



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 05 / 2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-05-18

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets / Subjects</i>	Sections	<i>Sujets / Subjects</i>
GEN		AD 2	
06 GEN 1.7	COTE D'IVOIRE – Differences between ICAO 1 & RACI 2000	01 AD 2.DBBB	COTONOU – Information update (AD2.6 & AD2.12)
ENR		05 AD 2.FCBB	BRAZZAVILLE – Information update (AD2.8 & AD 2.20)
09 ENR 1.10	MADAGASCAR FIR – AFTN addresses for FPL transmission	05 AD2.FCOD	OLLOMBO – Information update
AD 1		07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Information update (AD2.3)
04 AD 1.3-34	RCA – NDELE VOR Information update	13 AD2.GOGS	CAP SKIRRING – Information update (AD2.12)
		14 AD2.FTTJ	NDJAMENA – Information update (AD2.14)
		14 AD2.FTTA	SARH – Information update (AD2.3)

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
C0184/22	A0505/23	A0301/23		A0523/23	

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
40/A/23GO	41/A/23GO	04/A/23FC	42/A/23FC	16/A/23FM	
		40/A/23FC	06/B/23FC		

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 05/2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-05-18

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	18 MAY 2023	00 GEN 0.2.1	20 APR 2023
00-GEN-0.4.1	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.1	20 APR 2023
00-GEN-0.4.2	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.2	20 APR 2023
00-GEN-0.4.3	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.3	20 APR 2023
00-GEN-0.4.4	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.4	20 APR 2023
00-GEN-0.4.5	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.5	20 APR 2023
00-GEN-0.4.6	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.6	20 APR 2023
00-GEN-0.4.7	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.7	20 APR 2023
00-GEN-0.4.8	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.8	20 APR 2023
00-GEN-0.4.9	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.9	20 APR 2023
00-GEN-0.4.10	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.10	20 APR 2023
00-GEN-0.4.11	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.11	20 APR 2023
00-GEN-0.4.12	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.12	20 APR 2023
00-GEN-0.4.13	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.13	20 APR 2023
00-GEN-0.4.14	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.14	20 APR 2023
00-GEN-0.4.15	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.15	20 APR 2023
00-GEN-0.4.16	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.16	20 APR 2023
00-GEN-0.4.17	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.17	20 APR 2023
00-GEN-0.4.18	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.18	20 APR 2023
00-GEN-0.4.19	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.19	20 APR 2023
00-GEN-0.4.20	18 MAY 2023	00 GEN 0.4.20	20 APR 2023
06-GEN-1.7.1	18 MAY 2023	06 GEN 1.7.1	12 AUG 2021
06-GEN-1.7.2	18 MAY 2023	06 GEN 1.7.2	12 AUG 2021
06-GEN-1.7.3	18 MAY 2023	06 GEN 1.7.3	12 AUG 2021
05-GEN-2.4.1	18 MAY 2023	05 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
05-GEN-2.4.2	18 MAY 2023	05 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
ENR			
09-ENR-1.10.1	18 MAY 2023	09 ENR 1.10.1	08 NOV 2018
AD			
00-AD-0.6.11	18 MAY 2023	00 AD 0.6.11	11 AUG 2022
04-AD-1.3.34	18 MAY 2023	04 AD 1.3.34	25 FEB 2021
04-AD-1.3.35	18 MAY 2023	04 AD 1.3.35	25 FEB 2021
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.4	18 MAY 2023	01 AD-2.DBBB.4	30 DEC 2021
01-AD-2.DBBB.7	18 MAY 2023	01 AD-2.DBBB.7	21 APR 2022
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.5	18 MAY 2023	05 AD-2.FCBB.5	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.6	18 MAY 2023	05 AD-2.FCBB.6	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.23	18 MAY 2023	05 AD-2.FCBB.23	20 APR 2023
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.1	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.1	13 AUG 2020
05-AD-2.FCOD.2	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.2	13 AUG 2020
05-AD-2.FCOD.3	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.3	24 MAR 2022
05-AD-2.FCOD.4	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.4	10 SEP 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-AD-2.FCOD.5	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.5	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.6	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.6	12 AUG 2021
05-AD-2.FCOD.7	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.7	10 SEP 2020
05-AD-2.FCOD.8	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.8	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.9	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.9	23 APR 2020
05-AD-2.FCOD.10	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.10	10 SEP 2020
05-AD-2.FCOD.11	18 MAY 2023	05 AD-2.FCOD.11	23 FEB 2023
05-AD-2.FCOD.12	18 MAY 2023	NIL	
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.2	18 MAY 2023	07 AD-2.FOOL.2	17 JUN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.6	18 MAY 2023	13 AD-2.GOGS.6	06 OCT 2022
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.8	18 MAY 2023	14 AD-2.FTTJ.8	20 APR 2023
SARH			
14-AD-2.FTTA.1	18 MAY 2023	14 AD-2.FTTA.1	28 JAN 2021
14-AD-2.FTTA.2	18 MAY 2023	14 AD-2.FTTA.2	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTA.6	18 MAY 2023	14 AD-2.FTTA.6	27 FEB 2020

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					
10/22	05 OCT 2022	06 OCT 2022					
11/22	31 OCT 2022	03 NOV 2022					
12/22	28 NOV 2022	01 DEC 2022					
13/22	23 DEC 2022	29 DEC 2022					
02/23	20 FEB 2023	23 FEB 2023					
03/23	20 MAR 2023	23 MAR 2023					
04/23	17 APR 2023	20 APR 2023					
05/23	15 MAY 2023	18 MAY 2023					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)					
General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	18 MAY 2023	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	18 MAY 2023	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	18 MAY 2023	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	18 MAY 2023	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	18 MAY 2023	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-5	18 MAY 2023	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-6	18 MAY 2023	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	18 MAY 2023	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	18 MAY 2023	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	18 MAY 2023	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	18 MAY 2023	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	18 MAY 2023	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	18 MAY 2023	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	18 MAY 2023	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	18 MAY 2023	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	18 MAY 2023	02 GEN 1.2-2	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	18 MAY 2023	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-17	18 MAY 2023	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	18 MAY 2023	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	18 MAY 2023	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	18 MAY 2023	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-3	18 MAY 2023
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	20 APR 2023		

07 GEN 1.1-2	21 APR 2022	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018



14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	En-route (ENR)		
14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021	06 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	ENR 0		
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-1	20 APR 2023	00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-2	20 APR 2023	00 ENR 0.6-2	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	20 APR 2023	00 ENR 0.6-3	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	20 APR 2023	00 ENR 0.6-4	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-5	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-6	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-7	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-8	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-9	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-10	03 NOV 2022	
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	ENR 1		
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	
GEN 4			07 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	00 ENR 1.2-2	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.3-2	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	
00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	
02 GEN 4.3-1	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	
02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	
03 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	
03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	2022		
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	20 APR 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	16 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	17 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	Part 2 En-route (ENR)		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	
				01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	



01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022



17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022
ENR 2		09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-1	20 APR 2023	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-2	20 APR 2023	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
02 ENR 2.2-1	20 APR 2023	00 ENR 3.1-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-1	20 APR 2023	00 ENR 3.1-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-2	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-3	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-41	21 APR 2022	00 ENR 3.1-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-51	21 APR 2022	00 ENR 3.1-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-52	21 APR 2022	00 ENR 3.1-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
08 ENR 2.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022



00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022		
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	ENR 4	
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	2019	
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-58	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-59	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-60	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-2	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-3	20 APR 2023
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	20 APR 2023
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-5	20 APR 2023
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-6	20 APR 2023
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-72	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	20 APR 2023
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	20 APR 2023
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	20 APR 2023
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	20 APR 2023
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	03 ENR 4.1-1	03 NOV 2022
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	00 ENR 3.3-44	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-93	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023
00 ENR 3.2-94	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023
00 ENR 3.2-95	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-96	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-97	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-98	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-99	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-100	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-101	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021
00 ENR 3.2-102	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-103	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021
00 ENR 3.2-104	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-105	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-106	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-107	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-108	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-109	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-110	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	ENR 5	

00 AD 0.6-42 07 OCT 2021
00 AD 0.6-43 07 OCT 2021
00 AD 0.6-44 27 JAN 2022
00 AD 0.6-45 27 JAN 2022
00 AD 0.6-46 07 OCT 2021
00 AD 0.6-47 07 OCT 2021

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 04 NOV 2021
00 AD 1.1-5 04 NOV 2021
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018
00 AD 1.1-10 08 NOV 2018
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018
00 AD 1.1-12 08 NOV 2018
00 AD 1.2-1 08 NOV 2018
00 AD 1.2-2 08 NOV 2018
00 AD 1.4-1 08 NOV 2018
01 AD 1.3-1 08 NOV 2018
01AD1-DB-AD 28 FEB 2019
01 AD 1.3-31 28 JAN 2021
01 AD 1.5-1 14 JUL 2022
02 AD 1.3-1 05 DEC 2019
02 AD 1.3-2 05 DEC 2019
02AD1-DF-AD 28 FEB 2019
02 AD 1.3-31 13 AUG 2020
02 AD 1.3-32 20 MAY 2021
02 AD 1.3-33 20 MAY 2021
02 AD 1.3-34 20 MAY 2021
02 AD 1.3-35 13 AUG 2020
02 AD 1.3-36 28 FEB 2019
02 AD 1.5-1 20 APR 2023
03 AD 1.3-1 14 JUL 2022
03AD1-FK-AD 28 FEB 2019
03 AD 1.3-31 07 OCT 2021
03 AD 1.3-32 07 OCT 2021
03 AD 1.3-33 07 OCT 2021
03 AD 1.5-1 11 AUG 2022
04 AD 1.3-1 05 DEC 2019
04 AD 1.3-2 15 AUG 2019
04AD1-FE-AD 28 FEB 2019
04 AD 1.3-31 25 FEB 2021
04 AD 1.3-32 20 APR 2023
04 AD 1.3-33 20 APR 2023
04 AD 1.3-34 18 MAY 2023
04 AD 1.3-35 18 MAY 2023
05 AD 1.3-1 20 MAY 2021
05AD1-FC-AD 28 FEB 2019
05 AD 1.3-31 17 JUN 2021
05 AD 1.3-32 17 JUN 2021
05 AD 1.3-33 20 MAY 2021
05 AD 1.3-34 17 JUN 2021
05 AD 1.3-35 17 JUN 2021
05 AD 1.3-36 17 JUN 2021
06 AD 1.3-1 05 DEC 2019
06 AD 1.3-2 05 DEC 2019
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019
06 AD 1.3-31 13 AUG 2020
06 AD 1.3-32 27 JAN 2022
06 AD 1.3-33 13 AUG 2020
06 AD 1.5-1 12 AUG 2021
07 AD 1.3-1 17 JUN 2021
07 AD 1.3-2 20 MAY 2021
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019
07 AD 1.3-31 20 APR 2023
07 AD 1.3-32 20 APR 2023
07 AD 1.3-33 20 APR 2023

07 AD 1.3-34 20 APR 2023
07 AD 1.5-1 17 JUN 2021
08 AD 1.3-1 25 MAR 2021
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
08 AD 1.3-31 13 AUG 2020
09 AD 1.3-1 23 APR 2020
09 AD 1.3-2 05 NOV 2020
09 AD 1.3-3 24 MAR 2022
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
09 AD 1.3-31 11 AUG 2022
09 AD 1.3-32 14 JUL 2022
09 AD 1.3-33 05 NOV 2020
09 AD 1.3-34 05 NOV 2020
09 AD 1.3-35 05 NOV 2020
09 AD 1.3-36 23 FEB 2023
09 AD 1.3-37 20 APR 2023
10 AD 1.3-1 21 MAY 2020
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 08 OCT 2020
10 AD 1.3-32 15 JUL 2021
10 AD 1.3-33 23 FEB 2023
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020
11 AD 1.3-1 05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 23 FEB 2023
11 AD 1.3-32 23 MAR 2023
11 AD 1.3-33 23 FEB 2023
11 AD 1.3-34 23 FEB 2023
11 AD 1.5-1 25 FEB 2021
12 AD 1.3-1 05 DEC 2019
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 13 AUG 2020
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
12 AD 1.5-1 27 JAN 2022
13 AD 1.3-1 06 OCT 2022
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021
13 AD 1.3-33 11 AUG 2022
13 AD 1.3-34 06 OCT 2022
13 AD 1.5-1 20 APR 2023
14 AD 1.3-1 28 JAN 2021
14 AD 1.3-2 28 JAN 2021
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 28 JAN 2021
14 AD 1.3-32 19 MAY 2022
14 AD 1.3-33 28 JAN 2021
14 AD 1.3-34 28 JAN 2021
14 AD 1.3-35 28 JAN 2021
14 AD 1.3-36 28 JAN 2021
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 13 AUG 2020
15 AD 1.5-1 30 DEC 2021
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-8 30 DEC 2021

01 AD-2.DBBB-9 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11 30 DEC 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4 28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23 20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-3 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-4 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-5 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7 25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9 20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021



03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-3 19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-7 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-8 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-9 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-10 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-11 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-12 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-13 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-14 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-15 23 MAR 2023

05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5 14 JUL 2022
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8 14 JUL 2022
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 23 MAR 2023
05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-2 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-3 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-4 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-6 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-7 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-8 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-9 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-10 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-11 18 MAY 2023
05 AD-2.FCOD-12 18 MAY 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-4 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022



07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 06 OCT 2022
08 AD-2.FGSL-4 20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022

09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMNT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11 21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022

09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8 29 DEC 2022
09 AD-2.FMMS-9 29 DEC 2022

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-5 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022

10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021



13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	18 MAY 2023
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2	17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTJ-9	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-2	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	18 MAY 2023
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022

15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-14	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-15	21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16	14 JUL 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019

01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022



02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018



04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019

05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018



06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
 08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
 09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
 09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018

09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022

09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC	08 NOV 2018
TESSALIT	
10AD2-GATS-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA	08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25	08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC	08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC	08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC	08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC	08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC	08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC	08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC	08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC	07 OCT 2021

11AD2-GQPP-CVFR-01	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC	07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC	05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA	25 MAR 2021

12AD2-DRZA-IAC-VOR07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R	25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC	08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf	25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA	25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26	08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01.	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC	04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24	08 NOV 2018



ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021



15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV

2018

16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022

16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT
2022

17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019

17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE RELATIF AUX LICENCES DU PERSONNEL AERONAUTIQUE (RACI 2000)		
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS RELATING TO PERSONNEL LICENSING (RACI 2000)		
REFERENCE ANNEXE 1 13ème Edition incluant l'amendement 178 ANNEX 1, 13th Edition including Amendment 178	REFERENCE RACI 2000, Edition 8 Amendement 6 REFERENCE RACI 2000 Edition 8 , Amendment 6	REGLEMENT RACI 2000 REGULATION RACI 2000
Chapitre 1. Définitions et règles générales relatives à la délivrance des licences Chapter 1 : Definitions and general rules concerning licences		
Chapitre 1 §1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	- Les licences de membre d'équipage de cabine et de pilote d'ultra léger motorisé sont requises; - La délivrance initiale de licences ATPL et CPL n'est pas effectuée ; - La délivrance des licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station ne sont pas effectuées. - Cabin crew member and powered ultralight licences are required. - Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed - Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and aeronautical station operator licences are not performed.
Chapitre 1 §1.2.2	RACI 2000 § 1.2.2.7	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATE. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign technical operating officer licence</i>
	RACI 2000 § 1.2.2. 8	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATE . <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian Flight Operations Officer licence (FOOL) based on foreign FOOL</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.9 (a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC licence.</i>
	RACI 2000 §1.2.2.9 (b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian ATC licence on the basis of a foreign ATC licence</i>
	RACI 2000 §1.2.2.10	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de membre d'équipage de cabine. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign cabin crew licence</i>
Chapitre 1 §1.2.4.3.1	RACI 2000 § 1.2.4.3.1	La période de validité du certificat médical d'aptitude physique et mentale débute le jour de la délivrance de l'attestation médicale. <i>The period of validity of the medical assessment begin on the day of issuance of the medical certificate.</i>

Chapitre 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	<p>Période maximale de validité des attestations médicales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne; - 36 mois pour la licence de télépilote. <p><i>Maximum period of medical certificates:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an air traffic controller licence ; - 36 months for the remote pilot licence.
Chapitre 1 §1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4	<p>Jusqu'au 2 novembre 2022, la période de validité d'une attestation médicale, des titulaires d'une licence de pilote privé-aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois</p> <p><i>Until November 2, 2022, the period of validity of a medical certificate, holders of private pilot licence — aeroplane, airship or helicopter and powered-lift aircraft , free balloon pilot licence , glider pilot licence , ultralight pilot licence or air traffic controller licence who have passed their 40th birthday, is 12 months</i></p>
Chapitre 1 §1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	<p>A compter du 3 novembre 2022, La période de validité d'une attestation médicale des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, giravion, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois.</p> <p><i>As of 3 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift aircraft , free balloon pilot licences, glider pilot licences , ultralight pilot licence or air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3	<p>La formation homologuée des membres d'équipage de conduite et des contrôleurs de la circulation aérienne doit être dispensée par un organisme de formation agréé.</p> <p><i>Approved training for flight crew members and air traffic controllers must be provided by an approved training organization.</i></p>
Chapitre 1 §1.2.8.4	RACI 2000 § 1.2.8.4	<p>La formation homologuée fondée, sur la compétence, du personnel de maintenance des aéronefs doit être dispensée par un organisme de formation agréé.</p> <p><i>Competency-based approval training for aircraft maintenance personnel shall be conducted within an approved training organization.</i></p>
Chapitre 1 § 1.2.9.1	RACI 2000 §1.2.9.1	<p>Jusqu'au 2 novembre 2022, les pilotes privés sont exemptés de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre l'anglais aéronautique dans les communications radiotéléphoniques, au niveau prescrit.</p> <p><i>Until November 2, 2022, private pilots are exempt from demonstrating the ability to speak and understand the language used for radiotelephony communications to the level specified in the language proficiency requirements.</i></p>
Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes		
Chapter 2. Licences and ratings for pilot		
Chapitre 2 § 2.5	RACI 2000 §2.5	<p>La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licence MPL.</p> <p><i>Cote d'Ivoire does not issue an MPL licence .</i></p>



S/O	RACI 2000 § 2.7.6	La Côte d'Ivoire inscrit sur ses licences de pilotes la qualification relative aux Procédures de navigation fondées sur les performances (PBN) rattachée à la qualification de vol aux instruments (IR) du détenteur de licence. <i>Cote d'Ivoire registers the Performance Based Navigation Procedures (PBN) rating attached to the licence holder's instrument rating (IR) on its pilot licences.</i>
Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes : NEANT		
Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL		
Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite		
Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members		
Chapitre 4 § 4.2.2.2 (c)	RACI 2000 § 4.2.2.2 (c)	Si, au cours des 24 mois précédents, il a soit accumulé au moins 6 mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'élément d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence confèrent les privilèges en question de façon probante pour l'Autorité de délivrance des licences. <i>If, during the preceding 24 months, the licence holder has either accumulated at least 6 successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or component in accordance with the privilege conferred by its licence or fulfills the conditions for the issue of a licence conferring the privileges in question in a convincing manner for the licensing Authority</i>
Chapitre 4 § 4.4.1.3.2	RACI 2000 § 4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement. <i>An air traffic controller acting as an on-the-job training instructor (IFCE or OJTI) in the field of air traffic control (ATC) shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in the appendix to paragraph 4.4.1.3.2 of this regulation.</i>
Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel :		
Chapter 5 : Specifications for personnel licences		
Chapitre 5 §5.1.1	RACI 2000 §5.1.1 (b)	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. La délivrance des licences électroniques est prévue à partir du 3 novembre 2025. <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes electronic licence issued in accordance with ICAO annex 1 provision. Electronic personnel licences will be issue from 3 November 2025 by Côte d'Ivoire CAA.</i>
Chapitre 5 §5.3.1	RACI 2000 §5.3.1	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences étrangères du personnel aéronautique délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes foreign electronic licences for aeronautical personnel in accordance with ICAO annex 1 provisions.</i>
CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences		
Chapter 6 : Medical provisions for licensing		
Chapitre 6 §6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>
Chapitre 6 § 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 2 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 2 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5000)	
Référence de l'annexe 2, 10ème édition incluant l'amendement 1-46	Règlement ivoirien RACI 5000
Chapitre 1ER. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Domaine d'application des règles de l'air / Chapter 2. Applicability of the rules of the air	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Règles générales / Chapter 3 General rules	
§3.1.1	Les aéronefs télépilotés autorisés par l'ANAC Côte d'Ivoire ne peuvent être exploités que pour des vols nationaux uniquement. Unmanned aircraft authorized by ANAC Côte d'Ivoire may only be operated for domestic flights.
§3.3.1.4	Dans les Etats ASECNA, le plan de vol est déposé au plus tard trente minutes avant le départ, au lieu de soixante (60) minutes requis par l'annexe 2. <i>Within ASECNA's States, the flight plan is deposit at least thirty minutes before the departure instead of sixty minutes as required by annexe 2.</i>
Chapitre 4. Règles de vol à vue / Chapter 4. Visual flight rules	
§4.4	Dans la pratique, les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus conformément au DOC 7030 de l'OACI In practice, VFR flights are not permitted at flight level 150 and above in accordance to ICAO DOC 7030
Chapitre 5. Règles de vol aux instruments / Chapter 5 Visual aids for navigation	
§5.1.2 b)	Dans la pratique, en dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, il est exigé que les aéronefs volent à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol (au lieu de 300 mètres). <i>In practice, in addition to take-off and landing requirements, aircraft are required to fly at a height of at least 450 metres (1500 feet) above the highest obstacle within a radius of at least 8 kilometres around the estimated position of the aircraft in flight (instead of 300 meters).</i>



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
BANGAMBA	FCPB+		
BEKOL / THOMAS	FCMT+		
BOUNDJI	FCOB+		
BRAZZAVILLE (FIC,COM,NOF)	FCCC		
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA	FCBB		
BRAZZAVILLE / VILLE	FCBV		
DJAMBALA	FCBD+		
DOLISIE	FCPD		
EWO	FCOE+		
IMPFONDO	FCOI+		
IROGO	FCMI+		
KELLE	FCOK+		
KIBANGO	FCPG+		
KINDAMBA	FCBK+		
LEBOULOU	FCML+		
LOUDIMA	FCPL+		
LOUFOULA	FCMF+		
LOUKANYI	FCPY+		
LOUKOLELA	FCOL+		
M'BAYA	FCPM+		
MADINGOU	FCBG+		
MAKABANA	FCPA+		
MAKOUA	FCOM+		
MARALA	FCMR+		
MAVINZA	FCMA+		
MOSSENDO	FCMM+		
N'KAYI / YOKANGASSI	FCBY+		
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO	FCOD+		
OUESSO	FCOU+		
OWANDO	FCOO+		
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	FCPP		
SIBITI	FCBS+		
SIBITI INDO	FCBI+		
SOUANKE	FCOS+		
ZANAGA	FCBZ+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FCOD+	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO		
FCBB	BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA		
FCBD+	DJAMBALA		
FCBG+	MADINGOU		
FCBI+	SIBITI INDO		
FCBK+	KINDAMBA		
FCBS+	SIBITI		
FCBV	BRAZZAVILLE / VILLE		
FCBY+	N'KAYI / YOKANGASSI		
FCBZ+	ZANAGA		
FCCC	BRAZZAVILLE (FIC,COM,NOF)		
FCMA+	MAVINZA		
FCMF+	LOUFOULA		
FCMI+	IROGO		
FCML+	LEBOULOU		
FCMM+	MOSENDJO		
FCMR+	MARALA		
FCMT+	BEKOL / THOMAS		
FCOB+	BOUNDJI		
FCOE+	EWO		
FCOI+	IMPFONDO		
FCOK+	KELLE		
FCOL+	LOUKOLELA		
FCOM+	MAKOUA		
FCOO+	OWANDO		
FCOS+	SOUANKE		
FCOU+	OUESSO		
FCPA+	MAKABANA		
FCPB+	BANGAMBA		
FCPD	DOLISIE		
FCPG+	KIBANGOU		
FCPL+	LOUDIMA		
FCPM+	M'BAYA		
FCPP	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO		
FCPY+	LOUKANYI		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES
GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.10 PLANIFICATION DES VOLS
FLIGHT PLANNING

PROCÉDURES DE DEPOT DE PLAN DE VOL

En République de Madagascar le dépôt de plan de vol est obligatoire et doit être déposé 60 minutes au moins avant l'heure de départ.

Les adresses RSFTA qui doivent figurer dans la liste de distribution des FPL et des messages associés concernant les vols évoluant dans les FIR/UIR d'Antananarivo sont comme suit :

Catégorie des vols <i>Flight category</i>	Adresses RSFTA à faire figurer dans la liste de distribution des FPL et des messages associés <i>AFTN addresses to be included in the distribution list for FPL and associated messages</i>
Vols à destination ou au départ d'un aérodrome situé dans la FIR d'Antananarivo <i>Flights to or from an aerodrome located in Antananarivo FIR</i>	FMMMZQZX FMMMFDP A FMMDYAYX
Vols survolant les FIR/UIR d'Antananarivo <i>Flights overflying the Antananarivo FIR/UIR</i>	FMMMZQZX FMMMFDP A FMMDYAYX
Vols avec un dégagement prévu dans un ou plusieurs aérodromes situés dans la FIR d'Antananarivo <i>Flights with a planned alternate at one or more aerodromes located in the Antananarivo FIR</i>	FMMMZQZX FMMMFDP A FMMDYAYX

Les adresses RSFTA FMMMZQZX, FMMMFDP A et FMMDYAYX seront insérées dans les listes de distribution des FPL et des messages associés pour les catégories de vol suivant :

- Vol vers ou à partir d'un aérodrome situé dans la FIR Antananarivo
- Survol de la FIR Antananarivo
- Vol dont l'aérodrome de dégagement est situé sur un ou plusieurs aérodromes de la FIR Antananarivo.

PROCÉDURES FOR THE SUBMISSION OF A FLIGHT PLAN

In Madagascar, the submission of a flight plan is obligatory and must be submitted at least 60 minutes before departure time.

The AFTN addresses which must be included in the FPL distribution list of the FPL and associated messages concerning the flights operating in the FIR/UIR Antananarivo are as follows:

The AFTN addresses FMMMZQZX, FMMMFDP A and FMMDYAYX must be included in the distribution list of the FPL and associated messages for the following flight categories :

- *Flight to or from an aerodrome located in Antananarivo FIR*
- *Flight overflying Antananarivo FIR*
- *Flight with a planned alternate at one or more aerodrome located in the Antananarivo FIR*
-

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-11

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOUSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4



04°57'N 018°42'E (*)	435	163 ° ---- 343 °	750x30				BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (voir carte à vue)													
DEKOA				(FEGD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°18'N 019°05'E (*)	550	079 ° ---- 259 °	725x30				BL	3 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GAMBOULA				(FEGG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
04°08'N 015°09'E (*)	610	054 ° ---- 234 °	850x20				BLA	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restriction d'utilisation possible en saison des pluies													
GRIMARI				(FEGI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°41'N 020°03'E (*)	400	069 ° ---- 249 °	1000x25				BLA	DC 3 (1)(X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) DC 3 en saison sèche													
KAGA BANDORO				(FEFQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°59'00"N 019°11'00"E (*)	450	172 ° ---- 352 °	1155x30				BLAG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KAVADJA				(FE02)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
07°58'N 023°32'E (*)	730	084 ° ---- 264 °	1210x25	40x25 ---- 60x25			BLS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste													
KEMBE				(FEFK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
04°36'N 021°52'E (*)	583	094 ° ---- 274 °	1280x47	50x47 ---- 50x47			BLAG	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste en léger dos d'âne													
KOUANGO				(FEGK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°00'N 019°58'E (*)	360	104 ° ---- 284 °	800x25				BAS	Léger (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MELLE / GORDIL				(FEGL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
09°35'N 021°44'E (*)	435	117 ° ---- 297 °	1650x30				BLA	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies. Ne pas survoler le Parc St-FLORES à basse altitude													
MOBAYE / MBANGA				(FEFE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
04°19'N 021°09'E (*)	406	039 ° ---- 219 °	2000x40				BL	DC 4					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

N'DELE				(FEFN)	Ondulation du géoïde (GUND)		- 1 M	Déc.	2° E	(2020)
08°25'48"N 020°38'04"E	499	167° ---- 347°	1500x30		BL	DC 4	Carburant en quantité variable. Se renseigner à BANGUI		NDELE CVOR/DME " 2°E (2020) 113.1 MHZ CH 78X 08°26'13"N 020°37'53"E 514M (1686,35FT) P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OBO / M'BOKI				(FEGE)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
05°21'N 025°55'E (*)	600	075° ---- 255°	1700x35		BL	DC 4		0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OBO / POSTE				(FEFB)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
05°24'N 026°29'E (*)	650	027° ---- 207°	650x20		BL	MH 1521		0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OUADDA				(FEFW)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
08°01'N 022°24'E (*)	750	117° ---- 297°	1500x35		BL	DC 4				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OUANDA-DJALLE				(FEGO)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
08°54'N 022°47'E (*)	605	140° ---- 320°	1500x22		BLA	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies										
PAOUA				(FEFP)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2020)
07°15'N 016°26'E (*)	621	180° ---- 360°	1400x35		BL	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
RAFAI				(FEGR)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
04°59'N 023°55'E (*)	536	006° ---- 186°	1295x27 1050x50		BLG	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
ATT et DECO au QFU 01										
SARKI				(FE03)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2020)
06°57'N 015°20'E (*)	1100	159° ---- 339°	800x20		BL	3 TN (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies										
SIBUT				(FEFU)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
05°44'N 019°05'E (*)	430	144° ---- 324°	800x30		BA	3 TN				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										



NIL

YALINGA				(FEFY)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
06°31'N 023°16'E (*)	602	075 ° ---- 255 °	1100x25			BL	DC 3 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Piste en dos d'âne
Assez forte pente extrémité ouest.
Décollage recommandé face à l'Est

ZEMIO				(FEFZ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
05°03'N 025°09'E (*)(**)	608	043 ° ---- 223 °	1335x45			BLG	DC 3 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures d'arrivée et O/R - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 PSE 1100 (With 1 compartiment ambulance): 1000L Water + 100L Emulsifier	

DBBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement requis disponible	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Équipements de récupération d'aéronefs disponibles à DGAA/ACC via GACL (Ghana Airports Company Limited): Plan des avions, airbags, tuyaux d'air, poutre de levage, manche arc, attelages de remorquage, etc. Coordonnateur local d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun - Cotonou 01B P 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj	Aircraft recovery equipment available at DGAA/ACC via Ghana Airports Company Limited (GACL) : Aircraft layout, airbags, air hoses, spreader beams, bow shackle, tow hitches, etc. Local Immobilized Aircraft Removal Coordinator: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun - Cotonou 01BP 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur C + 250 KG poudre 1 FLYCO 100 KG de poudre 1 réserve aérienne d'eau de 60000L 1 réserve enterrée d'eau de 120000L	Fire Fighting Vehicles: 3 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier C + 250 KG powder 1 FLYCO 100 KG powder 1 aerial water reserve of 60000L 1 underground water reserve of 120000L

DBBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 86/F/A/W/T AST MIL : PCN 13/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 26 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 75/F/A/W/T TWY B : PCN 75/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	06°21'20.18"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT INS 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT INS 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT INS 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT INS 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT INS 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT INS 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT INS 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT INS 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT INS 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT INS 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT INS 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT INS 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT INS 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT	
6	Observations / Remarks	Point axial voie de circulation A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E Point axial voie de circulation B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988"E	Axial point taxiway A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E Axial point taxiway B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988"E AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over areas at the end of runway.



DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ----- GUND 23 M	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND 23 M	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	155 x 150	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 06 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 06 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%
0.0 %	60 x 45	NIL	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 24 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 24 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2460	2400	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 60 M SWY = 60 M
24	2400	2400	2460	2400	PA = 60 M SWY = 60 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 78	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : NIL AST CIV : PCN 50/R/B/W/T AST EX AIR AFRIQUE : NIL AST MIL : NIL AST PRÉSIDENTIELLE : NIL AST ROMEO : PCN 34/R/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY J1 : 25 M TWY J2 : 25 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY R : 25 M TWY T : 25 M	
		Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	
		TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
		Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°15'50"S - 015°16'30"E - 315.79 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M	

	<p>1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M</p>	
6	Observations / Remarks	<p>Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.</p> <p>Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas</p>

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	<p>Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i></p>	Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)	Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)
	<p>Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i></p>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	<p>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i></p>	NIL	
2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i></p>	<p>Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement : feux LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible</p>	<p>RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turn pad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.</p>
3	<p>Barres d'arrêt <i>Stop bars</i></p>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	<p>Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit</p>	<p>Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light</p>



FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- ° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- ° Tour de piste à gauche du QFU 05
- ° Les points fixes interdits sur AST et TWY.
- ° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

- ° Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- ° Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :

- « G » et « F » ;
- « F » et « E » ;
- « E » et « D ».

Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.

Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Poste de stationnement isolé

- ° L'extrémité Nord Ouest du TWY "T" est désignée comme poste de stationnement isolé.

Utilisation de la voie de circulation D

- ° La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions.

Manoeuvres au sol

- ° Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

→ Restrictions d'utilisation

- ° La circulation au sol des avions sur la voie de circulation J1 est interdite aux aéronefs de types ci-dessous : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- ° La voie de circulation J1 n'est pas utilisable de nuit.
- ° Les usagers sont informés que les voies de circulation J1, J2 et R ne sont pas pourvues de panneaux de signalisation. L'attention des usagers est attirée sur l'utilisation des lignes de guidage et marquages des voies de circulation au sol.

Special instructions for use

- ° *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*
- ° *Circuit pattern on the left QFU 05*
- ° *Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.*
- ° *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

- ° *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- ° *Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways*

- « G » and « F » ;
- « F » and « E » ;
- « E » and « D ».

The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.

It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

Isolated aircraft stand

- ° *The North end of the TWY " T " is designated as an isolated stand.*

Use of taxiway D

- ° *TWY "D" opened to all airplanes ground movement.*

Ground maneuvering

- ° *U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).*

Restrictions of use

- ° *Airplane ground movement on the taxiway J1 is prohibited for aircraft types below : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8*
- ° *Taxiway J1 is not usable at night.*
- ° *The users are informed that taxiways J1, J2 and R are not provided with information signs. The users' attention is drawn to the use of guide lines and taxiways ground markings.*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</p> <p>Les mois à risque : : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.</p> <p>Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (limnodromus scolopaceus) sont les plus observés</p> <p>Les types d'oiseaux les plus représentatifs</p> <p>1 Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;</p> <p>2 Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;</p> <p>3 Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.</p> <p>Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation</p> <p>Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).</p> <p>Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.</p> <p>Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p>Péril animalier</p> <p>Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport</p> <p><i>The high risk months :</i> <i>From January to November with a peak between April-May and September-October.</i></p> <p><i>Migration seasons :</i> <i>January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.</i></p> <p><i>The most representative types of birds :</i></p> <p>1 <i>Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;</i></p> <p>2 <i>Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;</i></p> <p>3 <i>Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium.</i></p> <p><i>The important daily movements between rest and feeding areas</i></p> <p><i>The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).</i></p> <p><i>The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.</i></p> <p><i>In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;</i> - <i>The second is located at 900 meters from the runway threshold 23</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p> <p>Grass cutting works</p> <p><i>Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.</i></p> <p>Wildlife strike hazard</p> <p><i>Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off</i></p>
---	--

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCOD+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCOD -- OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

FCOD+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection axes de piste et voie de circulation	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM au Nord d'Ollombo et 4,3 NM SW de la ville d'OYO	1,6 NM North from Ollombo and 4,3 NM SW from OYO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	327 M (1073 FT) / 33 ° C -3.98 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport international Denis SASSOU N'GUESSO / Ollombo B.P. 1851 Brazzaville (CONGO) Tél. +(242) 06 610 48 88 E-mail : ollaerogare@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA : Aéroport d'OLLOMBO BP 23 - OYO (CONGO) Tél.standard (BDP) : (+242) 05.622.39.01 ANAC Délégation d'Ollombo Tél : (242) 05 623 26 12 RSFTA: NIL	

FCOD+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Sauf les jours fériés Permanence en dehors des heures de service pour ASECNA et AERCO	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Except public holiday Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0600 - 1800 UTC)	HS (0600 - 1800 UTC)
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600 - 1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS (0600-1800 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0600 - 1800 UTC) SNPC Tél. (242) 06 516 26 71	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0600-1800 UTC) CONGO HANDLING SA Tel : (242) 06 676 79 88 - (242) 06 511 70 85	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0600-1800 UTC)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground handling services provided during aerodrome opening hours for scheduled flights and O/R for unscheduled flights



FCOD+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 avitailleur de 20.000 litres, débit 11,67 L/s Paiement au comptant en US \$, € ou Francs CFA	1 refulleur de 20.000 litres flow 11,67 L/s Payment cash in US US \$, € ou Francs CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, demander le service de lutte contre l'incendie à l'ASECNA. Les demandes doivent parvenir au plus tard à 16H00 UTC 1 tracteur, 1 GPU bitension, 1 escalier passagers sans canopy, 1 tapis de soute.	Outside AD HR, fire fighting service to be requested to ASECNA. Request to be submitted not later than 1600 UTC. 1 tug, 1 dual-voltage GPU, 1 passenger stair without canopy, 1 carpet in the hold

FCOD+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	A OYO (environ à 8 km de l'Aéroport)	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A OYO à environ 8km de l'aéroport)	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et centres médicaux à Oyo Tel : (242) 06 556 14 14 Tel : (242) 06 666 49 22	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques à Oyo Ouverture LUN-VEN : 0730 - 1530 UTC (sauf les jours fériés) SAM : 0800-1100 UTC GAB à Oyo : H24 Services postaux : NIL	Bank at Oyo Opening hours MON-FRI : 0730 - 1530 UTC (Except public holidays) SAT : 0800-1100 UTC ATM at Oyo : H24 Post office
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking public : 452 places	Public parking : 452 slots

FCOD+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder

FCOD+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : NIL
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FCOD+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques au sol	Guide lines and marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémités de piste Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à l'intersection TWY A/RWY	RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at the intersection TWY A/RWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquette : Feux bleus LIH/LIL avec dispositif de retournement B747-400 piste 04/22 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL <u>Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible</u>	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIH/LIL B747-400 RWY 04/22 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL <u>A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.</u>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

FCOD+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ALD/DME	Antenna	01°14'10.1471"S 015°54'06.8910"E	333 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°12'44.0065"S 015°55'12.3656"E	323 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB	Antenna	01°12'36.1063"S 015°55'17.9304"E	344 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	WARID CONGO Pylon	Pylon	01°16'12.2"S 015°53'40.6"E	377 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°16'17.760"S 015°53'32.502"E	437 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MTN Pylon	Pylon	01°16'21.1"S 015°53'35.1"E	384 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CONGO TELECOM Pylon	Pylon	01°14'24.175"S 015°54'25.654"E	386 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°09'27.339"S 015°58'47.089"E	544 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FCOD+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Aéronautique (CMA)	Aeronautical Meteorological Center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS (0600-1800 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H12 (0600-1800 UTC)	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans Tendance	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 Heure	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SIOMA, SADIS non exploité Terminal AMHS, GFU (242) 05.622.39.02	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Tour de contrôle d'Ollombo	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FCOD+ — AD 2.12. CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	035.36° VRAI 035° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°14'19.68"S 015°54'04.93"E ----- GUND NIL	THR : 326.46M / 1071.1FT
22	215.36° VRAI 215° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°12'52.01"S 015°55'06.73"E ----- GUND NIL	THR : 320.42M / 1051.2FT TDZ : 327M / 1072.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL

FCOD+ — AD 2.13. DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M
22	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M



FCOD+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH Simplified approach lighting systems - 900 m - LIH/LIL with sequenced flashing approach lights	Vert / Green	Gauche / Left 3° 67	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red - Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120

FCOD+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre : près de GP/DME Manches à air : -300 m du THR 04, balisés par feux - À côté du Taxiway A	Anemometer : Near GP/DME Windsocks : -300 M from THR 04, lighted - Near TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord : Feux bleus Feux axiaux : NIL	Blue LGT
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secourue par 2 groupes de 315 KVA Temps de commutation : inférieur à 3 Secondes	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units of 315 KVA Switch-over time: less than 3 SEC
5	Observations / Remarks	NIL	

FCOD+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT	NIL

FCOD+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) (*) Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (119.1 MHz) P : 5 W



FCOD+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°W (2020)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°W (2020)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°W (2020)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°W (2020)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	Par délégation du CCR-CIV Brazza	G	Ollombo Information Français (Fr), Anglais (En)	4000 FT	NIL

FCOD+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCOD+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCOD+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome - Les mois à risque Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre. - Les saisons de migration La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés. - Les types d'oiseaux les plus représentatifs 1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ; 2. Hirondelle de fenêtre ; 3. Courvite ; 4. Francolin à gorge rouge ; 5. Corbeau pie. - Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport - The high risk months <i>All year with a peak between April to December.</i> - Migration seasons <i>The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed.</i> - The most representative types of birds 1. <i>Booted eagle with a permanent presence all year;</i> 2. <i>Window wallow;</i> 3. <i>Courvite;</i> 4. <i>Red throated francolin;</i> 5. <i>Pied crow.</i> - The important daily movements between rest and feeding areas <i>In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m</i></p>
---	--

FCOD+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL



FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation E	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (38 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 8.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél. (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 RSFTA : FOOLADLX Web www.libreville-aeroport.com - E-mail : team.aocc@arisenet.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 ASECNA Représentation de l'ASECNA Auprès de la République Gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 - (241)(0)11.71.92.06 - (241)(0)11.44.05.35 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	

FOOL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT: 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GOGS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique synoptique de Cap-Skiring	Synoptic Meteorological station Cap-Skiring
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et SPECI	METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Toutes les heures d'ouvertures	All opening hours
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass Textes abrégés en langage clair (PL)	Available at Dakar-Diass Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Appareil à vent (Vaisala), baromètre, thermomètre, pluviomètre, thermographe, pluviographe, hydrographe	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	135.24° VRAI 142° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'53.00"N 016°45'03.00"W ----- GUND NIL	THR : 14.61M / 47.9FT
32	315.24° VRAI 322° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ----- GUND NIL	THR : 9.14M / 30FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.27 %	NIL	NIL	2180 x 200	NIL	NIL
0.27 %	60 x 30	360	2180 x 200	NIL	NIL

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2360	2060	2000	PD = 360 M CWY = 360 M PA = 60 M SWY = 60 M



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 420 m unidirectionelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	45 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
Balle traçante : 7 feux espacés de 60 m alignés sur 420m du seuil 05	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	65 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS and in the MTO park 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par deux onduleurs de 160 KVA. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and 2 UPS of 160 KVA Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTA -- SARH

FTTA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection of RWY centerline and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW du centre de la ville	1 NM North West from the city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	365 M (1198 FT) / 35.5 ° C 3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2020) / 6.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 31 - SARH (TCHAD) Tél. (235) 22. 68.14.99 - (235) 22.68.13.34 RSFTA : FTTAYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430) et O/R à FTTTZQZX avant 1400 TU	HS (0600 - 1430) and O/R to FTTTZQZX before 1400 TU
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	HS and O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FTTA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	1200 M2 (ouverture 40 x 15 M sans porte)	1200 M2 (opening 40 x 15 M without door)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels et 4 auberges en ville	2 hotels and 4 inns in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	2 restaurants en ville	2 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Cars rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et 4 cliniques privée en ville	3 Hospitals and 4 private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Bureau de Postes : 0600 - 1430 TU Banques : 0700 - 1500 TU	In the city. Open during HS Post office : 0600 - 1430 TU Bank : 0700 - 1500 TU
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HOR : 0500 - 1700 et O/R	Ensured protection level: 4 HOR : 0500 - 1700 and O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 4x4 50 KG poudre + 1 extincteur + 9 KG poudre + 1 extincteur 5 KG de CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 4x4 50 KG powder + 1 extinguisher + 9 KG powder + 1 extinguisher 5 KG powder of CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder

FTTA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.70° VRAI 034° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°08'17.39"N 018°22'11.77"E ----- GUND NIL	THR : 364M / 1194.2FT
22	215.70° VRAI 214° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°09'05.13"N 018°22'46.27"E ----- GUND NIL	THR : 365M / 1197.5FT TDZ : 365M / 1197.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season

FTTA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M
22	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M

FTTA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 1 Manche à air lumineuse 1 Té non lumineux	Anemometer installed in the MTO park 1 Lighted windsock 1 Te non lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 50 KVA et 80 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 50 KVA and 80 KVA. Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

