou il n'existe pas de restriction de procédure IFR en CA.
- Tour de piste à droite au QFU 06. - Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 tonnes.
- L'accès au parking annexe est interdit aux aéronefs dont l'envergure est supérieure ou égal à celle d'un Airbus A310.
- Raquette intermédiaire limitée aux avions de code C ou moins

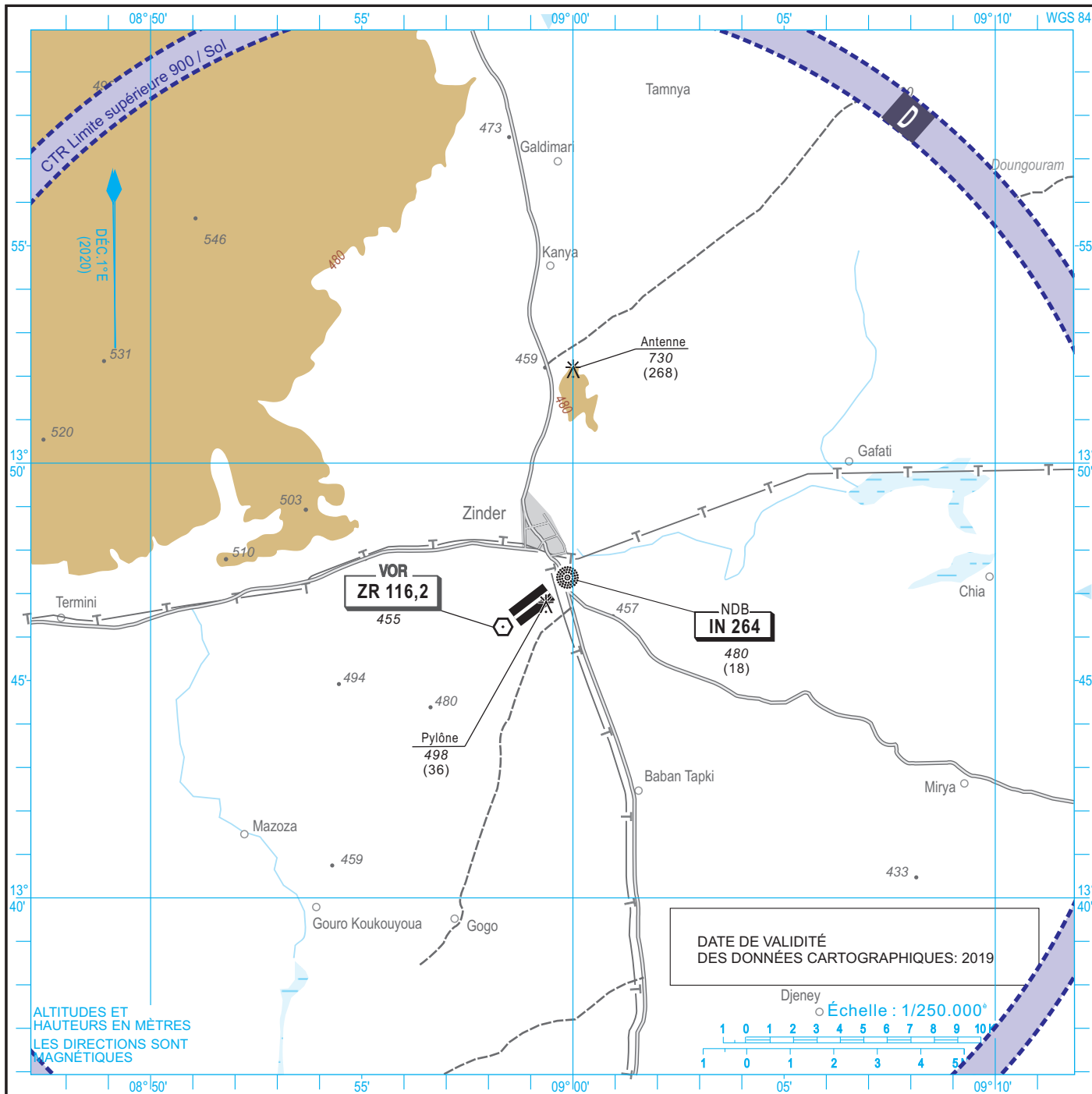
AMDT 08/23 : Mise à jour des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 462 m

HEIGHTS RELATED TO AD ELEV



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : A proximité S.W de la ville

TÉL : GSM (+227) 74 04 34 44 -
(+227) 20 51 01 69 - GSM (+227) 94 11 83 97

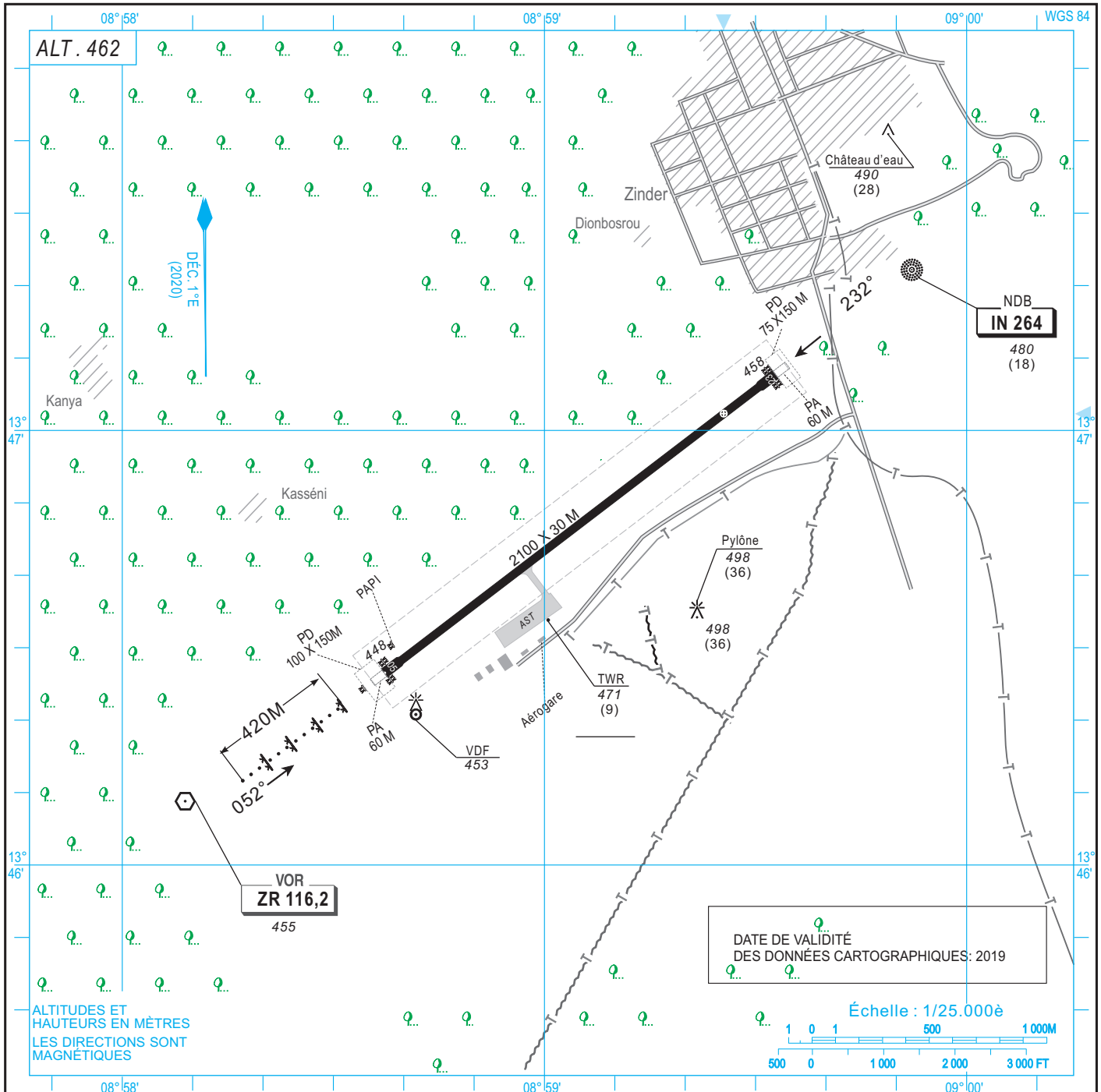
CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 118,3 - 121,5 - ACC 126,1

RSFTA : DRZRZTX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.

AMDT 08/23 : Déclinaison magnétique - RSFTA - Téléphone



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Enrobé Bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Par brume sèche très dense Vols Aéro-Club et VFR interdits

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 4

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

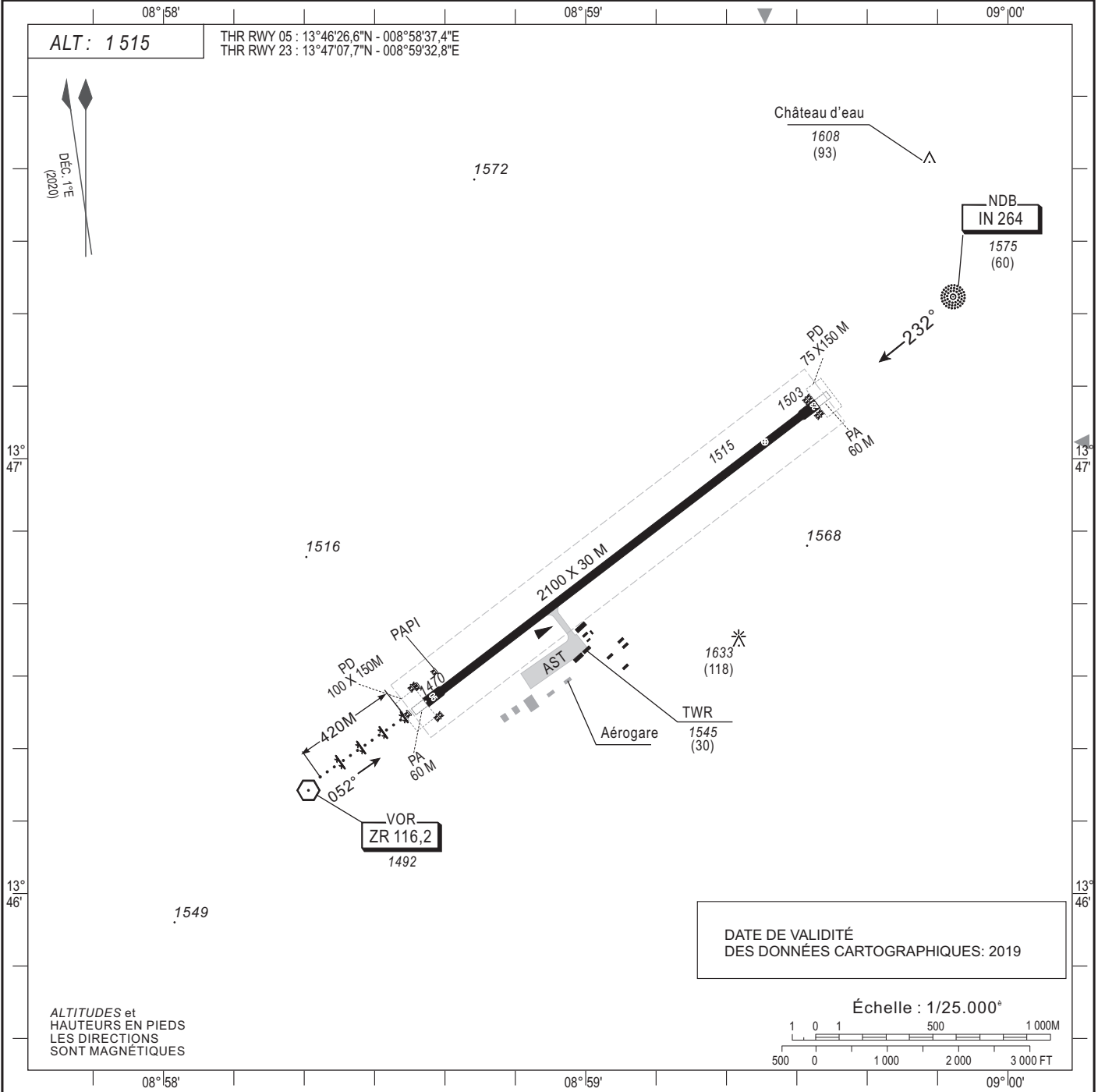
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis et voitures de louage

NOTES : Utilisation : PCN 80/F/A/W/T - Balisage de nuit piste (électrique)

Pluies : Juin à Octobre



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
05	420M-Barre transversale 300M seuil	Gauche 2°56	Verts LIL unidirectionnels	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels	Rouge
23	NIL	NIL	Verts LIL unidirectionnels	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIL unidirectionnels	Rouge

QFU 05 chemin de roulement : Feux bleus LIL omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES : NIL

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - Extension de la piste côté seuil 23 - PA-PD

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE