

**BULLETIN DE MISE A JOUR***Updating bulletin***AMDT 12 / 2022****DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-12-01**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD 2	
12 GEN1.6	NIGER – Summary of National regulations	09 AD2.FMSF	FIANARANTSOA - NDB VSF Operations
13 GEN1.6	SENEGAL – Summary of national regulations	09 AD2.FMNM	MAHAJANGA - Withdrawal of the obstacle « PYLONE MÉTÉO »
ENR			
00 ENR 3.2	UG857 – Route update with 5LNC POKVA UQ300 – Route update with 5LNC POKVA		

NOTAM INTEGRES					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
				A1665/22	

SUP AIP INTEGRES					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
114/A/22GO	116/A/22GO	80/A/22FC		475A/22FM	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 12/2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-12-01

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	01 DEC 2022	00 GEN 0.2.1	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.1	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.1	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.2	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.2	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.3	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.3	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.4	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.4	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.5	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.5	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.6	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.6	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.7	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.7	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.8	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.8	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.9	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.9	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.10	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.10	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.11	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.11	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.12	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.12	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.13	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.13	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.14	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.14	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.15	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.15	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.16	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.16	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.17	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.17	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.18	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.18	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.19	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.19	03 NOV 2022
00-GEN-0.4.20	01 DEC 2022	00 GEN 0.4.20	03 NOV 2022
12-GEN-1.6.1	01 DEC 2022	12 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
12-GEN-1.6.2	01 DEC 2022	12 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
12-GEN-1.6.3	01 DEC 2022	12 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
12-GEN-1.6.4	01 DEC 2022	12 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
12-GEN-1.6.5	01 DEC 2022	12 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
12-GEN-1.6.6	01 DEC 2022	12 GEN 1.6.6	08 NOV 2018
12-GEN-1.6.7	01 DEC 2022	12 GEN 1.6.7	08 NOV 2018
12-GEN-1.6.8	01 DEC 2022	NIL	
12-GEN-1.6.9	01 DEC 2022	NIL	
12-GEN-1.6.10	01 DEC 2022	NIL	
12-GEN-1.6.11	01 DEC 2022	NIL	
13-GEN-1.6.1	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.1	30 DEC 2021
13-GEN-1.6.2	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.2	30 DEC 2021
13-GEN-1.6.3	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.3	30 DEC 2021
13-GEN-1.6.4	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.4	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.5	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.5	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.6	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.6	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.7	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.7	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.8	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.8	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.9	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.9	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.10	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.10	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.11	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.11	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.12	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.12	16 JUN 2022
13-GEN-1.6.13	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.13	16 JUN 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
13-GEN-1.6.14	01 DEC 2022	13 GEN 1.6.14	16 JUN 2022
ENR			
00-ENR-3.2.7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2.7	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.46	01 DEC 2022	00 ENR 3.2.46	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.70	01 DEC 2022	00 ENR 3.2.70	19 MAY 2022
00-ENR-3.3.43	01 DEC 2022	00 ENR 3.3.43	19 MAY 2022
00-ENR-3.3.65	01 DEC 2022	00 ENR 3.3.65	19 MAY 2022
AD			
00-AD-0.6.22	01 DEC 2022	00 AD 0.6.22	11 AUG 2022
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.6	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.6	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNM.7	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.7	30 DEC 2021
09-AD-2.FMNM.8	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.8	25 MAR 2021
09-AD-2.FMNM.9	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.9	21 APR 2022
09-AD-2.FMNM.10	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.10	21 APR 2022
09-AD-2.FMNM.11	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.11	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNM.12	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.12	28 JAN 2021
09-AD-2.FMNM.13	01 DEC 2022	09 AD-2.FMNM.13	04 NOV 2021
FIANARANTSOA			
09-AD-2.FMSF.8	01 DEC 2022	09 AD-2.FMSF.8	05 NOV 2020

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					
10/22	05 OCT 2022	06 OCT 2022					
11/22	31 OCT 2022	03 NOV 2022					
12/22	28 NOV 2022	01 DEC 2022					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	01 DEC 2022	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	01 DEC 2022	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	01 DEC 2022	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	01 DEC 2022	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-4	01 DEC 2022	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-5	01 DEC 2022	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	01 DEC 2022	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	01 DEC 2022	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	01 DEC 2022	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	01 DEC 2022	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	01 DEC 2022	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	01 DEC 2022	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	01 DEC 2022	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	01 DEC 2022	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	01 DEC 2022	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	01 DEC 2022	02 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-16	01 DEC 2022	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	01 DEC 2022	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	01 DEC 2022	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	01 DEC 2022	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-20	01 DEC 2022	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-2	21 APR 2022
		05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021		

07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-4	03 NOV 2022	
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020	
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	27 JAN 2022	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	
GEN 2						
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	06 OCT 2022	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	06 OCT 2022	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	06 OCT 2022	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	13 GEN 2.5-1	06 OCT 2022	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	19 MAY 2022	
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019	
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	GEN 3			08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	03 NOV 2022	09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020	
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020	
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	
03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	
03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	
03 GEN 2.5-1	14 JUL 2022	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021	
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021	
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	
		00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	
				15 GEN 3.5-2	16 JUN 2022	

15 GEN 3.5-3	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-3	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-4	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-4	06 OCT 2022	
15 GEN 3.5-5	16 JUN 2022	07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-5	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	06 OCT 2022	
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	06 OCT 2022	
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-9	06 OCT 2022	
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-10	03 NOV 2022	
GEN 4			ENR 1			
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022	
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022	
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021	
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021	
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	2022		
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	Part 2 En-route (ENR)			00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	<i>En-route (ENR)</i>			01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	ENR 0			01 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	
		00 ENR 0.6-2	06 OCT 2022	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	
				01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	
				01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	



01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	14 JUL 2022	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
03 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	2022		14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	11 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022



ENR 2					
00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-2	24 FEB 2022	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021	00 ENR 3.1-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-2	11 AUG 2022	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-1	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-2	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-41	21 APR 2022	00 ENR 3.1-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-51	21 APR 2022	00 ENR 3.1-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-52	21 APR 2022	00 ENR 3.1-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
08 ENR 2.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
		00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
				00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022



00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	ENR 4	
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	2019	
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-58	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-59	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-60	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-2	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-3	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-4	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-5	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-6	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	16 JUN 2022
00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	06 OCT 2022
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	06 OCT 2022
00 ENR 3.2-72	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	06 OCT 2022
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	06 OCT 2022
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-16	06 OCT 2022
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-38	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-39	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-40	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	03 NOV 2022
00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-93	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-94	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-95	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-96	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-97	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-98	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
00 ENR 3.2-99	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-100	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021
00 ENR 3.2-101	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-102	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021
00 ENR 3.2-103	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-104	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.2-105	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-106	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-107	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-108	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.2-109	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.2-110	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	ENR 5	
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022		



00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018		
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	ENR 6	
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	2018	
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	2018	
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	2022	
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	2022	
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	Part 3.1 Aérodromes (AD)	
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	Aerodromes (AD)	
02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	AD 0	
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-1	11 AUG 2022
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	11 AUG 2022
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	11 AUG 2022
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-4	11 AUG 2022
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-5	11 AUG 2022
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-6	11 AUG 2022
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-7	11 AUG 2022
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-8	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-9	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-10	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-11	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	11 AUG 2022
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	11 AUG 2022
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	11 AUG 2022
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	11 AUG 2022
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-17	11 AUG 2022
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	11 AUG 2022
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-19	11 AUG 2022
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	11 AUG 2022
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	11 AUG 2022
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	01 DEC 2022
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-23	11 AUG 2022
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	11 AUG 2022
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022	00 AD 0.6-25	11 AUG 2022
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022	00 AD 0.6-26	11 AUG 2022
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-27	11 AUG 2022
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	11 AUG 2022
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-29	11 AUG 2022
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-30	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-31	16 JUN 2022
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	07 OCT 2021
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-33	16 JUN 2022
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-34	07 OCT 2021
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-35	07 OCT 2021
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-36	30 DEC 2021
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	07 OCT 2021
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-39	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	03 NOV 2022
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	07 OCT 2021
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 OCT 2021
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		



00 AD 0.6-47	07 OCT 2021
AD 1	
00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
02 AD 1.5-1	27 JAN 2022
03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
03 AD 1.5-1	11 AUG 2022
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
07 AD 1.3-32	14 JUL 2022
07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020

09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	11 AUG 2022
09 AD 1.3-32	14 JUL 2022
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	07 OCT 2021
09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	06 OCT 2022
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	11 AUG 2022
13 AD 1.3-34	06 OCT 2022
13 AD 1.5-1	24 FEB 2022
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	19 MAY 2022
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2
**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU	
01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021

01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	24 FEB 2022
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	14 JUL 2022

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021



03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-3 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-4 03 NOV 2022
 03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
 03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-8 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-10 03 NOV 2022
 03 AD-2.FKKR-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-2 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKYS-4 06 OCT 2022
 03 AD-2.FKYS-5 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-8 11 AUG 2022
 03 AD-2.FKYS-9 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-10 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-11 14 JUL 2022
 03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-2 25 MAR 2021
 04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 25 FEB 2021
 05 AD-2.FCBB-2 28 JAN 2021
 05 AD-2.FCBB-3 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-4 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-5 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-6 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-7 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-8 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-9 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-10 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-11 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-12 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-13 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-14 27 JAN 2022

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCPP-5 14 JUL 2022
 05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022

05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCPP-8 14 JUL 2022
 05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
 05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-11 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020
 05 AD-2.FCOD-3 24 MAR 2022
 05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
 05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
 05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
 05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
 05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
 05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
 06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
 06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
 06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
 06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-15 03 NOV 2022
 06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
 06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
 06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020

06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
 06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
 06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
 06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
 06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
 06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
 06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
 07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-3 24 MAR 2022
 07 AD-2.FOOL-4 24 MAR 2022
 07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
 07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
 07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
 07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
 07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
 07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOON-3 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
 07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
 07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
 07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
 07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
 07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
 07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
 08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
 08 AD-2.FGSL-3 06 OCT 2022
 08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019



08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-7 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-9 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-10 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-11 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-12 01 DEC 2022
09 AD-2.FMNM-13 01 DEC 2022

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12 11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-13 03 NOV 2022
09 AD-2.FMMT-14 11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11 21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020

09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020



10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021

12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020



13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-14 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-15 21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16 14 JUL 2022
15 AD-2.DXXX-17 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18 27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019

15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2 24 MAR 2022
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 24 FEB 2022
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL
2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL
2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL
2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL
2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL
2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL
2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL
2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV
2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 03 NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 03
NOV 2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04 03 NOV
2022
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 03
NOV 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 16 JUN
2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 16 JUN
2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 16 JUN
2022
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 21 APR
2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR
2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 21 APR
2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022



03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018

03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018



05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022

06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022

06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018



09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV
2018**MORONDAVA**09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV
2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV
2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV
2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV
2018**NOSY-BE / FASCENE**09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08
NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08
NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV
2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV
2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV
2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV
2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018**SAINTE-MARIE**09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018**SAMBAVA / SUD**09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV
2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV
2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV
2018**TOAMASINA/AMBALAMANASY**09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV1519 08 NOV
2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV
2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV
2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022**TOLAGNARO / MARILLAC**09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV
2018**TOLIARY**09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV
2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018**GAO / KOROGOUSSOU**10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021**GOUNDAM**10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018**KAYES / DAG-DAG**10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022**KENIEBA**10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018**MOPTI / AMBODEDJO**10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018**NIORO**10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018**SIKASSO / DIGNANGAN**

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV
2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV
2018**TOMBOUCTOU**10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV
2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV
2018**YELIMANE**10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018**ATAR**11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018**BIR MOGREIN**11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018**KAEDI**11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018**KIFFA**11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS



13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 06 OCT 2022
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 06 OCT 2022
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020



17AD2-GGOV-VLC
17AD2-GGOV-ILC

16 JUL 2020
16 JUL 2020



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Décret N° 60-61/MTP/TU du 11.03.60	Portant statut des aérodromes
← Arrêté N° 25/MTP du 25.10.68	Etablissant une procédure d'approche aux instruments pour l'aérodrome de Zinder (attente et percée sur piste 24)
Décret N° 64-74 du 01.04.64, modifié par Décrets N° 66-125 du 02.08.66 et N° 71-171 du 11.11.71	Portant création du Centre de Coordination de Sauvetage de NIAMEY
Décision N° 122/MTP/T/U du 09.12.71	Relative à l'interdiction de l'accès de l'aérodrome de Niamey aux aéronefs non munis de moyens de radiocommunications bilatérales
Arrêté N° 19 du 28.04.72	Fixant les conditions techniques d'exploitation des aéronefs de tourisme et de travail aérien
Arrêté N° 6 du 07.02.73	Portant réglementation du certificat de sécurité et de sauvetage
Arrêté N° 13 du 19.04.73	Fixant les conditions médicales d'aptitude aux brevets, licences et qualifications du personnel navigant de l'aéronautique civile
Décret N° 73-63 du 07.06.73	Réglementant la durée du travail du personnel navigant dans les entreprises de transport aérien et de travail aérien
Arrêté N° 13 du 09.05.74	Sur la composition des équipages des aéronefs de transport public
Arrêté N° 12 du 28.02.62, modifié par Arrêté N° 19 du 11.06.74	Instituant une zone de contrôle (CTR) et une région de contrôle (TMA) sur l'aérodrome de NIAMEY
Arrêté N° 49 du 11.06.74	Instituant une région supérieure d'information de vol
Arrêté N° 29/MTP/T/U/DAC du 12.07.74	Portant établissement des procédures d'approche aux instruments pour l'aérodrome d'AGADES/Sud
Arrêté N° 28 du 18.07.75	Instituant une zone de contrôle (CTR) sur l'aérodrome d'AGADES
Arrêté N° 25 du 05.06.79	Instituant une procédure d'attente et de percée sur l'aérodrome de ZINDER
Arrêté N° 26 du 05.06.79	Mettant en service à titre définitif les procédures d'approche et d'attente aux instruments pistes 09 et 27 de l'aéroport de NIAMEY
Décret N° 79-156 du 25.10.79	Réglementant le survol et l'atterrissage à l'intérieur des zones des départements d'AGADES et de la DIFFA et de la zone Sud du département de NIAMEY jusqu'à la frontière avec le BURKINA FASO et le BENIN par les aéronefs de tourisme et de travail aérien
Arrêté N° 47/MT/T/DAC du 19.09.89	Programme de sûreté de l'Aéroport de Niamey
Arrêté N° 003/MT/T/DAC du 21.05.92	Autorisant le vol des aéronefs ultra légers motorisés (ULM)
Arrêté N° 54/MCT/T/DAC du 24.11.92	Fixant les conditions et les procédures à respecter par les exploitants d'aéronefs étrangers pour le survol et l'atterrissage en République du NIGER
Décret N° 96-042/PCMS/MCT du 22.02.96	Portant appellation de l'Aéroport International de Niamey
← Arrêté N° 21/MT/DAC/MDN/MJDH du 23.06.97	Portant réglementation de la circulation sur l'aéroport International DIORI HAMANI de NIAMEY
Arrêté N° 98-05/PRN du 29.04.98	Modifiant la Loi N° 97-020 du 20 juin 1997 instituant les fêtes légales au Niger
← Circulaire N° 0901 du 28.11.00	Relative au renouvellement des licences des personnels navigants techniques professionnels
Circulaire N° 0904 du 01.12.00	Relative à la création de compagnie aérienne de transport commercial
← Arrêté N° 036/ME/T/DAC du 30.01.01	Portant réglementation relative à la délivrance des brevets, licences et qualification des navigants de l'aviation civile
Arrêté N° 092/MET/DAC du 23.04.01	Portant fermeture des aérodromes secondaires de DOSSO, MAINÉ SOROA, N'GUIGMI NORD et TERA
Arrêté N° 093/ME/T/DAC du 23.04.01	Portant création d'un comité chargé de l'établissement et de la mise en oeuvre du plan d'urgence des aéroports d'Agadez, Niamey et Zinder
Arrêté N° 150/ME/T/DAC du 10.07.01	Fixant les conditions techniques d'exploitation des aéronefs du transport aérien commercial
Arrêté N° 157/ME/T/DAC du 15.07.01	Modifiant l'arrêté N° 142/MEI/T/DGT/DAC du 12/10/99 relatif à la délivrance, au renouvellement et au retrait de l'agrément et du permis d'exploitation aérienne
Arrêté N° 158/ME/T/DAC du 18.07.01	Habilitant certains fonctionnaires de l'aviation civile à procéder au contrôle technique d'exploitation
Arrêté N° 42/MT/C/DAC/MDN/MSP/LE/MJ/GS/RP/MI/D du 09.10.01	Relatif au plan d'urgence de l'Aéroport International Diori Hamani de Niamey
← Arrêté N° 070/MT/C/DAC du 27.12.01	Portant modification de l'Arrêté N° 048/MT/C/DAC du 31/10/01, créant une taxe de sûreté sur les aéroports du Niger

← Circulaire N° 102/MT/C/DAC du 26.03.02	Relative à l'équivalence des licences des pilotes militaires
Circulaire N° 103/MT/C/DAC du 26.03.02	Portant exploitation d'aéronef en location
Circulaire N° 104/MT/C/DAC du 26.03.02	Relative aux critères de sélection et d'affectation d'un Inspecteur Pilote
Arrêté N° 0043/MT/C/DAC du 05.07.02	Portant réglementation de la Circulation Aérienne au Niger
Arrêté N° 0056/MT/C/DAC du 12.08.02	Fixant les modalités d'octroi des titres d'accès de sûreté dans les zones réservées de l'Aéroport Intl Diori Hamani de Niamey
Arrêté N° 0055/MT/DAC du 27.10.03	Portant réglementation de la certification des aéroports
Arrêté N° 0056/MT/DAC du 27.10.03	Portant réglementation des conditions de délivrance et de renouvellement de la licence de contrôleur de la circulation aérienne
Arrêté N° 0067/MT/DAC du 20.12.03	Portant modification de l'arrêté N° 048/MET/DAC du 31/10/2001 relatif aux redevances aéronautiques et extra aéronautiques
Arrêté N° 001/MT/DAC du 01.03.05	Relatif à l'institution d'un minimum de séparation verticale réduit RVSM entre aéronefs
Arrêté N° 005/MT/DAC du 29.03.05	Portant modification de l'arrêté N° 067/MT/DAC du 30/12/2003 relatif aux redevances aéronautiques et extra-aéronautiques
Arrêté N° 0045/MT/DAC du 12.05	Portant création d'une cellule de suivi des mesures de sécurité et de sûreté à l'Aéroport Intl Diori Hamani de Niamey
← Arrêté N° 049/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif à la réglementation du transport des marchandises dangereuses
Arrêté N° 050/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif aux cartes aéronautiques
Arrêté N° 051/MT/AC/DAC du 02.10.07	Portant création d'une commission d'élaboration et d'amendement des règlements aéronautiques
Arrêté N° 052/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif aux conditions de délivrance et de maintien en état de validité des licences de membre d'équipage de conduite hélicoptère
Arrêté N° 053/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif aux exigences liées à la location d'aéronefs
Arrêté N° 054/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif à l'approbation des programmes de formation pour une qualification de type ou de toute autre formation initiale ou continue
Arrêté N° 055/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif aux règles applicables aux unités de mesures à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol
Arrêté N° 056/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif à l'exploitation technique des aéronefs
← Arrêté N° 058/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptère en transport aérien public
Arrêté N° 059/MT/AC/DAC du 02.10.07	Relatif aux compétences linguistiques du personnel navigant de l'Aviation Civile
Arrêté N° 060/MT/AC/DAC du 03.10.07	Portant approbation des procédures en matière de sécurité aéronautique
Arrêté N° 061/MT/AC/DAC du 03.10.07	Relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite avion et hélicoptère
← Arrêté N° 064/MT/AC/DAC du 15.10.07	Relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs civil au Niger
Arrêté N° 065/MT/AC/DAC du 15.10.07	Relatif aux conditions de délivrance, de renouvellement, de suspension et de retrait d'agrément accordé aux médecins examinateurs chargés de délivrer les certificats médicaux exigés pour le personnel de l'aéronautique civile
Arrêté N° 066/MT/AC/DAC du 15.10.07	Déterminant les marques de nationalité, la plaque d'identité, la procédure de délivrance des certificats et la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs civils
Arrêté N° 067/MT/AC/DAC du 15.10.07	Portant certification, agrément d'exploitation et homologation des aérodromes au Niger
Arrêté N° 068/MT/AC/DAC du 15.10.07	Portant qualification des inspecteurs de l'Aviation Civile
Arrêté N° 069/MT/AC/DAC du 15.10.07	Relatif à la mise en oeuvre du service de recherche et de sauvetage
← Arrêté N° 071/MT/AC/DAC du 15.10.07	Relatif à la protection de l'environnement aéronautique
Arrêté N° 072/MT/AC/DAC du 15.10.07	Portant désignation de l'autorité compétente en matière de transport aérien des marchandises dangereuses
Arrêté N° 073/MT/AC/DAC du 15.10.07	Portant désignation des membres du conseil médical de l'aéronautique civile
Arrêté N° 074/MT/AC/DAC du 15.10.07	Portant création d'une commission indépendante chargée des enquêtes sur les accidents et incidents de l'Aviation Civile
Décision N° 00335/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel de l'inspecteur des opérations aériennes (OPS)
Décision N° 00336/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel de procédure PEL
Décision N° 00337/DAC du 19.10.07	Portant approbation des manuels sur les enquêtes relatives aux accidents et incidents d'aviation
Décision N° 00338/DAC du 19.10.07	Portant institution d'une procédure d'élimination des carences relevées par le Groupe Régional Afrique Océan Indien de planification et de mise en oeuvre (APIRG)
Décision N° 00339/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel de navigabilité



Décision N° 00340/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel de l'Inspecteur marchandises dangereuses
Décision N° 00341/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel des Inspecteurs ANS
Décision N° 00342/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel de l'Inspecteur navigabilité
Décision N° 00343/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel des Inspecteurs d'aérodrome (AGA)
Décision N° 00344/DAC du 19.10.07	Portant approbation du manuel de procédures opérations aériennes (OPS)
Arrêté N° 10/MT/AC/DAC du 10.03.08	Relatif aux compétences linguistiques du personnel navigant, des contrôleurs aériens et des opérateurs radio de station aéronautique
Arrêté N° 23/MT/AC/DAC du 07.05.08	Modifiant l'arrêté Nr 28//MTP/U/DAC du 12.07.74 instituant une zone de contrôle autour de l'aérodrome d'Agadez Sud
Arrêté N° 12/MT/AC/DAC du 24.02.09	Portant institution des programmes d'inspections en matière de supervision de la sécurité de l'Aviation Civile
← Ordonnance N° 2010-023 du 14.05.2010	Portant Code de l'Aviation Civile en République du Niger
← Arrêté N° 0053/MTTA/A/DAC du 15.07.2010	Portant mise en service d'un aérodrome à usage privé à Agadem
← Décret N° 2010-735/PCSRD/MTTA/A du 04.11.2010	Déterminant l'organisation et le fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile du Niger (ANAC-NIGER)
← Arrêté N° 102/MTTA/A/DAC du 13.12.2010	Portant création d'un service de sûreté additionnelle sur les aéroports du Niger
← Arrêté N° 011/GRAZ du 02.03.2011	Portant création du comité d'attribution des titres d'accès (CATA) aux zones réservées de l'aéroport International MANO DAYAK d'Agadez
Décision N° 2011/00623/ANAC/DSFAC du 08.09.2011	Portant approbation du programme de sûreté de l'AIDHde Niamey
Décision N° 00275/ANAC/DNA du 25.04.2012	Portant adoption d'une procédure de certification des aérodromes au Niger et déterminant les éléments indicatifs pour les domaines d'expertise technique y associées
← Arrêté N° 00045/MT/ANAC du 24.10.2012	Portant adoption du plan national de mise en oeuvre de la navigation Basée sur les performances (PBN)
← Décision N° 00953/ANAC/DNAI du 14.11.2013	Portant approbation des cartes et procédures de vol d'aérodromes privé d'ARLIT (DRZL)
Décision N° 0909/ANAC/DNAI du 16.12.2013	Portant création d'une équipe de sécurité de piste (RST)
Arrêté N°000069/MT/ANAC du 22.06.2015	Portant création d'une redevance pour le développement des infrastructures (RDIA) sur les aérodromes internationaux du NIGER
← Décret n°59-92 du 03.01.1959	Relatif au régime des aérodromes et aux Servitudes Aéronautiques
Arrêté n°17/MTP/T/ U/DAC du 10.06.1974	Fixant la liste et les conditions d'ouverture des Aéroports Internationaux de la République du Niger
Arrêté N° 28/MTP/T/U/DAC du 16.07.1974	Portant réouverture de l'aérodrome à usage privé de Imouraren
Arrêté N°09/CMS/MDN/MTP/TU/DAC du 10 juin 1980	Portant application du décret n°79 –156/PCMS/MDN du 25 octobre 1979 relatif à la réglementation de survol de certaines zones pour les aéronefs du Tourisme et de Travail Aérien
Arrêté N° 80-96/PCMS/MTP/T/U du 10 juillet 1980	Créant un comité consultatif National de l'Aviation civile
Arrêté N° 05/MT/DAC du 14.01.04	Relatif à la délivrance; au renouvellement et au retrait du certificat de navigabilité
Arrêté N° 06/MT/DAC du 14.01.04	Relatif à l'agrément des unités d'entretien des aéronefs
Arrêté N° 0008/MT/DAC du 14.01.04	Relatif à la délivrance et renouvellement des documents associés aux installations radioélectriques de bord des aéronefs immatriculés au Niger
Arrêté N° 09/MT/DAC du 14.01.04	Relatif à l'entretien des aéronefs exploités en transport aérien public
Arrêté N° 14/MT/AC du 19.04.06	Établissant les procédures d'approche aux instruments pour l'Aérodrome Mano Dayak d'Agadez.
Arrêté N° 17/MT/AC du 27.04.06	Fixant les conditions d'installation d'un équipement du système Mondial de Localisation (GPS) à bord des aéronefs et d'utilisation du système Mondial de Navigation par Satellite (GNSS) dans l'espace aérien de la République du Niger.
Arrêt N° 032/MT/AC/DAC du 20.07.06	Portant modalités de délivrance de renouvellement et de retrait du permis d'exploitation aérienne
Arrêté N° 060/MT/AC/DAC du 09.10.07	Portant approbation des procédures en matière de sécurités aéronautiques
Décret N° 2007 -462 /MT/AC/DAC du 10.10.07	Portant réglementation des titres ; documents et contrôle relatifs à la sécurité de l'exploitation technique des aéronefs
Décret N°2007-463/PRN du 10.10.07	Portant conception, certification et exploitation technique des aérodromes au Niger
Décret N° 2007 -465 /MT/AC/DAC du 10.10.07	Portant institution d'un corps des inspecteurs de l'aviation civile

Décret N° 2007 -467 /MT/AC/DAC du 10.10.07	Modifiant et complétant le décret n°77- 026/PCMS/MTP/TU du 03 février 1977 fixant la composition, le fonctionnement et la compétence du conseil du discipline des personnels navigant de l'Aviation civile
Décret N° 2007-468 /MT/AC/DAC du 10.10.07	Régissant la conduite des accidents sur les accidents et incidents d'aviation
Arrêté N° 0036/MT/AC /DAC du 29.04.09	Portant homologation de l'aérodrome à usage privé à Imouraren
Arrêté N° 0058/MT/AC /DAC du 29.07.09	Relatif aux conditions de délivrance et de maintien en état de validité des licences et qualifications du personnel aéronautique de l'aviation civile
Ordonnance n°2009-25 du 3 novembre 2009	Déterminant les principes fondamentaux du régime des transports, modifiée et complétée par l'ordonnance n°2010
Arrêté N°0036/ MT/ANAC du 06 Septembre 2012	Portant création d'un comité d'attribution des titres d'accès aux zones réservées de l'aéroport International Diori Hamani de Niamey
Décision n°01/ANC/DG/DNA du 7 février 2013	Portant adoption de la procédure pour l'implantation et la mise en service de l'indicateur visuel de pente d'approche sur un aérodrome (PAPI)
Décision n°002/ANC/DG du 11 Mars 2013	Portant création d'un comité technique pour l'étude des dossiers de demande de service en matière de sureté de l'aviation civile
Décision n°003/ANC/DG/DET du 15 Mars 2013	Portant adoption des Règlements Aéronautique du Niger (RAN)
Décision n°008/ANC/DG/DET du 03 juin 2013	Portant approbation de la Brochure d'Information du Transport Aérien
Décision n°00943/ANC/DG/DET du 15 Novembre 2013	Portant approbation des Règlements Aéronautique du Niger (RAN 06)
Décision n°002/2013/procédure- AGA du 26 Décembre 2013	Portant création guide technique pour l'évaluation de la portance des chaussées aéronautiques
Décision 00667/ANAC/DNAI du 04 juillet 2014	Portant adoption des règlements techniques relatif à l'emploi du spectre de radiofréquences aéronautiques (RT/COM V1-2-3 -4)
Décision 00667/ANAC/DNAI du 04 juillet 2014	Portant adoption des règlements techniques relatifs à l'emploi du spectre de radiofréquences aéronautiques (RT/COM V5)
Décision n°00708/ANC/DG/DET du 09 Juillet 2014	Portant approbation des Règlements Aéronautique du Niger (RAN 07) et (RAN 08)
Décision n°007 38/ANC/DG/DET du 16 Juillet 2014	Portant approbation des Règlements Aéronautique du Niger (RAN 13) et (RAN 16) et manuel de l'inspecteur de Navigabilité
Décision n°785 du 30 Juillet 2014	Portant adoption d'un règlement technique relatif à la Gestion de la sécurité du fournisseur de services de la navigation aérienne et de l'exploitation d'aérodrome
Décision n°00872/ANAC/DNAI du 18 Aout 2014	Portant adoption du règlement Technique pour l'évaluation d'une étude d'impact sur la sécurité aéroportuaire
Décision n°908/ANAC/DG du 21 août 2014	Portant adoption de la procédure de classement et de conservation des dossiers des inspecteurs et du personnel technique en matière de sécurité
Décision n°01137/ANAC/DET du 17 octobre 2014	Portant nomination des membres de la commission d'élaboration et amendement de réglementation nationale
Décision n°01162/ANAC/DNAI du 23 octobre 2014	Portant adoption du guide d'élaboration du Manuel d'aérodrome
Décision n°00001230/ANAC/DNAI du 07 novembre 2014	Portant adoption du guide de contrôle d'obstacle au voisinage des aérodromes du Niger
Décision n°00001231/ANAC/DNAI du 07 novembre 2014	Portant adoption du guide pour la prévention et la lutte contre le risque animalier sur les aérodromes
Décision n°00001279/ANAC/DNAI du 14 novembre 2014	Portant adoption du Guide d'élaboration d'un programme de formation à la circulation des véhicules et engins sur les aérodromes du Niger
Décision n°00001280/ANAC/DNAI du 14 novembre 2014	Portant adoption du Guide pour la prévention des incursions sur les aérodromes du Niger
Décision n°00001281/ANAC/DNAI du 14 novembre 2014	Portant adoption du Règlement Technique relatif à la conception et exploitation technique des hélisation au Niger (RT/AGA2)
Arrêté N°0006 /MT/CAB du 05 janvier 2015	Fixant la clé de répartition de la Taxe Internationale sur les transports (TIT) et de la redevance pour le développement des infrastructures Aéronautiques (RDIA)



Décision n°0299/ANAC//DNAI du 26 mars 2015	Portant l'adoption du règlement technique relatif aux cartes aéronautiques (RT 04)
Décision n°00000318/ANAC/DG/DNAI du 02 Avril 2015	Portant affectation de véhicules pour les activités entrant dans le cadre de la supervision de la sécurité aérienne
Circulaire n°00000351 du 13 Avril 2015	Relative à l'établissement des minimums opérationnels des aérodromes
Décision n°00000342/ANAC/DG du 14 Avril 2015	Portant descriptions d'emploi pour le personnel d'inspection AGA
Décision n°00000356/ANC/DG/DNAI du 15 avril 2015	Portant l'adoption du règlement technique relatif à la gestion de l'information aéronautique (RT/AIM)
Décision n°00000365/ANAC/DG du 16 Avril 2015	Portant la méthode de détermination de l'effectif des inspecteurs en sécurité de l'aviation civile
Décision n°003/ANC/DG/DET du 12 Aout 2015	Portant Approbation du Règlement Aéronautique du Niger N°1 partie A, relatif aux licences du personnel Aéronautique (RAN 01 partie A)
Décision n°01008/ANAC/DG/DNAI/DAGA du 29 octobre 2015	Portant adoption du Manuel d'inspecteur AGA
Décision n°01030/ANAC/DG/DNAI/DAGA du 30 Octobre 2015	Portant procédure de mesures de frottement d'une piste revêtue
Décision n°01152/ANC/DG/DNAI du 27 novembre 2015	Portant l'adoption du règlement technique aux unités des mesures dans l'exploitation en vol et au sol (RT05)
Décision n°00001189/ANC/DG/DNAI du 30 novembre 2015	Portant adoption de la procédure de d'accord d'exemption liée à l'exploitation des aérodromes au Niger
Décret N°2016-018/PRN/MT du 14 Janvier 2016	Déterminant les critères de nomination, de rémunération et les modalités d'exercice des pouvoirs des inspecteurs de l'aviation civile
Décision n°0005/ANC/DG du 25 janvier 2016	Portant approbation de programmes nationaux de sureté de l'aviation civile
Décision n°0017/ANC/DG/ du 25 janvier 2016	Fixant les dispositions en matière de facilitation de l'aviation civile
Décision 0000038/ANAC/DNAI du 09 Octobre 2016	Portant amendement du règlement technique relatif à la conception et exploitation technique des aérodromes
Arrête N°00127 /MT/ANAC du 05 décembre 2016	Portant délégation de signature au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'aviation civile (ANAC-NIGER)
Décision n°21/ANAC/DG/DNAI du 25 Janvier 2017	Portant adoption du guide technique pour les distances déclarées des pistes d'atterrissage
Décision n°020/ANAC/DG/DNAI du 25 janvier 2017	Portant adoption du guide technique pour l'utilisation d'une chaussée par un aéronef dont l'ACN est supérieur au PCN de la piste utilisée
Décision n°032/ANAC/DG/DNAI du 27 janvier 2017	Portant du guide relatif à la coordination en cas de modification de l'environnement de l'exploitation aéroportuaire au Niger
Décision n°033/ANAC/DG/DNAI du 27 janvier 2017	Portant guide relatif aux conditions de collecte et de publication des données aéronautiques au Niger
Décision n°034/ANAC/DG/DNAI du 27 janvier 2017	Portant adoption du guide d'élaboration d'une étude de sécurité (EDS) d'un exploitant d'aérodrome et du mécanisme d'approbation
Décision n°035/ANAC/DG/DNAI du 27 janvier 2017	Portant adoption du guide d'évaluation de la sécurité pour les aérodromes au Niger
Décision n°036/ANAC/DG/DNAI du 27 janvier 2017	Portant adoption du guide relatif à la mise en œuvre du système de gestion de sécurité par l'exploitant d'aérodrome au Niger
Décision n°020/ANAC/DG/DNAI du 20 février 2017	Portant adoption du guide de mise à jour d'un Manuel d'aérodrome et mécanisme d'amendement d'un certificat d'aérodrome
Décision n°00000214/ANAC/DG/DNAI du 06 juillet 2017	Portant amendement du guide d'élaboration du Manuel d'aérodrome
Décision du 13 novembre 2017	Mettant à jour la Décision n°0328/ANAC/DNAI du 08 avril 2015 portant adoption de la procédure de certification des aérodromes au Niger et déterminant les éléments indicatifs pour les domaines d'expertise technique y associés

Décision du 13 novembre 2017	Mettant à jour la Décision n°01008/ANAC/DG/DNAI/DAGA du 29 octobre 2015 portant adoption du Manuel d'inspecteur AGA
Décision du 17 novembre 2017	Mettant à jour la Décision n°01162/ANAC/DNAI du 23 octobre 2014, portant adoption du guide d'élaboration du Manuel d'aérodrome
Arrêté N°0054/MTTA/A/DAC du 15.07.2010	Portant nomination des inspecteurs de l'Aviation Civile
Arrêté n°000022/MT/ANAC du 09 mars 2018	Portant nomination des inspecteurs de l'aviation civile
Arrêté 000023/MT/ANAC du 09 mars 2018	Fixant le barème des redevances perçues par l'ANAC Niger pour les services rendus aux usagers
Arrêté n°000061/MT/ANAC/DMP/DSP/DL du 08 août 2018	Déterminant les taux des redevances aéronautiques et extra aéronautiques applicables sur les aérodromes de la République du Niger
Décision n°00000225/ANAC/DG/DTA du 02 Juillet 2019	Portant amendement du Règlement Technique relatif à la conception et exploitation technique des aérodromes au Niger (RT/AGA1)
Décision n°00000077/ANAC/DNAA du 21 février 2020	Portant adoption du programme de surveillance des aérodromes au Niger
Décision n°00000079/ANAC/DNAA du 21 février 2020	Portant adoption de la procédure d'homologation des aérodromes au Niger



GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
Decree N° 60-61/MTP/TU of 11.03.60	Relative to the status of aerodromes
← Decision N° 25/MTP of 25.10.68	Establishing an instruments approach procedure for Zinder aerodrome
Decree N° 64-74 of 01.04.64, modified by Decrees N° 66-125 of 02.08.66 and N° 71-171 of 11.11.71	Relative to the creation of NIAMEY Rescue Coordination Centre
Decision N° 122/MTP/T/U to 09.12.71	Relative to the banning of landing at NIAMEY airport to aircraft without radiocommunication
Decision N° 19 of 28.04.72	Fixing technical operation requirement for tourism and aerial work aircraft
Decision N° 6 of 07.02.73	Relative to the regulation concerning safety and rescue certificate
Decision N° 13 of 19.04.73	Fixing the medical aptitude requirement to obtain certificate, licence and qualification for civil aviation flying personnel
Decree N° 73-63 of 07.06.73	Regulating job time for flying personnel in airlines and aerial work company
Decision N° 13 of 09.05.74	Relative to the composition of crews in public transport
Decision N° 12 of 28.02.62, modified by Decision N° 19 of 11.06.74	Establishing a control zone (CTR) and a terminal control area at NIAMEY aerodrome
Decision N° 49 of 11.06.74	Establishing an Upper Information Region (UIR) in NIAMEY
Decision N° 29/MTP/T/U/DAC of 12.07.74	Relative to the establishment of instrument approach procedures in AGADES/ South aerodrome
Decision N° 28 of 18.07.75	Establishing a control zone (CTR) at AGADES aerodrome
Decision N° 25 of 05.06.79	Establishing a holding and approach procedure in ZINDER aerodrome
Decision N° 26 of 05.06.79	Relative to the definitive implementation of holding and instrument approach procedures of Runway 09 and 27 of NIAMEY airport
Decree N° 79-156 of 25.10.79	Regulating the overflight and landing operations inside AGADES, DIFFA ,South NIAMEY areas until boundaries with BURKINA FASO and BENIN
Decision N° 47/MT/T/DAC of 19.09.89	Relative to the security program of Niamey airport
Decision N° 003/MT/T/DAC of 21.05.92	Relative to ULM permission
Decision N° 54/MCT/T/DAC of 24.11.92	Relative to conditions and procedures for foreign aircraft operators to overflight and land in Republic of Niger
Decree N° 96-042/PCMS/MCT of 22.02.96	Relative to the designation of International NIAMEY Airport
← Decision N° 21/MT/DAC/MDN/MUDH of 23.06.97	Relative to the air traffic regulation on NIAMEY international airport
Decision N° 98-05/PRN of 29.04.98	Changing the law N° 97/020 to 20.06.97 relative to legal holidays in Niger
Decision N° 176/MEI/T/DGT/DAC of 02.12.99	Relative to the change of charge rates collected by Civil aviation services
← Circular N° 0901 of 28.11.00	Relative to the renewal of licences of air technical personnel
Circular N° 0904 of 01.12.00	Relative to the creation of a commercial air
← Decision N° 036/ME/T/DAC of 30.01.01	Relative to the regulation concerning delivery of certificate, licence and qualification for civil aviation airmen
Decision N° 092/MET/DAC of 23.04.01	Relative to the closing down to public air traffic of secondary aerodromes of DOSSO, MAINÉ SOROA, N'GUIGIMI North and TERA
Decision N° 093/ME/T/DAC of 23.04.01	Relative to the creation of establishment and implementation committee for emergency plan in Agadez, Niamey and Zinder airports
Decision N° 150/ME/T/DAC of 10.07.01	Fixing technical operating requirement for airline aircraft
Decision N° 157/ME/T/DAC of 15.07.01	Changing decision N° 142/MEI/T/DGT/DAC of 12.10.99 relative to establishment, renewal and withdrawal of agreement and air operation permission
Decision N° 158/ME/T/DAC of 18.07.01	Accrediting civil aviation personnel to do technical operation control
Decision N° 42/MT/C/DAC/MDN/MSP/LE/MJ/GS/RP/MI/D of 09.10.01	Relative to Diori Hamani international Emergency plan
← Decision N° 070/MT/C/DAC of 27.12.01	Changing decision N° 048/MT/C/DAC of 31/10/01 and creating security charge in Niger airports
← Circular N° 102/MT/C/DAC of 26.03.02	Relative to army pilot licence
Circular N° 103/MT/C/DAC of 26.03.02	Relative to the operation of aircraft in renting
Circular N° 104/MT/C/DAC of 26.03.02	Relative to the requirement for inspector pilot selection and appointment
Decision N° 0043/MT/C/DAC of 05.07.02	Relative to air traffic regulation in Niger
Decision N° 0056/MT/C/DAC of 12.08.02	Fixing the requirement for security card delivery to access protected area at Diori Hamani international airport
Decision N° 0055/MT/DAC of 27.10.03	Relative to airport certification regulation
Decision N° 0056/MT/DAC of 27.10.03	Relative to the regulation concerning air traffic controller licence delivery and renewal

Decision N° 0067/MT/DAC of 20.12.03	Changing decision N° 048/MET/DAC of 31/10/2001 relative to aeronautical and non aeronautical charge
Decision N° 001/MT/DAC of 01.03.05	Relative to establishment of a reduced vertical separation minimum (RVSM)
Decision N° 005/MT/DAC of 29.03.05	Relative to the modification of decision N° 067/MT/DAC of 30/12/2003 concerning aeronautical and non aeronautical charges
Decision N° 0045/MT/DAC of 12.05	Creating of a follow up unit for safety and security measures at Diori Hamani airport
← Decision N° 049/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to the regulation on dangerous goods transport
Decision N° 050/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to aeronautical charts
Decision N° 051/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to the creation of a commission to elaborate and update aeronautical rules
Decision N° 052/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to the requirement for helicopter crew licence delivery and its validity
Decision N° 053/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to aircraft hiring requirement
Decision N° 054/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to the approval of training syllabus for type qualification or any other ab-initial or continue training
Decision N° 055/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to the rules to be used for measurement unities during ground and flight operations
Decision N° 056/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to technical operation of aircraft
← Decision N° 058/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to the conditions for technical operation of helicopter in public air transport
Decision N° 059/MT/AC/DAC of 02.10.07	Relative to linguistic competencies for airmen in civil aviation
Decision N° 060/MT/AC/DAC of 03.10.07	Approving procedures in aeronautic security
Decision N° 061/MT/AC/DAC of 03.10.07	Relative to licences and qualification for aircraft and helicopter pilote
← Decision N° 064/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to the requirement for aircraft navigability in Niger
Decision N° 065/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to the condition of delivery, renewal, suspending and withdrawal of agreement given to the doctors in charge to deliver medical certificates required for civil aviation personal
Decision N° 066/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to nationality markings, identity stamp and procedures for nationality certificate delivery and civil aircraft immatriculation registry administration
Decision N° 067/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to aerodrome certification agreement and homologation in Niger
Decision N° 068/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to civil aviation inspector qualification
Decision N° 069/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to search and rescue implementation
← Decision N° 071/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to aeronautic environment protection
Decision N° 072/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to the nomination of competente authority for dangerous goods in air transport
Decision N° 073/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to the nomination of aeronautical medical council members
Decision N° 074/MT/AC/DAC of 15.10.07	Relative to the creating of an independant council for civil aviation accident and incident
Decision N° 00335/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of air operations inspector manual
Decision N° 00336/DAC of 19.10.07	Approving procedures manual for PEL
Decision N° 00337/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of the manuals on inquiries about aviation accident and incident
Decision N° 00338/DAC of 19.10.07	Relative to the institution of a procedure to eliminate deficiencies pointed out by APIRG
Decision N° 00339/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of navigability manual
Decision N° 00340/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of dangerous goods inspector manual
Decision N° 00341/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of ANS inspector manual
Decision N° 00342/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of navigability inspector manual
Decision N° 00343/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of aerodrome inspector (AGA)
Decision N° 00344/DAC of 19.10.07	Relative to the approval of air operations procedures manual
Decision N° 10/MT/AC/DAC of 10.03.08	Relative to the language skills of flights crew, air traffic controlers and radio operators of aeronautical radio stations
Decision N° 23/MT/AC/DAC of 07.05.08	Modifying the order Nr 28//MTP/U/DAC of 12.07.74 establishing a zone of control around the aerodrome of south Agadez
Decision N° 012/MT/AC/DAC of 24.02.09	Establishing inspection programs for civil aviation security oversight on Niger
← Order N° 2010-023 of 14.05.2010	Relative to the code of civil aviation of the Republic of Niger
← Decision N° 0053/MTTA/A/DAC of 15.07.2010	Relative to the putting into service of a private aerodrome in Agadem
← Decree N° 2010-735/PCSRD/MTTA/A of 04.11.2010	Determining the organization and the functioning of the civil aviation agency of NIGER



← Decision N° 010/GRAZ of 02.03.2011	Creating a local security committee at Agadez MANO DAYAK International airport
Decision N° 011/GRAZ of 02.03.2011	Creating a committee to grant a pass for Agadez MANO DAYAK International airport reserved area
← Decision N° 00275/ANAC/DNA of 25.04.2012	Relative to the adoption of a procedure of certification of aerodromes and determining the indicative elements for the fields of technical expertise associated
← Decision N° 00045/MT/ANAC of 24.10.2012	Relative to the adoption of the national plan implementation of the navigation based on the performances (PBN)
← Decision N° 00953/ANAZ du 14/11/2013	Decision approving maps and flight procedures on private airfield of Arlit
Decision N° 0909/ANAC DU 16/12/2013	Decision establishing a runway security team
Decision N°000069/MT/ANAC of 22/06/2015	Creating a charge for aeronautic infrastructure development on international aerodrome of NIGER
← Decree No. 59-92 of 3 January 1959	Relating to the regime of aerodromes and aeronautical protected areas
Order No. 17 / MTP / T / U/DAC of 10 Laying down the list and the conditions of opening June of the International Airports of the 1974 Republic of	Laying down the list and the conditions of opening of the International Airports of the Republic of Niger
Order No. 28/MTP/T/U/DAC of 16 July 1974	Reopening the Imouraren airfield for private use
Order No. Implementing Decree No. 79 – 09/CMS/MDN/MTP/TU/ DAC 156/PCMS/MDN of 25 October 1979 June 10, 1980 on the	Implementing Decree No. 79 – 156/PCMS/MDN of 25 October 1979 on the Overflight regulations for certain areas for Tourism aircraft and Work Aerial
Order No. 80-96/PCMS/MTP/T/U of 10 July 1980	Establishing a National Civil Aviation Advisory Committee
Order No. 05/MT/DAC of 14.01.04	Relating to issuance; renewal and withdrawal of the certificate of airworthiness
Order No. 06/MT/DAC of 14.01.04	Relating to the approval of aircraft maintenance units
Order No. 0008/MT/DAC of 14.01.04	Relating to the issue and renewal of documents associated with aircraft on-board radio installations registered in Niger
Order No. 09/MT/DAC of 14.01.04	Relating to the maintenance of aircraft operated in public air transport
Order No. 14/MT/AC of 19.04.06	Establishing instrument approach procedures for Mano Dayak Aerodrome of Agadez.
Order No. 17/MT/AC of 27.04.06	Laying down the conditions for the installation of Global Positioning System (GPS) equipment on board aircraft and using the Global Navigation Satellite System (GNSS) in the airspace of the Republic of Niger.
Judgment No. 032/MT/AC/DAC of 20 .07.06	Laying down procedures for the issuance of renewal and withdrawal of the operating permit Air
Order No. 060/MT/AC/DAC of 09.10.07	Approving aviation safety procedures
Decree No. 2007-462 /MT/AC/DAC of 10.10.07	Regulating titles; documents and controls relating to the safety of the technical operation of aircraft
Decree N°2007-463/PRN of 10.10.07	Designing , certifying and technical operation of airfields in Niger
Decree No. 2007-465 /MT/AC/DAC of 10.10.07	Establishing a corps of civil aviation inspectors
Decree No. 2007-467 /MT/AC/DAC of 10.10.07	Amending and supplementing Decree No. 77-026/PCMS/MTP/TU of 3 February 1977 establishing the Composition, functioning and competence of the Staff Disciplinary Board Civil Aviation Aircrew
Decree No. 2007-468 /MT/AC/DAC of 10.10.07	Governing the conduct of accidents on aviation accidents and incidents
Order No. 0036/MT/AC/ DAC of 29 .04.09	Approving the aerodrome for private use at Imouraren
Order No. 0058/MT/AC/DAC of 29.07.09	Concerning the conditions for issuing and maintaining the validity of licences and Qualifications of aviation personnel civil aviation
Ordinance No. 2009-25 of 3 November 2009	Determining the fundamental principles of the transport regime, as amended and supplemented by Ordinance No. 2010
Order No. 0036 / MT / ANAC of 06 September 2012	Setting up a committee for the allocation of tickets to the reserved areas of the airport International Diori Hamani from Niamey
Decision No. 01/ANC/DG/DNA of 7 February 2013	Adopting the procedure for the installation and commissioning of the indicator Visual of approach slope on a Aerodrome (PAPI)
Decision n°002/ANC/DG of 11 March 2013	Establishing a technical committee for the study of service request files in Civil aviation safety
Decision No. 003/ANC/DG/DET of 15 March 2013	Adopting the Aeronautical Regulations of Niger (RAN)
Decision No. 008/ANC/DG/DET of 3 June 2013	Approving the Air Transport Information Brochure
Decision No. 00943/ANC/DG/DET of 15 November 2013	Approving the Aeronautical Regulations of Niger (RAN 06)
Decision n°002/2013/procedure- AGM of 26 December 2013	Establishing a technical guide for the evaluation of the lift of aeronautical pavements
Decision 00667/ANAC/DNAI of 04 July 2014	Adopting regulations Techniques relating to the use of the radio frequency spectrum aeronautics (RT/COM V1-2-3-4)

Decision 00667/ANAC/DNAI of 04 July 2014	Adopting regulations Spectrum techniques radio frequencies Aeronautics (RT/COM V5)
Decision n°00708/ANC/DG/DET of 09 July 2014	Approving the Regulations Aeronautics of Niger (RAN 07) and (RAN 08)
Decision No. 007 38/ANC/DG/DET of 16 July 2014	Approving the Aeronautical Regulations of Niger (RAN 13) and (RAN 16) and manual Airworthiness Inspector
Decision No. 785 of 30 July 2014	Adopting a technical regulation on Security Management of the Air navigation and aerodrome operations
Decision No. 00872/ANAC/DNAI of 18 August 2014	Adopting the Technical Regulation for the evaluation of an impact assessment on the Airport Security
Decision No. 908/ANAC/DG of 21 August 2014	Adopting the procedure for filing and preserving the records of inspectors and technical staff in Security material
Decision No. 01137/ANAC/DET of 17 October 2014	Appointing the members of the drafting committee and amending National regulations
Decision No. 01162/ANAC/DNAI of 23 October 2014	Adopting the Aerodrome Manual Development Guide
Decision No. 00001230/ANAC/DNAI of 07 November 2014	Adopting the obstacle control guide in the vicinity of Niger's aerodromes
Decision No. 00001231/ANAC/DNAI of 07 November 2014	Adopting the guide for the prevention and control of animal risks on Aerodromes
Decision No. 00001279/ANAC/DNAI of 14 November 2014	Adopting the Guide for the Development of a Training Program for the Circulation of Vehicles and equipment at aerodromes Niger
Decision No. 00001280/ANAC/DNAI from 14 November 2014	Adopting the Guide to Prevention of incursions on Niger airfields
Decision No. 00001281/ANAC/DNAI of 14 November 2014	Adopting the Technical Regulation on technical design and operation helipads in Niger (RT/AGA2)
Order No. 0006 /MT/CAB of 5 January 2015	Fixing the distribution key for the International Transport Tax (ITT) and the Fee for the development of Aeronautical Infrastructure (RDIA)
Decision No. 0299/ANAC//DNAI of 26 March 2015	Adopting the technical regulation on aeronautical charts (RT 04)
Decision No. 00000318/ANAC/DG/DNAI of 02 April 2015	Assigning vehicles for activities within the framework of the supervision of aviation safety
Circular n°00000351 of 13 April 2015	Relating to the establishment of operational minimums for aerodromes
Decision No. 00000342/ANAC/DG of 14 April 2015	Job descriptions for AGA inspection staff
Decision No. 00000356/ANC/DG/DNAI of 15 April 2015	Adopting the technical regulation on aeronautical information management (RT/AIM)
Decision No. 00000365/ANAC/DG of 16 April 2015	Determining the Strength of Aviation Safety Inspectors civilian
Decision No. 003/ANC/DG/DET of 12 August 2015	Approving Niger's Aeronautical Regulations No. 1 Part A, relating to licences of aeronautical personnel (RAN 01 Part A)
Decision No. 01008/ANAC/DG/DNAI/DAGA of 29 October 2015	Adopting the AGA Inspector's Manual
Decision No. 01030/ANAC/DG/DNAI/DAGA of 30 October 2015	Procedure for measuring the friction of a paved track
Decision No. 01152/ANC/DG/DNAI of 27 November 2015	Adopting the technical regulation measurement units in flight operations and ground (RT05)
Decision No 00001189/ANC/DG/DNAI of 30 November 2015	Adopting the procedure for an exemption agreement linked to the exploitation of airfields in Niger
Decree No. 2016-018/PRN/MT of 14 January 2016	Determining the criteria for appointment, remuneration and the modalities of exercise of Powers of aviation inspectors civilian
Decision No. 0005/ANC/DG of 25 January 2016	Approving national civil aviation security programmes
Decision No. 0017/ANC/DG/ of 25 January 2016	Laying down provisions on the facilitation of civil aviation
Decision 0000038/ANAC/DNAI of 09 October 2016	Amending the technical regulations on technical design and operation aerodromes
Order No. 00127 /MT/ANAC of 5 December 2016	Delegation of signature to the Director General of the National Civil Aviation Agency (ANAC-NIGER)
Decision No. 21/ANAC/DG/DNAI of 25 January 2017	Adopting the technical guide for declared runway distances landed
Decision No. 020/ANAC/DG/DNAI of 25 January 2017	Adopting the technical guide for the use of a roadway by an aircraft of which the NCA is superior to the runway NCP Used
Decision No. 032/ANAC/DG/DNAI of 27 January 2017	Containing guidance on coordination in the event of changes in the airport operations in Niger
Decision No. 033/ANAC/DG/DNAI of 27 January 2017	Containing a guide to the conditions for the collection and publication of aeronautical data in Niger



Decision No. 034/ANAC/DG/DNAI of adopting the development guide 27 January 2017	Adopting the development guide a safety assessment (SSA) of an operator aerodrome and mechanism Approval
Decision No. 035/ANAC/DG/DNAI of 27 January 2017	Adopting the safety assessment guide for aerodromes in Niger
Decision No. 036/ANAC/DG/DNAI of 27 January 2017	Adopting the guide on the implementation of the safety management system by the aerodrome operator in Niger
Decision No. 020/ANAC/DG/DNAI of 20 February 2017	Adopting the Aerodrome Manual Maintenance Guide and Mechanism amendment of an aerodrome certificate
Decision No. 00000214/ANAC/DG/DNAA of 06 July 2017	Amending the Aerodrome Manual Development Guide
Decision of 13 November 2017	Updating Decision No. 0328/ANAC/DNAI of 8 April 2015 adopting the procedure for certifying aerodromes in Niger and determining indicative elements for areas of technical expertise y Related
Decision of 13 November 2017	Updating Decision No. 01008/ANAC/DG/DNAI/DAGA of 29 October 2015 adoption of the AGM Inspector's Manual
Decision of 17 November 2017	Updating Decision No. 01162/ANAC/DNAI of 23 October 2014, adopting the Handbook Development Guide Aerodrome
Order N°0054/MTTA/A/DAC of 15.07.2010	Appointing Civil Aviation Inspectors
Order No. 000022/MT/ANAC of 9 March 2018	Appointing civil aviation inspectors
Order 000023/MT/ANAC of 09 March 2018	Fixing the scale of fees collected by ANAC Niger for services rendered to Uses
Arrêté n°000061/MT/ANAC/DMP/DSP/DL of 08 August 2018	Determining the rates of aeronautical and non-aeronautical charges applicable to aerodromes of the Republic of Niger
Decision No. 00000225/ANAC/DG/DTA of 02 July 2019	Amending the Technical Regulation relating to the design and operation aerodrome technology in Niger (RT/AGA1)
Decision No. 00000077/ANAC/DNAA of 21 February 2020	Adopting the programme for the surveillance of airfields in Niger
Decision No. 00000079/ANAC/DNAA of 21 February 2020	Adopting the procedure for the approval of aerodromes in Niger

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Décret n°64-503 du 03.07.1963	Relatif aux conditions de création, d'établissement, d'utilisation et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique ainsi qu'aux servitudes aéronautiques et du contrôle de l'Etat.
Décret n°63-522 du 17.07.1963	Portant création du conseil de discipline de l'aéronautique civile.
Arrêté n°11425/MTPUT/DAC du 18.08.1970	Portant création d'une zone réservée aux vols d'entraînement et de contrôle des hélicoptères.
Arrêté ministériel n°12447/ME/DGT/DAC du 06.10.1980	Portant création et fixant les règles de fonctionnement d'un comité national de lutte contre le péril aviaire.
Loi n°87-34 du 28.12.1987	Autorisant le président de la République à ratifier l'avenant n°1 portant adhésion de la Guinée équatoriale à la convention relative à la création d'une Agence chargée de gérer les installations et services destinés à assurer la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), ses statuts et son cahier de charges, signé à Paris le 22 avril 1987
Loi n°87-47 du 28.12.1987	Portant code des Douanes (article 58).
Loi n°88-11 du 26.08.1988	Autorisant le Président de la République à ratifier le protocole d'application en matière de transports aériens entre le Gouvernement de la République de Gambie et le Gouvernement de la République du Sénégal, signé à Banjul le 16 novembre 1987.
Loi n°87-31 du 28.12.1988	Autorisant le Président de la République à approuver le protocole additionnel à l'accord sur le Transport Aérien entre la République du Sénégal et le Royaume d'Espagne signé à Dakar le 30 Avril 1987.
Décret n°88-081 du 20.01.1988	Portant approbation du protocole additionnel à l'accord sur le transport aérien entre la République du Sénégal et le Royaume d'Espagne signé à Dakar le 30 avril 1987.
Décret n°88-1307 du 23.09.1988	Fixant les taux de redevances d'usage par les aéronefs des aides et services de route pour la navigation aérienne.
← Décret n°95-244 du 08.03.1995	Portant réglementation du transport aérien commercial de personnes et de marchandises.
Instruction Présidentielle N°340/PR/MSAP/EMP/CAB.11 du 24.05.1995	Relative aux demandes de Survol et d'atterrissage.
Arrêté n°2934/MTTA/DAC du 09.04.1996	Arrêté interministériel portant approbation du Programme de Sûreté de l'Aéroport International de Dakar/Yoff.
Décret n°97-1224 du 17.12.1997	Modifiant les articles 2 et 3 du Décret n°96/332/MTTA/DAC du 17 avril 1996, instituant une redevance de sûreté à l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.
Circulaire n°02/11/98 NAV du 02.12.1999	Relative au dossier à fournir aux fins d'immatriculation de mutation, de radiation ou de mention d'hypothèque au registre d'immatriculation des aéronefs.
Décret n°99-1172 du 03.12.1999	Portant sûreté aéroportuaire et création d'un programme national de sûreté.
Arrêté interministériel n° 776/MET/DAC/BNAI du 20.02.2001	Portant approbation du programme national de sûreté de l'aviation civile.
Décret n°2001-743 du 01.10.2001	Portant création de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.
Arrêté n°008709 du 02.11.2001	Portant organisation de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.
Arrêté n°010061 du 28.12.2001	Portant organisation du protocole d'Etat à l'aéroport Léopold Sédar Senghor et pour la présidence des cérémonies officielles.
Arrêté n°004102 du 24.06.002	Abrogeant l'arrêté n°7893 du 27 octobre 1999 ; portant habilitation des agents mandatés par la direction de l'aviation civile à constater les infractions au code de l'aviation civile et à ses règlements d'application.
Arrêté n°004882/MET du 26.07.2002	Portant création, organisation et fonctionnement des cellules environnementales du secteur des transports et du comité national de coordination et de suivi environnemental des activités de transport.
Arrêté n°5683 du 22.08.2002	Modifiant et complétant l'arrêté n°8709 du 02 novembre 2001 portant organisation de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.
Arrêté n°001258/MIET/ANACS/DTAET du 17.02.2004	Portant sur les conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs sur le territoire sénégalais, abrogeant et remplaçant l'arrêté N°14153/MTPUT/DT/DAC du 17/12/73.
Décret n°2005-138 du 28.02.2005	Portant création d'une Redevance de développement des infrastructures aéroportuaires (RDIA).
Arrêté n°01929/MTTA/ANACS/DNA du 8.04.2005	Portant institution d'un minimum de séparation verticale réduit (RVSM) entre aéronefs.

Arrêté N° 01247/ANACS/DTNA/AS 2007	Relatif à l'obligation et l'utilisation de l'ACAS II à bord des aéronefs dans l'espace aérien du Sénégal.
Décision N° 01452/ANACS/DTNA/AS du 30.10.2007	Relative à la fermeture d'aérodromes privés jusqu'à nouvel ordre : ABENE et TONGUIA.
Arrêté N° 010284/MTTA/ANACS/DTMA/PDS du 19.11.2007	Relatif à la composition du dossier à joindre à une demande d'autorisation de création d'un aérodrome ou d'ouverture d'un aérodrome existant, ouvert ou non à la circulation aérienne publique.
Décret N° 2008-460 du 09.05.2008	Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence des "Aéroports du Sénégal" (ADS).
Décision N° 01297/ANACS/DG/DCS du 13.11.2009	Portant création du Comité de Sécurité Aérienne.
Décision N° 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA du 13.09.2010	Portant fermeture définitive de l'aérodrome de Saly Portudal.
Décision N° 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA du 13.09.2010	Portant fermeture provisoire de l'aérodrome de Djoudj.
Décret N° 2011-651	Portant institution d'une redevance de frais de sécurité à compter du 1er Octobre 2011.
Décret N° 2011-652	Instituant une redevance de sécurité pour l'exploitation d'un Système intégré de Contrôle de l'immigration.
Décret N° 2011-1055 du 28.07.2011	Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile et de la météorologie (ANACIM).
Décision N° 02883/ANACIM//DG/DNAA du 11.10.2013	Portant création d'un groupe de travail chargé de la planification et de l'organisation des exercices de recherches et de sauvetage (SAR) aéronautiques au Sénégal.
Décision N° 00851 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 07.04.2014	Portant validation et publication du processus de validation opérationnelle et d'approbation systématique des procédures de vol au Sénégal.
Circulaire N° 02624 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA du 10.12.2014	Exigences et la supervision des procédures de vol au SENEGAL
Circulaire N° 02625 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA du 10.12.2014	Portant sur les exigences et la supervision des cartes aéronautiques au SENEGAL
Loi n° 2015-10 du 04 mai 2015	Portant Code de l'Aviation Civile du Sénégal
Décret N°2015-671 du 18.05.2015	Portant sur la redevance pour l'utilisation des ouvrages et locaux d'usage commun servant à l'embarquement, au débarquement et à l'accueil des passagers sur les aérodromes du Sénégal
Décret N°2015-672 du 18.05.2015	Portant sur la redevance de sûreté perçue dans les aéroports du Sénégal
Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29.02.16	Portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS)
Décision N°000618/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°5 (RAS 05) édition 1: Unité de mesures à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol
Décision N°000624/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°9 (RAS 09) édition 1: Facilitation, première édition, mars 2016
Décision N°000627/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume III (RAS 10 – Volume III) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Systèmes de télécommunication
Décision N°000629/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume V (RAS 10 – Volume V) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Emploi du spectre des radiofréquences aéronautiques
Décision N°000631/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°13 (RAS 13) édition 1: Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
Décision N°000638/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°17 (RAS 17) : Sûreté. Première édition, mars 2016
Décret n° 2015-1240 du 05 septembre 2015	Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation civile (BEA)
Décret n° 2015-1968 du 21 décembre 2015	Fixant le cadre de Supervision de la Sécurité de l'aviation civile au Sénégal
Décret n° 2015-1969 du 21 décembre 2015	Organisant le Système national de Supervision de la Sûreté de l'aviation civile
Décret n° 2010-894 du 30 juin 2010	Portant création d'une zone d'extension du périmètre de l'Aéroport International Blaise DIAGNE et prescription de mesures de protection et de sauvegarde
Décret n° 681274 du 11 décembre 1968 Arrêté n° 011/GRT/AA du 17/01/14	Portant création et organisation du Service de Recherches et de Sauvetage du Sénégal
Arrêté Primatorial n° 019875 du 15/10/15	Portant modification de l'article 3 de l'Arrêté n° 18879 du 30/12/14 portant création, organisation et fonctionnement du Comité de pilotage et de suivi du Transfert des activités de l'Aéroport International Léopold Sédar SENGHOR à l'Aéroport International
Arrêté n°020903/MTTA/DTA du 10/11/2015	Portant organisation et fonctionnement du Guichet Unique des activités aéronautiques



Arrêté n°12846/MTTA/ANACIM/DG du 19/06/2015	Portant agrément de la Société HELICONIA SENEGAL (S.A.S.U), comme société de transport aérien commercial de personnes et de marchandises
Arrêté interministériel n° 006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006	Fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrêté interministériel n° 2281/MTTA/ANACS du 17/04/2007	Portant modification de l'article 2 de l'Arrêté interministériel n° 006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006 fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrêté n°09696/MTTA/ANACS/DTA du 13/11/2008	Abroge et remplace l'Arrêté n°0142/MATA/ANACS/DTA du 07/02/2008 relatif à l'octroi des créneaux horaires aux vols charters à l'aéroport Léopold Sédar Senghor
Décision n°01255/ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 19/05/14	Portant publication du Plan National de mise en oeuvre de la navigation fondée sur les performances (PBN)
Décision n°01038/ANACIM/DG/DCSQ/SGS du 29/04/14	Portant approbation du Programme National de la Sécurité (PNS)
Décision n° 000872/ANACIM/AC/DNAA du 03/07/12	Portant approbation de documents OACI
Décision n° 00971/ANACIM/DG/CJ du 17/04/14	Portant approbation et validation du recueil des procédures de résolution des problèmes de sécurité et d'application des pénalités aéronautiques
Décision n° 00972/ANACIM/DG/CJ du 17/04/14	Portant habilitation des agents de l'ASECNA commissionnés pour constater les infractions à la navigation aérienne
Décision n° 00442/ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'une étude d'impact sur la sécurité aéroportuaire
Décision n° 00443/ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'un programme de formation à la circulation des véhicules et engins sur les aérodromes
Décision n° 00024/ANACS/DNAA du 07/01/11	Relative au niveau de frottement des surfaces de pistes neuves et existantes
Décision n°00347/MTTA/ANACS/DTA du 26/02/2006	Portant sur les conditions d'autorisation des exploitants étrangers de services aériens
Décision n° 001660/ANACIM/DG/DSF du 23 septembre 2015	Portant approbation des procédures de certification des instructeurs nationaux en sûreté de l'aviation civile
Résolution N° 2016 CS 14-3 du 30 mars 2016	Portant approbation du Manuel des conditions et modalités pratiques de sélection, de nomination, de formation et d'emploi des inspecteurs de l'aviation civile
Décision n°000979/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation du Programme de formation pour le personnel technique cartographique
Décision n°000972/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du Guide fixant les conditions de qualifications minimales pour les concepteurs de procédures de vol
Décision n°000969/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du mécanisme pour le contrôle, le suivi et la supervision des informations publiées par l'ASECNA au nom du Sénégal
Décision n°000980/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus de validation et d'approbation des Cartes aéronautiques au Sénégal
Décision n°000971/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication des procédures pour l'établissement des valeurs des minimums opérationnels d'aérodromes applicables au Sénégal
Décision n°000970/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus pour la validation et l'approbation des planchers des cheminements des vols VFR au Sénégal
Décision n°001297/ANACIM/DG du 18 mai 2016	Portant adoption des PANS-ATM Doc 4444 de l'OACI comme document de référence pour les Procédures des Services de la Navigation Aérienne – Gestion du Trafic Aérien
Décision n° 001059/ANACIM/DG du 22/04/16	Portant désignation d'un Responsable de l'administration du site Web et de l'intranet/extranet de l'ANACIM
Décision n° 001275/ANACIM/DG du 17/05/16	Portant validation des fiches de fonction du personnel d'encadrement de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aérodromes (DNAA)
Décision n° 001048/ANACIM/DG du 21/04/16	Portant validation des programmes de formation des inspecteurs des Services de la Navigation Aérienne (ANS) et des Aérodromes et Aides au Sol (AGA)
Arrêté n° 11669/MTTA/BEA/Dir du 09.08. 2016	Fixant la liste des incidents d'aviation civile devant être portés à la connaissance du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Arrêté n° 11983/MTTA/BEA/Dir du 16.08. 2016	Modifiant et complétant l'Arrêté n°018395/MTTA/BEA/Dir du 15 Septembre 2015 portant commissionnement d'enquêteur technique du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Décret n° 2017-1343 du 15 Juin 2017	Portant élargissement des compétences de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor et modifiant sa dénomination
Arrête n°19420 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017.	Portant autorisation de création de l'aéroport international blaise DIAGNE DIASS-THIES ouvert à la circulation aérienne publique

Arrête n°19419 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017	Portant agrément de AIBD assistance services S.A, en abrégé « 2AS », comme société d'assistance en escale
Arrête n°19404 MTADIA/CAB du 18 septembre 2017.	Relatif aux modalités d'exercice de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décision n°002606/ANACIM/DG du 05 octobre 2017	Portant approbation des cartes aéronautiques et des procédures de vol de l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD) de DIASS-THIES.
Décret n° 2017-2200 du 04 Décembre 2017	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Blaise DIAGNE DAKAR-DIASS
Décret n° 2017-2202 du 04 Décembre 2017	Portant transformation de l'Aéroport International Léopold Sédar Senghor (AILSS) en Aéroport Militaire
Décret N°2018-2107 Du 05 Décembre 2018	Modifiant le décret N° 2017-2201 Du 04 Décembre 2017 fixant les redevances relatives à l'aviation civile au Sénégal
Arrêté n°003970/MTADIA/ANACIM/DG du 27.02.2019	Portant agrément de la Société "2AS TECHNICS" filiale de "2AS" pour les prestations d'entretien en ligne sur l'Aéroport International Blaise Diagne
CIRCULAIRE NR 1699/MTTA/CAB/II/SP DU 11 NOVEMBRE 2019	Relative à l'application des dispositions du décret N° 2011- 1113 du 05 août 2011 fixant les taux et modalités de recouvrement, d'utilisation et de gestion de la RDIA
Arrêté n° 033672 du 15 Octobre 2021	Portant agrément de la compagnie Air Sénégal S.A comme société d'assistance en escale sur les aéroports de Ziguinchor et de Cap Skirring
Décret n° 2021-1423 du 21 Octobre 2021	Relatif aux conditions de création, d'établissement, d'utilisation, de certification et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique ainsi qu'aux servitudes aéronautiques et du contrôle de l'Etat
Décision n°00045/ANACIM/DG du 10 Janvier 2022	Portant adoption et publication de l'amendement n°7 du règlement aéronautique du Sénégal n°2 (RAS 02) Edition 1:Règles de l'air
Décision N°03422 ANACIM/DG du 31.12.2018	Portant amendement du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 1 relatif aux licences du personnel aéronautique (RAS01)
Arrête n° 023788 du 07.11.2018	Portant agrément de la société Sénégal Handling Service (SHS) S.A comme société d'assistance en escale sur les aéroports régionaux du Sénégal
Arrête n° 015125 du 14.06.2019	Relatif aux aéronefs ultra – légers motorisés (ULM) circulant au Sénégal
Décision N° 02628/ANACIM/DG du 05.11.2020	Décision portant amendement Règlement Aéronautique du Sénégal (RAS) n° 06 – Exploitation technique des aéronefs
Décision N° 002569 ANACIM/DG du 29.09.2017	Décision portant amendements du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 7
Décision N° 00437/ANACIM/DG du 14.02.2019	Décision portant publication de l'amendement N° 4 du Règlement Aéronautique du Sénégal n°8
Décision N°00438/ANACIM/DG du 14.02.2019	Décision portant troisième amendement du volume I du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 16
Loi 2014- 10 du 28.02.2014	Portant code des douanes du Sénégal
Arrêté n°03371 du 27.02.2017	Portant approbation nationale du programme de sûreté de l'aviation
Arrête N° 20960 du 17.11. 2017	Portant création du comité consultatif mixte de sûreté et de facilitation de l'aéroport blaise Diagne
Arrête n° 007825 du 16.04.2018	Portant agrément de la société AMARANTE SENEGAL pour l'exercice de l'activité de prestation de services de sûreté de l'aviation civile
Arrête N° 007828 du 16.04.2018	Portant agrément de la société EXPERTS ASSOCIETES SURETE (EAS) pour l'exercice de l'activité de prestation de services de sûreté de l'aviation civile
Arrête N° 007826 du 16.04.2018	Portant agrément de la société ISDS pour l'exercice de l'activité de prestation de services de sûreté de l'aviation civile
Arrête N° 007827 du 16.04.2018	Portant agrément de la société SEN SICASS pour l'exercice de l'activité de prestation de services de sûreté de l'aviation civile
Arrête n° 020445 du 27.08.2018	Portant agrément de la société AXESS pour l'exercice de l'activité de service de sûreté de l'aviation civile
Arrêté primatorial n° 000545 du 15.01.2019	Portant approbation du cahier des charges fixant les conditions d'exercice, par une société privée de l'activité de prestation de services de sûreté sur les aéroports du Sénégal modifié
Arrête N° 002579 du 22.02.2021	Portant agrément de la société TERANGA SURETE AEROPORTUAIRE (TSA) pour l'exercice d'activité de prestation de services de sûreté
REGLEMENT N°06/2002/CM/UEMOA	Relatif à l'agrément de transport aérien au sein de l'UEMOA



Décret N° 2017 – 1606 du 14.09.2017	Décret portant réglementation de l'exercice de l'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décret N° 2019- 1120 du 18.07.2019	Décret fixant l'assiette et les taux des redevances et produits
Arrête N° 19404 du 18.09.2017	Arrête relatif aux modalités d'exercice de l'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Arrête n° 21477 du 28.11.2017	Arrête interministériel fixant les tarifs plafonds applicables par les prestataires de services d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Arrête N° 023571 du 19.09.2019	Arrête portant réglementation des bagages enregistrés des passagers à destination des aéroports du Sénégal
Décision N° 00923/ANACIM/DG/DCSQ/SGS du 11.04.2014	Portant approbation du Manuel de gestion de la sécurité (MGS) DOC 9859 DE L'OACI
Décision N°02768/ANACIM/DG du 13.11.2019	Portant adoption et publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 19 (RAS 19) édition 2 : Gestion de la sécurité
Décret n°2011-1113 du 5.8.2011	Fixant les taux et modalités de recouvrement, d'utilisation et de gestion de la redevance de développement des infrastructures aéroportuaires
Résolution N° 2016 CS 17- 6 du 29.12.2016	Portant réaménagement de l'organigramme de l'ANACIM
Décision N° 00206/ANACIM/DG du 26.01.2018	Portant composition et tenue de dossier des Inspecteurs de l'aviation civile
Décision N° 03254/ANACIM/DG du 14.12.2018	Relative à la politique de formation des inspecteurs de l'aviation civile
Décision N° 03404/ANACIM/DG DU 28.12.2018	Portant création de la commission d'élaboration et d'aménagement des règlements aéronautiques du Sénégal (CARAS)
Décision n°03406/ANACIM/DG du 31.12.2018	Portant nomination de membres de groupes d'Experts de l'aviation civile
Décision N° 00162/ANACIM/DG du 18.01.2019	Portant approbation et publication de l'amendement n° 1 de la procédure d'identification et de notification des différences
Décision N° 00410/ANACIM/DG du 13.02.2019	Portant approbation et publication de l'Édition n° 2 de la procédure délivrance exemptions exigences réglementaires aéronautiques
Décision N°00435/ANACIM/DG du 14.02.2019	Portant validation des descriptions d'emploi pour le personnel d'inspection des services de la navigation aérienne (ANS) et des Aéroports et Aides au Sol (AGA)
Décision N°00134/ANACIM/DG/DNAA du 18.01.2017	Portant organisation de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aéroports de l'ANACIM
Décision N° 02299/ANACIM/DG du 23.08.2017	Portant détermination des effectifs minimaux des inspecteurs sécurité et sûreté de l'aviation civile du Sénégal
Décision N° 03405/ANACIM/DG du 31.12.2018	Portant nomination des membres de la commission d'Amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal (CARAS)
Décret N° 2019- 1120 du 08.07.2019	Fixant l'assiette et les taux des redevances et produits dus pour services rendus par l'Autorité de l'aviation civile
Décret n° 2019-1833 DU 06.11.2019	Fixant les redevances relatives à l'aviation civile du Sénégal
Décision N° 00161/ANACIM/DG du 18.01.2019	Portant approbation de la procédure d'élaboration, d'approbation et d'amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal (RAS) et documents associés
Décision N° 02254/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 18.09.2019	Portant approbation et publication de la deuxième édition du Manuel de l'Inspecteur des Services de Navigation Aérienne
Décret N° 2021-331 du 11.03.2021	Modifiant le décret n° 2019 - 1833 fixant les redevances relatives à l'aviation civile Sénégalaise
Décision N° 00091/ANACIM/DG du 11.01.2019	Portant approbation de l'amendement n° 1 du guide d'élaboration d'un manuel d'aérodrome
Décision N°02361/ANACIM/DG du 07.10.2020	Portant approbation et publication de la deuxième édition du processus d'homologation des aéroports (SN-SEC-AGA-PROS-01-B)
Décision 00541/ANACIM/DG du 05.03.2021	Portant approbation et publication de l'amendement N° 4 de la première édition du processus de certification des aéroports (SN- SEC-AGA-PROS- 02-E)
Décision 02708/ANACIM/DG/DNAA/DNSA du 19.10.2017	Portant approbation et publication de l'amendement N° 3 du Manuel d'inspection des aéroports
Décision N° 00618 ANACIM/DG/DNAA/DNSA du 07.03.2018	Portant validation de l'amendement n° 3 du manuel d'audit de certification des aéroports

Décision N° 00540/ANACIM/DG du 05.03.2021		Portant approbation de l'amendement n° 2 de la première édition du Guide relatif aux éléments indicatifs applicables pour le contrôle d'obstacles (SN-SEC-AGA-GUID-02-C)
Décision 002103/ANACIM/DG/DNAA/DNA/SSNA 05.08.2016	N° du	Portant validation et publication du programme de sécurité et de prévention des incursions sur piste
Décision 002094/ANACIM/DG/DNAA/DNA/SSNA 05.08.2016	N° du	Portant validation et publication du guide technique pour l'élaboration d'une étude aéronautique pour une dérogation
Décision N° 002301/ANACIM/DG du 01.10.2020		Portant adoption et publication de l'amendement N° 6 Règlements Aéronautiques du Sénégal N°14 (RAS 14) Volume I, édition 1 : Conception et exploitation technique des aérodromes
Décision N° 02296/ANACIM/DG du 01.10.2020		Portant adoption et publication de l'amendement n°6 du Règlement aéronautique du Sénégal N°14 (RAS14) volume II, édition 1 : Hélistations
Décision N° 00540/ANACIM/DG/du 05.03.2021		Portant approbation et publication de l'amendement n°2 de la première édition du guide relatif aux éléments indicatifs applicables pour le contrôle d'obstacles (SN-SEC-AGA-GUID-02-C)
Décision N° 00542/ANACIM/DG/ du 05.03.2021		Portant approbation et publication de la première édition du guide d'élaboration, d'approbation et de mise à jour d'un plan d'urgence d'aéroport (SN-SEC-AGA-GUID-04-A)
Décision N° 00537/ANACIM/DG du 05.03.2021		Portant approbation et publication de la première édition du Mécanisme de réalisation et d'évaluation d'une «étude de sécurité (SN-SEC- AGA- MECA – 01- A)
Décision N° 02361 / ANACIM DG du 07.10.2020		Portant approbation et publication de la deuxième édition du Processus d'homologation des aérodromes (SN-SEC- AGA-PROC- 01- B)
Décision N° 02213/ANACIM/DG du 23.09.2020		Portant renouvellement de l'homologation de l'aérodrome privé de Djilor Pout – Pout
Décision N° 02362/ANACIM/DG/ du 07.10.2020		Portant approbation et publication des instructions techniques relatives aux aires de sécurité d'extrémité de piste (RESA) (SN – SEC –AGA – INST – 01 – A)
Décision N° 00541/ANACIM/DG du 05.03.2021		Portant approbation et publication de l'amendement n° 4 de la première édition de processus de certification des aérodromes (SN– SEC – AGA- PROS – 02 – E)
Décision N° 00539 /ANACIM/DG du 05.03.2021		Portant approbation et publication de la première édition du Guide relatif à la mise à jour d'un manuel d'aérodrome (SN – SEC – AGA– GUID – 05 – A)
Décision N°02363/ANACIM/DG du 07.10.2020		Portant approbation et publication de l'amendement n°1 des procédures pour les services de navigation aérienne – Aérodromes Sénégal (PANS -AGA – SN) (SN – SEC – AGA –PROC – 01 – A)
Décision N°02537/ANACIM/DG du 26.10.2020		Portant approbation et publication du guide relatif à la méthodologie d'évaluation du risque animalier sur les aérodromes (SN – SEC – AGA –GUID – 01 – A)
Décision N° 01344/ANACIM/DG du 10.06.2020		Portant approbation et publication des éléments indicatifs applicables pour la mise en œuvre du nouveau format de compte rendu sur l'état de la surface des pistes (GRF) (SN - SEC –AGA – EIND – 01 – A)
Décision N°02694/ANACIM/DG du 12.11.2020		Portant homologation de l'aérodrome privé de Saly Joseph
Décision N° 02172/ANACIM/DG/du 16.09.2020		Portant renouvellement de l'homologation de l'hélistation de la Compagnie Agricole de Saint-Louis du Sénégal (CASL)
Décision N°02106/ANACIM/DG du 08.08.2018		Portant adoption et publication de l'amendement n°5 du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 2 (RAS 02) édition 1 : Règles de l'air
Décision N° 00408/ANACIM/DG du 19.02.2021		Portant adoption et publication de l'amendement n° 7 du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 3 (RAS 03) édition 1 : Assistance Météorologique à la navigation aérienne
Décision N°02145/ANACIM/DG 14.09.2020		Portant adoption et publication de l'amendement N° 6 des règlements aéronautiques du Sénégal n° 4 (RAS 04) édition 1 : Cartes aéronautiques
Décision N° 02298 /ANACIM DG du 01.10.2020		Portant adoption et publication de l'amendement N°03 du Règlement Aéronautique du Sénégal N° 10 (RAS 10) ,Edition 1 :Télécommunications aéronautiques
Décision N° 02227/ANACIM/DG du 17.08.2018		Portant adoption et publication de l'amendement N° 2 du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 10 (RAS 10), Edition 1 :Télécommunications aéronautiques
Décision N° 02583/ANACIM/DG du 03.11.2020		Portant adoption et publication de l'amendement n°07 du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 11 (RAS 11) : Services de la circulation aérienne



Décision N° 00757/ANACIM/DG du 25.03.2021	Portant adoption et publication de l'amendement n°04 du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 13 (RAS 13), édition1 : Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
Décision N° 00407/ANACIM/DG du 19.02.2021	Portant adoption et publication de l'amendement n°07 du Règlement Aéronautique du Sénégal n° 15 (RAS 15), édition 2 : Service d'information aéronautique
Décision N° 00607/ANACIM/DG/DNAA/DNA du 06.03.2018	Portant validation et publication del'amendement n° 2 du processus de validation opérationnelle et d'approbation systématique de procédures de vol au Sénégal
Note N°2329/ANACIM/DG/DNAA/DNA/SCNS du 02.10.2020	Portant sur la coordination des assignations et enregistrements de fréquences aéronautiques
NoteCirculaireN°2330/ANACIM/DNAA/DNA/SCNS du 02.10.2020	Portant sur l'assignation des codes d'identificateur d'interrogateur II du radar SSR mode S au Sénégal
Décision n° 2300/ANACIM/DG du 01.10.2020	Portant approbation et publication du Guide pour l'élaboration des plans de servitudes de protection des installations radioélectriques de la navigation aérienne, Edition 1 : SN – SEC –CNS –GUID – 03- A
Décision n° 2297/ANACIM/DG du 01.10.2020	Portant approbation et publication du guide pour l'élaboration de descriptions d'emploi des Electroniciens en sécurité de la circulation aérienne (ATSEP), Edition 1 : SN – SEC – CNS –GUID – 01-A
Décision N° 2299/ANACIM/DG du 01.10.2020	Portant approbation et publication du guidepour l'élaboration des programmes de formation des Electroniciens en sécurité de la circulation aérienne (ATSEP), Edition 1 : SN- SEC– CNS – GUID – 02 – A
Décret N° 2019-1833 Du 06 Novembre 2019	fixant les redevances relatives à l'aviation civile au Sénégal abrogeant et remplaçant le décret N°2017-2201 du 4 décembre 2017
Circulaire N° 1796/MTTA/ANACIM/DG DU 21 OCTOBRE 2020 ;	Amendement des dispositions concernant le test covid-19 préalable a l'embarquement des passagers a destination du Sénégal modifiant les circulaires nr 1723/MTTA/SG/, NR 1205/MTTA/SG et NR/66639/MSAS/DGS/DP
Décision N°02143/ANACIM/DG du14 Septembre 2020	Portant adoption et publication de la première édition du mécanisme de validation et d'authentification des données aéronautiques statiques
Décision N°00668/ANACIM/DG du 19 mars 2021	Portant création du comité chargé d'élaborer le plan d'actions du Sénégal pour la réduction desémissions de CO2 dans l'aviation,et déterminantson organisation, ses attributions et son fonctionnement au SENEGAL
Décision N°01022/ANACIM/DG du 16 Avril 2021	Portant adoption et publication de l'amendement n°4 du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 (RAS 10), Edition 1: TélécommunicationsAéronautiques, Volume : Aides radio à la navigation au SENEGAL
Décision NR 01189/ANACIM/DG DU 26 AVRIL 2022	Portant adoption et publicaton de l'amendement NR 02 du RAS 10, édition 1 Volume V. Emploi du spectre des radioélectriques
Décision NR 1346/ANACIM/DG DU 11 MAI 2022	Portant approbation et publication du processus concernant les mesures de sécurité relatives aux activités pouvant présenter un danger pour les vols des aéronefs civils.

GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
Decree n°64-503 of 03.07.1963	Relative to the creation, operation and classification of aerodrome opened or not to civil aviation, to aeronautical constraints and to state control.
Decree n°63-522 of 17.07.1963	Stating the creation of civil aeronautic discipline council.
Decision n°11425/MTPUT/DAC of 18.08.1970	Creating an reserved area for helicopters training and checking
Decision ministeriel n°12447/ME/DGT/DAC of 06.10.1980	Creating and fixing the operating rules of a national board for bird hazard fighting.
Law n°87-34 of 28.12.1987	Empowering the President of Republic to ratify the codicil N°1 stating the adhesion of Equatorial Guinea to the convention relative to the creation of an Agency responsible for managing facilities aimed at providing safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA), its statues and specifications, signed in Paris on October 27th, 1987.
Law n°87-47 of 28.12.1987	Relative to custom's rules (article 58).
Law n°88-11 of 26.08.1988	Empowering the President of Republic to ratify the application protocol as regards the air transport between the Government of the Republic of Gambia and the Government of the Republic of Sénégal, signed in Banjul on November 16th, 1987.
Law n°87-31 of 28.12.1988	Empowering the President of Republic to approve the additional protocol to air transport agreement between the Republic of Sénégal and the Kingdom of Spain, signed in Dakar on April 30th, 1987.
Decree n°88-081 of 20.01.1988	Stating the approval of the additional protocol to the air transport agreement between the Republic of Sénégal and the Kingdom of Spain, signed in Dakar on April 30th, 1987.
Decree n°88-1307 of 23.09.1988	Fixing the rate of charges for use of en-route navigation facilities and services.
← Decree n°95-244 of 08.03.1995	Relative to commercial air transport regulation of passengers and goods.
Instruction Présidentielle n°340/PR/MSAP/EMP/CAB.11 of 24.05.1995	Relative to over-flying and landing requests.
Decision n°2934/MTTA/DAC of 09.04.1996	Departmental order relative to the approval of the Dakar/Yoff International Airport safety program.
Decree n°97-1224 of 17.12.1997	Amending articles 2 and 3 of Decree n°96/332/MTTA/DAC of April 17th, 1996, creating an security charges at Leopold Sédar Senghor international airport.
Circular n°02/11/98 NAV of 02.12.1999	Relative to the file required for transfer registration, crossing out or mortgage mention purposes in the aircraft registration record.
Decree n°99-1172 of 03.12.1999	Relative to the airport security and the creation of a national security program.
Decree n°2001-743 of 01.10.2001	Stating the Creation of the High Authority of the Léopold Sédar Senghor Airport.
Decision n°008709 of 02.11.2001	Relative to the organization of Leopold Sédar Senghor High Authority.
Decision n°010061 of 28.12.2001	Relative to the state agreement in Léopold Sédar Senghor airport for official ceremonies presidency.
Decision n°004102 of 24.06.2002	Abrogating the departmental order n°7893 of 27/10/1999 ; entitling the agents ordered by the civil aviation to note the infringements of the civil aviation code an its implementing regulation.
Decision n°004882/MET of 26.07.2002	Relative to the creation, organization and operating of the transport sector environmental cells and the national board or coordination and follow up of the environmental transport activities.
Decision n°5683 of 22.08.2002	Modifying and supplementing the departmental order n°8709 of 02/11/2001 relative to the organization of the High Authority of the Léopold Sédar Senghor Airport.
Decision n°001258/MIET/ANACS/DTAET of 17.02.2004	Relative to the conditions of overflight and landing of aircraft on the Senegalese territory, abrogating and replacing the departmental order n°14153/MTPUT/DT/DAC of the 17/12/73.
Decree n°2005-138 of 28.02.2005	Relative to the creation of the airport infrastructure development charge (RDIA).
Decision n°01929/MTTA/ANACS/DNA of 08.04.2005	Relative to the institution of a reduced minimum of vertical separation (RVSM) between aircraft.
Decision n° 01247ANACS/DTNA/AS 2007	Relative to the obligation to have and to use ACAS II in Senegal airspace.
Decision N° 01452/ANACS/DTNA/AS of 30.10.2007	Relative to the closure of private airfields until further notice : ABENE and TONGUIA.
Decision n° 010284/MTTA/ANACS/DTMA/PDS of 19.11.2007	Relative to the composition of the file to join at a request to create and operate an aerodrome opened to civil aviation.
Decree n° 2008-460 of 09.05.2008	Relative to the creation and fixing organization and operating rules of Senegal Airport Agency (ADS).
Decision n° 01297/ANACS/DG/DCS of november 13th, 2009	Creating Air safety committee.



Decision 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA of 13.09.2010	N° Relative to definitive closure of Saly Portudal aerodrome
Décision 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA of 13.09.2010	N° Relative to the temporary closure of Djoudj aerodrome.
Decree N° 2011-651	Fixing safety charges from October 01, 2011.
Decree N° 2011-652	Establishing a security fee to operate an integrated system of immigration control.
Decree N° 2011-1055 of 28.07.2011	Establishing and fixing the rules of organization and working of the National Agency of Civil Aviation and Meteorology (ANACIM).
Decision N° 02883/ANACIM//DG/DNAA of 11.10.2013	Establishing a working group responsible for planning and organizing aeronautical exercises search and rescue (SAR) in Senegal.
Decision N° 00851/ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA of 07.04.2014	Publishing the validation and publication process validation and routine operational flight procedures approved in Senegal.
Circular N° 02624 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 10.12.2014	Relating to the requirements and supervision of flight procedures in SENEGAL
Circular N° 02625 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 10.12.2014	Relating to the requirements and supervision of aeronautical charts at SENEGAL
Law n°2015-10 of 04.05. 2015	Stating the Civil Aviation Code of Senegal.
Decision N°000618/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 5 (RAS 05) edition 1: Units of measurement to be used in air and ground operations
Decision N°000624/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 9 (RAS 09) edition 1: Facilitation, first edition, march 2016
Decision N°000627/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume III (RAS 10 – Volume III) edition 1: Aeronautical Telecommunications: Communication systems
Decision No. 000629/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume V (RAS 10 – Volume V) edition 1: Aeronautical Telecommunications: Aeronautical radiofrequency spectrum utilization
Decision N°000631/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.12 (RAS 12) edition 1: Search and Rescue
Décision N°000638/ANACIM/DG of 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°17 (RAS 17) : Sûreté. Première édition, mars 2016
Decree n° 2015-671 of may 18, 2015	Relative to the fee for the use of common facilities for boarding, landing and passenger reception on the Senegal airfields
Decree n° 2015-672 of may 18, 2015	Relative to the fee of security collected in the Senegal airports
Decree n° 2015-1240 of september 5, 2015	Laying down organization and operation rules of the Bureau of Investigation and Analysis for the Safety of Civil Aviation (BEA)
Decree n° 2015-1968 of 21 december 2015	Fixing the Safety Oversight framework for civil aviation in Senegal
Decree n° 2015-1969 of 21 december 2015	Organizing the national Security Oversight system of civil aviation
Decree n° 2015-981 of 10 july 2015	Amending Article I of the 2011-1055 Decree of 28 July 2011 establishing and laying down organization and functioning rules of the National Civil Aviation and Meteorology Agency
Decree n° 2010-894 of june 30, 2010	Establishing a zone of extension of the scope of the International Blaise DIAGNE Airport and prescription of protective and backup measures
Decree n° 681274 of 11 december 1968	Establishing and organizing Senegal Search And Rescue Service
Order n° 011 / GRT/AA of 17.01.14	Relative to the establishing of a regional commission of aeronautical constraints defined on Blaise Diagne International Airport of DIASS
Primatorial Order No. 019875 of 15/10/15	Amending Article 3 of the Order No. 18879 of 30/12/14 establishing the organization and functioning of the Steering and Monitoring Committee for activities transfer from Leopold Sedar SENGHOR International Airport to Blaise DIAGNE International Airport of DIASS
Order No. 020903 / MTTA / DTA 11/10/2015	Relative to the organization and functioning of the Single Window for aeronautical activities
Order No.12846/MTTA/ ANACIM / DG of 06/19/2015	Approving the Company HELICONIA SENEGAL (S.A.S.U) as commercial air transport company of people and goods
Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006	Setting a floor price to providers for ground handling or self-handling and the Commissioner and board catering services
Interministerial Order No. 2281/ MTTA / ANACS of 17/04/2007	Amending Article 2 of the Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006 setting a floor price to providers for ground handling or self-handling services as well as the Commissioner and onboard Food
Order No. 09696 / MTTA / ANACS / DTA 13/11/2008	Repeals and replaces Order No. 0142 / MATA / ANACS / DTA of 07/02/2008 on slots granting for charter flights at Leopold Sedar Senghor airp

Interministerial Order No. 000776 / MET / DAC / BNAI of 20/02/01	Approving the National Security Programme for Civil Aviation
Order No. 03038 / MTTA /ANACIM / DG 02/29/16	Approving the Aeronautical Regulations of Senegal (RAS)
Decision No. 00889 / ANACIM / DG / SG / DNA of 10/04/14	Of validation and publication of relevant guidance for obstacle control
Decision No. 00970 / ANACIM / DG / SG / DNA of 04/17/14	Of validation and publication of the Air Navigation Services Inspection Manual
Decision No. 01255 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 19/05/14	Publishing the National Plan for Performance Based Navigation (PBN) implementation
Decision No. 01038 / ANACIM / DG / DCSQ / SGS of 29/04/14	Approving the State Safety Program (SSP)
Decision No 000872 / ANACIM / AC / DNAA of 03/07/12	Related to ICAO documents approval
Decision No. 00971 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14	Approving and validating safety issues resolution and aeronautical penalties application collection procedures
Decision No. 00972 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14	Empowering ASECNA agents commissioned to report infringements to air navigation
Decision No. 00442 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA / SSNA of 21/02/14	Validation and publication of the guide for developing an impact assessment on airport safety
Decision No. 00443 / ANACIM / DG / SG / DNAA/DNA/SSNA of 21/02/14	Validation and publication of the guide for developing a training program for vehicles and machines movement on aerodromes
Decision No. 00024 / ANACS / DNAA of 07/01/11	On the level of friction of new runway surfaces and existing
Decision No. 00347 / MTTA / ANACS / DTA of 26/02/2006	On the conditions of authorization of foreign air operators
Decision No 001660 / ANACIM / DG / DSF of september 23, 2015	Approving certification procedures of civil aviation security national instructors
Resolution No. 2016 CS 14-3 of March 30, 2016	Approving the manual related to conditions and practical arrangements for selection, appointment, training and employment of civil aviation inspectors
Decision No 000979 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016	Validation of the training program for the cartographic technical staff
Decision N°000972/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016	Validation and publication of the Guide setting the conditions for minimum qualifications for flight procedure designers
Decision No 000969 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016	Of validation and publication of the mechanism for control, monitoring and supervision of the information published by ASECNA on behalf of Senegal
Decision N°000980/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016	Of validation and publication of the validation and approval process of aeronautical Charts in Senegal
Decision No 000971/ANACIM/DG/DNAA/ DNA of April 13, 20	Validation and publication of procedures for the establishment of aerodrome operating minima values applicable in Senegal
Decision No 001297/ANACIM/DG of may 18, 2016	Adopting the PANS-ATM Doc 4444 ICAO as a reference document for the Procedures of Air Navigation Services - Air Traffic Management
Decision No 001059/ANACIM/DG of 22/04/16	Designating a Responsible for the administration of the website and intranet/extranet of ANACIM
Decision No 001275/ANACIM/DG of 17/05/16	Validation job descriptions of management staff of the Directorate of Air Navigation and Aerodrome (DNAA)
Decision No 001048/ANACIM/DG 21/04/16	Validation of training programs for Air Navigation Services (ANS) and Aerodromes and Ground Aids (AGA) inspectors
Order n° 11669/MTTA/BEA/Dir of 09.08. 2016	Establishing the list of civil aviation incidents to be reported to the Bureau of Investigation and Analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal
Order ° 11983/MTTA/BEA/Dir of 16.08. 2016	Amending and supplementing Order n° 018395/MTTA/BEA/Dir of 15.09.2015 with commissioning technical investigator of the Bureau of Investigator and analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal
Decree n° 2017-1343 of June 15, 2017	Extending the competence of the High Authority of the Airport Léopold Sédar Senghor and amending its denomination
Order n°19420 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	Authorizing the creation of the international airport Blaise DIAGNE DIASS-THIES open to public air traffic
Order n°19419 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	Bearing approval of AIBD assistance services to S.A, abbreviated "2AS", as ground handling company
Order n°19404 MTADIA/CAB of september 18, 2017.	Relating to the procedures for exercising the groundhandling activity at Senegal's airports
Decision n°002606/ANACIM/DG of october 05, 2017	Carrying approval of aeronautical charts and flight procedures of DIASS-THIES International Airport Blaise Diagne (AIBD).



Decree n° 2017-2200 of decembre 04, 2017	Opening to public air traffic Blaise International Airport DIAGNE DAKAR-DIASS
Decree n° 2017-2202 of decembre 04, 2017	Transforming of Léopold Sédar Senghor International Airport (AILSS) into a military airport
Decree No. 2018-2107 Of December 05, 2018	Amending Decree No. 2017-2201 Of December 04, 2017 fixing the royalties relating to civil aviation in Senegal
Decision n°003970/MTADIA/ANACIM/DG of 27.02.2019	Approving the "2AS TECHNICS" subsidiary company of "2AS" for online consulting services at Blaise Diagne International Airport
Circular No. 1699/MTTA/CAB// II SP OF NOVEMBER 11, 2019	Relating to the application of the provisions of Decree No. 2011-1113 of August 05, 2011 setting the recovery rates and methods, use and management of the RDIA
Order Nr 033672 of October 15, 2021	Approving Air Senegal S.A as a ground handling company at Ziguinchor and Cap Skirring airports
Decree No. 2021-1423 of October 21, 2021	Relating to the conditions for the creation, establishment, use, certification and classification of aerodromes open or not to public air traffic as well as to aeronautical easements and State control
Decision n°00045/ANACIM/DG of January 10,2022	On the adoption and publication of amendment n° 7 to the aeronautical regulations of SENEGAL n° (RAS 02) Edition 1: Air rules
Decision No. 03422 ANACIM/DG of 31.12.2018	Amending the Aeronautical Regulations of Senegal No. 1 relating to the licensing of aeronautical personnel (RAS01)
Order n° 023788 of 07.11.2018	Approving Senegal Handling Service (SHS) S.A as a ground handling company at regional airports in Senegal
Order n° 015125 of 14.06.2019	Relating to ultra-light motorized aircraft (ULM) circulating in Senegal
Decision No.02628/ANACIM/DG of 05.11.2020	Decision amending Senegal Aeronautical Regulations (RAS) No. 06 – Technical operation of aircraft
Decision No. 002569 ANACIM/DG of 29.09.2017	Decision amending the Aeronautical Regulations of Senegal No. 7
Decision No. 00437/ANACIM/DG of 14.02.2019	Decision publishing Amendment No. 4 to Senegalese Aeronautical Regulations No. 8
Decision N°00438/ANACIM/DG of 14.02.2019	Decision on the third amendment of volume I of the Aeronautical Regulations of Senegal No. 16
Law 2014-10 of 28.02.2014	Bearing customs code of Senegal
Order n°03371 of 27.02.2017	National endorsement of the aviation security program
Order No. 20960 of 17.11.2017	Establishing the Joint Security and Facilitation Advisory Committee at Blaise Diagne Airport
Order n° 007825 of 16.04.2018	Approving the company AMARANTE SENEGAL for the exercise of the activity of providing civil aviation security services
Order No. 007828 of 16.04.2018	Approving the company EXPERTS ASSOCIETES SURETE (EAS) for the exercise of the activity of providing civil aviation security services
Order No. 007826 of 16.04.2018	Accrediting the ISDS company for the exercise of the activity of providing civil aviation security services
Order N° 007827 of 16.04.2018	Accrediting the company SEN SICASS for the exercise of the activity of providing civil aviation security services
Order n° 020445 of 27.08.2018	Approving the company AXESS for the exercise of the civil aviation security service activity
Primatorial order n° 000545 of 15.01.2019	Approving the specifications setting the conditions for the exercise by a private company of the activity of providing security services at airports in Senegal amended
Order No. 002579 of 22.02.2021	Approving the company TERANGA SURETE AEROPORTUAIRE (TSA) for the exercise of activity of provision of security services
REGULATION N°06/2002/CM/UEMOA	Relating to air transport approval within UEMOA
Decree No. 2017 – 1606 of 14.09.2017	Decree regulating the exercise of groundhandling at airports in Senegal
Decree No. 2019-1120 of 18.07.2019	Decree setting the basis and rates of royalties and products
Order No. 19404 of 18.09.2017	Order relating to the procedures for providing ground handling assistance at airports in Senegal
Order n° 21477 of 28.11.2017	Interministerial Order setting the ceiling rates applicable by ground handling service providers at Senegal airports
Order No. 023571 of 19.09.2019	Order regulating the checked baggage of passengers bound for airports in Senegal
Decision N° 00923/ANACIM/DG/DCSQ/SG of 11.04.2014	Approving the ICAO Safety Management Manual (SMM) DOC 9859

Decision No.02768/ANACIM/DG of 13.11.2019	Adopting and publishing the Aeronautical Regulations of Senegal No. 19 (RAS 19) edition 2: Safety management
Decree n°2011-1113 of 5.8.2011	Fixing the rates and terms of collection, use and management of the airport infrastructure development fee
Resolution No. 2016 CS 17-6of 29.12.2016	Reorganizing the organization of ANACIM
Decision No. 00206/ANACIM/DG of 26.01.2018	On the composition and record keeping of Civil Aviation Inspectors
Decision No. 03254/ANACIM/DG of 14.12.2018	Regarding the training inspectors for civil aviation inspectors
Decision No.03404/ANACIM/DG OF 28.12.2018	Establishing the commission for the development and development of aeronautical regulations in Senegal (CARAS)
Decision n°03406/ANACIM/DG of 31.12.2018	Appointing members of groups of Civil Aviation Experts
Decision No.00162/ANACIM/DG of18.01.2019	Approving and publishing Amendment No. 1 to the procedure for identifying and notifying differences to ICAO à l'OACI
Decision No.00410/ANACIM/DG of13.02.2019	Approving and publishing Edition 2 of the procedure for issuing exemptions from aeronautical regulatory requirements
Decision N°00435/ANACIM/DG of 14.02.2019	Validating job descriptions for air navigation services (ANS) and aerodromes and ground aids (AGA) inspection staff
Decision No.00134/ANACIM/DG/DNAA of 18.01.2017	On the organization of the Air Navigation and Aerodromes Department of ANACIM
Decision No. 02299/ANACIM/DG of 23.08.2017	Determining the minimum number of civil aviation safety and security inspectors in Senegal
Decision No. 03405/ANACIM/DG of 31.12.2018	Appointing the members of the Committee for the Amendment of Aeronautical Regulations of Senegal (CARAS)
Decree No. 2019-1120 of 08.07.2019	Fixing the base and the rates of royalties and products due for services rendered by the Civil Aviation Authority
Decree n ° 2019-1833 OF 06.11.2019	Fixing the charges relating to civil aviation in Senegal
Decision No.00161/ANACIM/DG of 18.01.2019	Approving the procedure for the development, approval and amendment of the Aeronautical Regulations of Senegal (RAS) and associated documents
Decision No.02254/ANACIM/DG/DNAA/D NA of 18.09.2019	Approving and publishing the second edition of the Air Navigation Services Inspector's Manual
Decree No. 2021-331 of 11.03.2021	Amending Decree No. 2019 - 1833 setting the fees relating to Senegalese civil aviation
Decision No. 00091/ANACIM/DG of 11.01.2019	Approving amendment n° 1 of the guide for the development of an aerodrome manual
Decision No.02361/ANACIM/DG of 07.10.2020	Approving and publishing the second edition of the aerodrome approval process (SN-SEC-AGA-PROS-01-B)
Decision 00541/ANACIM/DG of 05.03.2021	Approving and publishing Amendment No. 4 to the first edition of the aerodrome certification process (SN-SEC-AGA-PROS-02-E)
Decision No 02708/ANACIM/DG/DNAA/DNSA of 19.10.2017	Approving and publishing Amendment No. 3 of the Aerodrome Inspection Manual
Decision No. 00618 ANACIM/DG/DNAA/DNSA of 07.03.2018	Validating amendment no. 3 of the aerodrome certification audit manual
Decision No.00540/ANACIM/DG of 05.03.2021	Approving Amendment No. 2 to the First Edition of the Guide to Applicable Guidance Material for Obstacle Control (SN-SEC-AGA-GUID-02-C)
Decision No.002103/ANACIM/DG/DNAA/DNA/SSNA of 05.08.2016	Validating and publishing the runway incursion safety and prevention program
Decision No.002094/ANACIM/DG/DNAA/DNA/SSNA of 05.08.2016	On the validation and publication of the technical guide for the development of an aeronautical study for a derogation
Décision N° 002301/ANACIM/DG du 01.10.2020	Portant adoption et publication de l'amendement N° 6 Règlements Aéronautiques du Sénégal N°14 (RAS 14) Volume I, édition 1 : Conception et exploitation technique des aérodromes
Decision ° 02296/ANACIM/DG of 01.10.2020	Adopting and publishing Amendment No. 6 of Senegal's Aeronautical Regulations No. 14 (RAS14) Volume II, Edition 1: Heliports
Decision No.00540/ANACIM/DG/ of 05.03.2021	Approving and publishing Amendment No. 2 to the first edition of the guide relating to applicable guidance material for obstacle control (SN-SEC-AGA-GUID-02-C)



Decision No.00542/ANACIM/DG/ of 05.03.2021	Approving and publishing the first edition of the guide for developing, approving and updating an airport emergency plan (SN-SEC-AGA-GUID-04-A)
Decision No.00537/ANACIM/DG of 05.03.2021	Approving and publishing the first edition of the Mechanism for conducting and evaluating a "security study" (SN- SEC- AGA- MECA – 01- A)
Decision No. 02361 / ANACIM DG of 07.10.2020	Approving and publishing the second edition of the Aerodrome Approval Process (SN-SEC-AGA-PROC-01-B)
Decision No. 02213/ANACIM/DG of 23.09.2020	Renewing the approval of the private aerodrome of Djilor Pout - Pout
Decision No.02362/ANACIM/DG/ of 07.10.2020	Approving and publishing the technical instructions relating to runway end safety areas (RESA) (SN – SEC – AGA – INST – 01 – A)
Decision No.00541/ANACIM/DG of 05.03.2021	Approving and publishing Amendment No. 4 to the first edition of the aerodrome certification process (SN – SEC – AGAPROS – 02 – E)
Decision No. 00539 /ANCIM/DG of 05.03.2021	Approving and publishing the first edition of the Guide to updating an aerodrome manual (SN –SEC – AGA – GUID – 05 – A)
Decision No.02363/ANACIM/DG of 07.10.2020	Approving and publishing Amendment No. 1 to procedures for air navigation services – Senegal Aerodromes (PANS -AGA – SN) (SN – SEC – AGA– PROC – 01 – A)
Decision No.02537/ANACIM/DG of 26.10.2020	Approving and publishing the guide on wildlife hazard assessment methodology at aerodromes (SN – SEC – AGA – GUID – 01 – A)
Decision No.01344/ANACIM/DG of 10.06.2020	Approving and publishing the applicable guidance material for the implementation of the new runway surface condition (GRF) reporting format (SN - SEC – AGA – EIND – 01 – A)
Decision No.02694/ANACIM/DG of 12.11.2020	Approving the private aerodrome of Saly Joseph
Decision No.02172/ANACIM/DG/ of 16.09.2020	Renewing the approval of the heliport of the Compagnie Agricole de Saint-Louis du Sénégal(CASL)
Decision No. 02106/ANACIM/DG of 08.08.2018	Adopting and publishing Amendment No. 5 of Senegal's Aeronautical Regulations No. 2 (RAS 02) Edition 1: Rules of the Air
Decision No. 00408/ANACIM/DG of 19.02.2021	Adopting and publishing Amendment No. 7 to Senegalese Aeronautical Regulation No. 3 (RAS03) Edition 1: Meteorological Service for Air Navigation
Decision No.02145/ANACIM/DG 14.09.2020	Adoption and publication of amendment No. 6 of Senegal's aeronautical regulations No. 4 (RAS04) edition 1: Aeronautical charts
Decision No. 02298 /ANACIM DG of 01.10.2020	Adopting and publishing Amendment No. 03 of Senegal's Aeronautical Regulations No. 10 (RAS10), Edition 1: Aeronautical Telecommunications
Decision No.02227/ANACIM/DG of 17.08.2018	Adopting and publishing Amendment No. 2 to Senegalese Aeronautical Regulation No. 10 (RAS 10), Edition 1: Aeronautical Telecommunications
Decision No.02583/ANACIM/DG of 03.11.2020	Adopting and publishing Amendment No. 07 of Senegalese Aeronautical Regulation No. 11 (RAS11): Air traffic services
Decision 00757/ANACIM/DG of 25.03.2021	Adopting and publishing Amendment No. 04 of Senegalese Aeronautical Regulation No. 13 (RAS13), edition 1: Investigations of aviation accidents and incidents
Decision 00407/ANACIM/DG of 19.02.2021	Adopting and publishing Amendment No. 07 to Senegalese Aeronautical Regulation No. 15 (RAS15), Edition 2: Aeronautical Information Service
Decision No.00607/ANACIM/DG/DNAA/DNA of 06.03.2018	Validating and publishing Amendment No. 2 to the process of operational validation and systematic approval of flight procedures in Senegal
Circular Note No.2329/ANACIM/DG/DNAA/DN A/SCNS of 02.10.2020	Relating to the coordination of aeronautical frequency assignments and registrations
Circular Note No.2330/ANACIM/DNAA/DNA/S CNS of 02.10.2020	Concerning the assignment of interrogator identifier II codes of the SSR mode S radar in Senegal
Decision No.2300/ANACIM/DG of 01.10.2020	On the approval and publication of the Guide for the development of easement plans for the protection of air navigation radio installations, Edition 1: SN – SEC – CNS –GUID – 03- A
Decision No.2297/ANACIM/DG of 01.10.2020	Approving and publishing the guide for the development of job descriptions for Air Traffic Safety Electronic Technicians (ATSEP), Edition 1:SN – SEC – CNS – GUID – 01-A
Decision No.2299/ANACIM/DG of 01.10.2020	On the approval and publication of the guide for the development of training programs for air traffic safety electronics (ATSEP), Edition 1: SN-SEC – CNS – GUID – 02 – A
Decree No. 2019-1833 Of November 06, 2019	setting the fees relating to civil aviation in Senegal repealing and replacing Decree No. 2017-2201 of December 4, 2017

<i>Circular No. 1796/MTTA/ANACIM/DG OF OCTOBER 21, 2020;</i>	<i>Amendment of the provisions concerning the covid-19 test prior to boarding passengers to Senegal amending circulars nr1723/MTTA/SG/, NR 1205/MTTA/SG and NR/66639/MSAS/DGS/DP</i>
<i>Decision N° 02143/ANACIM/DG of 14 September 2020</i>	<i>Adopting and publishing the first edition of the validation and authentication mechanism for static aeronautical data to bpublished</i>
<i>Decision N°00668/ANACIM/DG of March 19, 2021</i>	<i>Establishing the committee responsible for developing Senegal's action plan for the reduction of CO2 emissions in aviation, and determining its organization, powers and operation in SENEGAL</i>
<i>Decision N°01022/ANACIM/DG of April 16, 2021</i>	<i>Adopting and publication of amendment n°4 of the Aeronautical Regulations of Senegal No. 10 (RAS 10), Edition 1: Telecommunications Aeronautics, Volume: Radio navigationaids in SENEGAL</i>
<i>Decision NR 01189/ANACIM/DG OF APRIL 26, 2022</i>	<i>The adoption and publication of amendment NR 02 to RAS 10, EDITION 1 VOLUME V use of the radio spectrum</i>
<i>Decision NR 1346/ANACIM/DG OF MAY 11, 2022</i>	<i>Approving and publication of the process concerning security measures relating to activities that may present a danger for flights of civil aircraft</i>



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	154	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHz 120.5 MHz (1)
▲	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E										
			176	356	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E										
			176	356	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			176	356	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E										
			176	356	149	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E										
			176	356	139	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			173	353	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			173	353	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			173	353	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E										
			174	354	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHz 121.1 MHz (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
			174	354	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			174	354	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E											
			174	354	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			182	002	85	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			182	002	134	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			183	003	35	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
			184	004	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E											
			185	005	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
			185	005	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) [GASPU : Intersection UQ 592](#)

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) [LIPIV : Intersection UG 622](#)

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO : Intersection UQ584

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG617 GAMUS / N'DJAMENA													
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E											
			216	036	190	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) GAMUS : Intersection UG 862 - UG 622

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG619 USPOK / MAIDUGURI													
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			204	024	32	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E											
			204	024	24	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E											
			204	024	64	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	NAPIL	12°35'02"N 013°26'59"E											
			204	024	46	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO	(4)
▲	MAIDUGURI VOR-DME (MIU)	11°53'17.39"N 013°07'00.01"E											
(1) USPOK : Intersection UA 607 - UG 622 - UM 731													
(2) VORDA : Intersection UT 237													
(3) ONTOP : T/R UIR KANO / N'DJAMENA													
(4) NAPIL : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(8) VOPAT : Intersection UR 988 - UQ 580											

←

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG857 N'DJAMENA/FOUMBAN/ DOUALA/BATA/LIBREVILLE												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			212	032	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E										
			212	032	45	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (1)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E										
			212	032	35	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E										
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E										
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E										
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ (5)
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			213	033	90	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E										
			210	030	25	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			179	359	125	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			198	018	20	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (6)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			197	017	68	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (7)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INIGO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) PONDO : T/R limite UTA DOUALA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ300 (RNP 10) LAGOS - ILBAS - NLY												
▲	LAGOS VOR-DME (LAG)	06°42'30.66"N 003°19'38.83"E										
			111	291	335	UNL	FL 245		A			For more information see Nigeria AIP
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			112	292	61	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			110	290	24	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E										
			114	294	14	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E										
			112	292	90	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
(1) ILBAS: Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ360 (RNP 10) TENTA / LIBREVILLE												
▲	TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E										
			058	238	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E										
			057	237	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (1)
▲	ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E										
			057	237	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) GATAM : intersection UA 400												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			073	253	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E											
			073	253	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			074	254	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	
▲	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E											
			074	254	189	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(15)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
			069	249	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(16)
▲	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E											
			070	250	58	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(17)
▲	LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E											
(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(2) RATEK : Intersection UG 851													
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(4) MOVOK : Intersection UA 601													
(5) ONTIK : Intersection UA 614 - UM 104													
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(7) DEKAS : Intersection UA 603													
(8) VOSIP : Intersection UM 629													
(9) SERAG : Intersection UM 114													
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(11) DISPI : Intersection UY333													
(12) OSLEK : Intersection UT 258													
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998													
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(15) EBRAX : Intersection UA 403													
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592													
(17) KILDO : Intersection UM 215 LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ596 (RNP 10) DAKAR / SOBNO / IPOBA												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			064	244	145	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W										
			063	243	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W										
			063	243	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ (2)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			064	244	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			069	249	108	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			069	249	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W										
			069	249	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			068	248	139	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W										
			067	247	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			069	249	97	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (9)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			067	247	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 8894 KHZ 8903 KHZ 8873 KHZ (10)
▲	KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W										
			068	248	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (11)



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-11
TOAMASINA/AMBALAMANASY		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNT-3



FMNM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage se dédoublant au parking pour indiquer les positions de stationnement. Panneaux d'identification des postes de stationnements éclairés	Guide lines at apron unfolding in the parking area to indicate position stands LGTD ACFT stands IDENT signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous TWY guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres ; Aires de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL NB : Un dispositif mobile chargeable et tractable de balisage de secours avec boîtier de fixation au sol des socles est disponible en remplacement des goosenecks	RWY : White lights LIH and light yellow on the last 600 meters; RWY turn pad : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL NB: rechargeable and towable emergency lighting system as a replacement for goosenecks available
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur la TWY à 100 M de l'axe de piste matérialisé par une ligne jaune continue	Holding point on the TWY at 100 M from the RWY center line marked by yellow continuous line
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales. Deux panneaux d'identification de piste 14 - 32 à chaque côté du point d'attente	Day markings : Markings in compliance with national standards. Two identification signs of runway 14 - 32 at each side holding position

FMNM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PARATONNERRE	Mast	15°39'27.1"S 046°20'26.4"E	19 M 8 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	15°39'27.0"S 046°20'26.4"E	16 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DEPORTÉ	Pylon	15°40'08.8"S 046°20'53.1"E	35 M 8 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE BS	Pylon	15°40'10.8"S 046°20'53.1"E	38 M 11 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU	Building	15°40'13.9"S 046°20'57.4"E	51 M 24 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE TSARARIVOTRA	Pylon	15°40'33.9"S 046°20'57.3"E	180 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL TSARARIVOTRA	Pylon	15°40'28.0"S 046°20'39.1"E	113 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA ANKARAObATO	Pylon	15°40'34.5"S 046°20'15.1"E	110 M 21 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAHAJANGA	Pylon	15°38'36.3"S 046°20'59.1"E	64 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO VAOVAO MAHASOA MANAPATANANA	Pylon	15°40'58.4"S 046°19'59.9"E	68 M 20 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL AMBONDRONA	Pylon	15°42'03.0"S 046°20'05.5"E	186 M 19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AMBOHIMANDAMINA	Pylon	15°42'45.6"S 046°21'03.7"E	171 M 48 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE SOTEMA	Pylon	15°42'51.0"S 046°21'05.6"E	182 M 31 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA LA CORNICHE	Pylon	15°42'54.3"S 046°18'09.8"E	179 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COLLINE D'ANALATELO	Pylon	15°57'40.3"S 046°05'30.3"E	137 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU SSLI	Building	15°40'03.8"S 046°20'52.4"E	25.9 M 15 M	Unmarked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Antenna	15°40'08.9"S 046°20'55.5"E	46.4 M 19 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	MÂT VENT	Mast	15°39'59.7"S 046°20'55.2"E	26 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA	Aerodrome Meteorological office (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HOR ATS	ATS HOR
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 00-24, 06-06, 12-12, 18-18 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P - T	General situation and evolution P - T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	CARTES - IMAGES - TAF d'aérodrome - Vents prévus en altitude valide 06, 12 et 18	CHARTS - PICTURES - AD TAF - Winds prognostic upper air valid 06, 12 et 18
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et O/R cartes du temps significatif TEMSI (W) - QFA	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W) - QFA
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM - SADIS / FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne pour les autres aérodromes de Madagascar est procurée par le CVM D'IVATO ANTANANARIVO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by IVATO ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum not notice of 4 Hours Users can obtain there flight documentations 30 minutes before departure

FMNM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 143° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 323° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M
32	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M



FMNM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectional simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectional LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 anémomètres éclairés sur un pylône et au parc MTO 2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	2 lighted anemometers installed on a pylon and in the MTO park 2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA

FMNM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	D	MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
<p>AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND</p>					



FMNM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail :aimfmnm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	Assure APP

FMNM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA

FMNM — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.</p>	<p>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</p>
<p>2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL</p>	<p>2. Use of the aerodrome for gliders : NIL</p>
<p>3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.</p>	<p>3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.</p>
<p>4. Utilisation des voies de circulation : NIL</p>	<p>4. Use of taxiways : NIL</p>
<p>5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.</p>	<p>5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.</p>

FMNM — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1.	Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.	1.	<i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i>
2.	Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA	2.	<i>Engines test : Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service</i>
3.	Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL	3.	<i>Conditions of use (length restriction) : NIL</i>

FMNM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1.	Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle	1.	<i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>
2.	Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS < 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP < 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2.	<i>Lowvisibility procedures : * Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices; * When RVR < 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT; * If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i>



FMNM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATIONINFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU
B737-800 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport MAHAJANGA/Philibert Tsiranana, classé 4C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation de B737-800 pour une durée de 5 ans

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.

BALLONS SONDES MTO

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD

- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'asencion : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome et ses alentours - Prudence recommandée

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800
(REFERENCE AIRCRAFT)

MAHAJANGA/PhilibertTSIRANANA airport classified 4C, is certified on 30th December 2016 to B737-800 operation for 5 years

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.
3. Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.
4. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
5. Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14
6. Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.

MET SOUNDING BALLOONS

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station

- PSN : 154000S - 0462054E
- Launching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

Bird Concentration on Aerodrome and Vicinity - Caution Advised

FMNM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMSF — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 170M à l'Est de l'ARP	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 170M East from the ARP
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par un groupe électrogène de 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 30KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	NIL	

FMSF — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FMSF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	7900 FT	NIL

FMSF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	FIANARANTSOA INFO	120.8 MHz	0300-1500 UTC	/ O/R PN 03HR à FMMMZIX FMSFYDYX
OTHER	FIANARANTSOARADIO	5484 KHZ	0300-1500 UT	/ O/R PN 03HR à FMMMZIX FMSFYDYX

FMSF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 19°W (2020)	VSF	322 kHz	HS et O/R à FMSFYDYX	21°26'26.60"S 047°06'36.80"E		P : 300 W ADEMA OPR ON SINGLE SET

FMSF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSF'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "VSF"
2	Limites verticales / Vertical limits	7000FT (2100M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	FIANARANTSOA INFO Langues: Français - Anglais	FIANARANTSOA INFO Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	7900FT	
6	Observations / Remarks	NIL	NIL

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
Le demi-tour complet est interdit sur la piste pour les aéronefs de poids supérieur au TWIN OTTER.	Complete U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than TWIN OTTER.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au TWIN OTTER..	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than TWIN OTTER.

FMSF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

