

**BULLETIN DE MISE A JOUR**

Updating bulletin

AMDT 04 / 2023**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-04-20**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD 1	
02 GEN 1.2	BURKINA FASO –Overflight & Landing on aerodromes	07 AD 1.3-34	GABON –Information update
05 GEN 1.1	CONGO –Designated Authorities	09 AD 1.3-34	MADAGASCAR –Information update
16 GEN1.6	COMOROS –Summary of National regulations	02 AD1.5-DFFD	OJAGADOUGOU – Status of aerodrome certification
04 GEN2.5	RCA –Implementation of VOR/DME of NDELE	13 AD1.5-DXXX	DIASS – Status of aerodrome certification
15 GEN3.5	TOGO –MET observations and messages	AD 1	
05 GEN3.6	CONGO –SAR information update	02AD2-DFOO	BOBO DIOULASSO – Information update
02 GEN4.3	BURKINA FASO –New hours of operation at Bobo Dioulasso Airport	03AD2.25-FKKD	DOUALA – VSS obstacle
07 GEN4.3	GABON – Charges information update	05AD2-FCBB	BRAZZAVILLE – Aerodrome information update
14 GEN4.3	CHAD –Charges nformation update	08AD2-FGSL	MALABO – Aerodrome information update
ENR		08AD2-FGMY	MONGOMEYEN – ARP Description
00 ENR 1.8	DAKAR OCEANIC FIR –ATS report points at CAYENNE boundary	09AD2-FMMS	SAINTE MARIE –Aerodrome Information update
02 ENR 2.1	BURKINA FASO –ATS hours of operation at Bobo Dioulasso Airport	09AD2-FMMI	ANTANANARIVO – Aerodrome Information update
07 ENR 2.1	GABON –Vertical limits of Libreville TMA 1B	09AD2-FMST	TOLIARY –Aerodrome Information update
02 ENR2.2	BURKINA FASO –ATS hours of operation at Bobo Dioulasso Airport	10AD2-GABS	BAMAko –RFF vehicles update
00 ENR4.4	ATS report points at CAYENNE&DAKAR boundary	10AD2-GAMB	MOPTI –RFF vehicles update
AD 1		14AD2-FTTJ	NDJAMENA – Aerodrome information update
04 AD 1.3-34	RCA –Information update	15AD2-DXXX	NDJAMENA – Aerodrome information update

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0485/23	A0486/23	A0406/23	A0322/23		
		A0353/23	A0379/23		
		B0045/23	B0050/23		
		B0046/23	B0051/23		
		B0047/23	B0052/23		
		B0048/23	B0053/23		
		B0049/23			

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
01/A/23GO	29/A/23GO	27/A/23FC	33/A/23FC	09/A/23FM	15/A/23FM
27/A/23GO	35/A/23GO	28/A/23FC	34/A/23FC	11/A/23FM	11/B/23FM
28/A/23GO	37/A/23GO	29/A/23FC	36/A/23FC	13/A/23FM	
		31/A/23FC	04/B/23FC		
		26/A/23FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 04/2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-04-20

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	20 APR 2023	00 GEN 0.2.1	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.1	20 APR 2023	00 GEN 0.4.1	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.2	20 APR 2023	00 GEN 0.4.2	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.3	20 APR 2023	00 GEN 0.4.3	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.4	20 APR 2023	00 GEN 0.4.4	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.5	20 APR 2023	00 GEN 0.4.5	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.6	20 APR 2023	00 GEN 0.4.6	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.7	20 APR 2023	00 GEN 0.4.7	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.8	20 APR 2023	00 GEN 0.4.8	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.9	20 APR 2023	00 GEN 0.4.9	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.10	20 APR 2023	00 GEN 0.4.10	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.11	20 APR 2023	00 GEN 0.4.11	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.12	20 APR 2023	00 GEN 0.4.12	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.13	20 APR 2023	00 GEN 0.4.13	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.14	20 APR 2023	00 GEN 0.4.14	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.15	20 APR 2023	00 GEN 0.4.15	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.16	20 APR 2023	00 GEN 0.4.16	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.17	20 APR 2023	00 GEN 0.4.17	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.18	20 APR 2023	00 GEN 0.4.18	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.19	20 APR 2023	00 GEN 0.4.19	23 MAR 2023
00-GEN-0.4.20	20 APR 2023	00 GEN 0.4.20	23 MAR 2023
02-GEN-1.2.3	20 APR 2023	02 GEN 1.2.3	08 NOV 2018
02-GEN-1.2.4	20 APR 2023	02 GEN 1.2.4	08 NOV 2018
02-GEN-1.2.5	20 APR 2023	NIL	
05-GEN-1.1.1	20 APR 2023	05 GEN 1.1.1	05 DEC 2019
05-GEN-1.1.2	20 APR 2023	05 GEN 1.1.2	23 MAR 2023
16-GEN-1.6.1	20 APR 2023	16 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
16-GEN-1.6.2	20 APR 2023	16 GEN 1.6.2	15 AUG 2019
16-GEN-1.6.3	20 APR 2023	16 GEN 1.6.3	15 AUG 2019
16-GEN-1.6.4	20 APR 2023	16 GEN 1.6.4	15 AUG 2019
16-GEN-1.6.5	20 APR 2023	16 GEN 1.6.5	15 AUG 2019
16-GEN-1.6.6	20 APR 2023	16 GEN 1.6.6	15 AUG 2019
16-GEN-1.6.7	20 APR 2023	16 GEN 1.6.7	15 AUG 2019
16-GEN-1.6.8	20 APR 2023	NIL	
16-GEN-1.6.9	20 APR 2023	NIL	
04-GEN-2.5.1	20 APR 2023	04 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
05-GEN-3.6.1	20 APR 2023	05 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
05-GEN-3.6.2	20 APR 2023	NIL	
05-GEN-3.6.3	20 APR 2023	NIL	
15-GEN-3.5.2	20 APR 2023	15 GEN 3.5.2	16 JUN 2022
15-GEN-3.5.3	20 APR 2023	15 GEN 3.5.3	16 JUN 2022
15-GEN-3.5.4	20 APR 2023	15 GEN 3.5.4	16 JUN 2022
15-GEN-3.5.5	20 APR 2023	15 GEN 3.5.5	16 JUN 2022
15-GEN-3.5.6	20 APR 2023	NIL	
02-GEN-4.3.1	20 APR 2023	02 GEN 4.3.1	23 FEB 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
02-GEN-4.3.2	20 APR 2023	02 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.1	20 APR 2023	07 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.2	20 APR 2023	07 GEN 4.3.2	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.3	20 APR 2023	07 GEN 4.3.3	23 FEB 2023
07-GEN-4.3.4	20 APR 2023	07 GEN 4.3.4	23 FEB 2023
14-GEN-4.3.1	20 APR 2023	14 GEN 4.3.1	23 FEB 2023
ENR			
00-ENR-1.8.15	20 APR 2023	00 ENR 1.8.15	28 JAN 2021
15-ENR-1.6.1	20 APR 2023	15 ENR 1.6.1	16 JUN 2022
02-ENR-2.1.1	20 APR 2023	02 ENR 2.1.1	08 NOV 2018
02-ENR-2.1.2	20 APR 2023	02 ENR 2.1.2	24 FEB 2022
02-ENR-2.1.3	20 APR 2023	02 ENR 2.1.3	07 OCT 2021
02-ENR-2.2.1	20 APR 2023	02 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
07-ENR-2.1.1	20 APR 2023	07 ENR 2.1.1	23 MAR 2023
00-ENR-4.4.3	20 APR 2023	00 ENR 4.4.3	29 DEC 2022
00-ENR-4.4.4	20 APR 2023	00 ENR 4.4.4	29 DEC 2022
00-ENR-4.4.5	20 APR 2023	00 ENR 4.4.5	29 DEC 2022
00-ENR-4.4.6	20 APR 2023	00 ENR 4.4.6	29 DEC 2022
00-ENR-4.4.13	20 APR 2023	00 ENR 4.4.13	29 DEC 2022
00-ENR-4.4.14	20 APR 2023	00 ENR 4.4.14	29 DEC 2022
00-ENR-4.4.15	20 APR 2023	00 ENR 4.4.15	29 DEC 2022
00-ENR-4.4.16	20 APR 2023	00 ENR 4.4.16	29 DEC 2022
05-ENR-5.4.2	20 APR 2023	05 ENR 5.4.2	08 NOV 2018
05-ENR-5.4.3	20 APR 2023	NIL	
AD			
00-AD-0.6.5	20 APR 2023	00 AD 0.6.5	11 AUG 2022
02-AD-1.5.1	20 APR 2023	02 AD 1.5.1	27 JAN 2022
04-AD-1.3.32	20 APR 2023	04 AD 1.3.32	25 FEB 2021
04-AD-1.3.33	20 APR 2023	04 AD 1.3.33	25 FEB 2021
07-AD-1.3.31	20 APR 2023	07 AD 1.3.31	16 JUL 2020
07-AD-1.3.32	20 APR 2023	07 AD 1.3.32	14 JUL 2022
07-AD-1.3.33	20 APR 2023	07 AD 1.3.33	16 JUL 2020
07-AD-1.3.34	20 APR 2023	07 AD 1.3.34	16 JUL 2020
09-AD-1.3.37	20 APR 2023	09 AD 1.3.37	23 FEB 2023
13-AD-1.5.1	20 APR 2023	13 AD 1.5.1	24 FEB 2022
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.2	20 APR 2023	02 AD-2.DFOO.2	25 MAR 2021
02-AD-2.DFOO.3	20 APR 2023	02 AD-2.DFOO.3	25 MAR 2021
02-AD-2.DFOO.4	20 APR 2023	02 AD-2.DFOO.4	25 MAR 2021
02-AD-2.DFOO.5	20 APR 2023	02 AD-2.DFOO.5	25 MAR 2021
02-AD-2.DFOO.9	20 APR 2023	02 AD-2.DFOO.9	23 APR 2020
DOUALA			
03-AD-2.FKGD.14	20 APR 2023	03 AD-2.FKGD.14	23 MAR 2023
03-AD-2.FKGD.15	20 APR 2023	03 AD-2.FKGD.15	23 MAR 2023
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.3	20 APR 2023	05 AD-2.FCBB.3	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.23	20 APR 2023	05 AD-2.FCBB.23	23 MAR 2023
MALABO			
08-AD-2.FGSL.4	20 APR 2023	08 AD-2.FGSL.4	15 AUG 2019
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.1	20 APR 2023	08 AD-2.FGMY.1	19 MAY 2022
08-AD-2.FGMY.7	20 APR 2023	08 AD-2.FGMY.7	13 AUG 2020
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.1	20 APR 2023	09 AD-2.FMMI.1	24 MAR 2022
09-AD-2.FMMI.2	20 APR 2023	09 AD-2.FMMI.2	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.15	20 APR 2023	09 AD-2.FMMI.15	05 NOV 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-2.FMMI.17	20 APR 2023	09 AD-2.FMMI.17	21 APR 2022
09-AD-2.FMMI.19	20 APR 2023	09 AD-2.FMMI.19	21 APR 2022
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.1	20 APR 2023	09 AD-2.FMMS.1	05 NOV 2020
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.1	20 APR 2023	09 AD-2.FMST.1	05 NOV 2020
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENO			
10-AD-2.GABS.3	20 APR 2023	10 AD-2.GABS.3	25 MAR 2021
10-AD-2.GABS.4	20 APR 2023	10 AD-2.GABS.4	21 MAY 2020
10-AD-2.GABS.5	20 APR 2023	10 AD-2.GABS.5	21 MAY 2020
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.2	20 APR 2023	10 AD-2.GAMB.2	21 MAY 2020
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.3	20 APR 2023	14 AD-2.FTTJ.3	21 MAY 2020
14-AD-2.FTTJ.8	20 APR 2023	14 AD-2.FTTJ.8	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTJ.9	20 APR 2023	14 AD-2.FTTJ.9	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTJ.11	20 APR 2023	14 AD-2.FTTJ.11	25 FEB 2021
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.4	20 APR 2023	15 AD-2.DXXX.4	17 JUN 2021
15-AD-2.DXXX.13	20 APR 2023	15 AD-2.DXXX.13	27 JAN 2022
15-AD-2.DXXX.14	20 APR 2023	15 AD-2.DXXX.14	27 JAN 2022

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					
10/22	05 OCT 2022	06 OCT 2022					
11/22	31 OCT 2022	03 NOV 2022					
12/22	28 NOV 2022	01 DEC 2022					
13/22	23 DEC 2022	29 DEC 2022					
02/23	20 FEB 2023	23 FEB 2023					
03/23	20 MAR 2023	23 MAR 2023					
04/23	17 APR 2023	20 APR 2023					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	20 APR 2023	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	20 APR 2023	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	20 APR 2023	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	20 APR 2023	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	20 APR 2023	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-5	20 APR 2023	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-6	20 APR 2023	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	20 APR 2023	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	20 APR 2023	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	20 APR 2023	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	20 APR 2023	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	20 APR 2023	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	20 APR 2023	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	20 APR 2023	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	20 APR 2023	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	20 APR 2023	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	20 APR 2023	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-17	20 APR 2023	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	20 APR 2023	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	20 APR 2023	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	20 APR 2023	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		05 GEN 1.1-1	20 APR 2023	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020

07 GEN 1.1-2	21 APR 2022	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018



14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	En-route (ENR)		
14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021	06 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	ENR 0		
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-1	20 APR 2023	00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-2	20 APR 2023	00 ENR 0.6-2	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	20 APR 2023	00 ENR 0.6-3	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	20 APR 2023	00 ENR 0.6-4	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-5	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-6	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-7	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-8	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-9	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-10	03 NOV 2022	
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	ENR 1		
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	
GEN 4			07 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	
00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	
00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	
02 GEN 4.3-1	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	
02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	
03 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	
03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	23 MAR 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	
03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	2022		
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	20 APR 2023	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	16 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	
05 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	17 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	
05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023					

[Part 2](#) En-route (ENR)



01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022



17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022
ENR 2		09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-1	20 APR 2023	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-2	20 APR 2023	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
02 ENR 2.2-1	20 APR 2023	00 ENR 3.1-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-1	20 APR 2023	00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-2	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-3	23 MAR 2023	00 ENR 3.1-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-41	21 APR 2022	00 ENR 3.1-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-51	21 APR 2022	00 ENR 3.1-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-52	21 APR 2022	00 ENR 3.1-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
08 ENR 2.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022



00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
00 AD 0.6-46	07 OCT 2021
00 AD 0.6-47	07 OCT 2021
AD 1	
00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
02 AD 1.5-1	20 APR 2023
03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
03 AD 1.5-1	11 AUG 2022
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	20 APR 2023
04 AD 1.3-33	20 APR 2023
04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	20 APR 2023
07 AD 1.3-32	20 APR 2023
07 AD 1.3-33	20 APR 2023

07 AD 1.3-34	20 APR 2023
07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	11 AUG 2022
09 AD 1.3-32	14 JUL 2022
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	23 FEB 2023
09 AD 1.3-37	20 APR 2023
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	23 FEB 2023
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	23 FEB 2023
11 AD 1.3-32	23 MAR 2023
11 AD 1.3-33	23 FEB 2023
11 AD 1.3-34	23 FEB 2023
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	17 JAN 2022
13 AD 1.3-1	06 OCT 2022
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	11 AUG 2022
13 AD 1.3-34	06 OCT 2022
13 AD 1.5-1	20 APR 2023
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	19 MAY 2022
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2	
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN	
01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021

01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021
PARAKOU	
01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021
OUAGADOUGOU	
02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021
BOBO-DIOULASSO	
02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-3	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-4	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-5	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	20 APR 2023
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020
DOUALA	
03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
BAFOUSSAM	
03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021

03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-3 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022
 03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
 03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
 03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
 03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
 03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
 04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-3 20 APR 2023
 05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-5 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-6 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-7 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-8 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-9 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-10 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-11 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-12 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-13 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-14 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-15 23 MAR 2023

05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-23 20 APR 2023
 05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-5 14 JUL 2022
 05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCPP-8 14 JUL 2022
 05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
 05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-11 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCOD-3 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
 05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
 05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
 05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-11 23 FEB 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
 06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
 06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
 06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
 06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
 07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-4 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
 07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
 07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
 07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
 07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021



FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	23 FEB 2023
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3	06 OCT 2022
08 AD-2.FGSL-4	20 APR 2023
08 AD-2.FGSL-5	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14	12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10	19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11	16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12	19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-2	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4	16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7	20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11	19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-2	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3	27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5	21 APR 2022

09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3	17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12	01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13	01 DEC 2022

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1	03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-3	14 JUL 2022
09 AD-2.FMNT-4	11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-5	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-9	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNT-10	11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11	11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12	11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-13	03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-14	11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3	29 DEC 2022
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11	21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2	21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021

09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	20 APR 2023
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8	29 DEC 2022
09 AD-2.FMMS-9	29 DEC 2022

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 APR 2023
09 AD-2.FMST-2	24 FEB 2022



09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-5 20 APR 2023
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEF / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021



AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2	17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-9	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	20 APR 2023

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022

15 AD-2.DXXX-13	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-14	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-15	21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16	14 JUL 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021

01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	21 APR 2022



02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018

03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018



05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022

05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022



06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA



09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018

09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022

09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC	08 NOV 2018
TESSALIT	
10AD2-GATS-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA	08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25	08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC	08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC	08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC	08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC	08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC	08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC	08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC	08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC	07 OCT 2021

11AD2-GQPP-CVFR-01	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC	07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC	05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA	25 MAR 2021

12AD2-DRZA-IAC-VOR07L	25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R	25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC	08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf	25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA	25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26	08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26	08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01.	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC	04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24	08 NOV 2018



ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022

13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021



15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV

2018

16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022

16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022

16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT

2022

17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019

17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022

17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1.2 SURVOL ET ATERRISAGE SUR LES AÉRODROMES
OVERFLIGHT AND LANDING ON THE AERODROMES← LOI N° 013-2019/AN PORTANT CODE DE L'AVIATION
CIVILE
AU BURKINA FASO

ADMISSION D'AERONEFS ETRANGERS

1. Tous les vols à destination, ou au-dessus du territoire du Burkina Faso doivent être effectués après obtention d'une autorisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) du Burkina Faso et conformément à la réglementation nationale.
2. Tout aéronef à destination du Burkina Faso doit effectuer son premier atterrissage en territoire burkinabè sur un aéroport international disposant des services de douane, de police et de santé. De même tout aéronef quittant le territoire burkinabè doit accomplir sa dernière escale sur un aéroport international en territoire burkinabè disposant des services de douane, de police et de santé. (voir AD1.3).
3. L'aéronef, après avoir atterri à l'aéroport (comme mentionné au point 2 ci-dessus) ne pourra poursuivre sa route que si le commandant de bord a obtenu les autorisations douanières nécessaires.
4. Dans le cas où un aéronef est contraint d'atterrir dans un aéroport autre qu'un aéroport international, tel que désigné à la sous-section AD1.3 de la présente publication disposant des services de douane, de police et de santé, le commandant de bord doit immédiatement communiquer avec le fonctionnaire des douanes ou la police le plus proche. Dans tous les cas où il est nécessaire d'envoyer un agent des douanes sur les lieux d'un atterrissage d'urgence, le transport de cet agent sera à la charge du propriétaire de l'aéronef concerné.
5. Aucun aéronef, y compris les aéronefs affectés à un service de transport aérien régulier, n'effectuera de vols à destination ou en transit sur le territoire du Burkina Faso si ce n'est conformément aux conditions ci-dessus.
6. Les aéronefs des états membres de l'UEMOA peuvent circuler librement au-dessus du territoire du Burkina Faso et réciproquement, sous réserve d'observer la réglementation en vigueur au Burkina Faso.
7. Les aéronefs n'ayant pas la nationalité d'un état membre de l'UEMOA ne peuvent circuler au-dessus du territoire du Burkina Faso que si ce droit leur est accordé par une convention internationale ou s'ils reçoivent à cet effet, une autorisation spéciale et/ou temporaire.
8. En l'absence d'accord, de convention ou d'autorisation prévoyant le genre d'activités envisagées, un aéronef immatriculé dans un Etat étranger doit, pour entrer au BURKINA FASO, doit obtenir une autorisation préalable des autorités compétentes en formulant selon le cas considéré une demande d'autorisation à l'un des organismes suivants :

8.1. Pour les aéronefs d'Etat :

BURKINA FASO CIVIL AVIATION ACT LAW N°
013-2019/AN

FOREIGN AIRCRAFT ADMISSION

1. All flights into, over the territory of Burkina Fasoterritory shall be carried out in accordance with National Civil Aviation Agency of Burkina Faso (NCAA) after gaining authorization and in accordance with the national regulations.
2. Any aircraft bound for Burkina Faso must make its first landing in Burkina Faso territory at an international airport with customs, police and health services. Similarly, any aircraft leaving Burkinabe territory must make its last stopover at an international airport in Burkinabe territory with customs, police and health services. (see AD 1.3).
3. The aircraft, after landing at the airport (as mentioned in point 2 above) will only be able to continue its route if the captain has obtained the necessary customs authorizations.
4. In the event that an aircraft is forced to land at an airport other than an international airport, as designated in subsection AD 1.3 of this publication, which has customs, police and health services, the captain should immediately contact the nearest customs or police officer. In all cases where it is necessary to send a customs agent to the scene of an emergency landing, the transport of this agent will be at the expense of the owner of the aircraft concerned.
5. No aircraft, including aircraft assigned to a scheduled air transport service, shall conduct flights to or in transit through the territory of Burkina Faso except in accordance with the above conditions.
6. Aircraft from WAEMU member states may circulate freely above the territory of Burkina Faso and viceversa, subject to observing the regulations in force in Burkina Faso.
7. The aircraft registered elsewhere may only fly over the territory of Burkina Faso if they have been granted this right through an international convention or if they obtain a special and/or temporary authorization.
8. In the absence of agreement, convention or authorization providing for the type of activities envisaged, an aircraft registered in a foreign State must, to enter BURKINA FASO, must obtain prior authorization from the competent authorities by formulating according to in the case considered, a request for authorization from one of the following bodies:

8.1. For State aircraft :



8.1.1. Si un aéronef d'Etat a l'intention d'effectuer une (série de) vol(s) non régulier(s) vers le Burkina Faso, il doit en faire la demande au Gouvernement du Burkina Faso à travers le canal diplomatique pour l'autorisation d'effectuer une telle opération avant l'atterrissage ou le survol prévu. La demande doit inclure les informations suivantes dans l'ordre indiqué ci-dessous :

- (a) Nom de l'opérateur.
- (b) Type d'aéronef et marques d'immatriculation.
- (c) Date et heure d'arrivée et de départ du Burkina Faso.
- (d) Lieu ou lieux d'embarquement ou de débarquement des passagers et/ou du fret, etc.
- (e) Objet du vol et nombre de passagers et/ou nature et quantité de fret.
- (f) Route à suivre.
- (g) Un certificat attestant qu'aucun matériel de guerre, tel que des armes, des munitions, des explosifs (à l'exception des explosifs d'évasion/d'aide), des pièces pyrotechniques (à l'exception des cartouches de signal de pistolet), des matières fissiles nucléaires, des gaz ABC, du matériel et des matériaux photographiques (qu'ils soient installés ou non) des appareils électroniques autres que ceux requis pour le fonctionnement normal de l'aéronef ne sont transportés par l'aéronef.

8.1.2. Le transport d'armes, de munitions, unités armées et appareils photographiques n'est permis que sur autorisation spéciale. La demande visant l'obtention de cette autorisation doit être soumise par le canal diplomatique.

8.2. Pour les aéronefs Civils

8.2.1. Vols Réguliers

Pour les opérations de vols réguliers internationaux par des compagnies aériennes étrangères à destination ou en transit au Burkina Faso, les exigences suivantes doivent être respectées :

(a) L'Etat de la compagnie aérienne doit être partie soit à l'Accord sur le transit des services aériens internationaux de 1944, soit à un accord bilatéral sur le transport aérien avec le gouvernement du Burkina Faso ou doit avoir obtenu une autorisation spéciale en vertu d'un accord ou d'un arrangement bilatéral.

(b) La compagnie aérienne doit être éligible pour effectuer les vols en vertu des dispositions d'un accord bilatéral ou multilatéral auquel l'Etat de la compagnie aérienne et le Burkina Faso sont parties contractantes et doit avoir une autorisation d'exploitation pour opérer dans l'espace aérien du Burkina Faso. Les demandes de tels permis doivent être soumises au Directeur Général de l'ANAC du Burkina Faso au moins trois (03) mois à l'avance.

8.2.2. Vols non réguliers

Si un opérateur a l'intention d'effectuer une (série de) vols non réguliers vers le Burkina Faso dans le but de prendre ou de décharger des passagers, du fret ou du courrier, il doit en faire la demande par écrit (par l'intermédiaire de l'agent local/prestataire de services opérationnels agréé par l'ANAC pour les opérateurs étrangers non réguliers) au Directeur Général de l'ANAC et obtenir l'autorisation préalable d'effectuer ces opérations au moins 72 heures ouvrables avant la date d'arrivée prévue.

8.1.1. If a State aircraft intends to carry out a (series of) non-scheduled flight(s) to Burkina Faso, it must make a request to the Government of Burkina Faso through the diplomatic channel for the authorization to carry out such an operation before the planned landing or overflight. The request must include the following information in the order listed below:

- (a) Name of the Operator
- (b) Aircraft type and registration marks
- (c) Date, Time of arrival and departure from Burkina Faso.
- (d) Passenger or cargo Boarding/unboarding place.
- (e) Purpose of the operation and numbers of passengers or/and cargo weight.
- (f) Route to follow
- (g) A certificate attesting that no war material, such as weapons, ammunition, explosives (except escape/aid explosives), pyrotechnics (except pistol signal cartridges), nuclear fissile material, ABC gases, photographic equipment, and materials (whether installed or not) electronic devices other than those required for the normal operation of the aircraft are being transported by the aircraft.

8.1.2. The transport of weapons, ammunition, armed units and cameras is permitted only with special authorization. The application for this authorization must be submitted through the diplomatic channel.

8.2. Civil aircraft

8.2.1. Regular flights

For international scheduled flight operations by foreign airlines to or in transit through Burkina Faso, the following requirements must be met :

(a) The State of the airline must be a party either to the year 1944 Agreement on the Transit of International Air Services, or to a bilateral air transport agreement with the Government of Burkina Faso or must have obtained a special authorization under a bilateral agreement or arrangement.

(b) The airline must be eligible to operate the flights under the provisions of a bilateral or multilateral agreement to which the State of the airline and Burkina Faso are contracting parties and must have an operating authorization to operate in the airspace of Burkina Faso. Applications for such permits must be submitted to the Director General of ANAC Burkina Faso at least three (03) months in advance.

8.2.2. Non-regular flights (charter)

If an operator intends to carry out a (series of) non-scheduled flights to Burkina Faso for the purpose of picking up or offloading passengers, cargo or mail, it must make the request in writing (by the intermediary of the local agent/provider of operational services approved by ANAC for non-regular foreign operators) to the Director General of ANAC and obtain prior authorization to carry out these operations at least 72 working hours before the date of expected arrival.



Ce délai peut être réduit à 48 heures ouvrables lorsqu'il s'agit de transport à des fins humanitaires ou en cas de nécessité impérieuse 24 heures avant l'atterrissage prévu. La demande doit inclure les informations suivantes dans l'ordre indiqué ci-dessous :

a) Nom, adresse et nationalité de l'exploitant de l'aéronef.

(b) Type d'aéronef, Nationalité et Marques d'immatriculation de l'aéronef.

(c) Indicatif d'appel de l'aéronef.

d) Date et heure d'arrivée et de départ du Burkina Faso.

(e) Lieu ou lieux d'embarquement ou de débarquement à l'étranger selon le cas des passagers et/ou du fret.

(f) Objet du vol et détails des passagers et/ou nature et quantité du fret.

(g) Nom, adresse et entreprise de l'affrété, le cas échéant.

(h) Route à suivre.

(i) Toute autre information pouvant être requise par le Directeur Général de l'Agence nationale de l'aviation civile.

NB : Le transport de métaux précieux, d'armes, de munitions de guerre, de marchandises dangereuses tel que les matériaux fissiles, radioactifs et infectieux nécessite une autorisation spéciale de l'état burkinabé.

9. Travail aérien

Les exploitants de travail aérien ne peuvent effectuer des travaux sur le territoire burkinabé que s'ils détiennent une autorisation délivrée par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile.

10. Aéronefs télépilotes

Les aéronefs télépilotes évoluent dans l'espace aérien burkinabé conformément à la réglementation de l'aviation civile applicable au Burkina Faso.

10.1. Les aéronefs télépilotes d'une masse maximale au décollage supérieur à cent cinquante (150) kilogrammes doivent se conformer à la réglementation applicable aux aéronefs habités.

10.2. L'utilisation des aéronefs autonomes (aéronefs non habités ne permettant pas l'intervention d'un pilote en temps réel pour gérer le vol) est interdite.

10.3. Un aéronef télépilote civil ne peut être exploité pour des activités autres que le sport et le loisir au Burkina Faso que s'il est identifié par l'Agence nationale de l'aviation civile et qu'un certificat d'identification est délivré à son propriétaire ou à son représentant légal.

10.4. Les aéronefs télépilotes d'Etat ne peuvent survoler ou atterrir sur le territoire du Burkina Faso que sur autorisation du Ministre chargé de l'aviation civile en collaboration avec les Ministres chargés des affaires étrangères, de la défense et de la sécurité.

This period may be reduced to 48 working hours in the case of transport for humanitarian purposes or in the event of imperative necessity 24 hours before the planned landing. The request must include the following information in the order listed below:

(a) Name, address and nationality of the aircraft operator.

(b) Aircraft type, Nationality and registration marks of the aircraft.

(c) Aircraft call sign.

(d) Date and time of arrival and departure from Burkina Faso.

(e) Place or places of embarkation or disembarkation abroad depending on the case of passengers and/or cargo.

(f) Purpose of the operation and details regarding the passengers and/or nature and quantity of the cargo.

(g) Name, address, and company of the charterer, if applicable.

(h) Road to follow.

(i) Any other information that may be required by the Director General of the National Civil Aviation Agency.

NB: The transport of precious metals, weapons, munitions of war, dangerous goods such as fissile, radioactive and infectious materials requires special authorization from the Burkinabe state.

9. Aerial work

Aerial work operators can only carry out their operations in Burkina Faso if they hold an authorization issued by the National Civil.

10. Remotely piloted aircraft

Remotely piloted aircraft operate in Burkinabe airspace in accordance with civil aviation regulations applicable in Burkina Faso.

10.1. Remotely piloted aircraft with a maximum take-off weight greater than one hundred and fifty (150) kilograms must comply with the regulations applicable to manned aircraft.

10.2. The use of autonomous aircraft (unmanned aircraft that do not allow the intervention of a pilot in real time to manage the flight) is prohibited.

10.3. A civilian remotely piloted aircraft can only be operated for activities other than sport and leisure in Burkina Faso if it is identified by the National Civil Aviation Agency and an identification certificate is issued to its owner or his legal representative.

10.4 State unmanned aircraft may only fly over or land on the territory of Burkina Faso with the authorization of the Minister responsible for civil aviation in collaboration with the Ministers responsible for foreign affairs, defense and security.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports, de l'Aviation Civile et de la Marine Marchande (MTACMM) Boîte Postale 2148 BRAZZAVILLE	mtacmm@gmail.com		(242) 05.699.22.03 (242) 06.662.41.29
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (A.N.A.C.) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE	www.anaccongo.org info@anaccongo.org contact@anaccongo.org		(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYDYX	(242) 05.377.95.44
	AERCO Boîte Postale 1851 P.O. Box 1851 BRAZZAVILLE	contact@aerco-cg.com www.brazzaville-aerport.com	FCBBAECO	(242) 06.909.25.25
MÉTÉOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Direction de la Météorologie Nationale (DMET) Boîte Postale 208 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYMYX	(242) 05.377.95.41 (242) 05.377.94.60
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Ministère de l'Economie et des Finances Direction Générale des Douanes et des Droits indirects Subdivision de MAYA-MAYA Boîte Postale 75 P.O. Box 75 BRAZZAVILLE	contact@douanes.gouv.cg www.douanes.gouv.cg		(242) 06.668.04.86 (242) 06.574.54.84
IMMIGRATION <i>IMMIGRATION</i>	Ministère de l'Intérieur et de la Décentralisation et du Développement Local Direction de l'Immigration et de l'Emigration Service Transfrontalier (MAYA-MAYA) Boîte Postale 2088 P.O. Box 2088 BRAZZAVILLE	contact@interieur.gouv.cg www.interieur.gouv.cg		(242) 06.511.56.21 (242) 06.511.56.22
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Ministère de la santé et de la population - Poste de contrôle sanitaire aux frontières Boîte Postale 2101 P.O. Box 2101 MAYA-MAYA	contact@sante.gouv.cg www.sante.gouv.cg		(242) 06.636.03.46 (242) 06.884.36.55

REDEVANCES AERODROME FEES AND CHARGES	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE			(242) 05.377.95.44
	AERCO Boîte Postale 1851 P.O. Box 1851 BRAZZAVILLE	contact@aerco-cg.com www.brazzaville-aeroport.com	FCBBAECO	(242) 06.610.18.88 (242) 06.615.18.88
	CONGO-HANDLING Boîte Postale 14031 P.O. Box 14031 BRAZZAVILLE	opsbzb@congo-handling.aero		(242) 06.950.55.55
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Services des Eaux et Forêts Contrôle des produits agricoles (MAYA-MAYA) Boîte Postale 98 BRAZZAVILLE	contact@mefdd.cg		(242) 06.655.68.82 (242) 05.384.87.84
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYDYX	(242) 05.377.95.44
	Bureau Enquête et Accidents (BEA) BRAZZAVILLE	momboulirafils@gmail.com rcongo.bea@gmail.com		(242) 05 650 17 89
	Armée de l'Air Congolaise Base Aérienne 01/20 (SAR) Boîte Postale 534 BRAZZAVILLE	baseaerienne@yahoo.fr		(242) 05.508.61.31



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
LOIS			
1	Loi n°21-022/AU	Autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier l'article 3 bis de la Convention de Chicago de l'Organisation de l'Aviation Civile internationale sign° à Montréal le 10 mai 1984.	30/11/2021
2	Loi n°21-020/AU	Autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier la Convention sur la répression des actes illicites dirigés contre l'Aviation Civile Internationale.	30/11/2021
3	Loi n°21-021/AU	Autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier le protocole portant amendement de la convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs.	30/11/2021
4	Loi n°21-023/AU	Autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier la convention pour l'unification de certaines règles relative au Transport Aérien International sign° le 28/05/1999 à Montréal	30/11/2021
5	Loi n°17-016/AU	Portant Code de l'Aviation Civile promulgué par Décret n°17-127/PR du 28 décembre 2017	02/12/2017
6	Loi n°06-001/AU	Portant Réglementation Gén°rale des Sociétés à Capitaux Publics et des établissements Publics, Com'Air Assistance n° 1603-8-99	2006
7	Loi n°08-008/AU	Autorisant le Président de la République à ratifier l'article 83 bis de la Convention de Chicago de l'Organisation de l'Aviation Civile internationale	16/01/2008
8	Loi n°85-004/AF	Autorisant le Président de la République à ratifier la Convention de Chicago de l'Organisation de l'Aviation Civile internationale sign°e à Chicago en le 07/12/1944.	14/05/1985
ORDONANCES			
1	Ordonnance n°03-011/PR	Portant création de l'Etablissement Public dénommé « Aéroport Internationale de Moroni Prince Saéd Ibrahim » AIMPSI	04/12/2003
DECRETS			
1	Décret n°21-137/PR	Portant promulgation de la loi n°21-020/AU du 30/11/2021, autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier la Convention sur la répression des actes illicites dirigés contre l'Aviation Civile Internationale.	22/12/2021
2	Décret n°21-139/PR	Portant promulgation de la loi n°21-021/AU du 30/11/2021, autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier le protocole portant amendement de la convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs.	22/12/2021
3	Décret n°21-140/PR	Portant promulgation de la loi n°21-023/ AU, autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier la convention pour l'unification de certaines règles relative au Transport Aérien International sign° le 28/05/1999 à Montréal	30/11/2021
4	Décret n°21-135/PR	Portant promulgation de la loi n°21-022/AU autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier l'article 3 bis de la Convention de Chicago de l'Organisation de l'Aviation Civile internationale sign° à Montréal le 10 mai 1984.	22/12/2021
6	Décret n°20-135/PR	Portant création de fonds d'appui de la sécurité aérienne (FASA).	07/12/2020
7	Décret n°19-110/PR	Abrogeant et remplaçant le décret n°17-024/PR fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACM).	16/10/2019
8	Décret n°19-050/PR	Portant Statut de la Société Nationale des Aéroports des Comores à (ADC)	06/09/2019
9	Décret n°19-026/PR	Portant amendement du Programme National de Sureté de l' Aviation Civile (PNSAC)	06/02/2019
10	Décret n°18-100/PR	Portant nomination du Directeur General de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACM).	26/11/2018
11	Décret n°17-023/PR	Fixant les règles gén°rales applicables aux activités aéronautiques dans l'union des Comores	06/03/2017
12	Décret n°08-019/PR	Portant promulgation de la loi n°08-007/AU du 15/10/2008 relative au secteur des technologies de l'information et de la communication	04/03/2008
13	Décret n°08-010/PR	Portant promulgation de la loi n°08-008/AU du 16 Janvier 2008, autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier la convention relative à l'Article 83 bis de l'Aviation Civile Internationale	07/02/2008

NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
LETTRES			
1	Lettre n°22-013/PR	Lettres de ratification de l'article 3 bis de la Convention relative à l'Organisation de l'Aviation Civile internationale du 20/01/22 signée à Montréal le 10 Mai 1984.	20/01/2022
2	Lettre n°22-012/PR	Lettres de ratification de la convention sur les répressions des actes illicites dirigés contre l'Aviation Civile Internationale.	20/01/2022
3	Lettre n°22-011/PR	Lettres de ratification du protocole portant amendement de la convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs.	20/01/2022
4	Lettre n°10-170/PR	Ratifiant la Convention de Dakar de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et Madagascar	14/10/2010
5	Lettre n°08-029/PR	Ratifiant l'article 83 bis de la Convention de Chicago de l'Organisation de l'Aviation Civile internationale	01/03/2008
6	Lettre n°07-107/PR	Relative à la Convention pour la répression des actes de terrorisme nucléaire	06/03/2007
7	Lettre n°07-106/PR	Relative à la Convention sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection	06/03/2007
8	Lettre n°07-105/PR	Portant Protocole à la Convention du 10 mars 1988 pour la répression d'actes illicites contre la sécurité des plates-formes fixes situées sur le plateau continental	06/03/2007
9	Lettre n°07-104/PR	Portant convention pour la répression d'actes illicites contre la sécurité de la Navigation maritime	06/03/2007
10	Lettre n°07-103/PR	Relative au protocole pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports servant à l'Aviation Civile internationale, complémentaires à la convention du 23 septembre 1971	06/03/2007
11	Lettre n°07-102/PR	Relative à la convention sur la protection physique des matières nucléaires	06/03/2007
ARRETES			
1	Arrêté n°22-019/MTMA/Cab	Portant mise en application du Décret n°21-140/PR du 22 décembre 2021 portant promulgation de la Loi n°21-023/AU du 30 novembre 2021, autorisant le Président de l'Union des Comores à ratifier le Convention pour unification de certaines règles relatives au transport aérien international	05/07/2022
2	Arrêté n°22-012/MTMA/Cab	Portant conditions de délivrance et de maintien d'un agrément de transport aérien.	19/02/2022
3	Arrêté n°21-003/MTMA/Cab	Portant création de fonds d'appui de la sécurité aérienne (FASA).	09/02/2021
4	Arrêté n°20-003/MTMA	Portant modalités de reprise de Transports Aériens Internationaux	04/09/2020
5	Arrêté n°20-003/MTMA	Programme national de formation de sécurité de l'aviation civile	06/03/2020
6	Arrêté n°20-002/MTMA	Programme national de contrôle qualité de sécurité de l'aviation civile	06/03/2020
7	Arrêté n°20-004/MTMA	Programme national de certification du personnel d'inspection filtrage et des instructeurs nationaux de sécurité de l'aviation civile	06/03/2020
8	Arrêté n°19-026/MTMA	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif à l'Assistance aéronautiques Météorologique à la Navigation Aérienne Internationale (RAC 03)	23/10/2019
9	Arrêté n°19-025/MTMA	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux règles de l'air (RAC 02)	23/10/2019
10	Arrêté n°19-024/MTMA	Portant modalités d'application du Décret n°19-110 PR du 16/10/2019 abrogeant et remplaçant le décret n°17-024/PR fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACM).	23/10/2019
11	Arrêté n°19-042/VP-MTPPTIC	Abrogeant et remplaçant l'arrêté n°17-025 /VP- MTPPTIC portant adoption du règlement Aéronautique des Comores relatifs aux Aéroports (RAC 14 PART HAND)	27/02/2019
12	Arrêté n°18-010/VP/MTMAT	Portant mise en place des Corps des Inspecteurs de l'Aviation Civile	03/12/2018
13	Arrêté n°17-21/VP-MTPPTIC	Fixant les modalités d'application du décret n°17-023/PR fixant les règles générales applicables aux activités aéronautiques dans l'union des Comores	13/04/2017
14	Arrêté n°17-048/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux cartes aéronautiques (RAC 04)	22/08/2017
15	Arrêté n°17-047/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux unités de mesure (RAC 05)	22/08/2017
16	Arrêté n°17-045/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relative aux télécommunications aéronautiques (RAC 10)	22/08/2017



NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
17	Arrêté n°17-044/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux services de la circulation aérienne (RAC 11)	22/08/2017
18	Arrêté n°17-043/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux recherches et sauvetage (RAC 12)	22/08/2017
19	Arrêté n°17-024/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux Enquêtes sur les Accidents et Incidents de l'Aviation (RAC 13)	23/05/2017
20	Arrêté n°17-041/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux services d'information aéronautique (RAC 15)	22/08/2017
21	Arrêté n°17-031/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif à l'exploitation technique des aéronefs (RAC 06)	23/05/2017
22	Arrêté n°17-030/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif à la protection de l'Environnement (RAC 16)	23/05/2017
23	Arrêté n°17-027/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif à la Sécurité du Transport Aérien des Marchandises Dangereuses (RAC 18)	23/05/2017
24	Arrêté n°17-026/VP-MTPPTIC	Portant adoption du Règlement Aéronautique des Comores relatif à la Gestion de la Sécurité (RAC19)	23/05/2017
25	Arrêté n°13-009/MPTPNTITT	Instituant le processus de promulgation des Règlements Aéronautiques des Comores (RAC)	17/02/2013
26	Arrêté n°12-013/MPTNTIC-TT/CAB Arrêté n°12-034 VP- MFEBICEP/CAB	Portant harmonisation des taxes et redevances perçues dans les aéroports de l'Union des Comores et l'ANACM	05/04/2012
27	Arrêté n°11-039/MPTPNTICCTT	Relatif au traitement des notifications d'accidents et incidents adressés à l'Union des Comores par d'autres Etats	15/11/2011
28	Arrêté n°11-036/MPTPNTICCTT	Etablissant un système obligatoire et volontaire de compte rendu d'incident en matière de sécurité de l'aviation civile	13/11/2011
29	Arrêté n°11-035/MPTPNTICCTT	Relatif à la notification et à la transmission des rapports préliminaires et des comptes rendus des accidents et incidents d'aviation	15/11/2011
30	Arrêté n°11-034/MPTPNTICCTT	Relatif à l'établissement de procédures pour la conduite des enquêtes d'accident et incident d'aviation	15/11/2011
31	Arrêté n°11-033/MPTPNTICCTT	Relatif à la conduite des enquêtes accident et incident d'aviation et la formation des enquêteurs	15/11/2011
32	Arrêté n°11-032/MPTPNTICCTT	Relatif à la gestion des différents types d'enquête d'accidents et incidents	15/11/2011
33	Arrêté n°11-028/MPTPNTICCTT	Portant coordination entre le bureau d'enquête Accident, Incident, les Services Juridiques et le Service Santé	15/11/2011
34	Arrêté n°10-004/MTTI	Portant obligation d'emport de balise de détresse	07/01/2010
35	Arrêté n°09-010/VP-MTTI	Relatif à l'inspection au sol des aéronefs des exploitants aériens étrangers desservant les aéroports de l'Union des Comores	16/07/2009
36	Arrêté n°09-001/VP-MTT	Relatif aux Compétences linguistiques du personnel de l'industrie aéronautique	31/01/2009
37	Arrêté n°08-006/VP-MTPPT	Portant création et organisation du Bureau Enquête Accident/Incident d'aviation	04/03/2008
38	Arrêté n°08-024/VP-MTPPT	Portant droit et obligation des parties relatifs au transport des passagers, des bagages et des marchandises	11/11/2008
39	Arrêté n°09-001/VP-MTT	Relatif aux Compétences linguistiques du personnel de l'industrie aéronautique	31/01/2009
40	Arrêté n°08-009/VP-MTPPT	Fixant les conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs sur le territoire de l'Union des Comores	04/03/2008
41	Arrêté n°07-064/VP-MTPTCT	Portant Réglementation des zones d'accès aux aéroports de l'Union des Comores	19/10/2007
42	Arrêté n°07-086/VP-MTPTCT/CAB	Portant adoption du plan national de sécurité pour la mise en œuvre du Minimum de Séparation Vertical entre Aéronefs (RVSM)	24/08/2007
43	Arrêté n°06-003/MTTPT/CAB	Fixant les conditions d'installations d'un équipement du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien de l'Union des Comores.	01/11/2006
44	Arrêté n°06-006/MTTPT/CAB	Relatif à la libération du transport aérien sur le territoire de l'Union des Comores.	17/01/2006
45	Arrêté n°06-001/MTTPT/CAB	Relatif à l'institution d'un minimum de séparation verticale (RVSM) entre aéronef	21/01/2006
46	Arrêté n°03-26 MDIPTTI	Relatif à la Création d'une zone de Contrôle (CTR) et d'une région de Contrôle terminale (TMA) autour de l'Aéroport International de Moroni Prince Saéd Ibrahim	25/09/2003
47	Arrêté n°03-25MDIPTTI	Relatif aux procédures d'arrivée et d'approche aux instruments à l'Aéroport International de Moroni Prince Saéd Ibrahim	25/09/2003

NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
Décisions			
1	Décision n°23-045/DG/ANACM	Portant mécanisme d'authentification des donn°es aéronautiques statiques	03/02/2023
2	Décision n°23-035/DG/ANACM	Relative aux règles de conception, de réalisation, d'approbation et de publication de cartes aéronautiques.	21/01/2023
3	Décision n°22-461/DG/ANACM	Portant adoption de l'amendement n°04 du Règlement Aéronautique des Comores relatif à l'exploitation technique des aéronefs (RAC 06)	31/10/2022
4	Décision n°21-219/DG/ANACM	Portant adoption et publication de l'amendement n°01 du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux règles de l'air (RAC 03)	28/04/2021
5	Décision n°21-246/DG/ANACM	Portant adoption et publication de l'amendement n°01 du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux règles de l'air (RAC 11)	15/03/2021
6	Décision n°21-325/DG/ANACM	Portant adoption et publication de l'amendement n°02 du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux règles de l'air (RAC 04)	17/11/2021
7	Décision n°21-345/DG/ANACM	Portant adoption et publication de l'amendement n°02 du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux règles de l'air (RAC 015)	29/06/2021
8	Décision n°21-379/DG/ANACM	Portant adoption et publication de l'amendement n°01 du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux règles de l'air (RAC 05)	23/07/2021
9	Décision n°21-077/DG/ANACM	Portant adoption et publication de l'amendement n°01 du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux règles de l'air (RAC 02)	12/02/2021
10	Décision n°20-185/DG/ANACM	Portant établissement de la structure des fonctions et responsabilités du service de la navigation aérienne	03/02/2020
11	Décision n°20-263/DSF/DG/ANACM	Manuel des auditeurs/inspecteurs AVSEC	25/03/2020
12	Décision n°20-284/DSF/DG/ANACM	Manuel des procédures et éléments d'orientation technique de la séreté de l'aviation civile	14/04/2020
13	Décision n°20-262/DSF/DG/ANACM	Procédure d'approbation des programmes et manuels de séreté	25/03/2020
14	Décision n°20-260/DSF/DG/ANACM	Procédure d'agrément prestataire de séreté	25/03/2020
15	Décision n°20-261/DSF/DG/ANACM	Protocole de test de séreté	25/03/2020
16	Décision n°20-531/DSF/DG/ANACM	Procédure d'homologation des équipements de Séreté	10/10/2020
17	Décision n°19-1189/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la transmission des renseignements sur le fonctionnement des aides à la navigation à GUIDE NAVAIDS é. ANACM/ANS/GUID 032	23/10/2019
18	Décision n°19-1210/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif aux programmes de formation et d'évaluation fondée sur les compétences à l'intention des contrôleurs de la circulation aérienne à GUIDE PROGRAMME DE FORMATION ATCO é. ANACM/ANS/GUID 031	23/10/2019
19	Décision n°19-1183/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à l'élaboration et au mécanisme d'approbation manuel d'exploitation SAR. ANACM/ANS/GUID 030	22/10/2019
20	Décision n°19-1188/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à l'assurance de la qualité dans le processus de conception de procédures de vol PBN. ANACM/ANS/GUID 029	23/10/2019
21	Décision n°19-1182/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la structure d'une Publication d'Information Aéronautique (AIP) et au suivi de son contenu. ANACM/ANS/GUID 028	21/10/2019
22	Décision n°19-1181/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à l'établissement de la politique de recrutement et de conservation du personnel des Services de la Circulation Aérienne. ANACM/ANS/GUID 027	21/10/2019
23	Décision n°19-1186/DG/ANACM	Portant approbation du guide à l'élaboration de la capacité du système des Services de la Circulation Aérienne à GUIDE CAPACITE ATS é. ANACM/ANS/GUID 026	21/10/2019
24	Décision n°19-1180/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à l'élaboration et au mécanisme d'approbation du manuel d'exploitation de Gestion d'Information Aéronautique (AIM). ANACM/ANS/GUID 025	19/10/2019
25	Décision n°19-1165/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif aux principes des facteurs humains dans les Services de la Navigation Aérienne. ANACM/ANS/GUID 024	18/10/2019
26	Décision n°19-1168/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la mise à jour d'un manuel d'exploitation ANS et gestion des modifications (ATS, MET, AIS, SAR, PANS-OPS, CNS, MAP, PHRASEO et TWR). ANACM/ANS/GUID 023	19/10/2019



NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
27	Décision n°19-1167/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à l'établissement des procédures d'urgence des Services de la Circulation Aérienne. ANACM/ANS/GUID 022	18/10/2019
28	Décision n°19-1166/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à la planification des mesures d'exception pour les Services de la Circulation Aérienne. ANACM/ANS/GUID 021	18/10/2019
29	Décision n°19-584/DG/ANACM	Manuel des procédures d'inspecteur déAérodrome	07/06/2019
30	Décision n°19-430/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à l'avitaillement en carburant des aéronefs sur les aérodromes.	27/03/2019
31	Décision n°19-421/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à l'entretien des aides visuelles et des systèmes électriques d'aérodrome.	11/04/2019
32	Décision n°19-422/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif au balisage des obstacles à la navigation aérienne.	11/04/2019
33	Décision n°19-423/DG/ANACM	Portant approbation du guide d'élaboration du plan d'urgence sectoriel.	11/04/2019
34	Décision n°19-424/DG/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la prévention et à l'atténuation du risque faunique.	11/04/2019
35	Décision n°19-776/ANS/DG/ANACM	Portant amendement du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux Services d'information aéronautique (RAC 15)	15/05/2019
36	Décision n°19-775/DG/ANACM	Portant amendement du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux Cartes Aéronautiques (RAC 04)	15/05/2019
37	Décision n°19-777 ANS/DG/ANACM	Règlement Aéronautique des Comores relatif aux Services de la Circulation Aérienne (RAC)	15/05/2019
38	Décision n°19-774 ANS/DG/ANACM	Portant amendement du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux télécommunications aéronautiques (RAC 10)	15/05/2019
39	Décision n°19-561/DG/ANACM	Portant Guide d'élaboration et d'approbation des manuels d'exploitation des fournisseurs de services de la navigation aérienne	17/05/2019
40	Décision n°19-/DG/ANACM	Portant approbation du Guide d'installation, de remplacement et de maintenance de moyens de communication, navigation et surveillance (CNS)	17/04/2019
41	Décision n°19-1059/DG/ANACM	Approbation du Guide pour la mise en œuvre et l'utilisation du système AIRAC	23/09/2019
42	Décision n°19-1049/DG/ANACM	Guide relatif à l'inspection des aides radios et visuelle à la navigation aérienne, NAVAID	23/09/2019
43	Décision n°19-1053/DG/ANACM	ANACM portant approbation du Guide relatif à la mise en œuvre d'un minimum de séparation verticale réduit (RVSM)	23/09/2019
43	Décision n°19-1046/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à l'élaboration et mécanisme d'approbation du plan de contingence ATM	23/09/2019
44	Décision n°19-1055/DG/ANACM	ANACM portant approbation du Guide relatif à l'usage des communications pilote-contrôleur par liaison de données (ADS-C/CPDLC)	23/09/2019
45	Décision n°19-1051/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à la coordination entre service de la circulation aérienne, service d'information aéronautique et service de météorologie aéronautique	23/09/2019
46	Décision n°19-1054/DG/ANACM	Portant approbation du Guide sur les règles de conception et d'établissement des minima opérationnels d'aérodromes	23/09/2019
47	Décision n°19-1048/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à l'élaboration et au mécanisme d'acceptation d'un manuel du SMQ des fournisseurs de services AIS/MAP et MET	23/09/2019
48	Décision n°19-427/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif au service de gestion de l'aire de trafic	11/04/2019
49	Décision n°19-428/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à la rédaction d'une demande de NOTAM par les exploitants d'aérodrome	11/04/2019
50	Décision n°19-589/DG/ANACM	Portant approbation du Guide d'étude de compatibilité d'un aérodrome	07/06/2019
51	Décision n°19-587/DG/ANACM	Portant approbation du Guide d'élaboration et mise en œuvre d'un programme de surveillance continue d'un aérodrome	07/06/2019
52	Décision n°19-588/DG/ANACM	Portant approbation du Guide de coordination de la sécurité d'aérodrome	07/06/2019
53	Décision n°19-590/DG/ANACM	Portant approbation du Guide de compte rendu des événements de sécurité	07/06/2019
54	Décision n°19-586/DG/ANACM	Procédure d'Exemption/Dérogation pour de non conformités aux aérodromes	07/06/2019

NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
55	Décision n°19-1059/DG/ANACM	Approbation de la procédure relative à la gestion de la documentation de la DSNA	23/09/2019
56	Décision n°19-591/DG/ANACM	Procédure de certification des aérodromes	07/06/2019
57	Décision n°19-583/DG/ANACM	Manuel d'audit de certification des aérodromes	07/06/2019
58	Décision n°19-585/DG/ANACM	Manuel d'inspection aérodromes	07/06/2019
59	Décision n°19-582/DG/ANACM	Manuel d'inspecteur d'aérodromes	07/06/2019
60	Décision n°19-584/DG/ANACM	Manuel des procédures d'inspecteur d'aérodromes	07/06/2019
61	Décision n°19-430/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à l'avitaillement en carburant des aéronefs sur les aérodromes	27/03/2019
62	Décision n°19-421/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à l'entretien des aides visuelles et de systèmes électriques d'aérodrome	11/04/2019
63	Décision n°19-422/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif au balisage des obstacles à la navigation aérienne	11/04/2019
64	Décision n°19-423/DG/ANACM	Portant approbation du Guide d'élaboration du plan d'urgence sectoriel	11/04/2019
65	Décision n°19-424/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à la prévention et à l'atténuation du risque faunique	11/04/2019
66	Décision n°19-429/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à l'exploitation et à la maintenance des services d'aérodrome	11/04/2019
67	Décision n°19-425/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif à l'élaboration d'un programme de formation à la circulation de véhicule et engin sur les aérodromes	11/04/2019
68	Décision n°19-426/DG/ANACM	Portant approbation du Guide relatif au programme de sécurité des pistes	11/04/2019
69	Décision n°19-216/DG/ANACM	Portant adoption de l'amendement n°1 du Règlement Aéronautique des Comores relatif aux aérodromes (RAC 14 PART HAND)	27/02/2019
70	Décision n°18-1088/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la sécurité d'aire d'extrémité de piste.	20/08/2018
71	Décision n°18-1087/DGI/ANACM	Portant approbation du guide d'élaboration d'une étude de sécurité (EDS) d'un exploitant d'aérodrome et mécanisme de désapprobation.	20/08/2018
72	Décision n°18-1086/DGI/ANACM	Portant approbation du guide d'élaboration et mécanisme d'approbation du plan d'urgence d'aérodrome.	20/08/2018
73	Décision n°18-1085/DGI/ANACM	Portant approbation du guide de manuel des métiers d'exploitant d'aéroport.	20/08/2018
74	Décision n°18-1084/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la mise en œuvre du système de gestion de la sécurité.	20/08/2018
75	Décision n°18-1083/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif aux relevés visuels des dégradations et suivi de chaussées aéronautiques.	20/08/2018
76	Décision n°18-1082/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif aux contrôles des obstacles dans le voisinage de l'aérodrome.	20/08/2018
77	Décision n°18-1080/DGI/ANACM	Portant approbation du guide sur les distances déclarées.	20/08/2018
78	Décision n°18-1081/DGI/ANACM	Portant approbation du guide de dénomination des voies de circulation et d'aire de stationnement sur un aérodrome.	20/08/2018
79	Décision n°18-1078/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif au plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés.	20/08/2018
80	Décision n°18-1079/DGI/ANACM	Portant approbation du guide d'utilisation de la piste en surcharge - méthode ACN-PCN.	20/08/2018
81	Décision n°18-1077/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la mise à jour d'un manuel d'aérodrome, d'un certificat d'aérodrome et de la gestion des modifications.	20/08/2018
82	Décision n°18-1076/DGI/ANACM	Portant approbation du guide d'élaboration d'une évaluation d'impact sur la sécurité aéroportuaire.	20/08/2018
83	Décision n°18-1074/DGI/ANACM	Portant approbation du guide sur l'étude et l'évaluation des risques d'impacts d'animaux.	20/08/2018
84	Décision n°18-1075/DGI/ANACM	Portant approbation du guide pour l'évaluation de PCN d'une chaussée aéronautique.	20/08/2018



NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
85	Décision n°18-1073/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la coordination en cas de modifications de l'environnement de l'exploitation aéroportuaire.	20/08/2018
86	Décision n°18-1066/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la sécurité des travaux sur les aérodromes.	20/08/2018
87	Décision n°18-1067/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la réalisation d'une étude aéronautique et à l'évaluation des risques.	20/08/2018
88	Décision n°18-1068/DGI/ANACM	Portant approbation du guide d'approbation du manuel d'aérodrome.	20/08/2018
89	Décision n°18-1069/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relative aux caractéristiques physiques des aérodromes civils.	20/08/2018
90	Décision n°18-1070/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif à la publication des renseignements d'aérodromes.	20/08/2018
100	Décision n°18-1071/DGI/ANACM	Portant approbation du guide sur les clôtures aéroportuaires dans le cadre de la prévention du péril animalier.	20/08/2018
101	Décision n°18-1072/DGI/ANACM	Portant approbation du guide relatif aux règles techniques applicables sur l'aire de trafic.	20/08/2018
102	Décision n°17-498/DG/ANACM	Politique de formation avec ces annexes	19/05/2017
103	Décision n°17-499/DG/ANACM	Portant approbation de la procédure de détermination des effectifs cibles des inspecteurs	17/05/2017
104	Décision n°17-500/DG/ANACM	Synthèse programme de formation et plan individuel de formation du personnel AGA	17/05/2017
105	Décision n°17/501/DG/ANACM	Procédures de détermination des effectifs cibles des inspecteurs AIR	17/05/2017
106	Décision n°17/502/DG/ANACM	Procédure de veille réglementaire	17/05/2017
107	Décision n°17/503/DG/ANACM	Procédure d'élaboration et d'amendement de la législation aéronautique de base	17/05/2017
108	Décision n°17/504/DG/ANACM	Procédures d'audit et de gestion des non conformités	17/05/2017
109	Décision n°17/505/DG/ANACM	Procédures de détermination des effectifs cibles des inspecteurs OPS.	17/05/2017
110	Décision n°17-506/DG/ANACM	Procédures de détermination des effectifs cibles des inspecteurs PEL	17/05/2017
111	Décision n°17-507/DG/ANACM	Portant approbation de la procédure de détermination du matériel et équipement nécessaires pour le personnel d'inspection aérodrome	17/05/2017
112	Décision n°17/508/DG/ANACM	Politique de délivrance d'exemptions /dérogations aux exigences réglementaires	17/05/2017
113	Décision n°17-513/DG/ANACM	Procédures de détermination des effectifs cibles des inspecteurs AGA	17/05/2017
114	Décision n°17-529/SRH/DG/ANACM	Nouvel organigramme de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	19/05/2017
115	Décision n°17-530/SRH/DG/ANACM	Plan de formation individuel du personnel technique AIR pour 2017 de l'ANACM	18/05/2017
116	Décision n°17-531/SRH/DG/ANACM	Plan de formation individuel du personnel technique AGA pour 2017 de l'ANACM	18/05/2017
117	Décision n°17-533/SRH/DG/ANACM	Plan de formation individuel du personnel Technique ANS pour 2017 de l'ANACM	18/05/2017
118	Décision n°17-535/SRH/DG/ANACM	Portant adoption des fiches de poste du personnel technique chargé de la supervision de la sécurité de l'aviation civile Guide d'autorisation vol en espace MNPS/R VSM	10/05/2017
119	Décision n°17-542/DG/ANACM	Guide d'autorisation de vol en espace MNPS/RVSM	19/05/2017
120	Décision n°17-543/DG/ANACM	Guide du contrôle d'exploitation	19/05/2017
121	Décision n°17-544/ GUID/DG/ANACM	Guide d'agrément des équipages de conduite chargés de l'adaptation en ligne et/ou du contrôle en ligne et/ou hors ligne	20/05/2017
122	Décision n°17-545/DG/ANACM	Guide de l'inspecteur autorisations L.V.P / L.V.T.0	19/05/2017

NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
123	Décision n°17-546/DG/ANACM	Guide d'inspection sol ramp inspection (type SAFA/SANA)	19/05/2017
124	Décision n°17-547/DG/ANACM	Guide de l'inspecteur autorisation B-RNAV	19/05/2017
125	Décision n°17-548/DG/ANACM	Guide d'approbation et acceptation liste minimale d'équipement (MEL) & liste de déviation de configuration (CDL)	19/05/2017
126	Décision n°17-549/DG/ANACM	Procédure de qualification de personnel technique	19/05/2017
127	Décision n°17-550/DG/ANACM	Procédure du traitement et de tenue de dossier	20/05/2017
128	Décision n°17-551/DG/ANACM	Portant Approbation de la Brochure d'information relative à l'obtention du permis d'exploitation Aérien (PEA) pour le transport Aérien public	19/05/2017
129	Décision n°17-552/DG/ANACM	Procédure de détermination du matériel et équipement n°cessaire pour le personnel d'inspection ANS	20/05/2017
130	Décision n°17-553/DG/ANACM	Procédure de détermination du matériel et équipement n°cessaire pour le personnel d'inspection de la direction de la sécurité des vols (PEL-OPS-AIR)	19/05/2017
131	Décision n°17-554/DG/ANACM	Procédure d'exemption pour des non-conformes aux aérodromes	19/05/2017
132	Décision n°17-555/DG/ANACM	Procédure de certification des aérodromes	22/05/2017
133	Décision n°17-556/DG/ANACM	Guide d'acceptation organisation d'un exploitant aérien	19/05/2017
134	Décision n°17-557/DG/ANACM	Manuel de la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses OPS	19/05/2017
135	Décision n°17-558/DG/ANACM	Manuel de l'Inspecteur Exploitation OPS	19/05/2017
136	Décision n°17-559/DG/ANACM	Procédure de Coordination OPS AIR PEL	19/05/2017
137	Décision n°17-570/DG/ANACM	Manuel de l'Audit de certification des Aérodromes	24/05/2017
138	Décision n°17-571/DG/ANACM	Guide d'élaboration du Manuel de l'Aérodrome avec ces check-lists (01 à 07)	24/05/2017
139	Décision n°17-572/DG/ANACM	Organisation et fonctionnement de la Direction sécurité navigation aériennes et aérodromes	26/05/2017
140	Décision n°17-573/DG/ANACM	Programme de Formation du personnel technique et ses Annexes (1 et 2)	25/05/2017
141	Décision n°17-578/DG/ANACM	Procédure d'approbation et de surveillance du pilote examinateur agréé (ACP)	19/05/2017
142	Décision n°17-580/DG/ANACM	Organisation et fonctionnement de la Cellule Sécurité et Qualité	26/05/2017
143	Décision n°17-581/ANACM/DG	Organisation et fonctionnement de la Direction de la Sécurité des Vols (DSV)	26/05/2017
144	Décision n°17-583/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité : Guide pour la délivrance d'autorisation de vol (laissez-passer)	27/05/2017
145	Décision n°17-584/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité : Guide d'évaluation - approbation et surveillance du système de gestion de l'entretien de l'exploitant aérien	27/05/2017
146	Décision n°17-585/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité-documents d'orientation technique générale pour les inspecteurs navigabilité et/ ou l'industrie-procédure de suivi de conformité sur les consignes de navigabilité.	27/05/2017
147	Décision n°17-586/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - Guide d'élaboration et d'évaluation d'un programme de contrôle de la fiabilité	27/05/2017
148	Décision n°17-587/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - procédure d'élaboration et de validation de contrat de sous-traitant d'entretien	27/05/2017
149	Décision n°17-588/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - guide d'évaluation de contrat de location d'aéronef	27/05/2017
150	Décision n°17-589/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - procédure et guide d'évaluation pour l'obtention et le maintien d'une autorisation EDTO (ETOPS) et inspection	27/05/2017



NR d'ordre	Référence	Intitulé	Date de signature
151	Décision n°17-590/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité : Emission / renouvellement / maintien des autorités de vol guide pour l'acceptation de certificat de type d'aéronefs délivré par d'autres Etats	27/05/2017
152	Décision n°17-591/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité : Manuel de surveillance des organismes de maintenance approuvés et des aspects navigabilités des exploitants d'aéronefs	27/05/2017
153	Décision n°17-592/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - liste de contrôle d'équipement lié à l'exploitation non pris en compte par le certificat de type de l'aéronef	27/05/2017
154	Décision n°17-593/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - certification d'organisme de maintenance agréé - Guide pour l'élaboration et l'évaluation du Manuel de procédures de maintenance (MOE/MPM)	27/05/2017
155	Décision n°17-594/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - Guide d'élaboration et d'évaluation des programmes d'entretien des aéronefs exploités par les entreprises de transport aérien	25/05/2017
156	Décision n°17-595/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - Processus d'approbation de la liste minimum d'équipement (LME)	27/05/2017
157	Décision n°17-596/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - Evaluation des aspects navigabilité pour l'exploitation à visibilité réduite et CAT II / CAT III	27/05/2017
158	Décision n°17-597/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - aspects navigabilités de l'exploitant aérien - procédure d'homologation navigabilité pour l'exploitation RVSM	27/05/2017
159	Décision n°17-598/DG/ANACM	Manuel de l'inspecteur navigabilité - Procédure d'évaluation de la personne responsable de la maintenance (PRM)	27/05/2017
160	Décision n°17-616/DG/ANACM	Procédure de constatation et de traitement des infractions et manquements aux textes législatifs et réglementaires	06/06/2017
161	Décision n°17-617/DG/ANACM	Manuel d'Inspection Aérodrome	06/06/2017
162	Décision n°17-618/DG/ANACM	Manuel de politique d'application de la législation et des règlements	06/06/2017
163	Décision n°17-620/DG/ANACM	Politique d'application de la loi et des règlements	06/06/2017
164	Décision n°17-622/DG/ANACM	Portant approbation du manuel de l'Inspecteur Navigabilité-Guide d'évaluation pour la délivrance, le renouvellement et remplacement d'autorités de vols et de la délivrance de certificat Acoustique (CA)	26/05/2017
165	Décision n°17-623/DG/ANACM	Guide relatif à la mise en œuvre du système de gestion de la sécurité	24/05/2017
166	Décision n°17-653/DG/ANACM	Guides d'évaluation du manuel d'exploitation	14/06/2017

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BGI	BANGUI-M'POKO	ILS-DME	A
BN	BANGUI-M'POKO	NDB	A
BT	BERBERATI	VOR	AE
IA	BRIA	VOR	A
LE	N'DELE	VOR	A
MPK	BANGUI-M'POKO	VOR-DME	AE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

GEN3.6.1 Services compétents/ *Responsible service*

Le service de recherches et de sauvetage en République du Congo est organisé conformément aux normes et pratiques recommandées de l'OACI

In Republic of Congo, Search and Rescues service is organized in accordance with the ICAO's standards and recommended practices

L'Autorité de l'Aviation Civile (ANAC) est chargée de la régulation et la supervision des services de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse (SAR) en collaboration avec les Forces Armées Congolaises. Un centre de coordination de recherches et de sauvetage est constitué au sein du Ministère de la Défense nationale

The Civil Aviation Authority (ANAC) is in charge of regulation and supervision of search and rescue services for aircraft in distress (SAR) in cooperation with Congolese air forces. A search and rescue coordination center is set up attached to the National Department of Defense.

NOM / NAME : RCC BRAZZAVILLE

- a) Adresse postale/Postal Address : RCC de Brazzaville B.P. 218
- b) Adresse SFA/AFS address: FCCCZRZX FCBBYCYX
- c) Numéro (s) de téléphone/Phone number : (242) 22 601 76 74
- d) Fax : NIL
- e) Site web/Web site : NIL
- f) Email : rccbrazza@gmail.com

POINT DE CONTACT SAR / SAR POINT OF CONTACT (SPOC) :

Emplacement / Location : Aéroport International Maya-Maya
Numéro de Téléphone / Phone Number : (242) 06 849 49 59
MCC associé / Associated MCC: SPMCC
Code (MID): 615
Fax : NIL
Email : laurice.tchic@gmail.com

Documents de référence/ Reference documents

Le service SAR est assuré conformément aux dispositions de :

- Décret n°2014-89 du 21/03/2014 (RAC 12)
- Annexe 12- Recherches et Sauvetages
- Doc 7030 –Procédures Complémentaires Régionales
- Doc 9731 –AN/958-Manuel IAMSAR Vol 1 à 3
- Doc 7474 Plan de navigation aérienne de base Région AFI

The SAR service is provided in accordance to:

- Decree n° n°2014-89 of 21/03/2014 (RAC 12)
- Annex 12- Search and Rescue
- Doc 7030 –Regional Supplementary Procedures
- Doc 9731 –AN/958-Manuel IAMSAR Vol 1 à 3
- Doc 7474 – Air Navigation Plan AFI Region

GEN 3.6.2 Zone pour laquelle le service est fourni/Area of responsibility



Le SAR est fourni :

1) Dans la région de recherches et de sauvetage composée par le Congo, le Cameroun, la Centrafrique, le Gabon et la Guinée Equatoriale ;

2) Dans la partie maritime de la FIR Brazzaville qui s'étend du secteur situé au Sud d'une ligne joignant les points 02°40'S - 09°50'E et 04°05'S - 06°35'E. Ce secteur ne comprend pas les eaux territoriales du Gabon.

The SAR is provided:

1) Within the search and rescue area composed by Congo, Cameroon, Central Africa Republic, Gabon and Guinea Equatorial;

2) Within the maritime part of Brazzaville FIR extending from the sector to the south of a line joining the points 02°40'S - 09°50'E et 04°05'S - 06°35'E. This sector does not include the territorial waters of Gabon.

GEN3.6.3 Type de service/ Type of service

Le centre de recherches et de sauvetage de Brazzaville implanté au sein de l'aéroport international Maya-Maya dispose des moyens aériens, terrestres et maritimes semi spécialisés avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherches et sauvetage. Ces moyens sont décrits à la sous-section GEN 3.6.5. Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetage.

Search and rescue center of Brazzaville located at Maya Maya international airport offers semi specialized aeriels, earthly and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions. These means are described in the sub section GEN 3.6.5. Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization.

Les aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés au SAR sont équipés pour communiquer sur 121,5 Mhz et 406Mhz.

Aircrafts, rescue teams on the ground and navy buildings allocated to SAR are equipped to communicate on 121,5 Mhz and 406 Mhz.

GEN3.6.4 Accords SAR/ Search and rescue agreements

- Accords entre la République du Congo, le Cameroun, la Centrafrique, le Gabon et la Guinée Equatoriale

- Accords entre la République du Congo et les Etats limitrophes (Angola, RDC et le TCHAD)

- Accord entre la République du Congo et la France

- Accords SAR maritimes entre la République du Congo et les pays du golfe de Guinée (Benin, Cameroun, RDC, Gabon, Guinée Equatoriale, Nigeria, Sao Tomé et Togo)

- Agreements between Republic of Congo, Cameroon, Central Africa Republic, Gabon and Guinea Equatorial

- Agreements between Republic of Congo and neighboring states (Angola, DRC and Chad)

- Agreements between the Republic of Congo and France

- Maritimes SAR Agreements between the Republic of Congo and the Gulf of Guinea countries (Benin, Cameroon, DRC, Gabon, Guinea Equatorial, Nigeria, Sao Tome and Togo)

GEN 3.6.5 MOYENS DE SAUVETAGE ET CONDITIONS D'UTILISATION / MEANS OF RESCUE AND CONDITIONS OF AVAILABILITY

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air Congolaise	Base Aérienne 01/20 Lat. 04°15'01,8"S - Long. 015°15'05,4"E	1 MRG 2 HEL-L	Non spécialisé Treuil hydraulique
Gendarmerie nationale	Divers		Equipes terrestres de secours
Forces Armées Congolaises	Divers		Equipes terrestres de secours
Ministere de l'interieur et de la décentralisation	Divers		Equipes terrestres de secours
Direction du Port Autonome de Pointe Noire (PAPN)	POINTE NOIRE	2 RV	DF 500 Khz
Direction du Port Autonome de Brazzaville	Brazzaville		



GEN 3.6.6 Procédures et signaux SAR/ procédures and signals used

Procédures et signaux utilisés par les aéronefs

Les procédures à suivre pour les pilotes commandants de bord qui sont témoins d'un accident ou captent un appel de détresse et/ou un message de détresse sont définies dans l'Annexe 12, Chapitre 5.

Communications

L'émission et la réception de messages de détresse dans la SRR du Congo se font conformément aux dispositions de l'Annexe 10, Volume II, Chapitre 5.3.

Pour les communications au cours des opérations de recherches et de sauvetage, on utilisera les " Abréviations et Codes de l'OACI (Doc 8400).

La fréquence d'urgence 121,5 Mhz est veillée en permanence par les organismes ATS du Congo. Elle est également disponible dans les autres organismes ATS de la SRR.

Les signaux de recherches et de sauvetage

Les signaux de recherches et de sauvetage à utiliser sont ceux prescrits à l'Annexe 12, Chapitre 5.8.

Procedures and signals used by aircraft.

Procedures to be used by pilot-in-command observing an accident or intercepting a distress call and/or message outlined in ICAO Annex 12, Chapter 5.

Communications

Transmission and reception of distress messages within the Congo Search and Rescue Area are handled in accordance with ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5 paragraph 5.3.

For communications during search and rescue operations, the codes and abbreviations published in ICAO Abbreviations and Codes (Doc.8400) are used.

The emergency frequency 121.5MHz is guarded continuously by the Congo ATS center. It is also available at the others ATS centers of the SRR.

Search and Rescue signal

The search and rescue signals to be used are those prescribed in ICAO Annex 12, Chapter 5 paragraph 5.8.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.5 OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES
OBSERVATIONS AND MESSAGES OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS

1. SERVICE COMPETENT

Le service météorologique aéronautique est assuré par la Représentation de l'ASECNA au Togo et la Direction générale de la Météorologie Nationale sous la supervision de l'autorité de l'aviation Civile (ANAC TOGO)

Adresse postale : Voir DXXX-GEN1.1

Numéro de téléphone : Voir DXXX-GEN1.1

Numéro de télécopieur : Voir DXXX-GEN1.1

Adresse SFA : Voir DXXX-GEN1.1

Adresse électronique : LOMECVM@asecna.org

Le service est assuré conformément aux dispositions des documents de l'OACI suivants :

RANT 03 : Assistance Météorologique à la navigation aérienne internationale.

Doc 7030 – Procédures complémentaires régionales (Chapitre 12. MÉTÉOROLOGIE)

Les différences par rapport à ces dispositions sont indiquées en détail dans la sous-section DXXX -GEN 1.7.

2. ZONE POUR LAQUELLE LE SERVICE EST FOURNI

L'Exploitation de la météorologie est chargée de fournir les services météorologiques dans les espaces aériens du Togo ainsi que sur les aérodromes de Lomé et de Niamtougou et tout autre aérodrome situé sur le territoire Togolais au besoin.

1. RESPONSIBLE SERVICE

The meteorological aeronautical service is provided by the ASECNA Representation in Togo and Directorate General of National Meteorology under the supervision of the Civil Aviation Authority (ANAC TOGO).

Postal Address : See DXXX-GEN1.1

Phone number : See DXXX-GEN1.1

Fax : See DXXX-GEN1.1

AFTN Address : See DXXX-GEN1.1

Email : LOMECVM@asecna.org

The service is provided in accordance with the provisions of the following ICAO :

RANT 03 -Meteorological Service for International Air Navigation.

Doc 7030 - EUR Regional Supplementary Procedures (Chapter12: Meteorology)

The differences to these provisions are detailed in subsection DXXX-GEN 1.7.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

Exploitation of Meteorology is responsible for providing meteorological services in the airspace of Togo as well as on the aerodromes of Lomé and Niamtougou and any other aerodrome located on Togolese territory as needed.

3.OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS METEOROLOGIQUES

3.METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Nom de la station et indicateur d'emplacement <i>Station name and location indicator</i>	Type et fréquence des observations / Equipement d'observations automatique <i>Type and frequency of observations / Automatic observation equipment</i>	Type de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance <i>Type of meteorological observations message and availability of trend forecasts</i>	Système et lieux d'observation <i>System and places of observation</i>	Heures de services <i>Hours of service</i>	Données climatologiques <i>Climatological data</i>
1	2	3	4	5	6
LOME / Gnassingbé Eyadema DXXX	Demi-heure Observations régulières et spéciales / Automatique : Neant	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TREND	-Temps présent : 1 capteur : Disdromètre : OTT PARSIVEL, situé à 15 m du seuil piste 22L -Vent aéronautique : (moyen et MAX) : 1 capteur : WS200 LUFFT, situé à 25 m du seuil piste 22L -RVR/Visibilité:2 Transmissomètres: TR30LED, situé à 15 m du seuil piste 22L, TR30LED, situé à 1500 m du seuil de piste 22R, -Nuages : 1 TNL: TL320, situé à 900 m à l'approche avant le seuil de piste 22, -Température/Humidité :1 capteur : HMP155 sous Abri type SOCRIMA, situé à 15 m du seuil piste 22L	H24	Tableaux climatologiques disponibles
	Half-hour Regular and special observations / Automatic : None		-Falling hydrometeors: 1 sensor : Disdrometer : OTT PARSIVEL, located 15 m from the threshold of runway 22L -Anemometer: 1 sensor : WS200 LUFFT, located 25 m from the threshold of runway 22L -RVR/Visibility: 2 Transmissometers: TR30LED, located 15 m from the threshold of runway 22L, TR30LED, located 1500 m from the threshold of runway 22R, -Clouds: 1 TNL: TL320, located 900 m on approach before the threshold of runway 22, -Temperature/Humidity :1 sensor: HMP155 under shelter type SOCRIMA, located 15 m from the threshold of runway 22L	H24	Available climatological tables



NIAMTOUGOU / International DXNG	Demi-heure Observations régulières et spéciales / Automatique : Neant	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TREND	-Vent aéronautique (moyen et MAX) : 1 capteur : WS425 (VAISALA), situé à 330m du seuil piste 03 -RVR/Visibilité : 2 capteurs : FS11 (VAISALA) pour la visibilité et LM21 (VAISALA) pour le luminancemètre, situé à 330m du seuil piste 03 -Température/Humidité :1 capteur : HMP45 (VAISALA), situé à 330m du seuil piste 03 / - Anemometer (average and MAX): 1 sensor: WS425 (VAISALA), located 330m from the runway 03 threshold -RVR/Visibility: 2 sensors: FS11 (VAISALA) for visibility and LM21 (VAISALA) for the luminance meter, located 330m from the runway 03 threshold -Temperature/Humidity: 1 sensor: HMP45 (VAISALA), located 330m from the runway 03 threshold	HOR : 0600-1800 et O/R	Tableaux climatologiques disponibles
	Half-hour Regular and special observations / Automatic : None		SFC wind sensors Refer to AD map - Anemometer : Refer to AD map - EQPT RVR : Refer to AD map - Thermometer : Refer to AD map - Transmissometer : Refer to AD map		

4. TYPES DE SERVICES

Services aux organismes assurant les services de la circulation aérienne

L'Exploitation de la Météorologie fournit aux services de la circulation aérienne :

- Les messages MET REPORT et SPECIAL.
- Les METAR et TREND.
- Les avertissements d'aérodrome (Ces messages sont destinés à la protection des installations et des aéronefs au sol. Ils sont fournis également aux exploitants d'aérodrome).
- Les prévisions d'aérodrome TAF
- Les renseignements SIGMET
- des prévisions de décollage (PREDEC) lorsqu'elles sont demandées par des compagnies aériennes

Service avant le vol pour les équipages de conduite

4. TYPES OF SERVICES

Services to air navigation organizations

Exploitation of Meteorology supplies the following to the air traffic services:

- MET REPORT and SPECIAL messages.
- METARs and TRENDS.
- Aerodrome warnings (These messages are intended to protect the installations and aircraft on the ground. They are also supplied to the aerodrome's operators).
- Aerodrome forecasts (TAF).
- SIGMET information
- Take-off forecasts (PREDEC) when they are requested by the airlines

Assistance before flight for flight crews



L'Exploitation de la Météorologie met à disposition des équipages de conduite l'ensemble des messages météorologiques réglementaires ainsi que tous les produits émis par le système mondial de prévision de zones (cartes de prévision de vent et température en altitude, cartes de temps significatif TEMSI).

En plus des informations provenant du système mondial de prévisions de zones, l'Exploitation de la Météorologie élabore et met à disposition des cartes TEMSI basse altitude informant les usagers des phénomènes météorologiques en route pouvant affecter la sécurité des vols exécutés à basse altitude.

Les équipages de conduite peuvent également être assistés par téléphone (renseignements téléphoniques supplémentaires ou consultation – voir AD 2.11) par des prévisionnistes du centre de rattachement de l'aérodrome de départ.

Enfin, sur les aérodromes où l'ASECNA est présente, les membres d'équipage peuvent, le cas échéant, consulter au centre météorologique toute l'information réglementaire aéronautique la plus récente et peuvent bénéficier avant le départ d'un exposé verbal.

Service pendant le vol pour les équipages de conduite

Les renseignements météorologiques susceptibles d'être reçus en vol se divisent en deux catégories :

1) L'information "en route" qui comprend des observations régulières ainsi que les SIGMET, les observations de surface les plus récentes disponibles effectuées en des points du trajet restant à parcourir, le temps prévu pour un certain intervalle de temps, en un point, sur un tronçon de trajet, ou sur une région, les phénomènes météorologiques importants (METAR, comptes rendus en vol spéciaux reçus d'aéronefs (AIREP spéciaux), TREND, TAF ainsi que leurs amendements).

2) Les renseignements pour l'atterrissage comprennent :

- le vent en surface représentatif de la piste utilisée ainsi que, le cas échéant, les variations de la direction et les variations par rapport à la vitesse moyenne indiquée sous forme de valeurs maximales et minimales ;
- la visibilité, ou pour certains aérodromes, pour l'atterrissage comme pour le décollage, les valeurs de portée visuelle de piste (RVR) représentatives de la piste utilisée ;
- les phénomènes météorologiques ;
- la nébulosité et la hauteur de la base des couches nuageuses ;
- pour l'atterrissage, la valeur de la pression représentative de la zone de toucher des roues ;
- pour le décollage, la valeur de pression représentative de la zone de la piste utilisée ;

Le cas échéant, les renseignements suivants sont fournis :

- température de l'air et du point de rosée,
- remarques en clair ou à l'aide d'abréviations normalisées permettant de mieux préciser les conditions météorologiques existant sur l'aérodrome et dans les aires d'approche et de montée au décollage ;
- sur demande, une évolution prévue du temps (TREND et/ou TAF et/ou PREDEC).

5. AVIS PRÉALABLE EXIGE DES EXPLOITANTS

Exploitation of Meteorology makes all regulatory weather messages and all reports issued by the World Area Forecast System (upper air forecasting charts for wind and temperature, TEMSI significant weather charts). In addition to the information originating from the World Area Forecast System, Météo services issues and makes available the low-altitude TEMSI charts inform users of en-route meteorological phenomena that may affect low-altitude flights.

The flight crews may also obtain phone assistance (additional information or consultation – see AD 2.11) from forecasters of the departure aerodrome attachment centre.

Finally, on aerodromes where ASECNA is present, crew members may consult, if appropriate, to the meteorological centre, the most recent aeronautical statutory information and may have a briefing before departure.

Service during flight for flight crews

The meteorological information liable to be received during flight is divided in two categories:

1) *In-flight" information includes regular observations and SIGMET advisories, the most recent surface observations available, made at points of the remaining flight, the planned weather for a given time slot, at one point, on one leg, or on one region, the major meteorological events. (METARs, special inflight reports received from aircraft (special AIREPs), TRENDS, TAFs and their amendments).*

2) *The landing information includes the following :*

- *surface wind representative of the runway used and, when appropriate, variations of direction and variations in relation to the average wind speed given in the form of maximum and minimum values;*
- *visibility, or for some aerodromes, both for landing and take-off, the RVR of the used runway;*
- *meteorological events ;*
- *cloud amount and height of the cloud layer base;*
- *for landing, pressure value representative of the touchdown area;*
- *for take-off, pressure value representative of the runway area used.*

As applicable, the following information is provided:

- air and dew point temperature;
- remarks in plain text or using standardized abbreviations to better specify the meteorological conditions prevailing on the aerodrome and in the approach and climb areas;
- on request, an expected weather change (TREND and/or TAF and/or PREDEC).

5. NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS



Lorsqu'un exploitant estime que le service normalement déployé par l'exploitation de la météorologie ne répond pas pleinement à ses besoins et qu'une assistance complémentaire ou nouvelle lui serait nécessaire, il notifie ce besoin avec un préavis suffisant au centre météorologique associé à l'aérodrome de départ. La mise à disposition des documents météorologiques réglementaires est conforme aux délais définis dans le RANT 03

6. COMPTES RENDUS D'AÉRONEF

Les pilotes rendent compte des observations sur es phénomènes météorologiques dangereux rencontrés pendant toutes les phases de vol

7. SERVICE VOLMET

NIL

8. SERVICE SIGMET ET AIRMET

When an operator considers that the service normally provided by Exploitation of Meteorology does not fully meet its needs and that an additional or new assistance is necessary, he notifies this need, with a sufficient prior notice, to the meteorological center associated to the departure aerodrome. the statutory meteorological documents are made available within the deadlines defined in RANT 03

6. AIRCRAFT REPORTS

Pilots report observations on hazardous meteorological phenomena during any flight phase,

7. VOLMET SERVICE

NIL

8. SIGMET AND AIRMET SERVICE



Centre de veille météorologique et indicateur d'emplacement OACI <i>Watch office and the ICAO location indicator</i>	Heures de service <i>hours of service</i>	Région de contrôle desservie <i>Control area served</i>	Périodes de validité des SIGMET <i>SIGMET validity periods</i>
1	2	3	4
Centre de veille météorologique et indicateur d'emplacement OACI LOME CVM DXXX	Heures de service H24	Région de contrôle desservie LOME UTA	Périodes de validité des SIGMET La période de validité des messages SIGMET ne dépasse pas 4 heures. Dans le cas particulier des messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques, la période de validité est de 6 heures / <i>The validity period of SIGMET messages never exceeds 4 hours. In the specific case of SIGMET messages regarding a cloud of volcanic ash, the validity period is 6 hours.</i>
Procédures spécifiques à appliquer aux renseignements SIGMET <i>Specific procedures applied to SIGMET information</i>	Procédures à appliquer aux renseignements AIRMET <i>Procedures applied to AIRMET information</i>	Organismes ATS auxquels sont communiqués les renseignements SIGMET et AIRMET <i>ATS unit(s) provided with SIGMET and AIRMET information</i>	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>
5	6	7	8
Les messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques sont fondés sur les renseignements consultatifs fournis par le VAAC de Toulouse / <i>SIGMET messages regarding a cloud of volcanic ash are based on advisory information provided by the VAACs of Toulouse</i>	Les renseignements AIRMET ne sont pas fournis sous forme de messages mais sont contenus dans les cartes TEMSI basse altitude. / <i>The AIRMET information is not provided in the form of messages, but is contained in the low altitude TEMSI charts</i>	ACC LOME TWR LOME	NIL

9. AUTRES AUTOMATISES

NIL

SERVICES**MÉTÉOROLOGIQUES****9. OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES**

NIL



GEN 4.3 REDEVANCES - BURKINA FASO
CHARGES - BURKINA FASO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.242 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.483 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	6.344 FCFA par tonne dont 4.3 Euros*	
	Au dessus de 150 tonnes	5.963 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		Le paiement au comptant s'effectue par Terminal de Paiement Electronique (TPE) <i>The settlement of cash payment charges must be only by bank smart electronic card</i>
	Pour les 14 premières tonnes	496 FCFA par tonne dont 0.29 Euros*, avec un minimum de perception de 1.277 FCFA	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.811 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.620 FCFA par tonne dont 2.3 Euros*	
		De la 76ème à la 150ème tonnes	4.531 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*
	Au-dessus de 150 tonnes	4.270 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*	
AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT			
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.277 FCFA par tonne	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	2.500 FCFA par passager 19.000 FCFA par passager 28.000 FCFA par passager	Sont exemptés des taxes de sûreté de l'aviation civile : - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo.

← STATIONNEMENT PARKING	Aire de trafic / Apron	50 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 200 FCFA / <i>50 FCFA per Ton/ hour with a minimum charge of 200 FCFA</i>	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de BOBO-DIOULASSO et OUAGADOUGOU <i>These fees are collected at Ouagadougou and Bobo- Dioulasso aerodromes</i>
	Aire de garage et d'entretien	20 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 100 FCFA <i>20 FCFA per Ton/hour with a minimum charge of 100 FCFA</i>	Toute fraction d'heure est comptée comme heure entière. <i>Any fraction of hour is counted as full hour</i> Les aéronefs bénéficient d'une heure de franchise <i>Aircraft are granted one hour free</i>
FRET CARGO	Par kilogramme de fret transporté Arrivée / Départ	7 FCFA par KG	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
CARBURANTS FUEL	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
LUBRIFIANTS OIL	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
SÛRETÉ SECURITY	- Trafic National - Trafic Régional (Afrique) -Trafic International (hors Afrique)	1.000 FCFA 6.000 FCFA 6.000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
TAXE USAGE DE TITRE DE TRANSPORT	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	100 FCFA par passager 2.000 FCFA par passager 2.500 FCFA par passager	
ROYALTIES	Par Passagers Arrivée/Départ Frêt par Kg Arrivée/Départ Autorisation d'embarquement	5.000 FCFA 10 FCFA 5.000 FCFA	Vois à la demande
TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE	Trafic National Trafic International et Régional	200 FCFA par passager 1.500 FCFA par passager	



GEN 4.3 REDEVANCES - GABON
CHARGES - GABON

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes / For the 25 first tons	1.004 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 1.53 Euros* (1) 2.357 FCFA par/ by ton dont 1.53 Euros* (2) 2.408 FCFA par/ by ton dont 1.53 Euros* (3) avec un minimum de perception de: With a minimum of perception: 1.290 FCFA + TVA + CSS (1) 3.103 FCFA (2) 3.347 FCFA (3)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : These charges are levied especially on : (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) PORT GENTIL (3) FRANCEVILLE/Mvengué - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - TCHIBANGA - MAKOKOU - MOUILA - MAYUMBA
	De la 26ème à la 75ème tonne / From the 26th to the 75 ton	2.013 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 3.07 Euros* (1) 4.729 FCFA par/ by ton dont 3.07 Euros* (2) 5.173 FCFA par/ by ton dont 3.07 Euros* (3)	
	De la 76ème à la 150ème tonne / From the 76th to the 150th ton	2.845 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 4.30 Euros* (1) 6.682 FCFA par/ by ton dont 4.30 Euros* (2) 7.314 FCFA par/ by ton dont 4.30 Euros* (3)	
	Au-dessus de 150 tonnes / Above 150 tons	2.645 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 4.03 Euros* (1) 6.247 FCFA par/ by ton dont 4.03 Euros* (2) 6.834 FCFA par/ by ton dont 4.03 Euros* (3)	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes / For the 14 first tons	189 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 0.29 Euros* (1) 529 FCFA par/ by ton dont 0.29 Euros* (2) 577 FCFA par/ by ton dont 0.29 Euros* (3) avec un minimum de perception de : with a minimum amount of : 1.146 FCFA (1) + TVA + CSS 3.191 FCFA (2) 3.475 FCFA (3)	
	De la 15ème à la 25ème tonne / from the 15th to the 25th ton	751 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 1.14 Euros* (1) 1.866 FCFA par/ by ton dont 1.14 Euros* (2) 2.037 FCFA par/ by ton dont 1.14 Euros* (3)	
	De la 26ème à la 75ème tonne / From the 26th to the 75th ton	1.482 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 2.30 Euros* (1) 3.675 FCFA par/by tonne dont 2.30 Euros* (2) 4.010 FCFA par/ by ton dont 2.30 Euros* (3)	
	De la 76ème à la 150ème tonne / From the 76th to the 150th ton	1.909 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 2.91 Euros* (1) 4.736 FCFA par/ by ton dont 2.91 Euros* (2) 5.108 FCFA par/ by ton dont 2.91 Euros* (3)	
	Au-dessus de 150 tonnes / Above 150 tons	1.801 FCFA par/ by ton + TVA + CSS dont 2.75 Euros* (1) 4.402 FCFA par/ by ton dont 2.75 Euros* (2) 4.806 FCFA par/ by ton dont 2.75 Euros* (3)	

	<p>AEROCLUB AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT</p> <p>Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes / <i>Tourist aircraft weighing less than or equal to 2 tons</i></p>	<p>531 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS (1) 531 FCFA par/ <i>by ton</i> (2) 1.466 FCFA par/ <i>by ton</i> (3)</p>	
INFRASTRUCTURE	<p>TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC</p> <p>T = Poids de l'appareil exprimé en tonnes/ <i>T=Aircraft weight in tons</i> Redevance minimum / <i>Minimum charge</i> De 0T à 14 tonnes / <i>from 0 T to 14 tons</i> De 15T à 25 tonnes / <i>from 15T to 25 tons</i> De 26T à 75 tonnes / <i>from 26T to 75 tons</i> De 76T à 150 tonnes / <i>from 76 T to 150 tons</i> 151 tonnes et plus / <i>151 tons and above</i></p> <p>TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC</p> <p>Redevance minimum / <i>Minimun charge</i> De 0T à 25 tonnes / <i>From 0 T to 25 tons</i> De 26T à 75 tonnes / <i>From 26 T to 75 tons</i> De 76T à 150 tonnes <i>From 76 to 150 tons</i> A partir de la 151 tonnes <i>Above 151 tons</i></p>	<p>1067 FCFA+TVA+CSS 156 FCFA x T + TVA + CSS 496 FCFA x (T-14) + 2184 FCFA/ATT + TVA + CSS 956 FCFA x (T-25) + 7640 FCFA/ATT + TVA + CSS 1.228 FCFA x (T-75) + 55440 FCFA/ATT + TVA + CSS 1.150 FCFAx (T-150) + 147540 FCFA/ ATT + TVA + CSS</p> <p>1067 FCFA+TVA+CSS 688 FCFA x T + TVA + CSS 1.378 FCFA x (T-25) + 17200 FCFA + ATT + TVA + CSS 1.966 FCFA x (T-75) + 86100 FCFA + ATT + TVA + CSS 1.829 FCFA x (T-150) + 233550 FCFA + ATT + TVA + CSS</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de LIBREVILLE <i>These taxes is levied on the aerodrome of LIBREVILLE</i></p>
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	<p>Par atterrissage ou décollage / <i>By landing or take-off</i></p>	<p><u>LIH markings:</u> 166.57 Euros pour les avions de poids supérieur à 75 Tonnes <i>for airplanes weighing more than 75 Tons</i> 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 Tonnes / <i>For aircraft weighing less than or 75 tons</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>These charges are levied on aerodromes :</i> Libreville / Léon MBA Port Gentil Franceville / M'vengué</p>
PASSAGERS PASSENGERS	<p>Trafic National / <i>National traffic</i> Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional Traffic (CEMAC)</i></p> <p>Trafic International / <i>International traffic</i></p>	<p>2.180 FCFA + TVA + CSS (1) 13.500 FCFA (2) 11.000 FCFA</p> <p>21.000 FCFA</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>These charges are levied on aerodromes of :</i> (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA</p>



STATIONNEMENT ET ABRI PARKING HANGARAGE AND STORE	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC Aires de garage et d'entretien <i>Garage and maintenance areas</i> Aires de trafic / <i>Traffic Area</i> TRAFIC NATIONAL NATIONAL TRAFFIC Aires de garage et d'entretien / <i>Garage and maintenance areas</i> Aires de trafic / <i>Traffic Area</i>	35 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 10 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2) 35 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 15 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2) 23 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 10 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2) 23 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 15 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : These charges are levied on aerodromes of: (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par heure et par mouvement / <i>Per hour and per movement</i>	110,53 €	Cette taxe est perçue sur les aéroports de : This charge is levied on aerodromes of: FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA (*) En cas de prolongation d'ouverture sans mouvement effectif d'aéronef, l'utilisateur ayant demandé la prolongation payera un minimum de perception équivalent à un mouvement par tranche de 2 heures (*) In the case of an extension of opening without actual movement of aircraft, the user who has requested the extension will pay a minimum of a perception equivalent to one movement per 2 hours
SÛRETÉ SECURITY	Trafic National / <i>National traffic</i> Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional traffic (CEMAC)</i>	3.000 FCFA par passagers / <i>by passenger (1)</i> 1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger (2)</i> 7.000 FCFA par passagers / <i>by passenger (1)</i> 1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger (2)</i>	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : These charges are collected on aerodromes of : (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM

	Trafic International / <i>International traffic</i>	10.000 FCFA par passagers <i>by passenger</i> (1) 1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (2)	- OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA
USAGE DES PASSERELLES USE OF EXTENDABLE JETWAY	Pour une durée inférieure ou égale à 2 heures/ <i>For a duration of less than or equal to 2 hours</i> De la 3ème à la 4ème heure <i>From the 3rd to the 4th hour</i> De la 5ème à la 6ème heure <i>From the 5th to the 6th hour</i> A partir de la 7ème heure <i>Above the 7 th hour</i>	Tarifs par ¼ d'heure / Rates per ¼ hour 17.800 FCFA + TVA + CSS 8.950 FCFA + TVA + CSS 4.420 FCFA + TVA + CSS 1.785 FCFA + TVA + CSS	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de LIBREVILLE uniquement / <i>This tax is levied on the LIBREVILLE aerodrome only</i>
FRET ET POSTE CARGO AND POST	Trafic National / <i>National traffic</i> Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International traffic</i>	4 FCFA+TVA+CSS (1) 5 FCFA (2) 5 FCFA+TVA+CSS (1) 6 FCFA (2) 5 FCFA+TVA+CSS (1) 6 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>Taxes collected on aerodromes of:</i> (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA - MAYUMBA
BANQUE D'ENREGISTREMENT CHECK IN BANK	Zone Internationale / <i>International Zone</i> Vols Nationaux/ <i>National Flights</i> Vols Régionaux /Internationaux/ <i>Regional / International Flights</i> Zone Nationale / <i>Domestic Zone</i> Vols Nationaux/ <i>National Flights</i> Vols Régionaux /Internationaux/ <i>Regional / International Flights</i>	13.060 FCFA +TVA+CSS 16.320 FCFA +TVA+CSS 10.850 FCFA +TVA+CSS 13.060 FCFA+TVA+CSS	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de LIBREVILLE uniquement/ <i>This tax is collected on the LIBREVILLE aerodrome only</i>
ENREGISTREMENT ET EMBARQUEMENT REGISTRATION AND BOARDING	Par passagers applicables aux compagnies <i>By passengers applicable to airlines</i>	880 FCFA+TVA+CSS	Ces équipements informatiques sont installés par GSEZ sur chaque banque pour les opérations d'enregistrement. <i>These computer equipments are installed by GSEZ on each bank for the registration operations</i>

A LIBREVILLE/Léon M'BA les redevances "Infrastructures", "Stationnement et Frêt" sont fixées et perçues par :

Société de Gestion Commerciale - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Paiement des redevances d'atterrissage en monnaie locale, Euros et US dollars uniquement.

- Les billets de 100 US Dollars ne sont plus acceptés lors du paiement des redevances d'atterrissage.

- Le montant de la TVA est de 18 %

- Le montant de la Contribution Spéciale de Solidarité (CSS) est de 1%

At LIBREVILLE /Leon MBA the "infrastructure", "parking and freight" charges are set and collected by :

Commercial Management Company - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Payment of landing fees in local currency, Euros and US dollars only

- 100 US Dollar tickets are no longer accepted when paying landing fees.

- The amount of VAT is 18%

- The amount of the CSS is 1%



GEN 4.3 REDEVANCES - TCHAD
CHARGES - TCHAD

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) N'DJAMENA - SARH (2) Aérodrômes secondaires (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	3.289 FCFA par tonne dont 1.53 Euros* (1) 3.190 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	6.508 FCFA par tonne dont 3.07 Euros* (1) 6.321 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	9.106 FCFA par tonne dont 4.30 Euros* (1) 8.848 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	8.549 FCFA par tonne dont 4.03 Euros* (1) 8.306 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	571 FCFA par tonne dont 0.29Euros* (1) 461 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.432 FCFA (1) 1.869 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	2.140 FCFA par tonne dont 1.14 Euros* (1) 2.195 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.219 FCFA par tonne dont 2.30 Euros* (1) 4.338 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.840 FCFA par tonne dont 2.91 Euros* (1) 5.484 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.013 FCFA par tonne 2.75 Euros* (1) 5.142 FCFA par tonne (2)	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.425 FCFA (1) 1.815 FCFA (2)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> (1) 166.57 Euros* pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros* pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <u>Balisage LIL</u> (3) 41.876 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) N'DJAMENA (2) SARH (3) Autres Aérodrômes secondaires
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Nationaux Régionaux (CEMAC) Internationaux	2.400 FCFA 15.500 FCFA 42.500 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : N'DJAMENA - SARH
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de stationnement (avec une franchise de 1heure)	100 FCFA par tonne/heure (1)	(1) Aérodrômes secondaires



REDEVANCE FRÊT <i>FREIGHT ROYALTY</i>	- ADAC	50 FCFA par Kg	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : N'DJAMENA SARH
	- ASECNA	25 FCFA par Kg	
REDEVANCE FRÊT (Frais de manipulation) <i>FREIGHT ROYALTY HANDLING FEES</i>	- TOUMAI AIR	40 FCFA par Kg	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	- ADAC	3 FCFA / Litre	
	- ASECNA	6 FCFA / Litre	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International	3.500 FCFA	
	Trafic National	2 000 FCFA	
	Trafic Régional (zone CEMAC)	2500 FCFA	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette redevance est perçue sur l'aérodrome de SARH
HANDLING	THS	1 425 US\$ / Vol	
FRAIS DE MAGASINAGE <i>STORAGE CHARGES</i>	TOUMAI AIR	10 FCFA par Kg / jour	
INFRASTRUCTURE	Transports Aériens basés au Tchad		Aérodrome de N'DJAMENA
	- Aéronef de moins de 10 Pax	575.000 FCFA Forfait/an	
	- Aéronef de plus de 10 Pax et moins de 20T	920.000 FCFA Forfait/an	
	- Aéronef de plus de 20 tonnes	1.380.000 FCFA Forfait/an	
	Vols privés basés aux Tchad		
	- Aéronef de moins de 10 Pax	575.000 FCFA Forfait/an	
	- Aéronef de plus de 10 Pax	690.000 FCFA Forfait/an	
	Parking voitures aéroport		
	- Par véhicule et par entrée	500 FCFA	



ENR 1.8 SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE
UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO)
FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)
DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)

1- INTRODUCTION

- 1.1. In the global Air Navigation Plan – Doc 9750, the ICAO introduced the concept of dynamic and flexible ATM as Strategic Objective: Global Plan Initiative (GPI-7). GPI-7 states that routes need not be fixed to pre-determined waypoints except where required for control purposes. GPI-8 enhances the implementation process with Collaborative Decision-Management techniques. It is aimed at organizing airspace in a collaborative manner involving all stakeholders so that airspace is managed to accommodate user-defined flexible routings.
- 1.2. A Flex route (also called Random Route, User Preferred Route, Free Route of 4D Trajectory) is described as a non fixed route calculated on a daily basis to provide the most efficient flight profile or trajectory on a given city pair or through a specific volume of airspace. The Flex Route can be comprised of any combination of elements including but not limited to: 5 letters waypoint names; latitude/longitude, existing airways, ground based nav aids or other significant points.
- 1.3. The GOOO aims to remove the constraints imposed by the fixed route structure and through the optimized use of all the airspace obtaining benefits of capacity, flexibility, flight efficiency and cost savings, while maintaining safety standards.
- 1.4. Aircraft Operators will have greater choice for optimum route selection and will benefit from the expected cost savings. While the increasing in demand is expected to continue, the international community is urging fuel savings and emission CO2 reductions/Green House Gases (GHG)

2- AREA OF APPLICABILITY

- 2.1. Lateral limits: Dakar Oceanic Airspace
- 2.2. Vertical Limits: Between FL 245 and FL 410

3- IMPLEMENTATION

From the 25 August 2011 Flex Routings are available to all operators.

4- GENERAL PROCEDURES

- 4.1. Within GOOO airspace users will be able to plan user-preferred trajectories through the used of 5 letters waypoints name code included below. Route portions between waypoints will be indicated by means of "DCT" instruction.
- 4.2. Waypoints created in Dakar FIR

i) Within Sal Oceanic FIR / Dakar Terrestrial FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
SEPOM	N 17 20 00	W 020 00 00

Note : From/to SEPOM it is acceptable to file DCT to/from YF VOR only

ii) Within Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR below new FIR boundaries waypoint were established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
NATAS	N 16 00 24	W 033 00 00

iii) Within Cayenne Rochambeau FIR / Dakar Oceanic FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
ARAGO	N 09 48 58	W 035 54 30
GOGSO	N 11 40 00	W 036 42 00
UGOBO	N 08 50 34	W 035 29 27
ROMAS	N 10 47 44	W 036 19 16
GENAM	N 12 38 26	W 037 07 17

iv) Within Piarco FIR / Dakar FIR below new FIR boundaries waypoint were established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
GANAK	N 16 00 00	W 037 30 00
OPADO	N 15 00 00	W 037 30 00



v) Within Dakar Oceanic FIR below new waypoints on Northwestern AORRA boundary were established :

• New AORRA Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
INATO	N 11 15 54	W 022 24 24
UNIKI	N 10 32 42	W 022 50 24
NUKEN	N 09 49 36	W 023 16 24
PISKA	N 09 06 24	W 023 42 12
ERKUS	N 08 23 12	W 024 07 54
EPEMI	N 07 39 54	W 024 33 36
RAKIM	N 06 56 36	W 024 59 06
GANDO	N 06 13 18	W 025 24 36
BUVUK	N 05 30 00	W 025 50 00
SETOX	N 04 47 24	W 026 16 36
KOGUS	N 04 04 48	W 026 43 06

Newly created waypoints observe a 100 nautical mile buffer from Atlantico and Sal FIR boundaries

vi)Within Dakar Oceanic FIR below new waypoints crossing the EUR-SAM corridor were established :

• New waypoints crossing UN741		
5NLC	Latitude	Longitude
ENUGO	N 13 19 06	W 029 19 48
APOXA	N 12 19 48	W 029 53 18
GARKO	N 10 46 36	W 030 45 18
MOSAD	N 07 48 54	W 032 22 36

• New waypoints crossing UN866		
5NLC	Latitude	Longitude
RIXAD	N 12 31 54	W 027 26 24
MOSOK	N 11 24 54	W 028 05 36
LIMUK	N 09 41 24	W 029 05 30
ENOTO	N 06 45 36	W 030 45 42

• New waypoints crossing UN873		
5NLC	Latitude	Longitude
VOMER	N 11 48 54	W 025 45 12
GROBA	N 10 33 42	W 026 26 54
SEMOG	N 08 38 06	W 027 30 06
MESAB	N 05 40 00	W 029 06 12

• New waypoints crossing UN857		
5NLC	Latitude	Longitude
APIGU	N 11 15 42	W 024 28 24
GONSA	N 09 54 30	W 025 12 30
LIRAX	N 07 50 30	W 026 18 54
MIKOL	N 04 51 48	W 027 53 30

vii)Within Dakar Oceanic FIR, it is acceptable to file in ICAO FPL field 15 a direct (DCT) segment from/to waypoints as indicated in items iv) Piarco/Dakar Oceanic FIR boundary; v) Northwestern AORRA boundary and vi) crossing the EUROSAM

viii)Within Dakar Terrestrial FIR / Abidjan ACC FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
ARABA	N 04 30 26.00	W 003 00 00.00

ix) Within Abidjan ACC it is acceptable to file in ICAO FPL field 15 a direct (DCT) segment from/to following waypoints :

- a) KOROB DCT RASAD
- b) AD (VOR) DCT ARABA



ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉURES DE SURVEILLANCE ATS DANS L'UTA DE LOMÉ ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCÉDURES WITHIN LOMÉ UTA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) de Lomé, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Deux radars secondaires (au Bénin et au Togo) ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, d'assistance, de guidage et d'alerte.

Il est également mis en œuvre un système de traitement automatique des données Radar (RDPS) et des données de plans de vol (FDPS) dans le centre de Lomé. Afin de permettre le traitement du plan de vol par le système ATM. Pour tout plan de vol à destination de Lomé ou en transit dans l'UTA de Lomé, les équipages devront insérer dans la case 18 du plan de vol « EET/DXXX suivi de la durée estimée cumulative du vol du point de départ jusqu'à l'entrée de l'UTA de Lomé ». Exemple : EET/DXXX0500

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA) of Lomé, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- Two secondary radar (in Benin and Togo);*
- And ADS-B via satellite.*

Radar and ADS-B satellite data are used to provide surveillance, assistance, guidance and alert services.

It's also implemented a Radar Data Processing System (RDPS) and a Flight Data Processing System (FDPS) in Lomé center. In order to allow the processing of the flight plan by the ATM system. For any flight plan to Lomé as destination or transiting in Lomé UTA, crew members should insert in the field 18 of the flight plan "EET/DXXX followed by the duration of the flight from the departure airport to Lomé UTA entrance". Example: EET/DXXX0500

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 1 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00"N - 005°15'00"W, 12°00'00"N - 004°48'00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W</p> <p>FL 145 ----- 900 M ASFC</p> <p>ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR BOBO-DIOULASSO</p>	<p>BOBO TOUR (FR/EN) BOBO RADIO (FR/EN) H24</p>	<p>119.7 MHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>
<p>TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 2 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00"N - 005°15'00.00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W</p> <p>FL 245 ----- FL 145</p> <p>ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR BOBO-DIOULASSO</p>	<p>BOBO TOUR (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24</p>	<p>119.7 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1A 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 055 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D</p>	<p>2 TWR OUAGADOUGOU</p>	<p>3 OUAGA TOUR OUAGA TWR (FR/EN) H24</p>	<p>4 118.1 MHZ</p>	<p>5 règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>
<p>TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1B 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 145 ----- FL 055 ESPACE CLASSE D</p>	<p>ACC OUAGADOUGOU</p>	<p>OUAGA CONTROLE (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24</p>	<p>120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1C 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W</p> <p>FL 245 ----- FL 145</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC OUAGADOUGOU</p>	<p>OUAGA CONTROLE (FRIEN) OUAGA RADIO (FRIEN) H24</p>	<p>120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2</p>
<p>TMA OUAGADOUGOU PARTIE 2 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W</p> <p>ILL ----- FL 245</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC OUAGADOUGOU</p>	<p>OUAGA CONTROLE (FRIEN) OUAGA RADIO (FRIEN) H24</p>	<p>120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2</p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR BOBO-DIOULASSO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOBO-DIOULASSO VOR/DME "BD" 11°08'42.13"N - 004°21'03.08"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR BOBO-DIOULASSO</p>	<p>BOBO TOUR (FR/EN) H24</p>	<p>119.7 MHZ</p>	<p>Tour de piste à gauche au QFU 06 Survол de camp militaire interdit en dessous du FL 045 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol. Turn left RWY QFU 06 Overflight military camp prohibited below of FL 045 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight</p>
<p>CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR OUAGADOUGOU</p>	<p>OUAGA TOUR OUAGA TWR (FR/EN) H24</p>	<p>118.1 MHZ</p>	<p>Survол de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city and Faso presidency prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.</p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>1</p> <p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>2</p> <p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>3</p> <p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>4</p> <p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>5</p> <p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>LIBREVILLE TMA PART 1A</p> <p>Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E</p> <p>FL 045 ----- 450 M AGL/AMSL</p> <p>ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR LIBREVILLE</p>	<p>LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24</p>	<p>118.7 MHZ</p>	<p>Rend les services de contrôle d'aérodrome et d'approche Provides aerodrome and approach control services</p>
<p>LIBREVILLE TMA PART 1B (EXCEPT PART 1A)</p> <p>01°39'02"N - 008°04'41"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°15'00"E, 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 00°08'26"S - 009°03'58"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E</p> <p>FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL</p> <p>ESPACE CLASSE D</p>	<p>ACC LIBREVILLE</p>	<p>LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24</p>	<p>126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en Route Rules of Air See chapters ENR 1 et ENR 2 Provides approach and route control services</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 LIBREVILLE TMA PART 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A TMA FRANCEVILLE</p>	<p>2 ACC LIBREVILLE</p>	<p>3 LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24</p>	<p>4 126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ</p>	<p>5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en route Rules of flights see chapters ENR 1 and ENR 2 Provides approach and route control services</p>
<p>1 ESPACE CLASSE D TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE D</p>	<p>2 TWR/APP FRANCEVILLE</p>	<p>3 FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX</p>	<p>4 118.2 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>5 Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué</p>



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF	BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF	BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E		BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP	BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856	BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	UL435
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435 - UN866
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E		DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W		DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA IAF GAO	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	NIAMEY vers NOUAKCHOTT	DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	UT475 - UQ584	DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	UQ594 - UA603 - UG854
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	G851 T/R Limite TMA BOUAKE	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	BAMAKO IAF
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	DAKAR IAF	DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W		DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	UQ596 - UG851
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UL683 - UR981	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	LOME VOR RWY 22 IAF
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	MAHAJANGA IAF IAWP	DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	UN866
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E		DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E		DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	UN857
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UG616 - UR778 - UM998
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UM725 - UR866
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT	DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 N'djamena FIR (NIGER)
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16	DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854	DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEF IAF
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728	DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger	DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981	DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEF RNP RWY 07R
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY			
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722			
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 N'djamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOISSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'10.90"N 003°50'48.36"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Njamena FIR (Chad)
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 N'djamena FIR (NIGER)
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOFRA)
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SEBAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.76"N 003°59'59.75"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W	
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
05-001	POINTE NOIRE	Antennes	04°46'47"S 011°51'34"E	68 m / 55 m	OUI	OUI	
05-002	POINTE NOIRE	Torchères	04°43'51"S 011°51'03"E	64 m / 50 m	OUI	OUI	
05-003	BRAZZAVILLE	Pylône	04°11'24"S 015°15'08"E	553 m / 150 m	OUI	OUI	
05-004	TCHISSANGA	Pylône	04°32'34"S 011°47'47"E	178 m / 60 m	OUI	OUI	
05-005	DJENO	Pylônes	04°55'03"S 011°56'08"E	125 m / 110 m	OUI	OUI	
05-006	POINTE NOIRE	Plate-forme	04°44'00"S 011°50'00"E	100 m / 50 m	NON	NON	Plate-forme constituée de 14 pylônes
05-008	TELCO POINTE NOIRE	Pylône	04°46'35"S 011°54'56"E	66 m / 50 m	OUI	NON	
05-009	BASE TOTAL POINTE NOIRE	Pylône	04°46'30"S 011°50'50"E	85.5 m / 82.5 m	OUI	NON	
05-010	BASE AGIP POINTE NOIRE	Pylône	04°46'16.00"S 011°51'38.30"E	116 m / 102 m	OUI	NON	
05-011	RADIO/T.V POINTE NOIRE	Antenne	04°47'15"S 011°51'17"E	85.5 m / 69.5 m	OUI	NON	
05-013	LINDA POINTE NOIRE	Antenne	04°49'14"S 011°52'19"E	65 m / 50 m	OUI	NON	
05-016	MOSSENDJO	Pylône	02°56'44.00"S 012°42'55.50"E	484 m / 85 m	OUI	OUI	
05-017	MOSSENDJO	Pylône	02°56'48.00"S 012°42'50.50"E	482 m / 65 m	OUI	OUI	
05-019	POINTE NOIRE	Antenne	04°47'46.80"S 011°51'01.90"E	80 m / 70 m	OUI	OUI	
05-023	SIBITI-INDO	Château d'eau couplé à l'antenne AIRTEL	03°40'41.30"S 013°21'23.10"E	532 m / 50 m	NON	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
05-025	CONGO-TELECOM DJAMBALA	Pylône	02°32'24.90"S 014°45'29.70"E	802 m / 80 m	NON	OUI	
05-026	MTN CONGO DJAMBALA	Pylône	02°32'28.40"S 014°45'19.10"E	799 m / 86 m	NON	OUI	
05-027	AIRTEL CONGO DJAMBALA	Pylône	02°32'48.50"S 014°45'05.60"E	803 m / 90 m	NON	OUI	
05-028	MTN CONGO MADINGOU	Pylône	04°09'24.40"S 013°32'38.80"E	236 m / 50 m	OUI	OUI	
05-029	CONGO TELECOM 1 MADINGOU	Pylône	04°09'47.10"S 013°33'26.80"E	216 m / 80 m	OUI	OUI	
05-030	CONGO TELECOM 2 MADINGOU	Pylône	04°09'47.80"S 013°33'27.50"E	216 m / 80 m	OUI	OUI	
05-031	AIRTEL CONGO MADINGOU	Pylône	04°09'56.70"S 013°33'09.80"E	207 m / 80 m	OUI	OUI	
	ANTENNE MTN	Antenne MTN	01°16'21.10"S 015°53'35.10"E	384 m / 50 m	NON	NON	OLLOMBO Altitude terrain : 334 M (1096 FT)
	ANTENNE TELECOM AIRTEL	Antenne télécom AIRTEL	01°16'17.76"S 015°53'32.50"E	437 m / 50 m	NON	NON	OLLOMBO Altitude terrain : 386.6 M (1268 FT)
	ANTENNE TELECOM AIRTEL	Antenne télécom AIRTEL	01°09'27.34"S 015°58'47.09"E	544 m / 100 m	NON	NON	OYO Altitude terrain : 444.2 M (1457 FT)
	POINT 127 INZOULI	Antenne	04°14'27.43"S 015°13'47.90"E	417.102 m / 83.329 m	OUI	OUI	2C
	POINT 147 AEROPORT MAYA-MAYA	Antenne	04°14'07.70"S 015°15'47.45"E	380.312 m / 52.344 m	OUI	OUI	2C
	POINT 197 CENTRE-VILLE	Grue	04°16'08.38"S 015°16'30.73"E	374.907 m / 61.557 m	OUI	OUI	2C



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→	POINT 214 TOUR NABEMBA	Antenne	04°16'19.91"S 015°17'22.01"E	412.328 m / 124.292 m	OUI	OUI	2C
→	POINT 230 TOURS JUMELLES	Bâtiment	04°14'51.75"S 015°18'12.76"E	409.081 m / 128.351 m	OUI	OUI	2C
→	POINT 231 TOURS JUMELLES	Bâtiment	04°14'50.30"S 015°18'15.00"E	413.299 m / 132.569 m	OUI	OUI	2C
→	POINT 232 TOURS JUMELLES	Grue	04°14'51.98"S 015°18'12.48"E	429.686 m / 148.956 m	OUI	OUI	2C
→	POINT 278 LYCEE THOMAS SANKARA	Antenne	04°12'24.74"S 015°15'51.04"E	421.608 m / 62.875 m	OUI	OUI	2C
→	POINT 279 LYCEE THOMAS SANKARA	Antenne	04°12'25.34"S 015°15'49.64"E	409.087 m / 50.354 m	OUI	OUI	2C
→	POINT 280 MIKALOU	Antenne	04°12'23.10"S 015°15'32.97"E	424.474 m / 50.724 m	OUI	OUI	2C
→	POINT 88 PALAIS DE CONGRES	Antenne	04°16'09.43"S 015°15'28.01"E	375.47 m / 54.944 m	OUI	OUI	2C

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

BAFOUSSAM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de OUAGADOUGOU / International Airport of OUAGADOUGOU DFFD	27 Novembre/November 2021	26 Novembre/November 2024	<p>Les exemptions associés au certificat sont : - Roulage des aéronefs sur le taxilane de l'aire de trafic parallèle à la piste et distant de la piste de 154 mètres (RAF 14.1 §3.9.7)</p> <p>- Utilisation par les aéronefs des lignes d'entrée de virage et de sortie aux postes de stationnement dont les rayons de courbure ne conviennent pas pour le plus pénalisant des types d'aéronefs auxquels les marques sont destinées.(RAF 14.1 §5.2.13.7)</p> <p>- Stationnement sur l'aire de trafic des aéronefs ayant leurs empennages au-dessus de la surface de transition de limitation d'obstacles.(RAF 14.1 §4.2.3)</p> <p><i>The exemptions associated with the certificate are :</i></p> <p>- <i>Taxiing of aircraft on the apron taxilane parallel to the runway and 154 meters away from the runway (RAF 14.1 § 3.9.7)</i></p> <p>- <i>Aircraft use of turn entry and exit lines at parking stands where the curvature radius are unsuitable for the most penalizing of the aircraft types for which the marks are intended. .(RAF 14.1 §5.2.13.7)</i></p> <p>- <i>Parking on the apron of aircraft with their stabilizers above the obstacle limitation transition surface .(RAF 14.1 §4.2.3)</i></p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALINDAO		(FEFA)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
05°01'00"N 021°12'00"E (*)	448	084 ° ---- 264 °	800x25				BL	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAKOUMA		(FEGM)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
05°41'00"N 022°48'00"E (*)	500	079 ° ---- 259 °	1200x25				BL	13 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAMBARI		(FEFM)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
05°51'00N 020°39'00E (*)	472 26.3	090 ° ---- 270 °	1530x40	60x40 ---- 80x40			BL	C 160 (X)		HJ			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande Piste glissante après fortes pluies.													
BAMBOUTI		(FEGB)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2020)
05°26'00"N 027°13'00"E (*)	690	029 ° ---- 209 °	1200x30				BLAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restrictions possible en saison des pluies Aérodrome fermé la nuit													
BANGASSOU		(FEGF)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
04°47'00"N 022°47'00"E (*)	520 26.4	093 ° ---- 273 °	1800x35	100x35 ---- 100x35			BL	C 160		HJ			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande Aérodrome fermé la nuit													
BATANGAFO		(FEGF)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
07°19'00"N 018°18'00"E (*)	420	054 ° ---- 234 °	1000x50				BLG	PA 31					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BERBERATI		(FEFT)			Ondulation du géoïde (GUND)				6 M		Déc.	1° E	(2020)
04°13'34"N 015°47'08"E (*)	588 24.8	167 ° ---- 347 °	1660x30				PM	C 160		HJ et O/R à FEFFDYX avant 1200	VOR "BT" 113.9 MHZ AFIS 118.3 MHZ		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande VOR : P : 50 W - 120 M seuil 17 QDR 296 ° Consignes particulières (Voir carte à vue) Aérodrome fermé la nuit													
BIRAO		(FEFI)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2020)

10°14'00"N 022°43'00"E (*)	517	061 ° ---- 241 °	1800x35				BL	DC 4		100/130 (MIL)		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
BOCARANGA			(FEGC)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)
06°55'N 015°37'E (*)	1056	104 ° ---- 284 °	1200x30				BLAS	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
BODA			(FE01)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)
04°19'00"N 017°29'00"E (*)	525	015 ° ---- 195 °	850x40				BLA	3 TN (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
BOSSANGO			(FEFS)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)
06°30'00"N 017°26'00"E (*)	499	114 ° ---- 294 °	1800x30				BLA	DC 4				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
BOUAR			(FEFO)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)
05°57'01,28"N 015°38'23,37"E (*)	1022 25.2	166 ° ---- 346 °	1900x35	100x35 ---- 100x35			PM/BL (1)	C 160		HJ	VSAT 127.1 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS												
(1) Bitume sur 300 M à chaque extrémité												
BOUCA			(FEGU)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)
06°31'N 018°16'E (*)	467	168 ° ---- 348 °	1260x45				BLA	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Consignes particulières (Voir carte à vue)												
BOZOOM			(FEGZ)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)
06°21'N 016°19'E (*)	675	004 ° ---- 184 °	1120x50				BL	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
BRIA			(FEFR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
06°31'36"N 021°59'24"E (**)	603 25.2	144 ° ---- 324 °	1800x47		100 ---- 100		BL	C 160		HJ	VOR "IA" 113.5 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Utilisable sur demande VOR : P : 50 W - 650 M seuil 32 QDR 313° Piste glissante après pluie. Aérodrome fermé la nuit. Itinéraire VFR obligatoire VIA BAMBARI												
CARNOT			(FEGC)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)
04°56'N 014°54'E (*)	605	166 ° ---- 346 °	1200x30				BASG	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DAMARA			(FEFD)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° E	(2020)



04°57'N 018°42'E (*)	435	163 ° ---- 343 °	750x30				BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (voir carte à vue)													
DEKOA				(FEGD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°18'N 019°05'E (*)	550	079 ° ---- 259 °	725x30				BL	3 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GAMBOULA				(FEGG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
04°08'N 015°09'E (*)	610	054 ° ---- 234 °	850x20				BLA	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restriction d'utilisation possible en saison des pluies													
GRIMARI				(FEGI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°41'N 020°03'E (*)	400	069 ° ---- 249 °	1000x25				BLA	DC 3 (1)(X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) DC 3 en saison sèche													
KAGA BANDORO				(FEFQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°59'00"N 019°11'00"E (*)	450	172 ° ---- 352 °	1155x30				BLAG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KAVADJA				(FE02)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
07°58'N 023°32'E (*)	730	084 ° ---- 264 °	1210x25	40x25 ---- 60x25			BLS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste													
KEMBE				(FEFK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
04°36'N 021°52'E (*)	583	094 ° ---- 274 °	1280x47	50x47 ---- 50x47			BLAG	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste en léger dos d'âne													
KOUANGO				(FEGK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°00'N 019°58'E (*)	360	104 ° ---- 284 °	800x25				BAS	Léger (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MELLE / GORDIL				(FEGJ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
09°35'N 021°44'E (*)	435	117 ° ---- 297 °	1650x30				BLA	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies. Ne pas survoler le Parc St-FLORES à basse altitude													
MOBAYE / MBANGA				(FEFE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
04°19'N 021°09'E (*)	406	039 ° ---- 219 °	2000x40				BL	DC 4					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

N°DELE				(FEFN)	Ondulation du géoïde (GUND)		- 1 M	Déc.	2° E	(2020)
08°25'48"N 020°38'04"E	499	167° ---- 347°	1500x30		BL	DC 4	Carburant en quantité variable. Se renseigner à BANGUI		VOR " LE" 113.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OBO / M'BOKI				(FEGE)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
05°21'N 025°55'E (*)	600	075° ---- 255°	1700x35		BL	DC 4		0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OBO / POSTE				(FEFB)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
05°24'N 026°29'E (*)	650	027° ---- 207°	650x20		BL	MH 1521		0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OUADDA				(FEFW)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
08°01'N 022°24'E (*)	750	117° ---- 297°	1500x35		BL	DC 4				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
OUANDA-DJALLE				(FEGO)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
08°54'N 022°47'E (*)	605	140° ---- 320°	1500x22		BLA	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies										
PAOUA				(FEFP)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2020)
07°15'N 016°26'E (*)	621	180° ---- 360°	1400x35		BL	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
RAFAI				(FEGR)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
04°59'N 023°55'E (*)	536	006° ---- 186°	1295x27 1050x50		BLG	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
ATT et DECO au QFU 01										
SARKI				(FE03)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2020)
06°57'N 015°20'E (*)	1100	159° ---- 339°	800x20		BL	3 TN (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies										
SIBUT				(FEFU)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
05°44'N 019°05'E (*)	430	144° ---- 324°	800x30		BA	3 TN				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
YALINGA				(FEFY)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° E	(2020)
06°31'N 023°16'E (*)	602	075° ---- 255°	1100x25		BL	DC 3 (X)				AVA



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
ALLEWANA II					(FO01)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30					BSG	3 TN					O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BABETVILLE					(FO02)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30					BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BIDOUNGUI					(FO03)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35					BLA	DC 3					CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
KONGO BOUMBA					(FO04)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30					BAG	5 TN					S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS														
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °														
KOULAMOUTOU					(FOGK)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120			PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)														
KOUMOULOUNDOU					(FO05)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50					BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
LAMBARENE					(FOGR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30					BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23.

Balisage nuit : NIL

LAWAGNY				(FO06)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25			BL	5,7 TN				RAZEL Frères

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LIKINDOU				(FO07)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	139 ° ---- 319 °	800x20			Latérite	5,7 TN				AVA C.F.S.G.

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MAKOKOU				(FOOK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)	
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060 ° ---- 248 °	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57		Bitume	52,4 TN		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

THR06 529.19 00°34'29,20"N-012°53'01,19"E ----- GUND 7M

THR24 507.54 00°35'01,65"N-012°53'53,84"E ----- GUND 7M

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire

MANDJI				(FO08)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	022 ° ---- 202 °	710x30	100x30 ---- 100x30		BAG	2 TN				C.G.P.P.O.

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MAYUMBA				(FOOY)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130 ° ---- 310 °	1650x27			Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne	0700-1500		ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire

ouvert à la CAP

MBILAPE				(FO09)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	075 ° ---- 255 °	625x25			BASG	5 TN				Ets LAZARIDIS

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MOABI				(FOGI)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	117 ° ---- 297 °	1100x30			BAS	DC 4				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MOANDA BANGOMBE				(FOOD)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)	
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700 AFIS 112,5 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Manche à vent

Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)



01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ---- NIL		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E											
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT QFU 350 °													
MOUNANA			(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)	
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN				CMUF	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOUNANA/LEBOKA			(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)	
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN				CMUF	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NZAMALINGUE			(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)	
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	007 ° ---- 187 °	680x20				BL	3 TN				SEF	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OKONDJA			(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)	
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	074 ° ---- 254 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OMBOUE / HOPITAL			(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)	
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Antenne : 18 M P : 25 W													
OYEM			(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)			10 M		Déc.	1° W	(2020)	
01°32'13"N 011°34'43"E	660	028 ° ---- 208 °	1800x30	NIL ---- NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E											
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
-Visual Approach - Windssock													
PETIT BAMBAM			(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)	
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	087 ° ---- 267 °	1000x20				BASG	5 TN				SGAC	
OBSERVATIONS / REMARKS													

NIL													
SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	152 ° ---- 332 °	600x25				BGR	3 TN					SONG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)			4 M		Déc.	2° W	(2020)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	147 ° ---- 327 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Demi-tour sur les raquettes													
YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84													
(**) Changement des marques d'identification de piste													
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													



TAMBOHORANO				(FMMU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W		(2020)		
17°28'34.0000"S 043°58'22.0000"E	7 29,0	136 ° 316 °	1000x35			BLS	5700 KG/ 0,27 MPA (x)				0400-1400				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
NIL																
TSARATANANA				(FMNT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W		(2020)		
16°45'05.0000"S 047°37'10.0000"E	327 30,7	173 ° 353 °	1320x30	100	150x60 150x60	BE / PM	5700 KG/ 0,27 MPA (1)						AD sans assistance au sol		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
(1) Bitumée sur 400 M A/C QFU 353 ° . Partie en herbe très glissante après pluies																
TSIROANOMANDIDY				(FMMX)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		15° W		(2020)		
18°45'47"S 046°03'08"E (*)	846 26,3	043 ° 223 °	1075x30		150x60 150x60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)				0400-1400				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD represented by Mr RABEONY Lala - Tel: (+261) 33 17 552 14																
VANGAINDRANO				(FMSU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		22° W		(2020)		
23°21'06"S 047°34'44"E (*)	13	046 ° 226	900x30		150x60 150x60	BGR (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)				0400-1400				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Utilisation CAP Classe D groupe 3 (1) En limon argileux Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M																
VATOMANDRY				(FMMY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		16° W		(2020)		
19°22'32.0000"S 048°56'20.0000"E	12 27,9	048 ° 228 °	1175x33		150x60 150x60	BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)				0400-1400			AD sans assistance au sol	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage																
VOHIMARINA				(FMNV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		10° W		(2020)		
13°22'22"S 049°59'56"E	6 28	141 ° 321 °	1300X25	100 160	150x60 310 x60	0,158	PM	9/F/C/Z/U			0400-1400		AFIS 119,5 Mhz A/G 5484 Khz -HS - Dim: O/R 6HR à FMMMZIX - - Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIX		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
APRON : 62 M X 40 M TWY: 85,5 M x 10 M OBSTACLE RWY 14 : passage d'un fil électrique de la JIRAMA à 200M du RWY - hauteur hors sol : 10M Tour de piste obligatoire avant atterrissage																
RWY NR		TORA(M)			TODA(M)			ASDA(M)			LDA(M)					
14		1300			1450			1400			1140					
32		1140			1450			1300			1300					
Marked DTHR 14 located at 160M.																
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste																

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Blaise DIAGNE (AIBD) / Blaise DIAGNE International Airport GOBD	30 Décembre 2022 / December 30 , 2022	29 Décembre 2025 / December 29, 2025	NIL

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,62 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 36.7 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA : DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0730 - 1530)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Air Burkina : ----- 03 chariots (02 moyens et 01 superposé) 01 tapis bagages 01 groupe (GPU) 01 passerelle manuelle Matériel de l'assistance en escale RACGAE ----- 02 tracteurs 01 groupe de démarrage ASU 01 groupe électrique 01 loader 01 passerelle mobile 01 tapis de soute	Air Burkina equipment : ----- 03 trolleys (02 medium and 01 double decks) 01 luggage mat 01 GPU 01 manual Jetway Handling equipment RACGAE : ----- 02 push-backs 01 ASU 01 electric generator 01 loader 01 jetway 01 hold mat
2	Types de carburants et de lubrifiants	H24	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Cartes de crédits OLA ENERGY et AIR TOTAL acceptées	OLA ENERGY and AIR TOTAL credit cards accepted



DFOO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	42 hôtels en ville (environ 940 chambres)	42 hotels in the city (about 940 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	30 restaurants en ville	30 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis sur demande - Voitures de location	Taxis O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'aéroport - Ambulance sur demande Hôpital en ville	Infirmery at the AD, ambulance O/R Hospital in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFOO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Appareil de désincarcération Coffre électro-secours Appareil respiratoire isolant Hache de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur l'aéroport : Inexistant En ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 40 TN	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule incendie / Fire vehicles 1 FLYCO MITSUBISHI 4x4 - 50 KG poudre + 6 KG CO2 1 VIMP 6825 : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIPP 4425 : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : 2 véhicules 5000 L eau (2500 L chacun) 2 ambulances	

DFOO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFOO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : (100 X 130 M2) S210 AST B : (123 X 180 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : TWY B :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : (210 x 26 M2) S210 TWY B : (177.5 x 23 M2 avec bande anti-souffle) B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	AST "A" : 460 M Point d'attente TWY "B" : 461 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	11°09'59.56"N - 004°19'13.88"W - 1496 FT 11°09'45.18"N - 004°19'34.20"W - 1510 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 11°09'53.82"N 004°19'11.20"W - 1500 FT INS 02 - 11°09'52.94"N 004°19'13.76"W - 1503 FT INS 03 - 11°09'52.26"N 004°19'13.29"W - 1503 FT INS 04 - 11°09'42.94"N 004°19'27.51"W - 1515 FT INS 05 - 11°09'41.24"N 004°19'28.74"W - 1514 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications

DFOO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux de signalisation lumineux parking et piste	Parking lighted signs and RWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouge) TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



DFOO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°10'15.70"N 004°18'58.62"W	463 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Localizer	Paratonnerre	11°10'15.20"N 004°18'58.50"W	464 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Tower	11°09'42.58"N 004°19'19.68"W	504 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DFOO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de BOBO-DIOULASSO	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of BOBO-DIOULASSO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA OUAGADOUGOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H- Intervalles de publication: Toutes les six (06) heures, disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	24H - Period of validity: every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans TENDANCE (horaire), MET REPORT sans TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (chaque fois que nécessaire)	METAR without TREND (hour), MET REPORT without TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomènes météorologique, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, Warnings messages
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes (C) - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Documentation used: Charts (C) - Vertical cut (CR) - Tabular forms (TB) - Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	ADWRNG, WSWRNG	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS, SAOMA, SMT, Internet/Intranet, SADIS /FTP, SAAPI, Radio-PILOT GRAW, Téléphone.	AMHS, SAOMA, SMT, Internet/Intranet, SADIS /FTP, SAAPI, Radio-PILOT GRAW, Phone
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BOBO TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au BURKINA FASO uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before.



DFOO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFOO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BOBO-DIOULASSO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOBO-DIOULASSO VOR/DME "BD" 11°08'42.13"N - 004°21'03.08"W	900 M ASFC ----- SOL	D	BOBO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4300 FT	
<p>Tour de piste à gauche au QFU 06 Survol de camp militaire interdit en dessous du FL 045 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol.</p> <p>Turn left RWY QFU 06 Overflight military camp prohibited below of FL 045 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight</p>					

DFOO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BOBO TOUR	119.7 MHz	H24	NIL
A/A	BOBO RADIO	6673 KHz	H24	NIL

DFOO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 3°W (2020)	BO	333.2 MHz	H24	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450M (1476FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 3°W (2020)	BO	109.7 MHz	H24	11°10'15.70"N 004°18'58.60"W	462M (1516FT)	392 M seuil 24 QDR 056°
ILS/DME 3°W (2020)	BO	Ch 34X	H24	11°09'12.30"N 004°20'29.60"W	480M (1575FT)	NIL
VOR/DME 3°W (2020)	BD	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431M (1414FT)	1049 M seuil 06 QDR 236° P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW

DFOO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.23 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FKGD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Panne de radiocommunication

Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminement VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.

Disposition du balisage lumineux de secours

En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes de secours seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.

Radio communication failure

The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart

Autonomous runway lighting layout

In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed

FKGD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Probabilité d'une forte présence aviaire à proximité de la piste 12/30. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté.

Probability of bird concentration in the vicinity of runway 12/30. Caution advised when landing and taking-off. Inform the control tower when a risk is detected.



FKKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FKKD AD 2.25 – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue (VSS)
FKKD AD 2.25 – Obstacles penetrating Visual Segment Surface (VSS)FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
1095	Pylon	04°01'27.685"N 009°42'18.844"E	105.64	67.67
1600	Antenna	04°01'30.361"N 009°42'50.720"E	42.41	32.04
1029	Pylon	04°01'15.976"N 009°42'31.760"E	44.12	23.15
1027	Building	04°01'00.119"N 009°42'28.458"E	39.15	22.40
1021	Pylon	04°00'35.906"N 009°42'01.978"E	48.05	18.36
1026	Pylon	04°01'03.932"N 009°42'21.416"E	42.97	18.12
1020	Pylon	04°00'29.873"N 009°42'04.308"E	40.55	15.71
1083	tree	04°00'50.943"N 009°42'25.107"E	26.07	10.46
1457	Building	04°01'36.509"N 009°42'01.701"E	65.29	7.82
2220	Building	04°00'53.881"N 009°42'16.827"E	30.17	5.74
2219	Building	04°00'53.779"N 009°42'16.818"E	29.64	5.25
2218	Building	04°00'53.478"N 009°42'17.210"E	28.94	5.04
2217	Building	04°00'53.159"N 009°42'17.012"E	25.55	1.61

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY30 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY30 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
1367	Pylon	04°00'30.611"N 009°44'13.627"E	46.97	38.19
1205	tree	03°59'52.953"N 009°43'50.008"E	23.96	19.42
1311	tree	03°59'51.905"N 009°43'53.724"E	27.29	18.91
1312	tree	03°59'51.018"N 009°43'53.708"E	27.54	18.77
1380	tree	04°00'07.483"N 009°43'58.731"E	24.23	18.41



1379	tree	04°00'07.725"N 009°43'57.132"E	22.56	18.29
1202	tree	03°59'51.054"N 009°43'54.904"E	27.72	17.89
1204	tree	03°59'48.272"N 009°43'54.268"E	27.80	17.29
1381	tree	04°00'06.670"N 009°43'59.142"E	23.59	17.02
1382	tree	04°00'06.054"N 009°44'02.370"E	25.29	15.53
1308	tree	03°59'49.993"N 009°43'58.999"E	29.07	15.06
1310	tree	03°59'51.285"N 009°43'55.373"E	25.08	14.93
1307	tree	03°59'50.264"N 009°43'59.467"E	28.63	14.32
1433	tree	03°59'49.285"N 009°43'59.416"E	28.80	14.09
2155	Pylon	04°00'40.057"N 009°45'01.119"E	60.62	13.20
1383	tree	04°00'04.643"N 009°43'59.135"E	20.42	12.95
1384	tree	04°00'02.278"N 009°43'57.241"E	19.55	12.71
1415	tree	04°00'06.520"N 009°44'05.976"E	22.69	9.88
1388	tree	03°59'59.617"N 009°44'01.010"E	20.59	9.13
1418	tree	04°00'08.931"N 009°44'08.665"E	22.26	8.12
1419	tree	04°00'08.978"N 009°44'09.075"E	22.26	7.77
1390	tree	03°59'58.642"N 009°44'01.830"E	19.86	7.22
1389	tree	03°59'59.222"N 009°44'01.671"E	19.33	7.10
1417	tree	04°00'07.112"N 009°44'07.649"E	20.96	6.91
1420	tree	04°00'07.822"N 009°44'09.253"E	19.98	4.80
1422	tree	04°00'08.276"N 009°44'10.248"E	20.64	4.77
1423	tree	04°00'08.030"N 009°44'10.410"E	20.10	3.97
2175	Pylon	04°00'43.553"N 009°44'49.699"E	36.13	0.63
2154	Pylon	04°00'23.906"N 009°44'41.370"E	37.20	0.30

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels à l'aérodrome et à proximité	Hotels at and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aérodrome et à proximité	At and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome	Taxis, rental cars and hotel buses at the airport
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services de santé aux frontières à l'aéroport Poste avancé de la sécurité civile à l'aéroport Hôpitaux et cliniques en ville	Boundary health services at the airport Advanced civil safety post at the airport. Hospitals and clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24 Services bancaires Banque à l'aérodrome Ouverture LUN-MER-VEN : 0700-1800 UTC MAR-JEU : 0730-1330 UTC SAM : 1400-1830 UTC Banque à proximité de l'aérodrome Ouverture LUN-VEN : 0700-1500 UTC SAM : 0800-1200 UTC sauf les jours fériés Bureau de change à l'aérodrome Ouverture LUN - DIM : 0630 - 1800 UTC Services postaux : NIL	ATM at the airport : H24 Banking services Bank at the airport Opening MON-WED-FRI: 0700-1800 UTC TUE-THU: 0730-1330 UTC SAT: 1400-1830 UTC Bank near the airport Opening MON-FRI : 0700-1500 UTC SAT : 0800-1200 UTC Except public holidays Currency exchange office at the airport Opening MON-SUN : 0630-1800 Post office : NIL
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service Tourist information office at the airport, opening during operational hours Téléphone : (242) 22.613.69.05	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 252	Paying car parking : 252 parking slots

FCBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Un protocole d'accord entre AERCO et la société d'assistance en escale Congo-Handling. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de code E Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 616 78 88	A memorandum of understanding between AERCO and the ground handling company (Congo-Handling). The removal capacity less than or equal to the aircraft code E. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact: (+242) 06 616 78 88
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50kg poudre + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L eau + 400L émulseurs + 250kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseurs + 250kg poudre SNPC Service Avitaillement 2 VMR 80 : 6500 L eau + 1500 L émulseurs	1 Flyco : 50kg powder + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L water + 400L foam + 250kg powder 3 VIMP 91125S : 9000L water + 1100L foam + 250kg powder SNPC Hydrant Service 2 VMR 80 : 6500 L water + 1500 L foam

FCBB — AD 2.7. DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- Tour de piste à gauche du QFU 05
- **Les points fixes interdits sur AST et TWY.**
- Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

- Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :

- « G » et « F » ;
- « F » et « E » ;
- « E » et « D ».

Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.

Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Special instructions for use

- *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*
- *Circuit pattern on the left QFU 05*
- **Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.**
- *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

- *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- *Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways*

- « G » and « F » ;
- « F » and « E » ;
- « E » and « D ».

The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.

It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

→ Poste de stationnement isolé

- L'extrémité Nord Ouest du TWY "T" est désignée comme poste de stationnement isolé.

Isolated aircraft stand

- *The North end of the TWY " T " is designated as an isolated stand.*

Utilisation de la voie de circulation D

- **La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions.**

Use of taxiway D

- **TWY "D" opened to all airplanes ground movement.**

→ Manoeuvres au sol

- Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

Ground maneuvering

- *U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL



FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</p> <p>Les mois à risque : : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.</p> <p>Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (<i>Ciconia abdimii</i>) et bécassin à long bec (<i>Limnodromus scolopaceus</i>) sont les plus observés</p> <p>Les types d'oiseaux les plus représentatifs</p> <p>1 Echassier (<i>Bubulcus</i>) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;</p> <p>2 Rapaces (<i>Falco</i>, <i>Corvus</i>, <i>Milvus</i>) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;</p> <p>3 Puis les passereaux (<i>Passer</i>, <i>Lonchura</i>) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.</p> <p>Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation</p> <p>Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).</p> <p>Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.</p> <p>Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :</p> <ul style="list-style-type: none">- Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05;- Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p>Péril animalier</p> <p>Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport</p> <p><i>The high risk months :</i> <i>From January to November with a peak between April-May and September-October.</i></p> <p><i>Migration seasons :</i> <i>January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.</i></p> <p><i>The most representative types of birds :</i></p> <p>1 <i>Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;</i></p> <p>2 <i>Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;</i></p> <p>3 <i>Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium.</i></p> <p><i>The important daily movements between rest and feeding areas</i></p> <p><i>The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).</i></p> <p><i>The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.</i></p> <p><i>In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none">- <i>The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;</i>- <i>The second is located at 900 meters from the runway threshold 23</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p> <p>Grass cutting works</p> <p><i>Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.</i></p> <p>Wildlife strike hazard</p> <p><i>Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off</i></p>
--	---

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FGSL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 grands hôtels (à 1000 m de l'aéroport) et plusieurs en ville	2 large hotels (at 1000 m airport) and many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Pharmacie à l'aéroport En ville : 3 Hôpitaux et Plusieurs cliniques privées	1 pharmacy at the Airport In the city : 3 hospitals and many private clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service. Guichets automatiques disponibles dans le coté ville du terminal des passagers	At the AD and in the city. Opening during operations hours. ATMs available in the city side of the passenger terminal.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 Vehicle for first assistance and evacuation	

FGSL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pour les petits porteurs : équipements légers des compagnies. Pour les gros et moyens porteurs : 2 grues de 5 et 20 Tonnes, 3 plateformes de 10 Tonnes.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie/Fire fighting vehicles : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/S : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 3 VIMP 91125/S : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 Kg de poudre	

FGSL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p> <p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST A (201-202-203-204-205-206) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>AST A (201-202-203-204-205-206) : 71/R/A/X/T -112 000 M2 AST B : (81 600 M2) B747 AST C : (74 633 M2) B747 AST PRÉSIDENTIELLE : (12 985 M2) B747</p>																		
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p> <p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p> <p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C1 : 23 M TWY C2 : 23 M TWY D : 23 M TWY E : 23 M</p> <p>TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C1 : Béton / Concrete TWY C2 : Béton / Concrete TWY D : Béton / Concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY A : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY B : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY C1 : (199 x 23 M) B747 TWY C2 : (sortie rapide : 398.34 x 23 M) B747 TWY D : (1786.36 x 23 M) B747 TWY E : B747 (TWY menant au Parking MIL)</p>																		
3	<p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>Parking AST : 03°45'35,59"N - 008°42'58,61"E - 37 FT</p>																		
4	<p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>Au point d'arrêt TWY A 03°45'53.18"N - 008°43'05.73"E</p>																		
5	<p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	<table border="1"> <tr> <td>201</td> <td>03°45'12.00"N</td> <td>008°42'42.00"E</td> </tr> <tr> <td>202</td> <td>03°45'11.00"N</td> <td>008°42'41.00"E</td> </tr> <tr> <td>203</td> <td>03°45'09.00"N</td> <td>008°42'40.00"E</td> </tr> <tr> <td>204</td> <td>03°45'08.00"N</td> <td>008°42'38.00"E</td> </tr> <tr> <td>205</td> <td>03°45'06.00"N</td> <td>008°42'37.00"E</td> </tr> <tr> <td>206</td> <td>03°45'04.00"N</td> <td>008°42'35.00"E</td> </tr> </table>	201	03°45'12.00"N	008°42'42.00"E	202	03°45'11.00"N	008°42'41.00"E	203	03°45'09.00"N	008°42'40.00"E	204	03°45'08.00"N	008°42'38.00"E	205	03°45'06.00"N	008°42'37.00"E	206	03°45'04.00"N	008°42'35.00"E
201	03°45'12.00"N	008°42'42.00"E																		
202	03°45'11.00"N	008°42'41.00"E																		
203	03°45'09.00"N	008°42'40.00"E																		
204	03°45'08.00"N	008°42'38.00"E																		
205	03°45'06.00"N	008°42'37.00"E																		
206	03°45'04.00"N	008°42'35.00"E																		
6	<p>Observations / Remarks</p>	<p>Demi-tour complet interdit sur la piste pour les avions d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdite. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22. Dépôt FPL : Obligatoire Postes de stationnement/Apron stand -STAND 202-203-204: A300 -STAND 203: A310 -STAND 201-202-204-205:A320 -STAND 203-206: A330 -STAND 203-206: A340 -STAND 206: A350 -STAND 201-205: B737 -STAND 201-205: B737-900 -STAND 203-206: B747 -STAND 206: B757 -STAND 203-206: B767 -STAND 202-204: B767-200 -STAND 202-204: B767-300 -STAND 202: B767-400</p> <p>Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibited. Right turn obligatory after take off RWY 22. FPL must be filled</p>																		



FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY A	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE Délégation Aux Activités Aéronautiques Nationales de la G.E (DAANGE) BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (+240) 222 46 00 91, (+240) 222 26 70 76, (+240) 222 56 46 43, (+240) 222 25 45 86, (+240) 555 47 91 73 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Tour de contrôle de Mongomeyen (+240) 666 777 409, (+240) 222 05 03 08	Mongomeyen tower (+240) 666 777 409, (+240) 222 05 03 08

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de service	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0600-2100 et O/R	0600-2100 and O/R
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après un vol présidentiel	Airport closed 30 MN before and after a presidential flight

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL G.E (AÉROPORT MONGOMEYEN) Tel: (+240) 222 22 50 44/ (+240) 222 21 82 76 (+240) 555 97 90 20/ (+240) 555 55 57 51 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Email TOTAL : esa_mongomeyen@yahoo.fr



FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
18	176.77° VRAI 177° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ----- GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77° VRAI 357° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ----- GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	460	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	3000	3460	3090	3000	PD = 460 m CWY = 460 M PA = 90 M SWY = 90 M
36	3000	3000	3090	3000	PA = 90 M SWY = 90 M

FGMY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	- 900 M - LIH-LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
36	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 36	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 18	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red Directionnels	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO 1 manche à air lumineuse	Anemometers lights and installed in the MTO park 1 Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A: bleus TWY B: bleus TWY C: NIL TWY D: NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY A: blue TWY B: blue TWY C: NIL TWY D: NIL TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe de 725 KVA, commutation manuelle	Stand-by power provided by 1 diesel power generators 725 KVA, manual switching
5	Observations / Remarks	obstacles importants balisés de jour et de nuit	high obstacles with day marking and night obstruction light



FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 3.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. +(261) 20 22 537 34 Fax NIL - RSFTA : FMMIRAVA E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.22.581.13 - +(261) 20.22.581.14 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : MadagascarBia@asecna.org - MadagascarBdp@asecna.org	

FMMI — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (MON-FRI : 0400-1200 UTC) RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et RAVINALA AIRPORTS Permanence outside the operational hours for ASECNA and RAVINALA AIRPORTS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 et préavis de 1 HR nécessaire pour les vols non programmés	H24 and prior notice of 1 HR required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H 2 cuves : 1500M3 + 1500M3 ; débit 150M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H 2 tanks : 1500M3 + 1500M3 - Flow 150M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible après accord avec Madagascar Airlines ou Station service CESSNA	Possible after Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Avions de tourisme et avions de transport après accord avec Air Madagascar ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Air Madagascar or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 15°W (2020)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	ASECNA 417 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 15°W (2020)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.95"E	1255M (4117FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 15°W (2020)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.10"S 047°27'17.70"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 15°W (2020)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.70"S 047°23'34.40"E	1298M (4259FT)	P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 15°W (2020)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.30"S 047°36'16.30"E	1361M (4465FT)	P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.80"S 047°28'19.30"E	1306M (4285FT)	P : 400W 4494 M seuil 11 QDR 184° OPR ON SINGLE SET ASECNA
VOR/DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12.00"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

<p>1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.</p> <p>2. Interdiction aux planeurs : NIL</p> <p>3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.</p> <p>4. Utilisation des voies de circulation : Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.</p> <p>5. Utilisation du poste 26 comme poste de stationnement isolé : - Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 26 . - Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 26 . La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.</p>	<p>1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</i></p> <p>2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i></p> <p>3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad. Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i></p> <p>4. <i>Using of the taxiways : To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i></p> <p>5. <i>Using stand 26 as isolated aircraft stand : - An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 26 . - When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 26 . TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.</i></p>
--	--

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

WINGSPAN	ACFT	APN 1								APN 2															
		1A	2	3	4	5	6	7	8	9	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24	25	26	27	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B737	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A319	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A320	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[36 M to 52 M]	B767	*	*	*	*	*					*				*				*						
	A330	*	*	*	*	*					*				*				*						
	A340	*	*	*	*	*					*				*				*						
	A350	*	*	*	*	*					*				*				*						
	B747	*	*	*		*					*				*				*						
	B777	*	*	*		*					*				*				*						
	B787	*	*	*	*	*					*				*				*						
[65 M to 80 M]	A380											*													



		APN 3											
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Postes de stationnement en configuration parallèle : 1A R1-R2 S1-S12
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- Les postes 21 R, 21 F et 21 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur).
- NOSE-IN aircraft stands : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Parallel aircraft stands : 1A R1-R2 S1-S12
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- The stands 21 R, 21 F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length).

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS

FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

<p>1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit</p> <p>2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS.</p> <p>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL</p>	<p>1. Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</p> <p>2. Engines test : Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.</p> <p>3. Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</p>
--	---

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

<p>1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.</p> <p>2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.</p> <p>3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise SGSAM RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. - Dès que SGSAM est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, elle doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.</p>	<p>1. <i>Visual approach:</i> <i>The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i></p> <p>2. <i>Start-up, push-back procedures :</i> <i>he start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i></p> <p>3. <i>Low visibility procedures :</i> <i>- Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M</i> <i>- When RVR below 1500M, report the value of the RVR in the METREPORT.</i> <i>- If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs SGSAM RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and SGSAM apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility.</i> <i>- As soon as SGSAM is informed of the value of the RVR, SGSAM must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i></p>
--	--



FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié le 24 Mai 2022 pour l'exploitation de B747-400 pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	Antananarivo/Ivato airport is certified on May 24th, 2022 for B747-400 operation for a period of 5 years. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.	3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo. - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .	4. Restriction on pathways to aircraft stands : - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/B/X/T).	5. Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/B/X/T).
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL	6. Restriction on obstacle free zones : NIL
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .	7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .
8. Inexistence de RESA seuil de piste 29 .	8. Absence of RESA at threshold of the runway 29 -
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée	9. Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised .
10. Désherbages en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée	10. Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.
11. Essai moteur et Aire de point fixe :	11. Engine test and fixed - point area:
11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)	11.1 Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)
11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.	11.2 Any engine test must be submitted to SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.
11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.	11.3 Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .	11.4 Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .
11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) .	11.5 Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS).
11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S 1, S2, S4, S6 et S8	11.6 No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.

RESTRICTIONS DE SURVOL Il est interdit de survoler la zone au dessus du PARC TSARASAO TRA dans un rayon de 700M centré sur 18°52'02"S-047°31'08"E du Sol a 2000M AGL	OVERFLYING RESTRICTIONS <i>It is prohibited to overfly the area above the 'PARC TSARASAO TRA' within radius 700M centre 18°52'02"S-047°31'08"E from Ground to 2000M AGL</i>
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT) - Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Altitude maximum : 57000 FT	MET SOUNDING BALLOONS <i>Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station</i> - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Launching Alt : 1271.9 M (4173 FT) - Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Maximum altitude: 57000 FT :

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMMS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMS -- SAINTE-MARIE

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM SSW from AMBODIFOTOTRA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (9 FT) / 32 ° C -12 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2020) / 2.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A CP 515 AEROPORT DE SAINTE-MARIE (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 17 146 74 RSFTA : FMMSYDYX E-mail : sms@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300 - 1500 UTC)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ et O/R : préavis de 03HR nécessaire pour les vols non programmés	HJ and O/R : 03HR prior notice required for unscheduled flights
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers MDG/AWY	During scheduled MDG/AWY flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS	AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Sur la plage Type Bungalow (environ 500 Chambres) - En ville (environ 100 chambres et bungalow)	- Beach bungalow hotels (about 500 rooms) - In the city (about 100 rooms and bungalows)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	03 restaurants à proximité avec de 50 à 100 couverts	03 restaurants in the vicinity with 50-100 seats
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures, vélos, scooters O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars, bicycles, scooters O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville à 12Km de l'Aérodrome - 02 postes médicaux à 4Km de l'Aérodrome	- Hospital in the city at 12km from the aerodrome - 02 medical stations at 4km from the aerodrome
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques : 0500 - 0830 UTC et 1100 - 1300 UTC jours ouvrables (BOA et BFV)	Banks : 0500 - 0830 UTC and 1100 - 1300 UTC working days (BOA and BFV)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville à 12 Km	Office in the city at 12 Km
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMST -- TOLIARY

FMST — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection axes de piste 04/22 et voie de circulation	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection of RWY 04/22 and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.6NM SE from the city	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 M (37 FT) / 35 ° C 2 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	21°W (2020) / 5.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AVA ADEMA S.A B.P 384 CP 601 AEROPORT DE TOLIARY (MADAGASCAR) Tél. Tél: +(261) 20 94 905 50 GSM: +(261) 34 05 565 61 / +(261) 34 05 566 01 RSFTA : FMSTYDYX E-mail : tle@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0430-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.



FMST — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 - AVGAS 100LL OIL: NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Camion avitailleur 54M3/H + chariot à 4 fûts AVGAS 100LL : par fût de 200L	JET A1 : Refuelling truck 54M3/H + Trolley with 4 barrels AVGAS 100LL : by barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Pour petites réparations	For minor repairs
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 45 hôtels (environ 227 chambres)	In the city 45 hotels (about 227 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 14 restaurants - Buffet-bar à l'aérogare	In the city 14 restaurants - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures des trafics réguliers - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffics - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique en ville	Hospital - Clinic in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville - Tél : +(261) 20 94 446 05	Office in the city- Tel : +(261) 20 94 446 05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Quatre (4) à l'aéroport et plusieurs en ville	2 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Quatre (4) hôpitaux : H.G. Touré à 18 Km, Kati à 35 Km, Point G à 25 Km, Hôpital du Mali à 7 km Un (1) CSREF (centre de santé de référence) : Commune VI à 9 Km Deux (2) cliniques : . Pasteur à 14 Km . Golden Life à 13 Km Service santé : Phytosanitaires et 1 ambulance à l'aéroport	Four (4) hospitals . H.G. Touré 18 Km, . Kati 35 Km . Point G 25 Km . Hopital du Mali 7Km One(1) CSREF (medical center of reference) : Township VI at 9 Km Two (2) clinics : . Pasteur 14 Km . Golden Life 13 Health service : Phytosanitary and 1 ambulance at the airport
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Aéroport : Guichets automatiques ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : Bank ATM ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Cinq (5) agences de voyage et de tourisme : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes	Five (5) travel agencies : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 2 Pieds de biche - 3 Haches - 3 Cordes Coupe sangle - 3 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 2 Masses - 4 Pelles	12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 2 feet of doe - 3axes - 3 strings for cut strap - 3 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 2 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
4	Observations / Remarks	<p>1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre. En ville : 8 camions citernes-incendie + 17 véhicules de secours aux asphyxies et blessés + 03 ambulances médicalisées + 07 véhicules de liaison + 02 échelles pivotantes automatiques + 01 grue + 01 véhicule d'intervention diverse Les équipements disponibles à l'Aéroport : -Tracteurs(TEX 15;T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD -Tapis de soule(TBX;NBL;CBL 2000 D et NS450L)marqueSOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI -Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM -Passerelle tractée F100 -Chargeur(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL -GPU (TLD4120K etGA120) marque TLD et GUINAULT -ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT -ACU (804-940) marque TLD -Refroidisseur de frein d'avion : Soufflante(GS100) marque HONDA -Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM -Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI -Repousseur(TM60; K250D;TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER -Aide marque MAN -Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747, B757, B767 et B777 -Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 -KITS de bouteilles d'azote -Lève roue avion Les équipements disponibles en villes à travers des protocoles d'accords: -Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter: Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246</p>	<p>1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG powder + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L water + 400 L emulsifier + 250 KG powder 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG powder. In town : 8 tankers + 17 rescue vehicles to asphyxiation and injured + 03 medical ambulances + 07 link vehicles + 02 automatic swivel ladders + 01 crane + 01 diverse response vehicle Available Equipment at Airport : -Tractors (TEX 15;T135 and JST-20) mark CHARLATE and TLD -Carpet of cargo (TBX;NBL;CBL 2000 D and NS450L) mark SOVAM, CHARLATTE, ERMA, and AVIOGEI -Self-propelled walkways (PS819 and SPS919) mark SIRAGA and SOVAM -Towed gangway F100 -Loader(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL -GPU (TLD4120K and GA120) mark TLD and GUINAULT -ASU (GS300 and GS280) mark GUINAULT -ACU (804-940) mark TLD -Aircraft brake cooler: blowing (GS100) mark HONDA -Towed water tank mark SOVAM -Empty towed toilet (VTT737) mark AVIOGEI -Push Back (TM60; K250D;TMX450 and TPX-200-S) mark tracma, SEPMA and TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER) -Help marque MAN -towing bars A300, A320, B737, B747, B757, B767 and B777 -Crics B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 and A300 -Kits of nitrogen bottles -Airplane wheel thrower Available Equipment's at city trough of level service agreement:</p>



-Mobile cranes with telescopic boom.
Persons to contact:
General Director (ASAM):
+22375279057
Online Maintenance Manager
(ASAM) : +22376034246

GABS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06A : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 22.5 M TWY C : 10 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY C : 5.7 T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06A - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit Raquette de retournement intermédiaire 06	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers.



GAMB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAMB -- MOPTI / AMBODEDJO

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	277 M (909 FT) / 29.3 ° C 29.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.5°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX /GAMBZTZX / GAMBMYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Tel +223 73 37 87 50	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 100.000L - Débit 500L/mn Paiement cash, contrat STAR oil Tél. (223) 73.37.87.50 - (223) 21.42.01.19	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules de location O/R	Taxis and rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital régional - 4 centres de santé communautaire et des cliniques en ville	1 hospital - 4 healcentres and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs banques en ville BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE	Many banks in the city. BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 GMEA - découpeuse hydraulique autonome, échelle, hâche, coupe, sangle, Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau de protection assuré entre 0600/1800 et O/R Vehicule incendie 1 VIMP 6825G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425R - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO	Ensured protection level between 0600/1800 and O/R Fire Fighting Vehicles 1 VIMP 6825G - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425R - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425G - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 FLYCO



FTTJ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 ARI (Appareil Respiratoire Isolant), 4 brancards	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens des entreprises de génie civil en ville (SNER, PESCHAUD, SOGEA-SATOM, ARMEE FRANCAISE)	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO, Toyota Hilux 4x4 : 100kg de poudre + 2 extincteurs à CO2 de 5 kg 1 VIMP 91125 S (S12) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S8) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S9) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIPP 4425 S (S10) : 4100 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre Le pompier communal est équipé de : 28 Toyota de 600L eau chacune soit un total de 16800L En ville : 30 véhicules Toyota de 600L eau chacune (CCI-600) 5 véhicules Renault de 3500L eau chacune (CCI-35) 1 véhicule citerne Renault de 17000L (VE-170) 1 véhicule 4x4 équipé pour la lutte contre le péril animalier	

FTTJ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACB : AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACB : 5 T AST CIV : B747 - DC10 (550 x 85 M = 46750 M2) AST MIL 1 : AN124(260 x 85 M = 22 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 2 : AN124(260 x 35 M = 9 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 3 : AN124(245 x 153 M = 36 800 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY ACB : 7 M TWY ALPHA : 20 M TWY BRAVO : 23 M TWY CHARLIE : 20 M TWY MIL : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY ACB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY ALPHA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY BRAVO : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY CHARLIE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY ACB : 5 T TWY ALPHA : 21 T TWY BRAVO : B747 TWY CHARLIE : 21 T TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement (Position N° 8) : 295 M (967 FT)	ACFT parking area (Stand N° 8): 295 M (967 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°07'41.53"N 015°01'53.13"E - 966 FT INS 02 - 12°07'42.90"N 015°01'54.45"E - 966 FT INS 03 - 12°07'44.32"N 015°01'55.06"E - 966 FT INS 04 - 12°07'46.17"N 015°01'56.56"E - 967 FT INS 05 - 12°07'47.86"N 015°01'59.20"E - 967 FT INS 06 - 12°07'49.52"N 015°02'01.38"E - 967 FT INS 07 - 12°07'50.76"N 015°02'02.51"E - 967 FT INS 08 - 12°07'52.52"N 015°02'04.49"E - 967 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes. Remorquage obligatoire pour parking sur aire de trafic MIL. Autorisation préalable requise avec un préavis de 48H pour l'utilisation de l'aire de trafic militaire Tél Base : +0033236988084 - Bureau : 22.145 ou + 235226313212	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. For RWY 23, aircraft must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-over areas for ACFT superior to 40 T weight. Towbar mandatory for parking on military apron. Prior permission required mandatory with 48 hours notice for military apron Tel Base : +0033236988084 - office : 22.145 ou + 235226313212



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 420 m unidirectionelle LIH - 450 m unidirectionelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	45 M Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
Balle traçante	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	65 M Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS and in the MTO park 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par deux onduleurs de 160 KVA. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and 2 UPS of 160 KVA Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTJ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E	450 M ASFC ----- SOL	D	N'DJAMENA TOUR - Français (Fr) - N'DJAMENATOWER - Anglais (En)	3000 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight</p>					

FTTJ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	N'DJAMENA TOUR	119.7 MHz	H24	P : 50 W
TWR	N'DJAMENA TOUR	118.1 MHz	H24	P : Réduite
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées DIRÉ/AM TIMAM / DIRKOU/FAYA LARGEAU / GAROUA / ABEICHE/ BRIA 119,7 MHz (Réception) - GOURO 120.5 MHz
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	128.1 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	5652 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8873 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8903 KHz	H24	NIL
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées P : 50 W
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5652 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 5 KW



FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2020)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2020)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2020)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	P. DME: 100 W
VOR/DME 1°E (2020)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	NIL
-----	-----

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DXXX — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : Plusieurs hôtels	in the city : Many hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : Plusieurs restaurants sur l'aérodrome : 1 restaurant	In the city : Many restaurants At the airport : 1 restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis O/R Rental cars wit or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport. En ville à 6 KM : 3 hôpitaux - 1 centre de santé - plusieurs cliniques	Infirmery at the airport. in the city at 6 KM : 3 hospitals - 1 health center - many clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. ouverture pendant les heures de service.	At the AD and in the city. Open during HS.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville et à l'aéroport. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27	Office in the city and at the AD. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation



DXXX — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	<p>Localement au niveau de ST HANDLING:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 07 Barres de remorquage / de tractage, B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300 ; - 02 crics- Avions : B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Tracteurs avions ; - 01 lève- roue avion; - 02 unités de fourniture d'air embouteillé 3000 kg/cm3 ; - 01 Nacelle élévatrice pour les interventions sur les avions (hauteur 30 mètres); - 01 Chariot élévateur de colis de hauteur de 06 mètres et de capacité de 03 tonnes. <p>Régional (chez Ghana Airport Company à Accra) :</p> <p>Kit d'enlèvement des a/c capable de soulever un B747-400 Responsable Directeur technique SALT: M. AWIDINA Ama Padi TEL: (00228) 22 23 67 17 / 91 81 54 92 E-mail: ama.awidina@salt.tg Suppléant TEL: (00228) 90 22 79 56 / (00228) 90 15 53 30 Standard SALT: TEL (00228)22 23 67 00 / 22 23 60 60</p>	<p>Locally at the disposal of ST HANDLING:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 07 Tow-bars B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300; - 02 aircraft jacks :B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Push Back ; - 02 kits of bottles of nitrogen); - 01 aircraft raise wheel plane; - 02 units of blocked air supply - 3000 kg / cm3; - 01 Boom elevator for interventions on aircraft (height 30 meters); - 01 luggage Forklift truck of 06 meter height and 03 ton capacity. <p>Regional (at Ghana Airport Company at Accra):</p> <p>kit for aircraft removal capable of lifting B747-400 Responsable Technical Manager SALT: M. AWIDINA Ama Padi TEL: (00228) 22 23 67 17/91 8154 92 E-mail: ama.awidina@salt.tg Substitute TEL: (00228) 90 22 79 56/ (00228) 90 15 53 30 Standard SALT: TEL (00228) 22 23 67 00 / 22 23 60 60</p>
4	Observations / Remarks	<p>Véhicules incendie 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 8 véhicules d'intervention à la caserne pompier</p>	<p>Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder In the city : 8 emergency vehicles at the fire station</p>

DXXX — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



DXXX — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M
22	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

DXXX — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 74	NIL Balisage diurne / Marking
22	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle avec une barre de 300 M du seuil/ directional with a bar of 300 M from the threshold LIL omnidirectionnelle 900 M et feux à éclat balle traçante sur 900M / omnidirectional 900 M and tracer bullet flashing lights on 900 M	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 72.86	NIL Balisage diurne/ Marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3000 M - 60 M Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

DXXX — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre installé à 25 m du seuil de piste 22. 03 manches à air lumineuses situées chacune à : - 234 m du seuil 22 ; - 1400 m du seuil 22 ; - 2786 m du seuil 22.	Anemometer installed 25 m from the threshold of runway 22. 3 Lighted windsocks each located at: - 234 m from threshold 22; - 1400 m from threshold 22; - 2786 m from threshold 22.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleu Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux de protection de piste sur les taxiways B et C : Jaune	High obstacles with day marking and night obstruction light Runway guard lights on taxiways B and C: yellow

DXXX — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

