

**BULLETIN DE MISE A JOUR***Updating bulletin***AMDT 03 / 2023****DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-03-23**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets / Subjects</i>	Sections	<i>Sujets / Subjects</i>
GEN		AD 2	
05 GEN 1.1	CONGO –Designated Authorities information update	03 AD2.FKKD	DOUALA – Aerodrome Information update
14 GEN 3.1	CHAD –Information update	05 AD2.FCBB	BRAZZA – Aerodrome Information update
11 GEN4.3	MAURITANIA – Civil Aviation services charges	05 AD2.FCPP	POINTE NOIRE – Aerodrome information update
ENR		07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Aerodrome Information update
07 ENR 2.1	LIBREVILLE - ATS Airspace	17 AD 2.GGOV	BISSAU GUINEA – MET Information update
AD 1			
11 AD 1.3	MAURITANIA (GQNF) – Information update		

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0261/23		A0287/23			

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
07/A/23GO	12/A/23GO	101/A/22FC	14/A/23FC		
		02/A/23FC	17/A/23FC		
		04/A/23FC	18/A/23FC		
		12/A/23FC	23/A/23FC		
		13/A/23FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 03/2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-03-23

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	23 MAR 2023	00 GEN 0.2.1	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.1	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.1	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.2	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.2	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.3	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.3	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.4	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.4	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.5	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.5	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.6	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.6	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.7	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.7	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.8	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.8	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.9	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.9	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.10	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.10	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.11	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.11	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.12	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.12	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.13	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.13	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.14	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.14	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.15	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.15	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.16	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.16	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.17	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.17	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.18	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.18	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.19	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.19	23 FEB 2023
00-GEN-0.4.20	23 MAR 2023	00 GEN 0.4.20	23 FEB 2023
05-GEN-1.1.2	23 MAR 2023	05 GEN 1.1.2	28 JAN 2021
00-GEN-3.1.3	23 MAR 2023	00 GEN 3.1.3	04 NOV 2021
00-GEN-3.1.4	23 MAR 2023	00 GEN 3.1.4	04 NOV 2021
00-GEN-3.1.5	23 MAR 2023	00 GEN 3.1.5	04 NOV 2021
00-GEN-3.1.6	23 MAR 2023	00 GEN 3.1.6	04 NOV 2021
11-GEN-4.3.2	23 MAR 2023	11 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
11-GEN-4.3.3	23 MAR 2023	11 GEN 4.3.3	08 NOV 2018
11-GEN-4.3.4	23 MAR 2023	11 GEN 4.3.4	08 NOV 2018
11-GEN-4.3.5	23 MAR 2023	11 GEN 4.3.5	08 NOV 2018
11-GEN-4.3.6	23 MAR 2023	11 GEN 4.3.6	08 NOV 2018
11-GEN-4.3.7	23 MAR 2023	NIL	
ENR			
07-ENR-2.1.1	23 MAR 2023	07 ENR 2.1.1	27 JAN 2022
07-ENR-2.1.2	23 MAR 2023	07 ENR 2.1.2	23 FEB 2023
07-ENR-2.1.3	23 MAR 2023	07 ENR 2.1.3	27 JAN 2022
05-ENR-4.1.1	23 MAR 2023	05 ENR 4.1.1	30 DEC 2021
09-ENR-4.1.1	23 MAR 2023	09 ENR 4.1.1	29 DEC 2022
09-ENR-4.1.2	23 MAR 2023	09 ENR 4.1.2	28 JAN 2021
AD			
00-AD-0.6.10	23 MAR 2023	00 AD 0.6.10	11 AUG 2022
11-AD-1.3.32	23 MAR 2023	11 AD 1.3.32	23 FEB 2023
DOUALA			
03-AD-2.FKGD.1	23 MAR 2023	03 AD-2.FKGD.1	14 JUL 2022
03-AD-2.FKGD.2	23 MAR 2023	03 AD-2.FKGD.2	08 NOV 2018



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-AD-2.FKKB.3	23 MAR 2023	03 AD-2.FKKB.3	24 FEB 2022
03-AD-2.FKKB.11	23 MAR 2023	03 AD-2.FKKB.11	25 FEB 2021
03-AD-2.FKKB.13	23 MAR 2023	03 AD-2.FKKB.13	14 JUL 2022
03-AD-2.FKKB.14	23 MAR 2023	NIL	
03-AD-2.FKKB.15	23 MAR 2023	NIL	
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.1	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.1	25 FEB 2021
05-AD-2.FCBB.2	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.2	28 JAN 2021
05-AD-2.FCBB.3	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.3	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.4	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.4	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.5	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.5	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.6	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.6	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.7	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.7	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.8	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.8	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.9	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.9	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.10	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.10	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.11	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.11	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.12	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.12	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.13	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.13	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.14	23 MAR 2023	05 AD-2.FCBB.14	27 JAN 2022
05-AD-2.FCBB.15	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.16	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.17	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.18	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.19	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.20	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.21	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.22	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.23	23 MAR 2023	NIL	
05-AD-2.FCBB.24	23 MAR 2023	NIL	
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.11	23 MAR 2023	05 AD-2.FCPP.11	24 MAR 2022
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.3	23 MAR 2023	07 AD-2.FOOL.3	24 MAR 2022
07-AD-2.FOOL.4	23 MAR 2023	07 AD-2.FOOL.4	23 FEB 2023
07-AD-2.FOOL.8	23 MAR 2023	07 AD-2.FOOL.8	17 JUN 2021
07-AD-2.FOOL.11	23 MAR 2023	07 AD-2.FOOL.11	17 JUN 2021
07-AD-2.FOOL.14	23 MAR 2023	07 AD-2.FOOL.14	17 JUN 2021
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.5	23 MAR 2023	17 AD-2.GGOV.5	24 FEB 2022

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					
10/22	05 OCT 2022	06 OCT 2022					
11/22	31 OCT 2022	03 NOV 2022					
12/22	28 NOV 2022	01 DEC 2022					
13/22	23 DEC 2022	29 DEC 2022					
02/23	20 FEB 2023	23 FEB 2023					
03/23	20 MAR 2023	23 MAR 2023					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	23 MAR 2023	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	23 MAR 2023	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	23 MAR 2023	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	23 MAR 2023	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-4	23 MAR 2023	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-5	23 MAR 2023	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	23 MAR 2023	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	23 MAR 2023	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	23 MAR 2023	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	23 MAR 2023	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	23 MAR 2023	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	23 MAR 2023	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	23 MAR 2023	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	23 MAR 2023	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	23 MAR 2023	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	23 MAR 2023	02 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-16	23 MAR 2023	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	23 MAR 2023	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	23 MAR 2023	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	23 MAR 2023	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	23 MAR 2023	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-2	21 APR 2022
		05 GEN 1.1-2	23 MAR 2023		

07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018



01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022		



00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	ENR 4	
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	2019	
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-58	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-59	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-60	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-2	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-3	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-4	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-5	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-6	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-72	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-16	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	03 NOV 2022
00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023
00 ENR 3.2-93	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	23 MAR 2023
00 ENR 3.2-94	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-95	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-96	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-97	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-98	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-99	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-100	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021
00 ENR 3.2-101	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-102	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021
00 ENR 3.2-103	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-104	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-105	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-106	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-107	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-108	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-109	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-110	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	ENR 5	
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022		



00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018		
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018		
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018		
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018		
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018		
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018		
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018		
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018		
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018		
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018		
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018		
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018		
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018		
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018		
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018		
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018		
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018		
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020		
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020		
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020		
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020		
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020		
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019		
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020		
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018		
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018		
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018		
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020		
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018		
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019		
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018		
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018		
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022		
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022		
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020		
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019		
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022		
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022		
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018		
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019		
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019		
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019		
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019		
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019		
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018		
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018		
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018		
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022

Part 3.1 Aérodrômes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	11 AUG 2022
00 AD 0.6-2	11 AUG 2022
00 AD 0.6-3	11 AUG 2022
00 AD 0.6-4	11 AUG 2022
00 AD 0.6-5	11 AUG 2022
00 AD 0.6-6	11 AUG 2022
00 AD 0.6-7	11 AUG 2022
00 AD 0.6-8	11 AUG 2022
00 AD 0.6-9	11 AUG 2022
00 AD 0.6-10	23 MAR 2023
00 AD 0.6-11	11 AUG 2022
00 AD 0.6-12	11 AUG 2022
00 AD 0.6-13	11 AUG 2022
00 AD 0.6-14	11 AUG 2022
00 AD 0.6-15	11 AUG 2022
00 AD 0.6-16	11 AUG 2022
00 AD 0.6-17	11 AUG 2022
00 AD 0.6-18	11 AUG 2022
00 AD 0.6-19	11 AUG 2022
00 AD 0.6-20	11 AUG 2022
00 AD 0.6-21	11 AUG 2022
00 AD 0.6-22	01 DEC 2022
00 AD 0.6-23	11 AUG 2022
00 AD 0.6-24	11 AUG 2022
00 AD 0.6-25	11 AUG 2022
00 AD 0.6-26	11 AUG 2022
00 AD 0.6-27	11 AUG 2022
00 AD 0.6-28	11 AUG 2022
00 AD 0.6-29	11 AUG 2022
00 AD 0.6-30	07 OCT 2021
00 AD 0.6-31	16 JUN 2022
00 AD 0.6-32	07 OCT 2021
00 AD 0.6-33	16 JUN 2022
00 AD 0.6-34	07 OCT 2021
00 AD 0.6-35	07 OCT 2021
00 AD 0.6-36	30 DEC 2021
00 AD 0.6-37	07 OCT 2021
00 AD 0.6-38	07 OCT 2021
00 AD 0.6-39	07 OCT 2021
00 AD 0.6-40	03 NOV 2022
00 AD 0.6-41	07 OCT 2021
00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
00 AD 0.6-46	07 OCT 2021



00 AD 0.6-47	07 OCT 2021
AD 1	
00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
02 AD 1.5-1	27 JAN 2022
03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
03 AD 1.5-1	11 AUG 2022
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
07 AD 1.3-32	14 JUL 2022
07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020

09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	11 AUG 2022
09 AD 1.3-32	14 JUL 2022
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	23 FEB 2023
09 AD 1.3-37	23 FEB 2023
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	23 FEB 2023
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	23 FEB 2023
11 AD 1.3-32	23 MAR 2023
11 AD 1.3-33	23 FEB 2023
11 AD 1.3-34	23 FEB 2023
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	06 OCT 2022
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	11 AUG 2022
13 AD 1.3-34	06 OCT 2022
13 AD 1.5-1	24 FEB 2022
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	19 MAY 2022
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-15	23 MAR 2023

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021



03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-3 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022
 03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
 03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
 03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
 03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
 03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
 04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-3 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-5 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-6 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-7 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-8 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-9 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-10 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-11 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-12 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-13 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-14 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-15 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-17 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-20 23 MAR 2023

05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-23 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-5 14 JUL 2022
 05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCPP-8 14 JUL 2022
 05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
 05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-11 23 MAR 2023
 05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCOD-3 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
 05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
 05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
 05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-11 23 FEB 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
 06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
 06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021

06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
 06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
 06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
 07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-3 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-4 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
 07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
 07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
 07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-14 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
 07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
 07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023



07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 06 OCT 2022
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022

09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMNT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMNT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11 21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020

09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8 29 DEC 2022
09 AD-2.FMMS-9 29 DEC 2022

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020



09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019

10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022

12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022



13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2	17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-14	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-15	21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16	14 JUL 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021

01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022



02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-03 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-03 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSY19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018



05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022

05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOISSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021



06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG
2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN
2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN
2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16
JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16
JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN
2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMV-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMV-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMV-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMV-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMV-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMV-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMV-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMV-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMV-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMV-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV
2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV
2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC
2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08
NOV 2018



09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08
NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L04 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L04 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_L22 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_L22 08 NOV
2018

MORONDAVA

09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV
2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VORDME23 08
NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VORDME23 08
NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC
2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022

09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC
2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV
2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV
2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV
2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV
2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV
2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV
2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV
2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC
2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC
2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV
2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018



10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018

12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018
MARADI
12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022



12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTHP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTHP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021

14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018



SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports, de l'Aviation Civile et de la Marine Marchande (MTACMM) Boîte Postale 2148 BRAZZAVILLE	mtacmm@gmail.com		(242) 05.699.22.03 (242) 06.662.41.29
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (A.N.A.C.) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE	www.anaccongo.org info@anaccongo.org contact@anaccongo.org		(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYDYX	(242) 05.377.95.44
	AERCO Boîte Postale 1851 BRAZZAVILLE			(242) 06.920.45.41
MÉTÉOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Direction de la Météorologie Nationale (DMET) Boîte Postale 208 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYMYX	(242) 05.377.95.41 (242) 05.377.94.60
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Ministère des Finances, du Budget et du Portefeuille Public Direction Générale des Douanes et des Droits indirects Subdivision de MAYA-MAYA Boîte Postale 75 BRAZZAVILLE	douanescongolaises@yahoo.fr		(242) 06.662.16.59 (242) 05.368.18.62
IMMIGRATION <i>IMMIGRATION</i>	Ministère de l'Intérieur et de la Décentralisation Direction de l'Immigration et de l'Emigration Service de TransFrontière (MAYA-MAYA) Boîte Postale 2088 BRAZZAVILLE			NIL
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Ministère de la santé publique et de la population - Poste de contrôle sanitaire aux frontières MAYA-MAYA			
REDEVANCES AERODROME <i>FEES AND CHARGES</i>	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE			(242) 05.377.95.44
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES <i>AGRICULTURAL QUARANTINE</i>	Services des Eaux et Forêts Contrôle des produits agricoles (MAYA-MAYA) Boîte Postale 98 BRAZZAVILLE	contact@mefdd.cg		(242) 06.655.68.82 (242) 05.384.87.84

ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYDYX	(242) 05.377.95.44
	Bureau Enquête et Accidents (BEA)	momboulirafils@gmail.com rcongo.bea@gmail.com		(242) 05 650 17 89
	Armée de l'Air Congolaise Base Aérienne 01/20 (SAR) Boîte Postale 534 BRAZZAVILLE	baseaerienne@yahoo.fr		(242) 05.508.61.31



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou (Mali)	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61 (+223) 20.20.67.01	GABSYOYX	asecna-aim-bamako@asecna.org
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	asecna-aim-nouadhibou@asecna.org asecnandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	asecna-aim-nouakchott@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	asecna-aim-niamey@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	Standard: (+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251 AIS Office 1252 Briefing Office 1077 / 2039 AIM Chief MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOBDYOYX GOBDZPZX	asecna-aim-dakar@asecna.org bdpdakar@gmail.com
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	asecna-aim-ndjamena@asecna.org aimndjamena@gmail.com
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	asecna-aimsarh@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	asecna-aim-lome@asecna.org

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM , SNOWTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island
- Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad
- Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- AIP Amendments;
- AIP Supplements ;
- NOTAM , SNOWTAM and PIB
- Aeronautical Information Circulars (AIC)



- Listes récapitulatives et résumés.

Les NOTAM, les SNOWTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

Amendements AIP

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (l) et en regard de l'amendement attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP, peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

Suppléments AIP

Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web <https://aim.asecna.aero>

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

NOTAM, SNOWTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

NOTAM

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

- Checklists and summaries

NOTAM, SNOWTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Other elements of the package are distributed by air mail.

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

AIP amendments

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.

In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL**.

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

A symbol situated in the sheet margin (l) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

In that case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

AIP Supplements

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).

AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.

AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site <https://aim.asecna.aero>

These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.

NOTAM, SNOWTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS

NOTAM

NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.



Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendement une publication d'information aéronautique.

La diffusion des NOTAM se fera, autant que possible, par le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) et par voie postale.

Selon leur objet ou l'Etat concerné, les NOTAM sont classés essentiellement en trois séries :

- a) **Série A :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressant plus particulièrement les vols long courriers et moyen courriers .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- b) **Série B :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- c) **Série C :**
NOTAM de diffusion restreinte reprénant les NOTAM de la serie A du BNI d'Accra concernant les aérodromes et espaces du Benin ou du Togo.

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

Numérotation des NOTAM

Les NOTAM doivent porter un numéro de série afin de permettre aux destinataires de faire le contrôle quantitatif. La numérotation est consécutive et fondée sur l'année civile.

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de la lettre A ou B affectée à la série, suivie des 2 derniers chiffres de l'année.

Une liste récapitulative des NOTAM en vigueur est publiée mensuellement.

Diffusion des NOTAM par Télécommunications

Les NOTAM sont préparés et émis respectivement par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

BRAZZAVILLE
DAKAR
ANTANANARIVO

et sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 .

SNOWTAM

Le SNOWTAM est un NOTAM d'une série spéciale établi dans un format normalisé, qui fournit un compte rendu d'état de surface signalant l'existence ou la fin de conditions dangereuses dues à la présence de neige, de glace, de neige fondante, de gelée, d'eau stagnante ou d'eau combinée à de la neige, de la neige fondante, de la glace ou de la gelée sur l'aire de mouvement.

Dans les pays membres de l'ASECNA, les SNOWTAM sont émis dans le cas d'une piste contaminée (présence d'eau stagnante d'une profondeur supérieure à 3mm).

Numérotation des NOTAM

The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.

NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.

The NOTAM diffusion should utilize as far as possible the Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) and postal service.

Depending on the subject or the concerned State, NOTAM are classified into three series :

- a) **Série A :**
NOTAM containing information concerning the important international aerodromes and interesting more particularly long range and medium range flights.

These NOTAM are distributed currently in english.

- b) **Série B :**
NOTAM containing information concerning the national aerodromes and interesting more particularly aircraft other than those engaged in international civil aviation.

These NOTAM are distributed currently in english.

- c) **Série C :**
NOTAM with limited distribution reussuing sery A NOTAM of Accra NOF concerning aerodromes and airspace of Benin or Togo.

These NOTAM are distributed currently in english.

NOTAM numbering

NOTAM should be allocated a serial number in order the addressees may check the continuity. The number is consecutive and based on the calendar year.

NOTAM are numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. The numbering is prefixed with A or B designation letter, followed by the 2 last digits of the year.

A summary list of NOTAM in force is monthly issued.

NOTAM distribution by AFTN

NOTAM are originated and issued respectively by the NOF offices of :

FCCCNYX
GOOYNYX
FMMYNYX

and distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503.

SNOWTAM

SNOWTAM is a special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area

In ASECNA Members states, SNOWTAM are issued in the case of a contaminated runway (presence of stagnant water at a depth of greater than 3mm).

NOTAM numbering

Les SNOWTAM sont numérotés par Etat et publiés par les unités AIM d'aérodrome. Ils sont ensuite transmis au BNI de rattachement pour leur diffusion aux adresses de destinataires correspondantes à la zone de couverture géographique de chacune des unités AIM concernées.

Diffusion des SNOWTAM par Télécommunications

Les SNOWTAM sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

NOF Dakar (GOOYNYX) : Mali, Sénégal, Mauritanie, Togo, Benin, Cote d'Ivoire, Burkina Faso, Niger et Guinée Bissau ;

NOF Brazzaville (FCCCNYX) Congo, Cameroun, Tchad, Guinée Equatoriale, Gabon et Centrafrique

NOF Antananarivo (FMMYNYX) : Madagascar et Comores

CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIC)

Les circulaires d'information aéronautique (AIC) contiennent :

- des informations sur les prévisions à longue échéance relatives à des changements importants dans la législation, la réglementation, les procédures, les installations et les services ;
- des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influencer sur la sécurité aérienne ;
- des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives.

Les circulaires d'information aéronautique sont émises chaque fois qu'il s'agit de diffuser des informations d'ordre aéronautique qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou par voie de NOTAM.

Les AIC sont subdivisées en deux séries selon la nature et la portée des renseignements qu'elles contiennent. Elles sont diffusées en version bilingue français/anglais :

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commençant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

ASECNA
Délégation de l'ASECNA à Paris
75, rue la Boétie - 75008 PARIS
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11
Internet : <https://aim.asecna.aero>
Email : dexpaim@asecna.org
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE : Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

SNOWTAM are numbered by State and issued by AIM aerodrome units. They are then sent to the home BNI for distribution to the recipient addresses corresponding to the geographic coverage area of each of the AIM units concerned.

SNOWTAM distribution by AFTN

NOTAM are distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503. by the NOF offices of :

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain :

- information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures, facilities and services;
- information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety;
- information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters.

AIC shall be originated and issued whenever it consists to disseminate information of aeronautical order which do not qualify for promulgation in AIP or NOTAM.

AIC are divided in two serials according to subject and consequences. They are issued in two languages French/English:

- SERIE A contains information of international scope
- SERIE B contains information of national scope.

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:



GEN 4.3 REDEVANCES - MAURITANIE
CHARGES - MAURITANIE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA UM = Ouguiyas Mauritanie	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP (* Part ASECNA exprimée en Euros/tonne)
	Pour les 25 premières tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes	127,5 UM par tonne dont 1.53 Euros* 254,6 UM par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes	360,5 UM par tonne dont 4.3 Euros* 335,9 UM par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL/ <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes	18 UM par tonne dont 0.29 Euros* 65,6 UM par tonne dont 1.14 Euros* 131,3 UM par tonne dont 2.3 Euros* 165,7 UM par tonne dont 2.91 Euros* 155,6 UM par tonne dont 3.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	44,3 UM (taux forfaitaire)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	Cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National Trafic International	114 UM 1 109,6 UM	
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron	1 UM par tonne/heure 0,5 UM par tonne/heure	Une franchise de 2 heures est accordée sur les deux aires Les aéronefs basés en Mauritanie peuvent bénéficier d'un ajustement
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	0,1 UM le litre	
MARCHANDISES <i>CARGO FRET</i>	Marchandises à destination ou en provenance : - Trafic International - Trafic National	2,2 UM par kilogramme 0,8 UM par kilogramme	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Par passager pour tous les vols	10 UM	Cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP

**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DE MAURITANIE**

Arrêté conjoint N° 600/MET/MF

Article premier :

Les redevances aéronautiques et extra aéronautiques de sûreté, de développement aéronautique et des services rendus perçues par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile sont fixées comme suit :

Tableau 1 : LICENCES ET QUALIFICATIONS

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT DE LA REDEVANCE EN MRU
Délivrance d'une carte élève pilote	5. 000
Délivrance d'une licence de pilote privé	6. 000
Délivrance d'une licence de pilote professionnel	7. 000
Délivrance d'une licence de pilote de ligne	8. 000
Délivrance d'une carte stagiaire Agent Technique d'Exploitation	2. 000
Délivrance d'une licence d'agent technique d'exploitation	5. 000
Délivrance d'une licence de mécanicien d'aéronef	5. 000
Délivrance d'une carte stagiaire Contrôleur de la circulation aérienne	2. 000
Délivrance d'une licence de Contrôleur de la Circulation Aérienne	5. 000
Délivrance d'un Certificat de Sécurité et Sauvetage	2. 000
Délivrance d'une licence de Personnel Navigant de Cabine	5. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote privé	6. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote professionnel	8. 000
Validation d'une licence étrangère de pilote de ligne	9. 000
Validation de toutes autres licences	4. 000
Délivrance d'un duplicata de l'un des documents ci-dessus	120% du taux correspondant à la délivrance du document
Renouvellement de la licence ou inscription d'une mention sur la licence	50% du taux correspondant à la délivrance de la licence correspondante
Renouvellement d'une carte stagiaire	50% du taux correspondant à sa délivrance
Ouverture d'un carnet de vol	2. 000
Agrément d'instructeur/Examinateur	7. 000
Agrément de médecin aéronautique	7. 000
Agrément Evalueur linguistique	7. 000

Tableau 2 : Inscription aux épreuves pour l'obtention ou le renouvellement des licences et de qualifications

NATURE DE L'EPREUVE	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
	MONTANTS EN MRU	
Licence de pilote privé	2. 000	2. 000
licence de membre d'équipage du personnel navigant de cabine	3. 000	3. 500
Licence de pilote professionnel	5. 000	5. 000
Licence de pilote de ligne	6. 000	6. 000
Licences du personnel autre que le personnel navigant technique	3. 000	3. 000
Qualification de vol aux instruments	3. 500	3. 500
Qualification d'instructeur/Examinateur	4. 000	4. 000
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	1. 500	1. 500



Tableau 3 : Aéronefs

RUBRIQUE	Aéronef d'un poids inférieur ou égal à 2,25T	Aéronef d'un poids supérieur à 2,25T et inférieur ou égal 5,7T	Aéronef d'un poids supérieur 5,7T et inférieur ou égal à 20T	Aéronef d'un poids supérieur à 20T
	MONTANTS EN MRU			
Certificat d'immatriculation <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Duplicata	5. 000 7. 000	10. 000 12. 000	15. 000 17. 000	20. 000 22. 000
Inscription sur le registre des aéronefs d'une mutation de propriété, d'hypothèque, de location de saisie conservatoire ou de saisie d'exécution, de main levée, de changement de caractéristiques, de changement de port d'attache, de radiation sur demande.	10. 000	30. 000	40. 000	50. 000
Extrait du registre d'immatriculation	4. 000	4. 000	4. 000	4. 000
Copie certifiée d'une inscription au registre	4. 000	4. 000	4. 000	4. 000
Délivrance d'un certificat de radiation	3. 000	5. 000	7. 000	10. 000
Délivrance d'une fiche d'Identification d'un Drone ou ULM	3. 000			

Tableau 4 : DOCUMENTS LIES A LA NAVIGABILITE DES AERONEFS

TYDE DE REDEVANCE	Aéronef de poids inférieur ou égal à 2.25 T	Aéronef de poids compris entre 2.25 T et 5.7T	Aéronef de poids compris entre 5.7 T et 20 T	Aéronef de poids supérieur à 20 T
	MONTANTS EN MRU			
Certificat de navigabilité	10 000	20 000	30 000	40 000
Permis de vol (laissez-passer)	5 000	6 000	7 000	8 000
Certificat d'exploitation de l'installation radioélectrique de bord	5 000	5 000	5 000	5 000
Certificat de limitation de bruit	5 000	5 000	5 000	5 000
Livret hélice	2 000	2 000	2 000	2 000
Livret Avion	2 000	2 000	2 000	2 000
Livret Moteur	2 000	2 000	2 000	2 000
Renouvellement de l'un des documents ci-dessus	50 % du taux correspondant à sa délivrance			

Tableau 5 : EXPLOITATION DES SERVICES AERIENS

RUBRIQUE	Catégories	Frais étude Dossier UM	Frais établi d'exploitation
		MONTANTS EN MRU	
Inspection Opérationnelle liée au permis d'exploitation aérienne	1		30 000
	2	-	50 000
Agrément de transporteur aérien	1	150 000	500 000
	2	400 000	800 000
Permis d'exploitation aérien	1	100 000	300 000
	2	800 000	1 200 000
Renouvellement du Permis d'exploitation aérien	-	1	150 000
		2	600 000
Modification de l'annexe du permis d'exploitation aérienne	1,2	-	30 000
Droit de trafic des vols charters (par passager transporté)	-	-	3.50
Autorisation de trafic Exceptionnel (vol supplémentaire ou augmentation de fréquence à titre dérogatoire)	1,2	-	50 000
Agrément d'une entreprise de construction		50 000	250 000
Agrément d'un atelier d'entretien d'aéronef		20 000	30 000
Agrément d'une société d'assistance en escale		50 000	150 000

Autorisation de survol et d'atterrissage - d'un avion étranger ou pour l'exploitation d'une piste de propriété privé – de 01 à 30 jours :	
- Avion de capacité ≤ à 19 sièges	30 000
- Avion de capacité > 19 sièges	50 000
- Avion-cargo	50 000
Licence d'opérateur d'assistance en escale	100.000/par service
Dérogation de transport (par personne)	5. 000
Modification d'une licence d'opérateur d'assistance en escale (Ajout ou retrait d'un nouveau service)	50. 000
Agrément d'un centre de formation Aéro-club	30. 000
Agrément d'un centre ou organisme de formation professionnel	50. 000
Agrément d'un centre de médecine aéronautique	50. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone privé de 01 à 30 Jours	10. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone privé plus de 30 jours	20. 000
Autorisation d'exploitation d'un drone commercial de 01 à 30 Jours	30 . 000
Autorisation d'exploitation d'un drone commercial plus de 30 Jours	60. 000
Certification traitement de Matières Dangereuses	30. 000
Inspection Sûreté Fret	1 MRU /Kg
Dérogation transport Matières Dangereuses	50. 000
Renouvellement des agréments et autorisations	50 % du montant de délivrance

EXEMPTIONS :

- Sont exonérés des redevances d'atterrissage et du balisage lumineux :
- 1- les aéronefs de l'Etat mauritanien n'effectuant pas de transport aérien payant ;
 - 2- les aéronefs d'Etats étrangers en visite officielle en Mauritanie ;
 - 3- les aéronefs d'Etat étrangers lorsque les Etats dont ils relèvent accordent les mêmes exemptions aux aéronefs d'Etat Mauritaniens ;
 - 4- les aéronefs accomplissant des vols d'essais à condition que :
 - le vol s'effectue autour de l'aérodrome de départ.
 - seules prennent place à bord les personnes chargées de contrôler ces essais.
 Sont considérés comme vols d'essai : les vols de vérification de bon fonctionnement effectués après transformation, réparation ou réglage de cellules, des moteurs ou des instruments de bord ;
 - 5- les aéronefs qui effectuent un retour forcé sur l'aérodrome en raison d'incidents techniques ou des circonstances atmosphériques défavorables ;
 - 6- Les aéronefs des aéro-clubs à condition qu'ils n'effectuent aucun vol rémunéré ;
 - 7- Les aéronefs d'école de pilotage ou de centre d'entraînement officiellement autorisés ;
 - 8- Les aéronefs participant à un rallye aérien ;
 - 9- Les vols humanitaires (Sanitaire) ;
 - 10- Les aéronefs transportant des secours ou des dons ;
 - 11- Les escales techniques.

* 1= domestique 2 = international

Tableau 6 : AERODROME ET ZONES DE SAUT

RUBRIQUE	Aérodrome en UM	Aérodrome Privé en UM	Zone de saut	Héliport	INF DE
	MONTANTS EN MRU				
Inspection initiale pour le choix de site	60 000	80 000	7 000	20 000	50 000
Autorisation /homologation	150 000	200 000	25 000	40 000	25 000
Certification - AR ≤ 5.7T	25 000	25 000	-	25 000	-
- 5.7T < AR ≤ 10T	50 000	50 000	-	50 000	-
- 10T < AR ≤ 30T	150 000	150 000	-	150 000	-
- 30T < AR ≤ 50T	500 000	500 000	-	500 000	-
- 50T < AR ≤ 100T	600 000	600 000	-	600 000	-
- 100T < AR ≤ 200T	700 000	700 000	-	700 000	-
- AR >200T	800 000	800 000	-	800 000	-
Inspections saisonnières	2 500 / jour	2 500 / jour	2.000 /jour	2.000/jour	-

* AR = Avion de Référence

Tableau 7 : SERVITUDES AERONAUTIQUES



RUBRIQUE	ERECTION D'OBSTACLE
	MONTANT EN MRU
Inspection de site et étude de dossier	30 000
Autorisation	55 / M2
Dérogation	700 / M2

Tableau 8 : REDEVANCES SURETE

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT EN MRU
Redevance supervision de la sûreté par passager domestique	200
Redevance supervision de la sûreté par passager international	600
Redevance délivrance tix:tres pour l'accès des personnes aux zones d'accès règlementées	8. 000
Redevance délivrance tix:tres pour l'accès des véhicules aux zones d'accès règlementées	10. 000
Agrément de prestation de service de sûreté	300 000
Agrément d'agent habilité	20. 000
Licence d'agent habilité fret	40. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les personnes (première perte)	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les personnes(deuxième perte)	8. 000
Tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes (première perte)	2. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les personnes (deuxième perte)	4. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les véhicules (première perte)	5. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire permanent pour les véhicules (deuxième perte)	10. 000
Tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules	5. 000
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules (première perte)	2. 500
Duplicata du tix:tre d'accès aéroportuaire temporaire pour les véhicules (deuxième perte)	5. 000
Frais d'Etude de dossier d'agrément de prestation de service de sûreté	40. 000
Agrément des prestataires privés des services de sûreté	300. 000
Licence des prestataires privés des services de sûreté	40. 000
<p>Les entités exemptées de la redevance des tix:tres d'accès sont :</p> <p>L'Agence Nationale de l'Aviation Civile, Les forces de l'ordre, (Police, Gendarmerie et Douane) Les Etats-majors des Armées ; Les services de renseignements ; L'administration centrale ; L'Office National de la Météorologie (ONM) ; L'ASECNA</p>	

Tableau 9 : Les redevances de la supervision de la sécurité aérienne.

TYPE DE REDEVANCE	MONTANT EN MRU
Redevances de transport aérien par passager international	900
Redevances de transport aérien par passager national	300
Concession annuelle de l'assistance en escale	6% des recettes annuelles

EXEMPTIONS :



Sont exemptés de la redevance « passagers » :

- . Les membres de l'équipage d'un aéronef effectuant le transport ;
- . Les passagers en transit :
 - Qui, au cours d'une escale ne quittent pas l'enceinte de l'aéroport ;
 - Que les conditions de transport obligent à quitter l'aérodrome en vue d'être hébergés pendant la durée de l'escale ;
 - Qui n'ont pas fait un arrêt volontaire ;
- Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incident, d'irrégularité ou de conditions atmosphériques défavorables ;
- . Les enfants âgés de moins de deux ans.
- . Les passagers des aéronefs étrangers en visite officielle en Mauritanie ;
- . Les valises diplomatiques sont exonérées des redevances fret
- . Les associations ou organisations à but non lucratif et à caractère social, culturel ou sportif sont exonérées des redevances variables de magasinage.

Tableau 10 : REDEVANCES AERONAUTIQUES ET EXTRA-AERONAUTIQUES

Concession annuelle de la gestion des aéroports	9.8 % des recettes aéronautiques et extra-aéronautiques
---	---

Article 2 :

Les redevances passagers et sûretés sont collectées par les compagnies aériennes au moment de l'émission des titres de transport et réservées intégralement à l'agence Nationale de l'aviation Civile suivant les modalités définies par le présent arrêté.

Article 3 :

L'agence Nationale de l'Aviation Civile peut conclure, en cas de besoin, un protocole d'accord avec tout transporteur aérien, gestionnaire d'aéroport ou prestataire agréé portant sur les modalités de recouvrement des redevances prévues à l'article premier. Les protocoles doivent être soumis à l'approbation préalable du conseil d'administration.

Article 4 :

Toute personne physique ou morale redevable de l'une quelconque de ces redevances est tenue de s'en acquitter auprès du service de recouvrement de l'Agence Nationale Civile dans les cinq jours ouvrable suivant le mois dans lequel ces redevances ont été facturées ou perçues par des dites personnes physiques ou morales pour le compte de l'agence. Tout retard de versement entraîne une pénalité de sept pour cent (7%) du montant dû. Si le retard égale ou excède sept jours, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile aura sans qu'il soit besoin d'une mise en demeure, le droit d'entreprendre toutes démarches notamment des saisies pour garantir ses intérêts. Tout frais résultant d'une procédure de recouvrement sera à la charge du client débiteur et sera en même temps que les montants exigibles.

Article 5 :

Toute personne physique ou morale concernée directement ou indirectement par les présentes dispositions doit se soumettre à toute procédure de contrôle et de vérification Civile jugera utile pour un meilleur suivi de ces recettes.

Article 6 : sont abrogées toutes les dispositions antérieures contraires aux présent arrêté, notamment l'arrêté conjoint n°600-2011 du 10 avril 2011/MET/MF fixant des Redevances Aéronautiques et Extra-Aéronautiques perçues par (ANAC) et l'arrêté conjoint n°769-2012 du 17 avril 2012/MET/MF modifiant certaines dispositions de l'arrêté N° 600-2011 du 10 avril 2011/MET/MF fixant des Redevances Aéronautiques et Extra-Aéronautiques perçues par (ANAC)

Article 7 :

Le Secrétaire Général du Ministère des Finances et le Secrétaire Général du Ministre de l'Equipement et des transports sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui prend effet à compter d sa date de signature et qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.

AUTRES REDEVANCES A PERCEVOIR SUR LES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

Arrêté conjoint N° 1359/MF/MET

Article premier :

Les taux de redevances, hors taxes, à percevoir sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique sont fixés comme suit :

REDEVANCES DOMANIALES

Terrain nu :	
- Compagnies aériennes, entreprises soumises à la redevances de distribution de carburant ou de la redevance commerciale	100 UM/M2/an
- Autres entreprises	160 à 900 UM/m2/an selon l'emplacement
Bureaux et commerces :	
- Aérogare hall public et côté piste	4 000 UM / m2 / an
- Aérogare zone livraison bagages	4 000 UM / m2 / an
- Aérogare zone enregistrement	4 500 UM / m2 / an
- Aérogare zone embarquement	5 000 UM / m2 / an
- Zone fret et autres magasins	3 500 UM / m2 / an
- Salons VIP	6 500 UM / m2 / an



REDEVANCE D'ENTRETIEN

Entretien, nettoyage et enlèvement d'ordures	300 UM / bureau / mois
--	------------------------

REDEVANCES COMMERCIALES

Les entreprises qui mènent des activités commerciales sur les plateformes aéroportuaires paieront, selon la nature de leurs activités, une redevance sur leur chiffre d'affaires annuel :	
- Activités de Catering, de restauration, d'assistance en escale, cabine téléphonique, duty-free, vente de produits manufacturés et artisanaux	3
- Activités de régie publicitaire	5 à 20 %

REDEVANCE DE REFACTURATION D'ELECTRICITE

La refacturation par le gestionnaire de l'électricité consommée par les usagers est calculé suivant la formule : A+B+C dans laquelle :	
- A = quantité en KW relevée au compteur X tarif du KW de la SOMELEC	
- B = participation aux primes fixes soit : - montant total des primes divisé par le nombre de KW relevés au compteur multiplié par le nombre de KW relevés	
- C = frais de gestion : 5 % de (A+B)	

Article 2 :

Le présent arrêté prendra effet à compter du 1er Août 2011

Article 3 :

Le Secrétaire Général du Ministère des Finances et le Secrétaire Général du Ministère de l'Equipeement et des Transports sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

1 NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	2 ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	3 INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	4 FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	5 OBSERVATIONS REMARKS
<p>LIBREVILLE TMA PART 1A</p> <p>Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E</p> <p>FL 045 ----- 450 M AGL/AMSL</p> <p>ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR LIBREVILLE</p>	<p>LIBREVILLE TOUR (FR/EN)</p> <p>H24</p>	<p>118.7 MHZ</p>	<p>Rend les services de contrôle d'aérodrome et d'approche</p> <p>Provides aerodrome and approach control services</p>
<p>LIBREVILLE TMA PART 1B (EXCEPT PART 1A)</p> <p>01°39'02"N - 008°04'41"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°15'00"E, 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 00°08'26"S - 009°03'58"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E</p> <p>FL 145 ----- FL 045</p> <p>ESPACE CLASSE D</p>	<p>ACC LIBREVILLE</p>	<p>LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN)</p> <p>H24</p>	<p>126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2</p> <p>Rend les services de contrôle d'approche et en Route</p> <p>Rules of Air See chapters ENR 1 et ENR 2</p> <p>Provides approach and route control services</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 LIBREVILLE TMA PART 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A TMA FRANCEVILLE</p>	<p>2 ACC LIBREVILLE</p>	<p>3 LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24</p>	<p>4 126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ</p>	<p>5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en route Rules of flights see chapters ENR 1 and ENR 2 Provides approach and route control services</p>
<p>1 ESPACE CLASSE D TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE D</p>	<p>2 TWR/APP FRANCEVILLE</p>	<p>3 FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX</p>	<p>4 118.2 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>5 Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué</p>



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 TMA PORT GENTIL 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E , arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E , 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E , 00°26'00"S - 007°47'00"E , 00°20'50"N - 008°02'52"E , 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D</p>	<p>2 TWR/APP PORT-GENTIL</p>	<p>3 PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOZPZX,FOOLZPZX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX</p>	<p>4 118.3 MHz 8903 KHZ</p>	<p>5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de PORT-GENTIL, les services de circulation aérienne seront assurés par l'ACC LIBREVILLE Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield PORT GENTIL, only flight information and alerting will provided by ACC LIBREVILLE</p>
<p>ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC LIBREVILLE</p>	<p>LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24</p>	<p>126.5 MHz 6559 KHZ 8903 KHZ</p>	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA
MAKOUA VOR-DME 0°W (2020)	CF	112.5 MHz Ch 72X	H24	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E	389.1M (1277FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
POINTE NOIRE VOR-DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2020)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22"E		P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 16°W (2020)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2020)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 350 M seuil 16 QDR 102° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2020)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12
BANGUI-M'POKO		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-21
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-22

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AIOUN EL ATROUSS		(GQNA)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)
16°42'47,84"N 009°38'11,5"W	294	038 ° ---- 218 °	1600x30	100	NIL		BT	F 28	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste Bitumineux (BT) Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tél. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr													
ATAR		(GQPA)			Ondulation du géoïde (GUND)				34.5 M		Déc.	4° W	(2020)
20°29'53"N 013°02'55"W	232	034 ° ---- 214 °	3000x30	100x30 ---- 100x30			PM	DC 9	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLI Niveau assuré : 4 Assistance au sol	HJ and O/R SAM 0800-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage nuit piste : Electrique O/R avant 1800 UTC Consignes particulières (Voir carte à vue) AST : 250 x 80 M TWY : 150 x 23 M													
BIR MOGREIN		(GQPT)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2020)
25°11'0,72"N 011°36'32,67"W	352	030 ° ---- 210 °	2500x45	90	NIL		BT	DC 3	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Nouvelles pistes Bitumineux Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC : -Tél. +22245244005 -email : anac@anac.mr Contact SAM : -Tél. +22237295413 -email : ahmeda@sam.mr													
BOGHE		(GQNE)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5° W	(2020)
16°38'6,06"N 014°11'39,05"W	50	032 ° ---- 212 °	1000x35	NIL	NIL		BL	DC 3	NIL	NIL	NIL	NIL	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC : -Tél. +22245244005 -email : anac@anac.mr Contact SAM : -Tél. +22237295413 -email : ahmeda@sam.mr													
CHINGUETTI		(GQPC)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)
20°30'17,11"N 012°23'52,17"W (*)(**)	534	014 ° ---- 194 °	1600x30	30	NIL		BL	DC 4	NIL	NIL	NIL	NIL	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													



Distance de la ville 7 KM
Antenne TELECOM : 20°27'37,171"N - 012°22'03,660"W - 65 M
Ouvert sur demande / Opened on request
Contact ANAC :
-Tel. +22245244005
-email : anac@anac.mr
Contact SAM :
-Tel. +22237295413
-email : ahmeda@sam.mr

KAEDI				(GQNK)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5° W	(2020)
16°09'27,35"N 013°30'37,16"W	51	065 ° ---- 245 °	2500x45	60x45 ---- 60x45		BT	B737	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM	

OBSERVATIONS / REMARKS

Antenne RWY AXIS (600 M)
AST : 115 M x 58 M
TWY : 132 M x 23 M
Ouvert sur demande / Opened on request
Contact ANAC:
-Tél. +22245244005
-email: anac@anac.mr
Contact SAM:
-Tel. +22237295413
-email: ahmeda@sam.mr

KIFFA				(GQNF)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M		Déc.	4° W	(2020)
16°35'34,22"N 011°24'02,97"W	131	065 ° ---- 245 °	2500x30	75		BT	B737	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLI Niveau assuré : 5 Assistance au sol PAM	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM	

OBSERVATIONS / REMARKS

Ouvert sur demande / Opened on request
Contact ANAC:
-Tél. +22245244005
-email: anac@anac.mr
Contact SAM:
-Tel. +22237295413
-email: ahmeda@sam.mr

MOUDJERIA / LETFOTAR				(GQNL)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)
17°45'N 012°30'W (*)	78	18/36	1600x100			PM	F 28	NIL				AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Fermeture temporaire / temporarily closed

NEMA				(GQNI)	Ondulation du géoïde (GUND)				28 M		Déc.	3° W	(2020)
16°37'19"N 007°18'52"W (*)	231	088 ° ---- 268 °	2500x45	100x45 ---- 100x45		PM	B 737	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLIA niveau assuré : 5 Assistance au sol MAIL	HJ SAM 0800-1600 MAIL Star Oil Mnie	AFIS 118,1 MHZ A/G 5680 KHZ VOR "NM" 115,3 MHZ	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

LIH simplifiée à 420 THR 09 avec barre transversale à 300 M

NOUAKCHOTT				(GQNN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome fermé sera exceptionnellement ouvert à la CAP où les services rendus aux usagers et le type de trafic autorisé seront définis dans la décision portant son ouverture en cas de nécessité. Se renseigner auprès de l'ANAC MAURITANIE (voir (11GEN 1-1-01) pour les contacts.

SELIBABY				(GQNS)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5° W	(2020)
15°10'58,57"N 012°12'08,04"W (*) à 10km de la ville	66	060 ° ---- 240 °	2500x45	60x30 ---- 60x30	300 ---- NIL		BT	B737	NIL	SSLI : 1 FLYCO	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM

OBSERVATIONS / REMARKS



FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Milieu de la piste 12/30	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Midpoint of runway 12/30
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,16 NM Sud-Est de DOUALA	2,16 NM South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	10 M (34 FT) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. Address: Douala International Airport, B.P: 13615 - Yaoundé Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237)233.42.37.58 - 233.42.57.00 , SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce.douala@adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Other administrations: Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) - Douala International Airport Phone: (237) 233.43.14.86 - Fax : (237) 233.42.09.62 Email: caid@ccaa.aero - Flyover authorization Phone: +237 677.77.11.14 / 696.54.06.65 / 698.43.63.21 / 693.40.40.44 E-mail: survol@ccaa.aero ASECNA: Douala International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) B.P. (PO Box): 4063 - Douala (Cameroon) Phone: (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Fax (237) 233.42.71.17 RSFTA: FKKDYDYX Email: ASECNA-AIM-Douala@asecna.org ; asecna_aim_douala@yahoo.com	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 E-mail : asecna-aim-douala@asecna.org ; asecna_aim_douala@yahoo.com	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FKKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel ADC (Aéroport du Cameroun) Compagnie assistante	Handling ADC (Cameroun Airport) <u>Ground service provider</u>
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : <u>JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de 1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour un débit de 40 et 55 M3/H</u> 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL non disponible.	Pool oil Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : <u>JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and 1 tank 1500 M3 - 3 tankers refuellers 20 M3 - Flow between 40 and 55 M3/H</u> 1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H Hydrant system unserviceable AVGAS 100LL not available.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité de petites et moyennes réparations par Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation et Armée de l'Air Armée de l'Air du Cameroun: - 04 tracteurs de remorquage d'aéronefs jusqu'à 100 tonnes (03 à towbar et 01 à towbarless) - Disponibilité de barres de remorquage pour C130 , CN235 , CN295, MA60, B737 toutes series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 fournissant une tension électrique de 115 VAC/400Hz et 02 fournissant une tension électrique de 28 VDC) - 04 chariots élévateurs (02 d'une capacité de 10 tonnes, 01 de 04 tonnes et 01 de 2.5 tonnes) - Echelle à palettes pour les palettes de 88'x180' d'un poids maxi de 3000 KG - 02 chariots vide toilettes - postes de travail assortis pour les aéronefs de combat	Small and minor repairs possibility by Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation and Air Force Cameroon air forces: - 04 Aircraft towing tug trucks up to 100 tons (03 with towbar and 01 towbarless) - Availability of tow bars for C130, CN235, CN295, MA60, B737 all series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 providing 115 VAC/400Hz and 02 providing 28 VDC) - Pallet ladder for 88 'X 180' pallets weighing MAX 3000 KG - 02 toilet servicing equipment - Assorted work stands for warrior aircraft
7	Observations / <i>Remarks</i>	HELI-UNION compagnie exploitant des hélicoptères au profit des sociétés	

FKKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport (DOUAL' AIR) et en ville	At the AD (DOUAL' AIR) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, dispensaires, laboratoires et cliniques en ville	AD infirmary, Hospital, free clinics, laboratories and private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville H24	At the AD and in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	conformément aux recommandations OACI	in accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie 1 VIPP 4425C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre chacun 1 FLYCO équipé de dispositif portatif d'effarouchement et lutte contre le péril aviaire SAR mis en oeuvre par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.14 699.09.99.64 655.03.18.79	Fire fighting vehicles 1 VIPP 4425C : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 FLYCO equipped with a portable bird scaring device SAR provided by Air Force RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.14 699.09.99.64 655.03.18.79

FKKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



FKKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DOUALA TOUR	119.7 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et d'aérodrome P : 50 W
TWR	DOUALA TOUR	129.5 MHz	H24	P : 50W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence de la tour / Used as backup when TWR frequency is not available
ACC	DOUALA CONTROLE	129.5 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et En Route P : 50 W
ACC	DOUALA CONTROLE	119.7 MHz	H24	P : 50 W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR / Used as backup when ACC frequencies are not available
ACC	DOUALA CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 1 KW Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR. / Used as backup when ACC frequencies are not available

FKKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 30 1°W (2020)	DL	335 MHz	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT I 328.5 M THR 30
ILS/LOC 30 CAT. I 1°W (2020)	DL	110.3 MHz	H24	04°00'48.94"N 009°42'16.69"E	9M (30FT)	438 M THR 12 QDR 300°
ILS/DME 1°W (2020)	DL	Ch 40X	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	328.5 M THR 30
NDB 1°W (2020)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17.00"E	77M (253FT)	P : 100 W Utilisable pour la navigation HGT : 15 M
VOR/DME 1°W (2020)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW HGT : 8 M

FKKD — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	<i>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunication.</i>
Demi-tour complet interdit sur la piste 12/30 pour tout aéronef d'un poids maximal au décollage supérieur à 40 T. A l'atterrissage, le demi-tour doit être effectué aux extrémités de piste sur les raquettes de retournement.	<i>Complet U-turn, on RWY 12/30 prohibited for ACFT with MTOW more than 40 T after landing, U-turn must be done at the end of runway on the turn –around areas.</i>
Point fixe interdit sur les TWY B, C, D et E	<i>Run up prohibited on TWY B, C, D and E</i>

FKKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURE

PROCEDURES SUR L'AEROPORT DE DOUALA

De nuit tout décollage d'avions à réaction entre 2000 et 0600 UTC devra se faire au QFU 12.

Le décollage au QFU 30 ne sera autorisé que sur demande expresse du Commandant de bord, si les conditions météorologiques rendent le décollage dans ce sens obligatoire.

Cependant, tous les aéronefs à réaction ou à propulsion, détenteurs d'un certificat de limitation de nuisance sonore conforme aux dispositions du (§ 3 de l'annexe 16) de la convention relative à l'aviation civile internationale peuvent après 2000 TUC à la demande du CDT :

- atterrir en piste 12 sans restriction ou
- décoller de la piste 30 en appliquant la procédure anti-bruit définie comme suit :
- pour les avions évoluant vers le Nord, maintien de la poussée et de la vitesse de décollage jusqu'à une altitude de 1000 pieds avec virage à gauche puis, retour à la verticale au FL 040 ou davantage et cap sur sa route.
- pour les avions évoluant vers l'Ouest, le Sud et l'Est après décollage maintenir poussée et vitesse puis, mettre le cap sur sa route.

PROCEDURE AT DOUALA AIRPORT

At night from 2000 to 0600 UTC take off of jet aircraft must be operated on RWY 12.

Take off from RWY 30 may be authorized only after pilot urgent request if meteorological condition impose it.

However jet aircraft with noise abatement certificate (§ 3 Annexe 16) of the convention relating to International Civil Aviation, may after 2000 UTC on pilot's request :

- *land on QFU 12 without restrictions*
- *take off from QFU 30 while applying the noise abatement procedure as defined below;*
 - *for aircraft proceeding to the North, maintain take off thrust and speed until 1000 FT with left turn and then, back track over station minimum FL 040 and normal navigation*
 - *for aircraft proceeding to the West, South and East maintain take-off thrust and speed then resume own navigation*



FKGD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Panne de radiocommunication

Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminements VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.

Disposition du balisage lumineux de secours

En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes de secours seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.

Radio communication failure

The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart

Autonomous runway lighting layout

In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed

FKGD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Probabilité d'une forte présence aviaire à proximité de la piste 12/30. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté.

Probability of bird concentration in the vicinity of runway 12/30. Caution advised when landing and taking-off. Inform the control tower when a risk is detected.



FKKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FKKD AD 2.25 – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue (VSS)
FKKD AD 2.25 – Obstacles penetrating Visual Segment Surface (VSS)

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
1095	Pylon	04°01'27.685"N 009°42'18.844"E	105.64	67.67
1600	Antenna	04°01'30.361"N 009°42'50.720"E	42.41	32.04
1029	Pylon	04°01'15.976"N 009°42'31.760"E	44.12	23.15
1027	Building	04°01'00.119"N 009°42'28.458"E	39.15	22.40
1021	Pylon	04°00'35.906"N 009°42'01.978"E	48.05	18.36
1026	Pylon	04°01'03.932"N 009°42'21.416"E	42.97	18.12
1020	Pylon	04°00'29.873"N 009°42'04.308"E	40.55	15.71
1083	tree	04°00'50.943"N 009°42'25.107"E	26.07	10.46
1457	Building	04°01'36.509"N 009°42'01.701"E	65.29	7.82
2220	Building	04°00'53.881"N 009°42'16.827"E	30.17	5.74
2219	Building	04°00'53.779"N 009°42'16.818"E	29.64	5.25
2218	Building	04°00'53.478"N 009°42'17.210"E	28.94	5.04

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY30 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY30 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
1367	Pylon	04°00'30.611"N 009°44'13.627"E	46.97	38.19
1205	tree	03°59'52.953"N 009°43'50.008"E	23.96	19.42
1311	tree	03°59'51.905"N 009°43'53.724"E	27.29	18.91
1312	tree	03°59'51.018"N 009°43'53.708"E	27.54	18.77
1380	tree	04°00'07.483"N 009°43'58.731"E	24.23	18.41
1379	tree	04°00'07.725"N 009°43'57.132"E	22.56	18.29



1202	tree	03°59'51.054"N 009°43'54.904"E	27.72	17.89
1204	tree	03°59'48.272"N 009°43'54.268"E	27.80	17.29
1381	tree	04°00'06.670"N 009°43'59.142"E	23.59	17.02
1382	tree	04°00'06.054"N 009°44'02.370"E	25.29	15.53
1308	tree	03°59'49.993"N 009°43'58.999"E	29.07	15.06
1310	tree	03°59'51.285"N 009°43'55.373"E	25.08	14.93
1307	tree	03°59'50.264"N 009°43'59.467"E	28.63	14.32
1433	tree	03°59'49.285"N 009°43'59.416"E	28.80	14.09
2155	Pylon	04°00'40.057"N 009°45'01.119"E	60.62	13.20
1383	tree	04°00'04.643"N 009°43'59.135"E	20.42	12.95
1384	tree	04°00'02.278"N 009°43'57.241"E	19.55	12.71
1415	tree	04°00'06.520"N 009°44'05.976"E	22.69	9.88
1388	tree	03°59'59.617"N 009°44'01.010"E	20.59	9.13
1418	tree	04°00'08.931"N 009°44'08.665"E	22.26	8.12
1419	tree	04°00'08.978"N 009°44'09.075"E	22.26	7.77
1390	tree	03°59'58.642"N 009°44'01.830"E	19.86	7.22
1389	tree	03°59'59.222"N 009°44'01.671"E	19.33	7.10
1417	tree	04°00'07.112"N 009°44'07.649"E	20.96	6.91
1420	tree	04°00'07.822"N 009°44'09.253"E	19.98	4.80
1422	tree	04°00'08.276"N 009°44'10.248"E	20.64	4.77
1423	tree	04°00'08.030"N 009°44'10.410"E	20.10	3.97
2175	Pylon	04°00'43.553"N 009°44'49.699"E	36.13	0.63
2154	Pylon	04°00'23.906"N 009°44'41.370"E	37.20	0.30

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	321 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 1851 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. : (+242) 06.610.18.88 RSFTA : FCBBAECO Web www.brazzaville-aeroport.com - E-mail : bzvescale@aerco-cg.com contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX ASECNA Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 218 - Brazzaville (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Telex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX ASECNA Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 218 - Brazzaville (CONGO) Téléphone : (+242) 05.377.95.44 Fax NIL SFA : FCBBYDYX

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	5 avitailleurs de 20 000 litres débit 22,2L/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	5 refuellers of 20 000 liters flow 22.2L/s Payment cash in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	5 GPU bi-tension, 5 push, 4 tapis de soute, 3 escaliers passagers, 3 loaders, 1 ASU, etc	5 GPU dual-voltage, 5 push, 4 bunker mats, 3 passenger stairs, 3 loaders, 1 ASU, etc



FCBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels à l'aérodrome et à proximité	Hotels at and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aérodrome et à proximité	At and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome	Taxis, rental cars and hotel buses at the airport
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services de santé aux frontières à l'aéroport Poste avancé de la sécurité civile à l'aéroport Hôpitaux et cliniques en ville	Boundary health services at the airport Advanced civil safety post at the airport. Hospitals and clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24 Services bancaires Banque à l'aérodrome Ouverture LUN - VEN : 0700-1330 UTC SAM : 0900 - 1300 UTC Banque à proximité de l'aérodrome Ouverture LUN, MER et VEN : 0700-1800 UTC MAR-JEU : 0730-1330 UTC SAM : 1400-1830 UTC LUN-VEN : 0700-1500 UTC SAM : 0800-1200 UTC sauf les jours fériés Bureau de change à l'aérodrome Ouverture LUN - DIM : 0630 - 1800u UTC Services postaux : NIL	ATM at the airport : H24 Banking services Bank at the airport Opening MON-FRI : 0700-1330 UTC SAT : 0900-1300 UTC Bank near the airport Opening MON-WED-FRI : 0700-1800 UTC TUE-THU : 0730-1330 UTC SAT : 1400-1830 UTC MON-FRI : 0700-1500 UTC SAT : 0800-1200 UTC except public holidays Currency exchange office at the airport Opening MON-SUN : 0630-1800 Post office : NIL
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service Tourist information office at the airport, opening during operational hours Téléphone : (242) 22.613.69.05	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 252	Paying car parking : 252 parking slots

FCBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Un protocole d'accord entre AERCO et la société d'assistance en escale Congo-Handling. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de code E Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 616 78 88	A memorandum of understanding between AERCO and the ground handling company (Congo-Handling). The removal capacity less than or equal to the aircraft code E. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact: (+242) 06 616 78 88
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50kg poudre + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L eau + 400L émulseurs + 250kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseurs + 250kg poudre SNPC Service Avitaillement 2 VMR 80 : 6500 L eau + 1500 L émulseurs	1 Flyco : 50kg powder + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L water + 400L foam + 250kg powder 3 VIMP 91125S : 9000L water + 1100L foam + 250kg powder SNPC Hydrant Service 2 VMR 80 : 6500 L water + 1500 L foam

FCBB — AD 2.7. DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete		
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : NIL AST CIV : PCN 50/R/B/W/T AST EX AIR AFRIQUE : NIL AST MIL : NIL AST PRÉSIDENTIELLE : NIL AST ROMEO : PCN 34/R/B/W/U		
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY T : 25 M		
		Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
		Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 43/F/B/W/T TWY B : PCN 42/F/B/W/T TWY C : PCN 50/F/B/W/T TWY D : PCN 46/F/B/W/T TWY E : PCN 42/F/B/W/T TWY F : NIL TWY G : PCN 41/F/B/W/T TWY M1 : NIL TWY M2 : NIL TWY T : NIL	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°15'50"S - 015°16'30"E - 315.79 M		
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M		

	9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M	
6 Observations / Remarks	Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)	Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turnpad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME (ancien)	Antenna	04°14'44.2"S 015°15'49.7"E	323 M 4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°15'05.23"S 015°14'49.9"E	321 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF/TWR	Antenna	04°15'26.78"S 015°15'08.15"E	347 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône AIRTEL	Pylon	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	NIL	NIL
→ 2B	Point 2 Antenne nzoko	Antenne	04°17'04,0626"S 015°13'13,3143"E	374.480M/46.803M	Marked - Red lighted	NIL
→ 2B	Point 35 Antenne massina	Antenne	04°16'20,7868"S 015°13'47,0077"E	362.188M/42.466M	Marked - Red lighted	NIL
→ 2B	Point 36 Eglise massina	Antenne	04°16'12,3462"S 015°13'22,6017"E	373.326M/46.488M	Marked - Red lighted	NIL
→ 2C	Point 39 Mitoko	Antenne	04°15'29,1229"S 015°13'17,4662"E	388.050M/35.773M	Marked - Red lighted	NIL
→ 2C	Point 40 Mitoko	Antenne	04°15'19,3397"S 015°13'25,8730"E	386.535M/34.258M	Marked - Red lighted	NIL
→ 2C	Point 41 Kiellet Tenart	Antenne	04°15'17,7871"S	379.555M/27.278M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 42 Mfilou	Antenne	015°13'28,3138"E 04°15'23,9326"S	376.642M/43.563M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 43 Mfilou	Antenne	015°13'45,5006"E 04°15'11,0994"S	374.589M/41.510M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 44 Hôpital Mfilou	Antenne	015°13'52,0061"E 04°15'50,8533"S	351.852M/29.394M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 88 Palais de Congrès	Antenne	015°13'50,6697"E 04°16'09,4298"S	375.470M/54.944M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 120 Poudrière	Antenne	015°15'28,0122"E 04°15'15,3679"S	345.815M/24.700M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 127 Inzouli	Antenne	015°14'33,4595"E 04°14'27,4339"S	417.102M/83.329M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 128 Camp Militaire	Antenne	015°13'47,8958"E 04°14'08,4983"S	485.805M/22.752M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 129 Mouhoumi	Antenne	015°13'32,9074"E 04°14'07,6873"S	391.706M/48.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 130 Tchelampo	Pylône	015°14'21,4890"E 04°13'34,4915"S	465.309M/27.361M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 131 Tchelampo	Pylône	015°13'36,4372"E 04°13'27,7284"S	443.935M/37.433M	Marked - Red lighted	NIL
			015°14'17,9566"E			



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 132 Sadelmi Ecole	Antenne	04°13'27,9149"S 015°14'51,2184"E	439.844M/37.582M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 135 Lycée Sainte Rita	Antenne	04°14'01,7252"S 015°15'15,3396"E	379.806M/45.988M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 137 MTN Moukondo	Antenne	04°13'46,9812"S 015°15'33,2359"E	374.842M/40.769M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 139 Cité des 17	Antenne	04°13'25,9584"S 015°15'35,5431"E	397.415M/42.367M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 140 Cité des 17	Bâtiment	04°13'18,8945"S 015°15'35,9969"E	378.948M/23.900M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 141 Mazala	Antenne	04°13'39,0457"S 015°15'50,2209"E	377.808M/42.425M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 143 Moukondo	Arbre	04°14'00.3995"S 015°16'03.9014"E	354.099M/26.492M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 145 Moukondo	Antenne	04°14'02.0153"S 015°16'01.5958"E	352.458M/24.851M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 146 Aéroport Maya-Maya	Bâtiment	04°14'10.5418"S 015°15'56.0944"E	339.001M/11.033M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 147 Aéroport Maya-Maya	Antenne	04°14'07.6959"S 015°15'47.4518"E	380.312M/52.344M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 150 MBTP	Hangar	04°14'18.7336"S 015°15'46.7786"E	337.830M/9.862M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 197 Centre-ville	Grue	04°16'08.3769"S	374.907M/61.557M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 214 Tour Nabemba	Antenne	04°16'19.9103"S 015°17'22.0087"E	412.328M/124.292M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 230 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'51.7463"S 015°18'12.7585"E	409.081M/128.351M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 231 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'50.2984"S 015°18'15.0025"E	413.299M/132.569M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 232 Tours jumelles	Grue	04°14'51.9827"S 015°18'12.4752"E	429.686M/148.956M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 277 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'41.6443"S 015°15'56.2296"E	375.805M/17.072M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 278 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'24.7429"S 015°15'51.0353"E	421.608M/62.875M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 279 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'25.3399"S 015°15'49.6363"E	409.087M/50.354M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 280 Mikalou	Antenne	04°12'23.1030"S 015°15'32.9715"E	424.474M/50.724M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 281 Nkombo Lycée	Antenne	04°12'10.8322"S	427.891M/43.097M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 282 Nkombo la poste	Antenne	015°15'27.1840"E 04°12'08.8855"S	429.688M/44.894M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 283 Nkombo la ferme	Antenne	015°15'34.6138"E 04°12'05.1520"S	444.996M/60.202M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 285 Nkombo station	Antenne	015°15'36.5962"E 04°11'52.0958"S	432.428M/39.881M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 286 Nkombo station	Antenne	015°15'28.9855"E 04°11'36.2954"S	447.525M/54.978M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 288 Nkombo télévision	Antenne	015°15'27.2566"E 04°11'26.1072"S	558.259M/152.133M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 289 Nkombo	Antenne	015°15'01.4990"E 04°11'23.3174"S	504.590M/98.464M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 295 Plateau	Poteau	015°15'03.7710"E 04°14'10.1035"S	338.074M/7.202M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 298 Aéroport	Bâtiment	015°15'59.7499"E 04°14'23,8678"S	333.022M/4.194M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 299 Aéroport	Bâtiment	015°15'43,1366"E 4°14'23,6507"S	334.674M/5.846M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 300 Aéroport	Bâtiment	15°15'42,6520"E 04°14'24,6819"S	332.933M/4.188M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
			015°15'42,1819"E			
2A	Point 301 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.0170"S	331.953M/3.208M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'41.6781"E			
2C	Point 302 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.7068"S	333.028M/4.283M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'41.2589"E			
2C	Point 303 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2572"S	333.579M/4.751M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'42.8526"E			
2C	Point 304 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2720"S	333.046M/4.218M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'42.4009"E			
2C	Point 305 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.1116"S	333.652M/4.824M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'42.3623"E			
2C	Point 308 Aéroport	Mur	04°14'24.2479"S	332.251M/3.506M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'42.4543"E			
2C	Point 309 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.6991"S	333.821M/5.075M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'41.8033"E			
2A	Point 310 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.7867"S	332.971M/4.118M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'40.8862"E			
2C	Point 311 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.9696"S	333.374M/4.522M	Marked - Red lighted	NIL
			015°15'40.3103"E			
2C	Point 313 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9510"S	333.249M/4.397M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 314 Aéroport	Mur	015°15'39.4077"E 04°14'27.2676"S	330.659M/2.3M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 315 Aéroport	Mur	015°15'39.3285"E 04°14'28.9954"S	330.103M/2.198M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 316 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.2828"E 04°14'27.8312"S	331.832M/4.127M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 317 Aéroport	Bâtiment	015°15'38.3172"E 04°14'27.4010"S	332.646M/4.941M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 318 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.7945"E 04°14'28.3767"S	333.347M/5.442M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 320 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.1534"E 04°14'29.3378"S	332.986M/5.354M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 321 Aéroport	Mur	015°15'35.9764"E 04°14'30.7970"S	332.990M/2.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 323 Aéroport	Bâtiment	015°15'35.1262"E 04°14'29.9716"S	331.409M/4.044M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 324 Aéroport	Bâtiment	015°15'34.8742"E 04°14'30.2257"S	331.519M/4.154M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 325 Aéroport	Bâtiment	015°15'34.9837"E 04°14'30.4883"S	331.258M/3.894M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 326 Aéroport	Bâtiment	015°15'34.9698"E 04°14'30.5058"S	331.650M/4.286M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 327 Aéroport	Bâtiment	015°15'35.2085"E 04°14'30.6809"S	331.287M/3.923M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 328 Aéroport	Mur	015°15'34.6642"E 04°14'31.3872"S	329.759M/2.388M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 330 Aéroport	Mur	015°15'33.6550"E 04°14'35.6937"S	329.731M/2.364M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 331 Aéroport	Mur	015°15'29.2063"E 04°14'32.3606"S	329.330M/2.112M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 332 Aéroport	Mur de clôture	015°15'32.5012"E 04°14'36.4272"S	329.85M/2.805M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 333 Aéroport	Bâtiment	015°15'27.7319"E 04°14'36.6246"S	332.062M/5.129M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 334 Aéroport	Bâtiment	015°15'27.8952"E 04°14'35.9314"S	331.067M/4.134M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 336 Aéroport	Bâtiment	015°15'27.7354"E 04°14'33.3963"S	331.138M/3.747M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 337 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.0233"E 04°14'33.4163"S	336.886M/9.721M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 338 Aéroport	Mur	015°15'31.1522"E 04°14'33.3930"S	329.425M/2.034M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 339 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.2659"E 04°14'32.7803"S	332.48M/3.381M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 340 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.2645"E 04°14'33.9141"S	332.124M/4.733M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 341 Aéroport	Bâtiment	015°15'30.6168"E 04°14'31.8217"S	334.484M/6.967M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 342 Aéroport	Bâtiment	015°15'31.7022"E 04°14'25.9322"S	335.167M/7.795M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 343 Aéroport	Bâtiment	015°15'37.6463"E 04°14'26.7352"S	338.233M/9.874M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 344 Aéroport	Mur	015°15'39.4296"E 04°14'26.9481"S	330.66M/2.419M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 345 Aéroport	Bâtiment	015°15'39.4452"E 04°14'32.0011"S	333.165M/4.806M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 346 Aéroport	Bâtiment	015°15'32.6179"E 04°14'32.4611"S	329.986M/2.468M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	015°15'32.5874"E NIL	NIL	NIL	NIL

FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights. For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonable time.



FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	050.10° VRAI 051° MAG	3300 x 45	50 / F / B / W / I Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ----- GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10° VRAI 231° MAG	3300 x 45	50 / F / B / W / I Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ----- GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	300 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple SWY : flexible surface
0.22 %	60 x 45	300 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ----- Bande de piste : 3540x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115, 96 m à 130,32 m SWY : flexible surface ----- RWY strip : 3540x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to 2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3300	3400	3360	3300	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3600	3360	3300	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights



FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	Anemometer installed near GP IBV, lighted Anemometer installed in the MTO park, non-lighted WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA. Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA. Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power 2 generators 600 KVA Stand by power, 1 inverter (UPS) 400 KVA Switch-over time: less than 0s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FCBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p>CTR BRAZZAVILLE</p> <p>04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E</p>	<p>900 M ASFC ----- SOL</p>	<p>D</p>	<p>BRAZZAVILLETOUR Français (Fr) - Anglais (En)</p>	<p>4500 FT</p>	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05</p>					



FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouessou - Bria - N'Gaouderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2020)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2020)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2020)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA



FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- Tour de piste à gauche du QFU 05
- **Les points fixes interdits sur AST et TWY.**
- Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

- Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :

- « G » et « F » ;
- « F » et « E » ;
- « E » et « D ».

Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.

Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Special instructions for use

- *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*
- *Circuit pattern on the left QFU 05*
- **Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.**
- *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

- *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- *Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways*

- « G » and « F » ;
- « F » and « E » ;
- « E » and « D ».

The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.

It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

→ Poste de stationnement isolé

- L'extrémité Nord Ouest du TWY "T" est désignée comme poste de stationnement isolé.

Isolated aircraft stand

- *The North end of the TWY " T " is designated as an isolated stand.*

→ Restrictions d'utilisation de la voie de circulation D

- La voie de circulation D est ouverte de manière permanente à la circulation des vols d'Etat uniquement.

Restriction of use of taxiway D

- *Taxiway "D" is permanently opened to State flights only.*

→ Manoeuvres au sol

- Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

Ground maneuvering

- *U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</p> <p>Les mois à risque : : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.</p> <p>Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (limnodromus scolopaceus) sont les plus observés</p> <p>Les types d'oiseaux les plus représentatifs</p> <p>1Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;</p> <p>2Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;</p> <p>3Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.</p> <p>Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation</p> <p>Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).</p> <p>Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.</p> <p>Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p>Péril animalier</p> <p>Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport</p> <p><i>The high risk months :</i> <i>From January to November with a peak between April-May and September-October.</i></p> <p><i>Migration seasons :</i> <i>January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.</i></p> <p><i>The most representative types of birds :</i></p> <p>1<i>Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;</i></p> <p>2<i>Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;</i></p> <p>3<i>Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium.</i></p> <p><i>The important daily movements between rest and feeding areas</i></p> <p><i>The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).</i></p> <p><i>The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.</i></p> <p><i>In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;</i> - <i>The second is located at 900 meters from the runway threshold 23</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p> <p>Grass cutting works</p> <p><i>Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.</i></p> <p>Wildlife strike hazard</p> <p><i>Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off</i></p>
--	---

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B. Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A. 	<p>For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to :</p> <ul style="list-style-type: none"> - the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ; - the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.
---	--

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :</p> <ul style="list-style-type: none">- À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;- À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p>	<p><i>Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;</i><i>- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p>
---	---

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies. Other aircraft must be assisted by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 1 Camion citerne avitailleur : 18000L - Débit : 11 L/s. 1 oléoserveur.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 1 Tank truck : 18000L - Flow : 11 L/s. 1 oleoserver.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / Restaurants	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.28.84.01 Médecins : (241)(0)62.06.19.24 - (241)(0)74.35.73.43 Ambulance : (241)(0)62.28.84.01 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the airport open 7/7 08a.m-10p.m Automatic distributors H24
6	Services d'information touristique Tourist office	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG -Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: Operation Director TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / Remarks	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity



		TWY J : 22.8 M TWY K : 20.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification. TWY A : TWY B : PCN 45/F/B/W/T TWY C : PCN 52/F/B/W/T TWY D : PCN 31/F/B/W/T TWY E : PCN 60/F/B/W/T TWY F : PCN 94/F/B/W/T TWY G : PCN 60/F/B/W/T TWY H : PCN 40/F/B/W/T TWY J : PCN 43/F/B/W/T TWY K : PCN 59/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	ET1 on TWY E : 00°27'28.93"N - 009°24'41.46"E ET2 on TWY E : 00°27'28.60"N - 009°24'41.67"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT INS A09 - 00°27'37.62"N 009°24'33.73"E - 26 FT INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT INS A19 - 00°27'46.89"N 009°24'29.87"E - 26 FT INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-tum inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL lighth B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<u>Day markings: Markings in compliance with ICAO standards.</u> High obstacles with day marking and night obstruction light



FOOL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	154° VRAI 156° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°28'14.93"N 009°24'22.86"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
34	334° VRAI 336° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°26'47.09"N 009°25'05.34"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT TDZ : 12M / 39.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOOL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	3000	3000	3000	3000	NIL
34	3000	3000	3000	3000	NIL

FOOL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle à distance codée (type CALVERT) LIL bidirectionnelle	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Balle traçante et 2 feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 16
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	2 Feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 34



FOOL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/DME et au parc MTO 1 manche à air lumineuse au QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 manche à air lumineuse au QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 manche à air lumineuse devant le bloc technique (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 manche à air lumineuse devant la tour (côté SSLI) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park 1 Lighted windsock on QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 Lighted windsock on QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 Lighted windsock in front of technical block (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 Lighted windsock in front of tower (SSLI side) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro » le temps de commutation entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and by two 400KVA inverters ensuring "zero time". The switching time between the SEEG and the generators is supported by the inverters.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°27'09.07"N - 009°24'52.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	8.97M / 29FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOOL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs. Toutes les opérations sol incluant les atterrissages et décollages se déroulant dans la CTR de Libreville mais sur des installations, dont la Tour de contrôle n'a pas de contact visuel, seront effectuées sous la seule responsabilité du propriétaire de l'héliport/aérodrome et qui en garantira la sécurité.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited. All ground operations including landings and takeoffs carried out within Libreville control zone, at facilities (on helipads or aerodromes) for which the control tower has no visual contact, will be done under the sole responsibility of the facility owner who will vouch for the safety of these operations.</p>					

FOOL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Rend les services de contrôle d'aérodrome et d'approche / Provides aerodrome and approach control services
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W Rend les services de contrôle d'approche et en Route / Provides approach and route control services
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHz	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 500 W



GGOV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMP BISSAU	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	BISSAU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	12/12 - 18/18 - 00/24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - MET REPORT : Chaque heure SPECI/SPECIAL : au besoin	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P (Commentaires des dossiers de protection de vol sur demande)	Briefing on meteo document on request
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	OPMET (METAR/SPECI, TAF, SIGMET, ETC)-TEMSEI, Temps Significatifs Portugais	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de surface - Photo satellite - MSG Carte de vent/température, OPMET, TEMSEI - SADIS	Surface Maps - Satellite photo - MSG Map wind / temperature, OPMET, TEMSEI - SADIS
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS / Voie A-SAAPI- MSG de 2ème génération et SADIS- Secours Internet- PC Prévi-SMT / SIO /Voie B - PC VMA-SAOMA-PC PROGIMET EARTHNETWORKS	AMHS / Channel A -SAAPI - MSG 2nd generation and SADIS- Internet Rescue - Prév. PC - SMT/SIO/Channel B - VMA PC - SAOMA - PROGIMET PC, EARTHNETWORKS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR / APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 026° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ----- GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 206° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.38 %	100 x 45	400 x 300	3320 x 300	450 M	NIL
0.38 %	100 x 45	200 x 300	3320 x 300	900 M	NIL

GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3300	3200	PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3200	3400	3300	3200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M

