

**BULLETIN DE MISE A JOUR**

Updating bulletin

AMDT 07 / 2022**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-07-14**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD 2	
09 GEN3.6	MADAGASCAR – SAR Contact update	03 AD 2.FKCD	DOUALA - Aerodrome Information update AD 2.2 to AD2.23
ENR		03 AD 2.FKKR	GAROUA - Aerodrome Information update AD 2.10 to AD2.19
03 ENR1.6	CAMEROUN - ATS surveillance services and procedures update	03 AD 2.FKYS	YAOUNDE - Aerodrome Information update AD 2.10 to AD2.19
12 ENR1.6	NIGER - ATS surveillance services and procedures update	05 AD 2.FCPC	POINTE NOIRE - Aerodrome Information update AD 2.15
16 ENR1.6	COMOROS - ATS surveillance services and procedures update	07 AD 2.FOOL	LIBREVILLE - Aerodrome Information update AD 2.2
07 ENR1.8	GABON – ATM Contingency plan update	09 AD 2.FMMT	TOAMASINA - Aerodrome Information update AD 2.6
00 ENR2.1	CONGO- Description of Brazzaville UTA	15 AD 2.DXXX	LOME - Aerodrome Information update AD 2.20
AD 1		16 AD 2.FMCH	MORONI - Aerodrome Information update AD 2.2
01 AD 1.5	COTONOU – Status of certification of aerodrome	AD 2.24	
07 AD 1.3.32	MAKOKOU - Aerodrome Information update AD 2.20	16 AD 2.24-FMCH	MORONI – RMAC Chart
09 AD 1.3.32	AMPAMPAMENA- Aerodrome Information update AD 2.8		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
		A0288/22	A0654/22	B0200/22	
		A0655/22	A0656/22		
		A0715/22			

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
80/A/22GO	88/A/22GO	47/A/22FC	59/A/22FC	32/A/22FM	35/A/22FM
		51/A/22FC	60/A/22FC	36/A/22FM	
		55/A/22FC	61/A/22FC		
		58/A/22FC	63/A/22FC		
			10/B/22FC		

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 07/2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-07-14

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	14 JUL 2022	00 GEN 0.2.1	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.1	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.1	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.2	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.2	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.3	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.3	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.4	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.4	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.5	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.5	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.6	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.6	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.7	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.7	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.8	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.8	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.9	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.9	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.10	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.10	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.11	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.11	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.12	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.12	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.13	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.13	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.14	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.14	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.15	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.15	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.16	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.16	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.17	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.17	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.18	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.18	16 JUN 2022
00-GEN-0.4.19	14 JUL 2022	00 GEN 0.4.19	16 JUN 2022
03-GEN-2.4.1	14 JUL 2022	03 GEN 2.4.1	07 OCT 2021
03-GEN-2.4.2	14 JUL 2022	03 GEN 2.4.2	07 OCT 2021
03-GEN-2.5.1	14 JUL 2022	03 GEN 2.5.1	07 OCT 2021
09-GEN-3.6.1	14 JUL 2022	09 GEN 3.6.1	21 MAY 2020
ENR			
00-ENR-0.6.4	14 JUL 2022	00 ENR 0.6.4	16 JUN 2022
00-ENR-0.6.5	14 JUL 2022	00 ENR 0.6.5	16 JUN 2022
00-ENR-0.6.6	14 JUL 2022	00 ENR 0.6.6	16 JUN 2022
00-ENR-0.6.7	14 JUL 2022	00 ENR 0.6.7	16 JUN 2022
00-ENR-0.6.8	14 JUL 2022	00 ENR 0.6.8	16 JUN 2022
00-ENR-0.6.9	14 JUL 2022	00 ENR 0.6.9	16 JUN 2022
00-ENR-0.6.10	14 JUL 2022	00 ENR 0.6.10	16 JUN 2022
03-ENR-1.6.1	14 JUL 2022	03 ENR 1.6.1	16 JUN 2022
03-ENR-1.6.21	14 JUL 2022	03 ENR 1.6.21	16 JUN 2022
07-ENR-1.8.3	14 JUL 2022	07 ENR 1.8.3	27 FEB 2020
07-ENR-1.8.5	14 JUL 2022	07 ENR 1.8.5	21 MAY 2020
12-ENR-1.6.21	14 JUL 2022	12 ENR 1.6.21	19 MAY 2022
16-ENR-1.6.1	14 JUL 2022	NIL	
16-ENR-1.6.11	14 JUL 2022	NIL	
16-ENR-1.6.12	14 JUL 2022	NIL	
16-ENR-1.6.13	14 JUL 2022	NIL	
16-ENR-1.6.21	14 JUL 2022	NIL	
00-ENR-2.1.22	14 JUL 2022	NIL	
AD			
00-AD-0.6.6	14 JUL 2022	00 AD 0.6.6	27 JAN 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.8	14 JUL 2022	00 AD 0.6.8	19 MAY 2022
01-AD-1.5.1	14 JUL 2022	01 AD 1.5.1	17 JUN 2021
03-AD-1.3.1	14 JUL 2022	03 AD 1.3.1	07 OCT 2021
07-AD-1.3.32	14 JUL 2022	07 AD 1.3.32	16 JUL 2020
09-AD-1.3.31	14 JUL 2022	09 AD 1.3.31	05 NOV 2020
09-AD-1.3.32	14 JUL 2022	09 AD 1.3.32	05 NOV 2020
DOUALA / AEROPORTDOUALA			
03-AD-2.FKKD.1	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKD.1	21 APR 2022
03-AD-2.FKKD.5	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKD.5	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKD.6	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKD.6	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKD.8	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKD.8	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKD.10	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKD.10	25 FEB 2021
03-AD-2.FKKD.13	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKD.13	05 DEC 2019
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.1	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.1	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.4	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.4	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.5	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.5	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.7	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.7	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.8	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.8	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.9	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.9	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.10	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.10	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.11	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.11	19 MAY 2022
03-AD-2.FKKR.12	14 JUL 2022	03 AD-2.FKKR.12	19 MAY 2022
NIL		03 AD-2.FKKR.13	19 MAY 2022
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.1	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.1	30 DEC 2021
03-AD-2.FKYS.2	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.2	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.4	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.4	21 APR 2022
03-AD-2.FKYS.5	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.5	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.8	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.8	24 FEB 2022
03-AD-2.FKYS.9	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.9	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.10	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.10	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.11	14 JUL 2022	03 AD-2.FKYS.11	04 NOV 2021
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP5	14 JUL 2022	05 AD-2.FCPP5	30 DEC 2021
05-AD-2.FCPP8	14 JUL 2022	05 AD-2.FCPP8	15 AUG 2019
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	14 JUL 2022	07 AD-2.FOOL.1	24 MAR 2022
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.3	14 JUL 2022	09 AD-2.FMMT.3	24 MAR 2022
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.16	14 JUL 2022	15 AD-2.DXXX.16	27 JAN 2022
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.1	14 JUL 2022	16 AD-2.FMCH.1	13 AUG 2020
AD-2.24			
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022	NIL	

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					
06/22	13 JUN 2022	16 JUN 2022					
07/22	11 JUL 2022	14 JUL 2022					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	14 JUL 2022	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	14 JUL 2022	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	14 JUL 2022	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-3	14 JUL 2022	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-4	14 JUL 2022	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	14 JUL 2022	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	14 JUL 2022	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	14 JUL 2022	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	14 JUL 2022	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	14 JUL 2022	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	14 JUL 2022	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	14 JUL 2022	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	14 JUL 2022	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	14 JUL 2022	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	14 JUL 2022	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-15	14 JUL 2022	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	14 JUL 2022	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	14 JUL 2022	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	14 JUL 2022	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	14 JUL 2022	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	21 APR 2022
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-13	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-14	16 JUN 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018



16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-9	14 JUL 2022
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-10	14 JUL 2022
GEN 4		07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	ENR 1	
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	Part 2 En-route (ENR) <i>En-route (ENR)</i>		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	ENR 0		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	19 MAY 2022	02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-2	16 JUN 2022	02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	16 JUN 2022	02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-5	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	14 JUL 2022	02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020			03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
				03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022



03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	14 JUL 2022
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-11	14 JUL 2022
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-12	14 JUL 2022
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-13	14 JUL 2022
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
06 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
06 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
06 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
06 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
06 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022		
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	ENR 2	
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
07 ENR 1.8-3	14 JUL 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-5	14 JUL 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-22	14 JUL 2022
09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	02 ENR 2.1-2	24 FEB 2022
09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-2	21 APR 2022
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-3	21 APR 2022



03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021	00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020	00 ENR 3.1-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-1	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-2	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-41	21 APR 2022	00 ENR 3.1-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-51	21 APR 2022	00 ENR 3.1-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
07 ENR 2.1-52	21 APR 2022	00 ENR 3.1-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.1-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
08 ENR 2.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-46	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-59	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-60	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-70	19 MAY 2022
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	19 MAY 2022
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022

ENR 3



03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-14	07 OCT 2021
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 OCT 2021
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	24 FEB 2022
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	07 OCT 2021
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	07 OCT 2021
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	19 MAY 2022
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	19 MAY 2022
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-21	07 OCT 2021
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	24 MAR 2022
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	21 APR 2022
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	21 APR 2022
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-25	07 OCT 2021
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	07 OCT 2021
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 OCT 2021
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	07 OCT 2021
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022	00 AD 0.6-29	07 OCT 2021
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022	00 AD 0.6-30	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	16 JUN 2022
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-33	16 JUN 2022
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-34	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-35	07 OCT 2021
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	30 DEC 2021
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	07 OCT 2021
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	07 OCT 2021
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	07 OCT 2021
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	07 OCT 2021
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	07 OCT 2021
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021		
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021		
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020		
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018				
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018				
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018				
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018				
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018				
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018				
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018				
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018				
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018				
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020				
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020				
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020				
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020				
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020				
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019				

AD 1

ENR 6

Part 3.1 Aérodrômes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0



04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-32	19 MAY 2022	02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021	14 AD 1.3-33	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
04 AD 1.3-32	25 FEB 2021	14 AD 1.3-34	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
04 AD 1.3-33	25 FEB 2021	14 AD 1.3-35	28 JAN 2021	02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020
04 AD 1.3-34	25 FEB 2021	14 AD 1.3-36	28 JAN 2021		
04 AD 1.3-35	25 FEB 2021	15 AD 1.3-1	17 JUN 2021	03 AD-2.FKKD-1	14 JUL 2022
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019	03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019	15 AD 1.3-31	13 AUG 2020	03 AD-2.FKKD-3	24 FEB 2022
05 AD 1.3-31	17 JUN 2021	15 AD 1.5-1	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021	16 AD 1.3-1	05 DEC 2019	03 AD-2.FKKD-5	14 JUL 2022
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021	16 AD 1.3-31	13 AUG 2020	03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021	17 AD 1.3-1	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021			03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021			03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019			03 AD-2.FKKD-10	14 JUL 2022
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019			03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019			03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020			03 AD-2.FKKD-13	14 JUL 2022
06 AD 1.3-32	27 JAN 2022				
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020				
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021				
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021				
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021				
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019				
07 AD 1.3-31	16 JUL 2020				
07 AD 1.3-32	14 JUL 2022				
07 AD 1.3-33	16 JUL 2020				
07 AD 1.3-34	16 JUL 2020				
07 AD 1.5-1	17 JUN 2021				
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021				
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019				
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020				
09 AD 1.3-1	23 APR 2020				
09 AD 1.3-2	05 NOV 2020				
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022				
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019				
09 AD 1.3-31	14 JUL 2022				
09 AD 1.3-32	14 JUL 2022				
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020				
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020				
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020				
09 AD 1.3-36	07 OCT 2021				
09 AD 1.3-37	05 NOV 2020				
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020				
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020				
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019				
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020				
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021				
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020				
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020				
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019				
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019				
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020				
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020				
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020				
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021				
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019				
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019				
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020				
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020				
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022				
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021				
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019				
13 AD 1.3-31	30 DEC 2021				
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021				
13 AD 1.3-33	30 DEC 2021				
13 AD 1.3-34	19 MAY 2022				
13 AD 1.5-1	24 FEB 2022				
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021				
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021				
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019				
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021				

AD 2	
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN	
01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU	
01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU	
02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	24 FEB 2022
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO	
02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021

BAFOUSSAM	
03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA	
03 AD-2.FKKR-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-2	19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-3	19 MAY 2022
03 AD-2.FKKR-4	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-10	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-11	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN	
03 AD-2.FKYS-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-11	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO	
04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020

04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2 28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-4 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-5 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-6 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-7 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-8 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-9 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-10 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-11 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-12 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-13 27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-14 27 JAN 2022

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5 14 JUL 2022
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8 14 JUL 2022
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3 24 MAR 2022
05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-4 24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 16 JUN 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020



09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14 04 NOV 2021

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-3 14 JUL 2022
09 AD-2.FMNT-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNT-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNT-11 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-12 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNT-13 24 MAR 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 21 APR 2022

09 AD-2.FMNN-11 21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 16 JUN 2022
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021



10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 16 JUN 2022
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020

13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 30 DEC 2021
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7 19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021



**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-14	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-15	21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16	14 JUL 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	24 MAR 2022
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	24 FEB 2022
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)

Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
----------------	-------------

01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04-DATA	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	16 JUN 2022

02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	16 JUN 2022
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018



03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018

03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019

05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022



05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020

08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018

09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018



09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08
NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV
2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV
2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV
2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV
2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV
2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018

10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV
2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV
2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV
2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV
2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018

10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV
2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV
2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV
2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV
2018



11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021

12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR

13AD2-GOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018



14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018
MONGO
14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FFTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FFTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
DOUALA	FKKD	NDENG	FKND
ABONG-MBANG	FKAG	NGAOUNDERE	FKKN
BAFIA	FKAF	NGOLA 35	FKGL
BAFOUSSAM	FKKU+	NGOUNSO	FKGS
BAMENDA	FKKV	NJOMBE	FKJB+
BANSO	FKBS	NYAMBOYA	FKNY
BANYO	FKAB	PENJA	FKPJ
BATOURI	FKKI	SENGBOT/CONGO	FKSC
BELABO	FKBE	TIBATI	FKKT
BERTOUA	FKKO	TIKO	FKKC
BETARE-OYA	FKAO	YAOUNDE / NSIMALEN	FKYS
BINGO	FKBG	YAOUNDE / VILLE	FKKY
DIZANGUE	FKDZ		
DJOUM	FKDJ		
DOMPTA	FKDT		
DOUALA (ACC,COM)	FKKK		
DSCHANG	FKKS		
EBOLOWA	FKKW		
EKOUNDOU	FKEK		
ESEKA	FKKE		
FOUMBAN / NKOUNJA	FKKM		
GAROUA	FKKR		
JULIET	FKJL		
KIKA	FKIK		
KOME-KRIBI	FKRB		
KRIBI	FKKB		
LA LOBE	FKLL		
LA MEDOUM	FKLM		
LIBONGO	FKLB+		
LOKOMO	FKLO		
LOMIE	FKAL		
MAMFE	FKKF		
MAROUA-SALAK	FKKL		
MASSONGO	FKMA		
MBANDJOCK	FKBJ		
MBANG	FKMB		
MINDOUROU	FKMD		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FKAB	BANYO	FKLL	LA LOBE
FKAF	BAFIA	FKLM	LA MEDOUM
FKAG	ABONG-MBANG	FKLO	LOKOMO
FKAL	LOMIE	FKMA	MASSONGO
FKAO	BETARE-OYA	FKMB	MBANG
FKBE	BELABO	FKMD	MINDOUROU
FKBG	BINGO	FKND	NDENG
FKBJ	MBANDJOCK	FKNY	NYAMBOYA
FKBS	BANSO	FKPJ	PENJA
FKDJ	DJOURM	FKRB	KOME-KRIBI
FKDT	DOMPTA	FKSC	SENGBOT/CONGO
FKDZ	DIZANGUE	FKYS	YAOUNDE / NSIMALEN
FKEK	EKOUNDOU		
FKGL	NGOLA 35		
FKGS	NGOUNSO		
FKIK	KIKA		
FKJB+	NJOMBE		
FKJL	JULIET		
FKKB	KRIBI		
FKKC	TIKO		
FKKD	DOUALA		
FKKE	ESEKA		
FKKF	MAMFE		
FKKI	BATOURI		
FKKK	DOUALA (ACC,COM)		
FKKL	MAROUA-SALAK		
FKKM	FOUMBAN / NKOUNJA		
FKKN	NGAOUNDERE		
FKKO	BERTOUA		
FKKR	GAROUA		
FKKS	DSCHANG		
FKKT	TIBATI		
FKKU+	BAFOUSSAM		
FKKV	BAMENDA		
FKKW	EBOLWA		
FKKY	YAOUNDE / VILLE		
FKLB+	LIBONGO		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BF	BAFOUSSAM	DVOR-DME	A
DE	EDEA	NDB	AE
DL	DOUALA	ILS-DME	A
DLA	DOUALA	VOR-DME	AE
GRA	GAROUA	ILS-DME	A
MF	MAMFE	VOR	AE
MVR	MAROUA-SALAK	VOR-DME	A
NLY	YAOUNDE / NSIMALEN	DVOR-DME	AE
TJL	MAROUA-SALAK	NDB	AE
TJN	N'GAOUNDERE	VOR	AE
TJR	GAROUA	VOR-DME	AE
YA	YAOUNDE / NSIMALEN	ILS-DME	A
YNS	YAOUNDE / NSIMALEN	NDB	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE	
1. - NOM / NAME	: JRCC ANTANANARIVO
a) Adresse postale Postal Address	: Joint Rescue Coordination Center (JRCC) ANTANANARIVO : B.P. "D" - IVATO AEROPORT : ANTANANARIVO 105 - MADAGASCAR
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique)	: : FMMIYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: (261) 34 13 742 47 : : (261).32.11.257.43 Poste 3326 (réservé pour ASECNA, Cellule de Veille ACM, ADEMA et RAVINALA AIRPORTS)
d) Numéro(s) de fax Fax number	: NIL
e) Numéro(s) de téléphone Inmarsat Inmarsat phone number	: NIL
f) E-mail	: jrccmadivato@gmail.com
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA OF SEARCH AND RESCUE	: SRR ANTANANARIVO identique à la FIR/UIR
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION	: Aviation Civile de Madagascar (ACM) et Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)
4. - NOM(S) ET EMLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS	: RSC REUNION ET COMORES
5. - OBSERVATIONS / REMARKS	: Disponibilité H24

6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Armée de l'Air Malagasy	COMMANDEMENT DES FORCES AERIENNES MALAGASY (COFOA) Officier RAKOTONIAINA Johan B OPS : + 261 32 05 255 37 Colonel Fetra : +261 32 05 231 21 Base Aérienne d'ANTANANARIVO/Ivato 18°47'47"S - 047°28'34"E Commandement de la Base (BANI) + 261 32 05 230 13 + 261 33 12 470 44	Aéronefs et hélicoptères pouvant participer aux opérations SAR	NIL
Gendarmerie Nationale	Direction de la Sécurité et des Renseignements (DSR) Antananarivo Tél. +261 34 14 005 21 Gendarmerie OPS Tél. +261 20 22 208 21	Brigade nautique : Sainte-Marie, Nosy-Be; Equipes terrestres de secours; Projection en mer en hélicoptère	Collaboration entre Armée et Gendarmerie Nationale
Marine Nationale Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Marine Nationale Malagasy COFONA Tél : +261 32 05 334 75 Chef OPS : +261 32 05 224 61 Standard COFONA : +261 32 05 246 86 Antananarivo	Bâtiments Trozona, Tselatra, Malaky 7 vedettes : -2 Mahajanga (V14, V15) -2 Sainte-Marie (V13, Mazava III) -2 Fort-Dauphin (Mazava IV, V12) -1 Nosy-Be (Akio)	NIL
Armée de Terre Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Armée de terre malagasy Antananarivo	Equipes terrestres de secours	Joignable H24 par le biais de la DSR de la Gendarmerie Nationale et éventuellement de la BANI ou COFOA
Corps de Protection Civile (CPC)	Chef de corps Colonel RABEMANANTSOA Michel : + 261 34 05 481 10 ; + 261 32 11 501 77	Moyens divers	NIL
Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)	Alarobia - Antananarivo Tél : + 261 32 11 258 36 ; + 261 32 11 258 33 Officier de service Tél : + 261 32 11 258 96 E-mail : mrccmada@apmf.mg	- Vedette TOSCA de 3è classe - Direction Régionale APMF Nosy-Be; - Vedette AIDA de 2è classe - Direction Régionale de Mahajanga; - Vedette NORMA de 2è classe - Direction Régionale de Toliary	Unités sous la gestion de l'APMF
		- 2 vedettes de 10m à Sainte Marie - 1 remorqueur de la Base navale TROZONA à Antsiranana - 2 vedettes de surveillance de côte de la base navale à Antsiranana	Unités fournies par le Commandement des forces navales COFONA
		- 1 remorqueur appartenant à FRAMOT (service public de remorquage) à Antsiranana ; - 3 remorqueurs de la Société de Port Autonome de Toamasina; - 2 remorqueurs du Port EHOALA Fort-Dauphin; - 5 vedettes appartenant à des opérateurs privés à Mahajanga; - 1 vedette de la Gendarmerie à Mahajanga	Unités privées fournies à titre de volontariat.



09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11
10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i>	11 ENR 1.6-11
11 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-31
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i>	13 ENR 1.6-11
13 ENR 1.6	Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-31
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamena <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamena TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21

15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		14 JUL 2022
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFÉRIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPÉRIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids Nav aids	
00ENR4-ASECNA-NAVA	Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVA
00ENR4-ASECNA-NAVA	Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVA



00ENR4-ASECNA-01	OUVERTURE VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-02	OUVERTURE VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		14 JUL 2022
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1



02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		14 JUL 2022
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKA <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKA</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière En route Charts	ENR 6-1



00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1



ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA/UTA DE DOUALA
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN DOULAA TMA/UTA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA), la région de contrôle terminale (TMA) de DOUALA, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les services de surveillance ATS seront rendus dans l'UTA et la TMA. Ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA) and the terminal control area (TMA) of Douala, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR);
- And ADS-B via satellite.

ATS surveillance services will be provided in the UTA and TMA. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA DE DOUALA

AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN DOUALA TMA/UTA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar
- Volume des données ADS-B satellite :
 - Couverture latérale : limites latérales de l'UTA avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
 - Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 03ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 03ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 03ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire camerounais afin de bénéficier des services y liés. Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA de Douala, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA, la TMA de Douala. Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 03ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 03ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;
- 2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;
- Reception by VPN: Dakar
- Satellite ADS-B data volume:
 - Lateral coverage: lateral limits of the UTA with a buffer zone of 50NM beyond;
 - Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 03ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 03ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 03ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over cameroon territory in order to benefit from the related services.

Before entering the UTA, the TMA of Douala, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, Douala TMA.

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 03ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 03ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by GABONESE CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) VIA NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, Libreville ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the Libreville UTA, airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. Libreville ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN THE LIBREVILLE UTA

6.1. The transfer of control and communication will be at the common Libreville ACC boundaries or as previously agreed upon between:

- a) LIBREVILLE - BRAZZAVILLE ACC;
- b) LIBREVILLE - DOUALA ACC;
- c) LIBREVILLE - SAO-TOME ACC;
- d) LIBREVILLE - ACCRA ACC;
- e) LIBREVILLE - LAGOS ACC.

6.2. The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within Libreville UTA is transferred to BRAZZAVILLE and DOUALA according to the following considerations:

- a) Brazzaville ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the two contingency ATS routes on the East-West and South-North part of the FIR:
 - BZCR07: UG 856
 - BZCR08: UG861
- b) Douala ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the rest of the following contingency ATS routes of the FIR:
 - BZCR09: UB737

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within Libreville UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Routes Code	Routes name	FIR involved	Flight Levels assignment	Entry/Exit point	Communications means
BZCR7	UG 856	Brazzaville FIR	North-west bound: FL300 and 400 South-east bound: FL290 and 390	ERACA/MOVOD	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
BZCR8	UG 861	Brazzaville FIR	North-west bound: FL340 and 360 South-east bound: FL330, 350 and 370	MOVOD/ARASI	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
BZCR9	UB 737	Brazzaville FIR	North-east bound: FL270 and 310 South-west bound: FL280 and FL320	IPOVO/USMOL	CPDLC et HF: 8903

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES**8.1. Filing of flight plans**

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2. Overflight approval

Aircraft operators must obtain overflight approval from the GABONESE CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) prior to operating flights through the Libreville UTA. During the period of activation of this Contingency Plan the adjacent ATS UNIT will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the Libreville UTA. The adjacent ATS UNIT is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for Libreville UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3. Pilots operating procedures

All aircraft transiting through Libreville UTA shall strictly comply with the following:

- a) Maintain contact with BRAZZAVILLE ACC and DOUALA ACC according to the paragraph 4 of this contingency plan;
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route;
- c) Reach the flight level assigned by BRAZZAVILLE ACC and DOUALA for the transit of Libreville UTA at least ten (10) minutes before entering Libreville UTA;
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within Libreville UTA, unless an emergency or flight safety reason exists;
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route;
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of Libreville UTA. Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of Libreville UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within Libreville UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant;
- g) emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.);
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of Libreville UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned;
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged;
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4. Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

8.4.1. When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.

8.4.2. In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1. The Libreville ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2. To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1. If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in Libreville UTA, Libreville ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary, and;
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2. When a flight crew informs Libreville ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, Libreville UTA should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1. Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2. Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discreet code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.



- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS units involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC)	(+241) (0) 11 44 56 58 (+241) (0) 11 44 56 54	Contact@anac-gabon.com
2	Airport general Director (GSEZ)	(+241) (0) 66 00 68 00 (+241) (0) 11 73 62 44 (+241) (0) 11 73 62 46 (+241) (0) 11 73 62 47	indranil.gupta@arisenet.com
3	Air Navigation Director of ASECNA (Head quarter)	+221 78 303 22 33	bakienonlou@asecna.org
4	Representative of Gabon ASECNA	(+241)(0)65027400	SOKIBRI@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Commander	(+241) (0) 65 18 22 61	ekambajea@asecna.org
2	In charge of en-route control	(+241) (0) 65 40.61.44	bimboundzabouassabru@asecna.org
3	Metrological service manager	(+241) (0) 65 18 22 99	ITOUADom@asecna.org
4	Maintenance service manager	(+241)(0)65997857	MOMBOJEA@asecna.org
5	Telecommunication service manager	(+241) (0) 65 18 22 62	LINDZONDZOBALAMBOU@asecna.org
6	Aeronautical service manager	(+241) (0) 65 65 51 10	NSECAKPOMar@asecna.org
7	ACC manager	(+241) (0) 65 40 61 38	NGUEMAHerv@asecna.org
8	Tower manager	(+241) (0) 65 40 61 46	NZIENGUISyl@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	Center	Focal Point	Telephone
1	Libreville	Army focal point 1	(+241) (0) 11 73 43 63
2		Army focal point 2	(+241) (0) 11 73 24 75



PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF LIBREVILLE UTA

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within Libreville UTA does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also choose to avoid the LIBREVILLE UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit of Brazzaville ACC or Douala ACC.

Users are advised to circumnavigate Libreville airspace and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible according to the route structure below.

State	Avoidance Routing	FIR concerned
Gabon	DLA-NLY-UL434-AMPIL-UG727-BZ-VCA- ARAKI-UA400-STM-UB737-DLA	Brazzaville FIR (Douala, Brazzaville, Sao-Tomé); Luanda FIR ; Accra FIR (Sao-Tomé)

EXAMPLE:

Flights from North to South : Join VOR DLA (Douala) and follow instructions from Douala ACC

Flights from East to West: Join the point UTAKA on ATS route UT143 and follow instructions from Brazzaville ACC.



ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA DE NIAMEY

AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN NIAMEY TMA/UTA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
 - Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Niamey avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
 - Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire nigérien afin de bénéficier des services y liés.
Avant d'entrer dans l'UTA et/ou TMA de Niamey, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA et/ou TMA de Niamey.
Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of Niamey FIR with a buffer zone of 50NM beyond;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

*Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over Nigerlese territory in order to benefit from the related services.
Before entering the UTA, the TMA of Niamey, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, Niamey TMA.
For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).*

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA DE MORONI
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN MORONI TMA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle terminale (TMA) de Moroni, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, de guidage et d'alerte.

Les services de surveillance ATS débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées

Le guidage sera assuré dans la TMA de Moroni sous couverture VHF.

In order to improve the air traffic services provided to air users in the terminal control area (TMA) of Bissau, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR) ;*
- And ADS-B via satellite.*

Radar and ADS-B satellite data are used to provide surveillance, assistance, guidance and alert services. ATS surveillance services will be provided within the FIR. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.

Vectoring will be provided in the Moroni TMA under VHF coverage.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA DE MORONI
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN MORONI TMA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 11°32'07.6"S - 043°16'32.2"E ;
- Emplacement : Abidjan ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dbm = 3KW ;
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

Le Tableau suivant donne à titre indicatif les portées du radar à certains niveau de vol :

Altitude en pieds / Altitude in feet	Rayon de la couverture Radar en NM / Radar coverage radius in NM
5000	87
10000	123
15000	150
20000	174

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 11°32'07.6"S - 043°16'32.2"E ;
- Location: Abidjan ;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dbm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

The following table gives the radar ranges for information only at certain flight levels:

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans la TMA de Moroni.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans la TMA de Moroni sont astreints à en informer le Centre de Contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the TMA of Moroni.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the TMA of Moroni are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION



Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques des Comores (RAC10), l'emport d'un transpondeur de bord signalant l'altitude-pression et fonctionnant conformément aux dispositions pertinentes de l'Annexe 10, Volume IV, au-dessus du territoire Comorien est exigé pour les aéronefs.

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans la TMA de Moroni les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Moroni et à l'entrée de ou la TMA de Moroni, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Moroni pendant toute la traversée de la TMA de Moroni.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans la TMA de MORONI, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL100, sauf clearance explicite à l'initiative du contrôleur. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir cette vitesse, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the Aeronautical Regulations of Comoros (RAC10), a transponder equipment on board providing the pressure-altitude and operating in accordance with relevant provisions of Annex 10, Volume IV, is mandatory over the territory of the Union of the Comoros.

Before entering the TMA of Moroni, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Moroni ATC and upon entering Moroni TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Moroni ATC throughout the crossing of Moroni TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In MORONI TMA, the Indicated Air Speed is limited to 250KT below FL100, except explicit clearance at the initiative of the controller. However, for aircraft which, for technical reasons or flight quality, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign



Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans la TMA de Moroni, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

- o **Organisme** : Centre de contrôle d'approche de Moroni ;
- o **Indicatif d'appel** : Moroni Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'espace aérien contrôlé est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans la TMA

Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera appliquée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;
La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 16AD2-FMCH-RMAC.

When providing ATS surveillance services in the TMA of Moroni, the call sign of the controlling body will be as follows:

Organism: Moroni Approach Control Center;
Call sign: Moroni Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied within the controlled airspace is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in the TMA

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

*The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);
The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 16AD2-FMCH-RMAC.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA DE MORONI
AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN MORONI TMA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
 - Couverture latérale : limites latérales de la FIR d'Antananarivo avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
 - Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire Comorien

afin de bénéficier des services y liés..

Avant d'entrer dans la TMA de Bissau, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de , la TMA de Bissau.

Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 16ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of the Antananarivo FIR with a buffer zone of 50NM beyond;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

The carriage of ADS-B transmitters is desirable for aircraft operating over the Union of the Comoros territory in order to benefit from related services.

Before entering the TMA of Bissau, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of Bissau TMA.

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 16ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>UIR NIAMEY EST</p> <p>19°12'18.81"N - 004°35'00.00"E, FRONTIERE NIGER / ALGERIE 23°12'22.19"N - 011°25'00.00"E, 13°22'00.34"N - 011°25'00.00"E, FRONTIERE NIGER / NIGERIA 13°44'05.75"N - 004°35'00.00"E, 19°12'18.81"N - 004°35'00.00"E</p> <p>ILL ----- FL 245</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>FIC NIAMEY SECTEUR EST</p>	<p>NIAMEY INFORMATION (FRIEN)</p> <p>H24</p>	<p>126.1 MHZ 5493 KHZ 8873 KHZ 13273 KHZ</p>	
<p>UIR NIAMEY OUEST</p> <p>24°10'04.23"N - 003°30'46.62"W, FRONTIERE MALI / ALGERIE, 19°12'18.81"N - 004°35'00.00"E, 13°44'05.57"N - 004°35'00.00"E, FRONTIERE NIGER / NIGERIA 11°00'38.88"N - 003°45'06.37"E, 11°00'14.96"N - 002°50'03.57"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'10.53"N - 002°45'56.21"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 11°30'00.00"N - 005°15'00.00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 14°31'00.00"N - 004°04'00.00"W, 16°20'00.00"N - 003°36'00.00"W, 24°10'04.23"N - 003°30'46.62"W</p> <p>ILL ----- FL 245</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>FIC NIAMEY SECTEUR OUEST</p>	<p>NIAMEY INFORMATION (FRIEN)</p> <p>H24</p>	<p>131.3 MHZ 3419 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 123.5 MHZ</p>	<p>Auto Info : 123,5 MHZ au-dessus du Mali</p>

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

<p>NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>UTA BRAZZAVILLE 06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00"S - 008°50'00"E, 04°10'00"S - 006°35'00"E, 02°04'00"S - 006°35'00"E, 01°43'00"S - 008°12'00"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 02°12'00"N - 011°14'00"E, 02°39'00"N - 012°00'00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°05'00"N - 012°40'00"E, 06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E</p> <p>ILL ----- FL 245</p> <p>ESPACE CLASSE A</p>	<p>ACC BRAZZAVILLE</p>	<p>BRAZZA CONTROLE (FRIEN) H24</p>	<p>127.1MHZ 5493KHZ 6559KHZ 8873KHZ 8903KHZ 13294KHZ 128.9 MHZ</p>	



AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT DOUALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

BAFOUSSAM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		27 JAN 2022
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome / Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Bernardin Gantin de Cadjèhoun(AICBGC) / DBBB	18 Mai 2022 / May 18, 2022	17 Mai 2025 / May 17, 2025	NIL

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Bafoussam FKKU *	NTL	IFR-VFR	S	3 AD-2.FKKU
Bamenda FKKV	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Banyo FKAB	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Batouri FKKI	NTL	VFR	NS	3 AD 1.3
Belabo FKBE	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Bertoua FKKO	NTL	VFR	S	3 AD 1.3
Djoum FKDJ	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Dompta FKDT	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Douala FKKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKKD
Garoua FKKR	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKKR
Kribi FKKB	NTL	VFR	NS	3 AD 1.3
Libongo FKLB *	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Lokomo FKLO	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mamfe FKKF	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Maroua-Salak FKKL	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Mbandjock FKBJ	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mindourou FKMD	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ndeng FKND	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ngaoundere FKKN	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Njombe FKJB *	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Sengbot/Congo FKSC	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Tiko FKKC	NTL	IFR-VFR	NS	3 AD 1.3
Yaounde / Nsimalen FKYS	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKYS

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II					(FO01)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30					BSG	3 TN				O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BABETVILLE					(FO02)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30					BLA	5 TN				Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BIDOUNGUI					(FO03)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35					BLA	DC 3				CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KONGO BOUMBA					(FO04)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30					BAG	5 TN				S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOULAMOUTOU					(FOGK)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120			PM	52,4 TN		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)													
KOUMOULOUNDOU					(FO05)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50					BASG	5 TN				MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LAMBARENE					(FOGR)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30					BLAS	52,4 TN	13 : X	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23.

Balisage nuit : NIL

LAWAGNY				(FO06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25			BL	5,7 TN					RAZEL Frères

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LIKINDOU				(FO07)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	139 ° ---- 319 °	800x20			Latérite	5,7 TN					AVA C.F.S.G.

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MAKOKOU				(FOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060 ° ---- 240 °	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57	Bitume	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	AVA

THR06 529.19 00°34'29,20"N-012°53'01,19"E ----- GUND 7M

THR24 507.54 00°35'01,65"N-012°53'53,84"E ----- GUND 7M

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire

MANDJI				(FO08)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	022 ° ---- 202 °	710x30	100x30 ---- 100x30		BAG	2 TN					C.G.P.P.O.

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MAYUMBA				(FOOY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130 ° ---- 310 °	1650x27			Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire

ouvert à la CAP

MBILAPE				(FO09)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	075 ° ---- 255 °	625x25			BASG	5 TN					Ets LAZARIDIS

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	117 ° ---- 297 °	1100x30			BAS	DC 4					AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Manche à vent

Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMBALAVAO		(FMSA)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 19° W		(2020)
21°48'56.00"S 046°54'57.00"E (*)	972	113 ° 293 °	1100x30		150x60 150x60	1,60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
		146 ° 326 °	945x40		150x60 150x60	1,74	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
AMBATOMAINTY		(FMMB)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 14° W		(2020)
17°41'11.00"S 045°37'30.00"E (*)	320	066 ° 246 °	920x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA			HS 0400-1400 and according to traffic		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
AMBATONDRAZAKA		(FMMZ)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 14° W		(2020)
17°47'45.00"S 048°26'36.00"E	766 25,7	129 ° 309 °	1200x30	80x30	150x60 150x60	0,36	BASG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400 HS-Sunday : O/R 0600 to FMMMZIX Public holyday: O/R the day before 0900 toFMMMZIX	AFIS 120,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft APRON : 100 M x 80 M TWY: 80 M x 15 M													
AMBILOBE		(FMNE)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 10° W		(2020)
13°11'18.0000"S 048°59'15.0000"E	22 30,7	116 ° 296 °	1500x30		150x60 150x60	0,17	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA Landing strip surface : Bitumen													
AMPAMPAMENA		(FMNZ)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 10° W		(2020)
13°29'09"S 048°37'57"E (*)	11 28,8	127 ° 307 °	960x15		150x60 150x60	0,058	PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage All FLT to AMPAMPAMENA must be made in direct FM an AFIS AD where the Filing of the corresponding FLT PLAN ins mandatory-Any violation of this instruction shall be liable to sanction according to the law 2012-011 of AUG 13TH 2012 Relative to the MALAGASY Code of CIVIL AVIATION IN ARTICLE L.7.1.3-8.													
AMPANIHY		(FMSY)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 23° W		(2020)
24°41'57"S 044°43'57"E (*)	235 29,9	130 ° 310 °	1100x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
 APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA
 TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA

ANALALAVA				(FMNL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		11° W	(2020)
14°37'48"S	105	112 °	1200x22			PM/BE	5700 KG/			0400-1400		AVA
047°45'45"E (*)	29,1	292 °				(1)	0,27 MPA					
		169 °	1030x26			BL	5670 KG/					
		349 °					0,27 MPA					
							(2)					

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292
 (2) Fermée
 APRON : 93 M x 85 M - BLG

ANDAPA				(FMND)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		11° W	(2020)
14°39'06.0000"S	473	017 °	1250x30	150x60	0,38	PM	5700 KG/			0400-1400		AVA
049°37'14.0000"E	26,8	197 °		150x60			0,27 MPA					

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
 APRON : 75 M x 35 M

ANKAVANDRA				(FMMK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		15° W	(2020)
18°48'21"S	130	163 °	1000x30	150x60		BLG	5700 KG/			0400-1400		AVA
045°16'26"E (*)	30,8	343 °		150x60			0,27 MPA					
							(x)					

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

ANKAZOABO				(FMSZ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		19° W	(2020)
22°17'48"S	430	146 °	1070x45	150x90	0,58	BLG	5700 KG/			0400-1400		AVA
044°31'55"E (*)	29,9	326 °		150x90		(1)	0,27 MPA					
							(x)					

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

(1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15

ANTALAHA / ANTSIRABATO				(FMNH)	Ondulation du géoïde (GUND)				-15 M	Déc.		12° W	(2020)
14°59'56.00"S	7	174 °	1193x27	20	150x60		Enduit	12/F/B/Z/T	14 (1)	KER	0400-1400	NDB "AH"	AVA
050°19'12.00"E	27,8	354 °			150x60		Bitumineux			(CIV-MIL)		321 Khz	
										HS : HJ		AFIS 119,7 Mhz	
										Non HS O/R		A/G 5484 KHZ	
										PN 3HR à			
										FMNHYDYX			

OBSERVATIONS / REMARKS

Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6.

Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio

APRON : 80 M x 65 M

TWY : 90 M x 15 M

(1) RWY CL - TDZ - TWY CL - RWY HLDG - Aiming point marking - THR marking - RWY designation marking

ANTSALOVA				(FMMG)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		14° W	(2020)
18°42'05.00"S	168	044 °	920x30		150x60		BG	5700 KG/		0400-1400		AVA
044°36'53.00"E	31,3	224 °			150x60			0,27 MPA				
(*)								(x)				

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL



FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E <u>Milieu de la piste 12/30</u>	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E <u>Midpoint of runway 12/30</u>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	<u>2,16 NM Sud-Est de DOUALA</u>	<u>2,16 NM South East from DOUALA</u>
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	10 M (<u>34</u> FT) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	<u>AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.</u> <u>Address: Douala International Airport, B.P: 13615 - Yaoundé</u> <u>Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91</u> <u>Fax (237) 233.42.37.58 - 233.42.57.00 , SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX</u> <u>Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce.douala@adcsa.aero</u>	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	<u>Other administrations:</u> <u>Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA)</u> <u>- Douala International Airport</u> <u>Phone: (237) 233.43.14.86 - Fax : (237) 233.42.09.62</u> <u>Email: caid@ccaa.aero</u> <u>- Flyover authorization</u> <u>Phone: +237 677.77.11.14 / 696.54.06.65 / 698.43.63.21 / 693.40.40.44</u> <u>E-mail: survol@ccaa.aero ASECNA:</u> <u>Douala International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC)</u> <u>B.P. (PO Box): 4063 - Douala (Cameroon)</u> <u>Phone: (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00</u> <u>Fax (237) 233.42.71.17</u> <u>RSFTA: FKKDYDYX</u> <u>Email: ASECNA-AIM-Douala@asecna.org</u>	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 E-mail : asecna-aim-douala@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FKGD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A : Béton hydraulique / Portland cement concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete MIL : Autre / Other Béton hydraulique / Portland cement concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A : (24 000 M2) B747 B : (16 800 M2) B747 C : (20 600 M2) B747 MIL : (61.500 M2) 60 à 150 Tonnes
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 24 M B : 23 M C : 30 M D : 23 M E : 24 M G : 25 M J : 25 M M : 25 M N : 25 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete J : Autre / Other Béton hydraulique / Portland cement concrete M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : PCN 81/F/C/W/U B : PCN 81/F/C/W/U C : PCN 81/F/C/W/U D : PCN 81/F/C/W/U E : PCN 81/F/C/W/U G : PCN 81/F/C/W/U J : PCN 81/F/C/W/U M : PCN 81/F/C/W/U N : PCN 81/F/C/W/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic A : altitude 24FT / APRON A : Elevation 24 FT Aire de trafic B : altitude 26FT / APRON B : Elevation 26 FT Aire de trafic C : altitude 27FT / APRON C : Elevation 27 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	Postes de stationnement B2, C3, C4, C5, C6, C7 et C8 en béton hydraulique Stands B2, C3, C4, C5, C6, C7 and C8 in portland cement concrete

FKKD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axes de voies de circulation appropriées sur toutes les voies de circulation et la voie d'accès A de poste de stationnement.	Appropriate taxiway centerline marking on all taxiways and taxilane A.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste : Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cible, axe de piste, marques latérales. Feux de piste : Seuil, bord, extrémité de piste. Marques de voies de circulation : Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY B, E et G). Feux de voies de circulation : bord de voie de circulation	Runway marking: Designation, threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes. Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersection (TWY B, E and G). Taxiway lights: edge.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 12 et 30. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Turn pad lights at the runway extremities 12 and 30. Other RWY protection measures: NIL

FKKD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KD200	Antenna	04°00'48.9360"N 009°42'16.6885"E	9.35 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD911	Pylon	04°01'27.7030"N 009°42'18.9307"E	108.91 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD203	Antenna	04°00'02.0741"N 009°43'40.1403"E	14 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD310	Antenna	03°59'38.0764"N 009°44'36.4802"E	12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Bâtiment au seuil 12	Building	04°00'53.6"N 009°42'16.4"E	34 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité Prévision / Protection	Forecast / Protection Unit
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30: (0006; 0612 ; 1218; 1824)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de décollage et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery, Surface charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP Réseau RSFTA - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP AFTN network - GTS network - INTERNET/INTRANET network
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif, avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecast/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	116.78° VRAI	2352 x 45	85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.73"N 009°42'28.97"E ----- GUND 17.5 M	THR : 10.26M / 33.7FT
30	296.78° VRAI	2352 x 45	85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.88"N 009°43'51.52"E ----- GUND 17.5 M	THR : 4.38M / 14.4FT TDZ : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.21 %	48 x 45	100 x 180	3020 x 280	NIL	RESA 12: 90 M x 90 M Emplacement et description du système d'arrêt: NIL Piste 12/30 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 48 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 30. Location and description of arresting system: NIL RWY 12/30 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 48 M blast strip at the end of runway 30.
0.21 %	NIL	NIL	3020 x 280	NIL	NIL

FKKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2352	2952	2900	2852	Start-up from the intersection with TWY B TORA : 1823 TODA : 1923 ASDA : 1971 Start-up from the intersection with TWY E TORA : 2230 TODA : 2330 ASDA : 2278
30	2352	2852	2852	2852	NIL



FKKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 60.17	NIL
30	CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Blanc / White	Gauche / Left 3° 67.388	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)

FKKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manche à air lumineuse	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 300 KVA et par des ASI. Temps de commutation inférieur à 10 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)

FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	04°01'08.80"N - 009°42'52.04"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5.49M / 18FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	62x39 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		27T	
Balisage diurne			
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	Balisage mobile : 12 feux blancs omnidirectionnels	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking Caverton Aviation : propriété de CHC Le balisage mobile est disposé en cercle pour chaque atterrissage	

FKKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	D	DOUALA TOUR - DOUALA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	2200 FT	
La fréquence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL					



FKGD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Panne de radiocommunication

Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminements VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.

Disposition du balisage lumineux de secours

En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.

Radio communication failure

The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart

Autonomous runway lighting layout

In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed

FKGD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de la piste 12/30. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté.	<i>Bird concentration in the vicinity of runway 12/30. Caution advised when landing and taking-off. Inform the control tower when a risk is detected.</i>
---	---

FKGD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E <i>Milieu de la piste 09/27</i>	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E <i>Midpoint of runway 09/27</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (793 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Téléc - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Address: Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90- (237) 222.27.13.02- (237) 222.27.13.67 RSFTA : NIL Web : www.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) BP (PO Box): 106 GAROUA Phone: (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Email: ASECNA-AIM-GAROUA@asecna.org Fax (237) 222.27.13.67 - AFTN : FKKRYDYX Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400. Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07 tons. Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant : Jet A-1 Type de lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible auprès de HRS Garoua Tél: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Camions avitailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal (Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Phone: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Refueling trucks: One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90	



FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location ,navettes d'hôtels à partir de l'aérodrome	Rental cars ,hotel shuttles from the aerodrome
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Soins de premiers secours limités fournis par le Poste de Santé dans l'aérogare disponible de 0700 UTC à 2000 UTC. Hopitaux en ville	limited first aid treatment provided by Health Office in terminal building available from 0700 UTC to 2000 UTC. Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques en ville Bureau de poste dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Banks in the city Post Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau de tourisme dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Tourist Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement conforme aux recommandations OACI	Equipment in accordance with ICAO recommendations
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Voir FKKR-AD2.20	See FKKR.AD2.20
4	Observations / <i>Remarks</i>	SAR mis en oeuvre H24 par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 Véhicules SLI 1 VP FLYCO: 50Kg poudre 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L eau + 950L émulseur + 250 kg poudre)	SAR provided H24 by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 RFF vehicules 1 VP FLYCO: 50Kg powder 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L water + 950 foam concentrate + 250 kg powder)

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton hydraulique / Portland cement concrete F (FRET / CARGO) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : B747 B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : B727 C : B707 D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F (FRET / CARGO) : B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 23 M B : 22 M C : 23 M D : 14 M E : 12 M F : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton hydraulique / Portland cement concrete F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : B747 B : B727 C : B707 D : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F : B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A (Principale) Altitude: 745 FT B (Presidentielle) Altitude: 774 FT F (Fret) Altitude: 738 FT	A(Main) Elevation: 745 FT B (Presidential) Elevation: 774 FT F (Cargo) Elevation: 738 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements: 15 m de largeur des deux côtés de la voie de circulation A; 13 M de largeur des deux côtés de la voie d'accès F de poste de stationnement Pas d'accotements sur les voies de circulation B,C,D et E Emplacements des points de vérification VOR: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef Points de vérification INS: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders: 15 M width both sides of taxiway A; 13 M width both sides of taxiway F No shoulders on taxiways B,C,D and E VOR Check points: See Aircraft Parking/Docking Chart INS Checkpoints: See Aircraft Parking/Docking Chart



FKKR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axe de voie de circulation appropriées sur toutes les voies de circulation et la voie d'accès F de poste de stationnement	Appropriate taxiway centreline marking on all taxiways and taxilane F
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste: Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cible, axe de piste, marques latérales Feux de piste: Seuil, bord, extrémité de piste Marques de voies de circulation: Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY A, B, C, D et E). Feux de voies de circulation: bord de voie de circulation	Runway marking: Designation threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersection (TWY A, B, C, D and E) Taxiways lights: edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 09 et 27. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Turn pad lights at the runway extremities 09 and 27. Other RWY protection measures: NIL

FKKR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

See Aerodrome ICAO and Obstacle Chart

Obstacle data for AD FKKR are provided as data sets for:

1. Areas 2 a, 2b and 2 c
2. Objects in the take-off flight path area which project above a plane surface with a 1.2 per cent slope and which have a common origin with the take-off flight path area;
3. Penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces;
4. Area 3

CRC checksum is provided for every downloadable file so the integrity of the downloaded file can be checked manually applying the user's tool.

National Authority reserve the right to change the conditions of the obstacles data distribution policy

Obstacle data may be downloaded from:

http://www.dasis.ccaa.aero/storage/app/public/2022_FKKR_obstacles.zip

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUA Aerodrome Meteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	et pendant les heures de prolongation d'ouverture. Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Douala FKKDYMYX	and during opening extension. Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.



FKKR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	086.34° VRAI	3401 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'06.01"N 013°21'16.42"E ----- GUND 15.2 M	THR : 210.8M / 691.6FT TDZ : 219.88M / 721.4FT
27	266.35° VRAI	3401 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'13.07"N 013°23'07.63"E 09°20'12.84"N 013°23'03.88"E ----- GUND 15.2 M	THR : 240M / 787.4FT DTHR : 240M / 787.4FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.86 %	152 x 45	NIL	3673 x 280	NIL	<p>RESA 09: 140 M X 90 M ----- Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system: NIL ----- Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09 et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27</p> <p>RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and 145 M blast strip at the end of runway 27.</p>
0.86 %	NIL	NIL	3673 x 280	NIL	<p>RESA 27: 90 M X 90 M ----- Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system: NIL ----- Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09</p>

Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27 RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and 145 M blast strip at the end of runway 27

FKKR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3401	3401	3553	3401	PA / SWY = 152 M
27	3401	3401	3401	3286	SDE / DTHR = 115 M

FKKR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
09	CAT I - 420 M - LIH - unidirectionnel simplifié	Vert / Green - LIH unidirectionnels	NIL	Néant Balisage diurne
27	NIL	Vert / Green - LIH unidirectionnels	Gauche / Left 3° 74	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3401 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS: White flashing light
NIL	3401 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste Runway autonomous emergency lights



FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et du TWY A	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park 3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 200 KVA et par des onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 200 KVA and UPS.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ----- SOL	D	GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2020)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 113° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 1°E (2020)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2020)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	PVOR : 100 W PDME : 1 KW HGT : 8 M



FKKR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Règlements de l'aéroport

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Du 1er mars au 31 octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T.

La fourniture des services à l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :

- La prolongation d'ouverture concerne la tranche 2000- 0700 UTC et est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Garoua;
- Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;
- La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages :
 - 2000-2359 UTC du jour J du vol ;
 - 00h00 -07h00 UTC du jour J+1;
- La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Garoua. Elle peut également être envoyée par RSFTA à l'adresse FKKRYDYX ou par mail aux adresses caig@ccaa.aero et ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;
- Le ravitaillement en carburant ne sera disponible pendant la prolongation que si le besoin a été expressément exprimé dans la demande ;
- La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants :
 - L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde;
 - L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ;
 - L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Garoua.
- Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation

2. Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur la piste., il est du devoir de l'exploitant de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible .

Si une épave n'est pas retirée de la piste dans les meilleurs délais par l'exploitant d'aéronef , l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais de l'exploitant de l'aéronef.

Démi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet

1. Airport regulations

Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.

From March 1st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight.

The provision of services at the Garoua aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organised as follows:

- The opening extension concerns the slot 2000-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Garoua;*
- A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;*
- The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots:*
 - 2000-2359 UTC of the D day of the flight;*
 - 00h00-07h00 UTC of the D+1 day;*
- The request for opening extension has to be filed at the reporting office of the Garoua aerodrome. It can equally be sent via AFTN at the address FKKRYDYX or by mail at the addresses caig@ccaa.aero and ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;*
- Refuelling will not be available during extension unless the need has been expressly stated in the request;*
- The opening extension range must integrate the following elements:*
 - The requested opening time of extension must be a round hour;*
 - The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;*
 - The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Garoua aerodrome.*
- The form below will be used to request for opening extension*

2. Use of runways

It is the duty of the operator to remove its disabled aircraft on the runway as soon as possible.

If not, the accidently disabled aircraft will be removed by aerodrome operator at the aircraft operator's expense

U-turn on runway prohibited for aircraft weighing 20 T or more. The U-turn must be carried out on the turn-around area.

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

FKKR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FKKR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FKKR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de la piste 09/27. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté	<i>Bird concentration in the vicinity of runway 09/27. Caution advised when landing and taking-off. Inform The control Tower when a risk is detected.</i>
---	---

FKKR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



**FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM**

Compagnie (Operator) : _____

BP (P.O. Box) : _____

TEL : _____ FAX : _____

Autre adresse
(Other address) : _____

Indicatif d'appel (Call sign) : _____ Date du vol (Date of the flight) : _____

Type d'avion (Aircraft type) : _____ Immatriculation (Aircraft registration) : _____

Nature du vol (Type of flight) : _____

Provenance (Aerodrome of origin) : _____ Destination : _____

ETA (Estimated Time of Arrival): : _____ UTC ETD (Estimated Time of departure) : _____ UTC

Date et Heure d'ouverture sollicitée (Requested Opening date and time) : _____

(L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde et doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure / *The requested opening time must be a round hour and must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour*)

Date et Heure de fermeture sollicitée (Requested closing date and time) : _____

(L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins 30 minutes à l'heure estimée du dernier décollage de l'aéronef de l'aérodrome de Garoua. / *The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last take-off of the aircraft from Garoua aerodrome*)

Le ravitaillement en carburant sollicité ? / *Is refueling requested ?* OUI (YES) NON (NO)

Date de dépôt (Filling date) : _____ Heure de dépôt (Filling time) : _____ UTC

Signature et cachet / *Signature and stamp* :

Nom / *Filed by* : _____

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E <u>Milieu de la piste 01/19</u>	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E <u>Midpoint of runway 01/19</u>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDE	16 KM South from YAOUNDE city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M (<u>2276</u> FT) / 30.5 ° C 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé Tél. <u>(237) 243 80 96 90 / 222 23 36 02 (Airport Operations Control Center / switchboard Operator)</u> RSFTA : <u>FKYSYDYX</u> Web : <u>www.adcsa.aero</u> - E-mail : <u>pce_nsi@adcsa.aero (Airport Operations Control Center)</u>	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	<u>Other administrations:</u> <u>Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA):</u> <u>- Yaoundé - Nsimalen International Airport</u> <u>Email : cainsi@ccaa.aero</u> <u>- Flyover authorization</u> <u>Phone: (00237) 677 77 11 14 / 696 54 06 65 / 698 43 63 21 / 693 40 40 44</u> <u>Email : survol@ccaa.aero</u> <u>ASECNA</u> <u>Yaoundé-Nsimalen International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC)</u> <u>P.O Box 33013 - Yaoundé</u> <u>Phone. (00237) 222.22.04.02 - Fax (00237) 222.22.04.01</u> <u>AFTN : FKYSYDYX</u> <u>Email : ASECNA-AIM-Yaounde@asecna.org</u>	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN - VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON - FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : asecna-aim-yaounde@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124. Capacité de levage : 14 tonnes, Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes. Elévateurs à fourche : 7,5 tonnes	A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124. Up to 14 tons handling possible. Trucks 1.5-2.2 tons. Fork lift: 7.5 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15 Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun, Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h, Capacité des cuves : 600 m3	Available from HRS POOL NSIMALEN Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15 Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h. Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h Capacity: 600 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20	



FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : Autre / Other : Béton Hydraulique / Portland Cement Concrete P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Autre / Other : Béton Hydraulique / Portland Cement Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : PCN 65/R/B/W/T P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : PCN 65/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	N : 23 M P : 23 M S : 23 M TAXILANE E : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TAXILANE E : Autre / Other	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	N : PCN 68/F/B/W/T P : PCN 68/F/B/W/T S : PCN 68/F/B/W/T TAXILANE E : PCN 65/R/B/W/T	
	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E Points de vérification VOR et INS : voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E INS and VOR checkpoints : see Aircraft Parking/Docking chart



FKYS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Postes de stationnement E1 à E7 avec panneaux d'identification éclairés	Stands E1 to E7: aircraft stand markings and illuminated aircraft stand identification signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Postes de stationnement E1 à E7 : ligne de sécurité d'aire de trafic. Voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef sur l'aire de trafic E et l'aire de trafic P avec le marquage approprié de l'axe des voies de circulation.	Stands E1 to E7: apron safety lines Aircraft stand taxilane on apron E and apron P with appropriate TWY centre line marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Postes de stationnement E1 à E4, stationnement frontal avec système de guidage visuel pour l'accostage (A-VGDS) et la sortie refoulée.	Stands E1 to E4 are nose-in/push back with A-VGDS for docking guidance
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marquage de la piste : Identifiants, axe de piste, seuil, points cibles, zone de toucher des roues, marques latérales de piste. Balisage lumineux de la piste : seuil, bords, extrémité de piste. Marquage des voies de circulation : axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY N, S et P). Balisage lumineux des voies de circulation : bords des voies de circulation.	Runway marking : Designation, centre line, threshold, aiming points, Touch down zone, side stripes. Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I position at all TWY/RWY intersection (TWY N, S and P). Taxiway lights: edge.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Points d'attente sur les voies de service croisant la piste et conduisant à la caserne des pompiers. Superposition des marques sur les raquettes de retournement aux seuils 01 et 19 : lignes discontinues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure jusqu'à 36 m (lettre de C, par exemple DHC-8-Q400), lignes continues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure supérieure 36 m (lettres de code D, E et F) Balisage lumineux des raquettes de retournement des seuils 01 et 19. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Service-road holding positions on service road crossing the runway and leading to the fire station. Superimposed markings on turn pads at THR 01 and 19: Broken yellow lines to be used by aircraft with a wingspan up to 36 m (code letter C, e.g. Bombardier DHC-8-Q400), continuous yellow lines to be used by aircraft with a wingspan exceeding 36 m (code letter D, E and F). Turn pad lights at THR 01 and 19. Other RWY protection measures: NIL

FKYS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC - YA	Antenna	03°42'18.4"N 011°33'01.1"E	690 M 2.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	03°44'03.2"N 011°33'23.4"E	697 M 17 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME - NLY	Antenna	03°43'32.9"N 011°33'23.3"E	707 M 4.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - YNS	Antenna	03°44'44.7"N 011°33'25.7"E	711 M 14.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDE/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Telephone - RSFTA - SADIS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formulée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying in TMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered or transmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen

FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 13.9 M	THR : 690M / 2263.8FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 13.9 M	THR : 693.7M / 2275.9FT TDZ : 693.7M / 2275.9FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA: 192 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.11 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 133 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY N : TORA : 2371M TODA : 2531 M ASDA : 2431 M Start-up from intersection with TWY S: TORA : 2801 M TODA : 2961 M ASDA : 2861 M
19	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY P : TORA : 3131M TODA : 3291 M ASDA : 3191 M



FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT /GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIL/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIL/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste	Anemometers installed near Glide/ILS station Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA	Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI) and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FKYS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E	FL 065 ----- SOL	D	NSIMALEN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	5800 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDÉ/NSIMALEN et YAOUNDÉ/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions</p>					



FKYS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NSIMALEN TOUR	119.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	121.3 MHz	H24	P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	119.1 MHz	H24	La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible

FKYS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2020)	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M
ILS/GP 19 0°W (2020)	YA	333.8 MHz	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 19 CAT. II 0°W (2020)	YA	109.9 MHz	H24	03°42'18.38"N 011°33'01.07"E	690M (2264FT)	260 M seuil 01 QDR 190°
ILS/DME 0°W (2020)	YA	Ch 36X	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	NIL
NDB 0°W (2020)	YNS	368 kHz	H24	03°44'44.70"N 011°33'25.70"E	711M (2333FT)	P: 50 W 900 M seuil 19 HGT : 15 M

FKYS — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME

Régulations aéroportuaires

Aérodrome interdit aux aéronefs non équipés de moyens de radiocommunications bilatérales.

Airport regulations

Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications.

Mouvements à la surface / Ground Movement

NIL

Opérations Cat I / Cat I Operations

NIL

Avertissements / Warning

NIL

Exploitation d'Hélicoptères / Helicopter Operations/

N/A

Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur une piste, il est du devoir du propriétaire ou de l'utilisateur de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible. Si une épave n'est pas retirée de la piste le plus rapidement possible par le propriétaire ou l'utilisateur, l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais du propriétaire ou de l'exploitant de l'aéronef.
Demi-tour obligatoire sur les aires de virage pour les avions de masse supérieure ou égale à 13 TN.

Use of runways

When an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense. Obligatory u-turn on the turn-around areas for aircraft superior or equal to 13 TN weight.

Formation

Les vols d'apprentissage et d'entraînement ne doivent être effectués que sur autorisation préalable de l'ATS

Training

School and training flights must only be made after permission has been obtained from ATS.

FKYS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Décollage sur Piste 01 interdit après 21H00 UTC.
Survol de la ville interdit aux aéronefs monomoteurs et multi-moteurs en dessous de FL 70 et FL 170.

Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00 UTC. Flying over the city prohibited for mono and multi-engines ACFT under FL 70 and FL 170.



FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol - Panneaux d'indication des voies circulation - Panneaux d'identification de piste - Panneaux indicateurs de point d'attente - Panneaux indicateurs de point de vérification VOR	Guide lines and ground markings - TWY ID signs - RWY ID signs - Holding point ID signs - VOR checking point ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2012 m espacés de 57.86 m, oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Feux de raquettes de retournement : Feux bleus LIL encastrés avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY A, B : feux bleus LIL omnidirectionnels et hors sol Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY lights : White lights LIH/LIL omnidirectional on 2012 m spaced from 57.86 m, orange LIH/LIL omnidirectional on the last 600 meters Turn - around areas light : Blue lights LIL inset B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY A, B : Blue lights LIL omnidirectional and elevated TWY centre line lights : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°49'26.1300"S 011°53'14.8000"E	26 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°49'44.7"S 011°53'23.2"E	20 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GLIDE	Antenna	04°48'25.2"S 011°53'07.8"E	32 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W), de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	



FCPP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	166° VRAI 168° MAG	2620 x 45	59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°48'16.29"S 011°53'01.45"E ----- GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT
35	346° VRAI 348° MAG	2620 x 45	59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°49'39.05"S 011°53'22.02"E ----- GUND NIL	THR : 16M / 52.5FT TDZ : 17M / 55.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2620 x 300	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt
0.0 %	100 x 45	NIL	2620 x 300	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt

FCPP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2620	2620	2720	2620	PA = 100 M (Revêtement Bitume) SWY = 100 M (Surface in Asphalt)
35	2620	2620	2720	2620	PA = 100 M (Revêtement Bitume) SWY = 100 M (Surface in Asphalt)

FCPP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
17	CAT I - 720 M - LIH unidirectionnelle à distance codée à barettes avec balle traçante approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
35	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2620 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red - Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing THR lights for THR identification
NIL	2620 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing lights for THR identification

FCPP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Capteur à ultrasons installé près de l'antenne GP/DME, éclairé Manche à air à gauche de la piste 17, éclairée Manche à air à gauche de la piste 35, éclairée Manche à air situé près du TWY A, éclairée	Ultrasonic sensor installed near GP/DME antenna, lighted Windsock on the left of RWY 17, lighted Windsock on the left of RWY 35, lighted Windsock located near TWY A, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 276 KVA Temps de commutation : inférieur à 8 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 276 KVA Switch-over time : less than 8 s
5	Observations / Remarks	NIL	



FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation E	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (38 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 8.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél. (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 RSFTA : FOOLADLX Web www.libreville-aeroport.com - E-mail : team.aocc@arisenet.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 ASECNA Représentation de l'ASECNA Auprès de la République Gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 - (241)(0)11.71.92.06 - (241)(0)11.44.05.35 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	

FOOL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT: 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-0200	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1: 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Ground Power Unit (GPU) ACFT less or equal to B737	

FMMT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : plus de 90 établissements 920 chambres - 310 bungalows	In the city : more than 90 hotels 920 bedrooms - 310 bungalows
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : plus de 80 établissements 4200 couverts	In the city : more than 80 restaurants 4200 tables
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Centres hospitaliers - centres médicaux, cliniques en ville	2 Main Hospitals and medical centers - clinic hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Plusieurs banques	In the city. Open during HS Many banks
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Office Régional du Tourisme Tél. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr	Office Regional du Tourisme Tel. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H 16 - (0300-1900 UTC):	Ensured protection level: 5 H 16 - (0300-1900 UTC):
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - Appareil respiratoire isolant (ARI) - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - Hydraulic Cutting - Anti fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant AD Tél : (261) 34.05.565.16 E-mail : tmm@adema.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.565.16 E-mail: tmm@adema.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 50 KG poudre 1 VIPP 4425S S4 - 4000L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G S6 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre En ville : Moyennement équipé/ In the city : Moderately equipped	



FMMT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT) Point de vérification VOR : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT) VOR check point : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY (Seuil 19) VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY (THR 19) SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur le parking N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the parking N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.



DXXX — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	D	LOMÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22					

DXXX — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LOME TOUR	120.7 MHz	H24	P : 50 W ASSURE APP
TWR	LOME TOUR	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	LOME TOUR	123.6 MHz	H24	A/A: Service Air Sol Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991
ACC	LOME CONTROLE	124.6 MHz	H24	P : 50W Assure ENR
ACC	LOME CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW

DXXX — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 22 3°W (2020)	LO	334.4 MHz	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	370 M seuil 22 QDR 241° Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil Slope Angle : 3° CAT II until the THR of the RWY
ILS/LOC 22 CAT. II 3°W (2020)	LO	110.1 MHz	H24	06°09'10.78"N 001°14'38.35"E	22M (72FT)	300 M seuil 04 QDR 222°
ILS/DME 3°W (2020)	LO	Ch 38X	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	NIL
NDB 3°W (2020)	LE	294 kHz	O/R 30 MIN avant QRE	06°13'50.60"N 001°18'22.20"E	26M (85FT)	7708 M seuil 22 QDR 042° - P : 25 W
VOR/DME 3°W (2020)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

DXXX — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>L'utilisation de la raquette de retournement (l'aire de demi-tour) de piste au seuil 22 est limitée uniquement aux:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aéronefs du code A et B; -Aéronefs de code C de type B737, AT72, DH8D , E175,A318, DC3,A319 et A320. <p>Les autres aéronefs non autorisés à utiliser l'aire de demi-tour de piste au seuil 22, devront utiliser les voies de circulation T1 et T2</p>	<p><i>The use of the runway turning bay at threshold 22 is limited solely to:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>-Code A and B aircraft;</i> <i>-Code C Aircraft such as boeing 737,AT72,DH8D,E175,A318,DC3,A319 and A320.</i> <p><i>Others aircraft not authorized to use the turning bay at threshold 22 shall use taxiways T1 and T2</i></p>
---	--

DXXX — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DXXX — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMCH — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMCH -- MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

FMCH — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection axes piste et voie de circulation principale	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	11,3 NM au Nord-Ouest de MORONI	11,3 NM North-West from MORONI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	28 M (93 FT) / 35 ° C -24.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 2.9°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport International MORONI/Prince Saïd Ibrahim (AIMPSI) BP. 2527 - MORONI - Union des Comores Tél. (269) 773.15.93 Fax (269) 773.26.13 - (269) 773.21.35 - RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPZX / FMCHZTZX E-mail : asnacom@comorestelecom.km	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

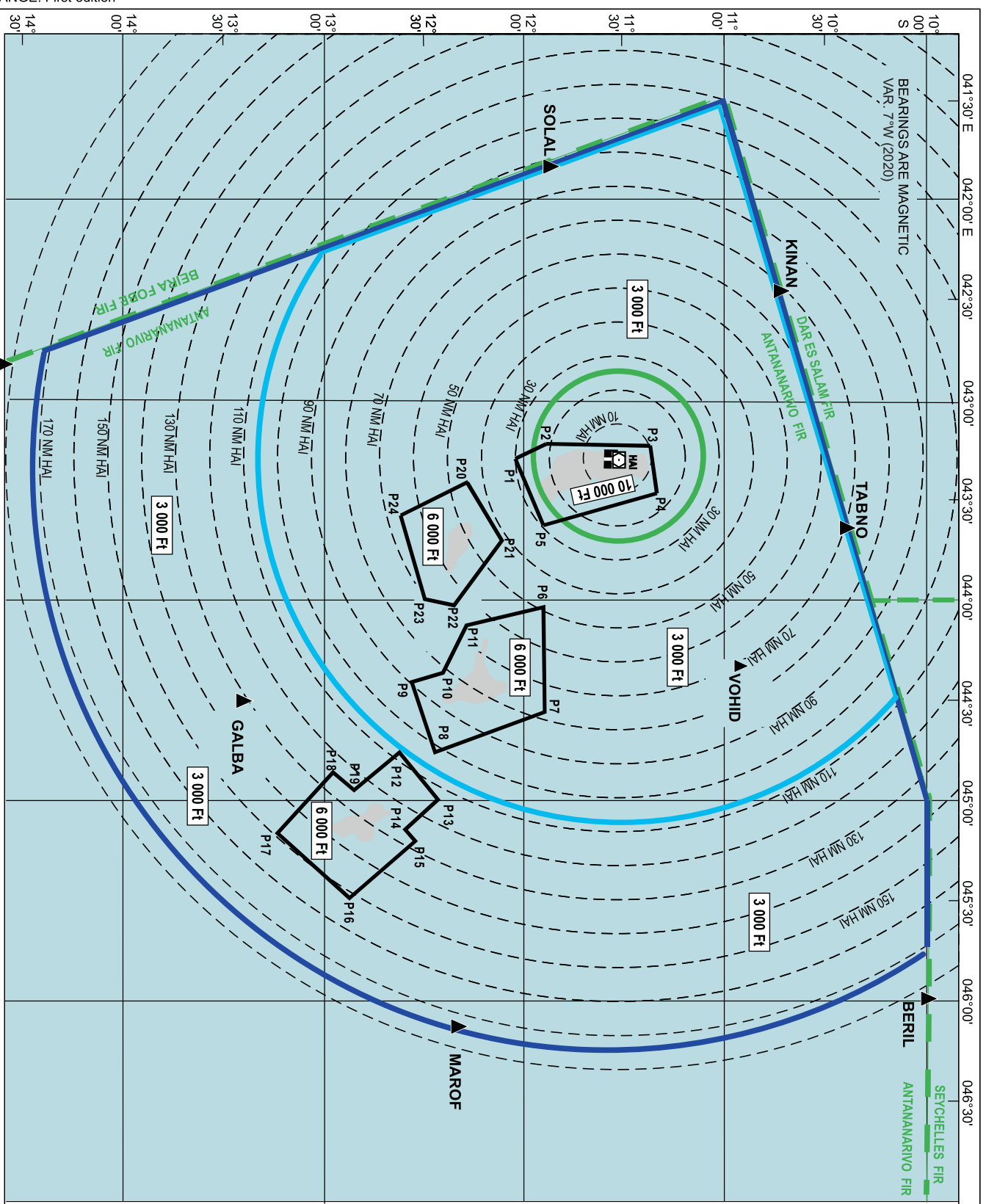
FMCH — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0400-12H30 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0400 - 1230 UTC)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0400-1230 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1230 UTC) - Permanence outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0300-1500 UTC)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0300-1500 UTC) - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0300-1500 UTC) - prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés et permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights and permanence outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled flights and on request

FMCH — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	LOADERS / CLARK (Elevateur)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Capacité 780M3 - débit 120 M3/H Avitailleur : 20M3 Paiement Euros et USD francs comorien seulement Cartes de crédit non acceptées Prix du JET A1 : 400 KMF par litre	JET A1 : Capacity 780M3 - flow 120 M3/H Refuelling 20 M3 Euro payment and USDollars only Not accepted credit cards Price of JET A1 : 400 KMF per liter
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène / CO2 et liquide hydraulique disponible en ville	Oxygen, CO2, hydraulic fluid available in the city

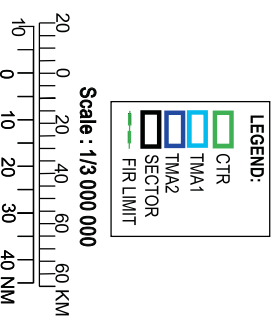




NOTE 1:
CHART ONLY TO BE USED FOR CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED WHILE UNDER VECTORING CONTROL

NOTE 2 : COM FAILURE:
- SET TRANSPONDER CODE 7600
- FOLLOW COM FAILURE ON RELEVANT SID OR STAR

- LIST OF POINTS :**
- P1: 12°01'12.8" S - 043°17'28.2" E
 - P2: 11° 52'08.3" S - 043°12'56.4" E
 - P3: 11°21'29.7" S - 043°13'31.4" E
 - P4: 11°19'32.5" S - 043°27'47.5" E
 - P5: 11°52'57.9" S - 043°37'24.8" E
 - P6: 11°52'56.2" S - 044°02'00.0" E
 - P7: 11°52'34.0" S - 044°33'28.9" E
 - P8: 12°24'51.3" S - 044°45'35.0" E
 - P9: 12°31'41.5" S - 044°24'31.2" E
 - P10: 12°22'30.9" S - 044°21'43.5" E
 - P11: 12°15'34.0" S - 044°07'28.4" E
 - P12: 12°35'21.7" S - 044°45'37.7" E
 - P13: 12°24'00.9" S - 044°59'47.3" E
 - P14: 12°33'37.6" S - 045°08'48.6" E
 - P15: 12°30'40.0" S - 045°12'16.6" E
 - P16: 12°50'01.5" S - 045°29'23.2" E
 - P17: 13°11'13.0" S - 045°09'51.6" E
 - P18: 12°54'52.2" S - 044°51'38.9" E
 - P19: 12°48'41.4" S - 044°56'56.7" E
 - P20: 12°15'23.5" S - 043°24'33.1" E
 - P21: 12°05'11.6" S - 043°41'57.5" E
 - P22: 12°19'15.8" S - 044°01'26.7" E
 - P23: 12°27'50.1" S - 043°59'36.2" E
 - P24: 12°34'57.5" S - 043°34'25.4" E



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE