



**BULLETIN DE MISE A JOUR**

*Updating bulletin*

**AMDT 06 / 2023**

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-06-12**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
<b>GEN</b>		<b>AD 2</b>	
05 GEN 2.4	OLLOMBO – AFTN index	05 AD2.FCPP	POINTE NOIRE – Update of aeronautical data
<b>ENR</b>		07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Update of aeronautical data
05 ENR 5.4	CONGO – En route obstacles update	09 AD2.FMNN	NOSY BE – Update of aeronautical data
<b>AD 1</b>		<b>AD 2.24</b>	
02 AD 1.3	BURKINA FASO – Index to aerodromes	02 AD2.24-DFFD	OUAGADOUGOU – Update of IAC charts
<b>AD 2</b>		03 AD2.24-FKGD	DOUALA – Update of ADC, APDC, AOC
05 AD2.FCOD	OLLOMBO – Update of aeronautical data	03 AD2.24-FKKR	GAROUA – Update of ADC, APDC, AOC
05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Update of aeronautical data	03 AD2.24-FKYS	YAOUNDE – Update of ADC, APDC, AOC

NOTAM INTEGRES					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
		A0546/23			

SUP AIP INTEGRES					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
36/A/23GO	45/A/23GO	47/A/23FC	52/A/23FC	12/A/23FM	
		48/A/23FC	72/A/22FC		
		49/A/23FC	73/A/22FC		
			74/A/22FC		

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



## BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 06/2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-06-15

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
<b>GEN</b>			
00-GEN-0.2.1	15 JUN 2023	00 GEN 0.2.1	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.1	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.1	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.2	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.2	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.3	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.3	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.4	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.4	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.5	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.5	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.6	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.6	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.7	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.7	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.8	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.8	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.9	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.9	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.10	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.10	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.11	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.11	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.12	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.12	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.13	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.13	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.14	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.14	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.15	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.15	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.16	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.16	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.17	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.17	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.18	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.18	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.19	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.19	18 MAY 2023
00-GEN-0.4.20	15 JUN 2023	00 GEN 0.4.20	18 MAY 2023
05-GEN-2.4.1	15 JUN 2023	05 GEN 2.4.1	18 MAY 2023
05-GEN-2.4.2	15 JUN 2023	05 GEN 2.4.2	18 MAY 2023
<b>ENR</b>			
05-ENR-5.4.2	15 JUN 2023	05 ENR 5.4.2	20 APR 2023
05-ENR-5.4.3	15 JUN 2023	05 ENR 5.4.3	20 APR 2023
<b>AD</b>			
02-AD-1.3.1	15 JUN 2023	02 AD 1.3.1	05 DEC 2019
02-AD-1.3.2	15 JUN 2023	02 AD 1.3.2	05 DEC 2019
<b>BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA</b>			
05-AD-2.FCBB.7	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.7	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.8	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.8	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.9	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.9	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.10	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.10	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.11	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.11	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.12	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.12	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.13	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.13	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.14	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.14	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.15	15 JUN 2023	05 AD-2.FCBB.15	23 MAR 2023
<b>POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO</b>			
05-AD-2.FCPP1	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP1	12 AUG 2021
05-AD-2.FCPP2	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP2	12 AUG 2021
05-AD-2.FCPP3	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP3	12 AUG 2021
05-AD-2.FCPP4	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP4	12 AUG 2021
05-AD-2.FCPP5	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP5	14 JUL 2022



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-AD-2.FCPP7	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP7	13 AUG 2020
05-AD-2.FCPP8	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP8	14 JUL 2022
05-AD-2.FCPP.11	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP.11	23 MAR 2023
05-AD-2.FCPP.12	15 JUN 2023	05 AD-2.FCPP.12	24 MAR 2022
<b>OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO</b>			
05-AD-2.FCOD.1	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.1	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.2	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.2	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.3	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.3	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.4	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.4	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.5	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.5	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.6	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.6	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.7	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.7	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.8	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.8	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.9	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.9	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.10	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.10	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.11	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.11	18 MAY 2023
05-AD-2.FCOD.12	15 JUN 2023	05 AD-2.FCOD.12	18 MAY 2023
<b>LIBREVILLE/LEON M'BA</b>			
07-AD-2.FOOL.6	15 JUN 2023	07 AD-2.FOOL.6	17 JUN 2021
07-AD-2.FOOL.7	15 JUN 2023	07 AD-2.FOOL.7	25 FEB 2021
<b>NOSY-BE / FASCENE</b>			
09-AD-2.FMNN.1	15 JUN 2023	09 AD-2.FMNN.1	21 APR 2022
09-AD-2.FMNN.2	15 JUN 2023	09 AD-2.FMNN.2	19 MAY 2022
09-AD-2.FMNN.3	15 JUN 2023	09 AD-2.FMNN.3	29 DEC 2022
09-AD-2.FMNN.10	15 JUN 2023	09 AD-2.FMNN.10	21 APR 2022
09-AD-2.FMNN.11	15 JUN 2023	09 AD-2.FMNN.11	21 APR 2022
09-AD-2.FMNN.12	15 JUN 2023	NIL	
<b>AD-2.24</b>			
<b>OUAGADOUGOU</b>			
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	15 JUN 2023	NIL	
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	15 JUN 2023	NIL	
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	15 JUN 2023	NIL	
NIL		02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-IAC-RNP04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	15 JUN 2023	02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	21 APR 2022
<b>GAROUA</b>			
03AD2-FKKR-ADC	15 JUN 2023	03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-APDC	15 JUN 2023	NIL	
03AD2-FKKR-AOC	15 JUN 2023	03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
<b>YAOUNDE / NSIMALEN</b>			
03AD2-FKYS-ADC	15 JUN 2023	03AD2-FKYS-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKYS-APDC	15 JUN 2023	NIL	
03AD2-FKYS-AOC	15 JUN 2023	NIL	

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP  
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					
10/22	05 OCT 2022	06 OCT 2022					
11/22	31 OCT 2022	03 NOV 2022					
12/22	28 NOV 2022	01 DEC 2022					
13/22	23 DEC 2022	29 DEC 2022					
02/23	20 FEB 2023	23 FEB 2023					
03/23	20 MAR 2023	23 MAR 2023					
04/23	17 APR 2023	20 APR 2023					
05/23	15 MAY 2023	18 MAY 2023					
06/23	12 JUN 2023	15 JUN 2023					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA  
CHECKLIST MIA

<b>Part 1 Généralités (GEN)</b>					
<b>General (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	15 JUN 2023	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	15 JUN 2023	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	15 JUN 2023	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	15 JUN 2023	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	15 JUN 2023	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-5	15 JUN 2023	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-6	15 JUN 2023	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	15 JUN 2023	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	15 JUN 2023	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	15 JUN 2023	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	15 JUN 2023	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	15 JUN 2023	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	15 JUN 2023	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	15 JUN 2023	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	15 JUN 2023	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	15 JUN 2023	02 GEN 1.2-2	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	15 JUN 2023	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-17	15 JUN 2023	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	15 JUN 2023	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	15 JUN 2023	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	15 JUN 2023	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	20 APR 2023		

07 GEN 1.1-2	21 APR 2022	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018







14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	<b>En-route (ENR)</b>		
14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021	06 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	<b>ENR 0</b>		
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-1	20 APR 2023	00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-2	20 APR 2023	00 ENR 0.6-2	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	20 APR 2023	00 ENR 0.6-3	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	20 APR 2023	00 ENR 0.6-4	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-5	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-6	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-7	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-8	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-9	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-10	03 NOV 2022	
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	<b>ENR 1</b>		
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	
<b>GEN 4</b>			07 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	
00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	
00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	
02 GEN 4.3-1	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	
02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	
03 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	
03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-3	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	2022		
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	20 APR 2023	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	16 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	17 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	
05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023					

**Part 2 En-route (ENR)**

01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022



17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022
		09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022
		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022
		10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
		10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022
		10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022
		11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022
		11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022
		11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022
		12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022
		12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022
		12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022
		13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
		13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022
		13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	19 MAY 2022
		13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022
		13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	19 MAY 2022
		13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022
		14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
		14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022
		14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022
		14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022
		15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
		15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
		16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022
		16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022
		17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
		17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
				00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022



00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021		
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-58	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-59	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-60	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-72	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019		
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022		
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	01 MAY 2022		
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-93	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-94	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-95	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-96	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-97	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-98	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-99	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-100	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-101	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-102	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-103	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022		
00 ENR 3.2-104	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-105	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-106	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-107	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-108	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-109	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-110	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022		

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
2019	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
00 ENR 4.4-2	29 DEC 2022
00 ENR 4.4-3	20 APR 2023
00 ENR 4.4-4	20 APR 2023
00 ENR 4.4-5	20 APR 2023
00 ENR 4.4-6	20 APR 2023
00 ENR 4.4-7	29 DEC 2022
00 ENR 4.4-8	29 DEC 2022
00 ENR 4.4-9	29 DEC 2022
00 ENR 4.4-10	29 DEC 2022
00 ENR 4.4-11	29 DEC 2022
00 ENR 4.4-12	29 DEC 2022
00 ENR 4.4-13	20 APR 2023
00 ENR 4.4-14	20 APR 2023
00 ENR 4.4-15	20 APR 2023
00 ENR 4.4-16	20 APR 2023
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	03 NOV 2022
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023
09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	22 APR 2021
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020

ENR 5



00 AD 0.6-42 07 OCT 2021  
00 AD 0.6-43 07 OCT 2021  
00 AD 0.6-44 27 JAN 2022  
00 AD 0.6-45 27 JAN 2022  
00 AD 0.6-46 07 OCT 2021  
00 AD 0.6-47 07 OCT 2021

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021  
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021  
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-10 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018  
00 AD 1.1-12 08 NOV 2018  
00 AD 1.2-1 08 NOV 2018  
00 AD 1.2-2 08 NOV 2018  
00 AD 1.4-1 08 NOV 2018  
01 AD 1.3-1 08 NOV 2018  
01AD1-DB-AD 28 FEB 2019  
01 AD 1.3-31 28 JAN 2021  
01 AD 1.5-1 14 JUL 2022  
02 AD 1.3-1 15 JUN 2023  
02 AD 1.3-2 15 JUN 2023  
02AD1-DF-AD 28 FEB 2019  
02 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
02 AD 1.3-32 20 MAY 2021  
02 AD 1.3-33 20 MAY 2021  
02 AD 1.3-34 20 MAY 2021  
02 AD 1.3-35 13 AUG 2020  
02 AD 1.3-36 28 FEB 2019  
02 AD 1.5-1 20 APR 2023  
03 AD 1.3-1 14 JUL 2022  
03AD1-FK-AD 28 FEB 2019  
03 AD 1.3-31 07 OCT 2021  
03 AD 1.3-32 07 OCT 2021  
03 AD 1.3-33 07 OCT 2021  
03 AD 1.5-1 11 AUG 2022  
04 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
04 AD 1.3-2 15 AUG 2019  
04AD1-FE-AD 28 FEB 2019  
04 AD 1.3-31 25 FEB 2021  
04 AD 1.3-32 20 APR 2023  
04 AD 1.3-33 20 APR 2023  
04 AD 1.3-34 18 MAY 2023  
04 AD 1.3-35 18 MAY 2023  
05 AD 1.3-1 20 MAY 2021  
05AD1-FC-AD 28 FEB 2019  
05 AD 1.3-31 17 JUN 2021  
05 AD 1.3-32 17 JUN 2021  
05 AD 1.3-33 20 MAY 2021  
05 AD 1.3-34 17 JUN 2021  
05 AD 1.3-35 17 JUN 2021  
05 AD 1.3-36 17 JUN 2021  
06 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
06 AD 1.3-2 05 DEC 2019  
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019  
06 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
06 AD 1.3-32 27 JAN 2022  
06 AD 1.3-33 13 AUG 2020  
06 AD 1.5-1 12 AUG 2021  
07 AD 1.3-1 17 JUN 2021  
07 AD 1.3-2 20 MAY 2021  
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019  
07 AD 1.3-31 20 APR 2023  
07 AD 1.3-32 20 APR 2023  
07 AD 1.3-33 20 APR 2023

07 AD 1.3-34 20 APR 2023  
07 AD 1.5-1 17 JUN 2021  
08 AD 1.3-1 25 MAR 2021  
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019  
08 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
09 AD 1.3-1 23 APR 2020  
09 AD 1.3-2 05 NOV 2020  
09 AD 1.3-3 24 MAR 2022  
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019  
09 AD 1.3-31 11 AUG 2022  
09 AD 1.3-32 14 JUL 2022  
09 AD 1.3-33 05 NOV 2020  
09 AD 1.3-34 05 NOV 2020  
09 AD 1.3-35 05 NOV 2020  
09 AD 1.3-36 23 FEB 2023  
09 AD 1.3-37 20 APR 2023  
10 AD 1.3-1 21 MAY 2020  
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020  
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019  
10 AD 1.3-31 08 OCT 2020  
10 AD 1.3-32 15 JUL 2021  
10 AD 1.3-33 23 FEB 2023  
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020  
11 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019  
11 AD 1.3-31 23 FEB 2023  
11 AD 1.3-32 23 MAR 2023  
11 AD 1.3-33 23 FEB 2023  
11 AD 1.3-34 23 FEB 2023  
11 AD 1.5-1 25 FEB 2021  
12 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019  
12 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020  
12 AD 1.5-1 17 JAN 2022  
13 AD 1.3-1 06 OCT 2022  
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019  
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022  
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021  
13 AD 1.3-33 11 AUG 2022  
13 AD 1.3-34 06 OCT 2022  
13 AD 1.5-1 20 APR 2023  
14 AD 1.3-1 28 JAN 2021  
14 AD 1.3-2 28 JAN 2021  
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019  
14 AD 1.3-31 28 JAN 2021  
14 AD 1.3-32 19 MAY 2022  
14 AD 1.3-33 28 JAN 2021  
14 AD 1.3-34 28 JAN 2021  
14 AD 1.3-35 28 JAN 2021  
14 AD 1.3-36 28 JAN 2021  
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021  
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019  
15 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
15 AD 1.5-1 30 DEC 2021  
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL  
CARDINAL BERNARDIN  
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 30 DEC 2021  
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021  
01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022  
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023  
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021  
01 AD-2.DBBB-6 30 DEC 2021  
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023  
01 AD-2.DBBB-8 30 DEC 2021

01 AD-2.DBBB-9 30 DEC 2021  
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021  
01 AD-2.DBBB-11 30 DEC 2021

**PARAKOU**

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021  
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

**OUAGADOUGOU**

02 AD-2.DFFD-1 25 FEB 2021  
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021  
02 AD-2.DFFD-4 28 JAN 2021  
02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021  
02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021  
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023  
02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021  
02 AD-2.DFFD-20 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-22 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-23 20 MAY 2021

**BOBO-DIOULASSO**

02 AD-2.DFOO-1 13 AUG 2020  
02 AD-2.DFOO-2 20 APR 2023  
02 AD-2.DFOO-3 20 APR 2023  
02 AD-2.DFOO-4 20 APR 2023  
02 AD-2.DFOO-5 20 APR 2023  
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023  
02 AD-2.DFOO-7 25 MAR 2021  
02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-9 20 APR 2023  
02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

**DOUALA**

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022  
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022  
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022  
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021  
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022  
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022  
03 AD-2.FKKD-10 14 JUL 2022  
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022  
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023  
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023

**BAFOUSSAM**

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021  
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021  
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021



03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021  
 03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021  
 03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021  
 03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021  
 03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021  
 03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021  
 03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021  
 03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021  
 03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021  
 03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021  
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

**GAROUA**

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022  
 03 AD-2.FKKR-3 19 MAY 2022  
 03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022  
 03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020  
 03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022  
 03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022  
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022  
 03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022  
 03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021  
 03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021  
 03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022  
 03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022  
 03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021  
 03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

**BANGUI-M'POKO**

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021  
 04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023  
 04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020  
 04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020  
 04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020  
 04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021  
 04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020  
 04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020  
 04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020  
 04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023  
 05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023  
 05 AD-2.FCBB-6 18 MAY 2023  
 05 AD-2.FCBB-7 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-8 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-9 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-10 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-11 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-12 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-13 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-14 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCBB-15 15 JUN 2023

05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023  
 05 AD-2.FCBB-23 18 MAY 2023  
 05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-3 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022  
 05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-8 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020  
 05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022  
 05 AD-2.FCPP-11 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCPP-12 15 JUN 2023

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-4 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-5 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023  
 05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021  
 06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022  
 06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020  
 06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022  
 06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020  
 06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020  
 06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020  
 06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022  
 06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021  
 06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022  
 06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022  
 06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

**YAMOISSOUKRO**

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021  
 06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020  
 06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020  
 06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

**BOUAKE**

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

**KORHOGO**

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020  
 06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020  
 06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

**MAN**

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020  
 06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020  
 06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

**ODIENNE**

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021  
 06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020  
 06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020  
 06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019  
 06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020  
 06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022  
 07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023  
 07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023  
 07 AD-2.FOOL-4 23 MAR 2023  
 07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022  
 07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023  
 07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023  
 07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023  
 07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021  
 07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023  
 07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023  
 07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021  
 07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021  
 07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023  
 07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

**PORT-GENTIL**

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021  
 07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022  
 07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022  
 07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021  
 07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022  
 07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023  
 07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021  
 07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021  
 07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022





07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022  
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022  
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023  
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020  
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

**MALABO**

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020  
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-3 06 OCT 2022  
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023  
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020  
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

**BATA**

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022  
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08 AD-2.FGMY-1 20 APR 2023  
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022  
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023  
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

**ANTSIRABE**

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021  
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020  
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

**ANTANANARIVO / IVATO**

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022

09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021  
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021  
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022  
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-17 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021  
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021  
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09 AD-2.FMNT-1 03 NOV 2022  
09 AD-2.FMNT-2 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNT-3 14 JUL 2022  
09 AD-2.FMNT-4 11 AUG 2022  
09 AD-2.FMNT-5 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNT-6 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNT-7 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNT-8 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNT-9 19 MAY 2022  
09 AD-2.FMNT-10 11 AUG 2022  
09 AD-2.FMNT-11 11 AUG 2022  
09 AD-2.FMNT-12 11 AUG 2022  
09 AD-2.FMNT-13 03 NOV 2022  
09 AD-2.FMNT-14 11 AUG 2022

**NOSY-BE / FASCENE**

09 AD-2.FMNN-1 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022  
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-12 15 JUN 2023

**TOLAGNARO / MARILLAC**

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022  
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021  
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020  
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020

09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022  
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

**SAINTE-MARIE**

09 AD-2.FMMS-1 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-6 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMS-7 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMS-8 29 DEC 2022  
09 AD-2.FMMS-9 29 DEC 2022

**MORONDAVA**

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

**SAMBAVA / SUD**

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

**FIANARANTSOA**

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

**MANANJARY**

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022  
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022  
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022  
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020



**TOLIARY**

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023  
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022  
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020  
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023  
10 AD-2.GABS-4 20 APR 2023  
10 AD-2.GABS-5 20 APR 2023  
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020  
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020  
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020  
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020  
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

**GAO / KOROGOUSSOU**

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021  
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022  
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021  
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022  
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021  
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

**KAYES / DAG-DAG**

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020  
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020  
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021  
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023  
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020  
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

**MOPTI / AMBODEDJO**

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020  
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023  
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021  
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021  
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022  
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023  
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021  
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021

10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022  
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

**TOMBOUCTOU**

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021  
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021  
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020  
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

**NOUADHIBOU**

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021  
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021  
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022  
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

**AGADECZ / MANO DAYAK**

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021

12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

**ZINDER**

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021  
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022  
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022  
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022  
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

**MARADI**

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020  
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

**TAHOUA**

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021  
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022  
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022  
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

**DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR**

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021



13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 06 OCT 2022  
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022  
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021  
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-6 18 MAY 2023  
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021  
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

**SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021  
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-3 20 APR 2023  
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021  
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021  
14 AD-2.FTTJ-8 18 MAY 2023  
14 AD-2.FTTJ-9 20 APR 2023  
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-11 20 APR 2023

**SARH**

14 AD-2.FTTA-1 18 MAY 2023  
14 AD-2.FTTA-2 18 MAY 2023  
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTA-6 18 MAY 2023  
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

**ABECHE**

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020  
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021  
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021  
15 AD-2.DXXX-4 20 APR 2023  
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020

15 AD-2.DXXX-10 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-11 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-12 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-13 20 APR 2023  
15 AD-2.DXXX-14 20 APR 2023  
15 AD-2.DXXX-15 21 APR 2022  
15 AD-2.DXXX-16 14 JUL 2022  
15 AD-2.DXXX-17 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-18 27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021  
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022  
16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023  
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022  
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020  
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020  
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020  
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021  
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021  
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-5 23 MAR 2023  
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019  
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux  
aérodromes (AD 2.24)  
*Charts related to aerodromes (AD 2.24)*

01

**AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021

01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

**PARAKOU**

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

**OUAGADOUGOU**

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 03 NOV 2022  
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022  
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022



02AD2-DFFD-IAC-RNP04 15 JUN 2023  
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023  
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 15 JUN 2023  
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023  
 02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 15 JUN 2023  
 02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022  
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021  
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021  
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021  
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021  
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

**BATOURI**

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

**DOUALA**

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKD-APDC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

**GAROUA**

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

**KRIBI**

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

**MAMFE**

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

**MAROUA-SALAK**

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

**NGAOUNDERE**

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

**TIKO**

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022  
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

**BAMBARI**

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

**BANGASSOU**

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

**BANGUI-M'POKO**

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019  
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

**BOUAR**

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

**BRIA**

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**DOLISIE**

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

**IMPFONDO**

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

**MAKOUA**

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

**MOSSENDJO**

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022  
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

**OUESSO**

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018  
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021  
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

**BOUAKE**

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018

06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**KORHOGO**

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

**MAN**

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

**ODIENNE**

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

**SAN PEDRO**

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**SASSANDRA**

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

**TABOU**

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

**YAMOOUSSOUKRO**

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

**LAMBARENE**

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022

07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU**

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

**MOANDA BANGOMBE**

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

**OYEM**

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

**TCHIBANGA**

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

**BATA**

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

**MALABO**

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB\_ILS22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

**ANDAPA**

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

**ANTALAHA / ANTSIRABATO**

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

**ANTANANARIVO / IVATO**

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV\_ILS11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022



09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC  
2022**FIANARANTSOA**09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08  
NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08  
NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV  
2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV  
2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV  
2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022**MANANJARY**09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-CATAB\_L04 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMS-IAC-CATCD\_L04 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMS-IAC-CATAB\_L22 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMS-IAC-CATCD\_L22 08 NOV  
2018**MORONDAVA**09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB10 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB10 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB28 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB28 08 NOV  
2018**NOSY-BE / FASCENE**09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VORDME23 08  
NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VORDME23 08  
NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_NDB23 08 NOV  
2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_NDB23 08 NOV  
201809AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VOR23 08 NOV  
201809AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VOR23 08 NOV  
201809AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018**SAINTE-MARIE**09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC  
2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC  
2022**SAMBAVA / SUD**09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDB34 08 NOV  
2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDB34 08 NOV  
2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDBDME34 08  
NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDBDME34 08  
NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-L\_DME16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB\_DME16 08 NOV  
2018**TOAMASINA/AMBALAMANASY**09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB01 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB19 08 NOV  
2018  
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022**TOLAGNARO / MARILLAC**09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME08 08  
NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME08 08  
NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME26 08  
NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME26 08  
NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB08 08 NOV  
2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB08 08 NOV  
2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB26 08 NOV  
2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB26 08 NOV  
2018**TOLIARY**09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATAB\_NDB04 08 NOV  
2018  
09AD2-FMST-IAC-CATCD\_NDB04 08 NOV  
2018  
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022  
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC  
2022  
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022  
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC  
2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV  
2018  
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV  
2018  
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV  
2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018**GAO / KOROGOUSSOU**10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV  
2018  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV  
2018  
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021**GOUNDAM**10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018**KAYES / DAG-DAG**10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022  
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022**KENIEBA**10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018**MOPTI / AMBODEDJO**

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022



10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022  
 10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022  
 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

**NIORO**

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018  
 10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

**TESSALIT**

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018  
 10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018  
 10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
 10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

**TOMBOUCTOU**

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018  
 10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018  
 10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018  
 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018  
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018  
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

**YELIMANE**

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018  
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

**AIOUN EL ATROUSS**

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

**ATAR**

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018  
 11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

**BIR MOGREIN**

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018  
 11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

**KAEDI**

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

**KIFFA**

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

**NEMA**

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

**NOUADHIBOU**

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021  
 11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021  
 11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021  
 11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022

11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022  
 11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021  
 11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021  
 11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021  
 11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021  
 11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019  
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019  
 11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

**AGADEF / MANO DAYAK**

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021

12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

**DIRKOU**

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

**MARADI**

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019  
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019  
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019  
 12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021





**TAHOUA**

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

**ZINDER**

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING**

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

**DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR**

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

**ZIGUINCHOR**

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022  
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

**ABEICHE**

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

**FAYA-LARGEAU**

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

**MONGO**

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018  
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

**MOUNDOU**

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

**PALA**

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

**SARH**

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018



15AD2-DXNG-IAC-RNAV\_ILS03 08 NOV  
2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV\_ILS03 08  
NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

**SANSANNE-MANGO**

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

**SOKODE**

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV  
2018  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022  
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT  
2022  
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022  
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT  
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
BANGAMBA	FCPB+		
BEKOL / THOMAS	FCMT+		
BOUNDJI	FCOB+		
BRAZZAVILLE (FIC,COM,NOF)	FCCC		
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA	FCBB		
BRAZZAVILLE / VILLE	FCBV		
DJAMBALA	FCBD+		
DOLISIE	FCPD		
EWO	FCOE+		
IMPFONDO	FCOI+		
IROGO	FCMI+		
KELLE	FCOK+		
KIBANGOU	FCPG+		
KINDAMBA	FCBK+		
LEBOULOU	FCML+		
LOUDIMA	FCPL+		
LOUFOULA	FCMF+		
LOUKANYI	FCPY+		
LOUKOLELA	FCOL+		
M'BAYA	FCPM+		
MADINGOU	FCBG+		
MAKABANA	FCPA+		
MAKOUA	FCOM+		
MARALA	FCMR+		
MAVINZA	FCMA+		
MOSSENDO	FCMM+		
N'KAYI / YOKANGASSI	FCBY+		
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO	<b>FCOD</b>		
OUESSO	FCOU+		
OWANDO	FCOO+		
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	FCPP		
SIBITI	FCBS+		
SIBITI INDO	FCBI+		
SOUANKE	FCOS+		
ZANAGA	FCBZ+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
<b>FCOD</b>	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO		
FCBB	BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA		
FCBD+	DJAMBALA		
FCBG+	MADINGOU		
FCBI+	SIBITI INDO		
FCBK+	KINDAMBA		
FCBS+	SIBITI		
FCBV	BRAZZAVILLE / VILLE		
FCBY+	N'KAYI / YOKANGASSI		
FCBZ+	ZANAGA		
FCCC	BRAZZAVILLE (FIC,COM,NOF)		
FCMA+	MAVINZA		
FCMF+	LOUFOULA		
FCMI+	IROGO		
FCML+	LEBOULOU		
FCMM+	MOSENDJO		
FCMR+	MARALA		
FCMT+	BEKOL / THOMAS		
FCOB+	BOUNDJI		
FCOE+	EWO		
FCOI+	IMPFONDO		
FCOK+	KELLE		
FCOL+	LOUKOLELA		
FCOM+	MAKOUA		
FCOO+	OWANDO		
FCOS+	SOUANKE		
FCOU+	OUESSO		
FCPA+	MAKABANA		
FCPB+	BANGAMBA		
FCPD	DOLISIE		
FCPG+	KIBANGOU		
FCPL+	LOUDIMA		
FCPM+	M'BAYA		
FCPP	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO		
FCPY+	LOUKANYI		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE  
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
05-001	POINTE NOIRE	Antennes	04°46'47"S 011°51'34"E	68 m / 55 m	OUI	OUI	
05-002	POINTE NOIRE	Torchères	04°43'51"S 011°51'03"E	64 m / 50 m	OUI	OUI	
05-003	BRAZZAVILLE	Pylône	04°11'24"S 015°15'08"E	553 m / 150 m	OUI	OUI	
05-004	TCHISSANGA	Pylône	04°32'34"S 011°47'47"E	178 m / 60 m	OUI	OUI	
05-005	DJENO	Pylônes	04°55'03"S 011°56'08"E	125 m / 110 m	OUI	OUI	
05-006	POINTE NOIRE	Plate-forme	04°44'00"S 011°50'00"E	100 m / 50 m	NON	NON	Plate-forme constituée de 14 pylônes
05-008	TELCO POINTE NOIRE	Pylône	04°46'35"S 011°54'56"E	66 m / 50 m	OUI	NON	
05-009	BASE TOTAL POINTE NOIRE	Pylône	04°46'30"S 011°50'50"E	85.5 m / 82.5 m	OUI	NON	
05-010	BASE AGIP POINTE NOIRE	Pylône	04°46'16.00"S 011°51'38.30"E	116 m / 102 m	OUI	NON	
05-011	RADIO/T.V POINTE NOIRE	Antenne	04°47'15"S 011°51'17"E	85.5 m / 69.5 m	OUI	NON	
05-013	LINDA POINTE NOIRE	Antenne	04°49'14"S 011°52'19"E	65 m / 50 m	OUI	NON	
05-016	MOSENDJO	Pylône	02°56'44.00"S 012°42'55.50"E	484 m / 85 m	OUI	OUI	
05-017	MOSENDJO	Pylône	02°56'48.00"S 012°42'50.50"E	482 m / 65 m	OUI	OUI	
05-019	POINTE NOIRE	Antenne	04°47'46.80"S 011°51'01.90"E	80 m / 70 m	OUI	OUI	
05-023	SIBITI-INDO	Château d'eau couplé à l'antenne AIRTEL	03°40'41.30"S 013°21'23.10"E	532 m / 50 m	NON	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
05-025	CONGO-TELECOM DJAMBALA	Pylône	02°32'24.90"S 014°45'29.70"E	802 m / 80 m	NON	OUI	
05-026	MTN CONGO DJAMBALA	Pylône	02°32'28.40"S 014°45'19.10"E	799 m / 86 m	NON	OUI	
05-027	AIRTEL CONGO DJAMBALA	Pylône	02°32'48.50"S 014°45'05.60"E	803 m / 90 m	NON	OUI	
05-028	MTN CONGO MADINGOU	Pylône	04°09'24.40"S 013°32'38.80"E	236 m / 50 m	OUI	OUI	
05-029	CONGO TELECOM 1 MADINGOU	Pylône	04°09'47.10"S 013°33'26.80"E	216 m / 80 m	OUI	OUI	
05-030	CONGO TELECOM 2 MADINGOU	Pylône	04°09'47.80"S 013°33'27.50"E	216 m / 80 m	OUI	OUI	
05-031	AIRTEL CONGO MADINGOU	Pylône	04°09'56.70"S 013°33'09.80"E	207 m / 80 m	OUI	OUI	
	ANTENNE MTN	Antenne MTN	01°16'21.10"S 015°53'35.10"E	384 m / 50 m	NON	NON	OLLOMBO Altitude terrain : 334 M (1096 FT)
	ANTENNE TELECOM AIRTEL	Antenne télécom AIRTEL	01°09'27.34"S 015°58'47.09"E	544 m / 100 m	NON	NON	OYO Altitude terrain : 444.2 M (1457 FT)
	ANTENNE TELECOM AIRTEL	Antenne télécom AIRTEL	01°16'17.76"S 015°53'32.50"E	437 m / 50 m	NON	NON	OLLOMBO Altitude terrain : 386.6 M (1268 FT)
	POINT 127 INZOULI	Antenne	04°14'27.43"S 015°13'47.90"E	417.102 m / 83.329 m	OUI	OUI	2C
	POINT 147 AEROPORT MAYA-MAYA	Antenne	04°14'07.70"S 015°15'47.45"E	380.312 m / 52.344 m	OUI	OUI	2C
	POINT 197 CENTRE-VILLE	Grue	04°16'08.38"S 015°16'30.73"E	374.907 m / 61.557 m	OUI	OUI	2C



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
	POINT 214 TOUR NABEMBA	Antenne	04°16'19.91"S 015°17'22.01"E	412.328 m / 124.292 m	OUI	OUI	2C
	POINT 230 TOURS JUMELLES	Bâtiment	04°14'51.75"S 015°18'12.76"E	409.081 m / 128.351 m	OUI	OUI	2C
	POINT 231 TOURS JUMELLES	Bâtiment	04°14'50.30"S 015°18'15.00"E	413.299 m / 132.569 m	OUI	OUI	2C
	POINT 232 TOURS JUMELLES	Grue	04°14'51.98"S 015°18'12.48"E	429.686 m / 148.956 m	OUI	OUI	2C
	POINT 278 LYCEE THOMAS SANKARA	Antenne	04°12'24.74"S 015°15'51.04"E	421.608 m / 62.875 m	OUI	OUI	2C
	POINT 279 LYCEE THOMAS SANKARA	Antenne	04°12'25.34"S 015°15'49.64"E	409.087 m / 50.354 m	OUI	OUI	2C
	POINT 280 MIKALOU	Antenne	04°12'23.10"S 015°15'32.97"E	424.474 m / 50.724 m	OUI	OUI	2C
	<b>POINT 283 NKOMBO LA FERME</b>	Antenne	<b>04°12'05.15"S 015°15'36.60"E</b>	<b>444.996 m / 60.202 m</b>	OUI	OUI	2C
	POINT 286 NKOMBO STATION	Antenne	04°11'36.30"S 015°15'27.26"E	447.525 m / 54.978 m	OUI	OUI	2C
	POINT 288 NKOMBO TELEVISION	Antenne	04°11'26.11"S 015°15'01.50"E	558.259 m / 152.133 m	OUI	NON	2C
	POINT 289 NKOMBO	Antenne	04°11'23.32"S 015°15'03.77"E	504.59 m / 98.464 m	OUI	OUI	2C
	POINT 88 PALAIS DE CONGRES	Antenne	04°16'09.43"S 015°15'28.01"E	375.47 m / 54.944 m	OUI	OUI	2C

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES  
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
AMILCAR CABRAL DE GAOUA DFOG	<b>NTL</b>	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
ARIBINDA DFOY	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
ARLY DFER	<b>NTL</b>	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
BANFORA DFOB	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
BARSALOGHO DFCB	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
BATIE DFCE	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
BOBO-DIOULASSO DFOO	INTL-NTL	IFR-VFR	S	02 AD-2.DFOO
BOGANDE DFEB	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
BOULSA DFEA	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
COMIN-YANGA DFEC	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
DANO DFOA	<b>NTL</b>	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
DEDOUGOU DFOD	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
DIAPAGA DFED	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
DIDYR DFCD	<b>NTL</b>	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
DIEBOUGOU DFOU	<b>NTL</b>	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
DJIBO DFCJ	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
DORI DFEE	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
FADA-N'GOURMA DFEF	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
GOROM-GOROM DFEG	INTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
GOURCY DFCU	<b>NTL</b>	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
HOUNDE DFOH	<b>NTL</b>	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
KAYA DFCA	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
KONGOSSI DFCG	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3
KOUDOUGOU DFCK	NTL	VFR	<b>NS</b>	2 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
KOUEPELA DFEK	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
Kwame Nkhruma/Orodara DFOR	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
LEO DFCL	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
LOUMANA DFOL	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
MANGA DFCM	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
NOUNA DFON	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
OUAGADOUGOU DFFD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	02 AD-2.DFFD
OUAHIGOUYA DFCC	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
OUARGAYE DFEY	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
PAMA DFEP	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
PO DFCP	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
POURA DFCR	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
SAFANE DFOF	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
SEBBA DFES	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
SEGUENEGA DFCS	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
SIDERADOUGOU DFOS	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
TAMBAO DFEM	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
TENADO DFCT	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
TENKODOGO DFET	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
TITAO DFCI	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
TOUGAN DFOT	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
YAKO DFCY	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
ZABRE DFEZ	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3
ZORGO DFEO	NTL	VFR	NS	2 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages*



FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°15'05.23"S 015°14'49.9"E	321 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF/TWR	Antenna	04°15'26.78"S 015°15'08.15"E	347 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône AIRTEL	Pylon	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	NIL	NIL
2B	Point 2 Antenne nzoko	Antenne	04°17'04,0626"S 015°13'13,3143"E	374.480M/46.803M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 35 Antenne massina	Antenne	04°16'20,7868"S 015°13'47,0077"E	362.188M/42.466M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 36 Eglise massina	Antenne	04°16'12,3462"S 015°13'22,6017"E	373.326M/46.488M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 39 Mitoko	Antenne	04°15'29,1229"S 015°13'17,4662"E	388.050M/35.773M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 40 Mitoko	Antenne	04°15'19,3397"S 015°13'25,8730"E	386.535M/34.258M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 41 Kiellet Tenart	Antenne	04°15'17,7871"S 015°13'28,3138"E	379.555M/27.278M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 42 Mfilou	Antenne	04°15'23,9326"S 015°13'45,5006"E	376.642M/43.563M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 43 Mfilou	Antenne	04°15'11,0994"S 015°13'52,0061"E	374.589M/41.510M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 44 Hôpital Mfilou	Antenne	04°15'50,8533"S 015°13'50,6697"E	351.852M/29.394M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 88 Palais de Congrès	Antenne	04°16'09,4298"S 015°15'28,0122"E	375.470M/54.944M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 120 Poudrière	Antenne	04°15'15,3679"S 015°14'33,4595"E	345.815M/24.700M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 127 Inzouli	Antenne	04°14'27,4339"S 015°13'47,8958"E	417.102M/83.329M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 128 Camp Militaire	Antenne	04°14'08,4983"S 015°13'32,9074"E	485.805M/22.752M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 129 Mouhouni	Antenne	04°14'07,6873"S 015°14'21,4890"E	391.706M/48.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 130 Tchelampo	Pylône	04°13'34,4915"S 015°13'36,4372"E	465.309M/27.361M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 131 Tchelampo	Pylône	04°13'27,7284"S 015°14'17,9566"E	443.935M/37.433M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 132 Sadelmi Ecole	Antenne	04°13'27,9149"S	439.844M/37.582M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 135 Lycée Sainte Rita	Antenne	015°14'51,2184"E 04°14'01,7252"S	379.806M/45.988M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 137 MTN Moukondo	Antenne	015°15'15,3396"E 04°13'46,9812"S	374.842M/40.769M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 139 Cité des 17	Antenne	015°15'33,2359"E 04°13'25,9584"S	397.415M/42.367M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 140 Cité des 17	Bâtiment	015°15'35,5431"E 04°13'18,8945"S	378.948M/23.900M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 141 Mazala	Antenne	015°15'35,9969"E 04°13'39,0457"S	377.808M/42.425M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 143 Moukondo	Arbre	015°15'50,2209"E 04°14'00.3995"S	354.099M/26.492M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 145 Moukondo	Antenne	015°16'03.9014"E 04°14'02.0153"S	352.458M/24.851M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 146 Aéroport Maya-Maya	Bâtiment	015°16'01.5958"E 04°14'10.5418"S	339.001M/11.033M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 147 Aéroport Maya-Maya	Antenne	015°15'56.0944"E 04°14'07.6959"S	380.312M/52.344M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 150 MBTP	Hangar	015°15'47.4518"E 04°14'18.7336"S	337.830M/9.862M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 197 Centre-ville	Grue	015°15'46.7786"E 04°16'08.3769"S	374.907M/61.557M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 214 Tour Nabemba	Antenne	04°16'19.9103"S	412.328M/124.292M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 230 Tours jumelles	Bâtiment	015°17'22.0087"E 04°14'51.7463"S	409.081M/128.351M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 231 Tours jumelles	Bâtiment	015°18'12.7585"E 04°14'50.2984"S	413.299M/132.569M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 232 Tours jumelles	Grue	015°18'15.0025"E 04°14'51.9827"S	429.686M/148.956M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 277 Lycée Thomas Sankara	Antenne	015°18'12.4752"E 04°12'41.6443"S	375.805M/17.072M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 278 Lycée Thomas Sankara	Antenne	015°15'56.2296"E 04°12'24.7429"S	421.608M/62.875M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 279 Lycée Thomas Sankara	Antenne	015°15'51.0353"E 04°12'25.3399"S	409.087M/50.354M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 280 Mikalou	Antenne	015°15'49.6363"E 04°12'23.1030"S	424.474M/50.724M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 281 Nkombo Lycée	Antenne	015°15'32.9715"E 04°12'10.8322"S	427.891M/43.097M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'27.1840"E			



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 282 Nkombo la poste	Antenne	04°12'08.8855"S 015°15'34.6138"E	429.688M/44.894M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 283 Nkombo la ferme	Antenne	04°12'05.1520"S 015°15'36.5962"E	444.996M/60.202M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 285 Nkombo station	Antenne	04°11'52.0958"S 015°15'28.9855"E	432.428M/39.881M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 286 Nkombo station	Antenne	04°11'36.2954"S 015°15'27.2566"E	447.525M/54.978M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 288 Nkombo télévision	Antenne	04°11'26.1072"S 015°15'01.4990"E	558.259M/152.133M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 289 Nkombo	Antenne	04°11'23.3174"S 015°15'03.7710"E	504.590M/98.464M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 295 Plateau	Poteau	04°14'10.1035"S 015°15'59.7499"E	338.074M/7.202M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 298 Aéroport	Bâtiment	04°14'23,8678"S 015°15'43,1366"E	333.022M/4.194M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 299 Aéroport	Bâtiment	4°14'23,6507"S 15°15'42,6520"E	334.674M/5.846M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 300 Aéroport	Bâtiment	04°14'24,6819"S 015°15'42,1819"E	332.933M/4.188M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 301 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.0170"S 015°15'41.6781"E	331.953M/3.208M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 302 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.7068"S 015°15'41.2589"E	333.028M/4.283M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 303 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2572"S 015°15'42.8526"E	333.579M/4.751M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 304 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2720"S 015°15'42.4009"E	333.046M/4.218M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 305 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.1116"S 015°15'42.3623"E	333.652M/4.824M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 308 Aéroport	Mur	04°14'24.2479"S 015°15'42.4543"E	332.251M/3.506M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 309 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.6991"S 015°15'41.8033"E	333.821M/5.075M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 310 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.7867"S 015°15'40.8862"E	332.971M/4.118M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 311 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.9696"S 015°15'40.3103"E	333.374M/4.522M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 313 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9510"S 015°15'39.4077"E	333.249M/4.397M	Marked - Red lighted	NIL





ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 314 Aéroport	Mur	04°14'27.2676"S 015°15'39.3285"E	330.659M/2.3M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 315 Aéroport	Mur	04°14'28.9954"S 015°15'37.2828"E	330.103M/2.198M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 316 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.8312"S 015°15'38.3172"E	331.832M/4.127M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 317 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.4010"S 015°15'37.7945"E	332.646M/4.941M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 318 Aéroport	Bâtiment	04°14'28.3767"S 015°15'37.1534"E	333.347M/5.442M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 320 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.3378"S 015°15'35.9764"E	332.986M/5.354M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 321 Aéroport	Mur	04°14'30.7970"S 015°15'35.1262"E	332.990M/2.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 323 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.9716"S 015°15'34.8742"E	331.409M/4.044M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 324 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.2257"S 015°15'34.9837"E	331.519M/4.154M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 325 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.4883"S 015°15'34.9698"E	331.258M/3.894M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 326 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.5058"S 015°15'35.2085"E	331.650M/4.286M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 327 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.6809"S 015°15'34.6642"E	331.287M/3.923M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 328 Aéroport	Mur	04°14'31.3872"S 015°15'33.6550"E	329.759M/2.388M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 330 Aéroport	Mur	04°14'35.6937"S 015°15'29.2063"E	329.731M/2.364M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 331 Aéroport	Mur	04°14'32.3606"S 015°15'32.5012"E	329.330M/2.112M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 332 Aéroport	Mur de clôture	04°14'36.4272"S 015°15'27.7319"E	329.85M/2.805M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 333 Aéroport	Bâtiment	04°14'36.6246"S 015°15'27.8952"E	332.062M/5.129M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 334 Aéroport	Bâtiment	04°14'35.9314"S 015°15'27.7354"E	331.067M/4.134M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 336 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.3963"S 015°15'31.0233"E	331.138M/3.747M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 337 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.4163"S 015°15'31.1522"E	336.886M/9.721M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 338 Aéroport	Mur	04°14'33.3930"S 015°15'31.2659"E	329.425M/2.034M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 339 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.7803"S 015°15'31.2645"E	332.48M/3.381M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 340 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.9141"S 015°15'30.6168"E	332.124M/4.733M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 341 Aéroport	Bâtiment	04°14'31.8217"S 015°15'31.7022"E	334.484M/6.967M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 342 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9322"S 015°15'37.6463"E	335.167M/7.795M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 343 Aéroport	Bâtiment	04°14'26.7352"S 015°15'39.4296"E	338.233M/9.874M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 344 Aéroport	Mur	04°14'26.9481"S 015°15'39.4452"E	330.66M/2.419M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 345 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.0011"S 015°15'32.6179"E	333.165M/4.806M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 346 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.4611"S 015°15'32.5874"E	329.986M/2.468M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights. For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonable time.



FCPP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FCPP -- POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

FCPP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E  Intersection axes de la piste et de la voie de circulation principale ALPHA "A"	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E  Intersection of RWY and main TWY centre lines ALPHA "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.58 NM (4.78KM) ESE POINTE NOIRE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	17 M ( 56 FT ) / 30.5 ° C  4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W ( 2020 ) / 9.9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	<b>AERCO</b> <b>BP 1851 BRAZZAVILLE (CONGO)</b> Tél. (242) 06.509.04.96 RSFTA : <b>FCPPAECO</b> Web : <a href="http://www.pointenoireaeroport.com">www.pointenoireaeroport.com</a> - E-mail : <a href="mailto:pnrescale@aerco-cg.com">pnrescale@aerco-cg.com</a> / <a href="mailto:contact@aerco-cg.com">contact@aerco-cg.com</a>	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	<b>ANAC</b> <b>AÉROPORT DE POINTE - NOIRE(CONGO)</b> <b>BP 780</b> Tél. (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43 <b>ASECNA</b> Pointe-Noire airport Pointe- Noire Airport (CONGO) Po Box 1188 Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : <b>FCPPYDYX</b>	<b>ANAC</b> <b>Pointe- Noire Airport(CONGO)</b> <b>Po Box 780</b> Tél : (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43 <b>ASECNA</b> Aéroport de Pointe-Noire(CONGO) BP 1188 - POINTE - NOIRE (CONGO) Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : <b>FCPPYDYX</b>

FCPP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0630-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés	ANAC (MON-FRI : 0630-1400 UTC) ASECNA (MON-FRI : 0630-1430 UTC) AERCO (MON-FRI : 0700-1600 UTC) Except public holidays
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC SERVICE AVIATION Tél: (242) 06 679 19 46	H24 SNPC Hydrant Service Tél: (242) 06 679 19 46
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél: (242) 06 511 71 72	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols réguliers et sur demande pour les vols non réguliers	Handling services provided during the AD operational hours for non-scheduled flights and on request for non-scheduled flights.

FCPP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention Poids maximal de levage: 15 tonnes	Modern handling facilities handling weights up to 15 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 avitailleurs de 20.000 litres, 15 l/s 1 avitailleur de 40.000 litres, 25 l/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	2 refuellers of 20.000 liters, 15 l/s 1 refueller of 40.000 liters, 25 l/s Cash payment in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	3 GPU bi-tension, 1 push 500, 1 push 400, 2 push 150, 4 tapis de soute, 5 escaliers passagers, 4 loaders, 1 ASU, etc.	3 GPU dual-voltage, 1 push 500, 1 push 400, 2 push 150, 4 bunker mats, 5 passenger stairs, 4 loaders, 1 ASU, etc.



FCPP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels situés à proximité de l'aéroport et en ville	Hotels in the vicinity of the airport and downtown
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants à l'aéroport et en ville	Restaurants at the airport and downtown
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis ; rental cars with or without drivers
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux - cliniques - Dispensaires et laboratoires en ville	Hospitals, clinics; dispensaries and laboratories in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change à l'aéroport Horaire de service : LUN-SAM 0700-1900 UTC DIM : 0700-1600 UTC Banque: horaire de service Agence de l'Aéroport: 0730-1530 UTC 2 distributeurs automatiques: H24 Horaire d'ouverture des Banques dans la ville : 0700-1400/1500 UTC	Currency exchange Office at the airport operating hours: MON-SAT 0700-1900 UTC SUN : 0700-1600 UTC Bank: operating hour Airport agency:0730-1530 UTC 2 ATM : H24 operating hours of banks in the city: 0700-1400/1500 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction Départementale du Tourisme BP: NIL POINTE NOIRE TEL : NIL	Departmental Direction of Tourism P.O.Box: NIL POINTE-NOIRE Tel : NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 212	Paying car parking : 212 parking slots

FCPP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Un protocole d'accord entre AERCO et la société FOSELEV CONGO. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de 220 tonnes. Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 509 09 49	A memorandum of understanding between AERCO and ground handling company (FOSELEV CONGO). The removal capacity less than or equal to the aircraft of 220 tons. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact : (+242) 06 509 09 49
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie: 1 Flyco 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250Kg de poudre	Fire Fighting Vehicules 1 Flyco 1 VIPP 4425G : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 Kg powder

FCPP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCPP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST AVIATION GENERALE 1 : Béton / Concrete AST AVIATION GENERALE 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRINCIPALE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete POSTE DE STATIONNEMENT ISOLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete PRKG MIL : Asphalte / Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST AVIATION GENERALE 1 : NIL AST AVIATION GENERALE 2 : NIL AST PRINCIPALE : - Poste 1: NIL - Poste 1A: NIL - Poste 1B: NIL - Poste 1C: NIL - Poste 2: NIL - Poste 3: 32/F/B/W/U - Poste 4: 47/F/B/W/U - Poste 4A: 49/F/B/W/U - Poste 4B: 32/F/B/W/U - Poste 5: 49/F/B/W/U - Poste 5A: 32/F/B/W/U - Poste 5B: 37/F/B/W/U - Poste 6: 11/F/B/W/U - Poste 7: NIL - Poste 8: NIL - Poste 9: 34/F/B/W/U - Poste 9A: 26/F/B/W/U - Poste 9B: NIL POSTE DE STATIONNEMENT ISOLE : NIL PRKG MIL : NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23.9 M TWY B : 24.3 M TWY C : 14 M TWY D : 9 M TWY E : 9.4 M TWY M : 14.4 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Asphalte / Asphalt TWY B : Asphalte / Asphalt TWY C : Asphalte / Asphalt TWY D : Asphalte / Asphalt TWY E : Asphalte / Asphalt TWY M : Asphalte / Asphalt
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 61/F/B/W/U TWY B : PCN 61/F/B/W/U TWY C : PCN 18/F/B/W/U TWY D : NIL TWY E : NIL TWY M : PCN 28/F/B/W/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	AST PRINCIPALE: 16 M (54 FT) ACL: 04°48'55.65"S-011°53'02.40"E - 54 FT/16.42 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : sur l'axe de la voie de circulation A et à 95m de l'axe de piste VOR checkpoints: On the taxiway A centerline and 95m from the runway axis. 04°48'54.00"S   011°53'07.67"E   15.98 M
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL
		NIL





FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : Marquage THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement. Balisage des TWY : Marquage axial des TWY, marquage de bords des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY/RWY Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2012 m espacés de 57.86 m, oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Feux de raquettes de retournement : Feux bleus LIL encastrés avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY A, B : feux bleus LIL omnidirectionnels et hors sol Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings: THR marking, aiming point marking, TDZ, TDZ marking, RWY centre line marking, RWY side stripe marking, RWY turnaround marking. TWY markings: TWY centerline marking, taxiway edge marking and RWY holding points marking at all intersections TWY/RWY RWY lights : White lights LIH/LIL omnidirectional on 2012 m spaced from 57.86 m, orange LIH/LIL omnidirectional on the last 600 meters Turn - around areas light : Blue lights LIL inset B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY A, B : Blue lights LIL omnidirectional and elevated TWY centre line lights : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY. Barre d'arrêt de couleur jaune.	Holding point on each TWY. Yellow stop bar.
4	Observations / Remarks	NIL	NIL

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°49'26.1300"S 011°53'14.8000"E	26 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°49'44.7"S 011°53'23.2"E	20 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GLIDE	Antenna	04°48'25.2"S 011°53'07.8"E	32 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



F CPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W), de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	



FCPP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	166° VRAI 168° MAG	2612 x 45	59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°48'16.29"S 011°53'01.45"E ----- GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT
35	346° VRAI 348° MAG	2612 x 45	59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°49'39.05"S 011°53'22.02"E ----- GUND NIL	THR : 16M / 52.5FT TDZ : 17M / 55.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2932 x 280	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt
0.0 %	100 x 45	NIL	2932 x 280	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt

FCPP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2612	2612	2712	2612	PD = NIL CWY = NIL PA = 100 M SWY = 100 M
35	2612	2612	2712	2612	PD = NIL CWY = NIL PA = 100 M SWY = 100 M

FCPP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
17	CAT I - 720 M - LIH unidirectionnelle à distance codée à barettes avec balle traçante approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
35	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	<b>2612 M</b> - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red - Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing THR lights for THR identification
NIL	<b>26 M</b> - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing lights for THR identification

FCPP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Capteur à ultrasons installé près de l'antenne GP/DME, éclairé Manche à air à gauche de la piste 17, éclairée Manche à air à gauche de la piste 35, éclairée Manche à air situé près du TWY A, éclairée	Ultrasonic sensor installed near GP/DME antenna, lighted Windsock on the left of RWY 17, lighted Windsock on the left of RWY 35, lighted Windsock located near TWY A, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 276 KVA Temps de commutation : inférieur à 8 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 276 KVA Switch-over time : less than 8 s
5	Observations / Remarks	NIL	



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W ( 2020 )	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W ( 2020 )	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W ( 2020 )	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W ( 2020 )	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (* ) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p><b>Consignes particulières d'utilisation:</b> Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45 de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.</p> <p><b>Poste de stationnement isolé:</b> Le seuil 35 est désigné comme poste de stationnement isolé</p> <p><b>Manœuvre au sol:</b> Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B.</p> <p>Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ;</li> <li>- au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A.</li> </ul>	<p><b>Special instructions for use:</b> AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications. Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY</p> <p><b>Isolated aircraft stand:</b> The runway threshold 35 is designated as an isolated aircraft stand.</p> <p><b>Ground handling:</b> For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ;</li> <li>- the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.</li> </ul>
---	--

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;</li><li>- À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35.</li></ul> <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p>	<p><i>Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;</i></li><li><i>- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.</i></li></ul> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p>
---	---

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*



FCOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FCOD -- OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

FCOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E  Intersection axes de piste et voie de circulation	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E  Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM au Nord d'Ollombo et 4,3 NM SW de la ville d'OYO	1,6 NM North from Ollombo and 4,3 NM SW from OYO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	327 M ( 1073 FT ) / 33 ° C  -3.98 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W ( 2020 ) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport international Denis SASSOU N'GUESSO / Ollombo B.P. 1851 Brazzaville (CONGO) Tél. +(242) 06 610 48 88 <b>RSFTA: NIL</b> E-mail : ollaerogare@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA : Aéroport d'OLLOMBO BP 23 - OYO (CONGO) <b>Tél : (+242) 05.622.39.01</b> <b>RSFTA : FCODZPZX</b> <b>ANAC</b> <b>Délégation d'Ollombo</b> <b>Tél : (242) 05 623 26 12</b> <b>RSFTA: NIL</b>	

FCOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Sauf les jours fériés Permanence en dehors des heures de service pour ASECNA et AERCO	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Except public holiday Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0600 - 1800 UTC)	HS (0600 - 1800 UTC)
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600 - 1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS (0600-1800 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0600 - 1800 UTC) SNPC Tél. (242) 06 516 26 71	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0600-1800 UTC) CONGO HANDLING SA Tel : (242) 06 676 79 88 - (242) 06 511 70 85	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0600-1800 UTC)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground handling services provided during aerodrome opening hours for scheduled flights and O/R for unscheduled flights





FCOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 avitailleur de 20.000 litres, débit 11,67 L/s Paiement au comptant en US \$, € ou Francs CFA	1 refueller of 20.000 liters flow 11,67 L/s Payment cash in US US \$, € ou Francs CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, demander le service de lutte contre l'incendie à l'ASECNA. Les demandes doivent parvenir au plus tard à 16H00 UTC 1 tracteur, 1 GPU bitension, 1 escalier passagers sans canopy, 1 tapis de soute.	Outside AD HR, fire fighting service to be requested to ASECNA. Request to be submitted not later than 1600 UTC. 1 tug, 1 dual-voltage GPU, 1 passenger stair without canopy, 1 carpet in the hold

FCOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	A OYO (environ à 8 km de l'Aéroport)	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A OYO à environ 8km de l'aéroport)	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et centres médicaux à Oyo Tel : (242) 06 556 14 14 Tel : (242) 06 666 49 22	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques à Oyo Ouverture LUN-VEN : 0730 - 1530 UTC (sauf les jours fériés) SAM : 0800-1100 UTC GAB à Oyo : H24 Services postaux : NIL	Bank at Oyo Opening hours MON-FRI : 0730 - 1530 UTC (Except public holidays) SAT : 0800-1100 UTC ATM at Oyo : H24 Post office
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking public : 452 places	Public parking : 452 slots

FCOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder

FCOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : NIL
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FCOD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques au sol	Guide lines and marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémités de piste Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à l'intersection A/ RWY RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquette : Feux bleus LIH/LIL avec dispositif de retournement B747-400 piste 04/22 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at the intersection TWY A/ RWY RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIH/LIL B747-400 RWY 04/22 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

FCOD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ALD/DME	Antenna	01°14'10.1471"S 015°54'06.8910"E	333 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°12'44.0065"S 015°55'12.3656"E	323 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB	Antenna	01°12'36.1063"S 015°55'17.9304"E	344 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	WARID CONGO Pylon	Pylon	01°16'12.2"S 015°53'40.6"E	377 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°16'17.760"S 015°53'32.502"E	437 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MTN Pylon	Pylon	01°16'21.1"S 015°53'35.1"E	384 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CONGO TELECOM Pylon	Pylon	01°14'24.175"S 015°54'25.654"E	386 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°09'27.339"S 015°58'47.089"E	544 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FCOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Aéronautique (CMA)	Aeronautical Meteorological Center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS (0600-1800 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H12 (0600-1800 UTC)	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans Tendance	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 Heure	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SIOMA, SADIS non exploité Terminal AMHS, GFU (242) 05.622.39.02	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Tour de contrôle d'Ollombo	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FCOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.36° VRAI 035° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°14'19.68"S 015°54'04.93"E ----- GUND NIL	THR : 326.46M / 1071.1FT
22	215.36° VRAI 215° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°12'52.01"S 015°55'06.73"E ----- GUND NIL	THR : 320.42M / 1051.2FT TDZ : 327M / 1072.8FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL

FCOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M
22	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M



FCOD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH <b>Simple approach lighting system - 900 m - LIH/LIL with sequenced flashing approach lights</b>	Vert / Green	Gauche / Left 3° 67	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red - Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120

FCOD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : près de GP/DME Manches à air : -300 m du THR 04, balisés par feux - À côté du Taxiway A	Anemometer : Near GP/DME Windsocks : -300 M from THR 04, lighted - Near TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : Feux bleus Feux axiaux : NIL	Blue LGT
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 315 KVA Temps de commutation : inférieur à 3 Secondes	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units of 315 KVA Switch-over time: less than 3 SEC
5	Observations / Remarks	NIL	

FCOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) (* ) Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (119.1 MHz) P : 5 W





FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°W ( 2020 )	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°W ( 2020 )	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°W ( 2020 )	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°W ( 2020 )	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	Par délégation du CCR-CIV Brazza	G	Ollombo Information Français (Fr), Anglais (En)	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL
-----

FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

<p><b>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</b> <b>- Les mois à risque</b> Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre. <b>- Les saisons de migration</b> La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés. <b>- Les types d'oiseaux les plus représentatifs</b> 1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ; 2. Hirondelle de fenêtre ; 3. Courvite ; 4. Francolin à gorge rouge ; 5. Corbeau pie. <b>- Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation</b> Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.</p>	<p><b>Bird concentration in the vicinity of the airport</b> <b>- The high risk months</b> <i>All year with a peak between April to December.</i> <b>- Migration seasons</b> <i>The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed.</i> <b>- The most representative types of birds</b> 1. <i>Booted eagle with a permanent presence all year;</i> 2. <i>Window wallow;</i> 3. <i>Courvite;</i> 4. <i>Red throated francolin;</i> 5. <i>Pied crow.</i> <b>- The important daily movements between rest and feeding areas</b> <i>In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m</i></p>
---	--

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

NIL



FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST :            AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete            AST C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
	<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire à l'exception du poste C1 pour les avions code B uniquement/Nose-in Push Back Mandatory except stand C1 for code B only - power in power out            AST A01 : PCN 29/F/B/W/T            AST A02 : PCN 29/F/B/W/T            AST A03 : PCN 29/F/B/W/T            AST A04 : PCN 24/F/B/W/T            AST A05 : PCN 24/F/B/W/T            AST A06 : PCN 24/F/B/W/T            AST A07 : PCN 24/F/B/W/T            AST A08 : PCN 24/F/B/W/T            AST A09 : PCN 24/F/B/W/T            AST A10 : PCN 24/F/B/W/T            AST A11 : PCN 24/F/B/W/T            AST A12 : PCN 24/F/B/W/T            AST A13 : PCN 24/F/B/W/T            AST A14 : PCN 24/F/B/W/T            AST A15 : PCN 24/F/B/W/T            AST A16 : PCN 24/F/B/W/T            AST A17 : PCN 24/F/B/W/T            AST A18 : PCN 24/F/B/W/T            AST B01 : PCN 57/F/B/W/T            AST B02 : PCN 56/F/B/W/T            AST B03 : PCN 50/F/B/W/T            AST B04 : PCN 43/F/B/W/T            AST B05 : PCN 43/F/B/W/T            AST B06 : PCN 43/F/B/W/T            AST B07 : PCN 52/F/B/W/T            AST B08 : PCN 52/F/B/W/T            AST C1 : PCN 24/F/B/W/T</p>
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY :            TWY A : 11.7 M            TWY B : 44 M            TWY C : 15 M            TWY D : 20 M            TWY E : 25 M            TWY F : 25 M            TWY G : 25 M</p>



		TWY H : 13.5 M TWY J : 22.8 M TWY K : 20.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification. TWY A : TWY B : PCN 45/F/B/W/T TWY C : PCN 52/F/B/W/T TWY D : PCN 31/F/B/W/T TWY E : PCN 60/F/B/W/T TWY F : PCN 94/F/B/W/T TWY G : PCN 60/F/B/W/T TWY H : PCN 40/F/B/W/T TWY J : PCN 43/F/B/W/T TWY K : PCN 59/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M ( 26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	ET1 on TWY E : 00°27'28.93"N - 009°24'41.46"E ET2 on TWY E : 00°27'28.60"N - 009°24'41.67"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT INS A09 - 00°27'37.62"N 009°24'33.73"E - 26 FT INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT INS C1 - 00°27'46.65"N 009°24'30.72"E - 26 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL lighth B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<u>Day markings: Markings in compliance with ICAO standards.</u> High obstacles with day marking and night obstruction light



FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E  Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E  Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M ( 39 FT ) / 32 ° C  -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	10°W ( 2020 ) / 2.5°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34 49 334 15 RSFTA : <a href="#">FMNNRAVA</a> E-mail : <a href="mailto:fmnn.info@ravinala-airports.aero">fmnn.info@ravinala-airports.aero</a>	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA SA AÉROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: <a href="mailto:nos@adema.mg">nos@adema.mg</a> AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Entente préalable avec la compagnie Madagascar Airlines tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with Madagascar Airlines tel:+(261) 34.11.222.09 and with MGH tel:+(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines/MGH	Madagascar Airlines/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3: débit non défini 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 100 M3/H et quantité maximum sans limite (via hydrant système) AVGAS 100 LL par fûts de 200L - débit maximum 3 M3/H	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3: flow undefined 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 For each delivery by tanker : Flow 100 M3/H and MAX quantity not limited (via hydrant system) AVGAS 100 LL by barrels of 200L - Max Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	





FMNN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et plage (environ 150 chambres)	In city and beach (about 150 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Buffet bar sur l'aéroport et plusieurs restaurants en ville et en plage	Buffet bar at the AD and several restaurants in the city and on beach
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis - hotels buses - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 11 centres de santé, dans un rayon de 10 km autour de l'aéroport	1 Hospital and 11 health centers, within a radius of 10 km around airport
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 HJ - HN O/R	Ensured protection level: 8
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur / Coordinator: GSM : +(261) 34 49 334 15 E-mail : <a href="mailto:fmnn.info@ravinala-airports.aero">fmnn.info@ravinala-airports.aero</a>	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque compagnie aérienne a son propre plan d'enlèvement. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée de non utilisation de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'Autorité compétente. Véhicules incendie / Fire fighting Vehicles: 1 FLYCO 4 x 4 - 50 KG poudre 1 VIMP 9000 L eau + 1200 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Each company has its own removal plan. However, the truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.

FMNN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 146/F/B/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY E : 22 M TWY W : 30 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY E : PCN 147/F/B/X/T TWY W : PCN 161/F/B/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Poste 01 : 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 8 M (28 FT) Poste 1A : 13°19'07.68"S 048°18'35.74"E - 9 M (29 FT) Poste 1B : 13°19'06.97"S 048°18'35.70"E - 9 M (28 FT) Poste 1C : 13°19'06.81"S 048°18'35.70"E - 8 M (28 FT) Poste 02 : 13°19'06.55"S 048°18'36.81"E - 9 M (28 FT) Poste 03 : 13°19'04.25"S 048°18'38.82"E - 9 M (28 FT) Poste 3A : 13°19'05.36"S 048°18'38.98"E - 9 M (28 FT) Poste 04 : 13°19'05.33"S 048°18'38.54"E - 9 M (29 FT) Poste 11 : 13°19'08.28"S 048°18'35.71"E - 9 M (29 FT) Poste 12 : 13°19'07.88"S 048°18'35.28"E - 9 M (29 FT) Poste 13 : 13°19'07.47"S 048°18'34.84"E - 9 M (28 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Intersection barre d'arrêt et axe TWY W - VOR 234.17° DME 1.11 NM Intersection of stop bar and TWY W axis 13°19'06.20"S - 048°18'35.00"E Intersection barre d'arrêt et axe TWY E - VOR 234.07° DME 1.04 NM Intersection of stop bar and TWY E axis 13°19'02.60"S - 048°18'38.80"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 28 FT
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6 Dimensions de l'aire de trafic : 149 m x 71 m Complete U-turn on runway prohibited for ACFT superior to DHC 6 weight. U-turn must be done at the turn-around areas located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT superior to DHC 6 weight APN Dimensions : 149 m x 71 m

FMNN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage au sol jusqu'aux postes	Ground guidance lines until ACFT stands
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage continues	Continuous guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Aires de demi-tour : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur les TWY	Holding point on TWY
4	Observations / Remarks	NIL	



FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR NOSY-BE</b> Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ----- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIXZ - FMNNYDYX
OTHER	NOSY-BE RADIO	5484 KHZ	HJ	NIL

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W ( 2020 )	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 248 M seuil 05 - QDR 116° ADEMA
VOR/DME 10°W ( 2020 )	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M seuil 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</i>
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i>
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. <i>Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.</i>
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. <i>Using of the taxiways : NIL</i>
5. Utilisation du seuil de piste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 23	5. <i>Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.</i>
→ 6. La voie de circulation 'E' est fermée lorsque le poste de stationnement NR 03 est occupé par n'importe quel type d'aéronef	6. <i>Taxiway 'E' is closed when aircraft stand NR 03 is occupied by any type of aircraft</i>
→ 7. La voie de circulation 'E' est fermée pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 24M lorsque le poste de stationnement NR 03A (Nose-In) est occupé par des aéronefs d'une longueur supérieure ou égale à 23.38M.	7. <i>Taxiway 'E' is closed for aircraft with wingspan greater than or equal to 24M when aircraft stand NR 03A (Nose-In) is occupied by aircraft greater than or equal to 23.38M length.</i>

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : NIL	2. <i>Engines test : NIL</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>



FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	1. Visual approach: Runway 05 : - Visual landing by day - Night landing prohibited Runway 23 : - Non-precision approach landing
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	2. Start-up, push-back procedures : TWR permission is required before start-up.
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	3. Low visibility procedures : NIL minimum visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.

FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches. *THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white arrows.*

La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23. *Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié le 22 Mai 2022 pour l'exploitation de B767-300ER pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>NOSY-BE airport, classified 4E, is certified on May 22nd 2022 for B767- 300ER operation for a period of 5 years . However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	6. Restriction on obstacle free zones : Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.
7. Non-respect des dimensions réglementaires de la bande de piste.	7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.
9. Indisponibilité de services de sauvetage et de matériel d'incendie spécialisés appropriés au danger ou au risque. Référence : Dérogations n°022-DSE/AGA du 09 décembre 2016 annexées au certificat d'aérodrome n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.	9. Unavailability of specialized rescue and fire equipment appropriate to the hazard or risk. Reference: Derogations n°022-DSE/AGA of December 09th 2016 annexed to the aerodrome certificate n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
*AERODROME CHART*

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

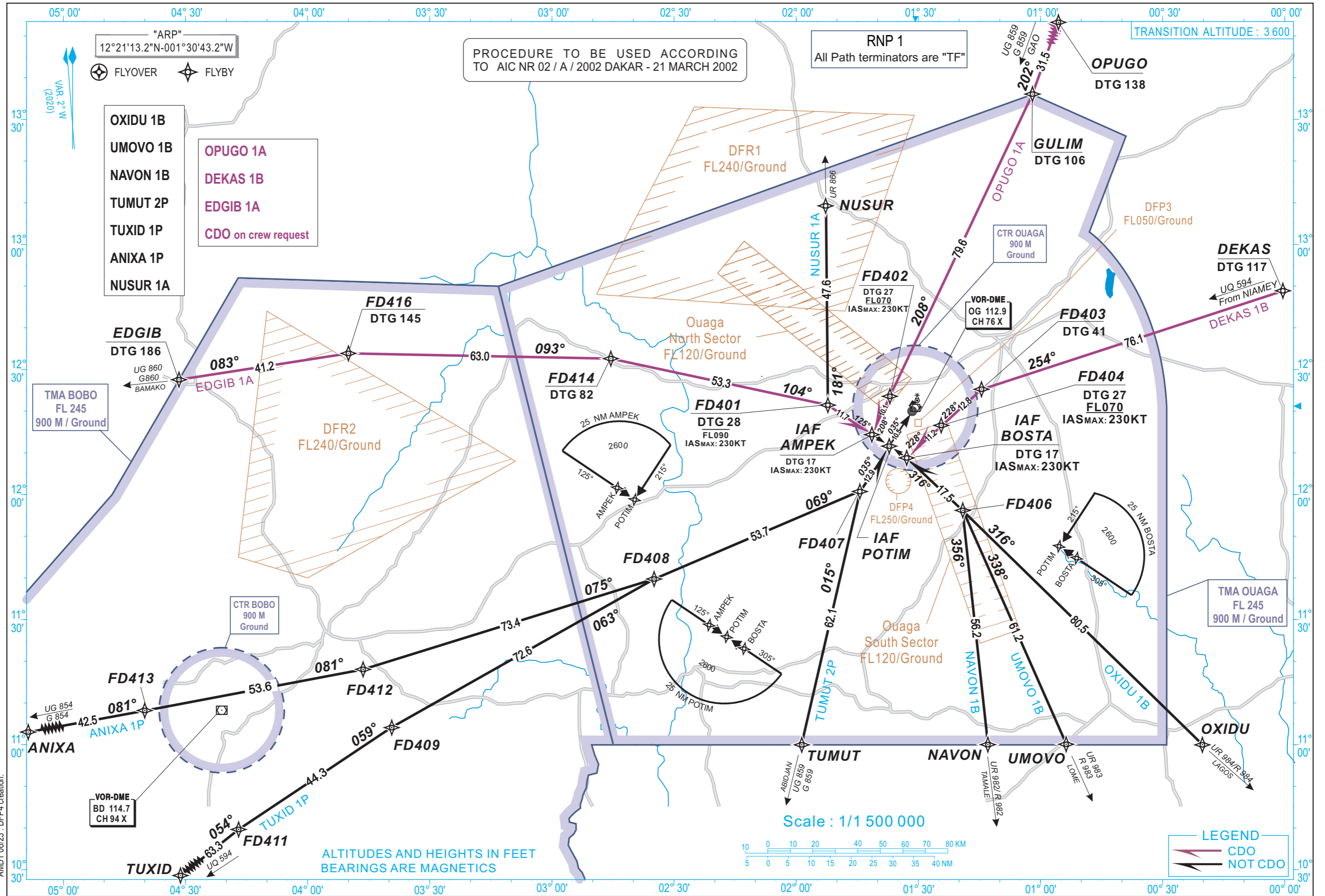


STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR) - ICAO

ELEV. : 1038  
 THR : 1034  
 HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

OUAGA CONTROL 120.3  
 OUAGA TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)  
 STAR - RWY 04



AMDT 06/23 : DFFP4 creation.

15 JUNE 2023

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

02AD2-DFFD-STAR-RNAV04

### TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
<b>DEKAS 1B</b>									
010	IF	DEKAS							RNP1
020	TF	FD403		254(252.1)	76.1	L			RNP1
030	TF	FD404		228(225.6)	12.8		+FL70	230	RNP1
040	TF	BOSTA		228(225.6)	11.2			230	RNP1
<b>OPUGO 1A</b>									
010	IF	OPUGO							RNP1
020	TF	GULIM		202(200.4)	31.5				RNP1
030	TF	FD402		208(205.8)	79.6		+FL70	230	RNP1
040	TF	AMPEK		208(205.7)	10.1			230	RNP1
<b>NUSUR 1A</b>									
010	IF	NUSUR							RNP1
020	TF	FD401		181(179.3)	47.6	L	-FL90	230	RNP1
030	TF	AMPEK		125(123.4)	11.7			230	RNP1
<b>EDGIB 1A</b>									
010	IF	EDGIB							RNP1
020	TF	FD416		083(081.2)	41.2	R			RNP1
030	TF	FD414		093(091.0)	63.0	R			RNP1
040	TF	FD401		104(101.9)	53.3	R	-FL90	230	RNP1
050	TF	AMPEK		125(123.4)	11.7			230	RNP1
<b>OXIDU 1B</b>									
010	IF	OXIDU							RNP1
020	TF	FD406		316(314.1)	80.5				RNP1
030	TF	BOSTA		316(313.9)	17.5			230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
<b>UMOVO 1B</b>									
010	IF	UMOVO							RNP1
020	TF	FD406		338(336.0)	61.2	L			RNP1
030	TF	BOSTA		316(313.9)	17.5			230	RNP1
<b>NAVON 1B</b>									
010	IF	NAVON							RNP1
020	TF	FD406		356(353.8)	56.2	L			RNP1
030	TF	BOSTA		316(313.9)	17.5			230	RNP1
<b>TUMUT 2P</b>									
010	IF	TUMUT							RNP1
020	TF	FD407		015(013.0)	62.1	R			RNP1
030	TF	POTIM		035(033.4)	12.9			230	RNP1
<b>TUXID 1P</b>									
010	IF	TUXID							RNP1
020	TF	FD411		054(051.8)	63.3	R			RNP1
030	TF	FD409		059(056.5)	44.3	R			RNP1
040	TF	FD408		063(060.7)	72.6	R			RNP1
050	TF	FD407		069(067.0)	53.7	L			RNP1
060	TF	POTIM		035(033.4)	12.9			230	RNP1
<b>ANIXA 1P</b>									
010	IF	ANIXA							RNP1
020	TF	FD413		081(079.3)	42.5				RNP1
030	TF	FD412		081(079.4)	53.6	L			RNP1
040	TF	FD408		075(072.8)	73.4	R			RNP1
050	TF	FD407		069(067.0)	53.7	L			RNP1
060	TF	POTIM		035(033.4)	12.9			230	RNP1

### LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	AMPEK	12°14'58.6"N	001°42'14.25"W
2	ANIXA	11°00'20.0"N	005°22'26.0"W
3	BOSTA	12°08'20.7"N	001°32'00.3"W
4	DEKAS	12°48'50.3"N	000°00'28.6"W
5	EDGIB	12°27'33.0"N	004°31'36.0"W
6	OPUGO	14°05'48.6"N	000°51'03.7"W
7	FD401	12°21'26.9"N	001°52'13.7"W
8	FD402	12°24'07.2"N	001°37'46.0"W
9	FD403	12°25'12.2"N	001°14'29.5"W
10	FD404	12°16'12.7"N	001°23'50.4"W
11	FD406	11°56'09.8"N	001°19'07.7"W
12	FD407	12°00'47.5"N	001°44'24.0"W
13	FD408	11°39'44.2"N	002°34'52.1"W
14	FD409	11°04'09.1"N	003°39'23.1"W
15	FD411	10°39'39.8"N	004°16'57.2"W
16	FD412	11°18'02.2"N	003°46'17.8"W
17	FD413	11°08'11.5"N	004°39'56.7"W
18	FD414	12°32'36.3"N	002°45'32.0"W
19	FD416	12°33'51.6"N	003°49'59.0"W
20	GULIM	13°36'09.0"N	001°02'20.0"W
21	NAVON	11°00'00.0"N	001°12'54.0"W
22	NUSUR	13°09'15.0"N	001°52'47.0"W
23	OXIDU	11°00'00.0"N	000°20'12.0"W
24	POTIM	12°11'39.7"N	001°37'07.2"W
25	TUMUT	11°00'00.0"N	001°58'42.0"W
26	TUXID	10°00'23.4"N	005°07'28.9"W
27	UMOVO	11°00'00.0"N	000°53'42.0"W

AMDT 06/23 - FIRST VERSION

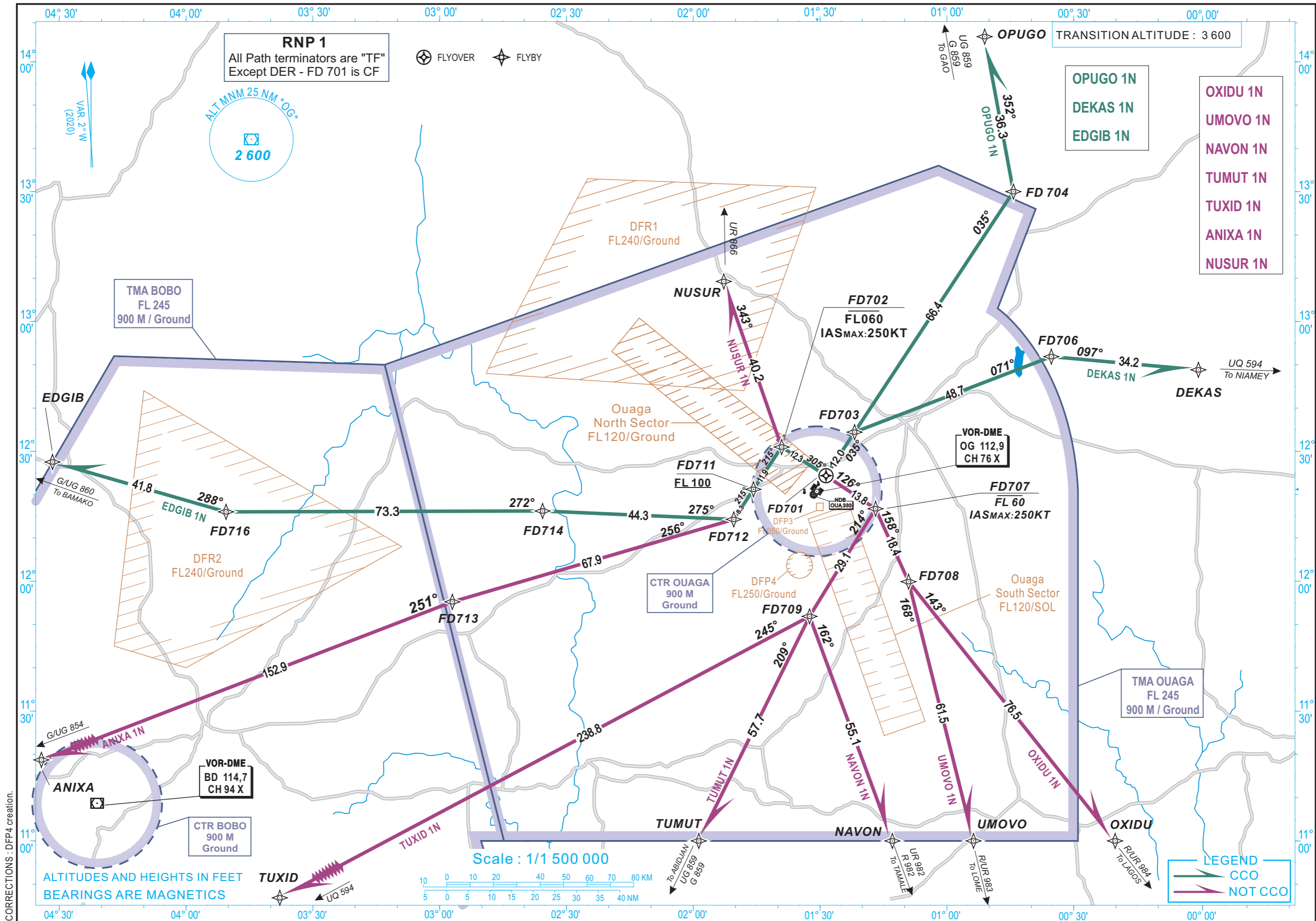


STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENTS (SID) - ICAO

ELEV. : 1038  
THR : 1034  
HEIGHTS RELATED TO THR AERODROME ELEVATION

OUAGA CONTROL 120.3  
OUAGA TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)  
SID RNAV (GNSS) - RWY 04



CORRECTIONS : DFP4 creation.

TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
<b>DEKAS 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD703		035(033.4)	12.0	R			RNP1
030	TF	FD706		071(069.0)	48.7	R			RNP1
040	TF	DEKAS		097(095.0)	34.2				RNP1
<b>OPUGO 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD703		035(033.4)	12.0				RNP1
030	TF	FD704		035(033.5)	66.4	L			RNP1
040	TF	OPUGO		352(349.5)	36.3				RNP1
<b>NUSUR 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	NUSUR		343(340.6)	40.2				RNP1
<b>EDGIB 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	L	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD711		215(213.4)	11.9		+FL100		RNP1
040	TF	FD712		215(213.4)	8.3	R			RNP1
050	TF	FD714		275(272.6)	44.3				RNP1
060	TF	FD716		272(270.0)	73.3	R			RNP1
070	TF	EDGIB		288(286.0)	41.8				RNP1
<b>OXIDU 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD708		158(155.5)	18.4	L			RNP1
040	TF	OXIDU		143(141.1)	76.5				RNP1

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
<b>UMOVO 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD708		158(155.5)	18.4	R			RNP1
040	TF	UMOVO		168(165.8)	61.5				RNP1
<b>NAVON 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1	L			RNP1
040	TF	NAVON		162(159.5)	55.1				RNP1
<b>TUMUT 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1				RNP1
040	TF	TUMUT		209(206.5)	57.7				RNP1
<b>TUXID 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1	R			RNP1
040	TF	TUMUT		245(242.7)	238.8				RNP1
<b>ANIXA 1N</b>									
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	L	-FL60	250	RNP1
030	TF	FD711		215(213.4)	11.9		+FL100		RNP1
040	TF	FD712		215(213.4)	8.3	R			RNP1
050	TF	FD713		256(253.9)	67.9	L			RNP1
060	TF	ANIXA		251(249.3)	152.9				RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	ANIXA	11°00'20.0"N	005°22'26.0"W
2	DEKAS	12°48'50.3"N	000°00'28.6"W
3	EDGIB	12°27'33.0"N	004°31'36.0"W
4	OPUGO	14°05'48.6"N	000°51'03.7"W
5	FD701	12°24'22.8"N	001°28'35.8"W
6	FD702	12°31'10.8"N	001°39'05.9"W
7	FD703	12°34'26.7"N	001°21'50.5"W
8	FD704	13°30'00.7"N	000°44'15.9"W
9	FD706	12°51'53.3"N	000°35'17.8"W
10	FD707	12°16'44.7"N	001°16'52.6"W
11	FD708	11°59'53.9"N	001°09'04.5"W
12	FD709	11°51'52.9"N	001°32'29.8"W
13	FD711	12°21'13.9"N	001°45'46.1"W
14	FD712	12°14'17.2"N	001°50'25.6"W
15	FD713	11°55'14.3"N	002°57'00.4"W
16	FD714	12°16'13.4"N	002°35'39.4"W
17	FD716	12°16'01.7"N	003°50'32.6"W
18	NAVON	11°00'00.0"N	001°12'54.0"W
19	NUSUR	13°09'15.0"N	001°52'47.0"W
20	OXIDU	11°00'00.0"N	000°20'12.0"W
21	TUMUT	11°00'00.0"N	001°58'42.0"W
22	TUXID	10°00'23.4"N	005°07'28.9"W
23	UMOVO	11°00'00.0"N	000°53'42.0"W

AMDT 11/22 - FIRST VERSION



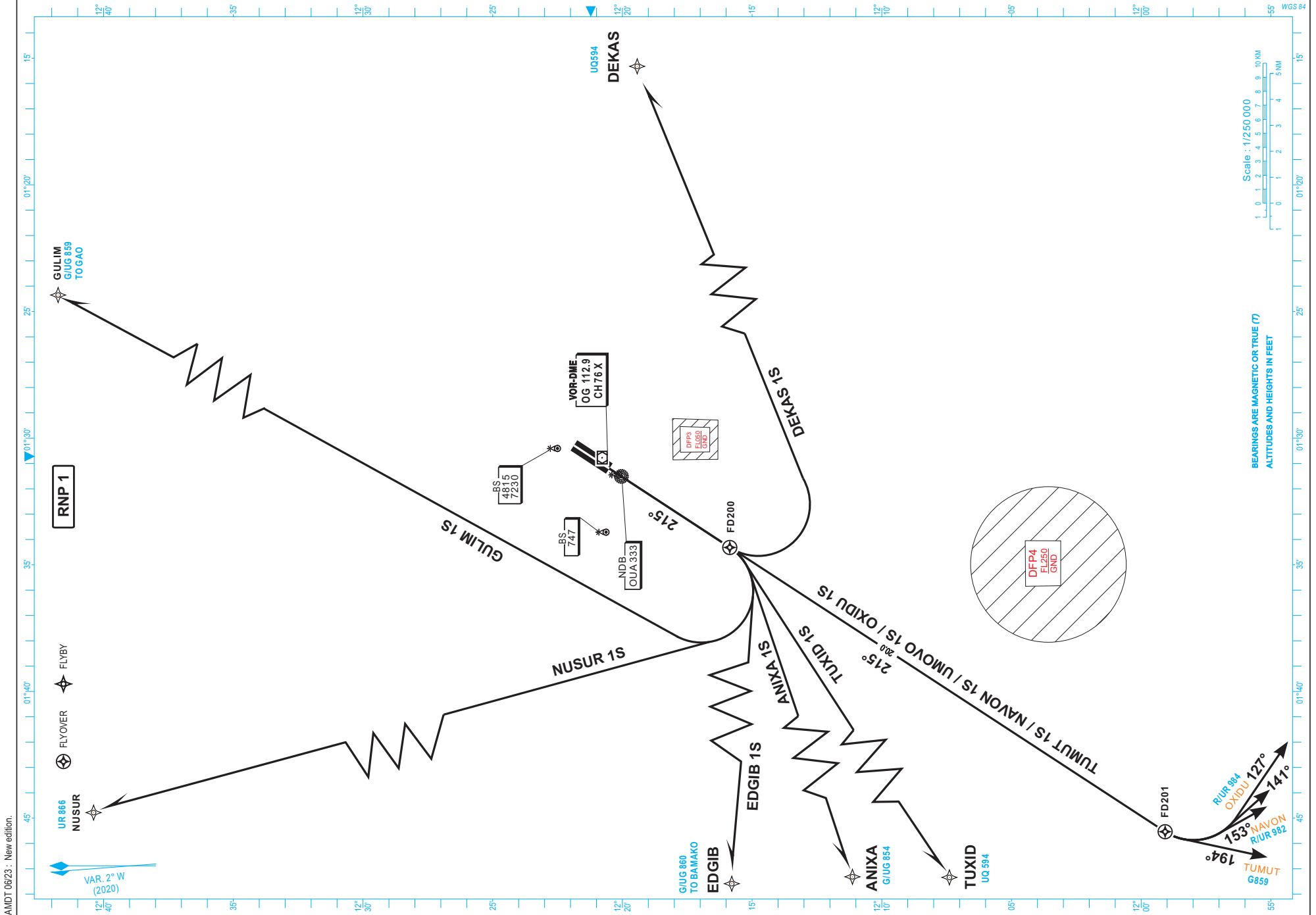
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID RNAV GNSS) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
3600

APP 120.3  
TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

RWY 22



AMDT 06/23 : New edition.

### TABULAR DESCRIPTION

SID indicator			SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W			
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly- Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	Navigation Specification
<b>DEKAS 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	DF	DEKAS				L			RNP1
<b>OXIDU 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	125 (123.3)	20.0				
30	DF	OXIDU				L			RNP1
<b>UMOVO 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	125 (123.3)	20.0				
30	DF	UMOVO				L			RNP1
<b>NAVON 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	125 (123.3)	20.0				
30	DF	NAVON				L			RNP1
<b>TUMUT 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	125 (123.3)	20.0				
30	DF	TUMUT				L			RNP1
<b>TUXID 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	DF	TUXID				R			RNP1
<b>ANIXA 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	DF	ANIXA				R			RNP1
<b>EDGIB 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	DF	EDGIB				R			RNP1
<b>NUSUR 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	DF	NUSUR				R			RNP1
<b>GULIM 1S</b>									
10	CF	FD200		125 (123.3)					RNP1
20	DF	GULIM				R			RNP1

### LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	ANIXA	11°00'20.0"N	005°22'26.0"W
2	DEKAS	12°48'50.3"N	000°00'28.6"W
3	EDGIB	12°27'33.0"N	004°31'36.0"W
4	FD200	12°15'51.4"N	001°34'18.7"W
5	FD201	11°59'04.4"N	001°45'32.0"W
6	GULIM	13°36'09.0"N	001°02'20.0"W
7	NAVON	11°00'00.0"N	001°12'54.0"W
8	NUSUR	13°09'15.0"N	001°52'47.0"W
9	OXIDU	11°00'00.0"N	000°20'12.0"W
10	TUMUT	11°00'00.0"N	001°58'42.0"W
11	TUXID	10°00'23.4"N	005°07'28.9"W
12	UMOVO	11°00'00.0"N	000°53'42.0"W

CORRECTIONS : FIRST VERSION

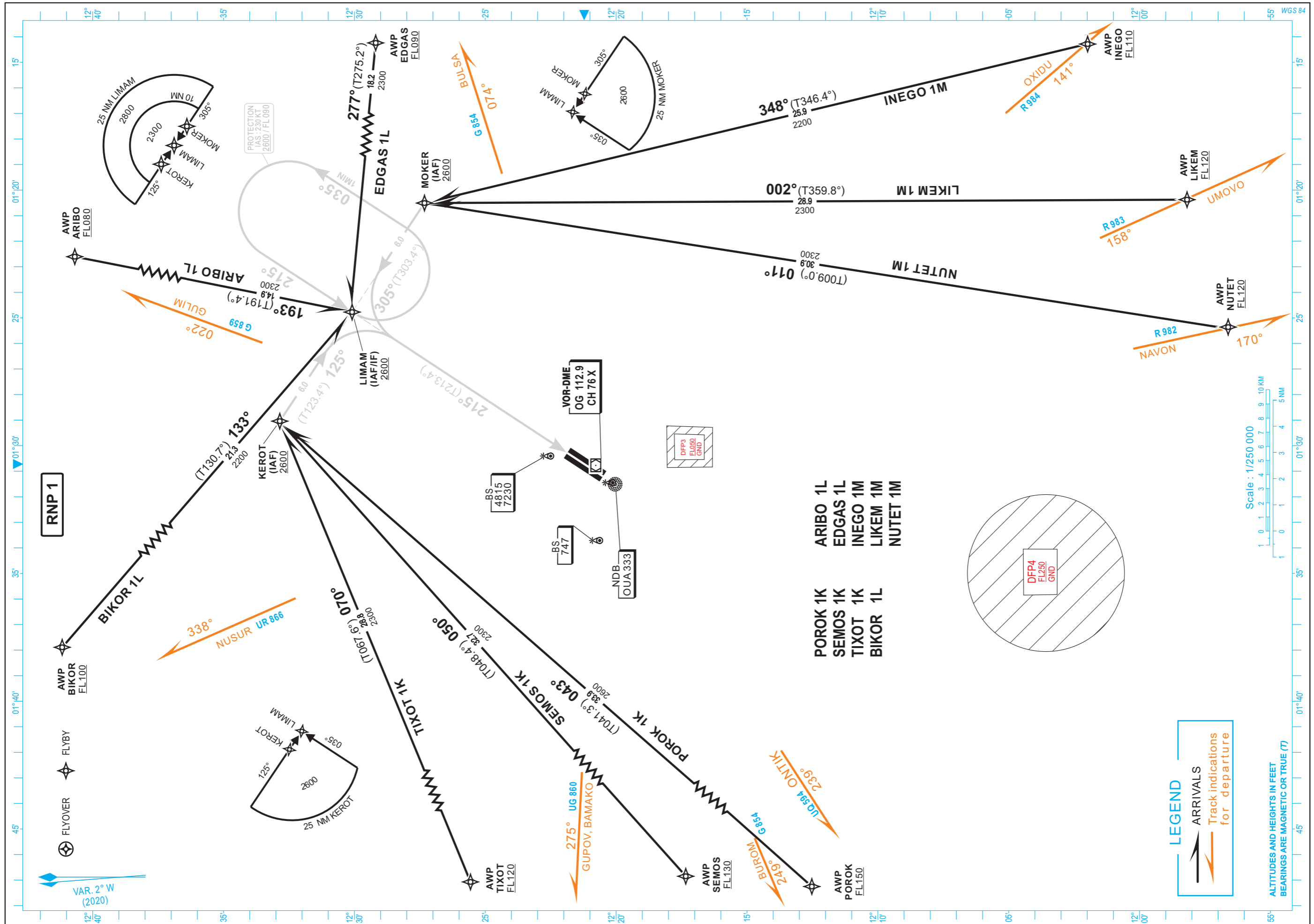
# STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
3600

APP 120.3  
TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

RWY 22



CORRECTIONS: DFP4 creation - OPENA 1M deletion.

**TABULAR DESCRIPTION****STAR RNAV RWY 22**

Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identifier	Course °M (°T)	Distance (NM)	Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (Kt)	Navigation Specification
<b>ARIBO 1L</b>							
	IF	ARIBO			+FL080		RNP 1
	TF	LIMAM	193 (191.4)	14.9	+2600	230	RNP APCH
<b>BIKOR 1L</b>							
	IF	BIKOR			+FL100		RNP 1
	TF	LIMAM	133(130.7)	21.3	+2600	230	RNP APCH
<b>TIXOT 1K</b>							
	IF	TIXOT			+FL120		RNP 1
	TF	KEROT	070(067.6)	28.8	+2600	230	RNP APCH
<b>SEMOS 1K</b>							
	IF	SEMOS			+FL130		RNP 1
	TF	KEROT	050 (048.4)	32.7	+2600	230	RNP APCH
<b>POROK 1K</b>							
	IF	POROK			+FL150		RNP 1
	TF	KEROT	043(041.3)	33.9	+2600	230	RNP APCH
<b>NUKET 1M</b>							
	IF	NUKET			+FL120		RNP 1
	TF	MOKER	011(009.0)	30.9	+2600	230	RNP APCH
<b>LIKEM 1M</b>							
	IF	LIKEM			+FL120		RNP 1
	TF	MOKER	002(359.8)	28.9	+2600	230	RNP APCH
<b>INEGO 1M</b>							
	IF	INEGO			+FL110		RNP 1
	TF	MOKER	348(346.4)	25.9	+2600	230	RNP APCH
<b>EDGAS 1L</b>							
	IF	EDGAS			+FL090		RNP 1
	TF	LIMAM	277(275.2)	18.2	+2600	230	RNP APCH

**WAYPOINT LIST**

Waypoint Identifier	Coordinates
ARIBO	12°44'44.400"N 001°21'45.800"W
BIKOR	12°44'04.100"N 001°41'19.600"W
TIXOT	12°21'51.200"N 001°56'15.300"W
SEMOS	12°11'03.200"N 001°54'04.100"W
POROK	12°07'16.500"N 001°51'57.200"W
NUKET	11°56'39.400"N 001°25'24.900"W
LIKEM	11°58'15.300"N 001°20'23.600"W
INEGO	12°02'00.300"N 001°14'17.100"W
EDGAS	12°28'27.400"N 001°06'15.300"W
KEROT	12°33'24.291"N 001°29'53.721"W
LILAM	12°30'05.300"N 001°24'46.400"W
MOKER	12°26'46.211"N 001°19'39.210"W



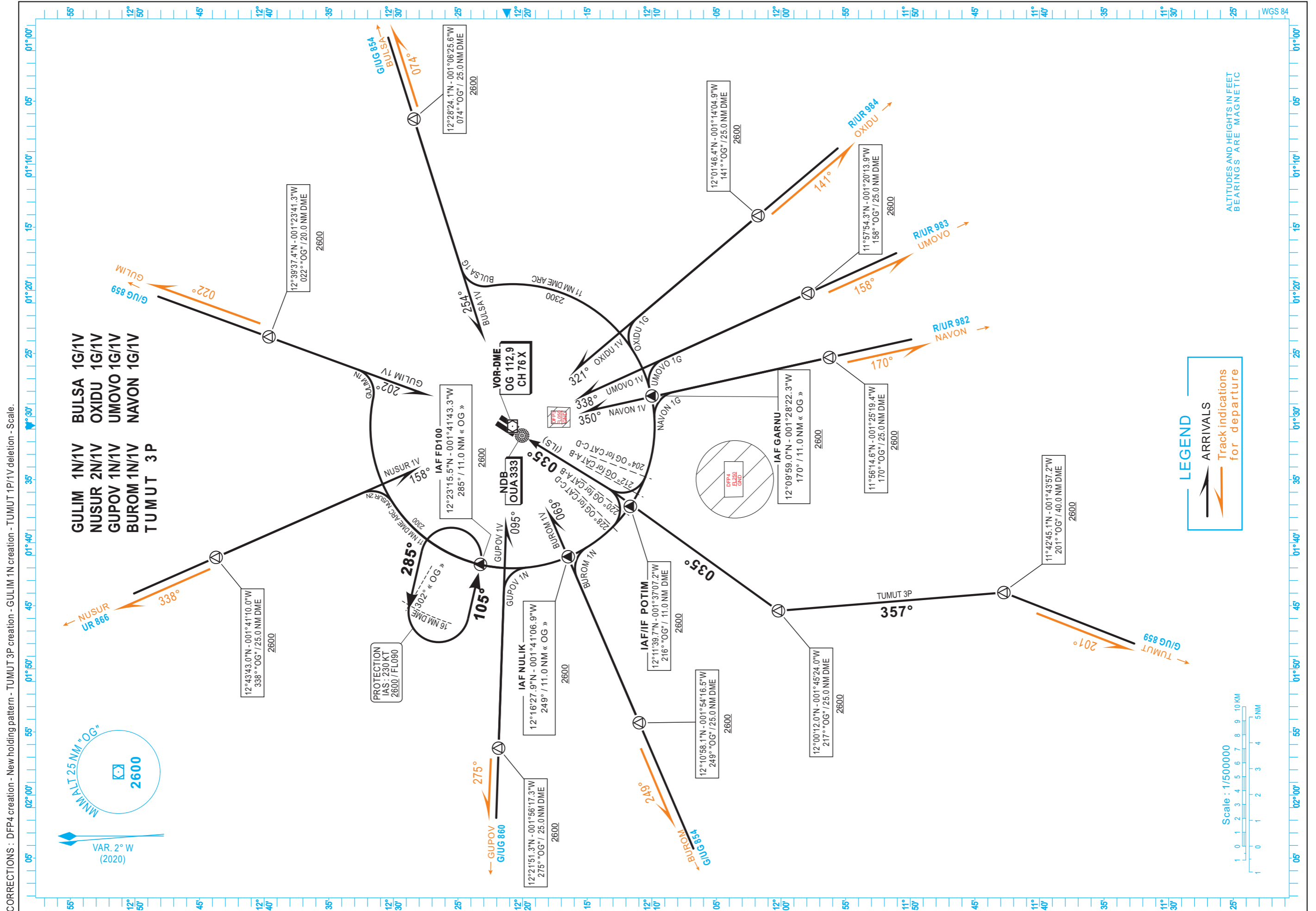
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
3600

APP 120.3  
TWR 118.1

OUGADOUGOU (DFFD)

RWY 04



CORRECTIONS : DFP4 creation - New holding pattern - TUMUT 3P creation - GULIM 1N creation - TUMUT 1P/1V deletion - Scale.

**LEGEND**  
ARRIVALS  
Track indications for departure

Scale : 1/500000  
10 KM  
10 NM

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

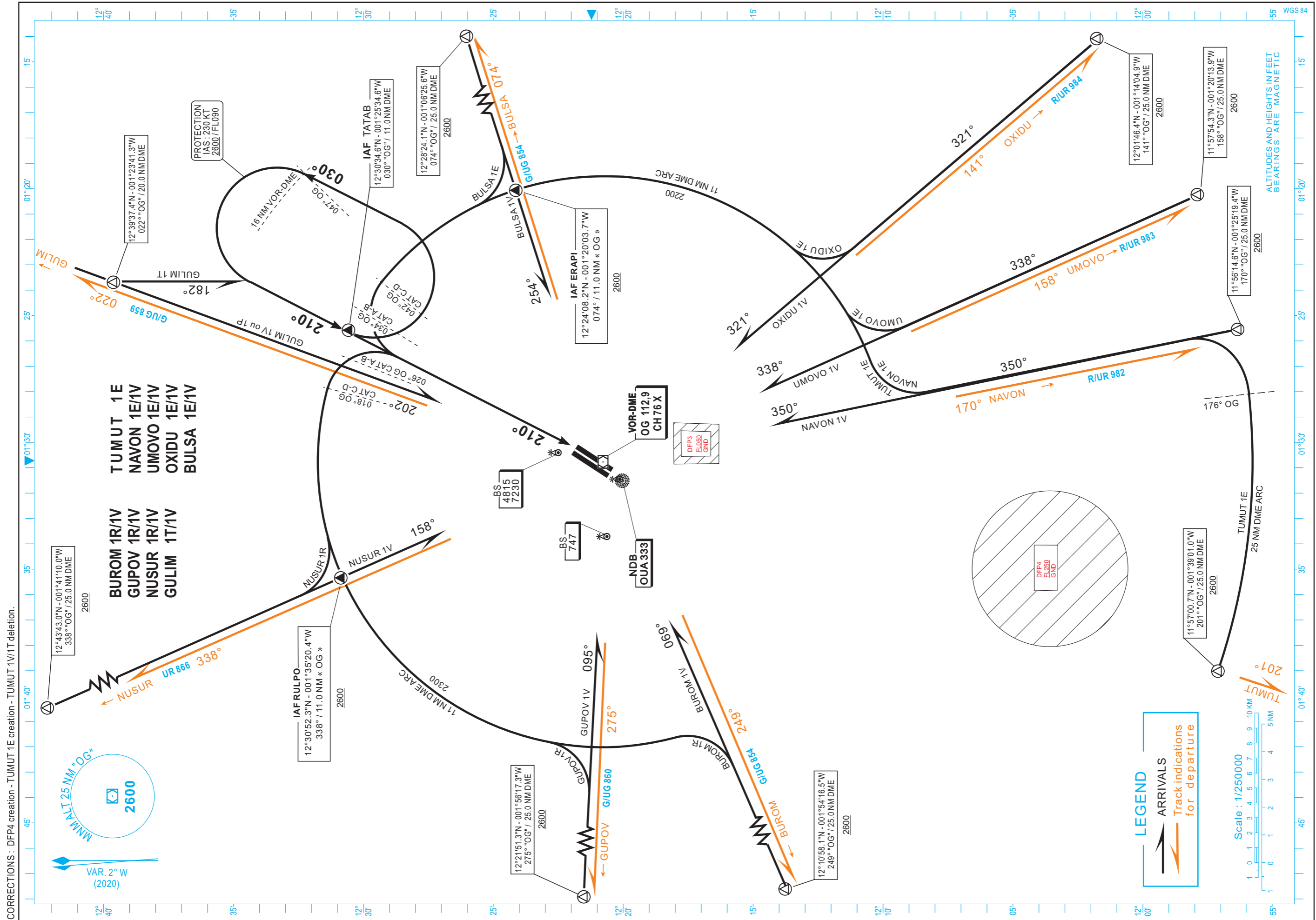


STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
3600

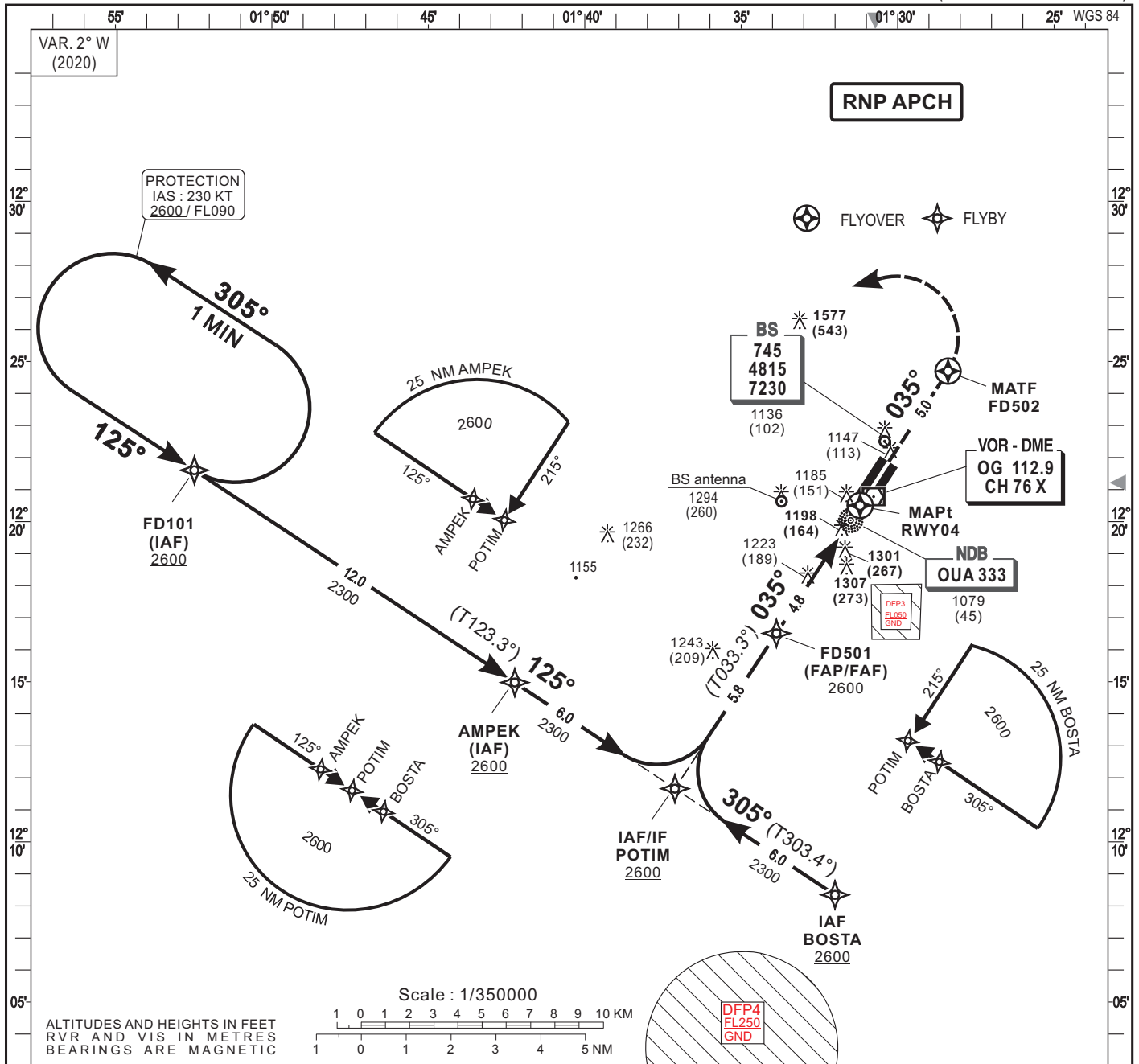
APP 120.3  
TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)  
RWY 22

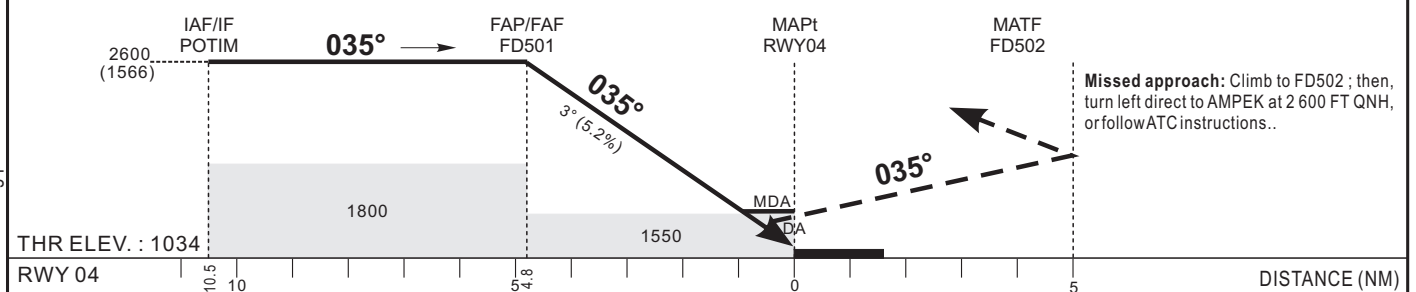


CORRECTIONS: DFP4 creation - TUMUT 1E creation - TUMUT 1V/1T deletion.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3600
Altitude (ft)	2600	2360	2040	1720	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (3)				RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	1429 (395)	1430 (400)	900	1500	1547 (513)	1550 (520)			900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	Timing FAP/FAF - THR 4.8 NM KT   MIN   SEC   KT   MIN   SEC
B	1441 (407)	1440 (410)	1000	1500					1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600	
C	1449 (415)	1450 (420)	1000	1800	1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400					
D	1459 (425)	1460 (430)	1400	2000	1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600					

**Notes :** - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL - Minimum temperature: 10°C

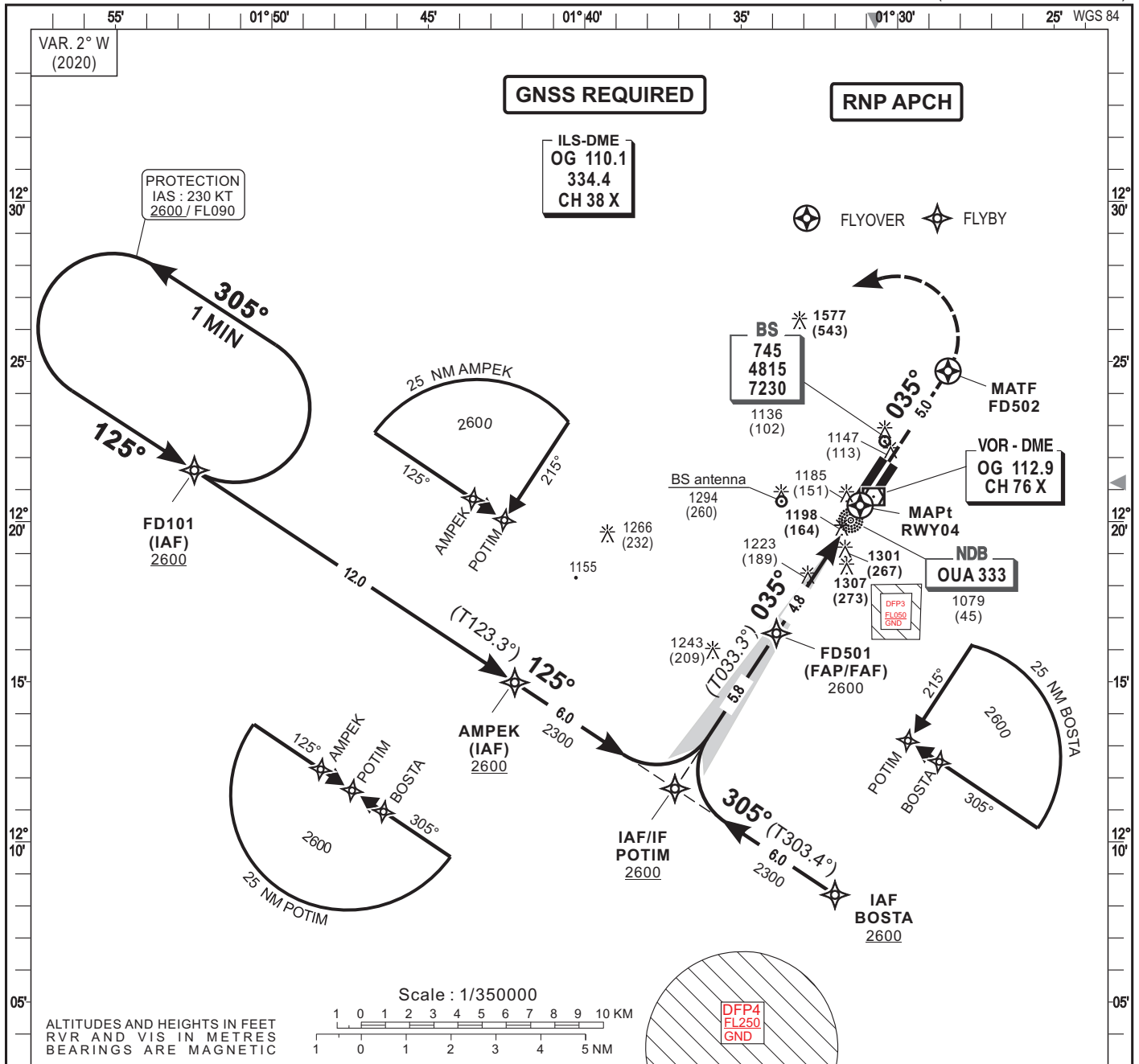
CORRECTIONS : DFP4 creation - New holding pattern - Scale.

**TABULAR DESCRIPTION**

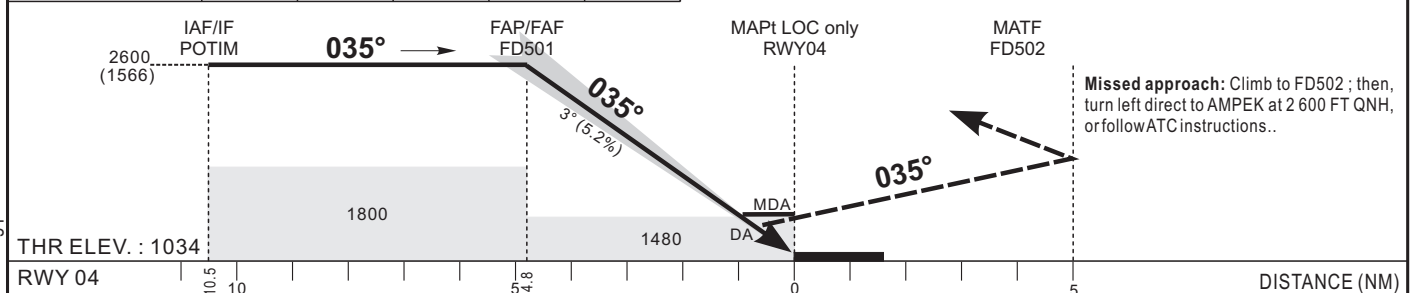
**RNP RWY 04**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	FD101						+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMPEK		125 (123.3)		12.0		+2600	230	-	RNP APCH
30	TF	POTIM	-	125 (123.3)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	BOSTA	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD501	-	035 (033.4)		5.8		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	035 (033.4)	+2.0	4.8		@1084	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD502	Y			5.0	L		-	-	RNP APCH
50	DF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	FD101							230		RNP APCH
20	HM	FD101	Y	125 (123.3)			L	+2600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AMPEK	12°14'58.570"N	001°42'14.246"W
POTIM	12°11'39.700"N	001°37'07.200"W
BOSTA	12°08'20.734"N	001°32'00.281"W
FD501	12°16'30.700"N	001°33'52.500"W
RW04	12°20'30.200"N	001°31'12.000"W
FD502	12°24'41.900"N	001°28'23.400"W
FD101	12°21'36.183"N	001°52'28.614"W



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3600
Altitude (ft)	2600	2300	1980	1660	



	CAT. 1				LOC				Circling (3)				RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	1330 (296)	1330 (300)	900	1500	1471 (437)	1480 (440)			900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	Timing FAP/FAF - THR 4.8 NM KT   MIN   SEC   KT   MIN   SEC
B	1339 (305)	1340 (310)	1000	1500					1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600	
C	1349 (315)	1350 (320)	1000	1800					1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400	
D	1359 (325)	1360 (330)	1400	2000					1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600	

**Notes :**

- (1) With approach lights
- (2) Without approach lights
- (3) Daytime only
- OCH and MDH AAL

90	3	Min	12	140	2	Min	03
100	2	Min	53	150	1	Min	55
110	2	Min	37	160	1	Min	48
120	2	Min	24	170	1	Min	42
130	2	Min	13	180	1	Min	36

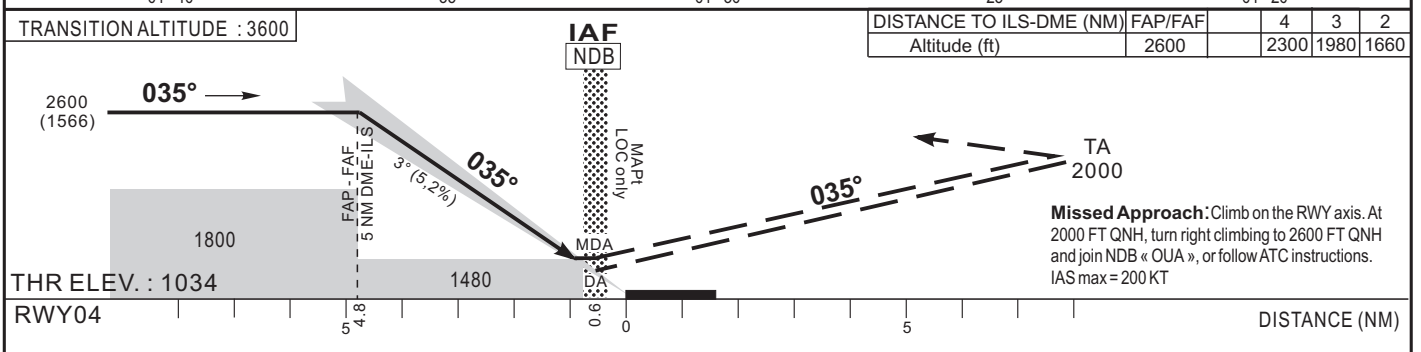
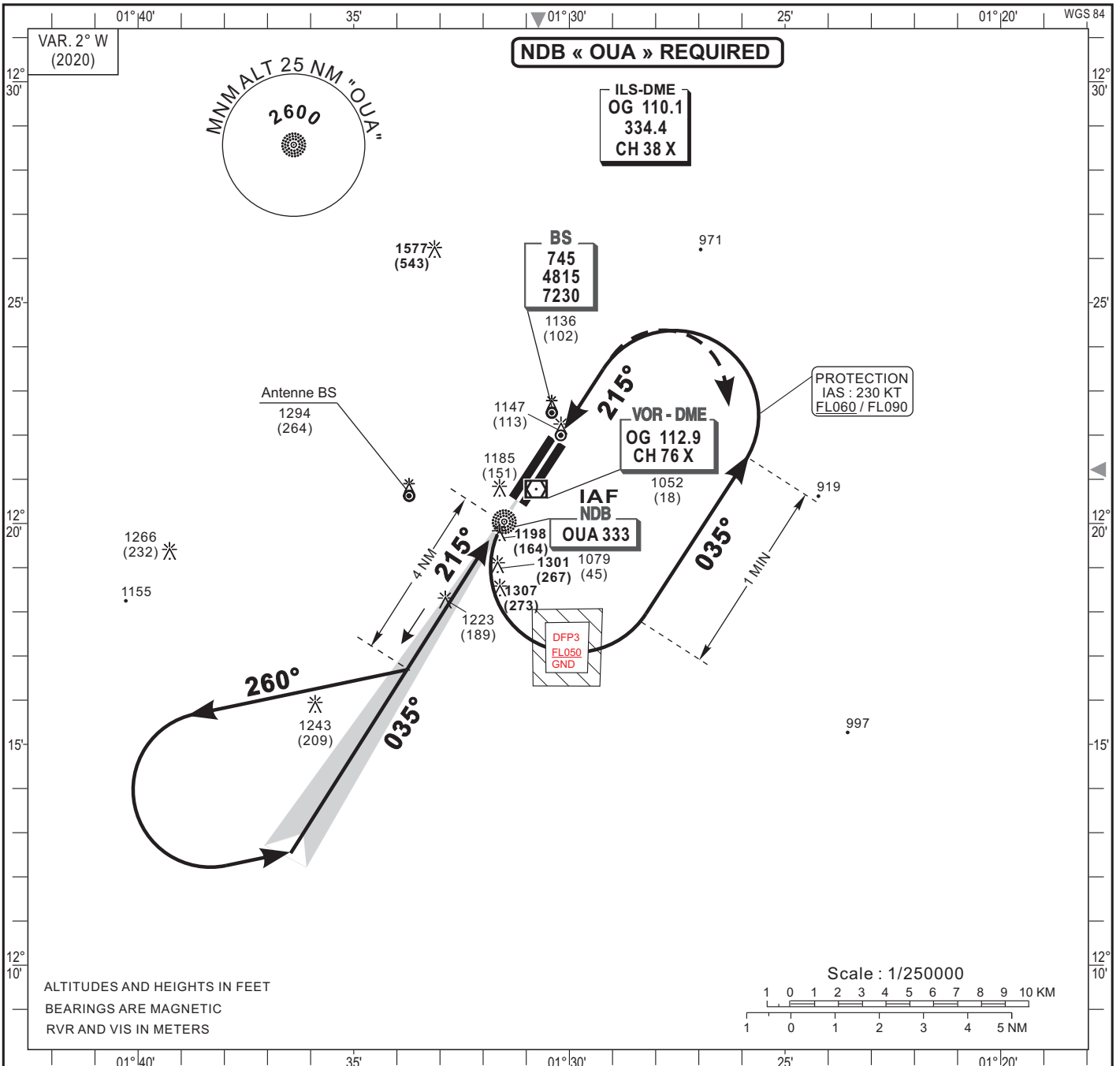
AMDT 06/23 : DFP4 creation - New holding pattern. CAT

**TABULAR DESCRIPTION**

**ILS X or LOC X RWY04**

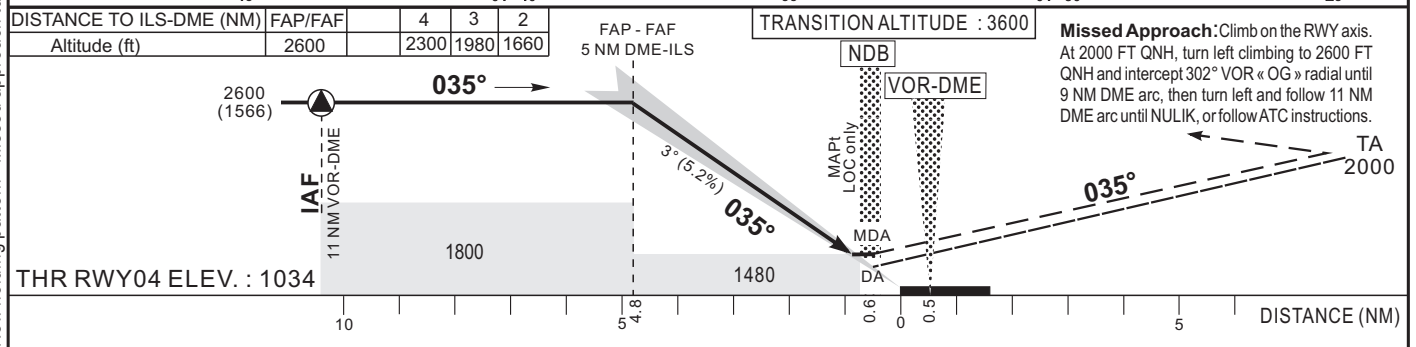
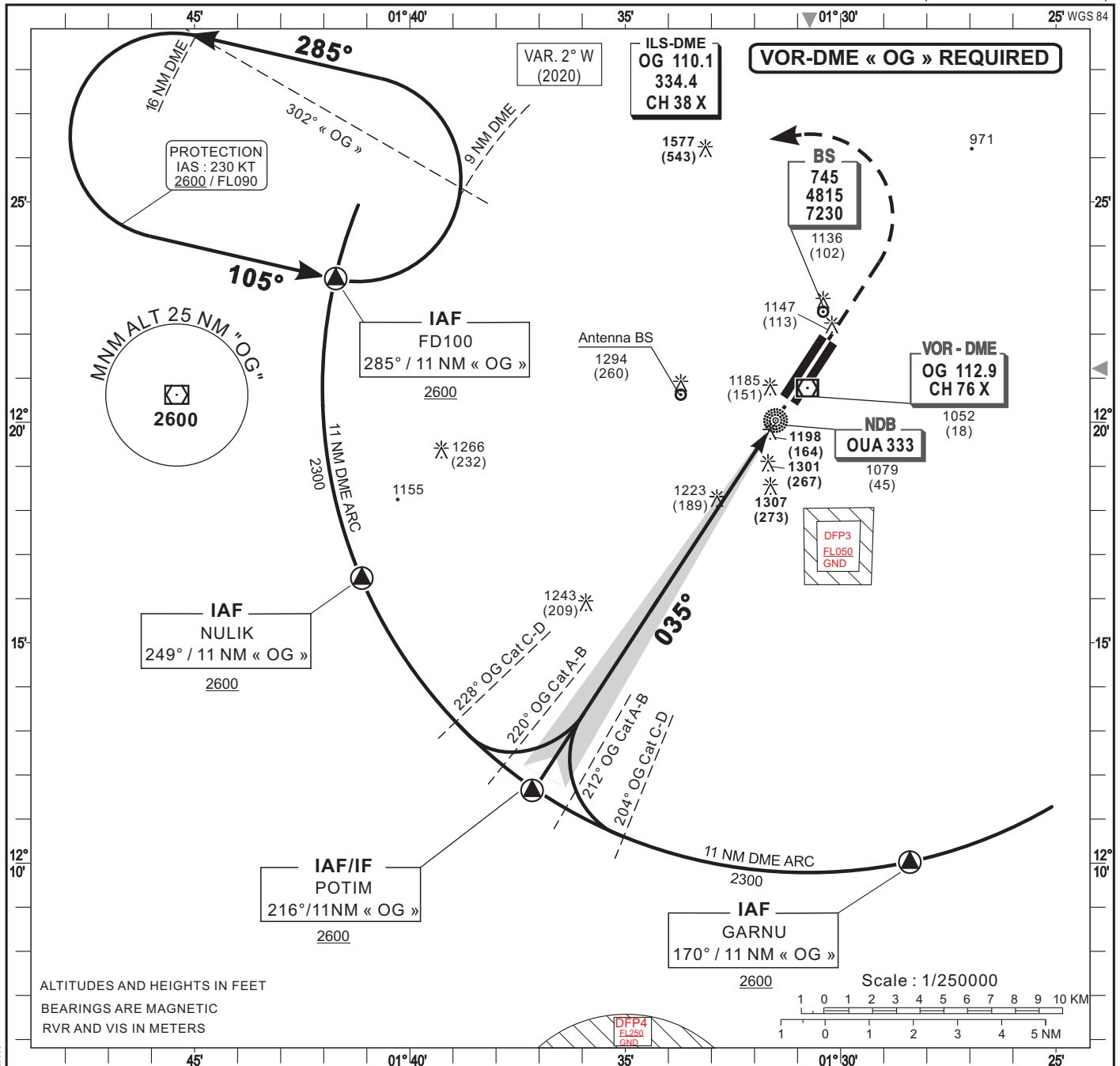
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	FD101	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMPEK		125 (123.3)		12.0		+2600	230	-	RNP APCH
30	TF	POTIM	-	125 (123.3)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	BOSTA	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD501	-	035 (033.4)		5.8		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	035 (033.4)	+2.0	4.8		@1084	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD502	Y			5.0	L		-	-	RNP APCH
50	DF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	FD101							230		RNP APCH
20	HM	FD101	Y	125 (123.3)			L	+2600	230	-	RNP APCH

ILS X or LOC X RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AMPEK	12°14'58.570"N	001°42'14.246"W
POTIM	12°11'39.700"N	001°37'07.200"W
BOSTA	12°08'20.734"N	001°32'00.281"W
FD501	12°16'30.700"N	001°33'52.500"W
RW04	12°20'30.200"N	001°31'12.000"W
FD502	12°24'41.900"N	001°28'23.400"W
FD101	12°21'36.183"N	001°52'28.614"W



CAT	CAT. 1				LOC				Circling (3)				RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400									
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	Timing FAP / THR 4.8 NM							
A	1330 (296)	1330 (300)		600	1000	1471 (437)	1480 (440)		900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500		90	3	12	140	2	10	03	
B	1339 (305)	1340 (310)		600	1000					1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600		100	2	53	150	1	10	55
C	1349 (315)	1350 (320)		600	1000					1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400		110	2	37	160	1	10	48
D	1359 (325)	1360 (330)		650	1200					1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600		120	2	24	170	1	10	42
														130	2	13	180	1	10	36		

**Notes :** - (1) With approach lights - (2) Without approach lights  
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL



CAT	CAT. 1				LOC				Circling (3)				RVR for take-off CATA - B - C - D : 400			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	Timing	
A	1330 (296)	1330 (300)		600	1000				900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500		KT	MIN SEC
B	1339 (305)	1340 (310)		600	1000				1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600		140	2 Min 03
C	1349 (315)	1350 (320)		600	1000	1471 (437)	1480 (440)		1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400		140	2 Min 03
D	1359 (325)	1360 (330)		650	1200				1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600		150	1 Min 55

**Notes :** - (1) With approach lights - (2) Without approach lights  
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

CORRECTIONS : DFP4 creation - New holding pattern - Missed approach turn.



TWR : 119.7 MHz

ARRP 04°00'22"N 009°43'10"E

ELEV: 34FT

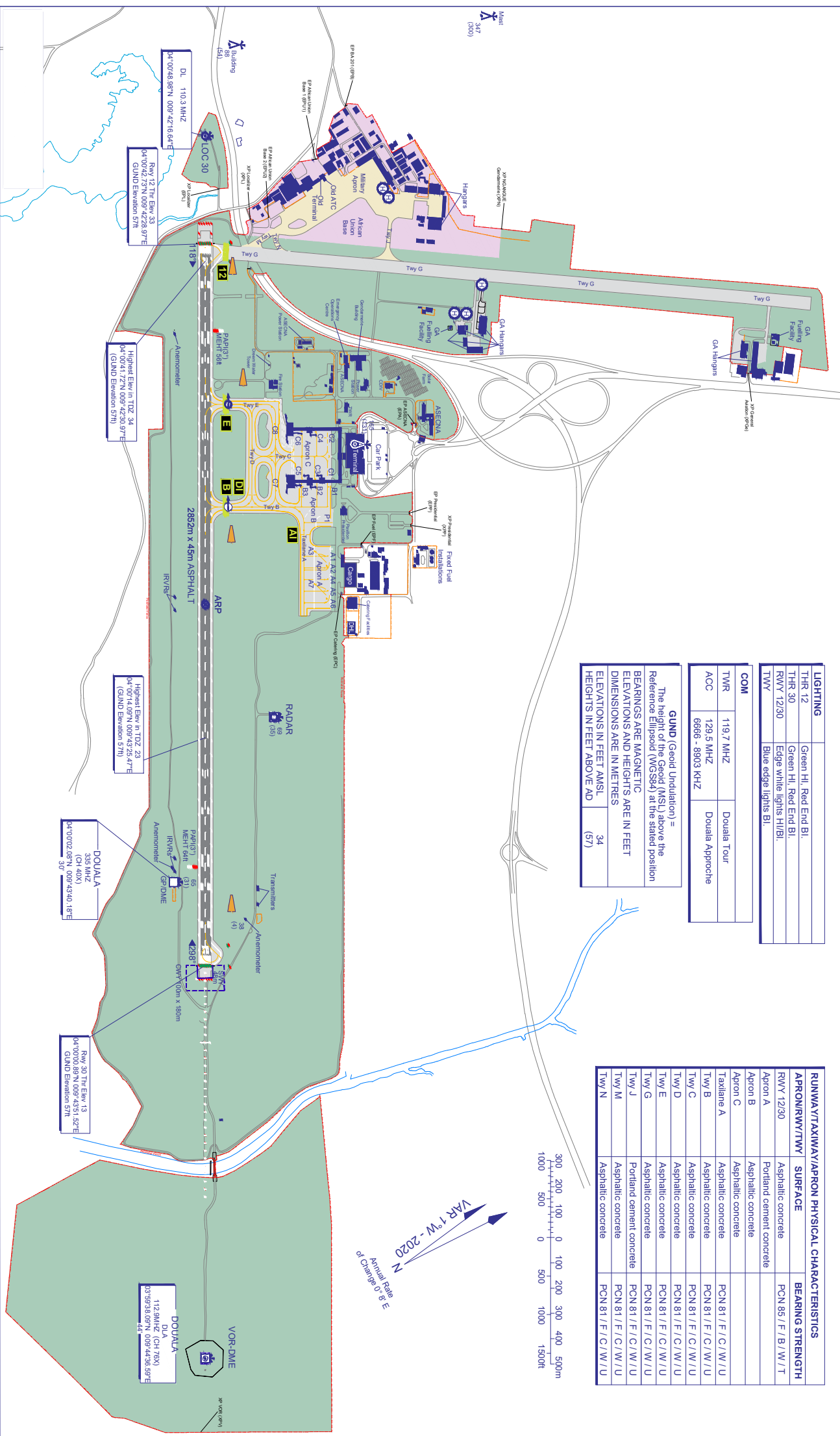
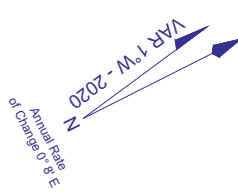
GUND: 57FT

LIGHTING	
THR 12	Green HI, Red End BI.
THR 30	Green HI, Red End BI.
RWY 12/30	Edge white lights HI/BI.
TWY	Blue edge lights BI.

COM	
TWR	119.7 MHz Douala Tour
ACC	129.5 MHz Douala Approche
	6666 - 8903 KHZ

**GUND** (Geoid Undulation) =  
The height of the Geoid (MSL) above the Reference Ellipsoid (WGS84) at the stated position  
BEARINGS ARE MAGNETIC  
ELEVATIONS AND HEIGHTS ARE IN FEET  
DIMENSIONS ARE IN METRES  
ELEVATIONS IN FEET AMSL 34  
HEIGHTS IN FEET ABOVE AD (57)

RUNWAY/TAXIWAY/APRON PHYSICAL CHARACTERISTICS	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON/RWY/TWY	Asphaltic concrete	PCN 85 / F / B / W / T
RWY 12/30	Asphaltic concrete	PCN 85 / F / B / W / T
Apron A	Portland cement concrete	
Apron B	Asphaltic concrete	
Apron C	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Taxilane A	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy B	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy C	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy D	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy E	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy G	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy J	Portland cement concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy M	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U
Twy N	Asphaltic concrete	PCN 81 / F / C / W / U



CHANGE: New windleaves and anemometer added New RWY lighting replaced Stands B1, C2 & C8 added, taxiway G, J, N & M added, RWY PCN changed, Twy PCN added, Apron & twy surface changed to asphaltic-concrete. Svy & CWY lengths changed, AERRO INFO date changed, Background mapping updated with various changes - refer to Aerodrome Survey Report November 2021 for full details.  
AERRO INFO DATE 15th JUNE 2023 AMDT 06/23 AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. - P. O. BOX 13815 Yaounde

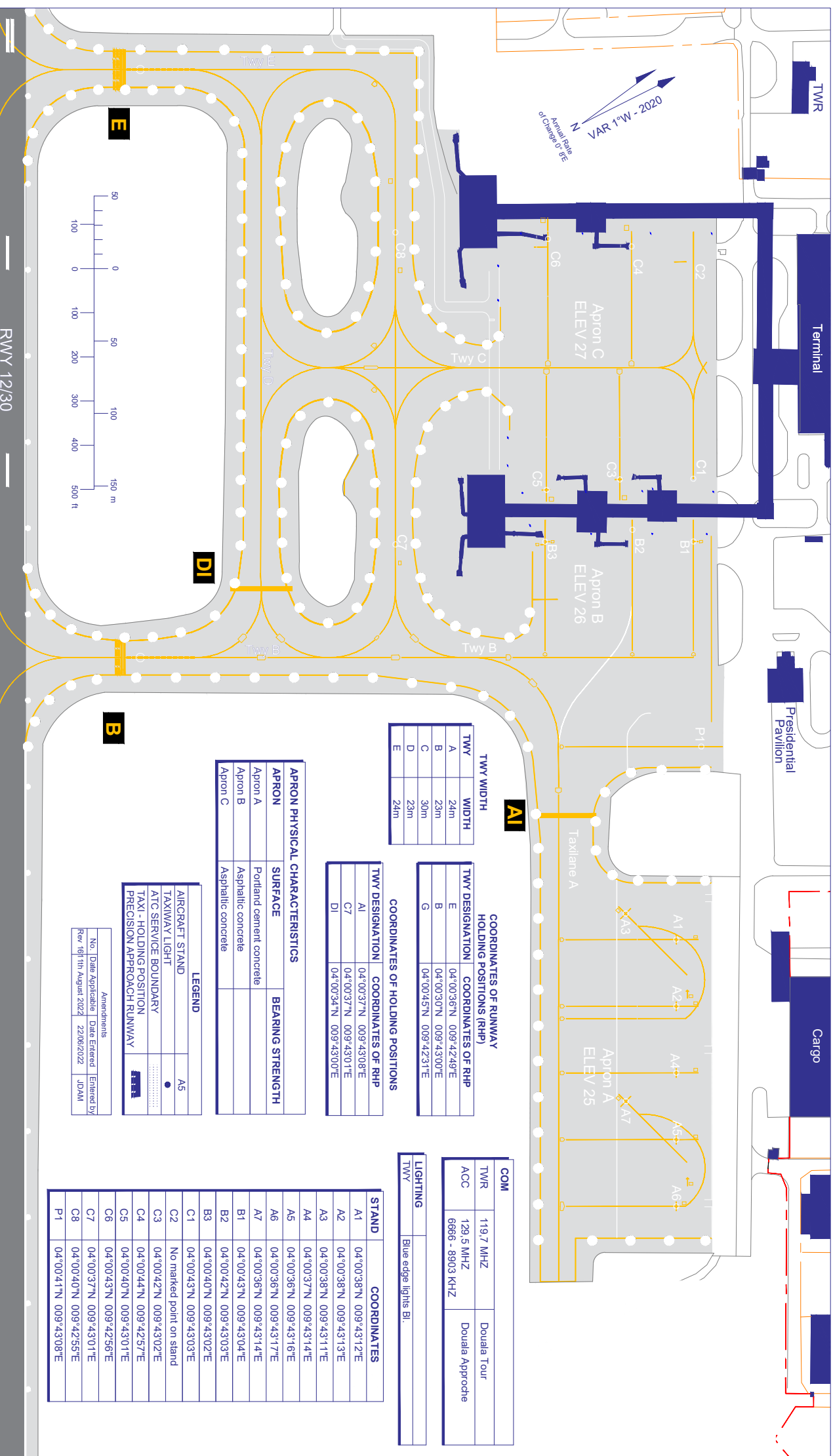
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AIRCRAFT PARKING/DOCKING  
CHART - ICAO

04°00'22"N 009°43'10"E

ELEV 34FT

DOUALA  
FKKD



TWY WIDTH	TWY DESIGNATION
24m	A
23m	B
30m	C
23m	D
24m	E

COORDINATES OF RUNWAY HOLDING POSITIONS (RHP)	
TWY DESIGNATION	COORDINATES OF RHP
E	04°00'36"N 009°42'49"E
B	04°00'30"N 009°43'00"E
G	04°00'45"N 009°42'31"E

COORDINATES OF HOLDING POSITIONS	
TWY DESIGNATION	COORDINATES OF RHP
A1	04°00'37"N 009°43'08"E
C7	04°00'37"N 009°43'01"E
D1	04°00'34"N 009°43'00"E

APRON PHYSICAL CHARACTERISTICS		
APRON	SURFACE	BEARING STRENGTH
Apron A	Portland cement concrete	
Apron B	Asphaltic concrete	
Apron C	Asphaltic concrete	

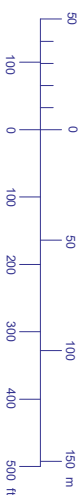
LEGEND	
AIRCRAFT STAND	A5
TAXIWAY LIGHT	●
ATC SERVICE BOUNDARY	—
TAXI - HOLDING POSITION	—
PRECISION APPROACH RUNWAY	—

Amendments		
No.	Date Applicable	Date Entered / Entered by
Rev 16/11th August 2022	22/06/2022	JDAM

STAND	COORDINATES
A1	04°00'38"N 009°43'12"E
A2	04°00'38"N 009°43'13"E
A3	04°00'38"N 009°43'11"E
A4	04°00'37"N 009°43'14"E
A5	04°00'36"N 009°43'16"E
A6	04°00'36"N 009°43'17"E
A7	04°00'36"N 009°43'14"E
B1	04°00'43"N 009°43'04"E
B2	04°00'42"N 009°43'03"E
B3	04°00'40"N 009°43'02"E
C1	04°00'43"N 009°43'03"E
C2	No marked point on stand
C3	04°00'42"N 009°43'02"E
C4	04°00'44"N 009°42'57"E
C5	04°00'40"N 009°43'01"E
C6	04°00'43"N 009°42'56"E
C7	04°00'37"N 009°43'01"E
C8	04°00'40"N 009°42'55"E
P1	04°00'41"N 009°43'08"E

COM	
TWR	119.7 MHz Douala Tour
ACC	129.5 MHz 6666 - 8903 KHZ Douala Approche

LIGHTING	
TWY	Blue edge lights BL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ELEVATIONS IN FEET  
ALL OTHER DIMENSIONS IN METRES

# AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE A - OPERATING LIMITATIONS

# DOUALA, CAMEROON

## RWY 12/30

MAGNETIC VARIATION 1°W 2020  
ANNUAL CHANGE 0° 8' E/year

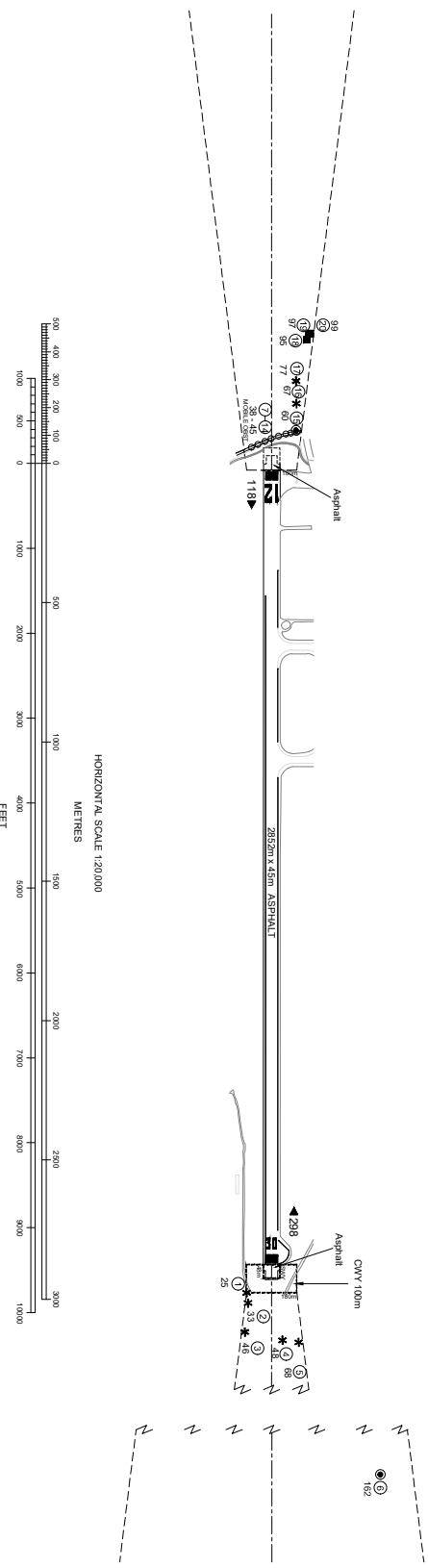
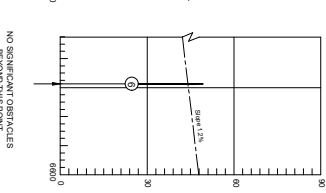
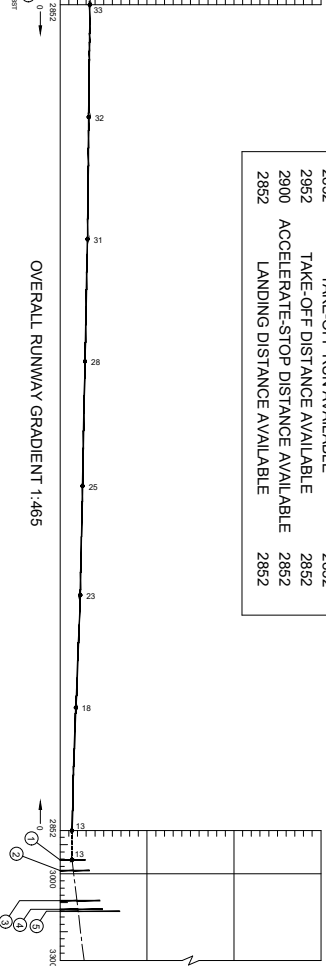
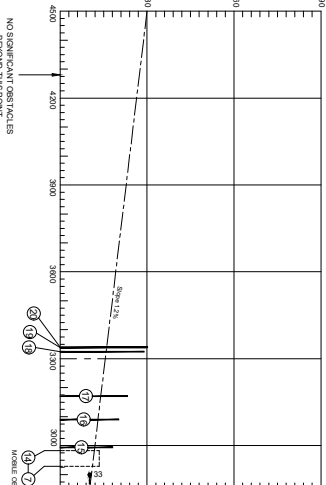
### RUNWAY 12-30

VERTICAL SCALE 1:2000

METRES

#### DECLARED DISTANCES

RWY 12	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 30
2852	2852	2852
2952	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2852
2900	ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2852
2852	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2852



#### LEGEND

PLAN	PROFILE
⊙	⊙
■	■
★	★
●	●
○	○
—	—

IDENTIFICATION NUMBER  
HEIGHT AMSL  
BUILDING  
TREE / BUSH  
POLE, AERIAL, TOWER, ETC  
MOBILE OBSTACLE

Amendments			
No.	Date Applied	Date Entered	Entered by
Rev 12	11th August 2022	22/08/2022	JDAM

**ORDER OF ACCURACY :** Horizontal 3m; Vertical 0.3m  
**CHANGE:** Buildings under construction updated; Svy 30 removed.  
Aerodrome information current 11th August 2022  
Based on survey dated November 2021

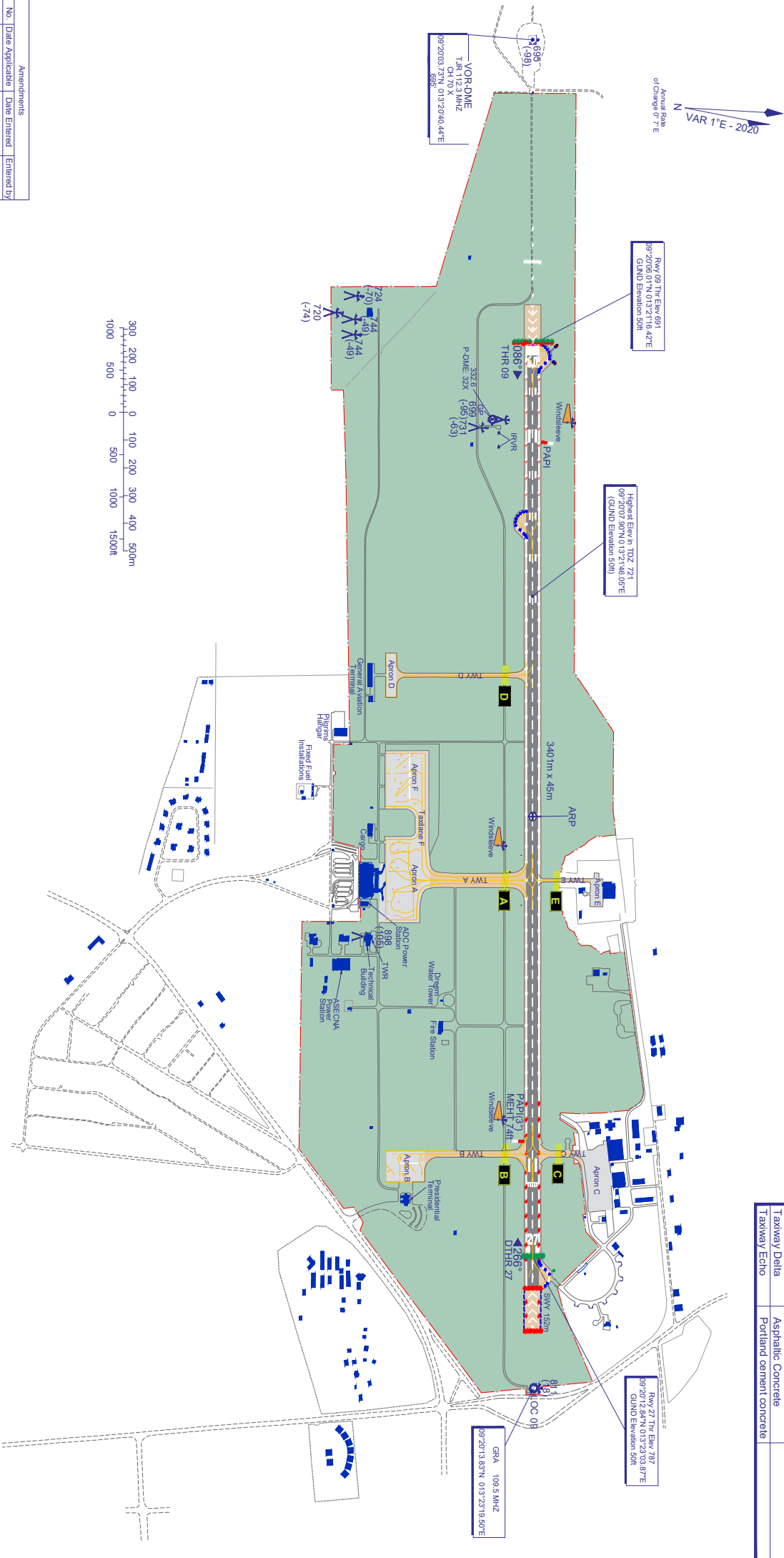
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

<b>LIGHTING</b>	
THR 09	Green LIH, Red End LIH
DTHR 27	Green LIH, Red End LIH
RWY 09, 27	Edge white lights LIH
TWY	Blue edge lights LL

<b>COM</b>	
TWR	118.3 MHz Garoua Tower

**GUND** (Geoid Undulation) =  
The height of the Geoid (MSL) above the Reference Ellipsoid (WGS84) at the stated position  
**BEARINGS ARE MAGNETIC**  
**ELEVATIONS AND HEIGHTS ARE IN FEET**  
**DIMENSIONS ARE IN METRES**  
**ELEVATIONS IN FEET AMSL** 811  
**HEIGHTS IN FEET ABOVE AD** (18)

RUNWAY/TAXIWAY/APRON	PHYSICAL CHARACTERISTICS	BEARING STRENGTH
APRON/RWY/TWY	SURFACE	PCN 71 / F / C / X / T
RWY 09/27	Asphaltic Concrete	
Apron A	Asphaltic Concrete	
Apron B	Asphaltic Concrete	
Apron C	Asphaltic Concrete	
Apron D	Asphaltic Concrete	
Apron E	Portland cement concrete	
Apron F	Asphaltic Concrete	
Taxiway Alpha	Asphaltic Concrete	
Taxiway Bravo	Asphaltic Concrete	
Taxiway Charlie	Asphaltic Concrete	
Taxiway Delta	Asphaltic Concrete	
Taxiway Echo	Portland cement concrete	



Rwy 09 Thr Elev 897  
09°20'07"N 013°21'16.42"E  
GUND Elevation 50ft

Highest Elev in TDZ 721  
09°20'07.80"N 013°21'46.05"E  
(GUND Elevation 50ft)

VOR-DME  
THR 112.3 MHz  
CH 70 X  
09°20'03.75"N 013°21'40.44"E  
589

Rwy 27 Thr Elev 787  
09°20'12.84"N 013°23'03.87"E  
GUND Elevation 50ft

GRA 109.5 MHz  
09°20'13.83"N 013°23'19.50"E



Amendments			
No.	Date Applicable	Date Entered	Entered By
Rev 11		11/07/2022	MEB

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AIRCRAFT PARKING/DOCKING  
CHART - ICAO

ARP 09°20'10"N 013°22'12"E

GAROUA  
CAMEROUN

ELEVATIONS IN FEET  
ALL OTHER DIMENSIONS IN METRES

APRON FOXTROT ELEV 735

APRON ALPHA ELEV 745

APRON BRAVO ELEV 774

RUNWAY/TAXIWAY/APRON PHYSICAL CHARACTERISTICS		
APRON/RWY/TWY	SURFACE	BEARING STRENGTH
Apron A	Asphaltic Concrete	
Apron B	Asphaltic Concrete	
Apron F	Asphaltic Concrete	

COORDINATES OF RUNWAY  
HOLDING POSITIONS (RHP)

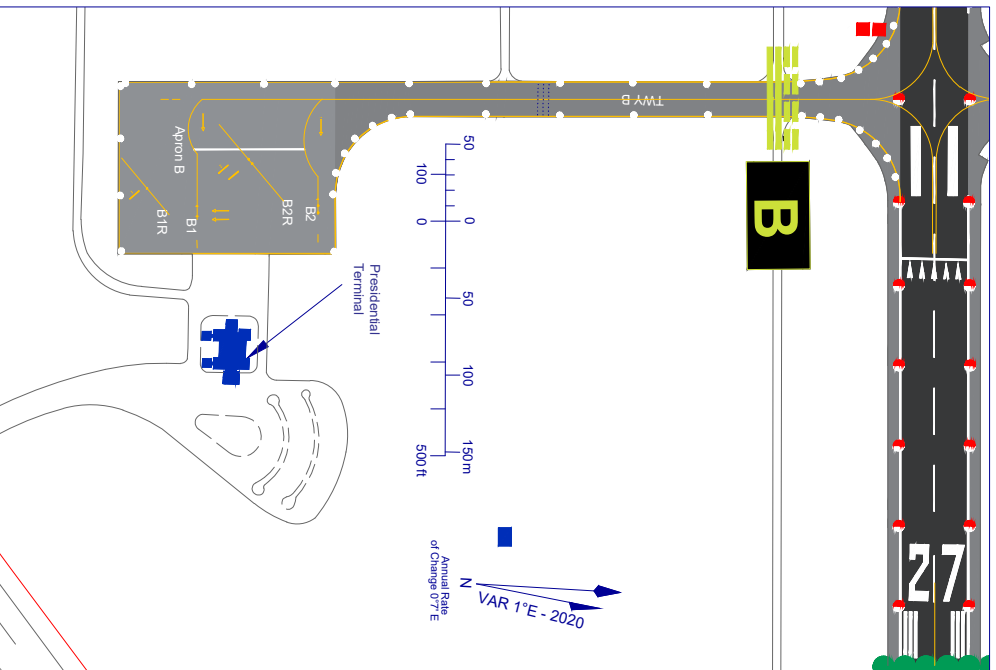
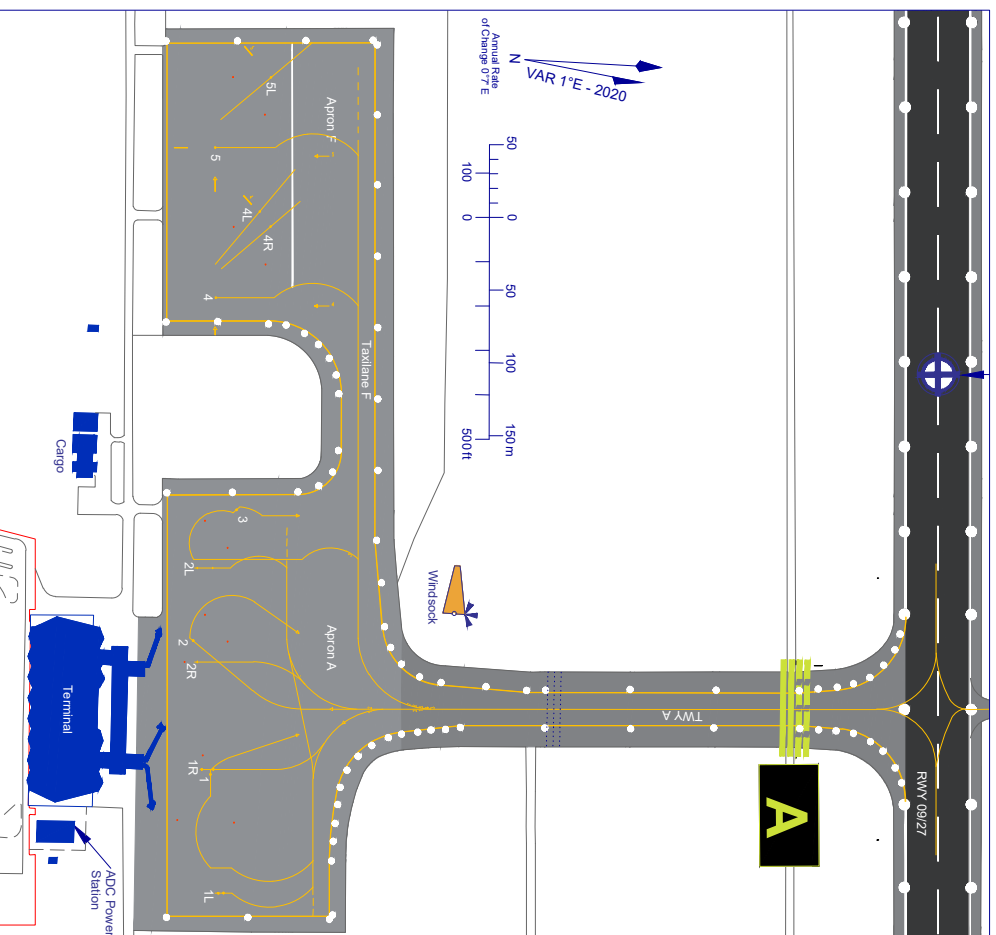
TWY DESIGNATION	COORDINATES OF RHP
A	09°20'06" 74N 013°22'19" 77E
B	09°20'08" 79N 013°22'52" 04E

TWY WIDTH

TWY	WIDTH
A	23m
B	22m

LIGHTING	
TWY	Blue edge lights LIL.

COM	
TWR	118.3 MHz Garoua Tower



APRON ALPHA

STAND	COORDINATES
1L	09°19'54.15"N 013°22'24.73"E
1	09°19'53.88"N 013°22'22.07"E
1R	09°19'53.64"N 013°22'21.97"E
2R	09°19'53.36"N 013°22'19.66"E
2	09°19'53.29"N 013°22'19.08"E
2L	09°19'53.23"N 013°22'17.45"E
3	09°19'54.08"N 013°22'16.08"E

APRON FOXTROT

4	09°19'53.31"N 013°22'11.34"E
4R	09°19'54.43"N 013°22'09.67"E
4L	09°19'54.17"N 013°22'09.34"E
5	09°19'53.08"N 013°22'07.97"E
5L	09°19'54.23"N 013°22'06.31"E

APRON BRAVO

STAND	COORDINATES
B1	09°19'56.68"N 013°22'55.38"E
B1R	09°19'56.08"N 013°22'55.32"E
B2	09°19'59.22"N 013°22'55.12"E
B2R	09°19'58.47"N 013°22'54.87"E

LEGEND

AIRCRAFT STAND	B1
TAXIWAY LIGHT	●
ATC SERVICE BOUNDARY	—
TAXI - HOLDING POSITION	⋯
PRECISION APPROACH RUNWAY	▬

Amendments			
No.	Date Applicable	Date Entered	Entered by
Rev 8		23/05/2022	MLS

CHANGE: No change

AÉRO INFO DATE: 15th JUNE 2023

AMDT 06/23

AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A. - P.O. BOX 13815 Yaoundé

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ELEVATIONS IN FEET  
ALL OTHER DIMENSIONS IN METRES

### AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

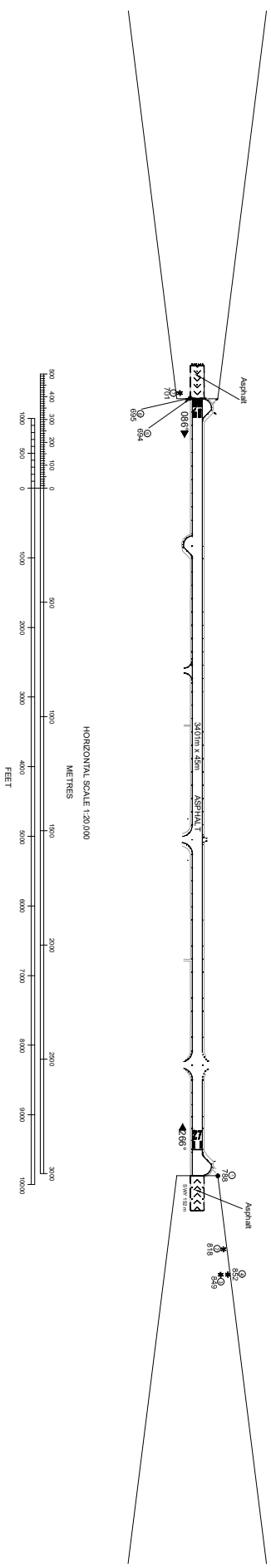
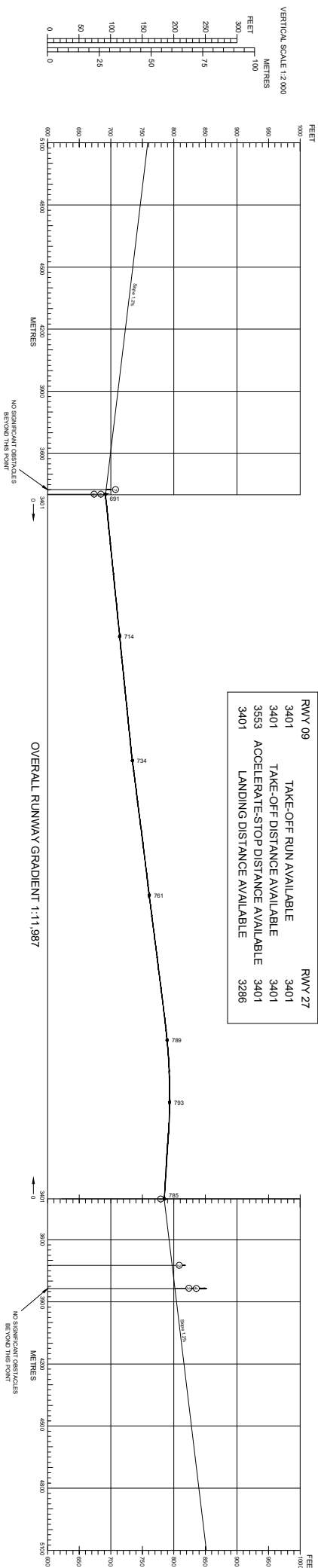
TYPE A - OPERATING LIMITATIONS

**GAROUA, CAMEROON**  
RWY 09/27

MAGNETIC VARIATION 1° E (2020)  
ANNUAL CHANGE 0.7 E/YEAR

RUNWAY 09/27

DECLARED DISTANCES			
RWY 09	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3401	RWY 27
3401	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3401	3401
3553	ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3401	
3401	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3286	



LEGEND	
①	PROFILE
23	
■	
*	
●	
○	
○	

Amendments			
No.	Date Applied	Date Entered	Entered by
Rev 5		26/04/2022	M.S.

**ORDER OF ACCURACY:** Horizontal 3m; Vertical 0.3m  
CHANGE: No Change  
Aerodrome information current March 2020  
Based on survey dated September 2019

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**AERODROME  
CHART - ICAO**

ARP 03°43'21.23"N 011°33'12.08"E

ELEV 2277FT

GUND 45FT

**YAOUNDE NSIMALEN  
CAMEROON**

TWR : 119.1 MHz

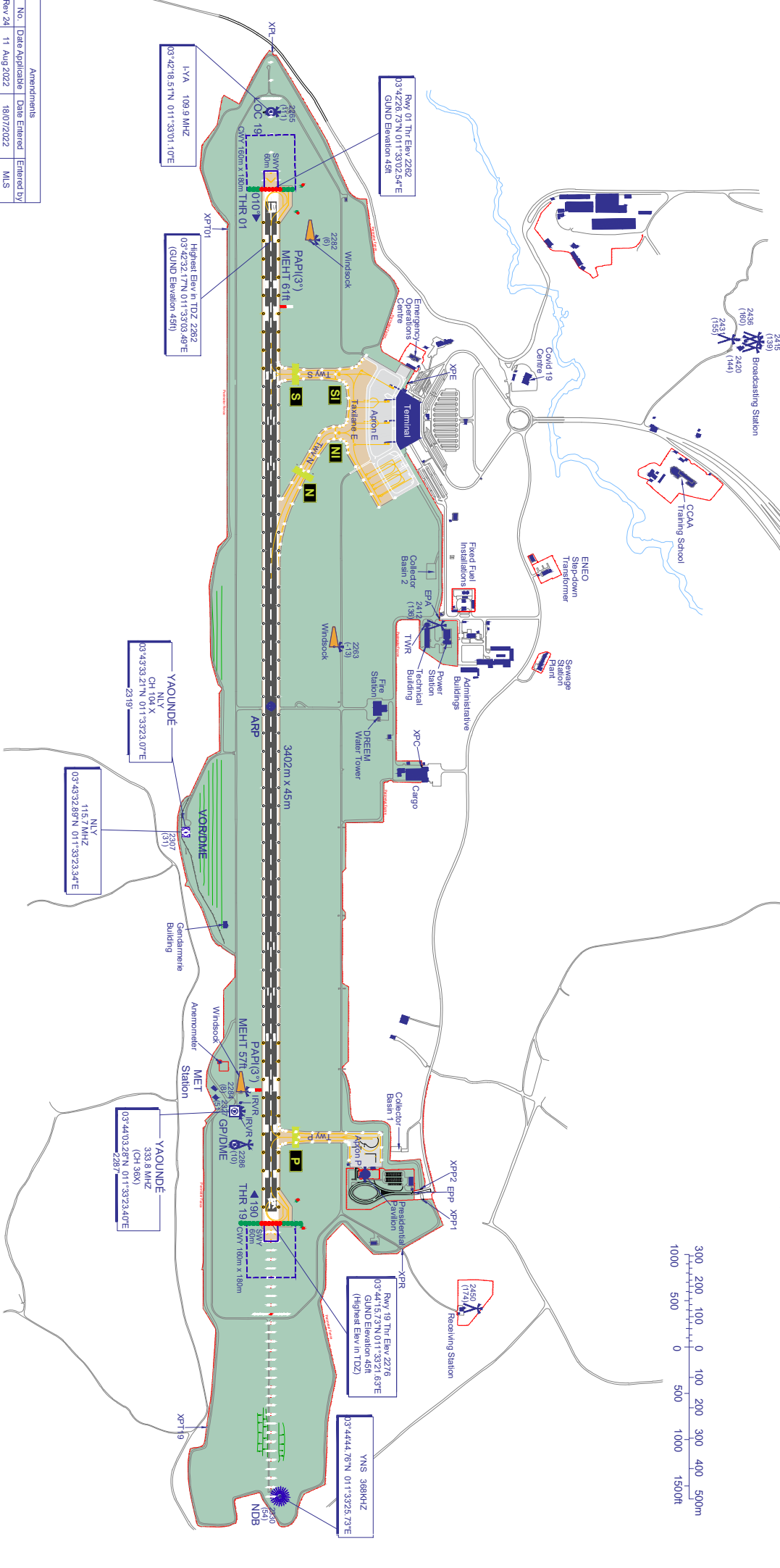
LIGHTING	
THR 01	Green HI, Red End BI.
THR 19	Green HI, Red End BI.
RVW 01, 19	Edge white lights HI/BI.
TWY	Blue edge lights BI.

COM	
TWR	119.1 MHz Nsimalen Tower
APP	121.3 MHz Nsimalen Approche

GUND (Geoid Undulation) =  
The height of the Geoid (MSL) above the  
Reference Ellipsoid (WGS84) at the stated position  
BEARINGS ARE MAGNETIC  
ELEVATIONS AND HEIGHTS ARE IN FEET  
DIMENSIONS ARE IN METRES  
ELEVATIONS IN FEET AMSL 2277  
HEIGHTS IN FEET ABOVE AD (45)



RUNWAY/TAXIWAY/APRON	PHYSICAL CHARACTERISTICS	BEARING STRENGTH
APRON/RWY/TWY	SURFACE	
RVW 01/19	Asphaltic Concrete	PCN 68 / F / B / W / T
Apron E	Portland cement concrete	PCN 65 / R / B / W / T
Apron P	Portland cement concrete	PCN 65 / R / B / W / T
Taxiway N	Asphaltic Concrete	PCN 68 / F / B / W / T
Taxiway S	Asphaltic Concrete	PCN 68 / F / B / W / T
Taxiway P	Asphaltic Concrete	PCN 68 / F / B / W / T
Taxilane E	Portland cement concrete	PCN 65 / R / B / W / T



No.	Date Application	Date Entered	Entered by
Rev 241	11 Aug 2022	16/07/2022	M.S

Amendments

CHANGE: Stands E1 to E4 & Holds N, S and P change in position. RVW 01/19, Apron E, Taxilane E, Taxiways N, S, P and Apron P bearing strength changed. Access gates and New Annoncer added. Aero info deleted changed. Background mapping updated with various changes - refer to Aerodrome Survey report November 2021 for full details.

AERO INFO DATE 15 JUNE 2023

AMOT 0623

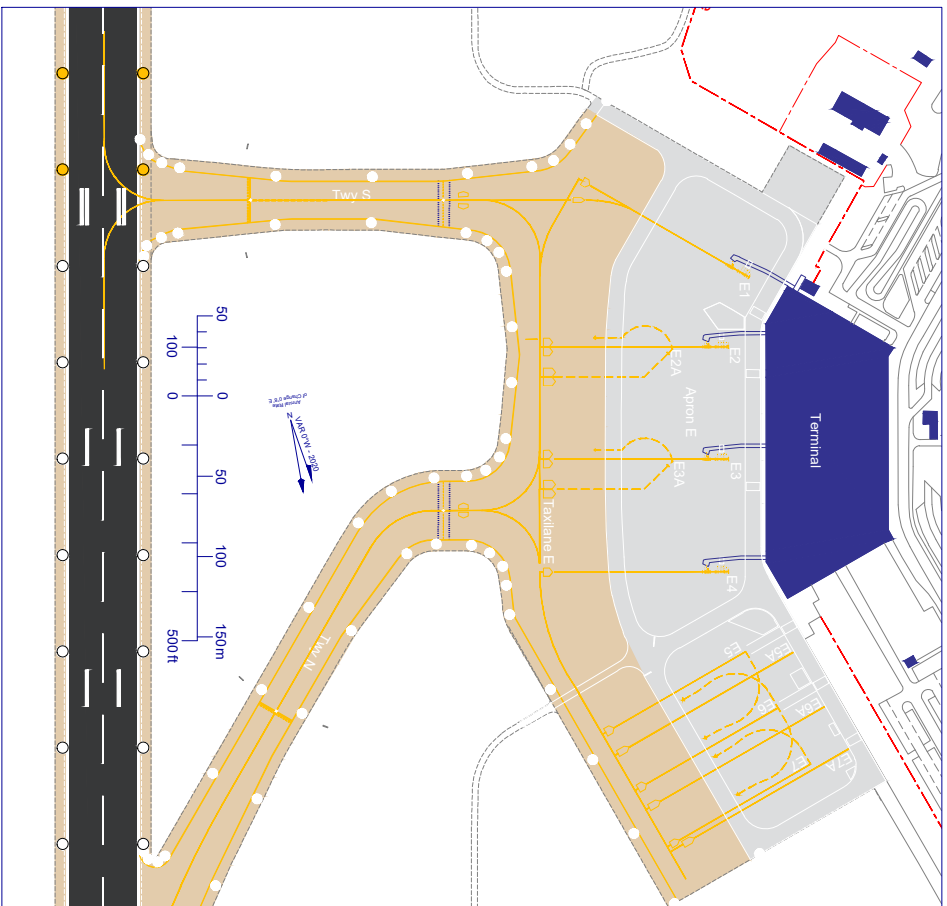
AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. - P.O. BOX 13615 Yaounde

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ELEVATIONS IN FEET  
ALL OTHER DIMENSIONS IN METRES

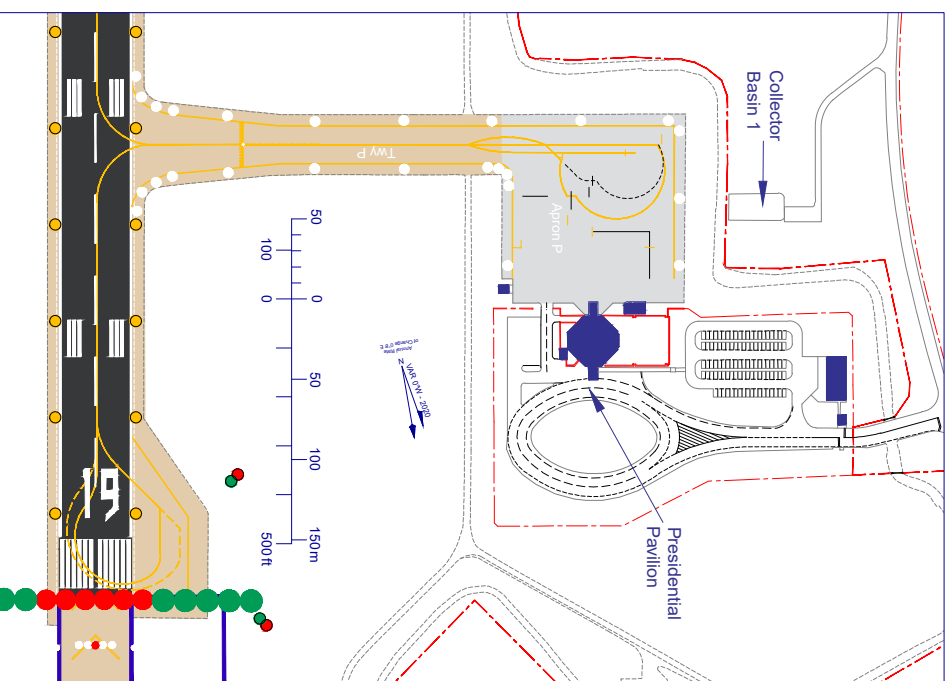
APRON ECHO

ELEV 2262



PRESIDENTIAL APRON

ELEV 2256



RUNWAY/TAXIWAY/APRON PHYSICAL CHARACTERISTICS			
APRON/RWY/TWY	SURFACE	BEARING STRENGTH	
Apron E	Portland cement concrete	PCN 65 / R / B / W / T	
Apron P	Portland cement concrete	PCN 65 / R / B / W / T	

COORDINATES OF RUNWAY  
HOLDING POSITIONS (RHP)

TWY DESIGNATION	COORDINATES OF RHP
N	03°42'57"N 011°33'04"E
P	03°44'07"N 011°33'17"E
S	03°42'47"N 011°33'03"E
NI	03°42'54"N 011°33'00"E
SI	03°42'47"N 011°32'59"E

TWY WIDTH

TWY	WIDTH
E	23m
N	23m
S	23m
P	23m

LIGHTING	
TWY	Blue edge lights BL.

COM		
TWR	119.1 MHz	Nsimalen Tour
APP	121.3 MHz	Nsimalen Approche

APRON ECHO

STAND	COORDINATES
E1	03°42'50"N 011°32'53"E
E2	03°42'51"N 011°32'54"E
E2A	03°42'51"N 011°32'55"E
E3	03°42'54"N 011°32'54"E
E3A	03°42'53"N 011°32'56"E
E4	03°42'56"N 011°32'55"E
E5	03°42'57"N 011°32'55"E
E4A	03°42'58"N 011°32'54"E
E6	03°42'59"N 011°32'54"E
E6A	03°42'59"N 011°32'53"E
E7	03°42'60"N 011°32'54"E
E7A	03°42'60"N 011°32'53"E

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	E5
TAXIWAY LIGHT	●
ATC SERVICE BOUNDARY	---
TAXI - HOLDING POSITION	---
PRECISION APPROACH RUNWAY	---

Amendments			
No.	Date Applicable	Date Entered	Entered by
Rev 23	11 Aug 2022	18/07/2022	MLS

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



ELEVATIONS IN FEET  
ALL OTHER DIMENSIONS IN METRES

# AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE A - OPERATING LIMITATIONS

# YAOUNDÉ NSIMALEN, CAMEROON

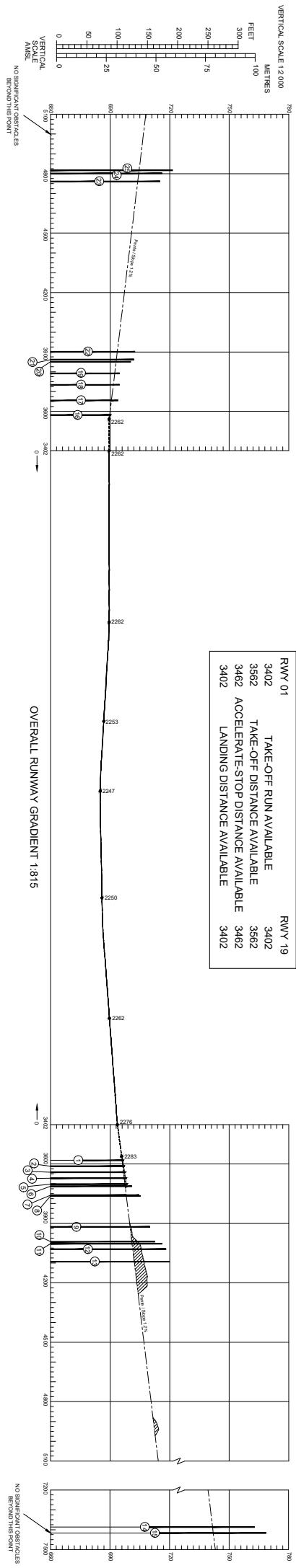
RWY 01/19

MAGNETIC VARIATION 0° W 2020  
ANNUAL CHANGE 0° E/year

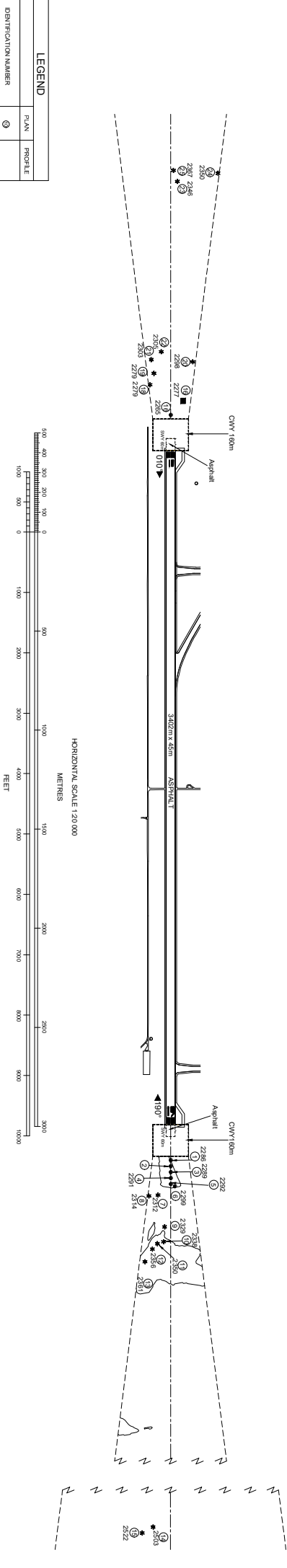
## RUNWAY 01-19

### DECLARED DISTANCES

RWY 01	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 19
3402	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3402
3562	ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3562
3402	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3402



OVERALL RUNWAY GRADIENT 1:815



**LEGEND**

IDENTIFICATION NUMBER	PLAN	PROFILE
25		
BUILDING		
TREE / BUSH		
POLE, AERIAL TOWER, ETC		
TERRAIN		

**Amendments**

No.	Date Applied	Date Entered	Entered by
Rev 17	11 Aug 2022	18/07/2022	MLS

**ORDER OF ACCURACY:** Horizontal 3m; Vertical 0.5m  
CHANGE: Aero Information date changed  
Aerodrome Information current 11 August 2022  
Based on survey dated November 2021

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE