

**BULLETIN DE MISE A JOUR***Updating bulletin***AMDT 08 / 2022****DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-08-11**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets / Subjects</i>	Sections	<i>Sujets / Subjects</i>
<b>ENR</b>		<b>AD 2</b>	
00 ENR1.6	ASECNA – Allocation and management procedures of SSR codes	03 AD 2.FKYS	YAOUNDE - Aerodrome Information update AD 2.12
16 ENR1.6	COMOROS - ATS surveillance services and procedures update	09 AD 2.FMMT	TOAMASINA - Aerodrome Information update AD 2.8 & AD 2.15
03 ENR2.1	CAMEROON – Update of Aeronautical Information Update	<b>AD 2.24</b>	
<b>AD 1</b>		13 AD 2.24-GOBD	DIASS – Update of STAR VOR DME 01
03 AD1.5	YAOUNDE – Certification of Aerodrome	17 AD 2.24-GGOV	BISSAU – Update of STAR VOR DME 0321
09 AD1.3-31	AMPAMPAMENA - Update of Aeronautical Information Update		
13 AD1.3-31	SENEGAL – Withdrawal of NDB SMI, SR, SKG		

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
80/A/21GO	89/A/22GO	49/A/21FC	60/A/22FC	10/A/21FM	38/A/22FM
82/A/21GO	90/A/22GO	50/A/21FC	69/A/22FC	11/B/22FM	40/A/22FM
	91/A/22GO		76/A/22FC		

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP  
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					
08/22	08 AUG 2022	11 AUG 2022					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA  
CHECKLIST MIA

<b>Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	11 AUG 2022	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	11 AUG 2022	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	11 AUG 2022	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-3	11 AUG 2022	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-4	11 AUG 2022	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	11 AUG 2022	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	11 AUG 2022	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	11 AUG 2022	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	11 AUG 2022	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	11 AUG 2022	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	11 AUG 2022	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	11 AUG 2022	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	11 AUG 2022	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	11 AUG 2022	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	11 AUG 2022	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-15	11 AUG 2022	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	11 AUG 2022	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	11 AUG 2022	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	11 AUG 2022	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	11 AUG 2022	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	21 APR 2022
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-13	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-14	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018





16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-9	14 JUL 2022
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-10	14 JUL 2022
GEN 4		07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	ENR 1	
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	ENR 0		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	19 MAY 2022	02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-2	16 JUN 2022	02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	16 JUN 2022	02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	14 JUL 2022	02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-5	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020			02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
				03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022





03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022		
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	ENR 2	
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
07 ENR 1.8-3	14 JUL 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-5	14 JUL 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	02 ENR 2.1-2	24 FEB 2022
09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-2	11 AUG 2022











04 AD-2.FEFF-2 25 MAR 2021  
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021  
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05 AD-2.FCBB-1 25 FEB 2021  
05 AD-2.FCBB-2 28 JAN 2021  
05 AD-2.FCBB-3 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-4 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-5 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-6 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-7 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-8 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-9 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-10 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-11 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-12 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-13 27 JAN 2022  
05 AD-2.FCBB-14 27 JAN 2022

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021  
05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021  
05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021  
05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021  
05 AD-2.FCPP-5 14 JUL 2022  
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022  
05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020  
05 AD-2.FCPP-8 14 JUL 2022  
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020  
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022  
05 AD-2.FCPP-11 24 MAR 2022  
05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020  
05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020  
05 AD-2.FCOD-3 24 MAR 2022  
05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020  
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021  
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020  
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020  
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020  
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021  
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022  
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022  
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022  
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021  
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020

06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

**YAMOOUSSOUKRO**

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021  
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

**BOUAKE**

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

**KORHOGO**

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020  
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

**MAN**

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

**ODIENNE**

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022  
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-3 24 MAR 2022  
07 AD-2.FOOL-4 24 MAR 2022  
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022  
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021  
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021  
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021

07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

**PORT-GENTIL**

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022  
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022  
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022  
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022  
07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022  
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022  
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-3 24 FEB 2022  
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020  
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

**MALABO**

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020  
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020  
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

**BATA**

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022  
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08 AD-2.FGMY-1 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022  
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020  
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022



**ANTSIRABE**

09 AD-2.FMME-1	12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

**ANTANANARIVO / IVATO**

09 AD-2.FMMI-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3	17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13	04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14	04 NOV 2021

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09 AD-2.FMMT-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3	14 JUL 2022
09 AD-2.FMMT-4	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-5	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9	19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-13	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-14	11 AUG 2022

**NOSY-BE / FASCENE**

09 AD-2.FMNN-1	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	21 APR 2022

09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11	21 APR 2022

**TOLAGNARO / MARILLAC**

09 AD-2.FMSD-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2	21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

**SAINTE-MARIE**

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

**MORONDAVA**

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

**SAMBAVA / SUD**

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

**FIANARANTSOA**

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020

09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

**MANANJARY**

09 AD-2.FMSM-1	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

**TOLIARY**

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

**GAO / KOROGOUSSOU**

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	16 JUN 2022

**KAYES / DAG-DAG**

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

**MOPTI / AMBODEDJO**

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019



10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021  
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021  
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021  
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021  
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021  
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022  
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

**TOMBOUCTOU**

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021  
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021  
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020  
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

**NOUADHIBOU**

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021  
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021  
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021

12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022  
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

**ZINDER**

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021  
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022  
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022  
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022  
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

**MARADI**

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020  
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

**TAHOUA**

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021  
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-7 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021

13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

**DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR**

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**CAP SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 30 DEC 2021  
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021  
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021  
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

**SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021  
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020  
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021  
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021  
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

**SARH**

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

**ABECHE**

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020  
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019





14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021  
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021  
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021  
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXXX-10 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-11 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-12 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-13 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-14 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-15 21 APR 2022  
15 AD-2.DXXX-16 14 JUL 2022  
15 AD-2.DXXX-17 27 JAN 2022  
15 AD-2.DXXX-18 27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021  
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16 AD-2.FMCH-1 14 JUL 2022  
16 AD-2.FMCH-2 24 MAR 2022  
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022  
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020  
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020  
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020  
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021  
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021  
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-5 24 FEB 2022  
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019  
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

**AD 3**

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux  
aérodromes (AD 2.24)  
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

**01**

**AEROPORT INTERNATIONAL  
CARDINAL BERNARDIN  
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022  
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

**PARAKOU**

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

**02**

**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022  
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

**OUAGADOUGOU**

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 16 JUN 2022  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04-DATA 16 JUN 2022  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 16 JUN 2022

02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 16 JUN 2022  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 16 JUN 2022  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 16 JUN 2022  
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022  
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022  
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

**03**

**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

**BATOURI**

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

**DOUALA**

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019



03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

**GAROUA**

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

**KRIBI**

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

**MAMFE**

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

**MAROUA-SALAK**

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

**NGAOUNDERE**

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

**TIKO**

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022  
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022  
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022  
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022  
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

**BAMBARI**

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

**BANGASSOU**

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

**BANGUI-M'POKO**

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

**BOUAR**

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

**BRIA**

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**DOLISIE**

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

**IMPFONDO**

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

**MAKOUA**

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

**MOSSENDJO**

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022  
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

**OUESSO**

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018  
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022



05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021  
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

**BOUAKE**

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**KORHOGO**

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

**MAN**

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

**ODIENNE**

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

**SAN PEDRO**

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**SASSANDRA**

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

**TABOU**

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

**YAMOUSOUKRO**

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022

06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

**LAMBARENE**

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU**

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

**MOANDA BANGOMBE**

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

**OYEM**

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

**TCHIBANGA**

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

**BATA**

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

**MALABO**

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB\_ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020

08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

**ANDAPA**

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

**ANTALAHA / ANTSIRABATO**

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

**ANTANANARIVO / IVATO**

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV\_ILS11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

**FIANARANTSOA**

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
NOV 2018

09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

**MANANJARY**

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L22 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L22 08 NOV 2018

**MORONDAVA**

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB28 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB28 08 NOV 2018

**NOSY-BE / FASCENE**

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

**SAINTE-MARIE**

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

**SAMBAVA / SUD**

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018



09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-L\_DME16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB\_DME16 08 NOV 2018

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018  
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
09AD2-FMNT-IAC-VOR\_NDB01 08 NOV 2018  
09AD2-FMNT-IAC-VOR\_NDB19 08 NOV 2018  
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022  
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022  
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

**TOLAGNARO / MARILLAC**

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB26 08 NOV 2018

**TOLIARY**

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATAB\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATCD\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018

10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

**GAO / KOROGOUSSOU**

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

**GOUNDAM**

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

**KAYES / DAG-DAG**

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022  
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

**KENIEBA**

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

**MOPTI / AMBODEDJO**

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022  
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022  
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022  
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

**NIORO**

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

**TESSALIT**

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

**TOMBOUCTOU**

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018

10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

**YELIMANE**

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

**AIOUN EL ATROUSS**

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

**ATAR**

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

**BIR MOGREIN**

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

**KAEDI**

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

**KIFFA**

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

**NEMA**

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

**NOUADHIBOU**

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019



11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018  
 11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020  
 11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021  
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

**DIRKOU**

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

**MARADI**

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019  
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019  
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019  
 12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022  
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021  
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

**TAHOUA**

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

**ZINDER**

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022  
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022  
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022  
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022  
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022  
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022  
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022  
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

**CAP SKIRRING**

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
**DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR**  
 13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

**ZIGUINCHOR**

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 AUG 2022  
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

**ABECHE**

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018



**FAYA-LARGEAU**

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

**MONGO**

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018  
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

**MOUNDOU**

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

**PALA**

14AD2-FFTP-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FFTP-VLC 08 NOV 2018

**SARH**

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

**SANSANNE-MANGO**

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

**SOKODE**

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022  
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 11 AUG 2022  
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION  
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
DS	DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE	DVOR-DME	A
IDS	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	ILS-DME	A
SDS	DAKAR / L.S SENHOR	NDB	A
<b>SLO</b>	<b>SAINT-LOUIS</b>	NDB	<b>AE</b>
<b>STD</b>	<b>TAMBACOUNDA</b>	NDB	<b>A</b>
TD	TAMBACOUNDA	VOR	AE
YF	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	ILS-DME	A
ZG	ZIGUINCHOR	VOR	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

## ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

Afin de renforcer la sécurité dans les espaces aériens sous sa responsabilité, l'ASECNA met en oeuvre progressivement les moyens de surveillance : ADS-B / ADS-C / CPDLC / RADAR

### ENR 1.6.1. - Radar Primaire

L'ASECNA n'a pas mis en oeuvre de radar primaire.

### ENR 1.6.2. - Radar Secondaire

Le radar SSR est opérationnel pour assurer le service de surveillance, d'assistance et de guidage dans l'ensemble ses FIR :

- Brazzaville
- Niamey
- Dakar
- NDjamena
- Antananarivo

### ENR 1.6.3 - Surveillance Automatique Dépendante (ADS)

L'ASECNA a mis en œuvre l'ADS-B pour assurer le service de surveillance, d'assistance et de guidage dans l'ensemble ses FIR :

- Antananarivo
- Brazzaville
- Dakar
- Ndjamena
- Niamey

L'ADS - C est mis en œuvre dans les FIR suivantes pour assurer la surveillance du trafic :

- Abidjan FIS
- Antananarivo
- Brazzaville
- Niamey
- Dakar
- N'Djamena

### ENR 1.6.4 - Autres informations et procédures applicables Procédures d'assignation et de gestion des codes SSR

#### 1. ZONES PARTICIPANTES AFI

Il a été établi dans la Région AFI quatre (04) zones participantes (PA) auxquelles des codes transpondeurs spécifiques sont attribués pour permettre leur affectation aux aéronefs.

Les quatre PA sont composées des FIR suivantes avec les Etats associés:

*In order to increase safety in airspace under his responsibility, ASECNA is gradually implementing surveillance equipments : ADS-B / ADS-C / CPDLC / RADAR*

### **ENR 1.6.1 - Primary radar**

*Any primary radar has been implemented in ASECNA area.*

### **ENR 1.6.2 - Secondary radar**

*The SSR radar is operational to provide surveillance, assistance and vectoring services throughout its FIRs:*

- *Brazzaville*
- *Niamey*
- *Dakar*
- *NDjamena*
- *Antananarivo*

### **ENR 1.6.3 - Automatic Dependante Surveillance (ADS)**

*ASECNA has implemented ADS-B to provide surveillance, assistance and guidance services in all its FIRs:*

- *Antananarivo*
- *Brazzaville*
- *Dakar*
- *Ndjamena*
- *Niamey*

*ADS-C is implemented in the following FIRs to provide traffic surveillance:*

- *Abidjan FIS*
- *Antananarivo*
- *Brazzaville*
- *Niamey*
- *Dakar*
- *N'Djamena*

### **ENR 1.6.4 Other information and procedures applicable Allocation and management procedures of SSR codes**

#### **1. AFI PARTICIPATING AREAS**

*It is established in AFI region four (04) Participating Areas (PAs) within which specific transponder codes are allocated to enable assignment to aircraft.*

*The four PA consist of the following FIR with associated States :*

- a. **PA Est (12)** – Addis Abéba (Ethiopie & Djibouti), Juba (Sud Soudan), Mogadiscio (Somalie), Asmara (Erythrée), Nairobi (Kenya), Entebbe (Ouganda), Kigali (Rwanda), Bujumbura (Burundi), Dar-es-Salaam (Tanzanie), Seychelles (Seychelles), Antananarivo (Madagascar, Comores & La Réunion) et Maurice (Maurice).
- b. **PA Sud (9)** – Lilongwe (Malawi), Lusaka (Zambie), Luanda (Angola), Beira (Mozambique), Harare (Zimbabwe), Gaborone (Botswana), Windhoek (Namibie), Johannesburg (Afrique du Sud, Swaziland et Lesotho) et Cape Town (Sud Afrique).
- c. **PA Central (3)** – Kinshasa (R. D. Congo), Brazzaville (Congo Brazzaville, Cameroun, République Centrafricaine, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Principe), et N'Djamena (Tchad, Partie du Cameroun et Partie de la République Centrafricaine).
- d. **PA Ouest (6)** – SAL (Cap vert), Dakar (Senegal, Mauritanie, Gambie, Guinée Bissau, Mali & Côte D'Ivoire), Roberts (Guinée Conakry, Sierra Leone & Liberia), Accra (Ghana, Togo & Benin), Niamey (Niger, Burkina Faso & Partie du Mali), et Kano (Nigeria).

## 2. ATTRIBUTION DE CODE

2.1. Les codes internationaux doivent être attribués conformément aux principes suivants régissant la Méthode d'Attribution des Codes Régionaux d'Origine (ORCAM):

- a. Lorsqu'un aéronef entre dans la Région AFI (soit au départ, soit pendant le vol), la première unité ATS concernée dans cette PA lui attribue un code à quatre chiffres ;
- b. Chaque vol conservera le code d'origine attribué lors de l'entrée dans la région AFI pendant toute la durée du vol au sein de cette PA ;
- c. Normalement, un changement de code sera nécessaire au moment où un vol franchit (quittant) la région AFI et/ou la frontière PA.

Cependant, dans des cas spécifiques et par des arrangements spécifiques convenus entre les unités ATS affectées pendant la poursuite du vol, le code attribué peut être conservé au-delà de la région AFI et/ou de la frontière PA.

2.2. Les codes domestiques sont attribués aux vols tout au long de leur vol, restent dans les limites de la zone d'utilisation convenue de ces codes (normalement dans une FIR ou Etat). Ces codes domestiques seront attribués aux vols utilisés uniquement dans une FIR ou Etat.

## 3. SERIES DE CODES

- a. **PA East (12)** – Addis Ababa (Ethiopia & Djibouti), Juba (South Sudan), Mogadishu (Somalia), Asmara (Eritrea), Nairobi (Kenya), Entebbe (Uganda), Kigali (Rwanda), Bujumbura (Burundi), Dar-es-Salaam (Tanzania), Seychelles (Seychelles), Antananarivo (Madagascar, Comoros & La Reunion), and Mauritius (Mauritius).
- b. **PA South (9)** – Lilongwe (Malawi), Lusaka (Zambia), Luanda (Angola), Beira (Mozambique), Harare (Zimbabwe), Gaborone (Botswana), Windhoek (Namibia), Johannesburg (South Africa, Swaziland & Lesotho), and Cape Town (South Africa).
- c. **PA Central (3)** – Kinshasa (D. R. Congo), Brazzaville (Congo Brazzaville, Cameroon, Central African Republic, Gabon, Equatorial Guinea, Sao Tome and Principe), and N'Djamena (Chad, Part of Cameroon & Part of Central African Republic).
- d. **PA West (6)** – SAL (Cabo Verde), Dakar (Senegal, Mauritania, Gambia, Guinea Bissau, Mali & Côte D'Ivoire), Roberts (Guinea Conakry, Sierra Leone & Liberia), Accra (Ghana, Togo & Benin), Niamey (Niger, Burkina Faso & Part of Mali), and Kano (Nigeria).

## 2. CODE ALLOCATION

2.1 International codes shall be assigned in accordance with the following principles governing the originating regional code assignment method (ORCAM):

- a. when an aircraft enters the AFI Region (either when departing or during flight), the first ATS unit concerned in that PA shall assign to it a four-digit code;
- b. each flight will keep the original code assigned on entering the AFI region for the whole flight time within that PA;
- c. normally a code change will be required at the time a flight crosses (leaving) the AFI region and/or PA boundary. However, in specific cases and by specific arrangements agreed between the ATS units affected during the continuation of the flight, the assigned code may be retained beyond the AFI region and/or PA boundary.

2.2 Domestic codes are allocated for use by flights that, throughout their flight, remain within the boundaries of the agreed area of use of such codes (normally within one FIR or State). Such Domestic codes will be assigned to flights and used only within an (One) FIR or State

## 3. CODE SERIES



<b>FIR</b>	<b>States</b>	<b>Domestic</b>	<b>International</b>
<b>Brazzaville</b>	Congo Brazzaville	2300 -2377 1217- 1277	5600 -5615
	Cameroon	5700 -5777	5616 -5632
	Central Africa Republic	6000 - 6077	5633 -5646
	Equatorial Guinea	6300 -6377	5647-5662
	Gabon	6400-6477	5663-5677
	Sao Tomé	4760 -4777	3560-3577
<b>Ndjamena</b>	Chad	7000-7077 6600-6677 6700-6777	6500-6577
<b>Accra</b>	Togo	4000-4077	3500-3527
	Benin	7300-7377	3530-3557
<b>Niamey</b>	Niger	5400-5477 7200-7245	5300-5352
	Burkina Faso	7246 -277 5500-5577	5353 - 5377
<b>Dakar</b>	Mauritania	6500-6577	1300-1347
	Mali	0630-0677	1350-1377
	Sénégal	0700-0777	1000-1077
	Gambia	0620-0637	1270-1277
	Guinée Bissau	0600-0617	1260-1267
	Côte d'Ivoire	6400-6477	1200-1257
<b>Antananarivo</b>	Madagascar	0620-0677 5200-5277	4740-4777
	Comoros	0600-0617	4700-4717
	La Réunion	0600-0617	4720-4737

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA DE MORONI  
*ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN MORONI TMA*

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle terminale (TMA) de Moroni, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, de guidage et d'alerte.

Les services de surveillance ATS débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées

Le guidage sera assuré dans la TMA de Moroni sous couverture VHF.

*In order to improve the air traffic services provided to air users in the terminal control area (TMA) of Moroni , ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:*

- A secondary surveillance radar (SSR) ;*
- And ADS-B via satellite.*

*Radar and ADS-B satellite data are used to provide surveillance, vectoring and alert services. ATS surveillance services will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.*

*Vectoring will be provided in the Moroni TMA under VHF coverage.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA DE MORONI  
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN MORONI TMA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 11°32'07.6"S - 043°16'32.2"E ;
- Emplacement : Moroni ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dbm = 3KW ;
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

Le Tableau suivant donne à titre indicatif les portées du radar à certains niveau de vol :

Altitude en pieds / Altitude in feet	Rayon de la couverture Radar en NM / Radar coverage radius in NM
5000	87
10000	123
15000	150
20000	174

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 11°32'07.6"S - 043°16'32.2"E ;
- Location: Moroni ;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dbm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

The following table gives the radar ranges for information only at certain flight levels:

**1) PROCEDURES D'URGENCE**

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

**a Panne du système de surveillance ATS**

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans la TMA de Moroni.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

**b Panne de Transpondeur**

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans la TMA de Moroni sont astreints à en informer le Centre de Contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

**2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE**

**1) EMERGENCY PROCEDURES**

*In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.*

*In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.*

**a ATS surveillance system failure**

*In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.*

*In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the TMA of Moroni.*

*As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.*

**b Transponder Failure**

*Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the TMA of Moroni are required to inform the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.*

**2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION**

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

### 3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques des Comores (RAC10), l'emport d'un transpondeur de bord signalant l'altitude-pression et fonctionnant conformément aux dispositions pertinentes de l'Annexe 10, Volume IV, au-dessus du territoire Comorien est exigé pour les aéronefs.

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans la TMA de Moroni les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Moroni et à l'entrée de la TMA de Moroni, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Moroni pendant toute la traversée de la TMA de Moroni.

### 4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

#### a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans la TMA de MORONI, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL100, sauf clearance explicite à l'initiative du contrôleur. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir cette vitesse, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

#### b) Indicatif d'appel

*In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:*

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

*For this, the controller must:*

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

### 3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

*In accordance with the Aeronautical Regulations of Comoros (RAC10), a transponder equipment on board providing the pressure-altitude and operating in accordance with relevant provisions of Annex 10, Volume IV, is mandatory over the territory of the Union of the Comoros. Correct setting of transponder will be maintained at all times.*

*Before entering the TMA of Moroni, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.*

*On first contact with Moroni ATC and upon entering Moroni TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Moroni ATC throughout the crossing of Moroni TMA.*

### 4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

#### a) Speed and level limits

*In MORONI TMA, the Indicated Air Speed is limited to 250KT below FL100, except explicit clearance at the initiative of the controller. However, for aircraft which, for technical reasons or flight quality, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.*

#### b) Call sign



Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans la TMA de Moroni, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

- o **Organisme** : Centre de contrôle d'approche de Moroni ;
- o **Indicatif d'appel** : Moroni Approche.

**c) Norme de séparation à appliquer**

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'espace aérien contrôlé est fixé comme suit :

**Séparation verticale reste maintenue** : 1000 ft dans la TMA

**Séparation horizontale** :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symboles de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsqu'au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

**d) Informations météorologiques significatives**

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

**5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.**

La fonction guidage ne sera appliquée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;  
La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 16AD2-FMCH-RMAC.

*When providing ATS surveillance services in the TMA of Moroni, the call sign of the controlling body will be as follows:*

**Organism**: Moroni Approach Control Center;

**Call sign**: Moroni Approach.

**c) Separation standard to be applied**

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied within the controlled airspace is set as follows:

**Vertical separation remains maintained**: 1000 ft in the TMA

**Horizontal separation**:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between positions symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

**b) Significant weather information**

*The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.*

*Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.*

*If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.*

*Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.*

**5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.**

*The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);*

*The graphic representation of the minimum safety altitudes that will be applied is on page 16AD2-FMCH-RMAC.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA DE MORONI**  
**AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN MORONI TMA**

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
  - Couverture latérale : limites latérales de la FIR d'Antananarivo avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
  - Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

**1) PROCEDURES D'URGENCE**

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

**a Panne du système de surveillance ATS**

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §1.a)

**b Panne de Transpondeur**

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §1.b)

**2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE**

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §2)

**3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF**

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire Comorien

afin de bénéficier des services y liés..

Avant d'entrer dans la TMA de Moroni , les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de , la TMA de Moroni .

Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

**4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC**

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §4)

**5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B**

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §5)

*The characteristics of ADS-B are as follows:*

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
  - *Lateral coverage: lateral limits of the Antananarivo FIR with a buffer zone of 50NM beyond;*
  - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

**1) EMERGENCY PROCEDURES**

*In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.*

**a ATS surveillance system failure**

*Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §1.a)*

**b Transponder Failure**

*Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §1.b)*

**2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION**

*Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §2)*

**3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS**

*The carriage of ADS-B transmitters is desirable for aircraft operating over the Union of the Comoros territory in order to benefit from related services.*

*Before entering the TMA of Moroni , pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of Moroni TMA.*

*For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).*

**4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC**

*Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §4)*

**5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.**

*Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §5)*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p><b>UIR NIAMEY EST</b></p> <p>19°12'18.81"N - 004°35'00.00"E, FRONTIERE NIGER / ALGERIE 23°12'22.19"N - 011°25'00.00"E, 13°22'00.34"N - 011°25'00.00"E, FRONTIERE NIGER / NIGERIA 13°44'05.75"N - 004°35'00.00"E, 19°12'18.81"N - 004°35'00.00"E</p> <p>ILL ----- FL 245</p> <p><b>ESPACE CLASSE A</b></p>	<p>FIC NIAMEY SECTEUR EST</p>	<p>NIAMEY INFORMATION (FRIEN)</p> <p>H24</p>	<p>126.1 MHZ 5493 KHZ 8873 KHZ 13273 KHZ</p>	
<p><b>UIR NIAMEY OUEST</b></p> <p>24°10'04.23"N - 003°30'46.62"W, FRONTIERE MALI / ALGERIE, 19°12'18.81"N - 004°35'00.00"E, 13°44'05.57"N - 004°35'00.00"E, FRONTIERE NIGER / NIGERIA 11°00'38.88"N - 003°45'06.37"E, 11°00'14.96"N - 002°50'03.57"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'10.53"N - 002°45'56.21"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 11°30'00.00"N - 005°15'00.00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 14°31'00.00"N - 004°04'00.00"W, 16°20'00.00"N - 003°36'00.00"W, 24°10'04.23"N - 003°30'46.62"W</p> <p>ILL ----- FL 245</p> <p><b>ESPACE CLASSE A</b></p>	<p>FIC NIAMEY SECTEUR OUEST</p>	<p>NIAMEY INFORMATION (FRIEN)</p> <p>H24</p>	<p>131.3 MHZ 3419 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 123.5 MHZ</p>	<p>Auto Info : 123,5 MHZ au-dessus du Mali</p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

**ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA**

<p><b>NOM / NAME</b> <b>LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS</b> <b>LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS</b> <b>CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</b></p>	<p><b>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE</b> <b>UNIT PROVIDING SERVICE</b></p>	<p><b>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION</b> <b>HEURES DE SERVICE</b> <b>CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</b> <b>HOURS OF SERVICE</b></p>	<p><b>FREQUENCE ET OBJET</b> <b>FREQUENCY AND PURPOSE</b></p>	<p><b>OBSERVATIONS</b> <b>REMARKS</b></p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA DOUALA PARTIE 1</b> 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E, 04°27'00.00"N - 008°15'00.00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 06°30'00.00"N - 011°21'00.00"E, 04°17'00.00"N - 012°35'00.00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E, 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E, 02°36'44.60"N - 011°12'18.62"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 02°39'02.42"N - 012°00'28.13"E, 01°52'00.00"N - 010°40'00.00"E, 01°52'00.00"N - 009°28'17.00"E, 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E</p>	<p>ACC DOUALA</p>	<p>DOUALA CONTROLE (FRIEN)  H24</p>	<p>129.5 MHZ 119.7 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>Règles de vol et procédures d'entrée et de sortie voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHZ et 8903 KHZ sont utilisées, comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable.  Flights rules and entry and exit procedures refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHZ and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available</p>
<p>FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>ACC DOUALA</p>	<p>DOUALA CONTROLE (FRIEN)  H24</p>	<p>129.5 MHZ 119.7 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>Règles de vol et procédures d'entrée et de sortie voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHZ et 8903 KHZ sont utilisées, comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable.  Flights rules and entry and exit procedures refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHZ and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available</p>
<p><b>TMA DOUALA PARTIE 2</b> 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E, 04°27'00.00"N - 008°15'00.00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 06°30'00.00"N - 011°21'00.00"E, 04°17'00.00"N - 012°35'00.00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E, 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E, 02°36'44.60"N - 011°12'18.60"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 02°39'02.42"N - 012°00'28.13"E, 01°52'00.00"N - 010°40'00.00"E, 01°52'00.00"N - 009°28'17.00"E, 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E</p>	<p>ACC DOUALA</p>	<p>DOUALA CONTROLE (FRIEN)  H24</p>	<p>129.5 MHZ 119.7 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>Règles de vol et procédures d'entrée et de sortie voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHZ et 8903 KHZ sont utilisées, comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable.  Flights rules and entry and exit procedures refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHZ and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available</p>
<p>FL 245 ----- FL 145 <b>ESPACE CLASSE A</b></p>				

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA GAROUA PARTIE 1</b>  10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E, 10°04'00"N - 013°57'00"E, arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E, 10°21'00"N - 014°46'00"E, 08°00'00"N - 014°13'00"E, 08°00'00"N - 012°13'00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E  FL 145 ----- 900 M ASFC  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR GAROUA</p>	<p>GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN)  0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC</p>	<p>118.3 MHZ</p>	<p>(1) Tout aéronef venant de la FIR KANO et allant sur GAROUA, devra contacter NDJAMENA CONTROLE en HF 20 MIN avant GAROUA (2) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de GAROUA, l'espace aérien est de classe G : seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par le CCR de NDJAMENA.  (1) Flights from KANO FIR to GAROUA must contact NDJAMENA CONTROL on HF 20 MIN before GAROUA. (2) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA ACC.</p>



**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

**ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA**

<p><b>NOM / NAME</b> <b>LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS</b> <b>LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS</b> <b>CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</b></p>	<p><b>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE</b> <b>UNIT PROVIDING SERVICE</b></p>	<p><b>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION</b> <b>HEURES DE SERVICE</b> <b>CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</b> <b>HOURS OF SERVICE</b></p>	<p><b>FREQUENCE ET OBJET</b> <b>FREQUENCY AND PURPOSE</b></p>	<p><b>OBSERVATIONS</b> <b>REMARKS</b></p>
<p><b>1</b></p> <p><b>TMA GAROUA PARTIE 2</b></p> <p>11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 10°49'00"N - 014°52'00"E, 08°00'00"N - 014°13'00"E, 08°00'00"N - 012°13'00"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E</p> <p>FL 245 ----- FL 145</p> <p><b>ESPACE CLASSE A</b></p>	<p><b>2</b></p> <p>TWR GAROUA</p>	<p><b>3</b></p> <p>GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN)</p> <p>0700 - 2000 UTC</p> <p>En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC</p>	<p><b>4</b></p> <p>118.3 MHZ</p>	<p><b>5</b></p> <p>(1) Tout aéronef venant de la FIR KANO et allant sur GAROUA, devra contacter N'DJAMENA CONTRÔLE en HF 20 MIN avant GAROUA</p> <p>(2) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de GAROUA: - Le long des routes ATS du FL145 au FL245 et hors routes du FL195 au FL245, l'espace aérien est de classe A: le service de contrôle y est rendu par le CCR de N'DJAMENA; - Hors route en dessous du FL195, l'espace est de classe G: seuls les services d'information de volet d'alerte y sont rendus par le CCR de N'DJAMENA</p> <p>(1) Flights from KANO FIR to GAROUA must contact NJAMENA INFO on HF 20 MIN before GAROUA. (2) Outside opening hours: - On ATS routes from FL145 to FL245 and outside ATS routes from FL195 to FL245, the airspace is class A. Air traffic control service is rendered by N'DJAMENA ACC; - Outside ATS routes below FL195, the airspace is class G. Flight information and alerting services only are provided by N'DJAMENA ACC.</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA MAROUA</b> 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E, arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E, 10°49'00"N - 014°52'00"E, 10°21'00"N - 014°46'00"E, arc horaire de 30 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E, 10°04'00"N - 013°57'00"E, 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E  FL 145 ----- 900 M ASFC <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR MAROUA-SALAK</p>	<p>MAROUA-SALAK TOUR (FR/EN)  MAROUA-SALAK RADIO (FR/EN)  0700/1700 et O/R à caim@ccaa.aero avant 1300(1)  MAROUA-SALAK TOWER 0700/1700 and O/R to caim@ccaa.aero before 1300(1)</p>	<p>118.9 MHZ  8903 KHZ</p>	<p>(1) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de MAROUA-SALAK, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par NDJAMENA INFO  (1) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA INFO</p>
<p><b>TMA N'GAOUNDERE</b> 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E, 08°00'00.00"N - 014°13'00.00"E, 07°13'09.07"N - 014°02'19.96"E, arc horaire de 30 NM de rayon centré sur N'GAOUNDERE VOR "TJN" 07°19'48.30"N - 013°32'53.40"E, 07°16'59.05"N - 013°02'49.98"E, 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E  FL 145 ----- 900 M ASFC <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR NGAOUNDERE</p>	<p>NGAOUNDERE TOUR (FR/EN)  0700-1700 et O/R to CANG@ccaa.aero avant 1200  N'GAOUNDERE TOWER 0700/1700 and O/R to cang@ccaa.aero before 1200 UTC</p>	<p>118.1 MHZ</p>	<p>Règle de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de N'GAOUNDERE, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par BRAZZAVILLE INFO  (1) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by BRAZZAVILLE INFO</p>



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

1 NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	2 ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	3 INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	4 FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	5 OBSERVATIONS REMARKS
<p><b>TMA POINTE NOIRE PARTIE 1</b></p> <p>05°10'39"S - 011°19'05"E, 04°16'19"S - 010°40'25"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E, 03°50'27"S - 012°47'37"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 04°00'00"S - 012°46'04"E, 04°00'00"S - 013°29'07"E, 04°47'08"S - 013°37'10"E, 05°10'39"S - 011°19'05"E</p> <p>FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL</p> <p><b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR/APP POINTE NOIRE</p>	<p>POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER <b>(FR/EN)</b> H24</p>	<p>124.3 MHz 118.3 MHz</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2</p>
<p><b>TMA POINTE NOIRE PARTIE 2</b></p> <p>05°10'39"S - 011°19'05"E, 04°16'19"S - 010°40'25"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E, 03°50'27"S - 012°47'37"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 04°55'20.69"S - 012°48'57.00"E, 05°10'39"S - 011°19'05"E</p> <p>FL 245 ----- 900 M AGL/AMSL</p> <p><b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR/APP POINTE NOIRE</p>	<p>POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER <b>(FR/EN)</b> H24</p>	<p>124.3 MHz 118.3 MHz</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2</p>
<p><b>TMA POOL PARTIE 1</b></p> <p>04°00'00"S - 013°57'12"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°19'00.00"S - 015°15'00.00"E, 04°43'26"S - 013°58'41"E, 04°47'08"S - 013°37'10"E, 04°00'00"S - 013°29'07"E, 04°00'00"S - 013°57'12"E</p> <p>FL 145 ----- 900 M ASFC</p> <p><b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>APP BRAZZAVILLE</p>	<p>BRAZZAVILLE APPROCHE <b>(FR/EN)</b></p>	<p>121.1 MHz</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA POOL PARTIE 2</b>  05°52'33.36"S - 013°17'10.74"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 06°06'00"S - 016°54'00"E, 05°50'00"S - 016°00'00"E, 05°52'33.36"S - 013°17'10.74"E  FL 245 ----- FL 145  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>APP BRAZZAVILLE</p>	<p>BRAZZAVILLE APPROCHE (FR/EN)</p>	<p>121.1 MHZ</p>	<p>Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2</p>
<p><b>UTA BRAZZAVILLE</b>  06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00"S - 008°50'00"E, 04°10'00"S - 006°35'00"E, 02°04'00"S - 006°35'00"E, 01°43'00"S - 008°12'00"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 02°12'00"N - 011°14'00"E, 02°39'00"N - 012°00'00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°05'00"N - 012°40'00"E, 06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E  ILL ----- FL 245  <b>ESPACE CLASSE A</b></p>	<p>ACC BRAZZAVILLE</p>	<p>BRAZZA CONTROLE (FR/EN)  H24</p>	<p>127.1MHZ 5493KHZ 6559KHZ 8873KHZ 8903KHZ 13294KHZ  128.9 MHZ</p>	



AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD  
INDEX OF PART 3 - AD

<b>AD 1</b>	<b>Aerodromes/Heliports Introduction</b> <b><i>Aerodromes/Heliports Introduction</i></b>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
01 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	01 AD 1.5-1
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
02 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	02 AD 1.5-1
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
03 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	03 AD 1.5-1
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1

07 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31





15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2      Aerodromes**  
**Aerodromes**

**AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10



## PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

## OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

**BOBO-DIOULASSO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

**DOUALA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

**BAFOUSSAM**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		11 AUG 2022
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

## **GAROUA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

**YAOUNDE / NSIMALEN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12
<b>BANGUI-M'POKO</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10
<b>BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-13

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7





AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

**YAMOOUSSOUKRO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

**BOUAKE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-10

**KORHOGO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9

**MAN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2



AIP		00 AD 0.6-15
ASECNA		11 AUG 2022
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

### **ODIENNE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9
<b>LIBREVILLE/LEON M'BA</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15



**PORT-GENTIL**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

**MALABO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-10





AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-13

**BATA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-11

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-10

**ANTSIRABE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

**ANTANANARIVO / IVATO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15
<b>MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12
<b>TOAMASINA/AMBALAMANASY</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNT-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-13

**NOSY-BE / FASCENE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-10

**TOLAGNARO / MARILLAC**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
--------	--	-------------



AIP		00 AD 0.6-25
ASECNA		11 AUG 2022
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-9

### **SAINTE-MARIE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.20	REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-9

**MORONDAVA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMV-7





AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMV-8

**SAMBAVA / SUD**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNS-8

**FIANARANTSOA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSF-1



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSF-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSF-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSF-8

**MANANJARY**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8

**TOLIARY**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10



**AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

**GAO / KOROGOUSSOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

**KAYES / DAG-DAG**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8

AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10

**MOPTI / AMBODEDJO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

**SIKASSO / DIGNANGAN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-10

**TOMBOUCTOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1

AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14





AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-1

**SARH**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-1



AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FTTA-1  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

**ABECHE**

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FTTC-1  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FTTC-1  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FTTC-1  
*OPERATIONAL HOURS*

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FTTC-1  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FTTC-1  
*PASSENGER FACILITIES*

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FTTC-1  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FTTC-1  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION AD 2.FTTC-1  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FTTC-1  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FTTC-1  
*AERODROME OBSTACLES*

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FTTC-1  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FTTC-1  
*RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FTTC-1  
*DECLARED DISTANCES*

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FTTC-1  
*APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FTTC-1  
*OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FTTC-1  
*HELICOPTER LANDING AREA*

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FTTC-1  
*ATS AIRSPACE*

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES AD 2.FTTC-1  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
*ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FTTC-1  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

**AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DXXX-1  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DXXX-1  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DXXX-1  
*OPERATIONAL HOURS*

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DXXX-1  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DXXX-1  
*PASSENGER FACILITIES*

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DXXX-1  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DXXX-1  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION AD 2.DXXX-1  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DXXX-1  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DXXX-1  
*AERODROME OBSTACLES*

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DXXX-1  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DXXX-1  
*RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-1

**AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-1

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-1

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-1

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-1
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES  
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de Yaounde-Nsimalen (FKYS) / Yaounde-Nsimalen International Airport (FKYS)	21 Juin 2022 / June 21, 2022	Deux (02) ans / <i>Two (02) years</i>	L'exemption associée au certificat est:  Pentes des bandes de la piste 01/19 et des voies de circulation non conformes aux dispositions du point 3.4.15 de l'Arrêté N°007/A/MINT du 10 Juin 2019 fixant les normes de conception, de construction et d'exploitation des aérodromes au Cameroun./  <i>Exemption associated with the certificate is:</i>  <i>Slopes of strips of runway 01/19 and taxiways not complying with the provisions of point 3.4.15 of order N° 007/A/MINT of June 10, 2019 setting the standars for the design, construction and operation of aerodrome in Cameroon</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>AMBALAVAO</b>		(FMSA)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		19° W	( 2020 )
21°48'56.00"S 046°54'57.00"E (*)	972	113 ° 293 °	1100x30		150x60 150x60	1,60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
		146 ° 326 °	945x40		150x60 150x60	1,74	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
<b>AMBATOMAINTY</b>		(FMMB)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		14° W	( 2020 )
17°41'11.00"S 045°37'30.00"E (*)	320	066 ° 246 °	920x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA			HS 0400-1400 and according to traffic		AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>AMBATONDRAZAKA</b>		(FMMZ)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		14° W	( 2020 )
17°47'45.00"S 048°26'36.00"E	766 25,7	129 ° 309 °	1200x30	80x30	150x60 150x60	0,36	BASG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400 HS-Sunday : O/R 0600 to FMMMZIX Public holyday: O/R the day before 0900 toFMMMZIX	AFIS 120,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft APRON : 100 M x 80 M TWY: 80 M x 15 M													
<b>AMBILOBE</b>		(FMNE)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		10° W	( 2020 )
13°11'18.0000"S 048°59'15.0000"E	22 30,7	116 ° 296 °	1500x30		150x60 150x60	0,17	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA Landing strip surface : Bitumen													
<b>AMPAMPAMENA</b>		(FMNZ)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		10° W	( 2020 )
13°29'09"S 048°37'57"E (*)	11 28,8	127 ° 307 °	960x15		150x60 150x60	0,058	PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage All FLT to AMPAMPAMENA must be made in direct from an AFIS AD where the Filing of the corresponding flight plan is mandatory-Any violation of this instruction shall be liable to sanction according to the law 2012-011 of AUG 13TH 2012 Relative to the MALAGASY Code of CIVIL AVIATION IN ARTICLE L.7.1.3-8.													
<b>AMPANIHY</b>		(FMSY)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		23° W	( 2020 )
24°41'57"S 044°43'57"E (*)	235 29,9	130 ° 310 °	1100x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													

Tour de piste obligatoire avant atterrissage  
 APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA  
 TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA

ANALALAVA				(FMNL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		11° W	(2020)
14°37'48"S	105	112 °	1200x22				PM/BE	5700 KG/			0400-1400	AVA
047°45'45"E (*)	29,1	292 °					(1)	0,27 MPA				
		169 °	1030x26				BL	5670 KG/				
		349 °						0,27 MPA				
								(2)				

**OBSERVATIONS / REMARKS**

(1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292  
 (2) Fermée  
 APRON : 93 M x 85 M - BLG

ANDAPA				(FMND)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		11° W	(2020)
14°39'06.0000"S	473	017 °	1250x30	150x60	0,38		PM	5700 KG/			0400-1400	AVA
049°37'14.0000"E	26,8	197 °		150x60				0,27 MPA				

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Tour de piste obligatoire avant atterrissage  
 APRON : 75 M x 35 M

ANKAVANDRA				(FMMK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		15° W	(2020)
18°48'21"S	130	163 °	1000x30	150x60			BLG	5700 KG/			0400-1400	AVA
045°16'26"E (*)	30,8	343 °		150x60				0,27 MPA				
								(x)				

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

ANKAZOABO				(FMSZ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		19° W	(2020)
22°17'48"S	430	146 °	1070x45	150x90	0,58		BLG	5700 KG/			0400-1400	AVA
044°31'55"E (*)	29,9	326 °		150x90			(1)	0,27 MPA				
								(x)				

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

(1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15

ANTALAHA / ANTSIRABATO				(FMNH)	Ondulation du géoïde (GUND)				-15 M	Déc.		12° W	(2020)
14°59'56.00"S	7	174 °	1193x27	20	150x60		Enduit	12/F/B/Z/T	14 (1)		0400-1400	NDB "AH"	AVA
050°19'12.00"E	27,8	354 °			150x60		Bitumineux					321 Khz	
												AFIS 119,7 Mhz	
												A/G 5484 KHZ	

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6.

Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio

APRON : 80 M x 65 M

TWY : 90 M x 15 M

(1) RWY CL - TDZ - TWY CL - RWY HLDG - Aiming point marking - THR marking - RWY designation marking

ANTSALOVA				(FMMG)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		14° W	(2020)
18°42'05.00"S	168	044 °	920x30		150x60		BG	5700 KG/			0400-1400	AVA
044°36'53.00"E	31,3	224 °			150x60			0,27 MPA				
(*)								(x)				

**OBSERVATIONS / REMARKS**

NIL





AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>BAKEL</b>			(GOTB)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		5 ° W	( 2020 )
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: O/R 03 hours before at the a/d responsible		AIBD.SA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														
<b>DJOU DJ</b>			(GO01)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		6 ° W	( 2020 )
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		021 ° ---- 201 °	1600x30				Terre compactée	INF 5,7 T			HJ		AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Fermeture provisoire														
<b>KAOLACK</b>			(GOOK)			Ondulation du géoïde (GUND)			30 M		Déc.		6 ° W	( 2020 )
14°08'41"N 016°03'16"W	6+ 40.3	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
- Office : 33 941 27 48 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														
<b>KEDOUGOU</b>			(GOTK)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		5 ° W	( 2020 )
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165.5 39.8	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														

KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	( 2020 )
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40.0	036 ° ---- 216 °	1500x30			Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

- Trees in APP path  
- RWY circuit obligatory before landing  
- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	( 2020 )
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19.6 40.8	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL	Latérite	FK 27	13 : RWY corner markings		MON-SAT : 0800-1800 ; SUN and public Holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

Presence of animals, caution advised ;  
RWY circuit compulsory before landing ;  
Fire fighting service not available. 9 KG  
Powder extinguisher available ;  
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

MATAM / OURO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	( 2020 )
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43.5	132 ° ---- 312 °	1700x30			BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY	33 M	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17  
Champ de tirs à 400M de la piste.  
Caution when raining.  
RWY circuit obligatory before landing.  
Presence of animals  
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

NOUMOUFOUGA				GO04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	( 2020 )
12°28'00"N 011°30'00"W (*)		149 ° ---- 229 °	1200x30			Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome fermé provisoirement  
Aerodrome temporarily closed



PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	( 2020 )
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	( 2020 )
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079° ---- 259°	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	( 2020 )
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SABODALA				(GO06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	( 2020 )
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099° ---- 279°	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	( 2020 )
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ----		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	( 2020 )
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	AIBD.SA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Balisage nuit piste : Electrique  
(1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M  
PAPI 3° gauche 356M du THR 06 MEHT 18.87 M (62.34 FT)

ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7° W	( 2020 )
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 37.5	095° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 MEHT 15.75M (52.49FT) Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	AIBD.SA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Balisage électrique disponible  
Balisage nuit piste  
Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M  
Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.

(\* Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



FKKD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A : Béton hydraulique / Portland cement concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete MIL : Béton hydraulique / Portland cement concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A : (24 000 M2) B747 B : (16 800 M2) B747 C : (20 600 M2) B747 MIL : (61.500 M2) 60 à 150 Tonnes
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 24 M B : 23 M C : 30 M D : 23 M E : 24 M G : 25 M J : 25 M M : 25 M N : 25 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete J : Autre / Other Béton hydraulique / Portland cement concrete M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : PCN 81/F/C/W/U B : PCN 81/F/C/W/U C : PCN 81/F/C/W/U D : PCN 81/F/C/W/U E : PCN 81/F/C/W/U G : PCN 81/F/C/W/U J : PCN 81/F/C/W/U M : PCN 81/F/C/W/U N : PCN 81/F/C/W/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic A : altitude 24FT / APRON A : Elevation 24 FT Aire de trafic B : altitude 26FT / APRON B : Elevation 26 FT Aire de trafic C : altitude 27FT / APRON C : Elevation 27 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	Postes de stationnement B2, C3, C4, C5, C6, C7 et C8 en béton hydraulique Stands B2, C3, C4, C5, C6, C7 and C8 in portland cement concrete

FKKD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axes de voies de circulation appropriées sur toutes les voies de circulation et la voie d'accès A de poste de stationnement.	Appropriate taxiway centerline marking on all taxiways and taxilane A.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste : Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cible, axe de piste, marques latérales. Feux de piste : Seuil, bord, extrémité de piste. Marques de voies de circulation : Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY B, E et G). Feux de voies de circulation : bord de voie de circulation	Runway marking: Designation, threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes. Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersection (TWY B, E and G). Taxiway lights: edge.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 12 et 30. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Turn pad lights at the runway extremities 12 and 30. Other RWY protection measures: NIL

FKKD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KD200	Antenna	04°00'48.9360"N 009°42'16.6885"E	9.35 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD911	Pylon	04°01'27.7030"N 009°42'18.9307"E	108.91 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD203	Antenna	04°00'02.0741"N 009°43'40.1403"E	14 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD310	Antenna	03°59'38.0764"N 009°44'36.4802"E	12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Bâtiment au seuil 12	Building	04°00'53.6"N 009°42'16.4"E	34 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location ,navettes d'hôtels à partir de l'aérodrome	Rental cars ,hotel shuttles from the aerodrome
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Soins de premiers secours limités fournis par le Poste de Santé dans l'aérogare disponible de 0700 UTC à 2000 UTC. Hopitaux en ville	limited first aid treatment provided by Health Office in terminal building available from 0700 UTC to 2000 UTC. Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques en ville Bureau de poste dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Banks in the city Post Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau de tourisme dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Tourist Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement conforme aux recommandations OACI	Equipment in accordance with ICAO recommendations
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Voir FKKR-AD2.20	See FKKR.AD2.20
4	Observations / <i>Remarks</i>	SAR mis en oeuvre H24 par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 Véhicules SLI 1 VP FLYCO: 50Kg poudre 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L eau + 950L émulseur + 250 kg poudre)	SAR provided H24 by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 RFF vehicules 1 VP FLYCO: 50Kg powder 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L water + 950 foam concentrate + 250 kg powder)

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other Béton hydraulique / Portland cement concrete F (FRET / CARGO) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : B747 B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : B727 C : B707 D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F (FRET / CARGO) : B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 23 M B : 22 M C : 23 M D : 14 M E : 12 M F : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other Béton hydraulique / Portland cement concrete F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : B747 B : B727 C : B707 D : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F : B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A (Principale) Altitude: 745 FT B (Presidentielle) Altitude: 774 FT F (Fret) Altitude: 738 FT	A(Main) Elevation: 745 FT B (Presidential) Elevation: 774 FT F (Cargo) Elevation: 738 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements: 15 m de largeur des deux côtés de la voie de circulation A; 13 M de largeur des deux côtés de la voie d'accès F de poste de stationnement Pas d'accotements sur les voies de circulation B,C,D et E Emplacements des points de vérification VOR: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef Points de vérification INS: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders: 15 M width both sides of taxiway A; 13 M width both sides of taxiway F No shoulders on taxiways B,C,D and E VOR Check points: See Aircraft Parking/Docking Chart INS Checkpoints: See Aircraft Parking/Docking Chart





FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDE/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Telephone - RSFTA - SADIS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formulée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying in TMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered or transmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen

FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 689.46M / 2262FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 693.66M / 2275.8FT TDZ : 693.66M / 2275.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA: 192 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 133 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY N : TORA : 2371M TODA : 2531 M ASDA : 2431 M Start-up from intersection with TWY S: TORA : 2801 M TODA : 2961 M ASDA : 2861 M
19	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY P : TORA : 3131M TODA : 3291 M ASDA : 3191 M



FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1: 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Ground Power Unit (GPU) ACFT less or equal to B737	

FMMT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : plus de 90 établissements 920 chambres - 310 bungalows	In the city : more than 90 hotels 920 bedrooms - 310 bungalows
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : plus de 80 établissements 4200 couverts	In the city : more than 80 restaurants 4200 tables
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Centres hospitaliers - centres médicaux, cliniques en ville	2 Main Hospitals and medical centers - clinic hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Plusieurs banques	In the city. Open during HS Many banks
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Office Régional du Tourisme Tél. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr	Office Regional du Tourisme Tel. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H 16 - (0300-1900 UTC):	Ensured protection level: 5 H 16 - (0300-1900 UTC):
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - Appareil respiratoire isolant (ARI) - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - Hydraulic Cutting - Anti fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant AD Tél : (261) 34.05.565.16 E-mail : tmm@adema.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.565.16 E-mail: tmm@adema.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 50 KG poudre 1 VIPP 4425S S4 - 4000L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G S6 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre En ville : Moyennement équipé/ In the city : Moderately equipped	

FMMT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT)	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur le poste de stationnement N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the ACFT stand N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.



FMMT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.80° VRAI 009° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°07'10.01"S 049°23'37.37"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
19	173.80° VRAI 189° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°05'58.80"S 049°23'29.26"E ----- GUND NIL	THR : 7M / 23FT TDZ : 7M / 23FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	110 x 150	2320 x 200	NIL	Résistance de la piste 01/19 : Masse maximum au décollage (MTOW) limité à 40 Tonnes en raison de la dégradation de la surface. Fort risque d'ingérer du gravier. MTOW is restricted to 40 tons due to important degradation of RWY Surface high risk of gravels ingestion
0.0 %	NIL	200 x 150	2320 x 200	NIL	NIL

FMMT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2200	2310	2200	2200	PD = 110 M CWY = 110 M
19	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMMT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	SALS - 420 M - LIH - Ligne d'approche axiale directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL



FMMT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres non éclairés installés sur un pylône distant de 30 M à l'Est de l'ALD  3 manches à air éclairées de nuit: - à gauche du seuil 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - entre les deux voies de circulation(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - à gauche du seuil 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E)	Unlighted Anemometers installed on a pylon 30 M from the glide antenna (in the east direction)  3 windsocks lighted by night: - on the left from THR 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - between the 2 TWY(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - on the left from THR 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus BI Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 125 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 125 KVA Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Phare marin sur l'île aux Prunes: 9193 M Seuil 19 QDR 067° 3 é (25 s) Aé - 2000 Candelas Feu maritime Port de TOAMASINA F. 3 é. 12 s Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA (3 à 10 secondes)	High obstacles with day marking and night obstruction light Marine beacon on Prunes Island: 9193 M THR 19. QDR 067°. 3 é (25 s) Aé - 2000 Cd Maritime light at TOAMASINA Port F 3 é. 12 s. Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA (3 to 10 seconds)

FMMT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMMT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR TOAMASINA</b> Cercle de 20 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	D	TOAMASINA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3000 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Tour de piste obligatoire pour aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications,except special authorization. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with radio communication or with RCF</p>					

FMMT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TOAMASINA TOUR	118.3 MHz	HOR : 0300/1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT E-mail : aimfmmt@asecna.org	Assure les contrôles d'approche et d'aérodrome P : 50 W





FMMT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 19 15°W ( 2020 )	TO	335 MHz	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E		323 M Seuil 19 QDR 165° Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until RWY THR
ILS/LOC 19 CAT. II 15°W ( 2020 )	TO	110.3 MHz	H24	18°07'19.40"S 049°23'38.40"E		292 M seuil 01 QDR 189°
ILS/MM - 15°W ( 2020 )	TO	75 MHz	H24	18°05'28.20"S 049°23'25.80"E		920 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/OM -- 15°W ( 2020 )	TO	75 MHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.00"E		6568 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/DME 15°W ( 2020 )	TO	Ch 40X	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E	17.98M (59FT)	NIL
NDB 15°W ( 2020 )	MV	331 kHz	H24	18°05'29.00"S 049°23'25.90"E	23M (75FT)	P : 25 W 920 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
NDB 15°W ( 2020 )	TO	394 kHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.90"E	58M (190FT)	P : 25 W 6562 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
VOR 15°W ( 2020 )	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

FMMT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p><b>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication :</b> Interdiction aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.</p>	<p><b>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft :</b> Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</p>
<p><b>2. Interdiction aux planeurs : NIL.</b></p>	<p><b>2. Prohibition for gliders : NIL.</b></p>
<p><b>3. Demi-tour sur piste :</b> Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions dont MTOW est supérieur ou égal à 5700KG.</p>	<p><b>3. U-Turn on RWY :</b> U-turn prohibition on runway for aircraft whose MTOW is equal to or more than 5700KG.</p>
<p><b>4. Utilisation des voies de circulation : NIL.</b></p>	<p><b>4. Use of taxiways : NIL</b></p>
<p><b>5. Utilisation du seuil de piste 19 comme poste de stationnement isolé :</b> L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 19.</p>	<p><b>5. THR 19 use as isolated aircraft parking position :</b> ATS gives instruction to the pilot of the aircraft on hijacking to join THR 19.</p>

FMMT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

<p><b>1. Restriction d'utilisation de nuit :</b> Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF AIP ASECNA '0 GEN 1-7-06' §4.3) sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation Civile.</p> <p><b>2. Essai des moteurs :</b> Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de gestion d'aire de trafic d'ADEMA.</p> <p><b>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) :</b> - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL</p>	<p><b>1. Use restrictions by night :</b> <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP '0 GEN 1-7-06' §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i></p> <p><b>2. Engines test :</b> <i>Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service.</i></p> <p><b>3. Use mode (length restriction) :</b> - Landing: NIL - Take off: NIL</p>
---	---

FMMT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

<p><b>1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef :</b> Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle.</p> <p><b>2. Procédure par faible visibilité :</b> - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes - Lorsque PVP INF à 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.</p>	<p><b>1. Aircraft engine start up and push back procedures :</b> <i>Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower.</i></p> <p><b>2. Low visibility procedures :</b> - <i>Proceed VIBAL measurement if VIS below to 2000M according to the runway visual range manual and its appendices</i> - <i>When RVR below to 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT</i> - <i>If RVR is under or equal to 500M, the control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility.</i></p>
--	--

FMMT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

<p><b>INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION D'ATR-72-600 (avion de référence) :</b> L'aéroport de TOAMASINA, classé 3C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation d'ATR-72-600 pour une durée de 5 ans.</p> <p><b>1. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement :</b> Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.</p> <p><b>2. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle :</b> NIL.</p>	<p><b>SPECIFIC INFORMATION FOR THE ATR-72-600 OPERATION (reference aircraft) :</b> <i>TOAMASINA airport, classified 3C, is certified on 30th December 2016 to ATR-72-600 operation for 5 years duration.</i></p> <p><b>1. Restrictions on pathways to aircraft stands :</b> <i>Observe the TWR instructions and guidance lines.</i></p> <p><b>2. Restriction on obstacle free zones :</b> NIL.</p>
---	--

FMMT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes





