



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 02 / 2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-02-23

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		ENR	
09 GEN3.6	MADAGASCAR – Search & Rescue information update	01 ENR 1.6	COTONOU – Radar services Information update
13 GEN3.6	SENEGAL – Search & Rescue information update	07 ENR 1.8	LIBREVILLE – ATM Contingency plan update
00 GEN4.2	ASECNA – En route Air Navigation charges	07 ENR 2.1	LIBREVILLE – Class of Airspace
01 GEN4.3	BENIN – Aerodrome navigation charges	AD 1	
02 GEN4.3	BURKINA FASO – Aerodrome navigation charges	09 AD 1.3	MADAGASCAR – Update information for aerodromes of TSIROANOMANDIDY & MAROANTSETRA
03 GEN4.3	CAMEROUN – Aerodrome navigation charges	10 AD 1.3	MALI – Update information for aerodrome of NIORO
04 GEN4.3	CENTRAFRIQUE – Aerodrome navigation charges	11 AD 1.3	MAURITANIA – Update information for aerodromes
05 GEN4.3	CONGO – Aerodrome navigation charges	AD 2	
06 GEN4.3	COTE D'IVOIRE – Aerodrome navigation charges	02 AD2.DFOO	BOBO DIOULASSO – MET Information update
07 GEN4.3	GABON – Aerodrome navigation charges	02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – MET Information update
08 GEN4.3	EQUATORIAL GUINEA – Aerodrome navigation charges	04 AD2.FEFF	BANGUI – Update AD 2.4 & 2.5
09 GEN4.3	MADAGASCAR – Aerodrome navigation charges	05 AD2.FCOD	OLLOMBO – Update AD2.23
10 GEN4.3	MALI – Aerodrome navigation charges	07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Update AD2.6 & AD 2.11
11 GEN4.3	MAURITANIA – Aerodrome navigation charges	07 AD2.FOON	FRANCEVILLE – Update AD2.6
12 GEN4.3	NIGER – Aerodrome navigation charges	07 AD2.FOOG	PORT GENTIL – Update AD2.6
13 GEN4.3	SENEGAL – Aerodrome navigation charges	09 AD2.FMNA	ANTSIRANANA / ARRACHART – Update AD2.6
14 GEN4.3	TCHAD – Aerodrome navigation charges	10 AD2.GASO	SIKASSO – Update AD2.3
15 GEN4.3	TOGO – Aerodrome navigation charges	10 AD2.GAKD	KAYES – Update AD2.12
16 GEN4.3	COMOROS – Aerodrome navigation charges	16 AD2.FMCH	MORONI – Update AD2.4
17 GEN4.3	BISSAU GUINEA – Aerodrome navigation charges		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
C0274/22	B0418/22	A0051/23	A0153/23		
A1809/22	A1844/22	A0056/23	A0166/23		
		A0127/23	A0181/23		
		A0152/23			

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
120/A/22GO	13/A/23GO	83/A/22FC	104/A/22FC	01/B/23FM	41/A/22FM
06/A/23GO	14/A/23GO	95/A/22FC	105/A/22FC	02/B/23FM	58/A/22FM
	15/A/23GO			01/A/23FM	61/A/22FM

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 02/2023

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2023-02-23

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	23 FEB 2023	00 GEN 0.2.1	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.1	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.1	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.2	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.2	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.3	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.3	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.4	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.4	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.5	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.5	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.6	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.6	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.7	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.7	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.8	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.8	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.9	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.9	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.10	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.10	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.11	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.11	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.12	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.12	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.13	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.13	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.14	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.14	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.15	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.15	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.16	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.16	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.17	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.17	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.18	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.18	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.19	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.19	29 DEC 2022
00-GEN-0.4.20	23 FEB 2023	00 GEN 0.4.20	29 DEC 2022
09-GEN-3.6.2	23 FEB 2023	09 GEN 3.6.2	16 JUL 2020
09-GEN-3.6.3	23 FEB 2023	09 GEN 3.6.3	21 MAY 2020
13-GEN-3.6.1	23 FEB 2023	13 GEN 3.6.1	25 MAR 2021
13-GEN-3.6.2	23 FEB 2023	13 GEN 3.6.2	08 NOV 2018
00-GEN-4.2.1	23 FEB 2023	00 GEN 4.2.1	08 NOV 2018
00-GEN-4.2.2	23 FEB 2023	00 GEN 4.2.2	08 NOV 2018
01-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	01 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
01-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	01 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
02-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	02 GEN 4.3.1	25 MAR 2021
03-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
03-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
03-GEN-4.3.3	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.3	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.4	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.4	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.5	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.5	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.6	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.6	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.7	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.7	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.8	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.8	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.9	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.9	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.10	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.10	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.11	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.11	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.12	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.12	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.13	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.13	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.14	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.14	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.15	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.15	12 AUG 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-GEN-4.3.16	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.16	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.17	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.17	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.18	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.18	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.19	23 FEB 2023	03 GEN 4.3.19	12 AUG 2021
03-GEN-4.3.20	23 FEB 2023	NIL	
04-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	04 GEN 4.3.1	25 MAR 2021
04-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3.2	25 MAR 2021
05-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	05 GEN 4.3.1	26 MAR 2020
05-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3.2	04 NOV 2021
05-GEN-4.3.3	23 FEB 2023	05 GEN 4.3.3	04 NOV 2021
05-GEN-4.3.4	23 FEB 2023	05 GEN 4.3.4	04 NOV 2021
05-GEN-4.3.5	23 FEB 2023	05 GEN 4.3.5	04 NOV 2021
06-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	06 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
06-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	06 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
07-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.2	28 MAR 2019
07-GEN-4.3.3	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.3	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.4	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.4	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.5	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.5	25 FEB 2021
07-GEN-4.3.6	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.6	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.7	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.7	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.8	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.8	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.9	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.9	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.10	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.10	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.11	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.11	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.12	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.12	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.13	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.13	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.14	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.14	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.15	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.15	16 JUL 2020
07-GEN-4.3.16	23 FEB 2023	07 GEN 4.3.16	16 JUL 2020
NIL		07 GEN 4.3.17	16 JUL 2020
NIL		07 GEN 4.3.18	16 JUL 2020
08-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
08-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
08-GEN-4.3.3	23 FEB 2023	08 GEN 4.3.3	08 NOV 2018
09-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	09 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
09-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	09 GEN 4.3.2	15 AUG 2019
09-GEN-4.3.3	23 FEB 2023	09 GEN 4.3.3	15 AUG 2019
09-GEN-4.3.5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3.5	15 AUG 2019
10-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	10 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
10-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	10 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
11-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	11 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
12-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	12 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
12-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	12 GEN 4.3.2	28 MAR 2019
13-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	13 GEN 4.3.1	27 JAN 2022
14-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	14 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
14-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	14 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
15-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	15 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
15-GEN-4.3.2	23 FEB 2023	15 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
16-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	16 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
17-GEN-4.3.1	23 FEB 2023	17 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
ENR			
01-ENR-1.6.11	23 FEB 2023	01 ENR 1.6.11	19 MAY 2022
07-ENR-1.8.3	23 FEB 2023	07 ENR 1.8.3	14 JUL 2022
07-ENR-1.8.5	23 FEB 2023	07 ENR 1.8.5	03 NOV 2022
07-ENR-2.1.2	23 FEB 2023	07 ENR 2.1.2	27 JAN 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD			
09-AD-1.3.36	23 FEB 2023	09 AD 1.3.36	07 OCT 2021
09-AD-1.3.37	23 FEB 2023	09 AD 1.3.37	05 NOV 2020
10-AD-1.3.33	23 FEB 2023	10 AD 1.3.33	08 OCT 2020
11-AD-1.3.31	23 FEB 2023	11 AD 1.3.31	08 OCT 2020
11-AD-1.3.32	23 FEB 2023	11 AD 1.3.32	08 OCT 2020
11-AD-1.3.33	23 FEB 2023	11 AD 1.3.33	08 OCT 2020
11-AD-1.3.34	23 FEB 2023	NIL	
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.18	23 FEB 2023	02 AD-2.DFFD.18	24 FEB 2022
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.6	23 FEB 2023	02 AD-2.DFOO.6	25 MAR 2021
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.2	23 FEB 2023	04 AD-2.FEFF.2	25 MAR 2021
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.11	23 FEB 2023	05 AD-2.FCOD.11	23 APR 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.4	23 FEB 2023	07 AD-2.FOOL.4	24 MAR 2022
07-AD-2.FOOL.10	23 FEB 2023	07 AD-2.FOOL.10	17 JUN 2021
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.6	23 FEB 2023	07 AD-2.FOOG.6	28 JAN 2021
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.3	23 FEB 2023	07 AD-2.FOON.3	24 FEB 2022
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.9	23 FEB 2023	09 AD-2.FMNA.9	29 DEC 2022
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.7	23 FEB 2023	10 AD-2.GAKD.7	15 AUG 2019
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.2	23 FEB 2023	10 AD-2.GASO.2	21 MAY 2020
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.2	23 FEB 2023	16 AD-2.FMCH.2	24 MAR 2022

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					
10/22	05 OCT 2022	06 OCT 2022					
11/22	31 OCT 2022	03 NOV 2022					
12/22	28 NOV 2022	01 DEC 2022					
13/22	23 DEC 2022	29 DEC 2022					
02/23	20 FEB 2023	23 FEB 2023					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1 Généralités (GEN)					
General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	23 FEB 2023	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	23 FEB 2023	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	23 FEB 2023	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	23 FEB 2023	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-4	23 FEB 2023	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-5	23 FEB 2023	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	23 FEB 2023	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	23 FEB 2023	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	23 FEB 2023	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	23 FEB 2023	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	23 FEB 2023	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	23 FEB 2023	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	23 FEB 2023	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	23 FEB 2023	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	23 FEB 2023	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	23 FEB 2023	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-16	23 FEB 2023	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	23 FEB 2023	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	23 FEB 2023	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	23 FEB 2023	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	23 FEB 2023	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	

07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-4	03 NOV 2022
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	27 JAN 2022	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
GEN 2		10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	06 OCT 2022	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	06 OCT 2022	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	06 OCT 2022	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	06 OCT 2022	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	19 MAY 2022
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3		08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	29 DEC 2022	09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	23 FEB 2023
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022
				15 GEN 3.5-2	16 JUN 2022

15 GEN 3.5-3	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-5	06 OCT 2022
15 GEN 3.5-4	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-6	06 OCT 2022
15 GEN 3.5-5	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-7	06 OCT 2022
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-8	06 OCT 2022
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-9	06 OCT 2022
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-10	03 NOV 2022
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	ENR 1	
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	23 FEB 2023		
GEN 4		07 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
01 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	2022	
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
05 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	16 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
05 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	17 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
05 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023			01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
06 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	ENR 0		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023
06 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-1	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-2	06 OCT 2022	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-2	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-3	06 OCT 2022	01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-3	23 FEB 2023	00 ENR 0.6-4	06 OCT 2022	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-4	23 FEB 2023			01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
				01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018



01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022		
07 ENR 1.8-3	23 FEB 2023	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022		

ENR 2



00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-2	24 FEB 2022	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021	ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021			00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-1	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-2	23 FEB 2023	00 ENR 3.1-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-41	21 APR 2022	00 ENR 3.1-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-51	21 APR 2022	00 ENR 3.1-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-52	21 APR 2022	00 ENR 3.1-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
08 ENR 2.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022



00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	ENR 4	
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-58	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-59	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-60	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-3	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-4	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-5	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-6	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-72	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-16	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	03 NOV 2022
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	29 DEC 2022
00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-93	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-94	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-95	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-96	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-97	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-98	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-99	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021
00 ENR 3.2-100	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-101	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021
00 ENR 3.2-102	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-103	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-104	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-105	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-106	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-107	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-108	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-109	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.2-110	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	ENR 5	
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022		

00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	ENR 6	
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	2018	
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	2018	
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	Part 3.1 Aérodrômes (AD)	
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	Aerodromes (AD)	
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	AD 0	
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00 AD 0.6-1	11 AUG 2022
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	11 AUG 2022
02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	11 AUG 2022
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	11 AUG 2022
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	11 AUG 2022
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	11 AUG 2022
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	11 AUG 2022
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-8	11 AUG 2022
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-9	11 AUG 2022
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	11 AUG 2022
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-11	11 AUG 2022
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-12	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-13	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-14	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	11 AUG 2022
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	11 AUG 2022
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	11 AUG 2022
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-21	11 AUG 2022
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	01 DEC 2022
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	11 AUG 2022
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	11 AUG 2022
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-25	11 AUG 2022
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	11 AUG 2022
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	11 AUG 2022
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	11 AUG 2022
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022	00 AD 0.6-29	11 AUG 2022
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022	00 AD 0.6-30	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	16 JUN 2022
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-33	16 JUN 2022
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-34	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-35	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	30 DEC 2021
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	07 OCT 2021
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	07 OCT 2021
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	07 OCT 2021
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	03 NOV 2022
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	07 OCT 2021
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1	
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021		
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021		



00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	11 AUG 2022	01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	14 JUL 2022	01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020	01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020	01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020	OUAGADOUGOU	
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	23 FEB 2023		
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	23 FEB 2023	02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020	02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	15 JUL 2021	02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	23 FEB 2023	02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020	02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019	02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11 AD 1.3-31	23 FEB 2023	02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
01 AD 1.5-1	14 JUL 2022	11 AD 1.3-32	23 FEB 2023	02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	11 AD 1.3-33	23 FEB 2023	02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	11 AD 1.3-34	23 FEB 2023	02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.5-1	25 FEB 2021	02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019	02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD 1.3-32	20 MAY 2021	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD 1.3-33	20 MAY 2021	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020	02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD 1.3-34	20 MAY 2021	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020	02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 JAN 2022	02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13 AD 1.3-1	06 OCT 2022	02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD 1.5-1	27 JAN 2022	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
03 AD 1.3-1	14 JUL 2022	13 AD 1.3-31	11 AUG 2022	02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.3-32	30 DEC 2021	BOBO-DIOULASSO	
03 AD 1.3-31	07 OCT 2021	13 AD 1.3-33	11 AUG 2022		
03 AD 1.3-32	07 OCT 2021	13 AD 1.3-34	06 OCT 2022	02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
03 AD 1.3-33	07 OCT 2021	13 AD 1.5-1	24 FEB 2022	02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
03 AD 1.5-1	11 AUG 2022	14 AD 1.3-1	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019	14 AD 1.3-2	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-31	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021	14 AD 1.3-32	19 MAY 2022	02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
04 AD 1.3-32	25 FEB 2021	14 AD 1.3-33	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
04 AD 1.3-33	25 FEB 2021	14 AD 1.3-34	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
04 AD 1.3-34	25 FEB 2021	14 AD 1.3-35	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020
04 AD 1.3-35	25 FEB 2021	14 AD 1.3-36	28 JAN 2021	DOUALA	
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021	15 AD 1.3-1	17 JUN 2021		
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019	03 AD-2.FKKD-1	14 JUL 2022
05 AD 1.3-31	17 JUN 2021	15 AD 1.3-31	13 AUG 2020	03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021	15 AD 1.5-1	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKD-3	24 FEB 2022
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021	16 AD 1.3-1	05 DEC 2019	03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021	16 AD 1.3-31	13 AUG 2020	03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021	17 AD 1.3-1	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021	AD 2		03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019			03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019	AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN		03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019			03 AD-2.FKKD-10	14 JUL 2022
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020	01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
06 AD 1.3-32	27 JAN 2022	01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020	01 AD-2.DBBB-3	21 APR 2022	03 AD-2.FKKD-13	14 JUL 2022
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021	BAFOUSSAM	
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021	01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021		
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021	01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBB-7	21 APR 2022	03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
07 AD 1.3-31	16 JUL 2020	01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
07 AD 1.3-32	14 JUL 2022	01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
07 AD 1.3-33	16 JUL 2020	01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
07 AD 1.3-34	16 JUL 2020	01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
07 AD 1.5-1	17 JUN 2021	PARAKOU		03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021			03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021	03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020	01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020	03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
09 AD 1.3-1	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020	03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
09 AD 1.3-2	05 NOV 2020			03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022			03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021

03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-3 19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-4 29 DEC 2022
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2 23 FEB 2023
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2 28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-4 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-5 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-6 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-7 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-8 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-9 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-10 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-11 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-12 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-13 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-14 27 JAN 2022

POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5 14 JUL 2022
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8 14 JUL 2022

05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3 24 MAR 2022
05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 FEB 2023

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020

06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-4 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 23 FEB 2023
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 06 OCT 2022
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021



08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021

09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11 21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020

09 AD-2.FMMS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8 29 DEC 2022
09 AD-2.FMMS-9 29 DEC 2022

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020



10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021

12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOB-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOB-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOB-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOB-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020



13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-14 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-15 21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16 14 JUL 2022
15 AD-2.DXXX-17 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18 27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2 23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 24 FEB 2022
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 16 JUN 2022
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020



03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022

03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022



05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018

06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022



07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022

07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018



09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018

09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018

10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018



10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
 11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
 11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
 11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
 11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
 11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
 11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
 11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
 11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019

11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022

15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022



16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE	
1. - NOM / NAME	: JRCC ANTANANARIVO
a) Adresse postale Postal Address	: Joint Rescue Coordination Center (JRCC) ANTANANARIVO : B.P. "D" - IVATO AEROPORT : ANTANANARIVO 105 - MADAGASCAR
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique)	: : FMMIYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: (261) 34 13 742 47 : : (261).32.11.257.43 Poste 3326 (réservé pour ASECNA, Cellule de Veille ACM, ADEMA et RAVINALA AIRPORTS)
d) Numéro(s) de fax Fax number	: NIL
e) Numéro(s) de téléphone Inmarsat Inmarsat phone number	: NIL
f) E-mail	: jrccmadivato@gmail.com
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA OF SEARCH AND RESCUE	: SRR ANTANANARIVO identique à la FIR/UIR
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION	: Aviation Civile de Madagascar (ACM) et Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)
4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS	: RSC REUNION ET COMORES
5. - OBSERVATIONS / REMARKS	: Disponibilité H24



6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Armée de l'Air Malagasy	ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE L'AIR (EMAA) Officier RAKOTONIAINA Johan B OPS : + 261 32 05 255 37 Colonel Fetra : +261 32 05 231 21 Base Aérienne d'ANTANANARIVO/Ivato 18°47'47"S - 047°28'34"E BASE AERIENNE 213 + 261 32 05 230 13 + 261 33 12 470 44	Aéronefs et hélicoptères pouvant participer aux opérations SAR	NIL
Gendarmerie Nationale	Direction de la Sécurité et des Renseignements (DSR) Antananarivo Tél. +261 34 14 005 21 Gendarmerie OPS Tél. +261 20 22 208 21	Brigade nautique : Sainte-Marie, Nosy-Be; Equipes terrestres de secours; Projection en mer en hélicoptère	Collaboration entre Armée et Gendarmerie Nationale
Marine Nationale Malagasy	ETAT MAJOR DE LA MARINE NATIONALEMALAGASY(EMMN) Chef OPS : +261 32 05 224 61 Standard EMMN : +261 32 05 246 86 Antananarivo	Bâtiments Trozona, Tselatra, Malaky 7 vedettes : -2 Mahajanga (V14, V15) -2 Sainte-Marie (V13, Mazava III) -2 Fort-Dauphin (Mazava IV, V12) -1 Nosy-Be (Akio)	NIL
Armée de Terre Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Armée de terre malagasy Antananarivo	Equipes terrestres de secours	Joignable H24 par le biais de la DSR de la Gendarmerie Nationale et éventuellement de la BANI ou COFOA
Corps de Protection Civile (CPC)	Chef de corps CPC IVATO Colonel ANDRIAMITANTSOA Samoela Ny Onja Christian +261 32 05 229 64 Colonel RABEMANANTSOA Michel : ; + 261 32 11 501 77	Moyens divers	NIL
Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)	Alarobia - Antananarivo Tél : + 261 32 11 258 36 ; + 261 32 11 258 33 Officier de service Tél : + 261 32 11 258 96 E-mail : mrccmada@apmf.mg	- Vedette TOSCA de 3è classe - Direction Régionale APMF Nosy-Be; - Vedette AIDA de 2è classe - Direction Régionale de Mahajanga; - Vedette NORMA de 2è classe - Direction Régionale de Toliary	Unités sous la gestion de l'APMF
		- 2 vedettes de 10m à Sainte Marie - 1 remorqueur de la Base navale TROZONA à Antsiranana - 2 vedettes de surveillance de côte de la base navale à Antsiranana	Unités fournies par le Commandement des forces navales EMMN
		- 1 remorqueur appartenant à FRAMOT (service public de remorquage) à Antsiranana ; - 3 remorqueurs de la Société de Port Autonome de Toamasina; - 2 remorqueurs du Port EHOALA Fort-Dauphin; - 5 vedettes appartenant à des opérateurs privés à Mahajanga; - 1 vedette de la Gendarmerie à Mahajanga	Unités privées fournies à titre de volontariat.



6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Air Madagascar - TSARADIA	Direction Générale Adjointe des activités aéronautiques - Ivato Antananarivo Département de Gestion de Système de Sécurité Centre de gestion de crises Responsable du Plan d'Urgence Madame Felina Tél. +261 38 22 222 45 E-mail : Felina.Rabesaotra@madagascarairlines.com Opérations Control Centre, OCC Tél : + 261 34 49 222 62 + 261 34 49 222 65 E-mail : tnreu@madagascarairlines.com occ@madagascarairlines.com BLU : 90.30 (0700-1500 UTC) 54.63 (1500-0700 UTC) SITA : TNREUMD	Moyens supplémentaires Plan d'urgence Air Madagascar; Equipe d'urgences formée à partir des exercices de simulation; Equipements de secours aux escales (soin de base)	Numéros à contacter en cas d'urgence (accident/incidents graves d'accident ou toute autre situation d'urgence)
Ministère de l'intérieur	Bureau National de Gestion des Risques et des Catastrophes (BNGRC) - Route des Mausolées Antanimora Antananarivo Tél. +261 34 05 480 06 Centre d'Etude, de Réflexion et de Veille opérationnelle (CERVO) Tél. +261 34 05 480 68 +261 34 05 480 69 E-mail : sp.bngrc@bngrc.mg	Plan d'urgence multi-risques. Ce plan a pour objectif entre autres d'organiser des premières opérations de secours et/ou de sauvetage.	Le Plan de contingence contient les contacts des groupes sectoriels et des membres de la Coordination Nationale du BNGRC.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME	: DAKAR RCC (MARITIME ZONE) Appellation courante CCS DAKAR		
a) Adresse postale Postal Address	: B.P. N° 8014 - DAKAR FANN - SENEGAL		
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address			
(Aéronautique)	: GOOYZTZX		
(Commerciale)	: CCS DAKAR - SENEGAL		
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: - (221) 77.333.01.14 - (221) 338.60.47.87		
d) Numéro(s) de Fax	: - (221) 33.860.47.87		
e) E-mail	: rcc_dakar@armee.sn / ccsdakarsenegal@gmail.com		
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA SEARCH AND RESCUE	: FIR DAKAR OCEANIQUE - Partie maritime de la FIR/UIR		
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION	: Armée de l'Air Sénégalaise avec la participation de la Marine Sénégalaise		
4. - OBSERVATIONS / REMARKS :	SPOC Tel : (+221)33.860.47.87 (+221)11.333.01.14 FAX : (+221)33.860.47.87 Email(s): rcc_dakar@armee.sn / ccsdakarsenegal@gmail.com		
5. -	MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE		
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Aéronautique Navale Française	Aéroport International Blaise Diagne de Dakar- DIASS 14°40'15"N - 017°04'22"W	1 VLR	Falcon 50 Délais d'intervention : 3 HR (pour une mission d'une durée supérieure à 7 HR les délais d'intervention sont augmentés).
Marine Marchande			Assistance des Navires à la Mer
Marine Nationale Sénégalaise	Port de DAKAR		Assistance des unités Navales disponibles ainsi que les remorqueurs du Port de DAKAR
Armée de l'Air	Aéroport de Léopold Sédar SENGHOR	Courte durée	Moyens complémentaires : Longue durée : CN 235 MPA Courte durée : CN235, CN295, BE 20, MI-17
Sénégalaise	de DAKAR 14°44'38"N - 017°28'46"W	Short range	Délais d'intervention : - 0100 HR pour les jours ouvrables - 0200 HR les Sam. et Dim. et Jours Fériés

GEN 3.6. - INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITSCENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

1. - NOM / NAME : DAKAR RCC (Zone Terrestre)
Appellation courante CCS DAKAR

a) Adresse postale : Centre de Coordination et de Sauvetage
Postal Address B.P. N° 8014 - DAKAR FANN - SENEGAL

b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address
(Aéronautique) : GOOYZTZX
(Commerciale) : CCS DAKAR - SENEGAL

c) Numéro(s) de téléphone / Phone number : (+221) 33.860.47.87 - (221) 77.333.01.14

d) Numéro(s) de Fax : (+221) 33.860.47.87

e) E-mail : rcc_dakar@armee.sn / ccسدakarsenegal@gmail.com

2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE : FIR DAKAR TERRESTRE Partie terrestre de la FIR/UIR (la limite
AREA SEARCH AND RESCUE étant le trait de coté) exepté la partie maritime du SSR
ABIDJAN
Gambie - Guinée Bissau - Mali - Mauritanie - Sénégal (1)

3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE : Armée de l'Air Sénégalaise
RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION

4. - OBSERVATIONS / REMARKS : SPOC
Tel : (+221)33.860.47.87
(+221)11.333.01.14
FAX : (+221)33.860.47.87
Email(s):rcc_dakar@armee.sn/ccسدakarsenegal@gmail.com

5. - MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
Aéronautique Navale Française	Aéroport International Blaise Diagne de DAKAR-DIASS 14°44'38"N - 017°28'46"W	1 VLR	Moyen semi-spécialisé Délais d'intervention : 3HR (pour une mision d'une durée supérieure à 7 HR, les délais d'intervention sont augmentés)
Armée de l'Air Sénégalaise	Aéroport Militaire de Léopold Sédar SENGHOR de DAKAR 14°44'38"N - 017°28'46"W	Longue et Courte durée Long and Short range	Moyens complémentaires : Longue durée : CN235 MPA Courte durée : CN235, CN295, BE20, MI-17 Délais d'intervention : - 0100 HR pour les jours ouvrables - 0200 HR les Sam. et Dim. et Jours Fériés



GEN 4.2 REDEVANCES DE SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE

AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

I.- REDEVANCES D'USAGE DES AIDES ET SERVICES EN ROUTE

La redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA est due quelles que soient les conditions dans lesquelles le vol est accompli (IFR ou VFR) et quels que soient le lieu de départ et le lieu de destination, elle n'est perçue qu'une fois pour un vol effectué à l'intérieur d'une ou plusieurs Régions d'Information de Vol relevant de la compétence de l'ASECNA.

- a) La redevance de route est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le Certificat de Navigabilité de l'Aéronef arrondi à la tonne supérieure.
- b) La redevance est déterminée, pour les aéronefs d'un poids supérieur à 14 tonnes, en fonction du type d'aéronef et de la distance totale parcourue sous le même numéro de ligne, quel que soit le nombre d'escale.

II.- COEFFICIENTS APPLIQUÉS AUX DIFFÉRENTS VOLS

A compter du 01 Juillet 2016, les nouveaux taux de redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA seront fixés comme suit :

II.1. Aéronefs d'un poids inférieur à 14 Tonnes

AÉRONEFS AIRCRAFT	NATURE DU VOL NATURE OF FLIGHT	MONTANT DE LA REDEVANCE AMOUNT OF CHARGE
Moins de 4 Tonnes Less than 4 tons	0 Euros	0 (flight exempted)
de 4 à 14 Tonnes From 4 to 14 Tons	National (*) / Régional (**)	Forfait / Fixed-price 91.92 Euros
	International	Forfait / Fixed-price 220.76 Euros

(*) Vol à l'intérieur d'un pays membre / Flight in a member state

(**) Vol exécuté entre Etats membres de l'ASECNA sans escale hors Etats membres ASECNA /

Flight executed between ASECNA's member states without stopover out ASECNA's member states

II. 2 Aéronefs d'un poids supérieur à 14 Tonnes

Chaque vol sera affecté d'un coefficient qui sera déterminé d'après le tableau suivant :

I.- CHARGES FOR USE OF EN-ROUTE FACILITIES AND SERVICES

Charge for use of en-route facilities and services managed by ASECNA is payable whatever are the conditions in which the flight is accomplished (IFR or VFR) and whatever are the departure and the destination aerodrome. Charge is collected only once for one flight performed inside one or several flight information regions inside the jurisdiction of ASECNA.

- a) En-route charge is calculated on the basis of the maximum take-off weight mentioned on the Certificate of Airworthiness of the aircraft rounded to the next higher ton.*
- b) Charge is determined, for aircraft with a weight superior to 14 tons, according to the aircraft type and the total distance covered under the same flight number, whatever is the number of stopover.*

II.- COEFFICIENTS APPLICABLE TO THE DIFFERENT FLIGHTS

Since July 1st, 2016, the new charge rates for use of en-route facilities and services managed by ASECNA will be fixed as follows:

II.1. Aircraft with a weight lower than 14 Tons

II. 2 Aircraft with a weight higher than 14 Tons

Every flight will be affected of a coefficient that will be determined according to the following table:

AÉRONEFS/AIRCRAFT (Poids en Tonnes) Weight in Tons	DISTANCE			
	0/750 KM	751/2000 KM	2001/3500 KM	Au-dessus de 3500 KM
de 15 à 20 Tonnes	1	5	12	20
de 21 à 50 Tonnes	1,2	6	14,4	24
de 51 à 90 Tonnes	1,4	7	16,8	28
de 91 à 140 Tonnes	1,6	8	19,2	32
de 141 à 200 Tonnes	1,8	9	21,6	36
de 201 à 270 Tonnes	2	10	24	40
de 271 à 350 Tonnes	2,15	10,75	25,8	43
de 351 à 440 Tonnes	2,3	11,5	27,6	46
de 441 à 540 Tonnes	2,45	12,25	29,4	49
de 541 à 650 Tonnes	2,6	13	31,2	52

Les poids dont il est fait mention dans la détermination des catégories d'aéronefs, sont les poids maximaux au décollage.

The weights used in the determination of the aircraft categories, are the maximum take-off weights (MTOW).



III.- ÉVALUATION DE LA REDEVANCE

La redevance due sera égale au produit du coefficient applicable à chaque vol par l'unité de redevance.
A compter du 1er juillet 2016, l'unité de redevance sera fixée comme suit :

Vol effectué sur le Territoire national pour tout aéronef d'un poids supérieur à 14 Tonnes <i>Flight executed on the national territory for all aircraft with a weight superior than 14 Tons</i>	71,75 Euros
Vol exécuté entre Etats membres de l'ASECNA sans escale hors Etats membres ASECNA, pour tout aéronef supérieur à 14 Tonnes <i>Flight executed between ASECNA's member states without stopover out ASECNA's member states for all aircraft with a weight superior than 14 Tons</i>	88,31 Euros
Vol international de tout aéronef de plus de 14 Tonnes <i>International flight for all aircraft with a weight superior than 14 Tons</i>	110,38 Euros

IV.- EXONÉRATION

Les aéronefs militaires des Etats Membres de l'ASECNA, ainsi que les aéronefs des services officiels de ces Etats sont exonérés de la présente redevance.

V.- PERCEPTION

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar est chargée de la perception de ces redevances auprès des usagers.

Dans le cadre de la perception des redevances l'Agence (ASECNA) attire l'attention des "EXPLOITANTS D'AÉRONEFS" sur les recommandations suivantes :

- L'Agence ASECNA ne connaît pas et n'a pas à connaître des accords d'affrètement d'aéronefs intervenus entre exploitants ou propriétaires.
- Pour l'ASECNA et en matière de redevances de route : " l'exploitant d'un aéronef est l'exploitant sous lequel le vol est identifié au moyen de son indicatif compagnie tel qu'il figure dans le document OACI 8585. Indicateurs des Exploitants d'Aéronefs et des Administrations et Services Aéronautiques "
- " Pour les exploitants privés ou sociétés n'ayant pas d'indicateur à trois lettres au document OACI 8585, l'exploitant est celui qui figure dans les registres aéronautiques de chaque pays à la mention propriétaire ou exploitant si celui-ci est indiqué "

Le paiement comptant doit se faire uniquement par carte électronique (TPE) sur les aéroports suivants :

- ABIDJAN, ANTANANARIVO, BAMAKO, BISSAU, BOBO DILOULASO, COTONOU, DAKAR, FRANCEVILLE, GAO, LIBREVILLE, LOME, MAHAJANGA, MALABO, MOPTI, NIAMEY, NIAMTOUGOU, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT, OUAGADOUGOU, PORT GENTIL, TOAMASINA

Le paiement cash liquide n'est pas accepté

VI.- INTERET DE RETARD DE PAIEMENT DES REDEVANCES

L'ASECNA appliquera un intérêt de retard aux compagnies et aux usagers qui ne s'acquitteront pas dans les délais de règlement en vigueur, des redevances au titre des prestations fournies par l'ASECNA à compter du 1er Janvier 1997.

Un intérêt de retard de 6% par an est dû faute de paiement dans un délai de trente (30) jours à compter de la date d'émission de la facture

L'intérêt de retard précité est dû de plein droit, sans mise en demeure ni sommation préalable de payer

VII.- LITIGE

En cas de litige, seuls les tribunaux des Etats membres de l'ASECNA sont compétents à moins que l'ASECNA ne préfère saisir une autre juridiction compétente

III.- CHARGE VALUATION

The charge payable shall be equal to the product of the coefficient to be applied at every flight by the charge unit.
Since July 1st 2016, the charge unit will be fixed as follows:

IV.- EXEMPTION

Military aircraft of ASECNA's member states, as well as aircrafts belonging to official services of ASECNA are exempted from the present charge.

V.- PERCEPTION

The Agency for Air Navigation Safety in Africa and Madagascar is charged to assure collection charges by the users.

As part as the charges collection, the agency (ASECNA) would like to draw the attention of the "AIRCRAFT OPERATORS" on the following recommendations :

- The ASECNA agency doesn't know and doesn't have to know aircraft charter agreements occurred between operators or aircraft owners.
- For ASECNA and as regards of charges: " the aircraft operator is the operator under which the flight is identified by its designator code company as it appears in the document ICAO 8585 Designators for aircraft operating agencies, aeronautical authorities and services".
- " For private operators or societies not having a three letter designator in the document ICAO 8585, the operator is the one which appears in the aeronautical registers of every country with the mention owner or operator if this one is mentioned "

Cash payment must be done only by electronic card (TPE) at following airport :

- ABIDJAN, ANTANANARIVO, BAMAKO, BISSAU, BOBO DILOULASO, COTONOU, DAKAR, FRANCEVILLE, GAO, LIBREVILLE, LOME, MAHAJANGA, MALABO, MOPTI, NIAMEY, NIAMTOUGOU, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT, OUAGADOUGOU, PORT GENTIL, TOAMASINA

No cash payment accepted

VI.- DELAY INTEREST OF CHARGE PAYMENT

ASECNA will apply a delay interest to the companies and users who won't pay within the periods of payment required, charges as services provided by ASECNA, from January 1st, 1997.

A delay interest of 6 % per year is due if charges payment is not made within thirty (30) days since the invoice issued date

The aforementioned delay interest is payable within one's rights, without formal notice nor previous summons to pay

VII.- LITIGATION

In case of dispute only courts of states members of ASECNA are competents unless otherwise advised of ASECNA;



GEN 4.3 REDEVANCES - BÉNIN
CHARGES - BÉNIN

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) COTONOU/Cadjehoun (2) PARAKOU (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	2.310 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 2.254 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.620 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 4.509 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	6.494 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 6.334 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	6.623 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 5.945 FCFA par tonne (2)	
	TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	571 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 543 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.652 FCFA (1) 1.550 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	2.084 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 1.993 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.171 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros* 3.993 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.284 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 5.055 FCFA par tonne (2)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		Cette taxe est perçue sur l'aéroport de : COTONOU/Cadjehoun
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes		
	- Trafic National	1.652 FCFA (1)	
	- Trafic International	2.310 FCFA (1) 1.550 FCFA (2)	
	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	
DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE TOURISM DEVELOP	Passagers à l'embarquement	2.500 FCFA	Cette taxe est perçue sur les tous les aéroports du Bénin ouverts à la CAP

REDEVANCE DEVELOPPEMENT AERONAUTIQUE ZONE FRET (RDAF)	Frêt embarqué ou débarqué	4.500 FCFA	Cette taxe est perçue sur les tous les aéroports du Bénin ouverts à la CAP et faisant l'objet d'une lettre de LTA dûment visée. Elle n'est pas due pour les colis postaux
REDEVANCE DEVELOPPEMENT AERONAUTIQUE	Passagers embarqués	4.500 FCFA	
REDEVANCE DEVELOPPEMENT INFRASTRUCTURE POUR LA RECEPTION DES PASSAGERS	Passagers embarqués - Vol domestique - Vol Régional (CDEAO) - Vol International	650 FCFA 5.900 FCFA 10.400 FCFA	Cette taxe est perçue sur les tous les aéroports du Bénin ouverts à la CAP
STATIONNEMENT PARKING	Aire de stationnement	26 FCFA par tonne/heure avec franchise de 2HR	Cette taxe est perçue sur l'aéroport de : COTONOU/Cadjehoun
FRET CARGO	Par kilogramme de fret embarqué ou débarqué	8,00 FCFA	Ces taxes sont perçues sur tous les aéroports du Bénin ouvert à la CAP
CARBURANTS FUEL	Par litre - JET A1 - AVGAS	3,00 FCFA 2,00 FCFA	
SÛRETÉ SECURITY	Trafic International Trafic National ou domestique	1.000 FCFA 500 FCFA	

**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS PAR L'AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE LA RÉPUBLIQUE DU BÉNIN
(Arrêté N° 006/MDCTTATP-PR/DCSGM/ANAC/DTA/DAF/SA du 31.01.2011)**

Article premier :

Les taux des redevances dues pour prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile sont fixés ainsi qu'il suit :

**PERSONNEL NAVIGANT
TAUX DES INSCRIPTIONS AUX EPREUVES**

NATURE DE L'EPREUVE	TAUX	
	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
Licence élémentaire de pilote privé	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote privé	30 000 FCFA	30 000 FCFA
Licence de pilote privé par équivalence	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote professionnel	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote stagiaire	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote de ligne	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Licence de pilote de ligne par équivalence	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence du personnel navigant commercial	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Autre licence du Personnel Navigant Technique	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de vol aux instruments	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote privé	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification d'instructeur de pilote professionnel	50 000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification d'instructeur pilote de ligne	50 000 FCFA	50.000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	20 000 FCFA	20.000 FCFA



GEN 4.3 REDEVANCES - BURKINA FASO
CHARGES - BURKINA FASO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.242 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.483 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	6.344 FCFA par tonne dont 4.3 Euros*	
	Au dessus de 150 tonnes	5.963 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		Le paiement au comptant s'effectue par Terminal de Paiement Electronique (TPE) <i>The settlement of cash payment charges must be only by bank smart electronic card</i> Le règlement des frais de paiement en espèces doit être fait uniquement par carte bancaire à puce (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 14 premières tonnes	496 FCFA par tonne dont 0.29 Euros*, avec un minimum de perception de 1.277 FCFA	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.811 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.620 FCFA par tonne dont 2.3 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	4.531 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.270 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.277 FCFA par tonne	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u>	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
		166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	2.500 FCFA par passager 19.000 FCFA par passager 28.000 FCFA par passager	Sont exemptés des taxes de sûreté de l'aviation civile : - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo.
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par tranche de 1 heure <i>For every 1 hour</i>	110,53 Euros par mouvement (atterrissage ou décollage)/ <i>per movement (landing or take-off)</i>	Cette redevance est due pour toute ouverture en dehors des heures d'ouverture officielles de l'aéroport de BOBO-DIOULASSO <i>This fee is charged for any opening outside the official opening hours of Bobo-Dioulasso</i>

STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron	50 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 200 FCFA / <i>50 FCFA per Ton/ hour with a minimum charge of 200 FCFA</i>	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de BOBO-DIOULASSO et OUAGADOUGOU <i>These fees are collected at Ouagadougou and Bobo- Dioulasso aerodromes</i>
	Aire de garage et d'entretien	20 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 100 FCFA <i>20 FCFA per Ton/hour with a minimum charge of 100 FCFA</i>	Toute fraction d'heure est comptée comme heure entière. <i>Any fraction of hour is counted as full hour</i> Les aéronefs bénéficient d'une heure de franchise <i>Aircraft are granted one hour free</i>
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de fret transporté Arrivée / Départ	7 FCFA par KG	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
LUBRIFIANTS <i>OIL</i>	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	- Trafic National - Trafic Régional (Afrique) -Trafic International (hors Afrique)	1.000 FCFA 6.000 FCFA 6.000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
TAXE USAGE DE TITRE DE TRANSPORT	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	100 FCFA par passager 2.000 FCFA par passager 2.500 FCFA par passager	
ROYALTIES	Par Passagers Arrivée/Départ Frêt par Kg Arrivée/Départ Autorisation d'embarquement	5.000 FCFA 10 FCFA 5.000 FCFA	Vois à la demande
TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE	Trafic National Trafic International et Régional	200 FCFA par passager 1.500 FCFA par passager	



GEN 4.3 REDEVANCES - CAMEROUN
CHARGES - CAMEROUN

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	De la 1ère à la 5ème tonne	10.700 FCFA de forfait pour MTOW = 4 tonnes (1) dont 1.53 Euros*	MTW : Maximum take of Weight
		13.055 FCFA de forfait pour MTOW = 5 tonnes (1) dont 1.53 Euros*	Ces taxes sont perçues sur les aéroports aéroports de :
		2.603 FCFA par tonne (2) dont 1.53 Euros*	(1) DOUALA
		2.743 FCFA par tonne (3) dont 1.53 Euros*	(2) GAROUA
		2.626 FCFA par tonne (4)	(3) YAOUNDÉ/NSIMALEN
	De la 6ème à la 25ème tonne	2.357 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros*	(4) Aéroports secondaires
		2.603 FCFA par tonne (2) dont 1.53 Euros*	
		2.703 FCFA par tonne (3) dont 1.53 Euros*	
		2.626 FCFA par tonne (4)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	4.693 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros*	
		4.604 FCFA par tonne (2) dont 3.07 Euros*	
		4.881 FCFA par tonne (3) dont 3.07 Euros*	
		2.338 FCFA par tonne (4)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	6.639 FCFA par tonne (1) dont 4.30 Euros*	
		6.504 FCFA par tonne (2) dont 4.30 Euros*	
		6.896 FCFA par tonne (3) dont 4.30 Euros*	
		4.664 FCFA par tonne (4)	
	Au-dessus de 150 tonnes	6.255 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros*	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
		6.101 FCFA par tonne (2) dont 4.03 Euros*	
	TRAFFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	De la 1ère à la 5ème tonne	3.721 FCFA de forfait pour MTOW = 4 tonnes (1) dont 0.29 Euros*	
		4.229 FCFA de forfait pour MTOW = 5 tonnes (1) dont 0.29 Euros*	
		891 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros*	
		918 FCFA par tonne (3) dont 0.29 Euros*	
		883 FCFA par tonne (4)	

	De la 6ème à la 14ème tonne	510 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 486 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros* 521 FCFA par tonne (3) dont 0.29 Euros* 500 FCFA par tonne (4)	
	De la 15ème à la 25ème tonne	1.970 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 1.874 FCFA par tonne (2) dont 1.14 Euros* 1.975 FCFA par tonne (3) dont 1.14 Euros* 1.896 FCFA par tonne (4)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.839 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros* 3.745 FCFA par tonne (2) dont 2.30 Euros* 3.951 FCFA par tonne (3) dont 2.30 Euros* 3.792 FCFA par tonne (4)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	4.810 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 4.705 FCFA par tonne (2) dont 2.91 Euros* 4.966 FCFA par tonne (3) dont 2.91 Euros* 4.763 FCFA par tonne (4)	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.503 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 4.408 FCFA par tonne (2) dont 2.75 Euros* 4.654 FCFA par tonne (3) dont 2.75 Euros* 4.463 FCFA par tonne (4) avec un minimum de perception de 3.508 FCFA (1) 3.558 FCFA (2) 3.661 FCFA (3) 3.532 FCFA (4)	
	AÉRONEFS PRIVÉS / AÉRO-CLUB PRIVATE AIRCRAFT Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	2.426 FCFA par tonne (1) 2.498 FCFA par tonne (2) 2.680 FCFA par tonne (3) 2.616 FCFA par tonne (4)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> (1) (2) 166.57 Euros pour les avions de poids supérieur à 75 Tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 Tonnes 40.265 FCFA (3) <u>Balisage LIL</u> 48 290 FCFA (3)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes : (1) DOUALA - GAROUA (2) YAOUNDÉ/NSIMALEN (3) Les autres aérodromes
PASSAGERS PASSENGERS	Passagers à destination des aérodromes de la République du CAMEROUN Passagers à destination des aérodromes des pays de la CEMAC (ex-UDEAC) et du NIGERIA Passagers à destination de tout autre aérodrome	500 FCFA 6.000 FCFA 10.500 FCFA	



STATIONNEMENT <i>ACFT PARKING</i>	Aire de trafic Aires non occupées privativement	35 FCFA par tonne/heure 140 FCFA par tonne/heure (forfait pour consommation d'électricité par 24 heures)	Cette taxe est perçue pour tous les aéronefs stationnant sur un aéroport ouvert à la CAP
ABRI <i>HANGARAGE</i>	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	300 FCFA la tonne/heure (1) 150 FCFA la tonne/heure (1)	Cette taxe est perçue pour tous les aéronefs utilisant un hangar réservé à cet effet et situé sur un aéroport ouvert à la CAP (1) + forfait électricité 24 HR
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette redevance est perçue sur l'aéroport de GAROUA
FRET <i>CARGO</i>	Frêt au départ du CAMEROUN Enlèvement fret à l'arrivée	2.000 FCFA la tonne 3.000 FCFA la tonne	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	1,25 FCFA par litre	
SÛRETÉ <i>SAFETY</i>	Trafic National Trafic International Trafic au départ ou à l'arrivée	500 FCFA 10.000 FCFA 2.000 FCFA	La redevance sûreté du passager est due par le transporteur Celle pour le fret est due par l'expéditeur ou l'importateur
TARIF PROVISoire DE MANIPULATION DU FRET	Compagnies régulières Compagnies non régulières Vol cargo (denrées périssables)	110 FCFA /Kg à l'import/Export 150 FCFA /Kg à l'import/Export 100 FCFA /Kg à l'import 90 FCFA /Kg à Export	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport de DOUALA par ADC
DÉVELOPPEMENT DE L'INFRASTRUCTURE AÉROPORTUAIRE	Par passager	15.000 FCFA	Cette taxe est perçue sur tous les passagers internationaux au départ des aéroports de : - DOUALA - GAROUA - YAOUNDÉ/NSIMALEN

REDEVANCES SUR L'UTILISATION DES PASSERELLES TELESCOPIQUES
CHARGES FOR THE USE OF TELESCOPIC BRIDGES

- a) Aéronefs effectuant un trafic international
- 210 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, inférieur ou égal à 20 tonnes
 - 220 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 21 tonnes et 60 tonnes
 - 250 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 61 tonnes et 180 tonnes
 - 280 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 181 tonnes et 300 tonnes
 - 320 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, supérieur à 300 tonnes
- b) Aéronefs effectuant un trafic national
- 40 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, inférieur ou égal à 20 tonnes
 - 55 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 21 tonnes et 60 tonnes
 - 60 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 61 tonnes et 180 tonnes
 - 65 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 181 tonnes et 300 tonnes
 - 95 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, supérieur à 300 tonnes

Remarque: Le mode de calcul est égal au nombre d'accostage, multiplié par le poids maximum de l'appareil, multiplié par le taux de redevance

**1. Délivrance des titres aéronautiques, qualifications et autorisations relatifs à la supervision de la sécurité /
Issuance of aeronautical credentials, qualifications and authorisations relating to safety oversight**

1.1 PERSONNELS AERONAUTIQUES/ AERONAUTICAL PERSONNEL

1.1.1 Certification des personnels navigants/ Certification crew

A. Pilote privé d'avion (PPL(A)) et pilote d'aéronef léger (LAPL(A))/
Private pilot License (PPL(A)) and light aircraft pilot License (LAPL(A))

☐ Titres aéronautiques / Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique (par épreuve) <i>Fees for theory exam (per test)</i>	5 000
Frais d'examen pratique (par heure de vol) <i>Fees for practical exam (per flight hour)</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a PPL(A) or LAPL(A) per equivalence</i>	25 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of a PPL(A) or LAPL(A) per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère PPL(A) ou LAPL(A) <i>Validation of a foreign PPL(A) or LAPL(A)</i>	50 000
Renouvellement de la validation d'une licence étrangère PPL(A) ou LAPL(A) <i>Renewal of the validation of a foreign PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issuance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour PPL(A) ou LAPL(A) <i>Issuance of a trainee card or duplicate for PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000
Etablissement d'une licence PPL(A), LAPL(A) ou d'un duplicata <i>Issuance of a PPL(A), LAPL(A) or duplicate licence</i>	25 000
Renouvellement / Réémission d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Renewal / Reissue of a PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000

☐ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	50 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	40 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a type rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	65 000



Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of an instrument rating on a PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a night rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a night rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an instructor rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of an instructor rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	65 000

B. Pilote professionnel d'avion (CPL(A)) et pilote de ligne d'avion (ATPL(A))/
Commercial Pilot Licence (CPL(A)) and Airline Transport Pilot Licence (ATPL(A))

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique CPL(A) ou ATPL(A) (par épreuve) <i>Fees for theory exam CPL(A) or ATPL(A) (per test)</i>	10 000
Frais d'examen pratique CPL(A) ou ATPL(A) (par heure de vol) <i>Fees for practical exam CPL(A) or ATPL(A) (per flight hour)</i>	75 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(A) or ATPL(A) per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(A) or ATPL(A) per equivalence</i>	150 000
Validation d'une licence étrangère CPL(A) ou ATPL(A) <i>Validation of a foreign CPL(A) or ATPL(A)</i>	150 000
Renouvellement de la validation d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) étrangère <i>Renewal of the validation of a foreign CPL(A) or ATPL(A)</i>	100 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issurance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour CPL(A) ou ATPL(A) <i>Issuance of a trainee card or duplicate for CPL(A) or ATPL(A)</i>	20 000
Etablissement d'une licence CPL(A), ATPL(A) ou d'un duplicata <i>Issuance of a CPL(A), ATPL(A) or duplicate licence</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Renewal / Reissue of a CPL(A) or ATPL(A)</i>	25 000

□ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Extension of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	65 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Extension of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	75 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a CPL(A)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(A) <i>Extension of an Instrument Rating in a CPL(A)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an instructor rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Extension of an instructor rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	75 000

C. Pilote privé d'hélicoptère (PPL(H)) et pilote d'aéronef léger (LAPL(H))
Private Pilot Licence for helicopter (PPL(H)) and Light Aircraft Pilot Licence for helicopter (LAPL (H))

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique (par épreuve) <i>Cost for theory exams (per paper)</i>	5 000
Frais d'examen pratique (par heure de vol) <i>Cost for practical exam (per flight hour)</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a PPL(H) or LAPL(H) per equivalence</i>	25 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a PPL(H) or LAPL(H) per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère PPL(H) ou LAPL(H) <i>Validation of a foreign PPL(H) or LAPL(H)</i>	50 000
Renouvellement de la validation d'une licence étrangère PPL(H) ou LAPL(H) <i>Renewal of the validation of a foreign PPL(H) or LAPL(H)</i>	75 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issuance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata <i>Issuance of a trainee card or a duplicate</i>	20 000
Etablissement d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) ou d'un duplicata <i>Issuance of a PPL(H), LAPL(H) or duplicate licence</i>	40 000
Renouvellement / Réémission d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Renewal / Reissue of a PPL(H) or LAPL(H)</i>	20 000

☐ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	50 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	40 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	65 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a night rating on a PPL(H) or LAPL(H)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a night rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a night rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification en montagne dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a mountain rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	70 000
Prorogation d'une qualification de vol en montagne dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a mountain rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	60 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an instructor rating in a PPL or LAPL(H)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of an instructor rating on a PPL(H) or LAPL(H)</i>	65 000

D. Pilote professionnel d'hélicoptère (CPL(H)) et pilote de ligne d'hélicoptère (ATPL(H))
Commercial Pilot Licence for helicopters (CPL(H)) and Airline Transport Pilot Licence for helicopters (ATPL(H)) (H)

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)



Frais d'examen théorique CPL(H) ou ATPL(H) (par épreuve) <i>Fees for theory exam CPL(H) or ATPL(H) (per test)</i>	10 000
Frais d'examen pratique CPL(H) ou ATPL(H) (par heure de vol) <i>Fees for practical exam CPL(H) or ATPL(H) (per flight hour)</i>	75 000
Frais d'examen pratique pour extension aux décollages par brouillard au sol ou brouillard élevé <i>Practical examination fee for extension to ground or high fog take-offs</i>	70 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(H) or ATPL(H) per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(H) or ATPL(H) per equivalence</i>	150 000
Validation d'une licence étrangère CPL(H) ou ATPL(H) <i>Validation of a foreign CPL(H) or ATPL(H)</i>	150 000
Renouvellement de la validation d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) étrangère <i>Renewal of the validation of a foreign CPL(H) or ATPL(H)</i>	100 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique <i>Issuance of a language proficiency certificate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour CPL(H) ou ATPL(H) <i>Issuance of a trainee card or duplicate for CPL(H) or ATPL(H)</i>	20 000
Etablissement d'une licence CPL(H), ATPL(H) ou d'un duplicata <i>Issuance of a CPL(H) or ATPL(H) or duplicate licence</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Renewal / Reissue of a CPL(H) or ATPL(H)</i>	25 000

☐ **Qualifications**

	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	65 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	75 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of an Instrument Rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an Instructor Rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of an instructor rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	75 000

E. Personnel navigant de cabine/
Cabin Crew

☐ **Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials**

	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique CSS/ <i>Fees for theory exam CSS</i>	50 000
Frais d'examen pratique CSS / <i>Fees for practical exam CSS</i>	100 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a licence per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of a licence per equivalence</i>	50 000
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata <i>Issuance of a trainee card or a duplicate</i>	20 000
Etablissement d'une attestation de personnel navigant de cabine ou d'un duplicata <i>Issuance of a cabin crew certificate or a duplicate</i>	50 000



Renouvellement / Réémission d'une attestation de personnel navigant de cabine <i>Renewal / Reissue of a cabin crew certificate</i>	20 000
---	--------

☐ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une attestation de personnel navigant de cabine <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a cabin crew certificate</i>	70 000
Prorogation d'une qualification de type dans une attestation de personnel navigant de cabine <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a cabin crew certificate</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une attestation de personnel navigant de cabine <i>Endorsement / Renewal of a class instructor rating in a cabin crew certificate</i>	70 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une attestation de personnel navigant de cabine/ <i>Extension of an Instructor Rating in a Cabin Crew Certificate</i>	20 000

F. Technicien de maintenance d'aéronef (TMA)/
Aircraft Maintenance Technician (AMT)

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique TMA/ <i>Fees for theory exam AMT</i>	50 000
Frais d'examen pratique TMA/ <i>Fees for practical exam AMT</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence TMA par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of an AMT licence per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence TMA par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of an AMT licence per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère TMA/ <i>Validation of a foreign AMT licence</i>	150 000
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour TMA <i>Issuance of a trainee card or a duplicate for AMT</i>	20 000
Etablissement d'une licence TMA ou d'un duplicata <i>Issuance of a an AMT licence or duplicate</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence TMA <i>Renewal / Reissue of an AMT licence</i>	25 000

☐ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence TMA <i>Endorsement / Renewal of a class rating in an AMT licence</i>	60 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence TMA <i>Extension of a class rating in an AMT licence</i>	30 000

G. Contrôleur de la circulation aérienne (ATCO)/
Air Traffic Controller (ATCO)

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique ATCO/ <i>Fees for theory exam ATCO</i>	50 000
Frais d'examen pratique ATCO/ <i>Fees for practical exam ATCO</i>	50 000
Examen théorique pour la délivrance d'une licence ATCO par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of an ATCO licence per equivalence</i>	50 000
Examen pratique pour la délivrance d'une licence ATCO par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of an ATCO licence per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère ATCO <i>Validation of a foreign ATCO licence</i>	150 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issuance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000



Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour ATCO <i>Issuance of a trainee card or a duplicate for ATCO</i>	20 000
Etablissement d'une licence ATCO ou d'un duplicata <i>Issuance of an ATCO licence or duplicate</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence ATCO <i>Renewal / Reissue of an ATCO licence</i>	25 000

☐ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification dans une licence ATCO <i>Endorsement / Renewal of a class rating in an ATCO licence</i>	20 000
Prorogation d'une qualification dans une licence ATCO <i>Extension of a class rating in an ATCO licence</i>	20 000

H. Agent technique d'exploitation (ATE)/
Flight operations officer

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique ATE <i>Fees for theory exam Flight operations officer</i>	50 000
Frais d'examen pratique ATE <i>Fees for practical exam Flight operations officer</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence ATE par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a Flight operations officer licence per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence ATE par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of a Flight operations officer licence per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère ATE <i>Validation of a foreign Flight operations officer licence</i>	150 000
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour ATE <i>Issuance of a trainee card or a duplicate for Flight operations officer</i>	20 000
Etablissement d'une licence ATE ou d'un duplicata <i>Issuance of a Flight operations officer licence or duplicate</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence ATE <i>Renewal / Reissue of a Flight operations officer licence</i>	25 000

☐ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification dans une licence ATE <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a Flight operations officer licence</i>	60 000
Prorogation d'une qualification dans une licence ATE <i>Extension of a class rating in a Flight operations officer licence</i>	30 000

1.1.2 Organismes de formation/ *Training organisations*

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément d'aéro-club <i>Issuance of an Aero Club approval</i>	250 000
Renouvellement d'un agrément d'aéro-club <i>Renewal of an Aero Club approval</i>	100 000
Prorogation d'un agrément d'aéro-club <i>Extension of an Aero Club approval</i>	50 000
Délivrance d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est au Cameroun <i>Issuance of an aviation training organisation approval with its head office in Cameroon</i>	250 000
Renouvellement d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est au Cameroun <i>Renewal of an aviation training organisation approval with its head office in Cameroon</i>	200 000

Prorogation d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est au Cameroun <i>Extension of an aviation training organisation approval with its head office in Cameroon</i>	100 000
Délivrance d'un agrément d'organisme de Formation Aéronautique dont le siège social est à l'étranger <i>Issuance of an aviation training organisation approval with its head office abroad</i>	2 000 000
Renouvellement d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est à l'étranger <i>Renewal of an aviation training organisation approval with its head office abroad</i>	1 500 000
Prorogation d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est à l'étranger <i>Extension of an aviation training organisation approval with its head office abroad</i>	1 000 000

1.1.3 Organismes d'évaluation des compétences linguistiques/ *Language testing organisations*

□ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est au Cameroun <i>Issuance of a language testing organisation approval with its head office in Cameroon</i>	250 000
Renouvellement d'un l'agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est au Cameroun <i>Renewal of a language testing organisation approval with its head office in Cameroon</i>	200 000
Prorogation d'un l'agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est au Cameroun <i>Extension of a language testing organisation approval with its head office in Cameroon</i>	100 000
Délivrance d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est à l'étranger <i>Issuance of a language testing organisation approval with its head office abroad</i>	1 500 000
Renouvellement d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est à l'étranger <i>Renewal of a language testing organisation approval with its head office abroad</i>	1 000 000
Prorogation d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est à l'étranger <i>Extension of a language testing organisation approval with its head office abroad</i>	800 000

1.1.4 Centres d'expertise de médecine aéronautique/ *Expertise Centre of Aeronautical Medicines*

□ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Issuance of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	1 000 000
Renouvellement d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Renewal of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	500 000
Prorogation de l'agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Extension of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	200 000

1.1.5 Médecins examinateurs/ *Medical examiners*

□ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Issuance of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	200 000
Renouvellement d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Renewal of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	100 000
Prorogation de l'agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Extension of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	50 000

1.2 IMMATRICULATION ET NAVIGABILITE DES AERONEFS
*REGISTRATION AND AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT*1.2.1 Immatriculation des aéronefs/ *Aircraft registration*A. Certificat d'immatriculation et d'identification/
Certificate of registration and identification

□ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais de réservation d'une marque d'immatriculation <i>Registration mark reservation fees</i>	50 000



Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7T</i>	100 000
Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	150 000
Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW supérieure à 5,7T et inférieure ou égale à 20T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW greater than 5.7T and less than or equal to 20T</i>	175 000
Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW supérieure à 20T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW greater than 20T</i>	200 000
Délivrance d'un certificat d'identification de ULM <i>Issuance of a Microlight aircraft (ULM) identification certificate</i>	50 000
Renouvellement d'un certificat d'immatriculation ou d'identification <i>Renewal of a Certificate of registration or identification</i>	50 % du montant du Certificat d'immatriculation <i>50% of the amount for the Certificate of registration</i>
Frais de délivrance d'un extrait du registre d'immatriculation <i>Fee for issuance an extract from the register of registrations</i>	50 000
Frais de radiation d'un aéronef du registre d'immatriculation <i>Fee for deletion of an aircraft from the register of registrations</i>	200 000
Frais d'inscription d'hypothèque d'un aéronef au registre d'immatriculation : <i>Fee for the registration of a mortgage of an aircraft in the register of registrations:</i>	1,5 % du montant de l'hypothèque <i>1.5% of the amount of the mortgage</i>
Frais d'inscription de mention sur le registre d'immatriculation (main levée, location, saisie, mutation de propriété, etc.) <i>Fee for entering a note in the registration register (release, lease, seizure, transfer of ownership, etc.)</i>	250 000
Frais de Mutation de propriété <i>Transfer of ownership fee</i>	50 % du montant du Certificat d'immatriculation <i>50% of the amount of the Registration</i>
Délivrance d'un certificat de Non-Gage <i>Issuance of a certificate of non-pledge</i>	300 000

1.2.2 Certification de type des aéronefs/ *Type certification of aircraft*

□ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Acceptation d'un certificat de type ULM et Ballon <i>Acceptance of a Microlight (ULM) and Balloon Type Certificate</i>	500 000
Acceptation d'un certificat de type d'Aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Acceptance of a type certificate for an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	1 000 000
Acceptation d'un certificat de type d'Aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Acceptance of an Aircraft Type Certificate of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	1 500 000
Acceptation d'un certificat de type d'Aéronef de MTOW supérieure à 5,7 tonnes <i>Acceptance of an Aircraft Type Certificate of MTOW over 5.7 tonnes</i>	3 500 000

1.2.3 Certification individuelle des aéronefs/ *Individual aircraft certification*

□ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Certificat de Navigabilité/ <i>Certificate of airworthiness</i>	
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	500 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	1000 000

Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 5.7 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	1 500 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	2000 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 80 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 80 tonnes</i>	2 500 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	250 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	500 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 5.7 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	600 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	800 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 80 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 80 tonnes</i>	1 000 000
Certificat de Navigabilité Export/ Export Certificate of Airworthiness	
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	200 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	350 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	500 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	800 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 80 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 80 tonnes</i>	1 000 000
☐ Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une autorisation exceptionnelle <i>Issuance of a special flight permit</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation de vol de contrôle <i>Issuance of a control flight permit</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation de vol de convoyage <i>Issuance of a ferry flight permit</i>	100 000
Délivrance d'une approbation de réparation apportée à un Aéronef (modifications et réparations majeures) <i>Issuance of a repair approval for an aircraft (major modifications and repairs)</i>	100 000
1.2.4 Agrément des organismes de maintenance ou d'entretien d'aéronef (OMA)/ <i>Aircraft Maintenance Organisations Approval (AMO)</i>	
☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 01 et 10 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 01 and 10</i>	1 000 000



Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 11 et 20 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 11 and 20</i>	2 000 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 21 et 30 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 21 and 30</i>	2 800 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 31 et 40 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 31 and 40</i>	3 400 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 41 et 50 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 41 and 50</i>	4 000 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens supérieur à 50 <i>Issuance of an AMO approval - Number of senior technician over 50</i>	5 000 000
Modification de l'agrément d'OMA <i>Modification of an AMO approval</i>	250 000
Renouvellement d'un agrément d'OMA <i>Renewal of an AMO approval</i>	50 % du montant de délivrance d'un agrément d'OMA <i>50% of the amount for the issuance of an AMO approval</i>
Prorogation d'un agrément d'OMA <i>Extension of an AMO approval</i>	200 000

1.3 EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERONEFS/ AIRCRAFT OPERATIONS

1.3.1 Certification de Transporteur Aérien/ Air Operator Certification

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'étude de dossier de demande Certificat de Transporteur Aérien <i>Application file study fees Air Operator Certificate</i>	1 000 000
Délivrance d'un Certificat de Transporteur Aérien <i>Issuance of an Air Operator Certificate</i>	3 000 000
Renouvellement d'un Certificat de Transporteur Aérien <i>Renewal of an Air Operator Certificate</i>	2 000 000
Prorogation d'un Certificat de Transporteur Aérien <i>Extension of an Air Operator Certificate</i>	200 000
Modification des spécifications d'exploitation du Certificat de Transport Aérien <i>Modification of the operating specifications of the Air Operator Certificate</i>	1 000 000
□ Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une autorisation d'expéditeur de marchandises dangereuses <i>Issuance of a shipper's authorisation for dangerous goods</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'expéditeur de marchandises dangereuses <i>Renewal of a shipper's authorisation for dangerous goods</i>	250 000
Prorogation d'une autorisation d'expéditeur de marchandises dangereuses <i>Extension of a shipper's authorisation for dangerous goods</i>	100 000
□ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une qualification d'instructeur en marchandises dangereuses <i>Issuance of a dangerous goods instructor qualification</i>	100 000
Renouvellement d'une qualification d'instructeur en marchandises dangereuses <i>Renewal of a dangerous goods instructor qualification</i>	50 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur en marchandises dangereuses <i>Extension of a dangerous goods instructor qualification</i>	20 000

1.3.2 Certification d'Opérateur de Travail Aérien (COTA)
Aerial Work Operator Certificate (AWOC)

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Certificat de Navigabilité/ Certificate of airworthiness	
Frais d'étude de dossier de demande de Certificat d'Opérateur de Travail Aérien <i>Fee for the study of the application for an Aerial Work Operator Certificate</i>	250 000
Délivrance d'un Certificat d'Opérateur de Travail Aérien <i>Issuance of an Aerial Work Operator Certificate</i>	750 000



Renouvellement d'un Certificat d'Opérateur de Travail Aérien <i>Renewal of an Aerial Work Operator Certificate</i>	500 000
Prorogation d'un Certificat d'Opérateur de Travail Aérien <i>Extension of an Aerial Work Operator Certificate</i>	200 000
Délivrance d'un Certificat d'Opérateur de Travail Aérien – Système d'aéronef télépiloté <i>Issuance of an Aerial Work Operator Certificate- Remotely Piloted Aircraft System</i>	500 000
Renouvellement d'un Certificat d'Opérateur de Travail Aérien - Système d'aéronef télépiloté <i>Renewal of an Aerial Work Operator Certificate- Remotely Piloted Aircraft System</i>	250 000
Prorogation d'un Certificat d'Opérateur de Travail Aérien - Système d'aéronef télépiloté <i>Extension of an Aerial Work Operator Certificate- Remotely Piloted Aircraft System</i>	100 000
□ Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 0 and 3 months</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 0 and 3 months</i>	250 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 0 and 3 months</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 3 and 6 months</i>	1 000 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 3 and 6 months</i>	500 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 3 and 6 months</i>	200 000
Délivrance d'une autorisation exceptionnelle d'exploitation d'un système d'aéronef télépiloté en travail aérien <i>Issuance of a special authorisation to operate an unmanned aircraft system in aerial work</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation aérienne spécialisée d'un système d'aéronef télépiloté en travail aérien <i>Issuance of an authorisation to operate in a specialised manner an unmanned aircraft system in aerial work</i>	50 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation aérienne spécialisée d'un système d'aéronef télépiloté en travail aérien <i>Extension of an authorisation to operate in a specialised manner an unmanned aircraft system in aerial work</i>	25 000

1.3.3 Certification d'exploitant d'aéronef en aviation générale
Aircraft operator certification in general aviation

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'étude de dossier de demande de Certificat d'Opérateur en aviation générale <i>Fee for the study of the application for an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	250 000
Délivrance d'un Certificat d'Opérateur en aviation générale <i>Issuance of an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	750 000
Renouvellement d'un Certificat d'Opérateur en aviation générale <i>Renewal of an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	500 000
Prorogation d'un Certificat d'Opérateur en aviation générale <i>Extension of an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	100 000
□ Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)



Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 0 and 3 months</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 0 and 3 months</i>	250 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 0 and 3 months</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 3 and 6 months</i>	1 000 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 3 and 6 months</i>	500 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 3 and 6 months</i>	200 000

1.3.4 Agrément d'organisme d'assistance en escale / *Ground handling operator approval*

☐ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'étude de dossier de demande d'Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Fee for the study of the application for a ground handling operator approval</i>	750 000
Délivrance d'un Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Issuance of ground handling operator approval</i>	3 000 000
Renouvellement d'un Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Renewal of ground handling operator approval</i>	2 000 000
Prorogation d'un Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Extension of ground handling operator approval</i>	200 000
Modification d'Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Modification of ground handling operator approval</i>	150 000

1.4 AUTORISATION DE SURVOL AVEC ATERRISSAGE D'AERONEFS EFFECTUANT DES VOLS NON REGULIERS/ *OVERFLIGHT PERMIT WITH AIRCRAFT LANDING CARRYING OUT NON-SCHEDULE FLIGHTS*

☐ Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Certificat de Navigabilité/ Certificate of airworthiness	
Délivrance d'une autorisation ponctuelle de survol avec atterrissage <i>Issuance of a one-off overflight permit with landing</i>	75 000
Délivrance d'une autorisation permanente de survol avec atterrissage de validité comprise entre 0 à 3 mois <i>Issuance of a permanent overflight permit with landing valid for 0 to 3 months</i>	300 000
Renouvellement d'une autorisation permanente de survol avec atterrissage de validité comprise entre 0 à 3 mois <i>Renewal of a permanent overflight permit with landing valid for 0 to 3 months</i>	225 000
Délivrance d'une autorisation permanente de survol avec Atterrissage de validité comprise entre 3 à 6 mois <i>Issuance of a permanent overflight permit with landing valid for 3 to 6 months</i>	600 000
Renouvellement d'une autorisation permanente de survol avec Atterrissage de validité comprise entre 3 à 6 mois <i>Renewal of a permanent overflight permit with landing valid for 3 to 6 months</i>	450 000
Délivrance d'une autorisation permanente de survol avec atterrissage d'une validité d'un (01) an <i>Issuance of a permanent overflight permit with landing valid for one (01) year</i>	1 000 000
Renouvellement d'autorisation Permanente de survol avec Atterrissage d'une validité d'un (01) an <i>Renewal of a permanent overflight permit with landing valid for one (01) year</i>	750 000

1.5 EXPLOITATION DES AERODROMES ET DES HELISTATIONS/ AERODROME AND HELIPORT OPERATIONS

1.5.1 Certification d'exploitant d'aérodrome/ Aerodrome Operator Certification

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un Certificat d'aérodrome de catégorie A <i>Issuance of a Category A Aerodrome Certificate</i>	10 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'aérodrome de catégorie A <i>Renewal of a Category A Aerodrome Certificate</i>	4 000 000
Délivrance d'un Certificat d'aérodrome de catégorie B <i>Issuance of a Category B Aerodrome Certificate</i>	5 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'aérodrome de catégorie B <i>Renewal of a Category B Aerodrome Certificate</i>	2 000 000
Délivrance d'un Certificat d'aérodrome de catégorie C <i>Issuance of a Category C Aerodrome Certificate</i>	2 500 000
Renouvellement d'un Certificat d'aérodrome de catégorie C <i>Renewal of a Category C Aerodrome Certificate</i>	1 500 000
Frais de changement de propriétaire d'aérodrome de type A <i>Change of ownership fee for a Type A aerodrome</i>	3 000 000
Frais de changement de propriétaire d'aérodrome de type B <i>Change of ownership fee for a Type B aerodrome</i>	2 000 000
Frais de changement de propriétaire d'aérodrome de type C <i>Change of ownership fee for a Type C aerodrome</i>	1 000 000
□ Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Issuance of an authorisation to operate an aerodrome <i>Issuance of an authorisation to operate an aerodrome</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aérodrome <i>Renewal of an authorisation to operate an aerodrome</i>	250 000
Délivrance d'une autorisation d'implantation d'une aide à la navigation sur un aérodrome <i>Issuance of an authorisation for the installation of a navigation aid on an aerodrome</i>	75 000
Acceptation du plan de servitude aéronautique d'un aérodrome	50 000

1.5.2 Certification d'exploitant d'hélistation/ Heliport operator certification

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un Certificat d'hélistation de catégorie A <i>Issuance of a Category A heliport certificate</i>	5 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'hélistation de catégorie A <i>Renewal of a Category A heliport certificate</i>	2 500 000
Délivrance d'un Certificat d'hélistation de catégorie B <i>Issuance of a Category B heliport certificate</i>	3 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'hélistation de catégorie B <i>Renewal of a Category B heliport certificate</i>	1 500 000
Délivrance d'un Certificat d'hélistation de catégorie C <i>Issuance of a Category C heliport certificate</i>	1 500 000
Renouvellement d'un Certificat d'hélistation de catégorie C <i>Renewal of a Category C heliport certificate</i>	750 000
□ Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une Autorisation d'exploitation d'une hélistation <i>Issuance of an Authorisation to operate a heliport</i>	500 000
Renouvellement d'une Autorisation d'exploitation d'une hélistation <i>Renewal of an Authorisation to operate a heliport</i>	250 000
Délivrance d'une autorisation d'implantation d'une aide à la navigation sur une hélistation <i>Issuance of an authorisation to install a navigation aid on a heliport</i>	75 000

1.6 FOURNITURE DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE/ PROVISION OF AIR NAVIGATION SERVICES

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials
--



	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un certificat de fournisseur de services de la navigation aérienne <i>Issuance of an air navigation service provider certificate</i>	2 500 000
Renouvellement d'un certificat de fournisseur de services de la navigation aérienne <i>Renewal of an air navigation service provider certificate</i>	1 500 000
Délivrance d'une approbation d'une procédure de vol <i>Issuance of a flight procedure approval</i>	300 000
Renouvellement d'une approbation d'une procédure de vol <i>Renewal of a flight procedure approval</i>	200 000
Homologation d'un équipement d'aide à la navigation aérienne <i>Certification of aeronautical mobile service equipment</i>	1 000 000
Homologation d'un équipement du service mobile aéronautique <i>Certification of aeronautical mobile service equipment</i>	500 000
Homologation d'un équipement du service fixe aéronautique <i>Certification of aeronautical fixed service equipment</i>	500 000
Assignation d'une fréquence aéronautique HF <i>Aeronautical frequency assignment HF</i>	667 200
Renouvellement de l'assignation d'une fréquence aéronautique HF <i>Renewal of Aeronautical frequency assignment HF</i>	667 200
Assignation d'une fréquence aéronautique VHF/UHF <i>VHF/UHF aeronautical frequency assignment</i>	892 800
Renouvellement de l'Assignation d'une fréquence aéronautique VHF/UHF <i>Renewal of VHF/UHF Aeronautical frequency assignment</i>	892 800

**1.7 DEROGATIONS OU EXEMPTIONS LIEES AUX TITRES AERONAUTIQUES DELIVRES AUX PERSONNELS, EXPLOITANTS ET PRESTATAIRES DE SERVICES/
WAIVERS OR EXEMPTIONS RELATED TO AERONAUTICAL CREDENTIALS ISSUED TO PERSONNEL, OPERATORS AND SERVICE PROVIDERS**

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une dérogation ou d'une exemption - Personnel aéronautique <i>Issuance of a waiver or an exemption - Aeronautical personnel</i>	50 000
Délivrance d'une dérogation ou d'une exemption - Exploitant ou prestataire de services <i>Issuance of a waiver or exemption – Operator or service provider</i>	100 000

**2. Délivrances des titres aéronautiques, qualifications et autorisations relatifs à la supervision de la sûreté /
Issuance of aeronautical credentials, qualifications and authorisations relating to security oversight**

2.1 CERTIFICATION DES PERSONNELS DE SURETE/ CERTIFICATION OF SECURITY STAFF

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un certificat d'agent de sûreté <i>Issuance of a security officer certificate</i>	50 000
Renouvellement d'un certificat d'agent de sûreté <i>Renewal of a security officer certificate</i>	25 000
☐ Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un certificat d'agent de sûreté <i>Issuance of a security officer certificate</i>	100 000
Renouvellement d'un certificat d'agent de sûreté <i>Renewal of a security officer certificate</i>	50 000

2.2 AGREMENT DES PRESTATAIRES DE SERVICES DE SURETE/ CERTIFICATION FOR SECURITY SERVICE PROVIDERS

☐ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément de prestataire de services de sûreté <i>Issuance of a certification for security service providers</i>	1 500 000
Renouvellement d'un agrément de prestataire de services de sûreté <i>Renewal of a certification for security service providers</i>	1 000 000

Délivrance d'un agrément d'agent habilité ou expéditeur connu <i>Issuance of a certified agent or known consignor licence</i>	2 000 000
Renouvellement d'un agrément d'agent habilité ou expéditeur connu <i>Renewal of a certified agent or known consignor licence</i>	1 000 000

2.3 AGREMENT DES PROGRAMMES DE SURETE/ CERTIFICATION FOR SECURITY PROGRAMMES

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Approbation d'un programme de sûreté <i>Approval of a security programme</i>	150 000

2.4 HOMOLOGATION DES EQUIPEMENTS ET INSTALLATIONS DE SURETE/ CERTIFICATION FOR SECURITY EQUIPMENT AND FACILITIES

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Acceptation des Appareils de détection des masses métalliques des colis <i>Acceptance of metal detection devices for packages</i>	25 000
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 1) <i>Acceptance of x-ray baggage scanner (category 1)</i>	75 000
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 2) <i>Acceptance of x-ray baggage scanner (category 2)</i>	50 000
Acceptation des Équipements portatif de détection des masses métallique (magnétomètre) pour colis. <i>Acceptance of hand-held metal detection equipment (magnetometer) for packages.</i>	30 000
Acceptation des Portatifs de détection des masses métalliques (magnétomètre) pour passagers <i>Acceptance of Handheld Metal Detectors (magnetometers) for passengers</i>	20 000

3. Délivrances des titres aéronautiques, qualifications et autorisations relatifs à la supervision économique des activités aéronautiques
Issuance of aeronautical credentials, qualifications and authorisations relating to the economic supervision of aeronautical activities

□ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une licence d'exploitation <i>Issuance of an operator licence</i>	1500 000
Délivrance d'une licence d'exploitation <i>Issuance of an operator licence</i>	500 000
□ Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une autorisation d'exploitation à une compagnie aérienne étrangère <i>Issuance of an Authorisation to operate to a foreign airline</i>	10 000 000
Affrètement ponctuel d'aéronef (1 atterrissage + 1 décollage) One-off aircraft charter (1 landing + 1 take-off)	
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft with MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	200 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 10 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 10 tonnes</i>	300 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 10 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 10 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	400 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 30 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 30 tonnes</i>	500 000



Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 30 tonnes et inférieure ou égale à 50 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 30 tonnes and less than or equal to 50 tonnes</i>	1 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 50 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 50 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	1 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 80 tonnes et inférieure ou égale à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 80 tonnes and less than or equal to 200 tonnes</i>	2 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW over 200 tonnes</i>	2 500 000
Affrètement longue durée d'aéronef (inférieure ou égale à 1 mois) Long-term aircraft charter (up to 1 month)	
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	200 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and up to 5.7 tonnes</i>	400 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 10 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 10 tonnes</i>	600 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 10 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 10 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	1 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 30 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 30 tonnes</i>	2 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 30 tonnes et inférieure ou égale à 50 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 30 tonnes and less than or equal to 50 tonnes</i>	2 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 50 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 50 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	3 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 80 tonnes et inférieure ou égale à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 80 tonnes and less than or equal to 200 tonnes</i>	4 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW over 200 tonnes</i>	5 000 000
Affrètement longue durée d'aéronef (supérieure à 1 mois et inférieure ou égale à 3 mois) Long-term aircraft charter (more than 1 month and up to 3 months)	
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft with MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	300 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft with MTOW greater than 2.7 or less than or equal to 5.7 tonnes</i>	500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 10 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 10 tonnes</i>	1 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 10 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 10 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	2 500 000

Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 30 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 30 tonnes</i>	3 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 30 tonnes et inférieure ou égale à 50 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 30 tonnes and less than or equal to 50 tonnes</i>	4 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 50 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 50 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	6 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 80 tonnes et inférieure ou égale à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 80 tonnes and less than or equal to 200 tonnes</i>	8 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW over 200 tonnes</i>	10 000 000

4. Surveillance continue des exploitants et des prestataires de services
continuous surveillance of operators and service providers

☐ **Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials**

	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'immobilisation d'un inspecteur au Cameroun / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in Cameroon/ day</i>	100 000
Frais d'immobilisation d'un inspecteur en Afrique / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in Africa/ day</i>	180 000
Frais d'immobilisation d'un inspecteur en Europe / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in Europe/ day</i>	220 000
Frais d'immobilisation d'un inspecteur dans le reste du monde / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in the rest of the world/ day</i>	250 000
Frais d'une inspection technique / Jour <i>Cost of a technical inspection/ day</i>	200 000



GEN 4.3 REDEVANCES - CENTRAFRIQUE
CHARGES - CENTRAFRIQUE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	3.181 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 3.482 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 6.405 FCFA (1) 7.012 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP: (1) BANGUI/M'Poko (2) Autres aéroports secondaires
	De la 26ème à la 75ème tonne	6.359 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 6.961 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	8.899 FCFA par tonne (1) dont 4.30 Euros* 9.750 FCFA par tonne (2)	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Au-dessus de 150 tonnes	8.954 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros*	
	TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	711 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 770 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.867 FCFA (1) 2.019 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonne	2.608 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 2.830 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	5.170 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros* 5.625 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	6.590 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 7.165 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	6.622 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.867 FCFA par tonne (1) 2.019 FCFA par tonne (2)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> (1) 166.57 Euros* pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros* pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 tonnes <u>Balisage LIL</u> (2) 41.876 FCFA	(1) Ces taxes sont perçues sur l'aéroport de BANGUI. (2) Ces taxes sont perçues sur les aéroports intérieurs.
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National	2.000 FCFA (1) (2)	(1) Ces taxes sont perçues sur l'aéroport de BANGUI.
	Trafic Régional	15.000 FCFA (1)	(2) Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP sauf BANGUI.
	Trafic international	15.000 FCFA (1) 7.500 FCFA (2)	

STATIONNEMENT PARKING ACFT PARKING	Aire de trafic	60 FCFA la tonne/heure avec une franchise de 2 H (1) avec une franchise de 1 H (2)	Ces taxes sont perçues sur tous les aéronefs stationnant sur un aéroport ouvert à la CAP
	Aire de garage	60 FCFA la tonne/heure avec une franchise de 1 H (1) (2)	
	Abonnement mensuel par tranche de 120 H	30 FCFA la tonne/heure (1)	
ABRI HANGARAGE	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	20 FCFA la tonne/heure 7 FCFA la tonne/heure	Ces taxes sont dues pour tous les aéronefs utilisant un hangar réservé à cet effet sur un aéroport ouvert à la CAP
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par tranche de 2 heures de prolongation d'ouverture de l'aéroport	13.000 FCFA par mouvement (atterrissage ou décollage)	cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP. Elle est indépendante des autres taxes.
FRET CARGO	Frêt chargé et/ou déchargé	20 FCFA / KG	cette taxe est perçue sur l'aéroport de BANGUI
CARBURANTS FUEL	Par litre	7,00 FCFA (AVGAS) 7,00 FCFA (JET A1)	cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP
CATERING	Repas préparé et servi à bord, ou en salle de transit	75 FCFA par repas	
DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES	Vol International Vol Domestique	20.000 FCFA/passagers (1) 5.000 FCFA/passagers (2) 5.000 FCFA/passagers (1) 3.500 FCFA/passagers (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP: (1) BANGUI/M'Poko (2) Autres aéroports intérieurs



GEN 4.3 REDEVANCES - CONGO
CHARGES - CONGO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes ouverts à la CAP - BRAZZAVILLE - PONTE NOIRE - OLLOMBO - Aérodromes secondaires (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	2.087 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.192 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.877 FCFA par tonne dont 4.30 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.510 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	394 FCFA par tonne dont 0.29 Euros* avec un minimum de perception de 5.398 FCFA	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.564 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.145 FCFA par tonne dont 2.30 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.977 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de / These taxes are collected on aerodromes of : BRAZZAVILLE POINTE NOIRE OLLOMBO
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	5.190 FCFA (taux forfaitaire)	
	Par atterrissage ou décollage Per landing or take-off	<u>Balisage LIH</u> / <u>Lighting LIH</u>	
		166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes / For airplanes weighing more than 75 tons	
		131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T / For aircraft weighing less than or equal to 75 tons	
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National / Domestic flight	3.500 FCFA (1) 4 500 FCFA (2) par passager au départ / per departing passenger	(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux (1) These taxes are collected at other national aerodromes (2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de / (2) These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of: - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO

PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic Régional (CEMAC, RDC et Angola) <i>Regional Traffic (CEMAC, DRC and Angola)</i>	17.000 FCFA (1) 25 562 FCFA(2) par passager régional au départ / <i>per regional departing passenger</i>	La redevance passager n'est pas due : a) Pour les membres de l'équipage de l'aéronef en fonction et en mise en place ; b) Les passagers en transit direct effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par un aéronef dont le numéro de vol au départ est identique au numéro de vol de l'aéronef à bord duquel ils sont arrivés ; c) Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de conditions météorologiques défavorables.
	Trafic international / <i>International Traffic</i>	25.000 FCFA (1) 36 650 FCFA (2) par passager au départ / <i>per international departing passenger</i>	The passenger charge is not due in the following cases: a) on duty or deadheading crew members of the plane; b) passengers on direct transit exclusively performing a temporary stop at this airport and departing in the same plane and the same flight number, they landed; c) passengers whose aircraft perform a landing back to the airport as a result of technical problem or related to adverse weather conditions.
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / <i>Apron</i>	120 FCFA (1)/142(2) FCFA par tonne/heure avec une franchise de 2 heures <i>per ton per hour with a franchise of 2 hours</i>	(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux (1) These taxes are collected at other national aerodromes (2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of: - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO
FRET ET POSTE <i>CARGO AND POST</i>	A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i>		(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux 1) These taxes are collected at other national aerodromes
	National / <i>Domestic</i>	30 (1) / 36 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i>	(2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : These taxes are collected by the concessionaire on the aerodromes of: - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO
	International / <i>International</i>	40 (1) / 47 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i>	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	A l'importation et à l'exportation <i>On import and export</i>	3,4 FCFA par litre / <i>per liter</i>	



SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic National/ <i>National Traffic</i> Trafic Régional (CEMAC)/ <i>Regional Traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International Traffic</i>	1.500 FCFA 5.000 FCFA 10.000 FCFA	Taxes perçues dans tous les aéroports de la République du Congo <i>Taxes levied at all airports in the Republic of Congo.</i>
USAGE DES CARTES D'ACCES A BORD ET DES ETIQUETTES BAGAGES <i>USE OF BOARDING CARDS AND LUGGAGE TAGS</i>	Par passager applicable aux compagnies <i>Per passengers charged to airlines</i>	a- Carte d'accès à bord / Boarding pass: 70 FCFA /pièce /per boarding pass b- Etiquette bagage (TAG) : 53 FCFA / pièce / per bag tag	Il est comptabilisé une carte d'accès à bord (CAB) et deux étiquettes bagages (TAG) par passager au départ <i>It will be considered one boarding pass and two bag tags per departing passenger</i>
USAGE DES BANQUES D'ENREGISTREMENT <i>CHARGE FOR CHECK-IN COUNTER USAGE</i>	Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i> A partir de la 3ème heure <i>From the 3rd hour</i>	941 FCFA par 1/4 d'heure et par banque d'enregistrement <i>per 1/4 hour and per check-in counter</i> 1176 FCFA par 1/4 d'heure supplémentaire et par banque d'enregistrement <i>Per additional quarter and per check-in counter</i>	La redevance est due pour l'utilisation des banques d'enregistrement. (1) Pour l'aérogare de Brazzaville, la redevance est acquittée directement par la compagnie utilisatrice de la banque. (2) Pour l'aérogare de Pointe-Noire, et jusqu'à la mise en service des équipements d'enregistrement communs, la redevance est déterminée de façon mensuelle et forfaitaire et acquittée par la compagnie d'assistance qui en répercute le cout sur les autres compagnies dont elle assure l'assistance au sol. <i>The charge is due for the check-in counter usage.</i> <i>(1) For Brazzaville facilities, the charge is directly paid by the airline using the counter.</i> <i>(2) For the Pointe-Noire facilities, the charge is monthly lumpsum, paid by the handling assistant which then passes on the charge to the airlines.</i>
USAGE DU SYSTEME DE GESTION DES VOLS AU DEPART (CUTE) <i>CHARGE FOR DEPARTURE FLIGHTS MANAGEMENT SYSTEME (CUTE)</i>	Passager au départ / <i>Departing passenger</i> Passager en correspondance / <i>Connecting passenger</i>	412 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i> 235 FCFA par passager en correspondance <i>Per connecting passenger</i>	
USAGE DU LOCAL DEPARTURE CONTROL SYSTEM (LDCS) <i>USE OF DEPARTURE CONTROL SYSTEM LOCAL</i>	Passager au départ / <i>Departing passenger</i>	118 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i>	
USAGE DES PASSERELLES D'EMBARQUEMENT <i>USE OF BOARDING BRIDGE</i>	Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i>	19298 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i>	Taux applicables à Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo Tout quart d'heure est dû. La redevance est due par l'exploitant de l'aéronef ou à défaut, par le propriétaire.

	De la 3ème à la 4ème heure / <i>From the 3rd to the 4th hour</i> A partir de la 5ème heure / <i>From the 5th hour</i>	9702 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i> 4828 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i>	<i>Rates applicable to Brazzaville, Pointe- Noire and Ollombo. Every quater of an hour started is due in full. The fee is payable by the aircraft operator or, failing that, by the owner.</i>
STOCKAGE TEMPORAIRE DU FRET SUR L'AIRE DE STATIONNEMENT <i>TEMPORARY STORAGE OF FREIGHT ON THE PARKING AREA</i>	A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i>	200.000 FCFA Par mètre carré et par heure d'occupation <i>Per square meter and per hour of occupation</i> Avec une franchise de deux heures à l'issue de déchargement de la dernière palette de l'avion (l'arrivée). <i>With a franchise of two hours after unloading of the last pallet from the plane (the arrival)</i>	En dehors des horaires administratifs (08h00-14h00 locales), une demande spécifique doit être formulée auprès des Douanes et de Congo Handling pour permettre le stockage et les opérations de dédouanement. <i>Outside administrative hours (08h00-14h00 local), a specific request must be made to Customs and Congo Handling to allow storage and customs clearance operations.</i>
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette taxe est perçue sur les aérodromes non permanents ouverts à la CAP. Elle est due par le propriétaire de l'aéronef. Elle est indépendante des taxes d'atterrissage et d'éclairage



**REDEVANCES ET TAXES DE PRESTATIONS ET SERVICES RENDUS AUX USAGERS
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DU CONGO**

(Extrait de Arrêté N° 6269/MTAC/ANAC du 22 Novembre 1994)

1	Inscription au cours de pilotage	8 500 FCFA
2	Carnet de vol	17 000 FCFA
3	Heure de vol sur monomoteur pour entraînement au pilotage	25 000 FCFA
4	Heure de vol sur bimoteur entraînement au pilotage	51 000 FCFA
5	Délivrance d'une carte de stagiaire pilote	8 500 FCFA
6	Délivrance d'une licence de pilote privé	25 000 FCFA
7	Délivrance d'une licence de pilote professionnel, de mécanicien d'entretien d'aéronef, de contrôleur de la circulation aérienne	34 000 FCFA
8	Délivrance d'une licence de pilote professionnel de 1ère classe, de pilote de ligne ou de mécanicien navigant	42 500 FCFA
9	Annotation d'une licence de pilote, de mécanicien navigant ou de contrôleur de la circulation aérienne qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
10	Epreuves de vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile	34 000 FCFA
11	Annotation d'une licence de mécanicien d'entretien d'aéronef qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
12	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports, chargé de l'Aviation Civile en vue de la délivrance d'une qualification de vols aux instruments	34 000 FCFA
13	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile en vue du renouvellement d'une qualification de vols aux instruments	51 000 FCFA
14	Epreuve en vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile aux fins de renouvellement d'une qualification d'Instructeur	51 000 FCFA
15	Délivrance d'un permis de vol en vue d'un vol d'essai, d'un convoyage, d'un vol de démonstration	34 000 FCFA
16	Délivrance d'un permis de vol pour vol expérimental d'un aéronef	34 000 FCFA
17	Délivrance d'un certificat de navigabilité pour exportation	51 000 FCFA
18	Délivrance d'un certificat d'immatriculation, sauf s'il s'agit d'un certificat d'immatriculation délivré en vue d'une exportation à titre privé et en remplacement à échéance de validité d'un certificat délivré à titre commercial	51 000 FCFA
19	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation, de navigabilité déclaré perdu	34 000 FCFA
20	Délivrance d'un permis de vol pour avion privé	17 000 FCFA
21	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation	25 500 FCFA
22	Modification ou annotation d'un permis de vol, d'un certificat d'immatriculation ou de navigabilité qui exige la délivrance d'un document de remplacement	42 500 FCFA
23	Approbation d'une modification importante apportée à un aéronef	85 000 FCFA
24	Délivrance d'un certificat d'exploitation	85 000 FCFA
25	Délivrance d'un certificat d'exploitation temporaire	51 000 FCFA
26	Acquisition d'un aéronef	5 % de la valeur vénale
27	Certificat d'exportation	51 000 FCFA
28	Délivrance Autorisation Provisoire des Licences	85 000 FCFA
29	Délivrance Autorisation Provisoire Licences PP, PP1, PL et mécanicien navigant	17 000 FCFA
30	Délivrance laissez-passer provisoire tenant lieu de CDN	25 500 FCFA
31	Délivrance d'une autorisation exceptionnelle d'embarquement passagers	5 000 FCFA
32	Duplicata licence, carnet de vol, carte stagiaire ou autres documents d'aéronefs	Double la valeur
33	Certificat de radiation	85 000 FCFA
34	Certificat d'immatriculation	85 000 FCFA
35	Certificat de navigabilité	85 000 FCFA
36	Renouvellement licence	8 500 FCFA
37	Inscription d'hypothèque sur le registre d'immatriculation des aéronefs	3,4 % de la valeur vénale
38	Main levée sur l'aéronef	340 000 FCFA
39	Taxe sur la délivrance d'autorisation permanente de survol d'atterrissage sur les aérodromes congolais : par semestre et par aéronef. Cette taxe est acquittée au début de chaque semestre	170 000 FCFA
40	Permis d'Exploitation Aérienne : Compagnie Aérienne en création	425 000 FCFA
41	Agrément d'atelier d'entretien d'aéronef	425 000 FCFA

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 4.3 REDEVANCES - CÔTE D'IVOIRE
CHARGES - CÔTE D'IVOIRE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports : (1) ABIDJAN/F. H. BOIGNY (2) Les autres aérodromes (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	1.805 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	1.604 FCFA par tonne (2) 3.618 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.208 FCFA par tonne (2) 5.073 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.504 FCFA par tonne (2) 4.759 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros*	
		4.230 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	373 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros*	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	367 FCFA par tonne (2) 1.355 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	1.206 FCFA par tonne (2) 2.716 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	2.410 FCFA par tonne (2) 3.437 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	3.055 FCFA par tonne (2) 3.238 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros*	
		3.873 FCFA par tonne (2)	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	887 FCFA par tonne (1) 805 FCFA par tonne (2)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	Ces taxes sont perçues sur : ABIDJAN/F. H. BOIGNY et Les autres aérodromes ouverts à la CAP et munis d'un balisage lumineux de piste
PASSAGERS PASSENGERS	Aéroport d'Abidjan FHB Aérodromes secondaires	3.000 FCFA / passager 1.500 FCFA / passager	
CARBURANTS FUEL	Par litre	1,5 FCFA	Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP
STATIONNEMENT PARKING	Par tonne/heure avec une franchise de 2 heure	33 FCFA	Cette taxe est perçue sur l'aéroport d'ABIDJAN/F.H. BOIGNY
SÛRETÉ SECURITY	Par passager embarquant de l'aéroport Félix Houphouët BOIGNY vers : - un autre aéroport de la RCI - un aéroport de la CEDEAO (ECOWAS) - tout autre aéroport	2.000 FCFA 12.000 FCFA 30.000 FCFA	



	Par passager embarquant d'un aéroport de la RCI autre que Abidjan vers : - un aéroport de la RCI - tout autre aéroport	2.000 FCFA 5.000 FCFA	
FRET CARGO	Par kilogramme de marchandises - En provenance d'un aéroport Ivoirien - En provenance d'un autre aéroport	NIL 6 FCFA (1) (2)	Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP et munis d'installations aménagées pour la réception du Fret aérien
BANQUE D'ENREGISTREMENT CHECK IN BANK	Par mois et par banque - Aéroport Internationale - Aéroport Nationale - Autres aéroports	312.450 FCFA 124.950 FCFA 10.418 FCFA	
TAXE COMMUNALE LOCAL TAX	Par passager embarquant à destination de tous aéroports et dont le titre de transport est émis en Côte d'Ivoire Par kilogramme de fret débarqué	1.000 FCFA 2 FCFA/ Kg	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY
TAXE HÔTELIÈRE HOTEL TAX	Par passager embarquant à destination d'un aéroport de la Côte d'Ivoire Par passager embarquant à destination de tout autre aéroport	NIL 3 000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY



GEN 4.3 REDEVANCES - GABON
CHARGES - GABON

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes / <i>For the 25 first tons</i>	1.004 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 1.53 Euros* (1) 2.357 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 1.53 Euros* (2) 2.408 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 1.53 Euros* (3) avec un minimum de perception de: <i>With a minimum of perception:</i> 1.290 FCFA + TVA + CSS (1) 3.103 FCFA (2) 3.347 FCFA (3)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : <i>These charges are levied especially on :</i> (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) PORT GENTIL (3) FRANCEVILLE/Mvengué
	De la 26ème à la 75ème tonne / <i>From the 26th to the 75 ton</i>	2.013 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 3.07 Euros* (1) 4.729 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 3.07 Euros* (2) 5.173 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 3.07 Euros* (3)	- LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU
	De la 76ème à la 150ème tonne / <i>From the 76th to the 150th ton</i>	2.845 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 4.30 Euros* (1) 6.682 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 4.30 Euros* (2) 7.314 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 4.30 Euros* (3)	- TCHIBANGA - MAKOKOU - MOUILA
	Au-dessus de 150 tonnes / <i>Above 150 tons</i>	2.645 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 4.03 Euros* (1) 6.247 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 4.03 Euros* (2) 6.834 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 4.03 Euros* (3)	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	TRAFFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes / <i>For the 14 first tons</i>	189 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 0.29 Euros* (1) 529 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 0.29 Euros* (2) 577 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 0.29 Euros* (3) avec un minimum de perception de : <i>with a minimum amount of :</i> 1.146 FCFA (1) + TVA + CSS 3.191 FCFA (2) 3.475 FCFA (3)	
	De la 15ème à la 25ème tonne / <i>from the 15th to the 25th ton</i>	751 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 1.14 Euros* (1) 1.866 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 1.14 Euros* (2) 2.037 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 1.14 Euros* (3)	
	De la 26ème à la 75ème tonne / <i>From the 26th to the 75th ton</i>	1.482 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 2.30 Euros* (1) 3.675 FCFA par/by tonne dont 2.30 Euros* (2) 4.010 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 2.30 Euros* (3)	
	De la 76ème à la 150ème tonne / <i>From the 76th to the 150th ton</i>	1.909 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 2.91 Euros* (1) 4.736 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 2.91 Euros* (2) 5.108 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 2.91 Euros* (3)	
	Au-dessus de 150 tonnes / <i>Above 150 tons</i>	1.801 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS dont 2.75 Euros* (1) 4.402 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 2.75 Euros* (2) 4.806 FCFA par/ <i>by ton</i> dont 2.75 Euros* (3)	

	AEROCLUB AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes / <i>Tourist aircraft weighing less than or equal to 2 tons</i>	531 FCFA par/ <i>by ton</i> + TVA + CSS (1) 531 FCFA par/ <i>by ton</i> (2) 1.466 FCFA par/ <i>by ton</i> (3)	
INFRASTRUCTURE	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC T = Poids de l'appareil exprimé en tonnes/ <i>T=Aircraft weight in tons</i> Redevance minimum / <i>Minimum charge</i> De 0T à 14 tonnes / <i>from 0 T to 14 tons</i> De 15T à 25 tonnes / <i>from 15T to 25 tons</i> De 26T à 75 tonnes / <i>from 26T to 75 tons</i> De 76T à 150 tonnes / <i>from 76 T to 150 tons</i> 151 tonnes et plus / <i>151 tons and above</i> TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC Redevance minimum / <i>Minimun charge</i> De 0T à 25 tonnes / <i>From 0 T to 25 tons</i> De 26T à 75 tonnes / <i>From 26 T to 75 tons</i> De 76T à 150 tonnes <i>From 76 to 150 tons</i> A partir de la 151 tonnes <i>Above 151 tons</i>	1067 FCFA+TVA+CSS 156 FCFA x T + TVA + CSS 496 FCFA x (T-14) + 2184 FCFA/ATT + TVA + CSS 956 FCFA x (T-25) + 7640 FCFA/ATT + TVA + CSS 1.228 FCFA x (T-75) + 55440 FCFA/ATT + TVA + CSS 1.150 FCFAx (T-150) + 147540 FCFA/ ATT + TVA + CSS 1067 FCFA+TVA+CSS 688 FCFA x T + TVA + CSS 1.378 FCFA x (T-25) + 17200 FCFA + ATT + TVA + CSS 1.966 FCFA x (T-75) + 86100 FCFA + ATT + TVA + CSS 1.829 FCFA x (T-150) + 233550 FCFA + ATT + TVA + CSS	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de LIBREVILLE <i>These taxes is levied on the aerodrome of LIBREVILLE</i>
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage / <i>By landing or take-off</i>	<u>LIH markings:</u> 166.57 Euros pour les avions de poids supérieur à 75 Tonnes <i>for airplanes weighing more than 75 Tons</i> 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 Tonnes / <i>For aircraft weighing less than or 75 tons</i>	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>These charges are levied on aerodromes :</i> Libreville / Léon MBA Port Gentil Franceville / M'vengué
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National / <i>National traffic</i> Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional Traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International traffic</i>	2.180 FCFA + TVA + CSS (1) 13.500 FCFA (2) 11.000 FCFA 21.000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>These charges are levied on aerodromes of :</i> (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA



STATIONNEMENT ET ABRI PARKING HANGARAGE AND STORE	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC Aires de garage et d'entretien <i>Garage and maintenance areas</i> Aires de trafic / <i>Traffic Area</i> TRAFIC NATIONAL NATIONAL TRAFFIC Aires de garage et d'entretien / <i>Garage and maintenance areas</i> Aires de trafic / <i>Traffic Area</i>	35 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 10 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2) 35 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 15 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2) 23 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 10 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2) 23 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA + CSS (1) 15 FCFA par tonne/heure/ <i>by ton/hour</i> + TVA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodomes de : These charges are levied on aerodromes of: (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par heure et par mouvement / <i>Per hour and per movement</i>	110,53 €	Cette taxe est perçue sur les aérodomes de : <i>This charge is levied on aerodromes of:</i> FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA (*) En cas de prolongation d'ouverture sans mouvement effectif d'aéronef, l'utilisateur ayant demandé la prolongation payera un minimum de perception équivalent à un mouvement par tranche de 2 heures (*) <i>In the case of an extension of opening without actual movement of aircraft, the user who has requested the extension will pay a minimum of a perception equivalent to one movement per 2 hours</i>
SÛRETÉ SECURITY	Trafic National / <i>National traffic</i> Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional traffic (CEMAC)</i>	3.000 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (1) 1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (2) 7.000 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (1) 1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodomes de : These charges are collected on aerodromes of : (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM

	Trafic International / <i>International traffic</i>	10.000 FCFA par passagers <i>by passenger</i> (1) 1.500 FCFA par passagers / <i>by passenger</i> (2)	- OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA
USAGE DES PASSERELLES USE OF EXTENDABLE JETWAY	Pour une durée inférieure ou égale à 2 heures/ <i>For a duration of less than or equal to 2 hours</i> De la 3ème à la 4ème heure <i>From the 3rd to the 4th hour</i> De la 5ème à la 6ème heure <i>From the 5th to the 6th hour</i> A partir de la 7ème heure <i>Above the 7 th hour</i>	Tarifs par ¼ d'heure / Rates per ¼ hour 17.800 FCFA + TVA + CSS 8.950 FCFA + TVA + CSS 4.420 FCFA + TVA + CSS 1.785 FCFA + TVA + CSS	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de LIBREVILLE uniquement / <i>This tax is levied on the LIBREVILLE aerodrome only</i>
FRET ET POSTE CARGO AND POST	Trafic National / <i>National traffic</i> Trafic Régional (CEMAC) / <i>Regional traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International traffic</i>	4 FCFA+TVA+CSS (1) 5 FCFA (2) 5 FCFA+TVA+CSS (1) 6 FCFA (2) 5 FCFA+TVA+CSS (1) 6 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : <i>Taxes collected on aerodromes of:</i> (1) LIBREVILLE/Léon M'BA (2) FRANCEVILLE/Mvengué - PORT GENTIL - LAMBARÉNÉ - OYEM - OMBOUÉ - KOULAMOUTOU - MOUILA - MAKOKOU - TCHIBANGA
BANQUE D'ENREGISTREMENT CHECK IN BANK	Zone Internationale / International Zone Vols Nationaux/ <i>National Flights</i> Vols Régionaux /Internationaux/ <i>Regional / International Flights</i> Zone Nationale / Domestic Zone Vols Nationaux/ <i>National Flights</i> Vols Régionaux /Internationaux/ <i>Regional / International Flights</i>	 13.060 FCFA +TVA+CSS 16.320 FCFA +TVA+CSS 10.850 FCFA +TVA+CSS 13.060 FCFA+TVA+CSS	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de LIBREVILLE uniquement/ <i>This tax is collected on the LIBREVILLE aerodrome only</i>
ENREGISTREMENT EMBARQUEMENT REGISTRATION AND BOARDING	Par passagers applicables aux compagnies <i>Bypassengers applicable to airlines</i>	880 FCFA+TVA+CSS	Ces équipements informatiques sont installés par GSEZ sur chaque banque pour les opérations d'enregistrement. <i>These computer equipments are installed by GSEZ on each bank for the registration operations</i>

A LIBREVILLE/Léon M'BA les redevances "Infrastructures", "Stationnement et Frêt" sont fixées et perçues par :

Société de Gestion Commerciale - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Paiement des redevances d'atterrissage en monnaie locale, Euros et US dollars uniquement.
- Les billets de 100 US Dollars ne sont plus acceptés lors du paiement des redevances d'atterrissage.
- Le montant de la TVA est de 18 %
- Le montant de la Contribution Spéciale de Solidarité (CSS) est de 1%

At LIBREVILLE /Leon MBA the "infrastructure", "parking and freight" charges are set and collected by :
Commercial Management Company - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Payment of landing fees in local currency, Euros and US dollars only
- 100 US Dollar tickets are no longer accepted when paying landing fees.
- The amount of VAT is 18%
- The amount of the CSS is 1%



BAREME DES REDEVANCES ET PRESTATIONS ANAC
NCAA SCHEDULE OF FEES AND BENEFITS

	Pour la première délivrance/First issue			Pour le renouvellement /Renewal		
	Frais d'étude du dossier <i>Fees for file review</i>	Frais de délivrance <i>Costs of issue</i>	Coût de la prestation (FCFA) <i>Cost of benefit (FCFA)</i>	Frais d'étude du dossier <i>Fees for file review</i>	Frais de renouvellement <i>Renewal fees</i>	Coût de la prestation (FCFA) <i>Cost of benefit (FCFA)</i>
AFFRETEMENT/CHATERING						
Affrètement d'Aéronef Ponctuel (1 atterrissage + 1 décollage) / Punctual Aircraft Charter (1 landing + 1 take-off)						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	1 586 250	528 750	2 115 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement d'Aéronef Longue durée (inférieure ou égale à 1 mois) / Long term Aircraft charter (less than or equal to 1 month)						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW less than or equal to 2.7 T</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		

Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement d'Aéronef Longue durée (supérieure à 1 mois et inférieure ou égale à 3 mois) / Aircraft charter Long-term (greater than 1 month and less than or equal to 3 months)				
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	2 812 500	937 500	3 750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	9 375 000	3 125 000	12 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	18 750 000	6 250 000	25 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Traitement des demandes d'Autorisations de Survol et Atterrissage / Handling Overflight and Landing Authorization Requests				
Autorisation d'Embarquement / <i>Boarding Authorization</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation d'Exploitation / <i>Exploitation Authorization</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol de 0 à 3 mois <i>Overflying Permanent Authorization from 0 to 3 months</i>	300 000	100 000	400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol de 3 à 6 mois <i>Overflying Permanent Authorization of 3 to 6 months</i>	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de 0 à 3 mois <i>Overflying and landing Permanent Authorization from 0 to 3 months</i>	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanent de Survol/Atterrissage de 3 à 6 mois <i>Overflying and landing Permanent Authorization from 3 to 6 months</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de 1 an <i>Overflying and landing Permanent Authorization for 1 year</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Ponctuelle de Survol <i>Punctual Overflying Authorization</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Ponctuelle de Survol/Atterrissage <i>Punctual Overflying and landing Authorization</i>			200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autre Certificat/Autorisation/Approbation/Permis de vol/Laissez-Passer/Inspection <i>Other Certificate / Authorization / Approval / Flight Permit / Laissez-Passer / Inspection</i>				
Autorisation de Sortie / <i>Exit permit</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de survol des Zones Inhospitables / <i>Authorization to fly over the inhospitable zones</i>			1 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol en VFR / <i>VFR flight Authorization</i>			100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de Vol exceptionnel / <i>Exceptional Authorization flight</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de contrôle / <i>Flight Control Authorization</i>			750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
EXPLOITATION D'AERONEF / AIRCRAFT OPERATIONS				
Acceptation Manuel d'exploitation - Manuel de maintenance / Acceptance Operating Manual - Maintenance Manual				
Acceptation d'une étude de sécurité pour un ANSP / <i>Acceptance of a safety study for ANSP</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Approbation d'une procédure de vol / <i>Approval of a flight procedure</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance (le montant de la prestation correspond à chaque partie du manuel) <i>Acceptance of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance (the amount of the service corresponds to each part of the manual)</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Révision majeure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance <i>Major revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Approbation de la LME / <i>Approval of MEL</i>	202 500	67 500	270 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Révision mineure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance <i>Minor revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance</i>	121 875	40 625	162 500	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation des Responsables clés, y compris le Dirigeant Responsable <i>Acceptance of Key Managers, including the Responsible Officer</i>	75 000	25 000	100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Agrément d'un formateur pour l'acceptation au transport aérien des marchandises dangereuses <i>Approval of a trainer for the acceptance of dangerous goods by air</i>	900 000	300 000	1 200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation permanente professionnelle par vol de drone (6 mois) / Permanent professional authorization by drone flight (6 months)				
Selon les scénarios S1 et S2 / <i>Based on Scenarios S1 and S2</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Selon les scénarios S3 et S4 / <i>Based on Scenarios S3 and S4</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autre scénario ou autorisation spécifique / <i>Other scenario or specific authorization</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>

Autorisation ponctuelle professionnelle par vol de drone / Professional punctual authorization by flying drone						
Selon les scénarios S1 et S2 / Based on Scenarios S1 and S2			100 000	Non-applicable/ Not applicable		
Selon les scenarios S3 et S4 / Based on Scenarios S3 and S4			150 000	Non-applicable/ Not applicable		
Expertise de médecine aéronautique / Expertise in aviation medicine						
Agrément de médecin examinateur / Medical examiner certification	225 000	75 000	300 000	750 000	250 000	1 000 000
Agrément d'un centre d'expertise de médecine aéronautique Accreditation of a centre of expertise in aviation medicine	900 000	300 000	1 200 000	1 500 000	500 000	1 000 000
Certificat de Transporteur aérien - Spécifications d'exploitation – Royalties / Air Carrier Certificate - Operating Specifications - Royalties						
Certificat de Transporteur Aérien / Air operator Certificate	3 000 000	1 000 000	4 000 000	3 000 000	1 000 000	4 000 000
Modification des Spécifications d'exploitation du Certificat de Transport Aérien Modification of the Operating Specifications of the Air Transport Certificate	937 500	312 500	1 250 000	937 500	312 500	1 250 000
Royalties Fret et Poste par tranche de 100 Kg / Royalties Freight and Post per 100 Kg			5 000	Non-applicable/ Not applicable		
Royalties par passager et pas escale / Royalties per passenger and stopover			25 000	Non-applicable/ Not applicable		
Licence d'exploitation / Business license						
Licence d'Exploitation / operating license	3 000 000	100 000	4 000 000	Non-applicable/ Not applicable		
Modification Licence d'exploitation / Modification Operating License			1 500 000	Non-applicable/ Not applicable		
Réexamen Licence d'Exploitation / Reconsideration Operating License			2 000 000	Non-applicable/ Not applicable		
REDEVANCE D'EXAMEN / FEE OF EXAMINATION						
Formation spécifiques: Autres cours (par personne) / Specific training: Other courses (per person)			150 000			112 500
Gestion des ressources des membres d'équipage (CRM): Examen pratique (par personne) Crew Resource Management (CRM): Practical Examination (per person)			350 000			262 500
Personnel navigant de cabine: Examen pratique / Cabin crew: Practical examination			550 000			412 500
Personnel navigant de cabine: Examen Théorique / Cabin crew: Theoretical Review			250 000			187 500
Pilote privé: Examen pratique / Private Pilot: Practical Exam			300 000			225 000
Pilote privé: Examen théorique / Private Pilot: Theoretical Exam			250 000			187 500
CPL (A/H): Examen pratique / CPL (A/H): Practical Exam			650 000			487 500
CPL (A / H): Examen théorique / CPL (A / H) Theorical Exam			450 000			337 500
Pilote de ligne: Examen théorique / Line Pilot: Theorical Exam			500 000			375 000
Pilote de ligne: examen pratique / Line Pilot: Practical Exam			800 000			600 000
TITRE AERONAUTIQUE/ AERONAUTICAL TITLE						
Equipage de conduite / Flight crew						
Pilote Stagiaire: Carte / Pilot Trainee: card	112 500	37 500	150 000	84 375	28 125	112 500
Pilote ULM: Licence / ULM Pilot : License	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ Not applicable		
Pilote Privé: Licence Avion/Hélicoptère / Private Pilot: License Aircraft / Helicopter	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
Pilote de ligne: Licence Avion/Hélicoptère / Airline Pilot: Airplane / Helicopter License	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Pilote Professionnel: Licence Avion/Hélicoptère Professional Pilot: License Aircraft / Helicopter	150 000	50 000	200 000	112 500	37 500	150 000



Pilote Professionnel: Qualification IR / <i>Professional Driver: IR Qualification</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur: Instructeur CRI / <i>Instructor: CRI Instructor</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur TRI / <i>Instructor TRI</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Examineur CRE / <i>Examiner CRE</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Qualification de radiotéléphonie / <i>Qualification of radiotelephony</i>	22 500	7 500	30 000	16 875	5 625	22 500
Examineur TRE / <i>Examiner TRE</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Instructeur PNC / <i>Instructor PNC</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Examineur PNC / <i>Examiner PNC</i>	187 500	62 500	250 000	140 625	46 875	187 500
Validation PPL / <i>PPL validation</i>	131 250	43 750	175 000	98 438	32 813	131 250
Validation CPL / <i>CPL validation</i>	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Validation ATPL / <i>ATPL validation</i>	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Autre personnel aéronautique/ Other aeronautical staff						
Mécanicien/Techniciend'entretien d'aéronef: Licence <i>Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Licence</i>	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Mécanicien/Technicien de maintenance d'aéronef: Apposition de qualification <i>Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Apposition of qualification</i>	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licence TMA/ATE/ATCO: Examen théorique / <i>TMA/ATE/ATCO Licence: Theoretical examination</i>	337 500	112 500	450 000	253 125	84 375	337 500
Agent technique d'exploitation: Licence/ <i>Technical operating agent: Licence</i>	37 500	12 500	50 000	28 125	9 375	37 500
Qualification de type/ <i>Qualification Rating</i>	375 000	125 000	500 000	281 250	93 750	375 000
Contrôleur de la circulation aérienne: Licence / <i>Air Traffic Controller: Licence</i>	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Contrôleur de la circulation aérienne: Apposition de qualification <i>Air Traffic Controller: Applying Qualification</i>	56 250	18 750	75 000	37 500	12 500	50 000
Autres Personnels aéronautiques: Licence/ <i>Other Aeronautical Personnel: Licence</i>	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
Autres Personnels aéronautiques (contrôleurs, ATE, pompiers d'aérodrome, Mécanicien, etc...): Mention sur licence <i>Other aeronautical personnel (controllers, ATE, aerodrome firefighters, mechanics, etc ...): Mention on license</i>	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Pompiers d'aérodrome: Licence / <i>Aerodrome Fire fighters: Licence</i>	37 500	12 500	50 000	22 500	7 500	30 000
Organismes de formation/ Training organizations						
Agrément d'Aéro-club/ <i>Aero-club accreditation</i>	562 500	187 500	750 000	337 500	112 500	450 000
Agrément de laboratoire de langue / <i>Language laboratory accreditation</i>	900 000	300 000	1 200 000	750 000	250 000	1 000 000
Organisme de Formation Aéronautique/ <i>Aeronautical Training Organization</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	900 000	300 000	1 200 000
Autres Organismes de Formation Aéronautique / <i>Other Aeronautical Training Organizations</i>	750 000	250 000	1 000 000	562 500	187 500	750 000
Autres documents aéronautiques / <i>Other aeronautical documents</i>	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Autres prestations liées au titre aéronautique / Other services related to the aeronautical title						
AEL/CEL/ <i>AEL/CEL</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Apposition Niveau compétence linguistique / <i>Apposition Language proficiency level</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licences: Autres mentions / <i>Licenses: Other mentions</i>			10 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licences: Autres validations/ <i>Licenses: Other validations</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Compétence Linguistique (Anglais): Apposition / <i>Linguistic Competence (English): Apposition</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Documents aéronautiques: Mention IFR, qualifications etc... <i>Aeronautical documents: IFR mention, qualifications etc ...</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		

EXPLOITATION D'AERODROME / EXPLOITATION OF AERODROME

Agrément d'opérateur d'assistance en escale/ <i>Ground handling operator certification</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	375 000	125 000	500 000
Certificat d'opérateur d'assistance en escale/ <i>Ground Handling Operator Certificate</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000
Autorisation d'exploitation d'aérodrome/hélicopter <i>Aerodrome/Heliport Operating Authorization</i>	2 250 000	750 000	3 000 000			3 000 000
Autorisation d'implantation des aides à la navigation <i>Authorization to Implement Aids to Navigation</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Autorisation d'implantation des installations (bâtiment, pylône...) au voisinage des aérodromes/hélicopters <i>Authorization to locate facilities (building, pylon...) in the vicinity of aerodromes/heliports</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Autorisation exceptionnelle d'atterrissage et de décollage <i>Exceptional landing and take-off Authorization</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 1,5T à 10T <i>Aircraft modification inspection from 1.5T to 10T</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 10T à 30T <i>Aircraft modification inspection from 10T to 30T</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 30T à 50T <i>Aircraft modification inspection from 30T to 50T</i>	825 000	275 000	1 100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 50T à 100T <i>Aircraft modification inspection from 50T to 100T</i>	1 050 000	350 000	1 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 100T à 200T <i>Aircraft modification inspection from 100T to 200T</i>	1 275 000	425 000	1 700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de + de 200T <i>Aircraft modification inspection up to 200T</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Certification d'Aérodrome Avion de 1,5T à 10T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 1.5T to 10T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	1 875 000	625 000	2 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 10T à 30T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 10T to 30T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	3 750 000	1 250 000	5 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 30T à 50T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 30T to 50T</i>	9 375 000	3 125 000	12 500 000	9 375 000	3 125 000	12 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 50T à 100T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 50T to 100T</i>	12 750 000	4 250 000	17 000 000	12 750 000	4 250 000	17 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 100T à 200T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 100T to 200T</i>	17 250 000	5 750 000	23 000 000	17 250 000	5 750 000	23 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de + de 200T <i>Aerodrome Aircraft Certification from more than 200T</i>	24 375 000	8 125 000	32 500 000	24 375 000	8 125 000	32 500 000
Transfert du certificat / <i>Transfer of the certificate</i>	75% du prix de la prestation de délivrance / <i>75% of the cost of the delivery service</i>			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Changement de propriétaire d'aérodrome hélicopter privé <i>Change of Aerodrome Owner/Private Heliport</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Études relatives à l'acceptation d'un plan de servitude aéronautique (PSA) <i>Studies on the acceptance of an Aeronautical Bond Plan (ASP)</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Demande de fermeture d'aérodrome/ hélicopter <i>Aeronautical Servitude Plan (ASP) Acceptance Studies</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/hélicopter (Aérodrome non concédé)/an Avion de 1,5T à 10T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 1.5T to 10T</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/hélicopter (Aérodrome non concédé)/an Avion de 10T à 30T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane 10T to 30T</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		



Redevance d'exploitation d'aérodrome/hélicopt (Aérodrome non concédé)/an Avion de 30T à 50T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 30T to 50T</i>			700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/hélicopt (Aérodrome non concédé)/an Avion de 50T à 100T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 50T to 100T</i>			800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/hélicopt (Aérodrome non concédé)/an Avion de 100T à 200T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 100T to 200T</i>			900 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/hélicopt (Aérodrome non concédé)/an Avion de + de 200T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane over 200T</i>			1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation des aides radios électriques (par an) <i>Operating fee for electric radio aids (per year)</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'assistance en escale / <i>Ground handling operating fee</i>	2% du Chiffre d'affaire HT/an 2% of turnover excluding tax per year			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
PRESTATIONS DE SURETE / SAFETY SERVICES						
Acceptation-agrément-Habilitation / Acceptance - Approval - Authorisation						
Acceptation des Appareils de détection des masses métalliques des colis <i>Acceptance of Metal Package Mass Detection Devices</i>			25 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 1) <i>Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 1)</i>			75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 2) <i>Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 2)</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements portatif de détection des masses métallique (magnétomètre) pour colis. <i>Acceptance of portable equipment for the detection of metal masses (magnetometer) for parcels.</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Portatifs de détection des masses métalliques (magnétomètre) pour passagers <i>Acceptance of portable metal sensing devices (magnetometer) for passengers</i>			20 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Approbation des programmes de sûreté / <i>Approval of security programs</i>	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Approbation d'une procédure d'exploitation normalisée <i>Approval of a standard operating procedure</i>			15 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Habilitation/certification agents de sûreté / <i>Qualification / certification of security agents</i>	75 000	25 000	100 000	75 000	25 000	100 000
Agrément de prestataire de service de sûreté / Security Service Provider Approval	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000
Habilitation d'un prestataire sûreté fret / <i>Authorization of a freight security provider</i>	1 406 250	468 750	1 875 000	1 406 250	468 750	1 875 000
Prestation de formation en sûreté / Security training services						
Sensibilisation à la sûreté (par personne) / <i>Security Awareness (per person)</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Cours de Gestion de crise (par personne) / Crisis Management Course (per person)			400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		

Cours d'inspection / filtrage - RX (par personne) / <i>Screening Course - RX (per person)</i>			656 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Cours spécifique de sûreté (par personne) / <i>Specific security course (per person)</i>			350 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Cours 123 base en sûreté / <i>Course 123 base in safety</i>			670 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Cours de supervision de la sûreté (par personne) / <i>Security Supervision Course (per person)</i>			670 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Cours sûreté du fret (par personne) / <i>Freight Security Course (per person)</i>			450 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
IMMATRICULATION ET NAVIGABILITE DES AERONES / REGISTRATION AND AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT				
Certificat de navigabilité (CDN)/CDN Export / <i>Certificate of Airworthiness (CDN) / CDN Export</i>				
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7 et inférieure ou égale à 5.7T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 2.7 and less than or equal to 5.7T</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20 T</i>	1 200 000	400 000	1 600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T</i>	3 000 000	1 000 000	4 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T</i>	4 500 000	1 500 000	6 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 200T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 200T</i>	6 000 000	2 000 000	8 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7T et inférieure ou égale à 5.7T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 200T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 200T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Other Certificates / Authorizations / Approvals / Flight Permits / Laissez-passer / Inspections				
Acceptation de modification apportée à un Aéronef / <i>Acceptance of amendment to an Aircraft</i>	262 500	87 500	350 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation exceptionnelle(Dérogation) / <i>Exceptional authorization (Derogation)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de contrôle / <i>Flight Control Authorization</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de convoyage / <i>Flight Dispatch Authorization</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Carnet de Vol / <i>Flight Log</i>	33 750	11 250	45 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat acoustique / <i>Acoustic certificate</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat de Non Gage / <i>Certificate of non pledge</i>	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat d'identification ULM / <i>ULM identification certificate</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat d'immatriculation / <i>Registration certificate</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation de réparation apportée à un Aéronef / <i>Acceptance of repair to an Aircraft</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat de limitation de Nuisance / <i>Nuisance limitation certificate</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation/ Registration book				
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation <i>Registration book: Registration reservation</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation personnalisée <i>Registration book: Custom Registration Reservation</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Inscription / <i>Registration book: Registration</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Extrait du registre / <i>Registration book: Excerpt from the register</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Radiation d'un aéronef / <i>Registration book: Radiation of an aircraft</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Inscription d'hypothèque d'un aéronef <i>Registration Register: Mortgage Registration of an Aircraft</i>	1/1 000 valeur Hypothèque			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Mention sur le registre (main levée, location, saisie, mutation de propriété, etc.) <i>Registration book: note on the register (show of hands, rental, seizure, transfer of ownership, etc.)</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuels et documents / Manuals and documents				
Manuel de Contrôle de Maintenance (MCM) / <i>Maintenance Control Manual (MCM)</i>	525 000	175 000	700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuel de Procédures de Maintenance (MPM) / <i>Manual of Maintenance Procedures (MMP)</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>

Programme de maintenance (PM) / <i>Maintenance Program (MP)</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuel du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Safety Management System (SMS) Manual of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Contrat de location / <i>Rental agreement</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Contrat de maintenance / <i>Maintenance contract</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Amendement majeur d'un manuel ou d'un document / <i>Major amendment of a manual or document</i>	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Programme de fiabilité / <i>Reliability program</i>	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Equipe / Staff				
Dirigeant responsable d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Head of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable Qualité d'un OMA / <i>Quality Manager of an OMA</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un OMA <i>Responsible for the Safety Management System (SMS) of an AMO</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Directeur technique d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Technical Director of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable Désigné Entretien (RDE) d'une compagnie aérienne <i>Designated Maintenance Manager of an airline</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
ORGANISME DE MAINTENANCE / MAINTENANCE ORGANIZATION				
Agrément d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Approval of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Reconnaissance d'agrément d'un OMA / <i>Accreditation recognition of an AMO</i>	387 188	129 063	516 250	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Modification de l'Agrément d'un OMA / <i>Modification of the Approval of an AMO</i>	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Modification de la Reconnaissance d'agrément d'un OMA <i>Modification of the Accreditation Recognition of an AMO</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
SURVEILLANCE ET CONTROLE CONTINU DE NAVIGABILITE/ MONITORING AND CONTINUOUS INSPECTION OF AIRWORTHINESS				
AERONEF AVIATION GENERALE ET/OU TRAVAIL AERIEN/ AIRCRAFT GENERAL AVIATION AND / OR AERIAL WORK				
CDN d'un aéronef dont $W < 100$ / <i>CDN of an aircraft of which $W < 100$</i>			$(124.331) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $100 < W < 4000$ / <i>CDN of an aircraft of which $100 < W < 4000$</i>			$(124.331 + 1087 \times W) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $4000 < W < 30000$ / <i>CDN of an aircraft of which $4000 < W < 30000$</i>			$(3.869.460 + 124.331 \times W) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $W > 30000$ / <i>CDN of an aircraft of which $W > 30000$</i>			$(5.967.360 + 124.331 \times W) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
AERONEFS DE TRANSPORT AERIEN DE PASSAGERS ET/OU FRET / AIR PASSENGER AND/OR FREIGHT TRANSPORT AIRCRAFT				
CDN d'un aéronef $< 2,7T$ / <i>CDN of an aircraft $< 2.7T$</i>			$0,10 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 2,7T$ et $\leq 5,77T$ / <i>CDN of an aircraft $< 2.7T$ and $\leq 5.77T$</i>			$0,25 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 5,7T$ et $\leq 10T$ / <i>CDN of an aircraft $< 5.7T$ and $\leq 10T$</i>			$0,50 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 10t$ et $\leq 20T$ / <i>CDN of an aircraft $< 10T$ and $\leq 20T$</i>			$0,80 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



CDN d'un aéronef < 20T et ≤ 30T / CDN of an aircraft <20T and ≤ 30T			1,5 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef < 30T et ≤ 50T / CDN of an aircraft < 30T and ≤ 50T			2,0 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef <50T et ≤ 80T / CDN of an aircraft <50T and ≤ 80T			2,5 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef < 80T et ≤ 200T / CDN of an aircraft < 80T and ≤ 200T			3,0 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
CDN d'un aéronef > 200T / CDN of an aircraft > 200T			4,0 x N Million	Non-applicable/ Not applicable
Forfait mensuel par aéronef / Monthly Aircraft Package (FMA)				
FMA			CDN + TI + SC	Non-applicable/ Not applicable
Including TI			5%CDN	Non-applicable/ Not applicable
and SC			25%(CDN-TI)	Non-applicable/ Not applicable
DUPLICATA / AUTHENTICATION DES DOCUMENTS / DUPLICATE / AUTHENTICATION OF DOCUMENTS				
Copie Certifiée conforme / Certified copy			50 000	Non-applicable/ Not applicable
Authentification / Authentication			25 000	Non-applicable/ Not applicable
Duplicata de documents / Duplicate of documents	50% du montant total de délivrance 50% of the total issue amount			Non-applicable/ Not applicable
MISSION D'INSPECTION/ INSPECTION				
Immobilisation d'un inspecteur / Immobilization of an inspector			92321	Non-applicable/ Not applicable
Inspection technique / Technical Inspection			250000	Non-applicable/ Not applicable
Autres frais de gestion / fees du tarif	15% du montant correspondant à la somme du tarif d'immobilisation d'inspecteur et celui de l'inspection technique 15% of the amount corresponding to the sum of the inspector's capital and inspection			
Frais de mission / Mission expenses	Selon le barème de l'ANAC / According to ANAC fees			
Billets d'avion / Air tickets	Selon la destination et les tarifs des compagnies Depending on destination and company rates			Non-applicable/ Not applicable
PRESTATIONS EXTRA AERONAUTIQUES / EXTRA AERONAUTICAL SERVICES				
Supports de communication / Communication media				
Formations pour supports communication (par jour) : A Libreville Communication training courses (per day): In Libreville			1 200 000	Non-applicable/ Not applicable
Formations pour supports communication (par jour) : Dans les locaux du client Training for communication media (per day): In the client's premises			1 350 000	Non-applicable/ Not applicable
Magazine : 16 pages, 1000 ex. (maquette + impression, transport en sus) Magazine: 16 pages, 1000 ex. (model + print, transport extra)			1 900 000	Non-applicable/ Not applicable
Magazine : 20 pages, 1000 ex. (maquette + impression, transport en sus) Magazine: 20 pages, 1000 copies (model + print, transport not included)			2 500 000	Non-applicable/ Not applicable
Magazine : Maquette/concept de base / Magazine: Model / basic concept			2 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Newsletter: Création et conception / Newsletter: Creation and Design			2 000 000	Non-applicable/ Not applicable
Newsletter: Publication et envoi / Newsletter: Publication and sending			500 000	Non-applicable/ Not applicable
Site WEB (par an) : Hébergement / WEB site (per year): Accommodation			150 000	Non-applicable/ Not applicable
Site WEB (par mois) : Mise à jour régulière / WEB site (per month): Regular update			500 000	Non-applicable/ Not applicable
Location de la salle / Room rental				
Salle simple / Simple room			200 000	Non-applicable/ Not applicable

Salle + vidéo projecteur / <i>Room + video projector</i>			250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Dérogation ou Exemption / <i>Derogation or Exemption</i>				
Dérogation ou exemption conditionnant la délivrance d'une Licence, d'un Certificat ou d'un Agrément, excepté le Certification d'Aérodrome <i>Derogation or exemption from the issue of a License, Certificate or Approval, except for: Certification of Aerodrome.</i>	10% du montant correspondant au tarif de la licence, du certificat ou de l'agrément délivrer. <i>10% of the amount corresponding to the tariff of the License, Certificate or Approval to be issued.</i>			
Autres prestations/ <i>other services</i>				
Les prestations autres que celles décrites ci-dessus sont facturées en tenant compte du volume de travail nécessaire à l'étude de la demande introduite par le requérant et de l'impact de son activité sur la sécurité <i>Services other than those described above are invoiced taking into account the volume of work required to consideration of the applicant's application and the impact of its activity on safety</i>				
Notes				
Dans le cadre de la surveillance et du contrôle continue de navigabilité / <i>As part of continuous airworthiness monitoring and control</i>				
*N=1				
*un coefficient multiplicateur de 1.3 s'applique toutes les formules par le calcul du suivi du CDN				
*W est la puissance maximale continue installée (exprimée en daN pour les réacteurs et en CV pour les autres moteurs).				



GEN 4.3 REDEVANCES - GUINÉE EQUATORIALE
CHARGES - GUINÉE EQUATORIALE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
REDEVANCES DE SURVOL EN - ROUTE CHARGE		Voir/ see 0 GEN 4 - 2 - 01 0 GEN 4 - 2 - 02 0 GEN 4 - 2 - 03	
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	3.503 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 1.53 Euros* (2) 1.53Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 1.750 FCFA / payable à ADGE (1)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN ANNOBON et CORISCO (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	De la 26ème à la 75ème tonne	5.652 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 3.07 Euros* (2) 3.07 Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 2.826 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	8.004 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 4.30 Euros* (2) 4.30 Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 4.002 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	De la 151ème à la 300ème tonne	8.124 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 4.03Euros* (2) 4.03Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 4.062 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	Au-dessus de 300 tonnes	8.200 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 4.03Euros* (2) 4.03Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 4.100 FCFA / tonne payable à ADGE (1)	
	TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		
	De la 1ère à la 4ème tonnes	2.115 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (2) 0.29Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 1.057 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 1.057 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (3)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN
	De la 5ème à la 14ème tonne	1.640 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (2) 0.29Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 820 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 820 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 0.29Euros* (3)	(3) ANNOBON, CORISCO
	De la 15ème à la 25ème tonne	1.690 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 1.14Euros* (2) 1.14Euros* / tonne à ASECNA (1) 845 FCFA / tonne à ADGE (1) 845 FCFA / tonne à ASECNA dont 1.14Euros* (3)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.620 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.30Euros* (2) 2.30Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 1.810 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 1.810 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.30Euros* (3)	

	De la 76ème à la 150ème tonne	4.259 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.91Euros* (2) 2.91Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 2.130 FCFA par tonne payable à ADGE (1) 2.130 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.91Euros* (3)	
	De la 151ème à la 300ème tonne	4.284 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.75Euros* (2) 2.75Euros* / tonne payable à ASECNA (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ASECNA dont 2.75Euros* (3)	
	Au-dessus de 300 tonnes	4.284 FCFA / tonne payable à ASECNA (2) 2.142 FCFA / tonne payable à ASECNA (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ADGE (1) 2.142 FCFA / tonne payable à ASECNA (3)	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 5 tonnes	2.327 FCFA / tonne payable à ASECNA (2) 1.164 FCFA / tonne à ASECNA (1) 1.164 FCFA / tonne à ADGE (1) 1.164 FCFA / tonne à ASECNA (3)	
	Hélicoptères	50% du tarif en fonction de son tonnage payable à ASECNA (2) (3) 25% du tarif en fonction de son tonnage à ASECNA (1) 25% du tarif en fonction de son tonnage à ADGE (1)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros payable à ASECNA (1) et (2) 166.57 Euros payable à ASECNA (3) pour les avions de poids supérieur à 75 Tonnes 131.5 Euros payable à ASECNA (3) (1) et (2) 131.50 Euros payable à ASECNA (3) Pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 Tonnes	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN (3) ANNOBON, CORISCO
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National	1.892 FCFA / par passager	Taxe à percevoir par le gestionnaire de l'aéroport
	Trafic régional (CEMAC)	11.000 FCFA / par passager	
	Trafic International	15.000 FCFA / par passager	
STATIONNEMENT ACFT PARKING	Trafic International	200 FCFA / tonne et par heure payable à ASECNA (2) (3) et à ADGE. (1)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN (3) ANNOBON, CORISCO
	Trafic National	15 FCFA par tonne et par heure payable à ASECNA (2) (3) et à ADGE (1)	
STATIONNEMENT VEHICULES CARS PARKING	Zone d'accès au terminal	Gratuit les 10 premières minutes 20.000 FCFA dépassé le délai de 10 minutes	
	Zone de stationnement	500 FCFA la première heure 200 FCFA par heures supplémentaires 2.000 FCFA/jour. pour stationnement supérieur à 24H	
FRET ET POSTE CARGO AND POST	Tout trafic	19 FCFA	Taxe à percevoir par le gestionnaire de l'aéroport
CARBURANTS FUEL	Tout trafic	14 FCFA / litre payable à TOTAL	10 FCFA/Litre pour le gestionnaire de l'Aéroport 4 FCFA/Litre pour l'Autorité Aéronautique (AAGE)



SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International	2.500 FCFA / passager payable à ADGE (1) 3.500 FCFA / passager payable à ASECNA (2) et à ADGE (1)	
	Trafic National	420 FCFA / passager payable à ASECNA(2) et à ADGE (1)	
	Trafic Régional (CEMAC)	2.500 FCFA/passager payable à ASECNA (2)	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING EXTENSION</i>	Prolongation inférieure ou égale à 3 heures	35.000 FCFA payable à ASECNA (1) (2) et (3)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) ANNOBON (2) CORISCO (3) MONGOMEYEN
	Prolongation pour chaque 2 heures supplémentaires	25.000 FCFA payable à ASECNA (1) (2) et (3)	
HANDLING	Tout trafic	23% de la valeur payable à ASECNA (2) et payable à ADGE (1)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMEYEN ANNOBON et CORISCO 90 % pour le gestionnaire de l'aéroport 10 % pour l'Autorité Aéronautique (AAGE)
USAGE DES PASSERELLES <i>USE OF EXTENDABLE JETWAY</i>	Aéronefs de moins de 100 tonnes	40.000 FCFA pour les 3 premières heures payable à ASECNA (2)	Aérodromes : (1) MALABO (2) BATA, MONGOMOYEN, ANNOBON et CORISCO
		40.000 FCFA pour les 3 premières heures payable à ADGE (1)	
		30.000 FCFA /heure de 3 à 5 heures payable à ASECNA (2)	
		30.000 FCFA /heure de 3 à 5 heures payable à ADGE (1)	
	Aéronefs de plus de 100 tonnes	20.000 FCFA /heure au delà de 5 heures payable à ASECNA (2)	
		20.000 FCFA /heure au delà de 5 heures payable à ADGE (1)	
ALLOCATION DES TERRAINS <i>RENTING OF LAND</i>	Terrain édifié	5.000 FCFA/mètre carré	Taxe à percevoir par le gestionnaire de l'aéroport
	Terrain non édifié	8.000 FCFA/mètre carré	

REDEVANCES FACTURES EXCLUSIVEMENT PAR L'AUTORITE AERONAUTIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE (AAGE)/ Fees charged exclusively by the aeronautical authority of Equatorial Guinea (AAGE)		
REDEVANCE/ fee	TARIFS/ rate	OBSERVATION/ Remarks
Redevance de sécurité aéroportuaire (AVSEC) / Civil aviation Security fees (AVSEC)		
Passager sortant <i>Passenger on departure</i>	300 FCFA 5.000 FCFA 7.000 FCFA	Vol national/ <i>national flight</i> vol régional/ <i>regional flight</i> Vol international/ <i>international flight</i>
Fret (par kg) <i>Freight</i>	50 FCFA en provenance ou à destination nationale / 75 FCFA en provenance ou à destination internationale et régionale/	<i>from or to a national destination</i> <i>from or to international and regional destinations</i>
Bagages accompagné (par pièce). <i>Accompanied luggage</i>	50 FCFA en provenance ou à destination nationale / 200 FCFA en provenance ou à destination internationale et régionale/	<i>from or to a national destination</i> <i>from or to international and regional destinations</i>

Contrôle et surveillance de la sécurité opérationnelle Controle and supervision of operational safety	
Redevance pour le développement des Infrastructures aéroportuaires (RDIA). <i>Fee of development of aeronautical infrastructures</i>	2.000 FCFA par passager a destination internationale/ <i>to international destinations</i>
Redevance pour le contrôle de l'exploitation et supervision de la Sûreté Opérationnelle <i>Fee for the supervision of operational safety</i>	7.000 FCFA par passager a destination internationale/ <i>to international destinations</i>
Redevance pour la nuisance sonore et la protection de l'environnement. <i>fee of noise emitted and protection of the environment</i>	30.000 FCFA par mouvement (décollage ou atterrissage) internationale/ <i>per movement (take - off or landing)</i>

PERSONNEL NAVIGANT : INSCRIPTION AUX TESTS / PERSONAL NAVIGATOR: REGISTRATION TO THE TESTS	
Licence élémentaire du pilote privé. <i>Elementary private pilot license</i>	10.000 FCFA
Licence du pilote privé . <i>Private pilot license</i>	10.000 FCFA
Licence du personnel navigant commercial. <i>Commercial navigator personnel licenses</i>	10.000 FCFA
Licence du pilote commercial <i>Commercial pilot license</i>	50.000 FCFA
Licence de pilote de ligne <i>Line pilot license</i>	100.000 FCFA
Autre licence du personnel navigant Technique / <i>Other licenses of technical navi- gating personnel</i>	50.000 FCFA
Qualification de vol aux instruments <i>IFR qualification</i>	25.000 FCFA
Qualification d'instructeur <i>Instructor qualification</i>	100.000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie. <i>Radiotelephony qualification</i>	20.000 FCFA
Mention internationale. <i>International mention</i>	20.000 FCFA



GEN 4.3 REDEVANCES - MADAGASCAR
CHARGES - MADAGASCAR

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES		OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	Part ASECNA Tarif par Tonne	Part Gestionnaire+ DGM Tarifs par Tonne	<u>Base</u> : Poids maximal au décollage porté au certificat de navigabilité <u>Basis</u> : Maximum take-off weight in C of A
	Pour les 25 premières tonnes	1.53 €* (1a) (1)	1,945 € (1a) 1,86 € (1) 2,799 € (2) 2,56 € (3) 2,47 € (4) 1,23 € (5)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1a) ANTANANARIVO/IVATO (1) MAHAJANGA - TOAMASINA (2) NOSY BE
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.07 €* (1a) (1)	3,849 € (1a) 3,68 € (1) 5,578 € (2) 5,08 € (3) 4,91 € (4) 2,45 € (5)	(3) ANTSIRANANA - MORONDAVA - SAINTE-MARIE - SAMBAVA - TOLIARA (4) TOLAGNARO
	De la 76ème à la 150ème tonne	4.3 €* (1a) (1)	5,311 € (1a) 5,08 € (1) 7,750 € (2) 7,06 € (3) 6,82 € (4) 3,40 € (5)	(5) FIANARANTSOA - MANANJARY (6) MANAKARA - MANANARA/Nord - MAROANTSETRA (7) ANTISOHIHY - FARAFANGANA
	Au-dessus de 150 tonnes	4.03 €* (1a) (1)	4,950 € (1a) 4,74 € (1) 7,251 € (2) 6,61 € (3) 6,39 € (4) 3,18 € (5)	- MOROMBE (8) ANTALAHA (9) AMBATONDRAZAKA - TSIROANOMANDIDY (10) MAINTIRANO (11) VOHEMAR (12) AMBALAVAO
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC			- AMBANJA - AMBATOMAINITY - AMBILOBE - AMPANIHY - ANKAVANDRA - ANKAZOABO - ANTSALOVA - BEALANANA - BEFANDRIANA/ Nord - BEKILY - BELO /Tsiribihina - BEROROHA - BETIOKY - IHOSY - MALAIMBANDY - MANDABE - MANDRITSARA - MANJA - MIANDRIVAZO - MORAFENOBE - PORT BERGE - SOALALA - TAMBOHORANO - TSARATANANA - VANGAINDRANO
	Minimum de perception	0,309 € 907,60 Ariary 0,309 € 1.071,00 Ariary 1.034,80 Ariary 4.370,00 Ariary 4.405,40 Ariary 4.406,20 Ariary 3.750,00 Ariary 3.774,80 Ariary 3.785,40 Ariary 5.000,00 Ariary 5.017,40 Ariary 5.024,80 Ariary	(1a) (1) (2) (3-5) (4) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14)	

	Part ASECNA Tarif par Tonne	Part Gestionnaire+ DGM Tarifs par Tonne	
Pour les 14 premières tonnes	0.29 €* 0.29 €* 0,149 € 365,80 Ariary 353,40 Ariary 196,20 Ariary 1.456,00 Ariary 1.462,40 Ariary 1.468,40 Ariary 1.250,00 Ariary 1.254,60 Ariary 1.256,40 Ariary 1.667,00 Ariary 1.670,20 Ariary 1.671,60 Ariary	(1a) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14)	- VATOMANDRY (13) ANALALAVA - ANDAPA - BESALAMPY (14) ANTSIRABE - MAHANORO (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
De la 15ème à la 25ème tonne	1.14 €* 1.14 €* 0,535 € 1.342,60 Ariary 1.297,20 Ariary 721,80 Ariary 832,00 Ariary 855,60 Ariary 877,40 Ariary 820,00 Ariary 835,80 Ariary 843,60 Ariary 768,80 Ariary 779,00 Ariary 783,80 Ariary	(1a) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14)	
De la 26ème à la 75ème tonne	2.3 €* 2.3 €* 1,081 € 2.707,80 Ariary 2.616,20 Ariary 1.455,60 Ariary	(1a) (1) (2) (3) (4) (5)	
De la 76ème à la 150ème tonne	2.91 €* 2.91 €* 1,359 € 3.435,00 Ariary 3.318,80 Ariary 1.846,60 Ariary	(1a) (1) (2) (3) (4) (5)	
Au-dessus de 150 tonnes	2.75 €* 2.75 €* 1,287 € 3.237,40 Ariary 3.128,00 Ariary 1.740,40 Ariary	(1a) (1) (2) (3) (4) (5)	



		Part ASECNA Tarif par Tonne	Part Gestionnaire+ DGM Tarifs par Tonne	
		Poids < = 75 T : <u>Balisage LIH</u> 131.50 €* (4)	340.827,35 Ar (*) (1)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	Poids >75 T : <u>Balisage LIH</u> 166.57 €* (4)	151.871 Ar (2) 40.000 Ar (3)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) NOSY BE (2) MORONDAVA - SAMBAVA - TOLAGNARO - TOLIARA (3) Aérodromes disposant de GOOSENECK (4) IVATO (5) MAHAJANGA - TOAMASINA (*) Par atterrissage ou décollage ou veille d'aérodrome
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic international au départ des aérodromes (1a) Trafic International au départ et à destination de MADAGASCAR	12,958 € (1a) 25,84 USD		Ces redevances sont perçues directement par les transporteurs auprès des passagers. Pour les vols commerciaux, elles sont insérées dans les billets
	Trafic régional au départ des aérodromes (1a) Trafic régional au départ et à destination de MADAGASCAR	10,364 € (1a) 25,84 USD		(1a) ANTANANARIVO - NOSY-BE (1) ANTSIRANANA - FIANARANTSOA - MAHAJANGA - MANANJARY - MORONDAVA - SAINTE MARIE - SAMBAVA - TOAMASINA - TOLAGNARO - TOLIARA
	Trafic domestique au départ des aérodromes (1a) Trafic domestique au départ des aérodromes (1)	1,065 € (1a) 4.916,60 Ariary		(2) AMBATONDRAZAKA - MAINTIRANO - TSIROANOMANDIDY - VOHEMAR
	Trafic domestique au départ des aérodromes (2)	2.716,60 Ariary		(3) ANTALAHA - ANTISOHIHY - FARAFANGANA - MANAKARA - MANANARA/Nord -
	Trafic domestique au départ des aérodromes (3)	4.141,60 Ariary		MAROANTSETRA - MOROMBE (4) AMBANJA - AMBALAVAO - AMBATOMAINITY - AMBILOBE -
	Trafic domestique au départ des aérodromes (4)	2.586,60 Ariary		AMPANIHY - ANALALAVA - ANDAPA - ANKAVANDRA - ANKAZOABO - ANTALOVA - ANTSIRABE - BEALANANA - BEFANDRIANA Nord - BEKILY - BELO/Tsiribihina - BEROROKA - BESALAMPY - BETIOKY - IHOSY - MAHANORO - MALAIMBANDY - MAMDABE - MIANDRIVAZO - MANDRITSARA MANJA - MORAFENOBE - PORT/ BERGE - SOALALA - TAMBOHORANO -TSARATANANA - VANGAINDRANO - VATOMANDRY
FRET CARGO	Minimum de perception Pour les aéronefs effectuant un trafic international et régional	466,10 Ariary (1) 375,00 Ariary (2) 300,00 Ariary (3)		Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1a) ANTANANARIVO (1) MAHAJANGA - TOAMASINA (2) ANTALAHA (3) Les autres aérodromes
	Pour les aéronefs effectuant un trafic international et régional	2,321 € par tonne (1a) 8.500,00 Ariary par tonne (1) 4.000,00 Ariary par tonne (3)		
	Minimum de perception pour les aéronefs effectuant un trafic domestique	0,128 € par tonne (1a)		
	Pour les aéronefs effectuant un trafic domestique	0,720 € par tonne (1a) 2.627,12 Ariary par tonne (1) 2.166,60 Ariary par tonne (2) 1.600,00 Ariary par tonne (3)		

USAGE DES AIDES ET SERVICES EN ROUTE <i>AIR NAVIGATION FACILITY</i>	Forfait pour les aéronefs d'un poids inférieur à 14 tonnes <i>Fixed-price for aircraft with a weight lower than 14 tons</i>		Base : Poids maximal au décollage porté au certificat de navigabilité, distance parcourue et type d'aéronef.
	Vol international / <i>International Flight</i>	211,69 Euros	
	Vol national / <i>National Flight</i>	88,14 Euros	
	Unité de redevance pour les aéronefs d'un poids supérieur à 14 tonnes <i>Unit charge for aircraft with a weight higher than 14 tons</i>		
	Vol international / <i>International Flight</i> Vol national / <i>National Flight</i>	105,84 Euros 68,80 Euros	
CARBURANT <i>FUEL</i>	JET FUEL	5,40 Ariary par litre 0,00118 € par litre (*)	Ces redevances sont collectées par le distributeur
	AVGAS	7,20 Ariary par litre 0,00157 € par litre (*)	(*) Pour ANTANANARIVO et NOSYBE uniquement
STATIONNEMENT <i>ACFT PARKING</i>	Aires de stationnement, de garage et d'entretien applicables à tous les aéronefs (élément général)	0,016 € par tonne par heure (1a) (1b)	(1a) ANTANANARIVO (1b) NOSY-BE Base : Par usage de passerelle par heure
	Stationnement avion lié à l'utilisation des passerelles à l'ouverture du nouveau terminal (élément 'passerelle') (*)		(*) La redevance de passerelle ne sera perçue qu'au moment de la mise en service du matériel idoïne.
	Inférieur à 150 tonnes	50.75 € par heure (1a)	
	Supérieur à 150 tonnes, minimum 2 heures	95,40 € par heure (1a)	
	Aires de stationnement, de garage et d'entretien	46,00 Ariary par tonne/heure sans franchise (1) 23 Ariary par tonne/heure sans franchise (2-3)	Base : Poids maximal au décollage porté au certificat de navigabilité Basis : <i>Maximum take-off weight in C of A</i> (1) MAHAJANGA MORONDAVA - TOAMASINA (2) ANTANANARIVO - FIANARANTSOA - MANANJARY - SAINTE MARIE - SAMBAVA - TOLAGNARO - TOLIARA (3) AMBALAVAO - AMBANJAAMBATOMAINITY - AMBATONDRAZAKA - AMBILOBE - AMPANIHY - ANALALAVAANDAPA - ANKAVANDRA - ANKAZOABOANTALAH - ANTALOVA - ANTANANARIVO - BEALANANA-BEFANDRIANA/Nord - BEKILY - BELOT/ Tsiribihina - BEROROA - BESALAMPY - BETIOKY - BETROKA - FARAFANGANA - IHOSY - MAHANORO - MAINTIRANO - MALAIMBANDY - MANAKARA - MANANARA Nord - MANDABE - MANDRITSARA - MANJA - MAROANTSETRA - MIANDRIVAZO - MORAFENOBE - MOROMBE - PORT BERGE - SOALALA - TAMBOHORANO - TSARATANANA - TSIROANOMANDIDY - VANGAINDRANO - VATOMANDRY - VOHEMAR



SERVICE D'INFORMATION DE VOL (AFIS) <i>AIR FLIGHT INFORMATION SERVICE</i>	Minimum de perception Pour les 14 premières tonnes de 15 à 25 Tonnes	5.000 Ariary 1.647 Ariary par tonne 940 Ariary par tonne	Part due au fournisseur de services d'information de vol d'aérodrome AMBATONDRAZAKA - ANTALAHA - ANTISOHIHY - FARAFANGANA - MAINTIRANO - MANAKARA - MANANARA Nord - MAROANTSETRA - MOROMBE - TSIROANOMANDIDY - VOHEMAR
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110.53 €	Cette taxe est perçue sur les aérodromes de : - MAHAJANGA - TOAMASINA
SURETE <i>SECURITY</i>	Passagers au départ - Réseau national - Réseau International / régional Frêt - Réseau national - Réseau régional Export - Réseau régional Import - Réseau International Export - Réseau International Import	02,98 USD/passager 22,72 USD/passager 0,10 USD/KG 0,20 USD/KG 0,03 USD/KG 0,20 USD/KG 0,05 USD/KG	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : - IVATO - NOSY-BE - ANTISIRANANA - TOAMASINA - MAHAJANGA - TOLIARA - TOLAGNARO - SAINTE-MARIE
Les redevances de sûreté sont dues par les passagers au départ et pour tout fret embarquant et débarquant ainsi que par tous les autres usagers et opérateurs économiques opérant sur ces aéroports <i>The security charges have to be paid by departing passengers, for all embarking/disembarking cargos, by the other users and economic operators acting at these airports</i>			
REDEVANCE DE PRÉFINANCEMENT OU RDIA AVIATION COMMERCIALE	Applicable à tous les passagers au départ Trafic international et régional au départ des aérodromes Trafic domestique au départ des aérodromes Trafic international et régional au départ des aérodromes Trafic domestique au départ des aérodromes Trafic international et régional au départ des aérodromes Trafic domestique au départ des aérodromes	Tarifs par Passager Phase 1 : Durée 3 années effectives 38,00 € (1) (2) 20,00 € (1) (2) Phase 2 : Durée 17 années effectives 41,60 € (1) (2) 20,80 € (1) (2) Phase 3 : Durée 8 années effectives 30,00 € (1) (2) 15,00 € (1) (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de: (1) ANTANANARIVO (2) NOSY BE
REDEVANCE DE PRÉFINANCEMENT OU RDIA AVIATION GENERALE	Applicable à tous les passagers au départ	Tarifs par Passager Durée 28 ans 10,00 € (1) (2)	
REDEVANCE DE PRÉFINANCEMENT OU RDIA CARGO	Applicable à tous les vols Trafic international et régional au départ et à destination de MADAGASCAR Trafic domestique au départ et à destination de MADAGASCAR	Tarifs par Tonne Durée 28 ans 60,00 € (1) (2) 30,00 € (1) (2)	

SSLI (SERVICE DE SAUVETAGE ET LUTTE CONTRE INCENDIE)	RESEAU NATIONAL	Tarifs par Tonne suivant MMSD	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de NOSY-BE
	Minimum de perception	1979,34 Ariary	
	Pour les 14 premières tonnes	395,87 Ariary	
	De 15 à 25 tonnes	1454,32 Ariary	
	De 26 à 75 tonnes	2932,86 Ariary	
	De 76 à 150 tonnes	3720,29 Ariary	
	Au-dessus de 150 tonnes	3506,84 Ariary	
	RESEAUX REGIONAL ET INTERNATIONAL	Tarifs par Tonne suivant MMSD	
	Pour les 25 premières tonnes	2,40 €	
	De 26 à 75 tonnes	4,79 €	
SANA (SERVICE D'AIDE A LA NAVIGATION AERIEENNE)	RESEAU NATIONAL	Tarifs par Tonne suivant MMSD	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de NOSY-BE
	Minimum de perception	2366,89 Ariary	
	Pour les 14 premières tonnes	473,38 Ariary	
	De 15 à 25 tonnes	1739,08 Ariary	
	De 26 à 75 tonnes	3507,11 Ariary	
	De 76 à 150 tonnes	4448,72 Ariary	
	Au-dessus de 150 tonnes	4193,48 Ariary	
	RESEAUX REGIONAL ET INTERNATIONAL	Tarifs par Tonne suivant MMSD	
	Pour les 25 premières tonnes	2,87 €	
	De 26 à 75 tonnes	5,73 €	
	De 76 à 150 tonnes	7,96 €	
	Au-dessus de 150 tonnes	7,44 €	

Pour les aéronefs d'un poids supérieur à 14 tonnes, les redevances dues sont égales au produit de coefficient applicable à chaque vol par l'unité de redevance.

La redevance de route est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le certificat de navigabilité de l'aéronef arrondi à la tonne supérieure

For aircraft with a weight higher than 14 tons, the charges payable are equal to the product of the coefficient applied at every flight by the unit charge

En-route charge is calculated on the basis of the maximum take-off weight in C. of A. rounded to the next higher ton.

Coefficient applicable à chaque vol

Avions / Aircrafts (poids en tonnes / Weight in tons)	DISTANCE			
	0 à 750 km	751 à 2.000 km	2.001 à 3.500 km	plus de 3.500 km
De 15 à 20 T	1,00	5,00	12,00	20,00
De 21 à 50 T	1,20	6,00	14,40	24,00
De 51 à 90 T	1,40	7,00	16,80	28,00
De 91 à 140 T	1,60	8,00	19,20	32,00
De 141 à 200 T	1,80	9,00	21,60	36,00
De 201 à 270 T	2,00	10,00	24,00	40,00
De 271 à 350 T	2,15	10,75	25,80	43,00
De 351 à 440 T	2,30	11,50	27,60	46,00
De 441 à 540 T	2,45	12,25	29,40	49,00
De 541 à 650 T	2,60	13,00	31,20	52,00

N.B. : Les redevances mentionnées ci-dessus sont tous hors taxes / *The charges mentioned above are without taxes*

- Ariary : Nouvelle unité monétaire Malagasy applicable à compter du 01 JANVIER 2005
New Malagasy monetary unit applied from 01 January 2005

- Sigle de l'Ariary suivant la codification ISO = MGA
Initial of Ariary according to the codification ISO = MGA

- 1 Ariary = 5 Francs Malagasy (1 MGA = 5 MGF)



GEN 4.3 REDEVANCES - MALI
CHARGES - MALI

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) BAMAKO/Sénou - GAO (2) Aéroports secondaires (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	3.170 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 3.470 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 9.508 FCFA (1) 9.502 FCFA (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	6.337 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 6.938 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	8.894 FCFA par tonne (1) dont 4.30 Euros* 9.742 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	8.354 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 9.149 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	437 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 494 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.299 FCFA (1) 1.464 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonne	1.623 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 1.847 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	3.244 FCFA par tonne (1) dont 2.30 Euros* 3.698 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	4.118 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 4.691 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	3.868 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros* 4.403 FCFA par tonne (2)	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	2.508 FCFA par tonne (1)	

BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T 72.585 FCFA (*)	Ces taxes sont perçues : BAMAKO/Sénou GAO et Mopti (*) Autres aérodromes
PASSAGERS PASSENGERS	Passagers à destination d'un des aérodromes du Mali Passagers à destination d'un aérodrome situé en Afrique ou à Madagascar Passagers à destination de tout autre aérodrome	1.770 FCFA 15.000 FCFA 15.000 FCFA	Ces taxes sont comprises dans le prix des billets d'avions à compter du 1er Avril 2003
STATIONNEMENT PARKING ACFT	Aire de stationnement (avec une franchise de 2 HR)	67 FCFA par tonne/heure (1) sur l'aire de trafic (parking principal) 72 FCFA par tonne/heure (2) sur l'aire de trafic (parking principal) 35 FCFA par tonne/heure (3)	Cette taxe sont perçues sur les aérodrome de : (1) BAMAKO/Sénou (2) GAO et MOPTI (3) Aérodromes secondaires
SÛRETÉ SECURITY	Passagers sur vols nationaux Passagers sur vols in ternationaux	2.000 FCFA 6.000 FCFA	
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette taxe est perçue sur les aérodromes de : - GAO - MOPTI
FRET CARGO	Par kilogramme de frêt transporté, sur les marchandises embarquant, débarquant, ou en transit	5 FCFA	Cette taxe est perçue à BAMAKO/Sénou
CARBURANTS FUEL	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes ouverts à la CAP



GEN 4.3 REDEVANCES - MAURITANIE
CHARGES - MAURITANIE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i> Pour les 25 premières tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC Pour les 14 premières tonnes De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i> Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1 EURO = 655,957 FCFA UM = Ouguiyas Mauritanie 127,5 UM par tonne dont 1.53 Euros* 254,6 UM par tonne dont 3.07 Euros* 360,5 UM par tonne dont 4.3 Euros* 335,9 UM par tonne dont 4.03 Euros* 18 UM par tonne dont 0.29 Euros* 65,6 UM par tonne dont 1.14 Euros* 131,3 UM par tonne dont 2.3 Euros* 165,7 UM par tonne dont 2.91 Euros* 155,6 UM par tonne dont 3.75 Euros* 44,3 UM (taux forfaitaire)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	Cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National Trafic International	114 UM 1 109,6 UM	
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron	1 UM par tonne/heure 0,5 UM par tonne/heure	Une franchise de 2 heures est accordée sur les deux aires Les aéronefs basés en Mauritanie peuvent bénéficier d'un ajustement
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	0,1 UM le litre	
MARCHANDISES CARGO FRET	Marchandises à destination ou en provenance : - Trafic International - Trafic National	2,2 UM par kilogramme 0,8 UM par kilogramme	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Par passager pour tous les vols	10 UM	Cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP

**REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DE MAURITANIE**
Arrêté conjoint N° 600/MET/MF

Article premier :

Les redevances aéronautiques et extra aéronautiques de sûreté, de développement aéronautique et des services rendus perçues par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile sont fixées comme suit :

LICENCES ET QUALIFICATIONS

INTITULE DU DOCUMENT	TAUX
Délivrance d'une licence d'élève – pilote	5 000 UM
Délivrance d'une licence de pilote privé	6 000 UM
Délivrance d'une licence de pilote professionnel	7 000 UM
Délivrance d'une licence de pilote de ligne	8 000 UM
Délivrance d'une licence d'agent technique d'exploitation	5 000 UM
Délivrance d'une licence de mécanicien	5 000 UM
Délivrance d'une licence contrôleur de la circulation aérienne	5 000 UM
Délivrance d'un certificat ou licence de membre d'équipement du personnel navigant cabine	5 000 UM
Validation licence étrangère de pilote privé	5 500 UM
Validation licence étrangère de pilote professionnel	8 000 UM
Validation licence étrangère de pilote de ligne	9 000 UM
Validation d'autres licences	4 000 UM
Délivrance carte stagiaire	2 000 UM
Délivrance d'un duplicata de l'un des documents ci-dessus	120 % du taux correspondant à sa délivrance
Renouvellement d'une licence	50 % du taux correspondant à sa délivrance
Inscription d'une qualification type machine-pilote privé	1 000 UM
Inscription d'une qualification type machine - PNC	1 000 UM
Inscription d'une qualification type machine – pilote professionnel	1 500 UM
Inscription d'une qualification type machine- pilote de ligne	2 000 UM
Inscription d'une qualification de vol aux instruments	1 000 UM
Inscription d'une qualification de Radiotéléphonie, mention internationale	1 000 UM
Autres qualifications	1 000 UM
Renouvellement d'une qualification	50 % du taux correspondant à sa délivrance
Délivrance d'un brevet PPA	1 500 UM
Ouverture d'un carnet de vol	2 000 UM
Autres mentions sur la licence	500 UM
Agrément d'instructeur	7 000 UM
Agrément de médecin aéronautique	7 000 UM
Autorisation d'instructeur	5 000 UM

PERSONNEL NAVIGANT

Inscription aux épreuves pour l'obtention ou le renouvellement des licences et de qualifications

NATURE DE L'EPREUVE	TAUX	
	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
Licence de pilote privé	2 000 UM	2 000 UM
Licence de pilote de ligne	6 000 UM	6 000 UM
Certificat ou licence de membre d'équipage du personnel navigant de cabine	3 000 UM	3 500 UM
Licence de pilote professionnel	5 000 UM	5 000 UM
Licence de mécanicien navigant	4 000 UM	4 000 UM
Autres licences du personnel autre que le personnel navigant technique	3 000 UM	3 000 UM
Qualification de vol aux instruments	3 500 UM	3 500 UM
Qualification instructeur	4 000 UM	4 000 UM
Qualification de radiotéléphonie, mention internat	1 500 UM	1 500 UM

Le personnel navigant employé par l'état pour la conduite des aéronefs inscrits au registre d'immatriculation des aéronefs civils est exonéré des redevances visées aux annexes (a et b) ci-dessus



GEN 4.3 REDEVANCES - NIGER
CHARGES - NIGER

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655.957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) NIAMEY - AGADEZ - ZINDER (2) AGADEZ - ZINDER (3) DIFFA - MARADI - TAHOUA (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	2 616 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros* 2 800 FCFA par tonne (2) dont 1.53 Euros* 2 692 FCFA par tonne (3)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	5 229 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros* 5 608 FCFA par tonne (2) dont 3.07 Euros* 5 392 FCFA par tonne (3)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	7 397 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros* 7 927 FCFA par tonne (2) dont 4.3 Euros* 7 622 FCFA par tonne (3)	
	Au-dessus de 150 tonnes	6 945 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros* 7 440 FCFA par tonne (2) dont 4.03 Euros* 7 154 FCFA par tonne (3)	
	TRAFFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	572 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 604 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros* 581 FCFA par tonne (3) avec un minimum de perception de 1 439 FCFA (1) 1 529 FCFA (2) 1 470 FCFA (3)	
	De la 15ème à la 25ème tonne	2 113 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros* 2 251 FCFA par tonne (2) dont 1.14 Euros* 2 164 FCFA par tonne (3)	
	De la 26ème à la 75ème tonne	4 218 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros* 4 492 FCFA par tonne (2) dont 2.3 Euros* 4 319 FCFA par tonne (3)	
	De la 76ème à la 150ème tonne	5 333 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros* 5 676 FCFA par tonne (2) dont 2.91 Euros* 5 458 FCFA par tonne (3)	
	Au-dessus de 150 tonnes	4 984 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros* 5 309 FCFA par tonne (2) dont 0.29 Euros* 5 105 FCFA par tonne (3)	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1 439 FCFA (1) 1 529 FCFA (2) 1 470 FCFA (3)	

BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH (1)</u> - 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T - 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <u>Balisage LIL *</u> - 17 886 FCFA	(*) Ces taxes sont perçues à : DIFFA - MARADI - TAHOUA
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic international	1 500 FCFA 10 000 FCFA	Passagers anciennement exemptés de la taxe (Billets Frees) payeront dorénavant la somme de 1 500 FCFA
STATIONNEMENT PARKING ACFT PARKING	Aire de trafic Terrains aménagés	50 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 2 heures 25 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : AGADES - DIFFA - MARADI - TAHOUA - ZINDER
ABRI HANGARAGE	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	150 FCFA par tonne et par 24 heures pour les 25 premières tonnes Au-delà de 25 tonnes 180 FCFA par tonne supplémentaire et par 24 heures 50 FCFA par 500 kgs et par 24 heures	
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : AGADES - DIFFA - MARADI - TAHOUA - ZINDER
FRET CARGO	Seuls seront dispensés de cette taxe : la viande, le cuir, les peaux, les fruits et les légumes destinés à l'exportation	50 FCFA par kg	Cette taxe est perçue sur les marchandises débarquant ou embarquant sur l'aéroport de: NIAMEY - AGADES - ZINDER - MARADI - TAHOUA et DIFFA
CARBURANTS FUEL	Par litre	2 FCFA	Cette taxe est perçue sur les aéroports de : AGADES - NIAMEY - ZINDER
REDEVANCE DE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES (RDIA)	Passagers régionaux et internationaux	30 000 FCFA	Taxe perçue au départ des aéroports internationaux du Niger
TAXE INTERNATIONALE DE TRANSPORT (T.I.T) INTERNATIONAL TAX OF TRANSPORTATION	Par passager	8 500 FCFA	Passagers anciennement exemptés de la taxe (réduction de 90 % sur billet) payeront dorénavant la somme de 1 000 FCFA
SÛRETÉ SECURITY	Vols domestiques Vols internationaux	1 000 FCFA 5 000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports du Niger ouverts à la CAP



GEN 4.3 REDEVANCES - SÉNÉGAL
CHARGES - SÉNÉGAL

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.006 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros*	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUYOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU
	De la 26ème à la 75ème tonnes	1.552 FCFA par tonne (2) 4.024 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.028 FCFA par tonne (2) 5.640 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.249 FCFA par tonne (2) 5.290 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	3.990 FCFA par tonne (2) 378 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros*	(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	De la 15ème à la 25ème tonnes	254 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 98 FCFA (2) 1.502 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	955 FCFA par tonne (2) 3.020 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	1.911 FCFA par tonne (2) 3.818 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	2.423 FCFA par tonne (2) 3.602 FCFA par tonne (1) dont 2.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT	2.278 FCFA par tonne (2) 798 FCFA par tonne (1) 672 FCFA par tonne (2)	
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes		
BALISAGE LUMINEUX DE PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	Balisage LIH (1) - 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T - 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T Balisage LIL 16.780 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING SAINT-LOUIS TAMBACOUNDA et ZIGUINCHOR
PASSAGERS PASSENGERS	Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal	2.500 FCFA (1) 2.000 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - KOLDA - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUYOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU
	Passagers à destination de tout autre aéroport International	15.000 FCFA (1) 8.000 FCFA (2)	

STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic (avec une franchise de 2 HR)	33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 1 heure (1) 25 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodrome de : (1) DAKAR
	Aire de garage	33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 3 heure (1) 20 FCFA (2)	(2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA -
	Abri pour avion commercial	25 FCFA par tonne/heure (1)	ZIGUIINCHOR - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUGOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU
	Abri pour avion de tourisme	15 FCFA par tonne/heure (1)	
SECURITÉ <i>SAFETY</i>	Par passagers à destination et en provenance du Sénégal	12 Dollars	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes à trafic international du SENEGAL MEFP pour SECURIPOORT



GEN 4.3 REDEVANCES - TCHAD
CHARGES - TCHAD

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) N'DJAMENA - SARH (2) Aérodrômes secondaires (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	3.289 FCFA par tonne dont 1.53 Euros* (1) 3.190 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	6.508 FCFA par tonne dont 3.07 Euros* (1) 6.321 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	9.106 FCFA par tonne dont 4.30 Euros* (1) 8.848 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	8.549 FCFA par tonne dont 4.03 Euros* (1) 8.306 FCFA par tonne (2)	
	TRAFFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	571 FCFA par tonne dont 0.29 Euros* (1) 461 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.432 FCFA (1) 1.869 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	2.140 FCFA par tonne dont 1.14 Euros* (1) 2.195 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.219 FCFA par tonne dont 2.30 Euros* (1) 4.338 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.840 FCFA par tonne dont 2.91 Euros* (1) 5.484 FCFA par tonne (2)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : (1) N'DJAMENA (2) SARH (3) Autres Aérodrômes secondaires
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.425 FCFA (1) 1.815 FCFA (2)	
	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> (1) 166.57 Euros* pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros* pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <u>Balisage LIL</u> (3) 41.876 FCFA	
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Nationaux	2.400 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : N'DJAMENA - SARH
	Régionaux (CEMAC)	12.000 FCFA	
	Internationaux	20.000 FCFA	
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de stationnement (avec une franchise de 1heure)	100 FCFA par tonne/heure (1)	(1) Aérodrômes secondaires



REDEVANCE FRÊT <i>FREIGHT ROYALTY</i>	- ADAC	50 FCFA par Kg	Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de : N'DJAMENA SARH
	- ASECNA	25 FCFA par Kg	
REDEVANCE FRÊT (Frais de manipulation) <i>FREIGHT ROYALTY HANDLING FEES</i>	- TOUMAI AIR	40 FCFA par Kg	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	- ADAC	3 FCFA / Litre	
	- ASECNA	6 FCFA / Litre	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International Trafic National Trafic Régional (zone CEMAC)	3.500 FCFA 2 000 FCFA 2500 FCFA	
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette redevance est perçue sur l'aérodrome de SARH
HANDLING	THS	1 425 US\$ / Vol	
FRAIS DE MAGASINAGE <i>STORAGE CHARGES</i>	TOUMAI AIR	10 FCFA par Kg / jour	
INFRASTRUCTURE	Transports Aériens basés au Tchad - Aéronef de moins de 10 Pax - Aéronef de plus de 10 Pax et moins de 20T - Aéronef de plus de 20 tonnes Vols privés basés aux Tchad - Aéronef de moins de 10 Pax - Aéronef de plus de 10 Pax Parking voitures aéroport - Par véhicule et par entrée	575.000 FCFA Forfait/an 920.000 FCFA Forfait/an 1.380.000 FCFA Forfait/an 575.000 FCFA Forfait/an 690.000 FCFA Forfait/an 500 FCFA	Aérodrome de N'DJAMENA



GEN 4.3 REDEVANCES - TOGO
CHARGES - TOGO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) LOMÉ/Gnassingbé Eyadema (2) NIAMTOUGOU (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 25 premières tonnes	1.955 FCFA par tonne (1) dont 1.53 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonne	1.457 FCFA par tonne (2) 3.902 FCFA par tonne (1) dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonne	2.917 FCFA par tonne (2) 5.512 FCFA par tonne (1) dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.112 FCFA par tonne (2) 5.186 FCFA par tonne (1) dont 4.03 Euros*	
		3.862 FCFA par tonne (2)	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes	450 FCFA par tonne (1) dont 0.29 Euros*	
		157 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.308 FCFA (1) 480 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonne	1.566 FCFA par tonne (1) dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonne	562 FCFA par tonne (2) 3.120 FCFA par tonne (1) dont 2.3 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonne	1.122 FCFA par tonne (2) 3.918 FCFA par tonne (1) dont 2.91 Euros*	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		Cette taxe est perçue sur l'aéroport de : (1) LOMÉ/Tokoin (3) NIAMTOUGOU hors HOR aéroport
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.308 FCFA (1) 480 FCFA (2)	
	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u>	
		166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T (1) 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T 146.326 FCFA (3)	
PASSAGERS PASSENGERS	Passagers à destination d'un des aéroports du Togo	1.000 FCFA (1) 200 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) LOMÉ (2) NIAMTOUGOU
	Passagers à destination d'un aéroport situé en Afrique	5.000 FCFA (1) 2.000 FCFA (2)	
	Passagers à destination de tout autre aéroport	10.000 FCFA (1) 2.500 FCFA (2)	

STATIONNEMENT PARKING <i>ACFT PARKING</i>	Par tonne/heure avec une franchise de 2 heures - Aires de trafic - Aires de garage	26 FCFA (1) 7,50 FCFA (2) 26 FCFA (1) 5 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) LOMÉ (2) NIAMTOUGOU
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	cette taxe est perçue sur l'aéroport de NIAMTOUGOU
FRET CARGO	Par kilogramme de marchandises embarquées ou débarquées - Import - Export	8 FCFA 5 FCFA	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport de LOMÉ/Gnassingbé Eyadema
CARBURANTS FUEL	Par litre de carburant livré	2 FCFA	
SÛRETÉ SECURITY	Par passager embarqué - Vol international - Vol national - Passager en correspondance	3.000 FCFA 1.500 FCFA 1.000 FCFA	
DÉVELOPPEMENT AÉRONAUTIQUE	Par passager embarqué Passager en correspondance	10.000 FCFA 1.000 FCFA	
REDEVANCE DE DEVELOPPEMENT DES INFRA. AERO (RDIA)	Par passager embarqué - Vol international - Vol national - Passager en correspondance	13.000 FCFA 2.500 FCFA 3.000 FCFA	
A LOMÉ/Gnassingbé Eyadema, les redevances "Passagers", "Carburant", "Fret", "Sûreté" et "Développement" sont perçues par la SALT - B.P. 10112 LOMÉ/Aviation - TOGO			



GEN 4.3 REDEVANCES - COMORES
CHARGES - COMORES

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC Pour les 25 premières tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC Pour les 14 premières tonnes De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.826 KMF par tonne dont 1.53 €* 4.218 KMF par tonne dont 3.07 €* 4.380 KMF par tonne dont 4.30 €* 4.543 KMF par tonne dont 4.03 €* 366 KMF par tonne dont 0.29 €* 1.364 KMF par tonne dont 1.14 €* 2.734 KMF par tonne dont 2.30 €* 3.448 KMF par tonne dont 2.91 €* 3.241 KMF par tonne dont 2.75 €* 3.120 KMF	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de : MORONI/PSI (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
REDEVANCED'USAGE DES AIDES ET SERVICE EN ROUTE	Forfait vol international Forfait vol régional ou domestique Vol international (aéronef de plus de 14 T) Vol régional (aéronef de plus de 14 T) Vol domestique(aéronef de plus de 14 T)	103.436 KMF 43.067 KMF 51.716 KMF 41.374 KMF 33.617 KMF	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 €* pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 €* pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : MORONI/PSI
ECLAIRAGE AST APRONS LIGHTING	Par atterrissage ou décollage	31.406 KMF par tranche de 2 heures	
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic International	500 KMF par passager 8.000 KMF par passager	
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par heure et par mouvement	110.53 €	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : MORONI/PSI
STATIONNEMENT PARKING	Aire de trafic / Apron	45 KMF par tonne/heure	Ces taxes sont perçues sur l'aérodrome de : MORONI/PSI
FRET CARGO	Par kilogramme de frêt transporté	10.50 KMF	
CARBURANTS FUEL	Par litre	4 KMF	JET A1 : 500 KMF par litre
SÛRETÉ SECURITY	Trafic International Trafic National	5.000 KMF 1.000 KMF	
TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE	Vols Internationaux Vols Nationaux	4.600 KMF par passager 500 KMF par passager	Cette taxe est perçue sur l'aérodrome de : MORONI/PSI

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 4.3 REDEVANCES - GUINÉE BISSAU
CHARGES - GUINÉE BISSAU

REDEVANCES CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.006 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.026 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.642 FCFA par tonne dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.290 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 14 premières tonnes	1.192 FCFA par tonne dont 0.29 Euros*	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.754 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.523 FCFA par tonne dont 2.30 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	4.730 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.446 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronef d'un poids inférieur ou égal à 2 Tonnes	5.516 FCFA par tonne	
	Aéronef d'un poids égal à 3 Tonnes	5.567 FCFA par tonne	
	Aéronef d'un poids égal à 4 Tonnes	5.756 FCFA par tonne	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING</i>	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> - 166.57 Euros Pour les avions de plus de 75 Tonnes - 131.50 Euros Pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Trafic National Trafic Régional Trafic International	4.000 FCFA 20.000 FCFA 20.000 FCFA	
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	2 FCFA	
STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic Par tonne/heure avec une franchise de 1 heure Aire de garage et d'entretien	40 FCFA	
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	Trafic International	10.000 FCFA	
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de frêt transporté		
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA DE COTONOU
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN COTONOU TMA

Les caractéristiques des radars sont les suivantes :

Radar du Togo:

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 09°46'45"N - 001°05'57"E ;
- Emplacement : Niamtougou ;
- La portée maximale : 250 NM au niveau FL 600
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dbm = 3KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C

Radar du Bénin:

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 06°21'31" N - 002°22' 59"E ;
- Emplacement : Cotonou ;
- La portée maximale : 250 NM au niveau FL 600
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dbm = 3KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C

Il est également mis en œuvre un système de traitement automatique des données Radar (RDPS) et des données de plans de vol (FDPS) dans le centre de Cotonou.

Afin de permettre le traitement du plan de vol par le système ATM, pour tout plan de vol à destination de Cotonou ou en transit dans la TMA de Cotonou, les équipages devront insérer dans la case 18 du plan de vol EET/DBBB suivi de la durée estimée cumulative du vol du point de départ jusqu'à l'entrée de la TMA Cotonou ».

Exemple : EET/DBBB0500

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

The following features of the radar are:

Togo radar:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 09°46'45"N - 001°05'57"E ;
- Location: Niamtougou;
- Maximum Range : 250 NM at level FL600
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dbm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C

Benin radar:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 06°21'31" N - 002°22' 59"E ;
- Location: Cotonou ;
- Maximum Range : 250 NM at level FL600
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dbm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C

An automatic processing system for Radar data (RDPS) and flight plan data (FDPS) has also been implemented in the center of Cotonou.

In order to allow the processing of the flight plan by the ATM system, for any flight plan to Cotonou or in transit through the Cotonou TMA, the crews must insert in box 18 of the flight plan EET/DBBB followed by the cumulative estimated duration of the flight from the point of departure until the end of the flight. 'entrance of TMA Cotonou'.

Example: EET/DBBB0500

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans TMA de Cotonou.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans la TMA de Cotonou sont astreints à en informer le Centre de Contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné. .

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the TMA of Cotonou.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the TMA of Cotonou are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM



5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by GABONESE CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) VIA NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, Libreville ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the Libreville UTA, airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. Libreville ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN THE LIBREVILLE UTA

6.1. The transfer of control and communication will be at the common Libreville ACC boundaries or as previously agreed upon between:

- a) LIBREVILLE - BRAZZAVILLE ACC;
- b) LIBREVILLE - DOUALA ACC;
- c) LIBREVILLE - SAO-TOME ACC;
- d) LIBREVILLE - ACCRA ACC;
- e) LIBREVILLE - LAGOS ACC.

6.2. The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within Libreville UTA is transferred to BRAZZAVILLE and DOUALA according to the following considerations:

- a) Brazzaville ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the two contingency ATS routes on the East-West and South-North part of the FIR:
 - BZCR07: UG 856
 - BZCR08: UG861
- b) Douala ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the rest of the following contingency ATS routes of the FIR:
 - BZCR09: UB737

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within Libreville UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Routes Code	Routes name	FIR involved	Flight Levels assignment	Entry/Exit point	Communications means
BZCR5	UG 856	Brazzaville FIR	North-west bound: FL300 and 400 South-east bound: FL290 and 390	BIPIV/MOVOD	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
BZCR6	UG 861	Brazzaville FIR	North-west bound: FL340 and 360 South-east bound: FL330, 350 and 370	MOVOD/ARASI	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
BZCR8	UB 737	Brazzaville FIR	North-east bound: FL270 and 310 South-west bound: FL280 and FL320	IPOVO/USMOL	CPDLC et HF: 8903

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1. Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2. Overflight approval

Aircraft operators must obtain overflight approval from the GABONESE CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) prior to operating flights through the Libreville UTA. During the period of activation of this Contingency Plan the adjacent ATS UNIT will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the Libreville UTA. The adjacent ATS UNIT is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for Libreville UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3. Pilots operating procedures

All aircraft transiting through Libreville UTA shall strictly comply with the following:

- a) Maintain contact with BRAZZAVILLE ACC and DOUALA ACC according to the paragraph 4 of this contingency plan;
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route;
- c) Reach the flight level assigned by BRAZZAVILLE ACC and DOUALA for the transit of Libreville UTA at least ten (10) minutes before entering Libreville UTA;
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within Libreville UTA, unless an emergency or flight safety reason exists;
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route;
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of Libreville UTA. Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of Libreville UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within Libreville UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant;
- g) emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.);
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of Libreville UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned;
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged;
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4. Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

8.4.1. When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.

8.4.2. In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1. The Libreville ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2. To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1. If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in Libreville UTA, Libreville ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary, and;
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2. When a flight crew informs Libreville ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, Libreville UTA should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1. Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2. Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.



- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS units involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC)	(+241) (0) 11 44 56 58 (+241) (0) 11 44 56 54	Contact@anac-gabon.com
2	Airport general Director (GSEZ)	(+241) (0) 62 00 26 40	igor.simard@arisenet.com
3	Air Navigation Director of ASECNA (Head quarter)	+221 78 303 22 33	bakienonlou@asecna.org
4	Representative of Gabon ASECNA	(+241)(0)65027400	SOKIBRI@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Commander	(+241) (0) 65 18 23 06	ondouondonghab@asecna.org
2	In charge of en-route control	(+241) (0) 65 40.61.44	bimboundzabouassabru@asecna.org
3	Metrological service manager	(+241) (0) 65 06 39 33,	mbozokuendepouejer@asecna.org
4	Maintenance service manager	(+241)(0)65997857	MOMBOJEA@asecna.org
5	Telecommunication service manager	(+241) (0) 65 18 22 62	LINDZONDZOBABLEMBOUame@asecna.org
6	Aeronautical service manager	(+241) (0) 65 65 51 10	NSECAKPOMar@asecna.org
7	ACC manager	(+241) (0) 65 54 39 20	modjiekouwil@asecna.org
8	Tower manager	(+241) (0) 65 40 61 46	NZIENGUISyl@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	Center	Focal Point	Telephone
1	Libreville	Army focal point 1	(+241) (0) 11 73 43 63
2		Army focal point 2	(+241) (0) 11 73 24 75

PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF LIBREVILLE UTA

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within Libreville UTA does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also choose to avoid the LIBREVILLE UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit of Brazzaville ACC or Douala ACC.

Users are advised to circumnavigate Libreville airspace and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible according to the route structure below.

State	Avoidance Routing	FIR concerned
Gabon	DLA-NLY-UL434-AMPIL-UG727-BZ-VCA- ARAKI-UA400-STM-UB737-DLA	Brazzaville FIR (Douala, Brazzaville, Sao-Tomé); Luanda FIR ; Accra FIR (Sao-Tomé)

EXAMPLE:

Flights from North to South : Join VOR DLA (Douala) and follow instructions from Douala ACC

Flights from East to West: Join the point UTAKA on ATS route UT143 and follow instructions from Brazzaville ACC.



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE D	TWR/APP FRANCEVILLE	FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCZCZIX et FCBBZIX	118.2 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué
TMA LIBREVILLE PARTIE 1 01°39'02"N - 008°04'41"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°15'00"E, 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 00°08'26"S - 009°03'58"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA LIBREVILLE PARTIE 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA PORT GENTIL 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de PORT-GENTIL, les services de circulation aérienne seront assurés par l'ACC LIBREVILLE Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield PORT GENTIL, only flight information and alerting will be provided by ACC LIBREVILLE

MALAIBANDY				(FMMC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	17° W		(2020)		
20°21'23"S 045°32'28"E (*)		182 31,3	081 ° 261 °	1195x30			150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON: 80 M x 60 M TWY : 80 M x 15 M Aire de mouvement impraticable																
MANAKARA				(FMSK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	20° W		(2020)		
22°07'14"S 048°01'16"E		10 28,8	054 ° 234 °	1200x25		29x25 29x25	150x60 150x60	0,15	PM	12,2/F/B/Z/T			0400-1400, Sun and public holidays: O/R toFMMMZIX the previous day before 0900	AFIS 118,3 Mhz A/G 5484 Khz		AVA
THR05		9.59	22°07'27,4793"S - 048°01'05,5898"E													
THR23		8.42	22°06'55,1179"S - 048°01'29,0124"E													
OBSERVATIONS / REMARKS																
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or without contact radio Voie ferrée traverse la piste à 290 M du seuil 05																
MANANARA / AVARATRA				(FMNC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	13° W		(2020)		
16°09'49"S 049°46'11"E		3 28	112 ° 292 °	1250x25			150x60 150x60		PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400	AFIS 119,9 Mhz A/G 5484 Khz		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
2 pylônes à 1500 M au Sud Alt. 110 M - balisé APRON : 85 M x 65 M TWY : 100 M x 15 M																
MANDABE				(FMSC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W		(2020)		
21°02'47"S 044°56'24"E (*)		290	103 ° 283 °	1070x30			150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 40 M Aire de mouvement impraticable																
MANDRITSARA				(FMNX)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	12° W		(2020)		
15°50'48"S 048°50'08"E (*)		307 28,5	095 ° 275 °	1140x30					BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Seuil décalé de 193M pour ATT au QFU 095. Tour de piste obligatoire avant atterrissage																
MANJA				(FMSJ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W		(2020)		
21°25'35"S 044°18'57"E (*)		240 30,2	108 ° 288 °	1600x30			150x60 150x60		BAG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 210 M x 63 M																

MAROANTSETRA				(FMNR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°26'18"S 049°41'24"E	4 28,0	143 ° 323 °	1300x30		150x60 150x60	0,04	PM	12/F/B/Z/U	PAPI 32 Gauche Pente 3°	RFFS protection Niveau : 4	0400-1400	NDB 'VSL' 402KHZ U/S AFIS 119,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119,8 ou 5484 PCN TFC AREA and TWY : 12/F/B/Z/U Left turn after TKOF RWY 32													
MIANDRIVAZO				(FMMN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	16° W	(2020)
19°33'33"S 045°26'52"E	62 31,8	164 ° 344 °	1100x30				PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 65 M x 50 M TWY : 60 M x 15 M													
MORAFENOBE				(FMMR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	13° W	(2020)
17°51'01"S 044°55'15"E (*)	228 30,3	037 ° 217 °	850x20		150x60 150x60	0,676	PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 20 M													
MOROMBE				(FMSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	18° W	(2020)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	045 ° 225 °	1300x30			0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio. Obligation de virer sur raquette APRON : 98 M x 68 M TWY : 98 M x 15 M													
PORT-BERGE				(FMNG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	107 ° 287 °	1300x30		150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0.27 MPA (X)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage (X) : In summer, request statuts of the RWY from the responsable unit. APRON : 70 M x 50 M TWY : 90 M x 15 M													
SOALALA				(FMNO)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
16°06'03.0000"S 045°21'25.0000"E	43 29,7	128 ° 308 °	1250x20			0,570	PM/BG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Dont 870x20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380x20M en gazon Tour de piste obligatoire pour tout aéronef avant atterrissage													

TAMBOHORANO				(FMMU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W	(2020)
17°28'34.0000"S 043°58'22.0000"E	7 29,0	136 ° 316 °	1000x35				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
TSARATANANA				(FMNT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W	(2020)
16°45'05.0000"S 047°37'10.0000"E	327 30,7	173 ° 353 °	1320x30	100	150x60 150x60		BE / PM	5700 KG/ 0,27 MPA (1)		AD sans assistance au sol			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitumée sur 400 M A/C QFU 353 ° . Partie en herbe très glissante après pluies													
TSIROANOMANDIDY				(FMMX)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		15° W	(2020)
18°45'47"S 046°03'08"E (*)	846 26,3	043 ° 223 °	1075x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD represented by Mr RABEONY Lala - Tel: (+261) 33 17 552 14													
VANGAINDRANO				(FMSU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		22° W	(2020)
23°21'06"S 047°34'44"E (*)	13	046 ° 226	900x30		150x60 150x60		BGR (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation CAP Classe D groupe 3 (1) En limon argileux Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M													
VATOMANDRY				(FMMY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		16° W	(2020)
19°22'32.0000"S 048°56'20.0000"E	12 27,9	048 ° 228 °	1175x33		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
VOHIMARINA				(FMNV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		10° W	(2020)
13°22'22"S 049°59'56"E	6 28	141 ° 321 °	1300X25	100	150x60 150x60	0,158	PM	9/F/C/Z/U			0400-1400	AFIS 119,5 Mhz A/G 5484 Khz -HS - Dim: O/R 6HR à FMMMZIX - - Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIX	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
APRON : 62 M X 40 M TWY: 85,5 M x 10 M OBSTACLE RWY 14 : passage d'un fil électrique de la JIRAMA à 200M du RWY - hauteur hors sol : 10M Tour de piste obligatoire avant atterrissage (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NIORO				(GANR)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)
15°14'19,5538"N	235.57	076 °	1500x30	60x30			PM	DC 4	12 : X	SSLI niveau			AFIS 118,3 MHZ	AVA
009°34'35,4542"W	27.4	----		----					13 : X	assuré : 4				
		256 °		70x30					14 : TWY					
OBSERVATIONS / REMARKS														
1 VIPP 4425(SIDES) : 4000l eau + 400l émulseur + 250Kg poudre DREEM : 120 000L eau, 1 forage équipé + 1 chateau de 15 000l eau Balisage nuit piste électrique O/R à GABSXDYX avant 1400. Demi-tour interdit sur piste . Utiliser les raquettes Consignes particulières (Voir carte à vue)														
TESSALIT				(GATS)		Ondulation du géoïde (GUND)				31.5 M		Déc.	1° W	(2020)
20°14'46"N	491	046 °	2515x30				PM	DC 4	14 : OBST					AVA
000°58'51"E	37.3	----												
		226 °												
		154 °	1210x47				BGR	DC 3						

		334 °												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Consignes particulières (Voir carte à vue)														
YELIMANE				(GAYE)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)
15°07'25,47"N	99	106 °	1600x45	60x45			BL	24 TN				0600-1800 et	AFIS 119,1 MHZ	AVA
010°34'16,20"W		----		----				AN 24				O/R		
		286 °		60x45				AN 26						
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable hors piste Building près de la piste 11 (ALT 107 M)														
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté														

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AIOUN EL ATROUSS				(GQNA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W (2020)	
16°42'47,84"N 009°38'11,5"W	294	038 ° ---- 218 °	1600x30	100	NIL		BT	F 28	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste Bitumineux (BT) Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tel. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr													
ATAR				(GQPA)		Ondulation du géoïde (GUND)			34.5 M		Déc.	4° W (2020)	
20°29'53"N 013°02'55"W	232	034 ° ---- 214 °	3000x30	100x30 ---- 100x30			PM	DC 9	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLI Niveau assuré : 4 Assistance au sol	HJ and O/R SAM 0800-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage nuit piste : Electrique O/R avant 1800 UTC Consignes particulières (Voir carte à vue) AST : 250 x 80 M TWY : 150 x 23 M													
BIR MOGREIN				(GQPT)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W (2020)	
25°11'0,72"N 011°36'32,67"W	352	030 ° ---- 210 °	2500x45	90	NIL		BT	DC 3	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Nouvelles pistes Bitumineux Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC : -Tel. +22245244005 -email : anac@anac.mr Contact SAM : -Tel. +22237295413 -email : ahmeda@sam.mr													
BOGHE				(GQNE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W (2020)	
16°38'6,06"N 014°11'39,05"W	50	032 ° ---- 212 °	1000x35	NIL	NIL		BL	DC 3	NIL	NIL	NIL	NIL	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC : -Tel. +22245244005 -email : anac@anac.mr Contact SAM : -Tel. +22237295413 -email : ahmeda@sam.mr													
CHINGUETTI				(GQPC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W (2020)	
20°30'17,11"N 012°23'52,17"W (*)(**)	534	014 ° ---- 194 °	1600x30	30	NIL		BL	DC 4	NIL	NIL	NIL	NIL	SAM
OBSERVATIONS / REMARKS													

Distance de la ville 7 KM
Antenne TELECOM : 20°27'37,171"N - 012°22'03,660"W - 65 M
Ouvert sur demande / Opened on request
Contact ANAC :
-Tel. +22245244005
-email : anac@anac.mr
Contact SAM :
-Tel. +22237295413
-email : ahmeda@sam.mr

KAEDI				(GQNK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5° W	(2020)
16°09'27,35"N 013°30'37,16"W	51	065 ° ---- 245 °	2500x45	60x45 ---- 60x45			BT	B737	NIL	NIL		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM

OBSERVATIONS / REMARKS

Antenne RWY AXIS (600 M)
AST : 115 M x 58 M
TWY : 132 M x 23 M
Ouvert sur demande / Opened on request
Contact ANAC:
-Tél. +22245244005
-email: anac@anac.mr
Contact SAM:
-Tel. +22237295413
-email: ahmeda@sam.mr

KIFFA				(GQNF)		Ondulation du géoïde (GUND)				27 M		Déc.	4° W	(2020)
15°35'34,22"N 011°24'02,97"W	131	065 ° ---- 245 °	2500x30	75			BT	B737	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLI Niveau assuré : 5 Assistance au sol PAM		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM

OBSERVATIONS / REMARKS

Ouvert sur demande / Opened on request
Contact ANAC:
-Tél. +22245244005
-email: anac@anac.mr
Contact SAM:
-Tel. +22237295413
-email: ahmeda@sam.mr

MOUDJERIA / LETFOTAR				(GQNL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)
17°45'N 012°30'W (*)	78	18/36	1600x100				PM	F 28	NIL					AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Fermeture temporaire / temporarily closed

NEMA				(GQNI)		Ondulation du géoïde (GUND)				28 M		Déc.	3° W	(2020)
16°37'19"N 007°18'52"W (*)	231	088 ° ---- 268 °	2500x45	100x45 ---- 100x45			PM	B 737	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLIA niveau assuré : 5 Assistance au sol MAIL		HJ SAM 0800-1600 MAIL Star Oil Mnie	AFIS 118,1 MHZ A/G 5680 KHZ VOR "NM" 115,3 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

LIH simplifiée à 420 THR 09 avec barre transversale à 300 M

NOUAKCHOTT				(GQNN)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome fermé sera exceptionnellement ouvert à la CAP où les services rendus aux usagers et le type de trafic autorisé seront définis dans la décision portant son ouverture en cas de nécessité. Se renseigner auprès de l'ANAC MAURITANIE (voir (11GEN 1-1-01) pour les contacts.

SELIBABY				(GQNS)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5° W	(2020)
15°10'58,57"N 012°12'08,04"W (*) à 10km de la ville	66	060 ° ---- 240 °	2500x45	60x30 ---- 60x30	300 ---- NIL		BT	B737	NIL	SSLI : 1 FLYCO		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM

OBSERVATIONS / REMARKS

9 pylônes électriques à haute tension de 12 M de hauteur espacés de 150 M à 500 M du seuil 24

Ouvert sur demande / *Opened on request*

Contact ANAC:

-Tél. +22245244005

-email: anac@anac.mr

Contact SAM:

-Tel. +22237295413

-email: ahmeda@sam.mr

TAMCHAKETT				(GQNT)		Ondulation du géoïde (GUND)			27 M		Déc.	4° W	(2020)
17°14'N 010°49'W (*)	189	096 ° ---- 276 °	1100x50				BLAS	DC 3 (X)(1)	NIL				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) DC 3 charge réduite

Fermeture temporaire / *temporarily closed*

TICHIT				(GQNC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
18°27'N 009°31'W (*)	171	11/29	2655x30		60 ---- 60		BGR	L 10					SAM

OBSERVATIONS / REMARKS

Le seuil de la piste 11 est décalé de 1130 M vers l'Est pour ATT avec visibilité inférieure à 5 NM

Ouvert sur demande / *Opened on request*

Contact ANAC :

-Tel. +22245244005

-email : anac@anac.mr

Contact SAM :

-Tel. +22237295413

-email : ahmeda@sam.mr

TIDJIKJA				(GQND)		Ondulation du géoïde (GUND)			31 M		Déc.	4° W	(2020)
18°33'16.296"N 011°25'52.193"W	409	067 ° ---- 247 °	1600x30	60x30 ---- NIL			BT	F 28	NIL	1 FLYCO	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	SAM

OBSERVATIONS / REMARKS

Ouvert sur demande / *Opened on request*

Contact ANAC :

-Tel. +22245244005

-email : anac@anac.mr

Contact SAM :

-Tel. +22237295413

-email : ahmeda@sam.mr

Antennes distance 4163 M - RWY 25

Distance de la ville 1 KM

1 FLYCO

Wind Sock RWY 25 : 18°32'07,688"N - 011°25'50,004"W - Alt 413 M

Antenne COPPOLANI : 18°33'16,296"N - 011°25'52.193"W - Alt 463 M

Antenne CHINGUITEL : 18°32'57,759"N - 011°26'33,247"W - Alt 463 M / 45 M

Antenne DOMSAT : 18°32'41,180"N - 011°26'30,694"W - Alt 509 M / 80 M

TIMBEDRA				(GQNH)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
16°14'N 008°10'W (*)	211	087 ° ---- 267 °	1250x50				BA	DC 3 (X)	NIL				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Fermeture temporaire / *temporarily closed*

TIMBEDRA / DAHARA				(GQNM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
16°18'N 008°03'W (*)	220	073 ° ---- 253 °	1100x50				BLA	DC 3 (X)	NIL				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

DC 3 charge réduite

Fermeture temporaire / *temporarily closed*

ZOUERATE / TAZADIT				(GQPZ)		Ondulation du géoïde (GUND)			38.5 M		Déc.	4° W	(2020)
--------------------	--	--	--	--------	--	-----------------------------	--	--	--------	--	------	------	----------



22°45'29"N 012°28'07"W (**)	341	091 ° ---- 271 °	2500x45	100x45 ---- 100x45	NIL ---- 200		PM	B 737	NIL		HJ	VOR "ZRT" 112,7 MHZ AFIS 119,7 MHZ	SNIM - SEM NOUADHIBOU
OBSERVATIONS / REMARKS													
Fuel Jet A1 non disponible Height of ZRT : 5M Ouvert sur demande / <i>Opened on request</i> Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tél. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté													



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI - BILITÉ ÉLECTRO - NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2c	IMMEUBLE FACE TANG ZUGU	BATIMENT	12°21'58.7339"N 001°30'40.2834"W	324 M 24 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	RADAR TOUR DE CONTROLE	ANTENNE	12°21'22.4530"N 001°30'47.5777"W	347 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BS	ANTENNE	12°20'37.5496"N 001°33'42.7114"W	394 M 82 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR1	ANTENNE	12°21'22.1406"N 001°30'47.3218"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR2	ANTENNE	12°21'22.2196"N 001°30'46.9842"W	327 M 21 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR3	ANTENNE	12°21'22.0098"N 001°30'47.1216"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2d	SILMISSIN	PYLONE	12°15'44.3888"N 001°35'54.7426"W	379 M 55 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 3	ANTENNE LLZ/ILS OG	MAT	12°21'59.7748"N 001°30'12.0083"W	303 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL

DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of OUAGADOUGOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR avec TENDANCE (semi-horaire), MET REPORT avec TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (Chaque fois que nécessaire)	METAR with TREND (half-hour), MET REPORT with TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement : AD WRNG, WS WRNG	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, warning messages : AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W), satellites pictures
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS FTP, Radiosondage GRAW, SAOMA, SAAPI, Radio-PILOT, Téléphone, SMT, Internet/Intranet, AMHS	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS FTP, Radiosonde GRAW, SAOMA, SAAPI, Radio-PILOT, phone, SMT, Internet/Intranet, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC Niamey, TWR , TWR APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures avant le décollage.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off.



DFOO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux de signalisation lumineux parking et piste	Parking lighted signs and RWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouge) TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DFOO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°10'15.70"N 004°18'58.62"W	463 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Localizer	Paratonnerre	11°10'15.20"N 004°18'58.50"W	464 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Tower	11°09'42.58"N 004°19'19.68"W	504 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DFOO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de BOBO-DIOULASSO	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of BOBO-DIOULASSO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA OUAGADOUGOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H- Intervalles de publication: Toutes les six (06) heures, disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	24H - Period of validity: every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans TENDANCE (horaire), MET REPORT sans TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (chaque fois que nécessaire)	METAR without TREND (hour), MET REPORT without TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomènes météorologique, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, Warnings messages
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes (C) - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Documentation used: Charts (C) - Vertical cut (CR) - Tabular forms (TB) - Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	ADWRNG, WSWRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS, SAOMA, SMT, Internet/Intranet, SADIS /FTP, SAAPI, Radio-PILOT GRAW, Téléphone.	AMHS, SAOMA, SMT, Internet/Intranet, SADIS /FTP, SAAPI, Radio-PILOT GRAW, Phone
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BOBO TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au BURKINA FASO uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before.



FEFF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF -- BANGUI-M'POKO

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North West from BANGUI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	368 M (1207 FT) / 26.7 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tél. (236) 21.61.33.80 - (236) 21.61.52.50 - (236) 21.61.52.65 Mobile: (236) 72.18.71.59 Fax (236) 21.61.49.18 - RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNi) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS O/R en dehors des heures de service	HS O/R outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 35M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L	Static Fueling JET A1 : 1 refueller 20M3: flow 22L/S 1 refueller 35M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 refueller: flow 3L/S Capacity: 2500L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	17 Hôtels (789 chambres et 81 suites) Motels en ville	17 Hotels (789 rooms and 81 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION**Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome****- Les mois à risque**

Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre.

- Les saisons de migration

La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés.

- Les types d'oiseaux les plus représentatifs

1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ;
2. Hirondelle de fenêtre ;
3. Courvite ;
4. Francolin à gorge rouge ;
5. Corbeau pie.

- Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation

Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.

Bird concentration in the vicinity of the airport**- The high risk months**

All year with a peak between April to December.

- Migration seasons

The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed.

- The most representative types of birds

1. Booted eagle with a permanent presence all year;
2. Window swallow;
3. Courvite;
4. Red throated francolin;
5. Pied crow.

- The important daily movements between rest and feeding areas

In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies for small aircraft. Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 1 Camion citerne avitailleur : 18000L - Débit : 11 L/s. 1 oléoserveur.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 1 Tank truck : 18000L - Flow : 11 L/s. 1 oleoserver.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / Restaurants	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.28.84.01 Médecins : (241)(0)62.06.19.24 - (241)(0)74.35.73.43 Ambulance : (241)(0)62.28.84.01 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique Tourist office	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG -Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: Operation Director TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / Remarks	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity



FOOL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR	Pylon	00°27'29.6"N 009°24'32.9"E	41 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR CISAILLEMENT DE VENT	Pylon	00°27'50.1"N 009°24'46.9"E	25 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	CASERNE	Building	00°26'59.5"N 009°24'55.8"E	9.78M 3.46M	Unmarked-unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FOOL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) LIBREVILLE	Aérodrome Meteorological Center (AMC)LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H 00/06TU 06/12TU 12/18TU 18/24TU	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI et SPECIAL+TENDANCE	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL+TREND
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET, images satellitaires	OPMET DATA, satellite pictures
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET), Images satellitaires	TEMSI charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), photo satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U)prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), satellite picture
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT-SIO, SAAPI, RADAR CISAILLEMENT VENT, AMHS	Pictures receiver MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS AFTN-SMT-SIO MESIR TERMINAL, SAAPI, windshear radar, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale et la protection météorologique des vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	AMC of Libreville ensure also meteorological forecasting the national scale and the meteorological protection of the flights, by telephone way, with the departure of the airports not having of centers or meteorological stations



FOOG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement	Guide lines and ground markings AST stands numbered
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	DVOR-DME	Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RAFFINERIE	Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - PG	Antenna	00°41'37.8"S 008°45'42.2"E	17 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Zone d'arbres	Trees	00°41'07"S 008°45'42.2"E	30 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80 M 76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)PORT GENTIL	Aerodrome Meteorological Center (AMC)PORT GENTIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE, AMHS, SMT-SIO	Station wind, (DEOLIA92) barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE, AMHS, SMT-SIO
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOOG assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL	The AMC of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from PORT-GENTIL aerodrome



FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 hôtels en ville (363 chambres) Hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) Hotels in MOANDA at 32KM(70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 Hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Tél : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE	Office in the city. Phone : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	01 Dispositif mobile d'éclairage de 60 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 6825S - 6000L EAU + 800L EMULSEUR + 250KG POUDRE 1 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100l émulseur + 250kg poudre En ville : 1 pompe de 650 L	01 mobile emergency beacon of 60 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIPP 4425S: 4000L water +400L foam + 250kg powder 1 VIMP 6825S : 6000L water + 800L foam + 250KG powder 1 VIMP 91125S: 9000L water + 1100L foam + 250kg powder In the city: 1 pump of 650L

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST CIV 2 : Latérite / Laterite AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV 1 : (14 000 M2) B747 AST CIV 2 : (5 000 M2) C130 AST MIL : (6 300 M2) C130	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 23 M TWY MIL : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B747 TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 444 M (1457 FT)	Aircraft parking : Mean altitude 444 M (1457 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 128 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY et à 48 M du point d'attente VOR check points : at 128 M from the RWY axis on TWY centerline and at 48 M from the holding point 01°39'09.15"S - 013°26'01.95"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 01°39'10.16"S 013°25'55.66"E - 1457 FT INS 02 - 01°39'11.86"S 013°25'54.22"E - 1457 FT INS 03 - 01°39'10.16"S 013°25'54.27"E - 1456 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad meteorological conditions or weak wind, use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33	

FOON — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol sur les aires de stationnement	Guide lines at apron and ground markings on parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWYground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux oranges unidirectionnels sur 600 m à partir des seuils 15 et 33 et feux blancs sur le reste de la piste TWY : Feux bleus	RWY : Unidirectionnal Oranges lights from THR 15 an 33 to 600 m and white for the rest TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 9°W (2020)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22.00"E		P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> <i>Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	ANTSIRANANA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.	AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
--	---

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off.
---	--

FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GAKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	081° VRAI 086° MAG	2700 x 45	74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°28'50.04"N 011°24'43.71"W ----- GUND NIL	THR : 48M / 157.5FT
27	261° VRAI 266° MAG	2700 x 45	74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°29'03.67"N 011°23'14.66"W ----- GUND NIL	THR : 51M / 167.3FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.11 %	60 x 45	NIL	2940 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste
0.11 %	60 x 45	NIL	2940 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste

GAKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2700	2700	2760	2700	PA = 60 M SWY = 60 M
27	2700	2700	2760	2700	PA = 60 M SWY = 60 M

GAKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 2°95	Balisage diurne Day paint marking
27	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2700 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2700 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL

GAKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		Manche à air lumineuse à droite de la piste 09	Lighted windsock right of RWY 09
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 1 groupe électrogène de 275 KVA / 5 secondes	Stand-by power provided by 1 power generator of 275 KVA / 5 seconds
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



GASO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GASO -- SIKASSO / DIGNANGAN

GASO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	22 NM NW de la ville	22 NM NW the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	397 M (1302 FT) / 38.4 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de SIKASSO B.P 59 - SIKASSO (MALI) Tél. (223) 787.400.72 - (223) 787.400.66 - (223) 733.998.45 - (223) 905.026.74 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de terminal RSFTA	No AFTN terminal

GASO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS ATS
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS ATS
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS ATS
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS ATS
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HOR ATS : Lundi et Jeudi: 0700-1800 UTC Après 1800 sur demande à GABSYDYX 6 heures avant 1600 ou par tél 1 heure avant 1600 au (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 Autres jours = sur demande HOR ATS : Monday and Thursday: 0700-1800 UTC For over nighting services it will be on request to GABSYDYX 6 hours before 1600 or by tel 1 hour before 1600 on (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 For all other days it will be on request
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

GASO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMCH — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMCH -- MORONI/PRINCE SAÏD IBRAHIM

FMCH — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection axes piste et voie de circulation principale	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	11,3 NM au Nord-Ouest de MORONI	11,3 NM North-West from MORONI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	28 M (93 FT) / 35 ° C -24.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 2.9°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport International MORONI/Prince Saïd Ibrahim (AIMPSI) BP. 2527 - MORONI - Union des Comores Tél. (269) 773.15.93 Fax (269) 773.26.13 - (269) 773.21.35 - RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPZX / FMCHZTZX E-mail : asnacom@comorestelecom.km	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMCH — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0400-12H30 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0400 - 1230 UTC)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0400-1230 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1230 UTC) - Permanence outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0300-1500 UTC)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0300-1500 UTC) - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0300-1500 UTC) - prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés et permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights and permanence outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled flights and on request

FMCH — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	LOADERS / CLARK (Elevateur)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Capacité 780M3 - débit 120 M3/H Avitailleur : 20M3 Paiement Euros et USD francs comorien seulement Cartes de crédit non acceptées	JET A1 : Capacity 780M3 - flow 120 M3/H Refuelling 20 M3 Euro payment and USDollars only Not accepted credit cards
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène / CO2 et liquide hydraulique disponible en ville	Oxygen, CO2, hydraulic fluid available in the city

