

**BULLETIN DE MISE A JOUR**

Updating bulletin

AMDT 05 / 2022**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-05-19**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD 1	
02 GEN3.6	BURKINA FASO - Ouagadougou search and rescue units update	13 AD 1.3	TAMBACOUNDA - PAPI MEHT update
ENR		13 AD 1.3	ZIGUINCHOR - PAPI MEHT update
00 ENR1.6	ASECNA - ATS surveillance services and procedures update	14 AD 1.3	FAYA LARGEAU - VOR « FY » coordinates
01 ENR1.6	BENIN - ATS surveillance services and procedures update	AD 2	
05 ENR1.6	CONGO - ATS surveillance services and procedures update	03 AD 2.FKKR	GAROUA - Aerodrome Information update AD 2.2 to AD2.23
06 ENR1.6	COTE D'IVOIRE - ATS surveillance services and procedures update	06 AD 2.DIAP	ABIDJAN - Aerodrome Information update AD2.6
09 ENR1.6	MADAGASCAR - ATS surveillance services and procedures update	08 AD 2.FGBT	BATA - Aerodrome information update AD2.2 to AD2.20
10 ENR1.6	MALI - ATS surveillance services and procedures update	08 AD 2.FGMY	MONGOMEYEN - Aerodrome information update AD2.2 to AD2.20
12 ENR1.6	NIGER - ATS surveillance services and procedures update	09 AD-2. FMNT	TOAMASINA - Aerodrome Information update AD2.13
17 ENR1.6	GUINEE BISSAU - ATS surveillance services and procedures update	09 AD-2. FMNN	NOSY-BE - Aerodrome Information update AD2.4 and AD2.11
00 ENR3.1	ASECNA - 5LNC and ATS routes data associated update	12 AD-2. DRRN	NIAMEY - Transition altitude update
00 ENR3.2	ASECNA - 5LNC and ATS routes data associated update	13 AD-2. GOBD	DIASS - Aerodrome Information update AD2.8, AD2.9 and AD2.15
00 ENR3.3	ASECNA - 5LNC and ATS routes data associated update	13 AD-2. GOGS	CAP SKIRING - PAPI MEHT update
00 ENR4.4	ASECNA - Name Code designators for significant points update	AD2.24	
		02 AD2.24-DFFD	OUAGADOUGOU- STAR-VORDME22 Chart date correction
		12 AD2.24-DRRN	NIAMEY - Instrument Approach Chart update

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0607/22	A0609/22	A0415/22		A0733/22	
B0085/22	A0618/22				
A0551/22	A0626/22				
A0548/22	A0627/22				
A0641/22	A0629/22				

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
40/A/22GO	50/A/22GO	36/A/22FC	05/B/22FC	26/A/22FM	30/A/22FM
43/A/22GO	51/A/22GO	40/A/22FC	06/B/22FC	28/A/22FM	
48/A/22GO	54/A/22GO			29/A/22FM	
49/A/22GO	67/A/22GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 05/2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-05-19

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	19 MAY 2022	00 GEN 0.2.1	21 APR 2022
00-GEN-0.4.1	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.1	21 APR 2022
00-GEN-0.4.2	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.2	21 APR 2022
00-GEN-0.4.3	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.3	21 APR 2022
00-GEN-0.4.4	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.4	21 APR 2022
00-GEN-0.4.5	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.5	21 APR 2022
00-GEN-0.4.6	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.6	21 APR 2022
00-GEN-0.4.7	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.7	21 APR 2022
00-GEN-0.4.8	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.8	21 APR 2022
00-GEN-0.4.9	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.9	21 APR 2022
00-GEN-0.4.10	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.10	21 APR 2022
00-GEN-0.4.11	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.11	21 APR 2022
00-GEN-0.4.12	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.12	21 APR 2022
00-GEN-0.4.13	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.13	21 APR 2022
00-GEN-0.4.14	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.14	21 APR 2022
00-GEN-0.4.15	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.15	21 APR 2022
00-GEN-0.4.16	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.16	21 APR 2022
00-GEN-0.4.17	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.17	21 APR 2022
00-GEN-0.4.18	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.18	21 APR 2022
00-GEN-0.4.19	19 MAY 2022	00 GEN 0.4.19	21 APR 2022
08-GEN-2.5.1	19 MAY 2022	08 GEN 2.5.1	25 MAR 2021
02-GEN-3.6.1	19 MAY 2022	02 GEN 3.6.1	20 MAY 2021
ENR			
00-ENR-0.6.1	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.1	28 JAN 2021
00-ENR-0.6.2	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.2	12 AUG 2021
00-ENR-0.6.3	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.3	21 APR 2022
00-ENR-0.6.4	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.4	21 APR 2022
00-ENR-0.6.5	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.5	21 APR 2022
00-ENR-0.6.6	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.6	21 APR 2022
00-ENR-0.6.7	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.7	21 APR 2022
00-ENR-0.6.8	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.8	21 APR 2022
00-ENR-0.6.9	19 MAY 2022	00 ENR 0.6.9	21 APR 2022
00-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	00 ENR 1.6.1	08 NOV 2018
01-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	01 ENR 1.6.1	05 DEC 2019
NIL		01 ENR 1.6.3	08 NOV 2018
01-ENR-1.6.11	19 MAY 2022	NIL	
01-ENR-1.6.12	19 MAY 2022	NIL	
01-ENR-1.6.13	19 MAY 2022	NIL	
01-ENR-1.6.14	19 MAY 2022	NIL	
01-ENR-1.6.21	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	05 ENR 1.6.1	05 DEC 2019
NIL		05 ENR 1.6.3	05 DEC 2019
NIL		05 ENR 1.6.4	15 AUG 2019
05-ENR-1.6.11	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.12	19 MAY 2022	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-ENR-1.6.13	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.14	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.21	19 MAY 2022	05 ENR 1.6.21	15 AUG 2019
NIL		05 ENR 1.6.23	15 AUG 2019
NIL		05 ENR 1.6.24	18 JUL 2019
NIL		05 ENR 1.6.25	15 AUG 2019
NIL		05 ENR 1.6.26	15 AUG 2019
NIL		05 ENR 1.6.27	18 JUL 2019
NIL		05 ENR 1.6.28	15 AUG 2019
NIL		05 ENR 1.6.29	18 JUL 2019
05-ENR-1.6.31	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.32	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.33	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.34	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.35	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.36	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.37	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.38	19 MAY 2022	NIL	
05-ENR-1.6.39	19 MAY 2022	NIL	
06-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6.1	05 DEC 2019
NIL		06 ENR 1.6.3	28 JAN 2021
06-ENR-1.6.11	19 MAY 2022	NIL	
06-ENR-1.6.12	19 MAY 2022	NIL	
06-ENR-1.6.13	19 MAY 2022	NIL	
06-ENR-1.6.21	19 MAY 2022	06 ENR 1.6.21	28 FEB 2019
06-ENR-1.6.31	19 MAY 2022	NIL	
06-ENR-1.6.32	19 MAY 2022	NIL	
09-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	09 ENR 1.6.1	05 DEC 2019
NIL		09 ENR 1.6.3	28 FEB 2019
09-ENR-1.6.11	19 MAY 2022	NIL	
09-ENR-1.6.12	19 MAY 2022	NIL	
09-ENR-1.6.13	19 MAY 2022	NIL	
09-ENR-1.6.14	19 MAY 2022	NIL	
09-ENR-1.6.21	19 MAY 2022	09 ENR 1.6.21	28 FEB 2019
NIL		09 ENR 1.6.23	28 FEB 2019
09-ENR-1.6.31	19 MAY 2022	NIL	
09-ENR-1.6.32	19 MAY 2022	NIL	
09-ENR-1.6.33	19 MAY 2022	NIL	
10-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	10 ENR 1.6.1	05 DEC 2019
NIL		10 ENR 1.6.3	05 DEC 2019
10-ENR-1.6.11	19 MAY 2022	NIL	
10-ENR-1.6.12	19 MAY 2022	NIL	
10-ENR-1.6.13	19 MAY 2022	NIL	
10-ENR-1.6.21	19 MAY 2022	NIL	
12-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	12 ENR 1.6.1	05 DEC 2019
NIL		12 ENR 1.6.3	05 DEC 2019
12-ENR-1.6.11	19 MAY 2022	NIL	
12-ENR-1.6.12	19 MAY 2022	NIL	
12-ENR-1.6.13	19 MAY 2022	NIL	
12-ENR-1.6.21	19 MAY 2022	12 ENR 1.6.21	28 FEB 2019
NIL		12 ENR 1.6.23	28 FEB 2019
12-ENR-1.6.31	19 MAY 2022	NIL	
12-ENR-1.6.32	19 MAY 2022	NIL	
12-ENR-1.6.33	19 MAY 2022	NIL	
17-ENR-1.6.1	19 MAY 2022	17 ENR 1.6.1	05 DEC 2019
NIL		17 ENR 1.6.3	05 DEC 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
17-ENR-1.6.11	19 MAY 2022	NIL	
17-ENR-1.6.12	19 MAY 2022	NIL	
17-ENR-1.6.13	19 MAY 2022	NIL	
17-ENR-1.6.21	19 MAY 2022	NIL	
08-ENR-2.2.1	19 MAY 2022	08 ENR 2.2.1	21 MAY 2020
00-ENR-3.1.1	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.1	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.2	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.2	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.3	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.3	28 JAN 2021
00-ENR-3.1.4	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.4	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.6	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.6	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.7	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.7	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.8	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.8	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.9	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.9	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.10	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.10	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.11	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.11	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.12	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.12	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.13	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.13	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.14	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.14	22 APR 2021
00-ENR-3.1.15	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.15	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.16	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.16	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.17	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.17	21 MAY 2020
00-ENR-3.1.18	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.18	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.19	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.19	21 MAY 2020
00-ENR-3.1.20	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.20	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.21	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.21	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.22	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.22	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.24	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.24	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.25	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.25	22 APR 2021
00-ENR-3.1.26	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.26	05 NOV 2020
00-ENR-3.1.27	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.27	05 NOV 2020
00-ENR-3.1.28	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.28	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.29	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.29	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.30	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.30	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.32	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.32	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.33	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.33	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.34	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.34	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.35	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.35	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.36	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.36	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.37	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.37	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.38	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.38	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.39	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.39	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.40	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.40	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.41	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.41	21 MAY 2020
00-ENR-3.1.42	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.42	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.43	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.43	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.44	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.44	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.45	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.45	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.47	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.47	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.48	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.48	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.49	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.49	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.50	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.50	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.51	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.51	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.52	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.52	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.53	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.53	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.54	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.54	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.55	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.55	28 FEB 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.1.56	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.56	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.57	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.57	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.59	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.59	22 APR 2021
00-ENR-3.1.60	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.60	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.62	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.62	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.63	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.63	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.64	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.64	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.66	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.66	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.67	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.67	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.68	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.68	27 JAN 2022
00-ENR-3.1.69	19 MAY 2022	00 ENR 3.1.69	27 JAN 2022
00-ENR-3.2.1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.1	22 APR 2021
00-ENR-3.2.2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.2	27 JAN 2022
00-ENR-3.2.3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.3	24 MAR 2022
00-ENR-3.2.4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.4	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.5	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.6	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.7	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.8	27 JAN 2022
00-ENR-3.2.9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.9	24 MAR 2022
00-ENR-3.2.10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.10	24 MAR 2022
00-ENR-3.2.11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.11	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.12	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.13	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.14	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.15	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.16	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.17	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.18	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.19	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.20	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.21	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.22	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.23	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.24	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.25	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.26	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.27	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.28	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.29	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.30	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.31	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.32	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.33	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.34	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.35	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.36	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.37	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.38	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.39	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.40	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.40	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.41	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.41	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.42	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.42	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.43	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.43	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.44	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.44	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.45	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.45	17 JUN 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.2.46	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.46	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.47	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.47	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.48	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.48	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.49	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.49	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.50	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.50	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.51	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.51	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.52	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.52	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.53	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.53	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.54	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.54	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.55	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.56	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.56	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.57	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.57	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.58	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.58	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.59	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.59	24 MAR 2022
00-ENR-3.2.60	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.60	24 MAR 2022
00-ENR-3.2.61	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.61	24 MAR 2022
00-ENR-3.2.62	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.62	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.63	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.63	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.64	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.64	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.65	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.65	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.66	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.67	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.67	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.68	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.68	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.69	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.70	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.70	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.71	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.71	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.72	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.72	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.73	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.73	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.74	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.74	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.75	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.75	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.76	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.76	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.77	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.77	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.78	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.78	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.79	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.79	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.80	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.80	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.81	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.81	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.82	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.82	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.83	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.83	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.84	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.84	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.85	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.85	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.86	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.86	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.87	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.87	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.88	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.88	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.89	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.89	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.90	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.90	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.91	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.91	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.92	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.92	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.93	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.93	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.94	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.94	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.95	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.95	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.96	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.96	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.97	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.97	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.98	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.98	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.99	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.99	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.100	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.100	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.101	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.101	17 JUN 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.2.102	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.102	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.103	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.103	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.104	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.104	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.105	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.105	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.106	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.106	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.107	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.107	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.108	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.108	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.109	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.109	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.110	19 MAY 2022	00 ENR 3.2.110	17 JUN 2021
NIL		00 ENR 3.2.111	17 JUN 2021
00-ENR-3.3.1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.1	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.2	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.3	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.4	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.5	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.7	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.8	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.9	20 MAY 2021
00-ENR-3.3.10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.10	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.12	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.12	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.13	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.13	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.14	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.14	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.15	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.15	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.16	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.16	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.17	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.17	22 APR 2021
00-ENR-3.3.19	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.19	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.20	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.20	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.22	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.22	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.23	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.23	27 JAN 2022
00-ENR-3.3.24	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.24	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.26	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.26	22 APR 2021
00-ENR-3.3.27	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.27	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.28	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.28	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.29	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.29	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.30	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.30	20 MAY 2021
00-ENR-3.3.31	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.31	27 JAN 2022
00-ENR-3.3.32	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.32	22 APR 2021
00-ENR-3.3.33	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.33	22 APR 2021
00-ENR-3.3.34	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.34	22 APR 2021
00-ENR-3.3.37	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.37	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.38	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.38	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.39	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.39	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.40	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.41	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.42	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.43	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.44	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.45	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.46	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.46	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.47	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.48	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.49	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.50	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.51	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.52	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.53	24 MAR 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.3.54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.54	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.55	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.56	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.57	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.58	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.58	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.59	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.59	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.60	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.60	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.61	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.62	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.63	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.64	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.65	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.66	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.67	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.68	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.69	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.70	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.70	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.71	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.72	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.72	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.73	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.74	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.75	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.76	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.76	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.77	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.77	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.78	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.78	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.79	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.79	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.80	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.80	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.81	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.81	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.82	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.82	24 MAR 2022
00-ENR-3.3.83	19 MAY 2022	00 ENR 3.3.83	24 MAR 2022
NIL		00 ENR 3.3.85	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.1	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.1	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.2	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.2	21 APR 2022
00-ENR-4.4.3	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.3	21 APR 2022
00-ENR-4.4.4	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.4	21 APR 2022
00-ENR-4.4.5	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.5	21 APR 2022
00-ENR-4.4.6	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.6	21 APR 2022
00-ENR-4.4.7	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.7	21 APR 2022
00-ENR-4.4.8	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.8	21 APR 2022
00-ENR-4.4.9	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.9	21 APR 2022
00-ENR-4.4.10	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.10	21 APR 2022
00-ENR-4.4.11	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.11	21 APR 2022
00-ENR-4.4.12	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.12	21 APR 2022
00-ENR-4.4.13	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.13	21 APR 2022
00-ENR-4.4.14	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.14	21 APR 2022
00-ENR-4.4.15	19 MAY 2022	00 ENR 4.4.15	21 APR 2022
00-ENR-4.4.16	19 MAY 2022	NIL	
00-ENR-4.4.17	19 MAY 2022	NIL	
00-ENR-4.4.18	19 MAY 2022	NIL	
AD			
00-AD-0.6.8	19 MAY 2022	00 AD 0.6.8	21 APR 2022
00-AD-0.6.19	19 MAY 2022	00 AD 0.6.19	07 OCT 2021
00-AD-0.6.20	19 MAY 2022	00 AD 0.6.20	07 OCT 2021
13-AD-1.3.34	19 MAY 2022	13 AD 1.3.34	30 DEC 2021
14-AD-1.3.32	19 MAY 2022	14 AD 1.3.32	28 JAN 2021
GAROUA			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-AD-2.FKKR.1	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.1	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.2	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.2	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.3	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.3	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.4	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.4	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.5	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.5	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.7	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.7	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.8	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.8	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.10	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.10	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.11	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.11	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.12	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.12	21 APR 2022
03-AD-2.FKKR.13	19 MAY 2022	03 AD-2.FKKR.13	21 APR 2022
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.3	19 MAY 2022	06 AD-2.DIAP.3	25 FEB 2021
BATA			
08-AD-2.FGBT.1	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.1	25 FEB 2021
08-AD-2.FGBT.2	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.2	25 FEB 2021
08-AD-2.FGBT.3	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.3	25 FEB 2021
08-AD-2.FGBT.4	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.4	15 AUG 2019
08-AD-2.FGBT.5	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.5	22 APR 2021
08-AD-2.FGBT.6	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.6	25 FEB 2021
08-AD-2.FGBT.7	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.7	13 AUG 2020
08-AD-2.FGBT.8	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.8	25 FEB 2021
08-AD-2.FGBT.9	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.9	05 DEC 2019
08-AD-2.FGBT.10	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.10	12 AUG 2021
08-AD-2.FGBT.11	19 MAY 2022	08 AD-2.FGBT.11	15 AUG 2019
08-AD-2.FGBT.12	19 MAY 2022	NIL	
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.1	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.1	25 MAR 2021
08-AD-2.FGMY.2	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.2	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.3	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.3	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.4	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.4	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.6	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.6	25 FEB 2021
08-AD-2.FGMY.8	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.8	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.9	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.9	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.10	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.10	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.11	19 MAY 2022	08 AD-2.FGMY.11	12 AUG 2021
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMNT.9	19 MAY 2022	09 AD-2.FMNT.9	21 APR 2022
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.2	19 MAY 2022	09 AD-2.FMNN.2	21 APR 2022
09-AD-2.FMNN.6	19 MAY 2022	09 AD-2.FMNN.6	21 APR 2022
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.12	19 MAY 2022	12 AD-2.DRRN.12	30 DEC 2021
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.5	19 MAY 2022	13 AD-2.GOBD.5	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.6	19 MAY 2022	13 AD-2.GOBD.6	13 AUG 2020
13-AD-2.GOBD.7	19 MAY 2022	13 AD-2.GOBD.7	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.14	19 MAY 2022	13 AD-2.GOBD.14	23 APR 2020
CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.7	19 MAY 2022	13 AD-2.GOGS.7	23 APR 2020
AD-2.24			
OUAGADOUGOU			
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	19 MAY 2022	02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	21 APR 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R	19 MAY 2022	12AD2-DRRN-SID-RNAV09R	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L	19 MAY 2022	12AD2-DRRN-SID-RNAV27L	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R	19 MAY 2022	12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R	08 NOV 2018



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I	19 MAY 2022	12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA	19 MAY 2022	NIL	
NIL		12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L	19 MAY 2022	NIL	
NIL		12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA	19 MAY 2022	NIL	
NIL		12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA	19 MAY 2022	NIL	
NIL		12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA	19 MAY 2022	NIL	
NIL		12AD2-DRRN-IAC-ILS09R	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R	19 MAY 2022	NIL	
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	19 MAY 2022	12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	19 MAY 2022	12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	08 NOV 2018

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					
05/22	16 MAY 2022	19 MAY 2022					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	19 MAY 2022
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-2	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-3	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-4	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-5	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-6	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-7	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-8	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-9	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-10	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-11	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-12	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-13	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-14	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-15	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-16	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-17	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-18	19 MAY 2022
00 GEN 0.4-19	19 MAY 2022
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	21 APR 2022
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	24 MAR 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	24 MAR 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019



16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
GEN 2					
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	22 APR 2021	02 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	01GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	19 MAY 2022
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
GEN 3					
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.4-2	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	GEN 4	
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.5-1	27 JAN 2022	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
				00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018



19 MAY 2022

ASECNA

00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021			02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019			02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-1	19 MAY 2022	02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-2	19 MAY 2022	02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-3	19 MAY 2022	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-4	19 MAY 2022	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-5	19 MAY 2022	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	19 MAY 2022	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	19 MAY 2022	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	19 MAY 2022	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-9	19 MAY 2022	05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019		
		00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019		

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

ENR 1



09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021	00 ENR 3.1-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-46	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.1-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-59	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-60	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-70	19 MAY 2022
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	19 MAY 2022
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	19 MAY 2022

ENR 3



00 ENR 3.2-110	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022		
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	ENR 5	
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	ENR 4		00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022			00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-2	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-3	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-4	19 MAY 2022	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-5	19 MAY 2022	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-6	19 MAY 2022	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	19 MAY 2022	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	19 MAY 2022	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	19 MAY 2022	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	19 MAY 2022	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	19 MAY 2022	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	19 MAY 2022	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	19 MAY 2022	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	19 MAY 2022	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	19 MAY 2022	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-16	19 MAY 2022	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-37	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	19 MAY 2022	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-38	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-18	19 MAY 2022	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-65	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022			07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018



07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	07 OCT 2021
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	12 AUG 2021	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15ENR5-DX-TOURISM	17 JUN 2021	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018			00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018			00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018			00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018			00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018			00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018			01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018			01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018			01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018			02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018			02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018			02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018			02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018			02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018			02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018			02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018			02 AD 1.5-1	27 JAN 2022
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020			03 AD 1.3-1	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020			03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020			03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020			03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020			03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019			04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020			04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018			04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018			04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018			04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018			04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020			05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018			05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019			05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018			05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018			05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018			05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018			05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022			06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022			06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020			06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018			06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019			06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020			06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020			06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018			07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019			07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019			07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019			07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019			07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019			07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
				07 AD 1.3-34	16 JUL 2020



07 AD 1.5-1 17 JUN 2021
 08 AD 1.3-1 25 MAR 2021
 08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
 08 AD 1.3-31 13 AUG 2020
 09 AD 1.3-1 23 APR 2020
 09 AD 1.3-2 05 NOV 2020
 09 AD 1.3-3 24 MAR 2022
 09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
 09 AD 1.3-31 05 NOV 2020
 09 AD 1.3-32 05 NOV 2020
 09 AD 1.3-33 05 NOV 2020
 09 AD 1.3-34 05 NOV 2020
 09 AD 1.3-35 05 NOV 2020
 09 AD 1.3-36 07 OCT 2021
 09 AD 1.3-37 05 NOV 2020
 10 AD 1.3-1 21 MAY 2020
 10 AD 1.3-2 21 MAY 2020
 10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
 10 AD 1.3-31 08 OCT 2020
 10 AD 1.3-32 15 JUL 2021
 10 AD 1.3-33 08 OCT 2020
 10 AD 1.5-1 08 OCT 2020
 11 AD 1.3-1 05 DEC 2019
 11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
 11 AD 1.3-31 08 OCT 2020
 11 AD 1.3-32 08 OCT 2020
 11 AD 1.3-33 08 OCT 2020
 11 AD 1.5-1 25 FEB 2021
 12 AD 1.3-1 05 DEC 2019
 12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
 12 AD 1.3-31 13 AUG 2020
 12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
 12 AD 1.5-1 27 JAN 2022
 13 AD 1.3-1 25 MAR 2021
 13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
 13 AD 1.3-31 30 DEC 2021
 13 AD 1.3-32 30 DEC 2021
 13 AD 1.3-33 30 DEC 2021
 13 AD 1.3-34 19 MAY 2022
 13 AD 1.5-1 24 FEB 2022
 14 AD 1.3-1 28 JAN 2021
 14 AD 1.3-2 28 JAN 2021
 14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
 14 AD 1.3-31 28 JAN 2021
 14 AD 1.3-32 19 MAY 2022
 14 AD 1.3-33 28 JAN 2021
 14 AD 1.3-34 28 JAN 2021
 14 AD 1.3-35 28 JAN 2021
 14 AD 1.3-36 28 JAN 2021
 15 AD 1.3-1 17 JUN 2021
 15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
 15 AD 1.3-31 13 AUG 2020
 15 AD 1.5-1 30 DEC 2021
 16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
 16 AD 1.3-31 13 AUG 2020
 17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 30 DEC 2021
 01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
 01 AD-2.DBBB-3 21 APR 2022
 01 AD-2.DBBB-4 30 DEC 2021
 01 AD-2.DBBB-5 30 DEC 2021
 01 AD-2.DBBB-6 30 DEC 2021
 01 AD-2.DBBB-7 21 APR 2022
 01 AD-2.DBBB-8 30 DEC 2021
 01 AD-2.DBBB-9 30 DEC 2021
 01 AD-2.DBBB-10 30 DEC 2021

01 AD-2.DBBB-11 30 DEC 2021
PARAKOU
 01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
 01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
 01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 25 FEB 2021
 02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
 02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021
 02 AD-2.DFFD-4 28 JAN 2021
 02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
 02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
 02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-18 24 FEB 2022
 02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
 02 AD-2.DFFD-20 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-22 20 MAY 2021
 02 AD-2.DFFD-23 20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 13 AUG 2020
 02 AD-2.DFOO-2 25 MAR 2021
 02 AD-2.DFOO-3 25 MAR 2021
 02 AD-2.DFOO-4 25 MAR 2021
 02 AD-2.DFOO-5 25 MAR 2021
 02 AD-2.DFOO-6 25 MAR 2021
 02 AD-2.DFOO-7 25 MAR 2021
 02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019
 02 AD-2.DFOO-9 23 APR 2020
 02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1 21 APR 2022
 03 AD-2.FKKD-2 08 NOV 2018
 03 AD-2.FKKD-3 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-5 05 DEC 2019
 03 AD-2.FKKD-6 05 DEC 2019
 03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
 03 AD-2.FKKD-8 05 DEC 2019
 03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-10 25 FEB 2021
 03 AD-2.FKKD-11 25 FEB 2021
 03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKKD-13 05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021

03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
 03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-2 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-3 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-4 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-5 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
 03 AD-2.FKKR-7 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-8 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-9 21 APR 2022
 03 AD-2.FKKR-10 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-11 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-12 19 MAY 2022
 03 AD-2.FKKR-13 19 MAY 2022
 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKYS-2 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKYS-4 21 APR 2022
 03 AD-2.FKYS-5 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-6 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-7 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-8 24 FEB 2022
 03 AD-2.FKYS-9 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-10 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-11 04 NOV 2021
 03 AD-2.FKYS-12 30 DEC 2021
 03 AD-2.FKYS-13 04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-2 25 MAR 2021
 04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
 04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
 04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 25 FEB 2021
 05 AD-2.FCBB-2 28 JAN 2021
 05 AD-2.FCBB-3 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-4 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-5 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-6 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-7 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-8 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-9 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-10 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-11 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-12 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-13 27 JAN 2022
 05 AD-2.FCBB-14 27 JAN 2022

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 12 AUG 2021



05 AD-2.FCPP-2 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4 12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5 30 DEC 2021
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-12 24 MAR 2022

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3 24 MAR 2022
05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 19 MAY 2022
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021

06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-4 24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-5 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-7 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-11 19 MAY 2022
08 AD-2.FGBT-12 19 MAY 2022

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-2 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-3 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-4 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-9 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17 21 APR 2022



09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14 04 NOV 2021

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-5 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMT-11 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-12 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-13 24 MAR 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11 21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020

09 AD-2.FMNA-9 21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020



NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12	19 MAY 2022
12 AD-2.DRRN-13	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6	30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	19 MAY 2022
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2	17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-14	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-15	21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019



15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 24 MAR 2022
16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 24 FEB 2022
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)

Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022

01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 19 MAY 2022
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018



03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018

04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018
BANGASSOU
04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020



06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOISSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 21 APR 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 21 APR 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 21 APR 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022



TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-ILC 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018

09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022



TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020



11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018

13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018



14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022

15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BA	BATA	ILS-DME	A
BTA	BATA	VOR-DME	AE
MBO	MALABO	ILS-DME	A
MBO	MALABO	VOR-DME	AE
MGY	MONGOMEYEN	DVOR-DME	A
MY	MONGOMEYEN	NDB	A
MY	MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG	ILS-DME	A
PA	MALABO	NDB	A



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME	: SRC OUAGADOUGOU		
a) Adresse postale <i>Postal Address</i>	: Centre Secondaire de Recherches et de Sauvetage/ <i>Secondary Research and Rescue Center</i> Etat Major Général des Armées / <i>Head quarter of Army</i> B.P. 533 - OUAGADOUGOU - BURKINA FASO		
b) Adresses télégraphiques / <i>Telegraphic address</i>	: DFFVYCYC		
Aéronautique	:		
Commerciale	:		
c) Numéro(s) de téléphone <i>Phone number</i>	: (+226) 25.41.90.59		
d) Numéro(s) de Fax	: (226) 25.31.17.24		
e) Adresses mail	divisionoperationsbf@gmail.com salleops511@gmail.com		
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE <i>AREA SEARCH AND RESCUE</i>	: Territoire du BURKINA FASO / <i>BURKINA FASO Territory</i>		
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE <i>RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION</i>	: Ministère de la Défense / <i>Ministry of Defence</i>		
4. - NOM(S) ET EMLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE <i>NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS</i>	: RCC NIAMEY		
5. - OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i> :	Il est recommandé d'alerter également le RCC NIAMEY / <i>It's recommended to transmit alert to NIAMEY</i>		
6. MOYENS DE SAUVETAGE / <i>MEANS OF RESCUE</i>			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES <i>GEOGRAPHICAL COORDINATES</i>	FACILITÉS <i>FACILITY</i>	OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i>
a	SITUATION b	c	d
Armée de l'Air Burkinabé <i>Burkina Air force</i>	Aéroport de OUAGADOUGOU 12°21'13"N - 001°30'43"W	01 ULM TETRAS 03 AIRBUS H125 01 MI-17 01 MI-171	PN 2 heures / <i>PN 2 hours</i>
Aéronautique Navale Française <i>French aeronautic naval force</i>			Par redéploiement sur demande du RCC DRRR au RCC GOOO (compte tenu que le SRC DFFD sollicite l'intervention de ce moyen auprès du DRRR RCC auquel il est rattaché) / <i>Operation of GOOO RCC on request by DRRR RCC (note that DFFD SRC is attached to DRRR RCC and request must come from DFFD SRC to DRRR RCC)</i>
Armée de terre <i>Ground Army</i>	Emplacement divers / <i>Multiple location or places</i>		Parachutistes / <i>Paratrooper</i> Equipes terrestres de secours / <i>Ground rescue units.</i>



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 0**ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR**
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	General Rules and Procedures	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> <i>DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)</i>	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Cotonou <i>ATS surveillance services and procedures within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1



01 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Cotonou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-11
01 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Cotonou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-21
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Radar surveillance and assistance services within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.8		02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DOUALA <i>Radar services within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>ATS surveillance services and procedures within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-11
05 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-31
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>ATS services and procedures in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Abidjan <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Abidjan TMA and UTA</i>	06 ENR 1.6-11
06 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Abidjan <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Abidjan TMA/UTA</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-31
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>ATS surveillance services and procedures within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Antananarivo <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Antananarivo TMA and UTA</i>	09 ENR 1.6-11
09 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Antananarivo <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Antananarivo TMA/UTA</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-31
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11



10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>Radar services within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DAKAR <i>Radar services in DAKAR UTA and TMA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>Radar surveillance and assistance services within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
15 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA de Lomé <i>Radar services within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1

03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		19 MAY 2022
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFÉRIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPÉRIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids Nav aids	
00ENR4-ASECNA	Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVA
00ENR4-ASECNA	Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVA
00ENR4-ASECNA	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-
00ENR4-ASECNA	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite (GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1



05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1



00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1

07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKO <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKO</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		19 MAY 2022
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

Afin de renforcer la sécurité dans les espaces aériens sous sa responsabilité, l'ASECNA met en oeuvre progressivement les moyens de surveillance : ADS-C / CPDLC / RADAR

ENR 1.6.1. - Radar Primaire

L'ASECNA n'a pas mis en oeuvre de radar primaire.

ENR 1.6.2. - Radar Secondaire

Le radar SSR est opérationnel pour assurer le service de surveillance, d'assistance et de guidage dans l'ensemble ses FIR :

- Brazzaville
- Niamey
- Dakar
- NDjamena
- Antananarivo

ENR 1.6.3 - Surveillance Automatique Dépendante (ADS)

L'ASECNA a mis en œuvre l'ADS-B pour assurer le service de surveillance, d'assistance et de guidage dans l'ensemble ses FIR :

- Antananarivo
- Brazzaville
- Dakar
- Ndjamen
- Niamey

L'ADS - C est mis en œuvre dans les FIR suivantes pour assurer la surveillance du trafic :

- Abidjan FIS
- Antananarivo
- Brazzaville
- Niamey
- Dakar
- N'Djamena

In order to increase safety in airspace under his responsibility, ASECNA is gradually implementing surveillance equipments : ADS-C / CPDLC / RADAR

ENR 1.6.1 - Primary radar

Any primary radar has been implemented in ASECNA area.

ENR 1.6.2 - Secondary radar

The SSR radar is operational to provide surveillance, assistance and vectoring services throughout its FIRs:

- *Brazzaville*
- *Niamey*
- *Dakar*
- *NDjamena*
- *Antananarivo*

ENR 1.6.3 - Automatic Dependante Surveillance (ADS)

ASECNA has implemented ADS-B to provide surveillance, assistance and guidance services in all its FIRs:

- *Antananarivo*
- *Brazzaville*
- *Dakar*
- *Ndjamen*
- *Niamey*

ADS-C is implemented in the following FIRs to provide traffic surveillance:

- *Abidjan FIS*
- *Antananarivo*
- *Brazzaville*
- *Niamey*
- *Dakar*
- *N'Djamena*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA DE COTONOU
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN COTONOU TMA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la TMA de Cotonou, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Deux radars secondaires (au Bénin et au Togo)
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, d'assistance, de guidage et d'alerte. Les services de surveillance ATS débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

In order to improve air navigation services provided to the users within the TMA of Cotonou, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- *Two secondary surveillance radar (at BENIN and Togo)*
- *And ADS-B via satellite.*

Radar and ADS-B satellite data are used to provide surveillance, assistance, vectoring and alert services. ATS surveillance services will be provided within the FIR. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA DE COTONOU
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN COTONOU TMA

Les caractéristiques des radars sont les suivantes :

Radar du Togo:

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 09°46'45"N - 001°05'57"E ;
- Emplacement : Niamtougou ;
- La portée maximale : 250 NM au niveau FL 600
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dbm = 3KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C

Radar du Bénin:

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 06°21'31" N - 002°22' 59"E ;
- Emplacement : Cotonou ;
- La portée maximale : 250 NM au niveau FL 600
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dbm = 3KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C

Il est également mis en œuvre un système de traitement automatique des données Radar (RDPS) et des données de plans de vol (FDPS) dans le centre de Cotonou.

Afin de permettre le traitement du plan de vol par le système ATM, pour tout plan de vol à destination de Cotonou ou en transit dans la TMA de Cotonou, les équipages devront insérer dans la case 18 du plan de vol « EET/DXXX suivi de la durée estimée cumulative du vol du point de départ jusqu'à l'entrée de la TMA Cotonou ».

Exemple : EET/DBBB0500

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

The following features of the radar are:

Togo radar:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 09°46'45"N - 001°05'57"E ;
- Location: Niamtougou;
- Maximum Range : 250 NM at level FL600
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dbm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C

Benin radar:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 06°21'31" N - 002°22' 59"E ;
- Location: Cotonou ;
- Maximum Range : 250 NM at level FL600
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dbm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C

An automatic processing system for Radar data (RDPS) and flight plan data (FDPS) has also been implemented in the center of Cotonou.

In order to allow the processing of the flight plan by the ATM system, for any flight plan to Cotonou or in transit through the Cotonou TMA, the crews must insert in box 18 of the flight plan "EET/DXXX followed by the cumulative estimated duration of the flight from the point of departure until the end of the flight. 'entrance of TMA Cotonou'.

Example: EET/DBBB0500

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.



a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans TMA de Cotonou.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans la TMA de Cotonou sont astreints à en informer le Centre de Contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné. .

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the TMA of Cotonou.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the TMA of Cotonou are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM



Conformément aux règlements aéronautiques du Togo (Réf : RANT 6 OPS 1 L 030, OPS 3 L 030, OPS 2 § 2.4.14, 3.6.11 et 4.4.9) et du Bénin (Réf : RAB 10.3.1) l'emport d'un transpondeur de bord radar secondaire au-dessus du territoire Togolais et Béninois est exigé pour les aéronefs ci-après appartenant à la Circulation Aérienne Générale (CAG) :

a) Tout aéronef volant selon les règles IFR dans les espaces aériens de classes A et D ;

b) Tout aéronef volant selon les règles VFR dans les espaces aériens de classe D

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA de Lomé ou TMA de Cotonou les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Lomé ou Cotonou et à l'entrée de l'UTA de Lomé ou TMA de Cotonou, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Lomé ou de Cotonou pendant toute la traversée de l'UTA de Lomé et/ou la TMA de Cotonou.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans la TMA de Cotonou qui est un espace aérien de classe A et D la vitesse indiquée (IAS) est limitée à 250kt au-dessous du FL 100, sauf clairance explicite à l'initiative du contrôleur.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

Les aéronefs qui ne pourraient respecter ces limitations devront le signaler au plus tôt à l'Approche de Cotonou.

b) Indicatif d'appel

Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans la TMA de Cotonou, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

Organisme : Centre de Contrôle d'Approche de Cotonou

Indicatif d'appel : Cotonou Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM

Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

In accordance with the aeronautical regulations of Togo (Ref: RANT 6 OPS 1 L 030, OPS 3 L 030, OPS 2 § 2.4.14, 3.6.11 and 4.4.9) and Benin (Ref: RAB 10.3.1), the carriage of a secondary radar on-board transponder above Togo and Bénin territory is required for the following aircraft belonging to General Air Traffic (CAG):

a) Any aircraft flying under IFR rules in class A and D airspace;

b) Any aircraft flying under VFR rules in Class D airspace Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA of Lomé or TMA of Cotonou, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Cotonou or Lomé ATC and upon entering Lomé UTA or Cotonou TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Cotonou ATC throughout the crossing of Lomé UTA and/or Cotonou TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the Cotonou TMA which is class A and D airspace, the indicated airspeed (IAS) is limited to 250kt below FL 100, except for explicit clearance at the controller's initiative.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller. Aircraft that cannot comply with these limitations must notify Cotonou Approach as soon as possible.

b) Call sign

When providing ATS surveillance services in Cotonou TMA, the control unit call sign will be as follows:

Organism: Cotonou Approach Control Center

Call sign: Cotonou Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the TMA is set as follows:
Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.



Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera appliquée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (MSA ou AMSR) ; La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 15AD2-DXXX-RMAC.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR); The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 15AD2-DXXX-RMAC.



ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA DE COTONOU
AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN COTONOU TMA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
Couverture latérale : limites latérales de la TMA de Cotonou et de l'UTA de Lomé avec une zone tampon de 50NM au-delà des limites des espaces aériens du Bénin et du Togo ;
- Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS
Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 01ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur
Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 01ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 01ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire béninois et togolais afin de bénéficier des services y liés.

Avant d'entrer dans l'UTA de Lomé ou TMA de Cotonou, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA de Lomé ou TMA de Cotonou.

Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 01ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B.

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 01ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of the TMA of Cotonou and the UTA of Lomé with a buffer zone of 50NM beyond the limits of the airspace of Benin and Togo ;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.
In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure
Same as the procedures described for RADAR (reference 01ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure
Same as the procedures described for RADAR (reference 01ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 01ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over Bénin and Togo territory in order to benefit from the related services.

Before entering the UTA of Lomé, or the TMA of Cotonou, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA of Lomé or TMA of Cotonou.

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 01ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING UNDER ADS-B AREA.

Same as the procedures described for RADAR (reference 01ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA/UTA DE BRAZZAVILLE
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN BRAZZAVILLE TMA/UTA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) et la région de contrôle terminale (TMA) de Brazzaville, l'ASECNA a mis en œuvre l'ADS-C et les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) situé sur l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données ADS-C permettent d'assurer la surveillance du trafic en route dans les FIR. Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, d'assistance, de guidage et d'alerte.

Les services de surveillance ATS seront rendus dans la FIR. Ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

Le guidage ne sera assuré que dans l'UTA et la TMA de Brazzaville.

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA) and the terminal control area (TMA) of Brazzaville, ASECNA has implemented ADS-C and the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR) located at the Maya-Maya airport in Brazzaville;
- And ADS-B via satellite.

ADS-C data is used to monitor en-route traffic in FIRs. Radar and ADS-B satellite data are used to provide surveillance, assistance, vectoring and alert services.

ATS surveillance services will be provided within the FIR. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.

vectoring will only be provided in the UTA and TMA of Brazzaville.

←



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA/UTA DE BRAZZAVILLE
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN BRAZZAVILLE TMA/UTA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne :
04°14'06.360"S / 015°15' 41.040"E ;
- Emplacement : Brazzaville ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64.5 DBM à 66.0 DBM
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C

* Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote. En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans l'UTA et la TMA de Brazzaville.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA, la TMA de Brazzaville sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional ou le Centre de contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

The following features of the radar are:

- Type : MSSR
- Antenna Coordinates :
04°14'06.360"S / 015°15' 41.040"E ;
- Location: Brazzaville;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64.5 DBM to 66.0 DBM
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C

* One Radar Data Processing System (RDPS) and Flight Data Processing System (FDPS).

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the UTA and the Brazzaville TMA.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the UTA, the Brazzaville TMA are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:



- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques du Congo (Réf : RAC10/RAC15), l'emport d'un transpondeur de bord de radar secondaire au-dessus du territoire congolais est exigé pour les aéronefs. Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA de Brazzaville les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Brazzaville et à l'entrée de l'UTA ou la TMA de Brazzaville, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Brazzaville pendant toute la traversée de l'UTA et/ou TMA de Brazzaville.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans l'UTA de Brazzaville, aucune limitation de vitesse ne sera exigée. Dans la TMA de Brazzaville, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL050, sauf clairance explicite à l'initiative du contrôleur. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of Congo (Ref: RAC10/RAC15), the carriage of a secondary radar on-board transponder above Congolese territory is required for aircraft. Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA, TMA of Brazzaville, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Brazzaville ATC and upon entering Brazzaville UTA or TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Brazzaville ATC throughout the crossing of Brazzaville UTA and/or TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the UTA of Brazzaville, no speed limit will be required. In the TMA of Brazzaville, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL050, except for explicit clearance at the initiative of the controller. However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.



b) Indicatif d'appel

Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Brazzaville, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

Organisme : Centre de contrôle régional de Brazzaville ; **Indicatif d'appel** : Brazzaville Contrôle ;

Organisme : Centre de contrôle d'approche de Brazzaville ;

Indicatif d'appel : Brazzaville Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'UTA et la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM

Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

Hors de l'UTA et la TMA, un minimum de séparation aux procédures sera appliqué.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.**b) Call sign**

When providing ATS surveillance services in the UTA and TMA of Brazzaville, the call sign of the controlling body will be as follows:

Organism: Brazzaville Regional Control Center;

Call sign: Brazzaville Control;

Organism: Brazzaville Approach Control Center;

Call sign: Brazzaville Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the UTA and the TMA is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

Outside the UTA and the TMA, a minimum separation of procedures will be applied.

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

La fonction guidage ne sera assurée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (MSA ou AMSR) ; La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 05AD2-FCBB-RMAC.

The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR); The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 05AD2-FCBB-RMAC.



ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA DE BRAZZAVILLE**AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN BRAZZAVILLE TMA/UTA**

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Brazzaville avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
- Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 05ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 05ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 05ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire congolais afin de bénéficier des services y liés.
Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA de Brazzaville, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA, la TMA de Brazzaville.
Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 05ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 05ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of the Brazzaville FIR with a buffer zone of 50NM beyond;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 05ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 05ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 05ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

*Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over Congolese territory in order to benefit from the related services.
Before entering the UTA, the TMA of Brazzaville, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, Brazzaville TMA.
For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).*

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 05ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 05ENR1.6-11 §5)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 PROCEDURES ADS-C / CPDLC DANS LA FIR BRAZZAVILLE
ADS-C / CPDLC OPERATION IN BRAZZAVILLE FIR**I.- INTRODUCTION**

Dans le cadre de l'amélioration des services ATS rendus aux usagers, les services liés aux communications Pilote-contrôleur par liaison de données (Controller Pilot Data Link Communications : CPDLC) et à la surveillance automatique dépendante (Automatic Dependent Surveillance : ADS-C) sont fournis dans la FIR de Brazzaville à l'exclusion des UTA de Douala, Libreville et de Sao Tome et Principes pour les avions équipés.

La mise en oeuvre opérationnelle du système est conforme aux PANS/ATM 501 (DOC4444) et au manuel global de liaison des données opérationnelles (GOLD).

II.- DOMAINE D'APPLICATION**a) FIR Brazzaville**

La FIR de Brazzaville (FCCC) est la partie de l'espace aérien défini comme suit :

- Limites latérales :

03°00'N-06°35'E, 04°40'N-08°30'E. Frontière CAMEROUN/NIGERIA, jusqu'au parallèle 08°00'N, parallèle 08°N jusqu'à la frontière, CENTRAFRIQUE / SOUDAN, frontière CENTRAFRIQUE/ SOUDAN, frontières CENTRAFRIQUE/RDCONGO frontières- CONGO / RD CONGO et CONGO / CABINDA jusqu'à la côte au parallèle 05°05'S, 05°30'S-08°50'E, 04°10'S-06°35'E, 03°00'N-06°35'E.

- Limites Verticales : FL245 – FL460**b) Zones d'exclusion de l'utilisation du CPDLC dans la FIR Brazzaville****UTA de Douala :****- Limites latérales :**

Du point 03°50'N-007°32'E joindre le point 04°27'00"N-008°15'00"E (limite Sud de la TMA de Calabar), de ce point suivre la frontière CAMEROUN/NIGERIA jusqu'au point 06°30'N-011°21'E, ensuite suivre la tangente extérieure à la TMA Yaoundé jusqu'au point 04°17'N-012°35'E, arc de 70NM centré sur le VOR/DME NLY compris entre 04°17'N-012°35'E et 02°37'N-011°57'E, ensuite suivre les segments de droites 02°37'N-011°57'E, 01°52'N-010°40'E, 01°52'00"N-009°22'00"E, 03°50'N-007°32'E.

- Limites Verticales : FL245 – FL460**I.- INTRODUCTION**

In the framework of the improvement of Air Traffic Services provided to the users, Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance - Contract (ADS-C) services will be provided within Brazzaville FIR except within the UTAs of Douala, Libreville and Sao Tome for aircraft equipped.

The operational implementation of the system is conform to the ICAO PANS/ATM 501 (DOC4444) and to the global operational data link document (GOLD).

II.- VALIDITY AREA**a) Brazzaville FIR**

Brazzaville FIR (FCCC) is the part of airspace defined as Below:

- Horizontal limits :

03°00'N-06°35'E, 04°40'N-08°30'E, Borders CAMEROUN / NIGERIA, till parallel 08°00'N, parallel 08°N, border CENTRAFRIQUE/SOUDAN, border CENTRAFRIQUE/ SOUDAN, border CENTRAFRIQUE/DR CONGO, border CONGO/DR CONGO and CONGO / CABINDA till the sea coast at the parallel 05°05'S, 05°30'S-08°50'E, 04°10'S-06°35'E, 03°00'N-06°35'E.

- Vertical Limits: FL245 – FL460**b) Areas where the CPDLC is not applicable in Brazzaville FIR****UTA of Douala :****- Horizontal limits:**

From point 03°50'N-007°32'E join point 04°27'00"N-008°15'00"E (South limit of Calabar TMA), from this point follow the CAMEROUN/NIGERIA border until point 06°30'N-011°21'E, then follow the outside tangent to Yaoundé TMA until point 04°17'N-012°35'E, arc of 70NM based on NLY VOR/DME between 04°17'N-012°35'E and 02°37'N-011°57'E, then follow the lines segments 02°37'N-011°57'E, 01°52'N - 010°40'E, 01°52'00"N- 009°22'00"E, 03°50'N-007°32'E.

- Vertical Limits: FL245 – FL460

UTA de Libreville :

- Limites latérales :
Arc de cercle de 150 NM de rayon centré sur le VOR/DME LV et compris entre les points 02°11,6'N - 011°13,5'E et 01°43'12"S - 008°11'48"E (ONPOX) joindre le point de coordonnées 01°21'31"S - 008°31'13"E (limite TMA de Port - Gentil) suivre contour TMA Port- Gentil jusqu'au point 00°26'00"S-007°47'00"E(limite TMA SAO TOME), ensuite suivre contour de la TMA de SAO TOME jusqu'au point 02°53'14"N-006°35'00"E, du point 02°53'14"N - 006°35'00"E joindre le point 03°00'00"N - 006°35'00"E, suivre les droites joignant les points 03°00'00"N - 006°35'00"E et 03°50'N-007°32'E, 03°50'N-007°32'E et 01°52'00"N-009°28'17"E, 01°52'00"N-009°28'17"E et 01°52'N-010°40'E, 01°52'N-010°40'E et 02°11,6'N-011°13,5'E

- Limites Verticales : FL245 – FL460

Partie UTA de Sao Tomé dans la FIR Brazza :

UTA of Libreville :

- *horizontal limits :*
Arc of circle of 150 NM radius based on LV VOR/DME between points 02°11,6'N - 011°13,5'E and 01°43'12"S - 008°11'48"E (ONPOX) join the point of coordinates 01°21'31"S - 008°31'13"E (limit of the TMA of Port - Gentil) follow the outline of Port- Gentil TMA until point 00°26'00"S-007°47'00"E(limit of SAO TOME TMA), then follow the outline of the TMA of SAO TOME until point 02°53'14"N-006°35'00"E, from point 02°53'14"N - 006°35'00"E join the point 03°00'00"N - 006°35'00"E, follow the lines joining the points 03°00'00"N - 006°35'00"E and 03°50'N-007°32'E, 03°50'N-007°32'E and 01°52'00"N-009°28'17"E, 01°52'00"N-009°28'17"E and 01°52'N- 010°40'E, 01°52'N-010°40'E and 02°11,6'N-011°13,5'E

- *Vertical Limits : FL245 – FL460*

Part of the UTA of Sao Tomé within Brazza FIR:

III.- FONCTIONNALITES DU SYSTEME

Le système supportant l'ADS et le CPDLC intègre aussi les fonctionnalités suivantes :

- a) Le traitement automatisé des données de vols (AFDP)
- b) L'affichage de la situation aérienne (FPASD)
- c) Le système de traitement des données de vol (FDPS)

Le système inclut aussi les outils d'aide à la décision au contrôleur tels que :

- a) la gestion automatisée des strips
- b) la gestion des Alertes système :
 - EMG (Emergency Message) : CPDLC alert ;
 - CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : déviation d'altitude entre le niveau de l'avion et le niveau autorisé ;
 - RAM (Route Adherence Monitoring) : déviation latérale de la route affectée au plan de vol ;
 - FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : détection de conflit de route à partir des informations du plan de vol ;
 - DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarme indiquant que le profil de vol pénètre une zone Dangereuse ou Règlementée ;
 - ETO (Estimated Time Over) : différence entre les heures reportées et celles estimées par le FDPS ;
 - ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Détection de la déviation entre la route plan de vol et la route ADS projetée.

IV.- SERVICES ET PROCEDURES RADAR

4.1. Si un aéronef équipé ADS/CPDLC opère dans l'espace aérien de Brazzaville

- le CPDLC sera le moyen primaire de communication air/sol;
- la VHF sera le moyen secondaire de communication air/sol;
- les reports de position ADS (APR) seront préférés;
- les fréquences HF seront utilisées en secours.

III.- FUNCTIONALITIES OF THE SYSTEM

System which supports ADS and CPDLC includes also the following functionalities

- a) *Automatic Flight Data Processing (AFDP)*
- b) *The Flight Plan Air Situation Display (FPASD)*
- c) *Flight Data Processing System (FDPS)*

It also includes controller's decision making tools such as:

- a) *the automatic processing of strips*
- b) *the processing of the system alerts:*
 - *EMG (Emergency Message) : CPDLC alert;*
 - *CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : Altitude variation between the aircraft flight level and the cleared flight level;*
 - *RAM (Route Adherence Monitoring) : Lateral deviation from the route assigned in the flight plan;*
 - *FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : Route conflict detection from the flight plan information;*
 - *DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarm indicating that the flight profile is entering a restricted or dangerous area;*
 - *ETO (Estimated Time Over) : difference between the reported times and those estimated by the FDPS;*
 - *ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Detection of a deviation between the route assigned in the flight plan and the projected ADS route.*

IV.- SERVICES ET PROCEDURES RADAR

4.1. When an ADS/CPDLC equipped aircraft is operating within Brazzaville airspace

- *CPDLC will be the primary mean of air/ground communication;*
- *VHF will be the secondary mean of air/ground communication;*
- *Position reports will be preferably assisted by ADS (APR);*
- *HF frequencies will be used as back up*



4.2. ADRESSES

- Indicateur d'emplacement de la FIR : FCCC
- Indicateur d'emplacement de l'aéroport de BRAZZAVILLE : FCBB
- Indicatif d'appel du CCR de BRAZZAVILLE : BRAZZAVILLE CONTROL
- Adresse ACARS de BRAZZAVILLE: BZVCAYA
- Les messages ATS seront envoyés aux destinataires suivant les procédures existantes

4.3. Une connexion établie entre un aéronef et BRAZZAVILLE CONTROL est soit active soit non active. Une connexion est active si les messages de données peuvent être échangés. Une connexion est non active si les messages ne peuvent pas être échangés.

4.4. Un aéronef équipé peut avoir deux connexions CPDLC constituées, chacune avec un autre (ATS) ATSU. Cependant, une seule de ces connexions peut être active à un moment donné. La connexion non active devient active aussi tôt que la connexion active est terminée.

4.5. AERONEF EN PROVENANCE D'UN ESPACE AERIEN NON DOTE DE L'ADSC/ CPDLC

- 1ère connexion. La connexion initiale logon (FN_CON) sera établie par le pilote en utilisant l'indicateur OACI de la FIR Brazzaville (FCCC) et l'adresse ACARS (BZVCAYA).
- le pilote initiera le 1er logon au plus tard 15 minutes avant l'estimée limite de la FIR Brazzaville, sans toutefois l'établir 45 minutes à l'avance.
- pour les aéronefs entrant dans la FIR Brazzaville par l'UTA de Douala, de Libreville ou de SAO TOME, bien que connectés par CPDLC au centre ATS de Brazzaville, ils devront entrer en contact VHF respectivement avec Douala (129,5 MHz), Libreville (126,5 MHz) ou Sao Tomé et Princes (127,9 MHz), au moins 10 minutes avant l'entrée et maintenir le contact VHF durant la traversée de l'espace aérien concerné.

4.6. AERONEF EN PROVENANCE D'UN ESPACE AERIEN DOTE D'ADSC/CPDLC :

- L'aéronef ADS/CPDLC sera transféré automatiquement à l'ACC de Brazzaville ACC par l'ACC responsable de la FIR adjacente dans le cas où cette dernière utilise ces applications ;
- L'aéronef connecté CPDLC sera transféré cinq (05) minutes avant le passage de la limite de la FIR Brazzaville.

4.2. ADDRESSES

- *BRAZZAVILLE FIR location indicator: FCCC*
- *BRAZZAVILLE airport location indicator : FCBB*
- *BRAZZAVILLE ACC call sign : BRAZZAVILLE CONTROL*
- *ACARS BRAZZAVILLE Address: BZVCAYA*
- *ATS messages shall be sent to the recipients according to existing procedures*

4.3. *A CPDLC connection established between an aircraft and BRAZZAVILLE CONTROL is either active or non-active. A connection is active when CPDLC messages can be exchanged. A connection is non-active when CPDLC messages cannot be exchanged.*

4.4. *Equipped aircraft can have two (2) CPDLC connections established, each with a different ATSU (ATS UNIT). Only one of these connections can be active at any given time. A nonactive connection becomes active as soon as the active connection is terminated.*

4.5. AIRCRAFT COMING FROM AIRSPACE NOT PROVIDED WITH ADS-C/CPDLC

- *1st Connection. The initial logon (FN_CON) should be by the pilot using the ICAO code of Brazzaville FIR (FCCC) and ACARS address (BZVCAYA);*
- *The pilot should perform the initial logon at least 15 minutes prior to the Brazzaville boundary estimate and should not establish it more than 45 minutes in advance.*
- *All aircraft entering in Brazzaville FIR via the UTAs of Douala, Libreville or Sao Tome, though CPDLC connected with Brazzaville ATS center, should contact on VHF respectively, Douala (129,5 MHz), Libreville (126,5 MHz) or Sao Tomé and Princes (127,9 MHz) at least 10 minutes before passing the boundary and remain in VHF contact during his flight within the above mentioned airspaces.*

4.6. AIRCRAFT COMING FROM AIRSPACE PROVIDED WITH ADS-C/CPDLC:

- *The CPDLC and the ADS-C will be transferred automatically to Brazzaville ACC by the ACC responsible for the adjacent FIR, just in case the latter unit also uses such applications;*
- *The CPDLC connection will be transferred five (05) minutes prior crossing the limit point of Brazzaville FIR.*

- 4.7. Un aéronef quittant la FIR Brazzaville recevra les messages "AT [POSITION] MONITOR (OR CONTACT) [Unit ICAO location indicator] [primary frequency]" et "END SERVICE", mais pas moins de cinq (05) minutes avant de passer la limite FIR Brazzaville. Ceci finalise le transfert de communication et initialise la fin de la connexion CPDLC avec FCCC. Pour les aéronefs connectés au CPDLC avec Brazzaville Contrôle et qui transiteront par les UTA de Douala, de Libreville ou de Sao Tomé et Princes avant la sortie de la FIR Brazzaville, il sera mis fin à la connexion CPDLC avec Brazzaville contrôle, 5 minutes avant l'entrée des UTA concernés. Les aéronefs établiront le contact VHF avec le centre en charge de l'UTA concerné, au moins 10 minutes avant le point d'entrée et maintiendront le contact VHF avec ledit centre durant toute la traversée de l'UTA.
- 4.8. On s'assure ainsi de la synchronisation des transferts CPDLC et des communications vocales. Les pilotes devront vérifier le statut des connexions data link au moment du passage des limites de la FIR Brazzaville et terminer la connexion CPDLC au cas où elle serait encore active.
- 4.9. Le contrôleur s'assurera qu'aucune connexion CPDLC uplink n'est ouverte après le message « END SERVICE ». Si un message CPDLC uplink est resté sans réponse, l'ATC devra envoyer le message free text suivant : [CHECK AND RESPOND TO OPEN CPDLC MESSAGES].
- 4.10. Les pilotes s'assureront des conditions de connexion au moment de franchir en entrée les limites de la FIR Brazzaville. Si FCCC n'est pas une connexion active, cela voudra dire que le transfert n'a pas eu lieu automatiquement et le pilote devra terminer la connexion existante et d'appliquer les procédures prévues pour établir une nouvelle connexion en utilisant l'adresse de FCCC.
- 4.11. Si l'avionique ou le pilote constate une panne de la connexion datalink, le pilote devra terminer la connexion en sélectionnant « ATC Com Off » et initier une nouvelle « AFN LOGON (FN_CON) » avec le centre ATS de Brazzaville.
- 4.12. Pour éviter un rejet automatique du LOGON, le pilote s'assurera que l'identification du vol (call sign) et l'immatriculation contenus dans le message FN_CON sont exactement les mêmes que ceux contenus dans le plan de vol déposé (FPL).
- 4.13. TRANSFERT ET CONNEXION
- Aéronefs en provenance d'un espace aérien non doté ADS-C/ CPDLC.
Les transferts s'effectueront par les moyens habituels classiques (ATS/DS, RSFTA, etc.). Si l'aéronef est équipé ADS et/ ou CPDLC, il établira la connexion au moins cinq (05) minutes avant la limite de la FIR Brazzaville.
 - Aéronef quittant la FIR Brazzaville.
L'avion quittant la FIR Brazzaville recevra les messages « A [POSITION] SURVEILLER (ou CONTACTEZ) » [indicatif d'appel du centre] fréquence [primaire] et « FIN DE SERVICE » cinq (05) minutes au moins avant la limite FIR Brazzaville. Ainsi le transfert des communications est effectué et la connexion CPDLC terminée.
- 4.7. Aircraft leaving Brazzaville FIR will receive the messages "AT [POSITION] MONITOR (OR CONTACT) [ICAO location indicator of the unit] [primary frequency]" and "END SERVICE", but not less than five (05) minutes prior crossing Brazzaville FIR limits. Performing thus the transfer of communications and initiating the termination of CPDLC connection with FCCC. All aircraft, CPDLC connected with Brazzaville control that will exit Brazzaville FIR via the UTAs of Douala, Libreville or Sao Tome, CPDLC connection shall be ended 5minutes before passing the boundary of the above mentioned UTAs. The aircraft shall establish VHF contact with the centre in charge of the UTA concerned, at least 10 minutes before passing the boundary and remain in VHF contact with this centre during his flight within the UTA.
- 4.8. This is to ensure synchronization of the CPDLC and the voice communication transfers. Pilots shall verify the data link status of connection at crossing Brazzaville FIR limits and terminate the CPDLC connection in case it stays activated.
- 4.9. The controllers shall ensure that no open uplink CPDLC messages exist prior to the up linking of an END SERVICE message. In the event that a CPDLC uplink message is unanswered, ATC should uplink the following free text: [CHECK AND RESPOND TO OPEN CPDLC MESSAGES].
- 4.10. Pilots shall verify the system connection condition when crossing Brazzaville FIR limits. If FCCC is not an active connection, that is to say the transfer has not happened automatically the pilot shall terminate the existent CPDLC connection and execute the manual procedures to establish a new connection by using the FCCC address.
- 4.11. When the avionics/pilot recognizes a failure of the data link connection, the pilot shall terminate the connection by selecting "ATC Com Off" and then initiate a new AFN LOGON (FN_CON) with the Brazzaville ATS system (FCCC).
- 4.12. To avoid an automatic rejection of the LOGON, the pilot shall ensure that the flight identification and registration numbers contained in the FN_CON message are exactly the same as the flight identification and registration numbers filed in the flight plan (FPL).
- 4.13. TRANSFERT AND CONNECTION
- Aircraft coming from airspace non provided with ADS-C/ CPDLC.
Transfer will be done by the classical means (ATS/DS, AFTN, etc.). If the aircraft is equipped with ADS and/or CPDLC, the pilot will establish down link connection at least five (05) minutes prior to Brazzaville FIR limits.
 - Aircraft leaving Brazzaville FIR
When an aircraft is exiting Brazzaville FIR, the pilot will receive « A [POSITION] SURVEILLER (or CONTACT) » [ATSU call sign], [primary frequency] and « END OF SERVICE » messages, at least five (05) minutes prior to Brazzaville FIR boundaries. Such, the communication transfer is performed and the CPDLC connexion terminated.



V.- CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATIONS (CPDLC)

- 5.1. Un aéronef équipé utilisera de préférence le CPDLC pour toutes les communications ATC. Les reports aux de comptes rendus de position seront assistés des moyens ADS comme indiqué au 5.3.
- 5.2. Au cas où le CPDLC n'est pas disponible ou exceptionnellement demandé par l'ACC de Brazzaville, les communications s'établiront par les fréquences VHF ou HF communiquées à l'ATSU responsable de la FIR voisine, ou établies par les moyens upLink par les messages « MONITOR... » ou « CONTACT... ».
- 5.3. Au passage des limites de la FIR Brazzaville, le pilote recevra le message [EXPECT SELCAL CHECK HF] [fréquence], dans le but de procéder à un essai SELCAL avec l'aéronef.
- 5.4. Quand un message uplink "MONITOR... [Fréquence] est reçu, le pilote devra sélectionner la fréquence demandée au moment opportun. Un appel d'essai sur cette fréquence n'est pas nécessaire.
- 5.5. Si un message "CONTACT" est reçu, le pilote sélectionnera la fréquence demandée au moment opportun et devra effectuer un appel sur cette fréquence pour collationnement. L'envoi ou la réception d'un message up link « CONTACT » n'est pas une indication que le service CPDLC est terminé ou suspendu dès que le contact vocal est établi. Si l'ATSU a l'intention de terminer ou suspendre le service CPDLC une fois le contact vocal établi, il devra ajouter une instruction spécialement émise en plus du message « CONTACT ».
- 5.6. Le contrôleur ou le pilote devront rédiger les messages CPDLC en utilisant les messages pré formatés, des messages « free text » ou une combinaison des deux.
- 5.7. Les messages "free text" seront utilisés uniquement quand un message pré-formaté approprié n'est pas disponible, donc les dispositions suivantes doivent être observées :
 - a) les formats et la phraséologie doivent être conformes aux normes ATC;
 - b) les mots et les phrases non essentiels doivent être évités;
 - c) les codes ne seront utilisés que s'ils sont conformes aux normes de phraséologie ATC.
- 5.8. Quand les messages "free text" sont utilisés, préférence sera donnée aux messages "free text" nommés dans le Manuel des Opérations de liaison de données mondiale (GOLD).
- 5.9. Exception faite des cas d'urgence, quand un contrôleur ou un pilote communique par CPDLC, les réponses seront envoyées par CPDLC. En plus, quand un contrôleur ou un pilote communique par le moyen vocal, la réponse sera par la voix.
- 5.10. Chaque fois qu'une correction d'un message envoyée par CPDLC est considérée nécessaire ou que le contenu du message a besoin d'être clarifié, le contrôleur ou le pilote utilisera le moyen le plus approprié pour fournir les détails corrects pour apporter des clarifications.
- 5.11. ECHANGE DE MESSAGES CPDLC

V. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATIONS (CPDLC)

- 5.1. *The equipped aircraft shall preferably use CPDLC for all ATC communications. The position reports will be assisted by means of ADS-C, as stated in 5.3.*
- 5.2. *In case that the CPDLC is not available or exceptionally required by the Brazzaville ACC, communications with that unit shall be accomplished on HF frequency informed by the ATS unit responsible by adjacent FIR or established by means of "MONITOR" or "CONTACT" message.*
- 5.3. *At crossing the Brazzaville FIR limit, the pilot will receive the message [EXPECT SELCAL CHECK HF] [frequency], with the objective of making SELCAL test with the aircraft.*
- 5.4. *When a "MONITOR" uplink message is received, the pilot shall change to the nominated frequency at the appropriate time. A check call is not required on that frequency.*
- 5.5. *When a "CONTACT" message is received, the pilot shall change to the nominated frequency at the appropriate time and perform an acknowledgement call on that frequency. The sending or receipt of a "CONTACT" uplink message is not an indication to the pilot that CPDLC use must be terminated or suspended once voice contact is established. If termination or suspension of CPDLC use is intended by the ATS when voice contact is established then an additional instruction shall be specifically issued besides the "CONTACT" message.*
- 5.6. *The controller or pilot shall construct CPDLC messages using the pre-formatted message set, a free text message or a combination of both.*
- 5.7. *Free text messages shall be used only when an appropriate pre-formatted message is not available, so the following shall be observed:*
 - a) *Format and phraseology shall be in accordance with the ATC standard;*
 - b) *Non-essential words and sentences shall be avoided;*
 - c) *Abbreviations shall be included only when in accordance with the standard ATC phraseology.*
- 5.8. *In case of using free text messages, preference shall be given to Standardized Free Text Messages outlined in the global operational data link document (GOLD).*
- 5.9. *Except in case of emergency, when a controller or pilot communicates via CPDLC, the response shall be via CPDLC. In addition, when a controller or pilot communicates via voice, the response shall be via voice.*
- 5.10. *Whenever a correction to a message sent via CPDLC is deemed necessary or the contents of a message need to be clarified, the controller or pilot shall use the most appropriate means available for issuing the correct details for providing clarification.*
- 5.11. **EXCHANGE OF CPDLC MESSAGES**

Note Les procédures suivantes peuvent être appliquées par le contrôleur pour donner des clearances, des instructions ou des informations, ou par un pilote pour corriger une réponse à un message uplink ou corriger une information ou une demande préalablement demandée.

5.11.1. Quand la voix est utilisée dans les communications pour corriger un message CPDLC pour lequel une réponse opérationnelle n'as pas été reçue, l'émission d'un message par le contrôleur ou le pilote sera précédée des mots: ["DISREGARD CPDLC (type de message) MESSAGE, BREAK"] – suivi de la bonne clearance, instruction, information ou demande.

Note Au moment où la clarification est transmise par la voix, il est possible que le message CPDLC concerné n'ait pas encore été reçu par le destinataire, ou qu'il est bien reçu mais que le destinataire n'ait pas encore réagi, ou qu'il est bien reçu et que le destinataire ait bien réagi.

5.11.2. Quand un message CPDLC identifié devrait être annulé, faire attention aux mots utilisés pour éviter toute ambiguïté dans la fourniture de la clearance, l'instruction, l'information ou la demande qui accompagne le message de correction.

Note Par exemple, si un aéronef maintient le FL290 a été instruit par CPDLC de monter au FL350 et que le contrôleur a besoin de corriger la clearance en utilisant les communications vocales pour monter au FL310 au lieu du FL350, les termes suivants seront utilisés : [callsign] DISREGARD CPDLC CLIMB CLEARANCE MESSAGE, BREAK, CLIMB TO FL310.

5.11.3. Si un message CPDLC exigeant une réponse opérationnelle a été négocié par la voix, un message CPDLC approprié devrait être envoyé, pour s'assurer de la synchronisation avec le dialogue CPDLC. Ceci sera terminé par une instruction explicite au destinataire du message vocal de clore le dialogue.

5.11.4. Dans le but d'éviter toute ambiguïté, les pilotes devraient, dans la mesure du possible, éviter d'envoyer plusieurs demandes dans un seul message « downlink ».

5.11.5. Si un contrôleur ou un pilote a un doute sur comme l'intention d'un message ou toute autre ambiguïté, la clarification doit être faite à travers les communications vocales.

5.11.6. Quand un contrôleur ou un pilote est alertée que le CPDLC est en panne, et que le contrôleur ou le pilote a besoin de communiquer avant que le CPDLC ne soit dépanné, il devra repasser au vocal si possible, en commençant la communication par [CPDLC FAILURE...] (suivi du message).

5.11.7. Quand le CPDLC tombe en panne et que les communications sont passés en vocal, tous les messages CPDLC sortants devraient être considérés comme non livrés et tous les dialogues concernant les messages exceptionnels seraient repris en vocal.

Note The following procedures may be applied by the controller, in terms of clearances, correcting clearances, instructions or information, or by a pilot in terms of correcting a reply to an uplink message or correcting previously advised requests or information.

5.11.1. When voice communications are used to correct a CPDLC message for which no operational response has yet been received, the controller's or pilot's transmission shall be prefaced by the phrase: ["DISREGARD CPDLC (message type) MESSAGE, BREAK"] - followed by the correct clearance, instruction, information or request.

Note At the time the voice-communicated clarification is transmitted, it is possible that the CPDLC message being referred to has not yet reached the recipient, or has already reached the recipient but not acted upon, or has hardly reached the recipient and acted upon.

5.11.2. When referring to and identifying the CPDLC message to be disregarded, caution should be exercised in its phrasing so as to avoid any ambiguity with the issuance of the accompanying corrected clearance, instruction, information or request.

Note For example, if an aircraft, maintaining FL 290, had been instructed via CPDLC to climb to FL 350, and the controller needs to correct the clearance utilizing voice communications to climb FL310 instead of FL350, the following phrase might be used : [call sign] DISREGARD CPDLC CLIMB CLEARANCE MESSAGE, BREAK, CLIMB TO FL310.

5.11.3. If a CPDLC message that requires an operational response is subsequently negotiated via voice, an appropriate CPDLC message closure response shall be sent, to ensure proper synchronization of the CPDLC dialogue. This could be achieved by explicitly instructing the recipient of the message via voice to close the dialogue.

5.11.4. In order to avoid a potential ambiguity, pilots should, where possible, avoid sending multiple clearance requests in the one downlink message.

5.11.5. In the case of a controller or pilot having any doubt as to the intent of a message, or if any other ambiguity exists, clarification shall be sought through the use of voice communication.

5.11.6. When a controller or pilot is alerted that CPDLC has failed, and the controller or pilot needs to communicate prior to CPDLC being restored, the controller or pilot shall revert to voice, if possible, by commencing the communication with the following information: [CPDLC FAILURE...] (followed by the message).

5.11.7. When CPDLC fails and communications revert to voice, all CPDLC messages outstanding should be considered not delivered and the entire dialogue involving the messages outstanding shall be recommenced by voice.



- 5.11.8. Quand le CPDLC tombe en panne mais dépanné avant de basculer en vocal, tous les messages exceptionnels seront considérés comme non livrés et tous les dialogues concernant ces messages exceptionnels seraient repris en CPDLC.
- 5.11.9. Quand un contrôleur ou un pilote est informé qu'un message CPDLC a échoué, le contrôleur ou le pilote devra prendre les dispositions appropriées suivantes :
- a) confirmer en vocal les dispositions prises relatives au dialogue en cours, en débutant l'information par les mots [CPDLC MESSAGE FAILURE] ou
 - b) par le CPDLC, réémettre le message CPDLC qui a échoué.
- 5.11.10. Quand un contrôleur demande à tous les vols ou à un vol spécifique de ne pas envoyer de demandes par CPDLC pour un temps limité, les mots suivants seront utilisés [(Call sign) ou ALL AIRCRAFT STOP SENDING CPDLC REQUESTS] [UNTIL ADVISED] [reason].
- Note Dans ces circonstances, le CPDLC reste disponible pour le pilote pour répondre aux messages si c'est nécessaire, pour reporter une information et pour déclarer ou annuler une urgence.
- 5.11.11. La reprise en normal du CPDLC devrait être portée à la connaissance des autres par le message: (Call sign) or ALL AIRCRAFT RESUME NORMAL CPDLC OPERATIONS].
- 5.11.12. Quand un contrôleur ou un pilote décide de renvoyer un message après une certaine période (après une panne) et qu'aucun message d'erreur indiquant que le message n'a pas été livré, le message devra être envoyé comme « message de requête ».
- Le moyen vocal peut alternativement être utilisé.
Pilote (1er essai) REQUEST CLIMB [level]
Pilote (2ème essai) WHEN CAN I EXPECT [level]
- 5.11.13. S'il y a une connexion CPDLC dans un environnement non-ADS-C, les pilotes s'assureront que les reports de position sont transmis par CPDLC. Un report de position par CPDLC sera ainsi transmis manuellement par le pilote chaque fois qu'un point de report est survolé (ou au travers si un vol est en décalage latéral).
- 5.11.14. Les pilotes devront envoyer en "downlink" les reports de positions par CPDLC au passage des points de reports au prochain centre ATS soit :
- a) après une connexion CPDLC initiale (si le vol vient d'un espace aérien non CPDLC) ou au cours d'une connexion de transfert;
 - b) quand la connexion CPDLC a déjà été établie ou aux limites communes de FIRs.
- Note Ce report de position est exigé même si un contrat ADS est en cours ou non. Il confirme au centre receveur que sa responsabilité est engagée sur le vol concerné.
- 5.11.8. When CPDLC fails but is restored prior to a need to revert to voice communications, all messages outstanding should be considered not delivered and the entire dialogue involving the messages outstanding should be recommenced via CPDLC.
- 5.11.9. When a controller or pilot is alerted that a single CPDLC message has failed, the controller or pilot shall take one of the following actions as appropriate:
- a) via voice, confirm the actions that will be undertaken with respect to the related dialogue, prefacing the information with the phrase: [CPDLC MESSAGE FAILURE] or
 - b) via CPDLC, reissue the CPDLC message that failed.
- 5.11.10. When a controller requires to all aircraft or a specific flight to avoid sending CPDLC requests for a limited period of time, the following phrase shall be used : [(Call sign) or ALL AIRCRAFT STOP SENDING CPDLC REQUESTS] [UNTIL ADVISED] [reason].
- Note Under these circumstances, CPDLC remains available for the pilot to respond, if necessary, to messages, to report information and, to declare and cancel an emergency.
- 5.11.11. The resumption of the normal use of CPDLC shall be advised using the following phrase: (Call sign) or ALL AIRCRAFT RESUME NORMAL CPDLC OPERATIONS].
- 5.11.12. When the pilot or the controller elects to re-send a message after a reasonable period of time has passed and no error message has been received indicating the non-delivery of the message, the message shall be sent as a query message.
- Alternatively, voice communication may be used.
Pilot (first attempt) REQUEST CLIMB [level]
Pilot (second attempt) WHEN CAN I EXPECT [level]
- 5.11.13. When there is a CPDLC connection in a non-ADS-C environment, pilots shall ensure that position reporting is conducted via CPDLC. A CPDLC position report shall be sent manually by the pilot whenever an ATC waypoint is passed over, (or passed abeam when offset flight is in progress).
- 5.11.14. Pilots shall downlink a CPDLC position report (ATC waypoint) to the next ATS unit after the completion of:
- a) An initial CPDLC connection (when inbound from an area not providing CPDLC services), or during a connection transfer;
 - b) Either when the CPDLC connection transfer has been completed; or at the associated FIR boundary.
- Note This position report is required whether or not there is an ADS-C contract in place. It serves as a confirmation that the receiving centre responsibility for the adjacent FIR goes to the unit responsible for the aircraft in subject.

VI.- AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-CONTRACT (ADS-C)

6.1. Les aéronefs équipés peuvent avoir jusqu'à cinq (05) connexions ADS différentes. L'une des connexions est réservée aux AOC (Airline Operational Communications). L'aéronef est capable de reporter à quatre (04) centres ATS/ADS simultanément.

6.2. Le centre ATS responsable du vol (Current Data Authority = CDA) alloue la connexion ADS au prochain centre ATS (Next Data Authority = NDA) qui prendra en charge le contrôle de l'aéronef.

6.3. Les messages de position ADS des aéronefs équipés connectés à l'ACC de Brazzaville sont fournis par l'ADS-C.

Cependant, le pilote devra reporter sa position à l'entrée de la FIR pour confirmer que l'ACC de Brazzaville est le CDA. Après le report de position initial aucun autre report vocal n'est exigée pour les opérations dans la FIR Brazzaville.

6.4. Les messages de report de position sont transmis sur les fréquences VHF ou HF désignées au cas où le report ADS n'est pas disponible, ou quand le CCR de Brazzaville le demande.

6.5. Les contrats ADS suivants seront établis :

a) Contrat périodique avec report de position toutes les 15 minutes;

b) Quand l'un des événements suivants est détecté par les fonctions ADS de l'aéronef :

- A un point de report significatif;
- Une déviation latérale de plus de 05 Nautical Miles (NM) ; et
- Une déviation verticale de plus de 200 pieds (ft)

c) Contrat sur Demande, chaque fois les besoins opérationnels l'exigent.

6.6. La révision du taux du contrat périodique peut être modifiée sans préavis si les besoins opérationnels l'exigent.

6.7. Il ne sera pas demandé à un pilote de réviser ses estimées aux points de report si l'aéronef envoie des reports ADS.

Les exceptions à cette procédure sont celles exigées quand :

a) une estimée, précédemment donnée par radio ou par APR a changé de plus de 2 minutes ; ou

b) une phase commencée par le pilote, telle que la modification de la vitesse, changera l'estimée au prochain point de report de plus de 2 minutes.

VII.- PLAN DE VOL

7.1. Le système ATS de Brazzaville utilise la Case 10 (équipement) du plan de vol standard de l'OACI pour identifier les capacités datalink d'un aéronef. L'utilisateur est responsable de l'insertion des éléments ci-dessous dans le plan de vol OACI :

- Case 10 – la lettre "J" pour indiquer la capacité datalink;
- Case 10 – la lettre "D" pour indiquer la capacité ADS-C;

VI.- AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-CONTRACT (ADS-C)

6.1. Equipped aircraft can have up to five (05) ADS-C connections. One of the five connections is reserved for use by the Airline Operational Communications (AOC). The aircraft has the capacity to report to four (04) different ATSU simultaneously using ADS.

6.2. The current controlling authority (CDA) shall allocate ADS-C connection priority to next ATSU that will have air traffic control responsibility for the aircraft.

6.3. The position messages of ADS equipped aircraft connected to Brazzaville ACC will be accomplished by means of ADS-C.

However, the pilot must send a position report at the FIR entry position to confirm that Brazzaville ACC holds the status of Current Data Authority. Following the initial report at the boundary, no further voice position reports will be required for operations within Brazzaville FIR.

6.4. The position messages shall be transmitted on VHF or HF frequencies established, in case that the ADS report is not available, or when required by Brazzaville ACC.

6.5. The following ADS contracts will be established:

a) Periodic contract with reporting frequency every 15 minutes;

b) Event contract which is established when one of the following events is detected by the ADS Function of the aircraft:

- At significant waypoints;
- 05 Nautical Miles (NM) lateral deviation; and
- 200 feet (ft) altitude deviation

c) Demand contract, whenever there is operational need.

6.6. The updating rate of the periodical contract can be modified, without previous notification, in case of operational need.

6.7. It will not be demanded from the pilots to update the estimates for the waypoints when the aircraft is reporting on ADS.

Exceptions to that procedure are those updating that are required when:

a) an estimate, previously informed orally or by APR, is changed for more than 2 minutes; or;

b) a step commenced by the pilot, such as a speed change, will change the estimate at the next report point for more than 2 minutes.

VII.- FLIGHT PLAN

7.1. Brazzaville ATS system uses Item 10 (equipment) of the standard ICAO flight plan to identify an aircraft's data link capabilities. The operator is responsible for inserting the following items in the ICAO flight plan:

- Item 10 – The letter "J" to indicate data link capability;
- Item 10 – The letter "D" to indicate ADS-C capability;



- Case 18 – les lettres “DAT/” suivies par une ou d’autres lettres appropriées pour indiquer le type de l’équipement datalink embarqué quand la lettre “J” est insérée dans la Case 10.

7.2. L’immatriculation de l’aéronef, précédée de “REG/”, sera insérée dans la Case 18 du plan de vol.

7.3. Le code SELCAL, précédée de “SEL/”, sera inséré dans la Case 18 du plan de vol.

- *Item 18 – The letters DAT/ followed by one or more letters as appropriate to indicate the type of data link equipment carried when “J” is entered in Item 10.*

7.2. The aircraft registration shall be inserted in the item 18 of the Flight Plan, preceded by the “REG” indicator.

7.3. The aircraft SELCAL code shall be inserted in the item 18 of the Flight Plan, preceded by the “SEL/” [indicator].

VIII.-AERONEF NON EQUIPPE

Les avions non-équipé établira un contact bilatéral avec Brazzaville ACC sur la fréquence indiquée par l’unité ATS responsable de la FIR adjacent à la FIR Brazzaville.

VIII.- NON-EQUIPPED AIRCRAFT

The non-equipped aircraft shall establish bilateral contact with Brazzaville ACC on the frequency indicated by the ATS unit responsible for the adjacent FIR to Brazzaville FIR.

IX.- APPROBATION DES AERONEFS ET DES OPERATEURS

9.1. Les aéronefs et les exploitants devront être approuvés soit par l’Etat d’exploitation de l’aéronef, soit par l’Etat d’immatriculation avant toute opération ADS-C/CPDLC.

IX.- AIRCRAFT AND OPERATORS APPROVAL

9.1. The aircraft and operators shall be approved either by the state of operator or the state of registration, prior to any ADS-C/ CPDLC operations.

X.- CHANGEMENT

Toute modification des procédures décrites ci-dessus sera publiée par NOTAM.

X.- CHANGE

Any change to the procedures described above will be published by NOTAM.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS L'UTA ET LA TMA D'ABIDJAN
ATS SERVICES AND PROCEDURES IN ABIDJAN UTA AND TMA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) et la région de contrôle terminale (TMA) et le Secteur d'information de vol (FIS) d'ABIDJAN, l'ASECNA a mis en œuvre l'ADS-C et les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) situé sur l'aéroport Félix Houphouët Boigny d'Abidjan ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les services de surveillance ATS seront rendus dans la TMA, l'UTA et le FIS d'Abidjan. Ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

Le guidage ne sera assuré que dans l'UTA et la TMA d'Abidjan sous couverture VHF.

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA) , the terminal control area (TMA) and the Flight Information sector (FIS) of Abidjan, ASECNA has implemented ADS-C and the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR) located at Félix Houphouët Boigny airport in Abidjan;*
- And ADS-B via satellite.*

ATS surveillance services will be provided within the TMA, UTA and FIS of Abidjan. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths. Guidance will only be provided in the UTA and the TMA of Abidjan under VHF Coverage.

←



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA ET L'UTA D'ABIDJAN
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN ABIDJAN TMA AND UTA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne :
05°15'33,199"N / 003°55'52,6799"W ;
- Emplacement : Abidjan ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 2KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates :
05°15'33,199"N / 003°55'52,6799"W ;
- Location: Abidjan ;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 2KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans l'UTA et la TMA et le FIS d'Abidjan.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA, la TMA ou le FIS d'Abidjan sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional ou le Centre de contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the UTA, TMA and FIS of Abidjan.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the UTA, TMA or FIS of Abidjan are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques de la République de Côte d'Ivoire (Réf RACI 3006 L030), l'emport d'un transpondeur de bord de radar secondaire au-dessus du territoire ivoirien est exigé pour les aéronefs.

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan, les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC d'Abidjan et à l'entrée de l'UTA ou la TMA d'Abidjan, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC d'Abidjan pendant toute la traversée de l'UTA et la TMA d'Abidjan.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans la TMA de Abidjan, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL100, sauf clairance explicite à l'initiative du contrôleur.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

- o **Organisme** : Centre de contrôle régional d'Abidjan ;
- o **Indicatif d'appel** : Abidjan Contrôle ;
- o **Organisme** : Centre de contrôle d'approche d'Abidjan ;
- o **Indicatif d'appel** : Abidjan Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*

- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*

- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of REPUBLIC OF COTE D'IVOIRE (Réf RACI 3006 L030), the carriage of a secondary radar on-board transponder above Congolese territory is required for aircraft.

Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA, TMA of Brazzaville, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Abidjan ATC and upon entering Brazzaville UTA or TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Abidjan ATC throughout the crossing of Abidjan UTA and/or TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the UTA of Abidjan, no speed limit will be required. In the TMA of Brazzaville, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL050, except for explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign

When providing ATS surveillance services in the UTA, TMA or FIS of Abidjan, the call sign of the controlling body will be as follows:

- Organism:** Abidjan Regional Control Center;
- Call sign:** Abidjan Control;
- Organism:** Abidjan Approach Control Center;
- Call sign:** Abidjan Approach.

c) Separation standard to be applied



Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'UTA et la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM
Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

Hors de l'UTA et la TMA, un minimum de séparation aux procédures sera appliqué.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera assurée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;

La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 06AD2-DIAP-RMAC.

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the UTA and the TMA is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

Outside the UTA and the TMA, a minimum separation of procedures will be applied..

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);

The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 06AD2-DIAP-RMAC.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA D'ABIDJAN
AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN ABIDJAN TMA/UTA**

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
 - Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Brazzaville avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
 - Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire ivoirien afin de bénéficier des services y liés.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan., les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA, la TMA et/ou le FIS d'Abidjan.

Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 06ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of the Brazzaville FIR with a buffer zone of 50NM beyond;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over Congolese territory in order to benefit from the related services.

Before entering the UTA, the TMA or the FIS of Abidjan, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, TMA or FIS of Abidjan.

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 06ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 PROCEDURES ADS-C / CPDLC DANS LE FIS D'ABIDJAN
ADS-C / CPDLC OPERATION IN ABIDJAN FIS**I. INTRODUCTION**

Il est installé dans le centre de contrôle en-route gérant le FIS (Secteur d'Information de Vol) d'Abidjan, un système de traitement automatique des données de vol (Automatic Flight Data Processing system: FDPS), associée à l'affichage de la situation aérienne (Flight Plan Air Situation Display : FPASD) et incluant la surveillance automatique dépendante (Automatic Dependant Surveillance : ADS-C) et les communications Pilotecontrôleur par liaison de données (Controller Pilot Data Link Communications : CPDLC)

II. DOMAINE D'APPLICATION

Le secteur d'information de vol d'Abidjan (DIII) est la partie de l'espace aérien de la FIR de Dakar (GOOO) défini comme suit :

N09°52' / W002°45' Frontières Burkina Faso / GHANA et Côte d'Ivoire / GHANA jusqu'à la côte N04°41' / W003°00' -- N01°13,0' / W003°00,0' -- S01°51' / W003°00' -- S09°32' / W003°00' -- S12°00' / W010°00' -- S06°22' / W010°00' -- S06°22' / W016°00' -- N00°00' / W007°20' -- N01°13,0' / W007°20,0' -- N06°15' / W007°27' -- N07°30' / W008°25' -- N10°10' / W008°00' -- N10°02' / W005°37' -- N09°52' - W002°45'.

III. FONCTIONNALITES DU SYSTEME

Le système est essentiellement composé des fonctionnalités suivantes :

1. Le traitement automatisé des plans de vols (FDP)
2. L'affichage de la situation aérienne (FPASD)
3. La surveillance automatique dépendante en mode contrat (ADS-C)
4. Les communications Pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC)

Le système inclut aussi les outils d'aide à la décision au contrôleur tels que :

1. la gestion automatisée des strips
2. la gestion des Alertes système :
 - EMG (Emergency Message) : CPDLC alert ;
 - CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : déviation d'altitude entre le niveau de l'avion et le niveau autorisé ;
 - RAM (Route Adherence Monitoring) : déviation latérale de la route affectée au plan de vol ;
 - FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : détection de conflit de route à partir des informations du plan de vol ;
 - DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarme indiquant que le profil de vol pénètre une zone Dangereuse ou Réglementée ;
 - ETO (Estimated Time Over) : différence entre les heures reportées et celles estimées par le FDPS ;
 - ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Détection de la déviation entre la route plan de vol et la route ADS projetée.

I. INTRODUCTION

It is installed in ABIDJAN Area Control Centre, an Automatic Flight Data Processing System (FDPS) , the Flight Plan Air Situation Display (FPASD) including the Automatic Dependant Surveillance (ADS-C) and Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC).

II. VALIDITY AREA

Abidjan Flight Information Sector (DIII) is the portion of DAKAR FIR GOOO defined as followed:

N09°52' / W002°45' Boundaries Burkina Faso / GHANA and Côte d'Ivoire / GHANA till the Coast N04°41' / W003°00' -- N01°13,0' / W003°00,0' -- S01°51' / W003°00' -- S09°32' / W003°00' -- S12°00' / W010°00' -- S06°22' / W010°00' -- S06°22' / W016°00' -- N00°00' / W007°20' -- N01°13,0' / W007°20,0' -- N06°15' / W007°27' -- N07°30' / W008°25' -- N10°10' / W008°00' -- N10°02' / W005°37' -- N09°52' - W002°45'.

III. FUNCTIONALITIES OF THE SYSTEM

Le système est essentiellement composé des fonctionnalités suivantes:

1. *The Automatic Flight Data Processing (FDP)*
2. *The Flight Plan Air Situation Display (FPASD)*
3. *The Automatic Dependant Surveillance (ADS-C)*
4. *The Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC)*

The system also includes the controller's decision-making tools such as/

1. *the automatic processing of strips*
2. *the processing of the system alerts/*
 - *EMG (Emergency Message) : CPDLC alert;*
 - *CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : Altitude variation between the aircraft flight level and the cleared flight level;*
 - *RAM (Route Adherence Monitoring) : Lateral deviation from the route assigned in the flight plan;*
 - *FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : Route conflict detection from the flight plan information ;*
 - *DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarm indicating that the flight profile is entering a restricted or dangerous area ;*
 - *ETO (Estimated Time Over) : difference between the reported times and those estimated by the FDPS ;*
 - *ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Detection of a deviation between the route assigned in the flight plan and the projected ADS route.*

Le segment sol du système à Abidjan offre également la possibilité des communications pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC) et de report automatique de position (APR).

Le CPDLC permet, en plus des alertes ci-haut mentionnées :

- la transmission des clairances ATC et des instructions de contrôle ;
- les demandes de reports de position et les demandes de clairances par les pilotes compléments aux messages pré-formatés ;
- la transmission de textes dénommés "Free Text" comme compléments aux messages pré-formatés.

L'ADS-C permet le report automatique de position par le système de gestion de vol (FMS) des avions et la transmission d'autres informations conformes au contrat établi entre l'avionique et les équipements au sol. La période de report ADS-C par défaut du centre d'Abidjan est de 15 minutes.

IV. PROCEDURES DE CONNEXION

4.1. LES INDICATIFS DES SERVICES ATS D'ABIDJAN

- L'indicateur d'emplacement OACI d'Abidjan est : DIII
- L'indicatif d'appel de l'ACC (CCR) d'Abidjan est : ABIDJAN CONTROL
- L'adresse ACARS d'Abidjan est : ABJCAYA
- Les messages ATS sont envoyés à :
 - . DIIIZQZX : pour tous les vols entrant dans le FIS d'Abidjan (DIII),
 - . DIIIZQZX, DIAPZPZX, DIAPZTZX : pour tous les vols au départ ou à destination d'Abidjan (DIAP).

4.2. PREMIERE CONNEXION (INITIEE PAR LE PILOTE)

Les vols entrant dans le FIS d'Abidjan à partir d'une FIR non dotée de CPDLC établiront la première connexion CPDLC entre 45 et 15 minutes avant l'entrée.

Toutefois, le service de contrôle ATC d'Abidjan demandera la connexion 20 minutes au moins avant l'entrée FIS d'Abidjan (DIII).

Pour les vols entrant à partir d'une FIR dotée de CPDLC, la première connexion interviendra 5 minutes avant l'entrée dans le FIS d'Abidjan (DIII).

The ground segment system in Abidjan also offers the possibility of controller-pilots data link communication (CPDLC) and automatic position report (APR).

CPDLC allows besides the alerts mentioned here above:

- *the transmission of ATC clearance and control instructions;*
- *the applications of position reports and request for clearances by pilots ;*
- *the text transmission called "free text" to supplement a pre-formatted message.*

The ADS-C provides the automatic position report by the flight management system (FMS) of aircraft and the transmission of other information in accordance with contract between the avionics and ground equipment. The default period of ADS-C contract in Abidjan FIS is 15 minutes.

IV. LOGIN PROCEDURES

4.1. LES INDICATIFS DES SERVICES ATS D'ABIDJAN

- *The Abidjan location indicator is : DIII*
- *The Abidjan ACC call sign is : ABIDJAN CONTROL*
- *The ACARS address of Abidjan is : ABJCAYA*
- *The ATS messages are sent to :*
 - . *DIIIZQZX : for all flights entering Abidjan FIS,*
 - . *DIIIZQZX, DIAPZPZX, DIAPZTZX : for all flights to or from Abidjan (DIAP).*

4.2. INITIAL LOGIN (INITIATED BY THE PILOT)

Flights entering the Abidjan FIS from a CPDLC non-equipped FIR or CTA will establish the initial login between 45 and 15 minutes before the entry.

However, Abidjan ACC will request the login 20 minutes at least before the Abidjan FIS or Abidjan CTA entry.

For flights entering from a CPDLC equipped FIR or CTA, the initial login will occur 5 minutes before the Abidjan FIS or CTA entry.



ENR 1.6 SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN ANTANANARIVO UTA AND TMA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) et la région de contrôle terminale (TMA) d'Antananarivo, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) situé à Ivato ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les services de surveillance ATS seront rendus dans la FIR. Ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

Le guidage ne sera assuré que dans l'UTA et la TMA d'Antananarivo.

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA) and the terminal control area (TMA) of Antananarivo, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR) located at the Ivato;*
- And ADS-B via satellite.*

ATS surveillance services will be provided within the FIR. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.

Guidance will only be provided in the UTA and TMA of Antananarivo.

←



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA ET L'UTA D'ANTANANARIVO
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN ANTANANARIVO TMA AND UTA**

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne :
18°47'49"S - 047°27'42"E ;
- Emplacement : Antananarivo ;
- La portée maximale : 250 NM au niveau 600
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dBm = 3kW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C

Il est également mis en œuvre un système de traitement automatique des données Radar (RDPS) et des données de plans de vol (FDPS) dans le centre de TANA.

Afin de permettre le traitement du plan de vol par le système ATM. Pour tout plan de vol à destination d'Antananarivo ou en transit dans l'UTA, les équipages devront insérer dans la case 18 du plan de vol « EET/FMMM suivi de la durée estimée cumulative du vol du point de départ jusqu'à l'entrée de l'UTA d'Antananarivo ».

Exemple : EET/FMMM0500

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans l'UTA et la TMA d'Antananarivo.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA, la TMA d'Antananarivo sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional ou le Centre de contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates :
18°47'49"S - 047°27'42"E ;
- Location: Antananarivo ;
- Maximum Range : 250 NM at level 600
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dBm = 3kW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C

An automatic processing system for Radar data (RDPS) and flight plan data (FDPS) is also implemented in the center of TANA.

In order to allow the processing of the flight plan by the ATM system. For any flight plan bound for Antananarivo or in transit through the UTA, the crews must insert in box 18 of the flight plan "EET/FMMM followed by the cumulative estimated duration of the flight from the point of departure until the entrance to the UTA of Antananarivo".

Example: EET/FMMM0500

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the UTA and the Antananarivo TMA.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the UTA, the Antananarivo TMA are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques de Madagascar (Réf : RAM 4000 L030), l'emport d'un transpondeur de bord de radar secondaire au-dessus du territoire malgache est exigé pour les aéronefs.

Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA d'Antananarivo les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC d'Antananarivo et à l'entrée de l'UTA ou la TMA d'Antananarivo, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC d'Antananarivo pendant toute la traversée de l'UTA et/ou TMA d'Antananarivo.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans l'UTA de TANA qui est de classe A, aucune limitation de vitesse n'est exigée.

Des contraintes de niveaux de vol sont imposées sur certains tronçons de routes pour des raisons de circulation aérienne.

Dans la TMA d'Antananarivo qui est de classe A et D, la vitesse Indiquée est limitée à 250kt au-dessous du FL 100, sauf clairance explicite à l'initiative du contrôleur. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of MADAGASCAR (Réf : RAM 4000 L030), the carriage of a secondary radar on-board transponder above Malagasy territory is required for aircraft.

Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA, TMA of Antananarivo, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Antananarivo ATC and upon entering Antananarivo UTA or TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Antananarivo ATC throughout the crossing of Antananarivo UTA and/or TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the UTA of TANA, no speed limit will be required.

In the TMA of Antananarivo, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL050, except for explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign



Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Antananarivo, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

Organisme : Centre de contrôle régional d'Antananarivo ;

Indicatif d'appel : d'Antananarivo Contrôle ;

Organisme : Centre de contrôle d'approche d'Antananarivo ;

Indicatif d'appel : d'Antananarivo Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'UTA et la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM

Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

Hors de l'UTA et la TMA, un minimum de séparation aux procédures sera appliqué.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

When providing ATS surveillance services in the UTA and TMA of Antananarivo, the call sign of the controlling body will be as follows:

Organism: Antananarivo Regional Control Center;

Call sign: Antananarivo Control;

Organism: Antananarivo Approach Control Center;

Call sign: Antananarivo Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the UTA and the TMA is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

Outside the UTA and the TMA, a minimum separation of procedures will be applied..

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.



La fonction guidage ne sera assurée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;
La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 09AD2-FMMI-RMAC.

*The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);
The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 09AD2-FMMI-RMAC.*



ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA D'ANTANANARIVO**AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN ANTANANARIVO TMA/UTA**

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Brazzaville avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
- Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS
Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 09ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur
Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 09ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 09ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire malgache afin de bénéficier des services y liés.
Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA d'Antananarivo, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA, la TMA d'Antananarivo.
Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 09ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 09ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of the Brazzaville FIR with a buffer zone of 50NM beyond;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure
Same as the procedures described for RADAR (reference 09ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure
Same as the procedures described for RADAR (reference 09ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 09ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

*Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over Congolese territory in order to benefit from the related services.
Before entering the UTA, the TMA of Antananarivo, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, Antananarivo TMA.
For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).*

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 09ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 09ENR1.6-11 §5)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 PROCEDURES ADS-C / CPDLC DANS LA FIR ANTANANARIVO
ADS-C / CPDLC OPERATION IN ANTANANARIVO FIR

1. INTRODUCTION

- 1.1. ATS Data link operations is implemented within ANTANANARIVO FIR
The ATS Data link applications will be provided to equipped aircrafts in accordance to PANS/ATM 501 - DOC 4444 and global operation data link document (GOLD) of ICAO.
- 1.2. Flight crews using these Data Link facilities must be trained in the use of Data Link equipment to a level approved by the State of Registry.
Receipt of a Logon Request will notify ATC that flight crews meet this requirement.
- 1.3. The Data Link applications supported by Antananarivo ground system are Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance (ADS)
The CPDLC function supports :
 - Emergency alerting
 - Uplink of ATC clearances and instructions
 - Downlink of position reports and clearance requests
 - Free Text as a supplement to preformatted elementsThe ADS function supports :
 - Emergency alerting
 - Automatic reporting by aircraft's FMS and intend information in accordance with contracts established by the ground system
- 1.4. Before ADS and CPDLC connections can be established with Madagascar ATC centre, an initial AFN LOGON must be performed by the pilot in accordance with company procedures. This is achieved by sending the AFN Contact message (FN_CON) to the ground system.

2. LOGON PROCEDURES

- 2.1. ATS DESIGNATOR
Antananarivo ICAO Facility designation is : FMMM.
Antananarivo ACARS Address is : TNRCAYA
- 2.2. INITIAL LOGON (PILOT INITIATED)
From aircraft proceeding inbound to Antananarivo FIR from a non-CPDLC capable FIR or departing from airports within Antananarivo FIR, ATC will accept 1st LOGON between 15 minutes and 45 minutes prior to entering FIR FMMM. Nevertheless Antananarivo ATC requests initial LOGON at least 20 minutes prior to Estimate FIR Boundary or prior to departure.
- 2.3. ADDRESS FORWARDING PROCESS
 - 2.3.1. OUTBOUND TRAFFIC
Aircraft departing within Antananarivo airspace can expect to be Address Forwarded to an adjoining CPDLC capable FIR prior to crossing FIR boundary
 - 2.3.2. INBOUND TRAFFIC
For inbound flights from upstream Data Link equipped centres, Antananarivo requirements are as follows :
 - Connection Management Requirement: LOGON is required at least 20 minutes prior to Estimate FIR Boundary
 - CPDLC Connection Transfer: required at least 5 minutes prior to Transfer of Control Point (TCP) unless otherwise coordinated
 - Crossing FIR Boundary: Antananarivo requests voice communication instruction as follows: " CONTACT FMMM CENTER [Frequency]* " (* Frequencies as those assigned during Coordination)
A SELCAL check can be required on HF.

3. CPDLC APPLICATION

- 3.1. GENERAL
 - 3.1.1. CPDLC will be the primary means of communications between ATC and equipped aircrafts.
Voice will be used as the backup communications medium.
The controller communicating via CPDLC will hold the responsibility for SAR and communications alerting
 - 3.1.2. The provision of Pre Departure Clearance (PDC) via CPDLC to departing aircraft is not available as part of the specifications of the Antananarivo ATM program.
 - 3.1.3. Standard preformatted messages are to be used in CPDLC communications, specifically for pilot clearance requests and ATC instructions. The use of Free Text elements should be kept to a minimum.

- 3.1.4. Controller/Pilot dialogues opened by CPDLC must be closed by CPDLC.
 - 3.1.5. To avoid ambiguity in CPDLC exchanges, pilots are required not to use message containing more than one clearance request.
 - 3.1.6. If any ambiguity exists as to the intent of a particular message, clarification must be sought by voice.
 - 3.1.7. "STANDBY" element will be used by ATC to notify the pilot that the request has been received and delay of less than 10 minutes can be expected until a response is sent. The dialogue remains open.
 - 3.1.8. "REQUEST DEFERRED" element will be used by ATC to notify the pilot that the request has been received but a delay of more than 10 minutes can be expected until a response is sent. The dialogue remains open.
 - 3.2. MESSAGE RESTRICTIONS
 - 3.2.1. Antananarivo requires not to use element "CRUISE [altitude]" in CPDLC messages.
 - 3.2.2. ATC will not issue Block Level Clearances.
 - 3.3. POSITION REPORTING
 - 3.3.1. Antananarivo requires an initial CPDLC [position report] at FIR Boundary entry point then ADS reporting only. This is to ensure that CPDLC connection is active with Antananarivo Centre.
 - 3.3.2. In case of ADS only failure, Antananarivo shall inform pilots of the shutdown and CPDLC position reports will be used.
 - 3.4. UPDATING WAYPOINT ESTIMATES
 - 3.4.1. Even reporting by ADS within Antananarivo airspace, pilots may be required to provide update estimates for waypoints through voice communication, upon request from ATC.
 - 3.4.2. If required, a pilot may advise a revised estimate by downlinking a CPDLC [position report] (48) containing the revised estimate or the Free Text message "REVISED ETA [position] [time]".
 - 3.5. TRANSFERS TO AND FROM CPDLC
 - 3.5.1. When CPDLC is being used as the primary means of communications and ATC requests a voice contact, the uplink message element "CONTACT [unitname] [frequency]" shall be sent; e.g. :

"CONTACT FMMI APP 125.7"

This procedure will be systematically applied for flights landing to FMMI during transfer to Ivato Approach. Pilot/Controller communications will continue on voice until the aircraft has landed while ADS/CPDLC connections remain active.
 - 3.5.2. Pilots will be instructed on voice to transfer to CPDLC (for instance beyond VHF coverage) by using the phraseology :

"TRANSFER TO FMMM CENTRE ON DATA LINK. MONITOR [frequency]"

This procedure will be applied for flights departing FMMI during transfer to ACC
 - 3.5.3. Pilots departing within Antananarivo FIR into both CPDLC or non-CPDLC FIRs will be instructed to contact the adjacent centre by the use of the CPDLC uplink message:

"CONTACT [unitname] [frequency]. END SERVICE"

This is to ensure synchronization of the current CPDLC connection termination with Antananarivo and voice communication transfer.
ATC expects to receive from pilot the closure response "WILCO" to this message.
 - 3.6. SPECIFIC PROCEDURES
 - 3.6.1. For aircraft inbound to destinations within Antananarivo FIR, CPDLC and ADS connections will be maintained until the aircraft has landed. Nevertheless pilots may be instructed to transfer to VHF voice prior to landing.
 - 3.6.2. For aircraft departing from airports within Antananarivo FIR, the CPDLC connection shall be established automatically by ground system upon successful Logon.
- 4. ADS APPLICATION**
- 4.1. Pilots must ensure that ADS is left armed during flight progression within Antananarivo FIR
 - 4.2. ADS Contracts will be established automatically upon successful Logon.
The Vertical Rate Change event contract is not used by Antananarivo.
The default rate of Periodic Contract is set to 10 minutes in all airspaces of the Antananarivo FIR
 - 4.3. Following initial CPDLC position report on first contact, ADS reporting will fulfil normal position reporting requirements within the FIR
Neither CPDLC nor Voice position reports will be required while ADS is operational.
 - 4.4. Under normal circumstances, ADS Contracts and connection shall be terminated by Antananarivo after the aircraft has left the FIR



5. DATA LINK FAILURE

- 5.1. In case of unexpected ACARS global failure, voice communications will be required until Data Link system has resumed normal operations.
The return of the system to an operational state will require new AFN_LOGON from affected aircrafts.
- 5.2. When flight crews or controllers are aware of CPDLC failure, voice communications must immediately be established on appropriate frequency. Voice must continue to be used as the primary medium until a CPDLC connection has been re-established and controller has authorised the return of Data Link

6. EMERGENCY PROCEDURES

- 6.1. Pilots should notify ATC of emergency situations by the most appropriate means (voice or CPDLC)
- 6.2. If a CPDLC MAYDAY or PAN message is received, the controller will immediately acknowledge receipt of the emergency by using the Free Text message "ROGER MAYDAY (PAN)"
Normal emergency procedures shall be followed.
Controller may also attempt to make voice contact with the pilot.

7. IDENTIFYING DATA LINK AIRCRAFT

Antananarivo requests the following items in the ICAO Flight Plan to be inserted:

Item 10a: Letter J to indicate CPDLC capability

Item 10b: Letter D to indicate ADS capability

Item 18: Indicator DAT/ followed by letters as appropriate to indicate the type of Data Link equipment carried

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA/UTA DE BAMAKO
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN BAMAKO TMA/UTA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) et la région de contrôle terminale (TMA) de Bamako, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les services de surveillance ATS seront rendus dans l'UTA et la TMA. Ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées. Le guidage ne sera assuré que dans l'UTA et la TMA sous couverture VHF.

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA) and the terminal control area (TMA) of Bamako, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR) ;*
- And ADS-B via satellite.*

ATS surveillance services will be provided within the UTA and TMA. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths. Guidance will only be provided in the UTA and TMA under VHF coverage.

←



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA ET L'UTA DE BAMAKO SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN BAMAKO TMA AND UTA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne :
12°32'36.42"N / 007°55'46.2"W ;
- Emplacement : Bamako ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1100 Mhz
- Puissance d'émission : 64.5 DBM à 66.0 DBM
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

Le Tableau suivant donne à titre indicatif les portées du radar à certains niveau de vol :

Altitude en pieds / Altitude in feet	Rayon de la couverture Radar en NM / Radar coverage radius in NM
5000	72
10000	110
15000	135
20000	150

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans l'UTA et la TMA de Bamako.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA, la TMA de Bamako sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional ou le Centre de contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

The following features of the radar are:

- Type : MSSR
- Antenna Coordinates :
12°32'36.42"N / 007°55'46.2"W ;
- Location: Bamako ;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1100 Mhz
- Emission Power : 64.5 DBM à 66.0 DBM
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

The following table gives the radar ranges for information only at certain flight levels:

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the UTA and the TMA of Bamako.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the UTA, the Bamako TMA are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques du Mali (Réf : RAM10 Partie 2), l'emport d'un transpondeur de bord signalant l'altitude-pression au-dessus du territoire du Mali est exigé pour les avions.

. Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA de Bamako les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Bamako et à l'entrée de l'UTA ou la TMA de Bamako, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Bamako pendant toute la traversée de l'UTA et/ou TMA de Bamako.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans l'UTA de Bamako, aucune limitation de vitesse ne sera exigée.

Dans la TMA de Bamako, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL100, sauf clearance explicite à l'initiative du contrôleur.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of Mali (Réf : RAM10 Part 2), the carriage of a secondary radar on-board transponder above Mali territory is required for aircraft.

Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA, TMA of Bamako, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Bamako ATC and upon entering Bamako UTA or TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Bamako ATC throughout the crossing of Bamako UTA and/or TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the UTA of Bamako, no speed limit will be required. In the TMA of Bamako, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL050, except for explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign



Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Bamako, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

Organisme : Centre de contrôle régional de Bamako ;

Indicatif d'appel : Bamako Contrôle.

Organisme : Centre de contrôle d'Approche de Bamako ;

Indicatif d'appel : Bamako Approche

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'UTA et la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM

Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

Hors de l'UTA et la TMA, un minimum de séparation aux procédures sera appliqué.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera assurée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;

La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 10AD2-GABS-RMAC.

When providing ATS surveillance services in the UTA and TMA of Bamako, the call sign of the controlling body will be as follows:

Organism: Bamako Regional Control Center;

Call sign: Bamako Control;

Organism: Bamako Approach Control Center;

Call sign: Bamako Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the UTA and the TMA is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

Outside the UTA and the TMA, a minimum separation of procedures will be applied..

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);

The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 10AD2-GABS-RMAC.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA DE BAMAKO

AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN BAMAKO TMA/UTA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Brazzaville avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
- Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 10ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 10ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 10ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire malien afin de bénéficier des services y liés.
Avant d'entrer dans l'UTA, la TMA de Bamako, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA, la TMA de Bamako.
Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 10ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 10ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;
- 2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;
- Reception by VPN: Dakar.
- Satellite ADS-B data volume:
 - Lateral coverage: lateral limits of the Brazzaville FIR with a buffer zone of 50NM beyond;
 - Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 10ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 10ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 10ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over Malilise territory in order to benefit from the related services.
Before entering the UTA, the TMA of Bamako, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, Bamako TMA.
For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 10ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 10ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA/UTA DE NIAMEY ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN NIAMEY TMA/UTA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) et la région de contrôle terminale (TMA) de NIAMEY, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) situé sur l'aéroport de Niamey ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, d'assistance, de guidage et d'alerte. Les services de surveillance ATS seront rendus dans la FIR ; ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

Le guidage ne sera assuré que dans l'UTA et la TMA de Niamey.

In order to improve the air traffic services provided to air users in the upper control area (UTA) , the terminal control area (TMA) of NIAMEY, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR) located at Niamey airport ;*
- And ADS-B via satellite.*

Radar and ADS-B satellite data are used to provide surveillance, assistance, guidance and alert services. ATS surveillance services will be provided within the FIR. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.

Guidance will only be provided in the UTA and TMA of Niamey.

←



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA ET L'UTA DE NIAMEY SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN NIAMEY TMA AND UTA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne :
13°28'33,199"N - 002°10'09"E ;
- Emplacement : Niamey ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 2KW
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

Le Tableau suivant donne à titre indicatif les portées du radar à certains niveaux de vol :

Altitude en pieds / Altitude in feet	Rayon de la couverture Radar en NM / Radar coverage radius in NM
5000	82
10000	90
15000	130
20000	160

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates :
13°28'33,199"N - 002°10'09"E ;
- Location: Niamey ;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 2KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

The following table gives the radar ranges for information only at certain flight levels:

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote. En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans l'UTA et la TMA de Niamey.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA ou la TMA de Niamey sont astreints à en informer le Centre de Contrôle Régional ou le Centre de contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the UTA and the Niamey TMA.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter Niamey UTA or TMA, are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION



Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques du Niger (Cf : RAN 6.2.19.1 a) et RAN 10 Partie 4), l'emport d'un transpondeur de bord signalant l'altitude-pression au-dessus du territoire du Niger est exigé pour les avions. Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans l'UTA et/ou TMA de Niamey, les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Niamey et à l'entrée de l'UTA ou de la TMA de Niamey, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Niamey pendant toute la traversée de l'UTA et/ou TMA de Niamey.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans l'UTA de Niamey, aucune limitation de vitesse ne sera exigée.

Dans la TMA de Niamey, la vitesse indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL100, sauf clairance explicite à l'initiative du contrôleur. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of Niger (Cf : RAN 6.2.19.1 a) et RAN 10 Part 4),, the carriage of a secondary radar on-board transponder above Niger territory is required for aircraft. Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the UTA, TMA of Niamey, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Niamey ATC and upon entering Niamey UTA or TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Niamey ATC throughout the crossing of Niamey UTA and/or TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the UTA of Niamey, no speed limit will be required. In the TMA of Niamey, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL050, except for explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign



Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Niamey, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

- o **Organisme** : Centre de contrôle régional de Niamey ;
- o **Indicatif d'appel** : Niamey Contrôle ;
- o **Organisme** : Centre de contrôle d'approche de Niamey ;
- o **Indicatif d'appel** : Niamey Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'UTA et la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM
Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

Hors de l'UTA et la TMA, un minimum de séparation aux procédures sera appliqué.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera appliquée qu'aux aéronefs évoluant au-dessus des altitudes minimales de guidage élaborées à cet effet. La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 12AD2-DRRN-RMAC.

When providing ATS surveillance services in the UTA and TMA of Niamey, the call sign of the controlling body will be as follows::

- Organism**: Niamey Regional Control Center;
- Call sign**: Niamey Control;
- Organism**: Niamey Approach Control Center;
- Call sign**: Niamey Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the UTA and the TMA is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

Outside the UTA and the TMA, a minimum separation of procedures will be applied..

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);

The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 12AD2-DRRN-RMAC.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA/UTA DE NIAMEY

AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN NIAMEY TMA/UTA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Brazzaville avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
- Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.
En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire nigérien afin de bénéficier des services y liés.
Avant d'entrer dans l'UTA et/ou TMA de Niamey, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de l'UTA et/ou TMA de Niamey.
Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 12ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;
- 2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;
- Reception by VPN: Dakar.
- Satellite ADS-B data volume:
 - Lateral coverage: lateral limits of the Brazzaville FIR with a buffer zone of 50NM beyond;
 - Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §1.b)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over Nigerlese territory in order to benefit from the related services.

Before entering the UTA, the TMA of Niamey, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of the UTA, Niamey TMA.

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORNG AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 12ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 PROCEDURES ADS-C / CPDLC DANS LA FIR NIAMEY
ADS-C / CPDLC OPERATION IN NIAMEY FIR**I. INTRODUCTION**

Les services liés aux communications Pilote-contrôleur par liaison de données (Controller Pilot Data Link Communications : CPDLC) et à la surveillance automatique dépendante (Automatic Dependant Surveillance : ADS-C) sont fournis dans la FIR de Niamey à l'exclusion de l'UTA de Ouagadougou, pour les avions équipés FANS 1/A

II. DOMAINE D'APPLICATION

a) FIR de Niamey

La FIR de Niamey (DRRR) est la partie de l'espace aérien défini comme suit :

- Limites latérales :

Les limites de la FIR de Niamey sont situées entre les points suivants :

- 24°10'N-03°35'W, frontière ALGERIE/MALI, puis frontière ALGERIE/NIGER jusqu'au méridien 11°30'E
- Méridien 11°30'E jusqu'à la frontière NIGER/NIGERIA
- Frontière NIGER/NIGERIA jusqu'au parallèle 11°00'N, parallèle 11°00'N jusqu'au point 11°00'N-03°00'W, frontière BURKINA FASO/GHANA jusqu'au point 09°52'N-02°45'W, 10°02'N-05°37'W, 10°22'N-05°32'W, 11°30'N-05°15'W, 12°00'N-04°48'W, 12°52'N-04°17'W, 14°31'N-04°04'W, 16°21'N-03°36'W, 24°10'N-03°35'W

- Limites Verticales : sol / FL 460

b) Zone d'exclusion du CPDLC dans la FIR Niamey

UTA de Ouagadougou dans les limites latérales suivantes :

- Limites latérales :

12°52'N-04°17'W, 12°50'N-03°13'W,
13°36'N-01°02'W, 13°26'N-00°39'W,
13°03'N-00°48'W. Arc de cercle de 60 NM de rayon
centré sur le VOR/DME OG
12°20'46,6"N-001°30'46,2"W jusqu'au point
12°21'N-00°29'W, 11°00'N-00°29'W,
11°00'N-02°43'W, 11°00'N-03°00'W - Frontière
BURKINA FASO/- GHANA jusqu'au point
09°52'N-02°45'W, 10°02'N-05°37'W,
10°22'N-05°32'W, 11°30'N-05°15'W,
12°00'N-04°48'W, 12°52'N-04°17'W

- Limites Verticales : FL245 – FL460

III. FONCTIONNALITES DU SYSTEME

Le système est essentiellement composé des fonctionnalités suivantes :

1. Le traitement automatisé des plans de vols (FDP)
2. L'affichage de la situation aérienne (FPASD)
3. La surveillance automatique dépendante en mode contrat (ADS-C)
4. Les communications Pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC)

I. INTRODUCTION

Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependant Surveillance (ADS) services are provided within Niamey FIR except within the UTA of Ouagadougou, for aircraft equipped .

II. VALIDITY AREA

a) Niamey FIR

Niamey FIR (DRRR) is the part of airspace described as follow :

- Lateral Limits:

The boundaries of the FIR Niamey are located between the following points

- 24°10'N-03°35'W, Algeria/Mali territorial limits, then Algeria/ Niger territorial limits up to meridian 11°30'E
- Meridian 11°30'E up to Niger/Nigeria territorial limits
- Niger/Nigeria territorial limits up to parallel 11°00'N, parallel 11°00'N up to the point 11°00'N-03°00'W, BURKINA FASO/ Ghana territorial limit up to the point 09°52'N-02°45'W, 10°02'N-05°37'W, 10°22'N-05°32'W, 11°30'N-05°15'W, 12°00'N-04°48'W, 12°52'N-04°17'W, 14°31'N-04°04'W, 16°21'N-03°36'W, 24°10'N-03°35'W

- Vertical limits: ground/FL 460

b) Area where CPDLC is not applicable within Niamey FIR

The UTA of Ouagadougou is within the following

- lateral limits :

12°52'N-04°17'W, 12°50'N-03°13'W,
13°36'N-01°02'W, 13°26'N-00°39'W,
13°03'N-00°48'W. Arc of circle of 60 NM radius
around OG VOR/DME 12°20'46,6"N-001°30'46,2"W
until point 12°21'N-00°29'W, 11°00'N-00°29'W,
11°00'N-02°43'W, 11°00'N-03°00'W – Border of
BURKINA FASO/-GHANA until point
09°52'N-02°45'W, 10°02'N-05°37'W,
10°22'N-05°32'W, 11°30'N-05°15'W,
12°00'N-04°48'W, 12°52'N-04°17'W

- Vertical limits: FL245 – FL460

III. FUNCTIONALITIES OF THE SYSTEM

The system is mainly composed of the following functionalities :

1. The Automatic Flight Data Processing (FDP)
2. The Flight Plan Air Situation Display (FPASD)
3. The Automatic Dependant Surveillance (ADS-C)
4. The Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC)



Le système inclut aussi les outils d'aide à la décision au contrôleur tels que :

1. la gestion automatisée des strips
2. la gestion des Alertes système :
 - EMG (Emergency Message) : alerte CPDLC ;
 - CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : déviation d'altitude entre le niveau de l'avion et le niveau autorisé ;
 - RAM (Route Adherence Monitoring) : déviation latérale de la route affectée au plan de vol ;
 - FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : détection de conflit de route à partir des informations du plan de vol ;
 - DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarme indiquant que le profil de vol pénètre une zone Dangereuse ou Réglementée ;
 - ETO (Estimated Time Over) : différence entre les heures reportées et celles estimées par le FDPS ;
 - ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Détection de la déviation entre la route plan de vol et la route ADS projetée.

Le segment sol du système à Niamey offre également la possibilité des communications pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC) et de report automatique de position (APR)

Le CPDLC permet, en plus des alertes ci-haut mentionnées :

- la transmission des clairances ATC et des instructions de contrôle ;
- les demandes de reports de position et les demandes de clairances par les pilotes ;
- la transmission de textes dénommés "Free Text" comme compléments aux messages pré-formatés.

L'ADS-C permet le report automatique de position par le système de gestion de vol (FMS) des avions et la transmission d'autres informations conformes au contrat établi entre l'avionique et les équipements au sol. La période de report ADS-C par défaut dans la FIR de Niamey est de 15 minutes.

IV. PROCEDURES DE CONNEXION

4.1. - LES INDICATIFS DES SERVICES ATS DE NIAMEY

- L'indicateur d'emplacement OACI de Niamey est : DRRR
- L'indicatif d'appel de l'ACC de Niamey est : NIAMEY CONTROLE
- L'adresse ACARS de Niamey est : NIMCAYA
- Les messages ATS doivent être envoyés à DRRRZQZX et DRRRZIZX pour tous les vols entrant dans la FIR Niamey

4.2. PREMIERE CONNEXION (INITIEE PAR LE PILOTE)

4.2.1. Aéronef venant d'un espace aérien non équipé ADS/CPDLC

La connexion initiale (FN_CON) doit être effectuée par le pilote en utilisant le code OACI de la FIR Niamey (DRRR).

Le pilote doit l'effectuer au moins 15 minutes avant l'estimée entrée FIR Niamey et 45 minutes au plutôt.

The system also includes the controller's decision-making tools such as :

1. *the automatic processing of strips*
2. *the processing of the system alerts :*
 - *EMG (Emergency Message) :CPDLC alert ;*
 - *CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : Altitude variation between the aircraft flight level and the cleared flight level;*
 - *RAM (Route Adherence Monitoring) : Lateral deviation from the route assigned in the flight plan ;*
 - *FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : Route conflict detection from the flight plan information ;*
 - *DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarm indicating that the flight profile is entering a restricted or dangerous area ;*
 - *ETO (Estimated Time Over) : difference between the reported times and those estimated by the FDPS ;*
 - *ARCW(ADS Route Conformance Warning): Detection of a deviation between the route assigned in the flight plan and the projected ADS route.*

The ground segment system in Niamey also offers the possibility of controller-pilots data link communication (CPDLC) and automatic position report (APR).

CPDLC allows besides the alerts mentioned here above :

- *the transmission of ATC clearance and control instructions;*
- *the applications of position reports and request for clearances by pilots;*
- *the text transmission called "free text" to supplement a pre-formatted message*

The ADS-C provides the automatic position report by the flight management system (FMS) of aircraft and the transmission of other information in accordance with contract between the avionics and ground equipment. The default period of ADS-C contract in Niamey FIR is 15 minutes.

IV. LOGIN PROCEDURES

4.1. - NIAMEY ATS SERVICES CALL SIGN

- *Niamey FIR location indicator : DRRR*
- *Niamey ACC call sign : Niamey Control*
- *ACARS Niamey Address : NIMCAYA*
- *ATS messages must be sent to DRRRZQZX and DRRRZIZX for all flights entering Niamey FIR*

4.2. INITIAL LOGIN (INITIATED BY THE PILOT)

4.2.1. Aircraft coming from Airspace not provided with ADS-C/ CPDLC

The initial logon (FN_CON) should be performed by the pilot using the ICAO code of Niamey FIR (DRRR).

The pilot should perform the initial logon at least 15 minutes prior to the Niamey boundary estimate and should not establish it more than 45 minutes in advance.



4.2.2. Aéronef venant d'un espace aérien équipé CPDLC

Le transfert ADS et CPDLC se fera automatiquement entre le centre de Niamey et le centre adjacent au cas où les deux centres utilisent les mêmes applications.

La connexion CPDLC se fera cinq (05) minutes avant la limite FIR Niamey.

4.2.3. Aéronef quittant la FIR Niamey

L'avion quittant la FIR Niamey recevra les messages A[POSITION] SURVEILLER (ou CONTACTEZ) [code OACI du centre] fréquence [primaire] et FIN DE SERVICE cinq (05) minutes au moins avant la limite FIR Niamey. Ainsi le transfert des communications est effectué et la connexion CPDLC terminée.

NOTE : Lorsqu'un aéronef équipé CPDLC évolue dans la FIR Niamey sur :

- UB730, UM998 et UM108 ;
- CPDLC sera le principal moyen de communication ;

- les fréquences HF et VHF seront utilisées comme secours ;
- Dans le reste de l'espace aérien de la FIR Niamey, les fréquences VHF et HF sont le principal moyen de communication et le CPDLC sera utilisé comme secours

4.3. AERONEFS TRANSITANT DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU

Les conditions de connexion et de déconnexion de l'ADS et du CPDLC restent conformes aux dispositions du Paragraphe IV ci-dessus ; toutefois :

- pour les aéronefs entrant dans la FIR Niamey par l'UTA de Ouagadougou, bien que connectés par CPDLC au centre ATS de Niamey, ils devront entrer en contact VHF respectivement avec Ouagadougou Contrôle (129,5.MHz, au moins 10 minutes avant l'entrée de l'UTA et maintenir le contact VHF durant la traversée de l'espace aérien considéré.
- pour les aéronefs connectés au CPDLC avec Niamey Contrôle et qui transiteront par le UTA de Ouagadougou avant la sortie de la FIR Niamey, il sera mis fin à la connexion CPDLC avec Niamey contrôle, 5 minutes avant l'entrée de l'UTA considéré. Les aéronefs établiront le contact VHF avec Ouagadougou contrôle, au moins 10 minutes avant le point d'entrée dans l'UTA et maintiendront le contact VHF avec ledit durant toute la traversée de l'espace considéré.

4.2.2. Aircraft coming from Airspace provided with ADS-C/CPDLC

The CPDLC and the ADS-C will be transferred automatically between Niamey ACC and the ACC responsible for the adjacent FIR, just in case the latter unit also uses such applications.

The CPDLC connection will be transferred five (05) minutes prior crossing the limit point of Niamey FIR.

4.2.3. Aircraft leaving Niamey FIR

Aircraft leaving Niamey FIR will receive the AT [POSITION] MONITOR (OR CONTACT) [Unit ICAO indicator] [primary frequency] and END SERVICE messages, but not less than five (05) minutes prior to crossing Niamey FIR limits. Thus the transfer of communications is performed and the CPDLC connection with DRRR terminated.

NOTE : When a CPDLC equipped aircraft is operating within Niamey airspace:

- On UB730, UM998 and UM108 ;
- CPDLC will be the primary means of communication ;
- HF or VHF frequencies will be used as back up ;

- within the rest of the Niamey airspace, VHF and HF will be primary means of communication and CPDLC will be used as back up

4.3. AIRCRAFT FLYING VIA THE UTA OF OUAGADOUGOU

ADS and CPDLC log on and log off conditions remain in compliance with the provisions of paragraph IV above; however :

- All aircraft entering in Niamey FIR via the UTA of Ouagadougou, though ADS/CPDLC connected with Niamey centre, must contact Ouagadougou control on 129,5 Mhz at least 10 minutes before passing the UTA boundary and remain in VHF contact with Ouaga control during his flight within the above mentioned airspace.
- All aircraft, CPDLC connected with Niamey control that will exit Niamey FIR via the UTA of Ouagadougou, CPDLC connection shall be ended 5 minutes before passing the above mentioned UTA Boundary. The aircraft shall establish VHF contact with Ouagadougou control at least 10 minutes before passing the UTA boundary and remain in VHF contact with Ouaga control during his flight within the above mentioned airspace

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA BISSAU
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN BISSAU TMA

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle terminale (TMA) de Bissau, l'ASECNA a mis en œuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire de surveillance (SSR) ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, de guidage et d'alerte.

Les services de surveillance ATS débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées

In order to improve the air traffic services provided to air users in the terminal control area (TMA) of Bissau, ASECNA has implemented the following ATS surveillance systems:

- A secondary surveillance radar (SSR) ;*
- And ADS-B via satellite.*

Radar and ADS-B satellite data are used to provide surveillance, assistance, guidance and alert services. ATS surveillance services will be provided within the FIR. They will begin as soon as the aircraft enters the limits of the coverage of the ATS surveillance systems and will end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach paths.

←



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR) DANS LA TMA DE BISSAU
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) IN BISSAU TMA

Les caractéristiques du radar sont les suivantes :

- Type : MSSR
- Coordonnées de l'antenne : 11°54' 16"N - 015°38'53"W ;
- Emplacement : Abidjan ;
- La portée maximale : 250 NM
- Fréquence de transmission : 1030 Mhz
- Fréquence de réception : 1090 Mhz
- Puissance d'émission : 64,8 dbm = 3KW ;
- Mode d'interrogation : Mode S et Mode A/C
- Un système de traitement automatique des données radar (RDPS) et des données de vol (FDPS).

Le Tableau suivant donne à titre indicatif les portées du radar à certains niveau de vol :

Altitude en pieds / Altitude in feet	Rayon de la couverture Radar en NM / Radar coverage radius in NM
5000	92
10000	125
15000	152
20000	177

The following features of the radar are:

- Type :MSSR
- Antenna Coordinates : 11°54' 16"N - 015°38'53"W ;
- Location: Abidjan ;
- Maximum Range : 250 NM
- Emission frequency: 1030 Mhz
- Reception frequency : 1090 Mhz
- Emission Power : 64,8 dbm = 3KW
- Interrogation Mode : Mode S and Mode A/C
- An automatic processing system for radar data (RDPS) and flight data (FDPS)

The following table gives the radar ranges for information only at certain flight levels:

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode A code 7700, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode A code transpondeur 7500.

a Panne du système de surveillance ATS

En cas de panne de l'un des systèmes, avec existence des moyens de communication, les services seront rendus à l'aide du second système dans ses limites de couverture définies.

En cas de panne totale des systèmes de surveillance ATS, mais avec l'existence des moyens de communication air/sol, le contrôleur établira la séparation aux procédures entre les aéronefs dans la TMA de Bissau.

Comme mesure d'urgence, le contrôleur pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

b Panne de Transpondeur

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans , la TMA de Bissau sont astreints à en informer le Centre de Contrôle d'approche 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select mode A code 7700, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot.

In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select mode A transponder code 7500.

a ATS surveillance system failure

In the event of failure of one of the systems, with the existence of the means of communication, the services will be rendered using the second system within its defined coverage limits.

In the event of total failure of the ATS surveillance systems, but with the existence of air/ground communication means, the controller will establish procedural separation between aircraft in the TMA of Bissau.

As an emergency measure, the controller may temporarily use flight levels separated by a distance equal to half of the applicable vertical separation minimum if separation by standard procedures cannot be assured immediately.

b Transponder Failure

Aircraft with transponder failure during a flight and having to enter the TMA of Bissau are required to inform the Area Control Center or the Approach Control Center at least 15 minutes before entering the airspace concerned.

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION



Dans le cas où les communications bidirectionnelles avec un aéronef sont interrompues, les dispositions ci-après seront suivies :

- Si le pilote a connaissance de la perte de fonctionnement de sa radio de bord, il devra afficher le code transpondeur 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B approprié et accuser réception des instructions sur le canal dédié ;
- Si le pilote n'a pas affiché le code 7600 ou le mode urgence absolue et/ou situation urgente ADS-B, le contrôleur devra déterminer si le récepteur de bord fonctionne.

Pour cela, le contrôleur devra :

- Demander à l'aéronef, sur le canal utilisé jusque-là, d'accuser réception en exécutant une manœuvre spécifiée, et en observant alors la route de l'aéronef, ou en donnant à ce dernier une instruction IDENT ;
- Répéter la mesure prescrite ci-dessus sur un tout autre canal disponible sur lequel on pense que l'aéronef pourrait être à l'écoute..

3) SYSTEME D'ASSIGNATION DES CODES SSR

Conformément aux règlements aéronautiques de la Guinée Bissau (RTA GB 06-1ère partie), l'emport d'un transpondeur de bord signalant l'altitude-pression et fonctionnant conformément aux dispositions pertinentes de l'Annexe 10, Volume IV, au-dessus du territoire bissau-guinéen est exigé pour les aéronefs.

. Un réglage correct des codes de transpondeurs sera maintenu à tout moment.

Avant d'entrer dans la TMA de Bissau les pilotes doivent s'assurer que leur transpondeur est opérationnel et doivent afficher le code transpondeur A2000 en cas de besoin.

Au premier contact avec l'ATC de Bissau et à l'entrée de ou la TMA de Bissau, tous les aéronefs se verront attribuer un code transpondeur à afficher pour l'identification à moins que celle-ci ne soit déjà disponible. Les pilotes doivent afficher et maintenir le code transpondeur assigné par l'ATC de Bissau pendant toute la traversée de la TMA de Bissau.

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

a) Limitations de vitesses et de niveaux

Dans la TMA de Bissau, aucune limitation de vitesse ne sera exigée.

Dans la TMA de Bissau, la vitesse Indiquée est limitée à 250KT au-dessous du FL170, sauf clearance explicite à l'initiative du contrôleur.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée peut leur être accordée par le contrôleur.

b) Indicatif d'appel

In the event that two-way communications with an aircraft are interrupted, the following provisions will be followed:

- *If the pilot is aware of the loss of operation of his on-board radio, he must display the transponder code 7600 or the appropriate absolute emergency and/or ADS-B emergency situation mode and acknowledge receipt of the instructions on the dedicated channel;*
- *If the pilot has not displayed the code 7600 or the absolute emergency mode and/or ADS-B emergency situation, the controller will have to determine if the on-board receiver is working.*

For this, the controller must:

- *Ask the aircraft, on the channel used until then, to acknowledge receipt by performing a specified maneuver, and then observing the aircraft's route, or by giving the latter an IDENT instruction;*
- *Repeat the action prescribed above on any other available channel on which it is believed that the aircraft might be listening.*

3) SSR CODE ASSIGNMENT SYSTEM

In accordance with the aeronautical regulations of GUINEA BISSAU (RTA GB 06-1st part), the carriage of a secondary radar on-board transponder above GUINEA BISSAU territory is required for aircraft.

Correct setting of transponder codes will be maintained at all times.

Before entering the TMA of Bissau, pilots must ensure that their transponder is operational and must display the transponder code A2000 if necessary.

On first contact with Bissau ATC and upon entering Bissau TMA, all aircraft will be assigned a transponder code to be displayed for identification unless already available. Pilots must display and maintain the transponder code assigned by Bissau ATC throughout the crossing of Bissau TMA.

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

a) Speed and level limits

In the TMA of Bissau, no speed limit will be required. In the TMA of Bissau, the Indicated airspeed is limited to 250KT below FL050, except for explicit clearance at the initiative of the controller.

However, for aircraft which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain these speeds, a higher speed may be granted by the controller.

b) Call sign



Lors de la fourniture des services de surveillance ATS dans la TMA de Bissau, l'indicatif d'appel de l'organisme de contrôle sera comme suit :

- o **Organisme** : Centre de contrôle d'approche de Bissau ;
- o **Indicatif d'appel** : Bissau Approche.

c) Norme de séparation à appliquer

Le minimum de séparation à l'aide des systèmes de surveillance ATS à appliquer à l'intérieur de l'UTA et la TMA est fixé comme suit :

Séparation verticale reste maintenue : 1000 ft dans l'espace RVSM et en-dessous puis 2000 ft au-dessus de l'espace RVSM

Séparation horizontale :

- o 10 NM entre symboles de position ;
- o 5 NM entre symbole de position dans les conditions suivantes : entre un aéronef en configuration Montée ou Descente et un autre aéronef stable à un niveau de vol à condition que l'aéronef qui monte ou qui descend croise le niveau du trafic stable seulement derrière ledit trafic.

Un minimum de séparation aux procédures approprié sera appliqué lorsque au moins l'un des aéronefs en présence n'est pas visualisé.

d) Informations météorologiques significatives

Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE COUVERTURE SSR.

La fonction guidage ne sera appliquée qu'entre aéronefs identifiés évoluant au-dessus des altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) ;
La représentation graphique des altitudes minimales de sécurité qui sera appliquée est à la page 17AD2-GGOV-RMAC.

When providing ATS surveillance services in the TMA of Bissau, the call sign of the controlling body will be as follows:

- Organism:** Bissau Approach Control Center;
Call sign: Bissau Approach.

c) Separation standard to be applied

The minimum separation using ATS surveillance systems to be applied inside the UTA and the TMA is set as follows:

Vertical separation remains maintained: 1000 ft in RVSM airspace and below then 2000 ft above RVSM airspace

Horizontal separation:

- o 10 NM between position symbols;
- o 5 NM between position symbol under the following conditions: between an aircraft in Climb or Descent configuration and another stable aircraft at a flight level provided that the climbing or descending aircraft crosses the level of stable traffic only behind said traffic.

An appropriate procedural separation minimum will be applied when at least one of the aircraft present is not visualized.

b) Significant weather information

The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

If a pilot intends to circumnavigate the adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE SSR COVERAGE AREA.

*The vectoring function will only be ensured between identified aircraft flying above the minimum radar safety altitudes (MSA or AMSR);
The graphic representation of the minimum safe altitudes that will be applied is on page 17AD2-GGOV-RMAC.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.6 SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE EN MODE DIFFUSION (ADS-B) DANS LA TMA DE BISSAU
AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) IN BISSAU TMA

Les caractéristiques de l'ADS-B sont les suivantes :

- Source des données : données de positions diffusées par les aéronefs et utilisant le satellite ;
- 2 points de livraison des données (SDP) : Abidjan et Dakar comme backup ;
- Une réception par VPN : Dakar.
- Volume des données ADS-B satellite :
 - Couverture latérale : limites latérales de la FIR de Brazzaville avec une zone tampon de 50NM au-delà ;
 - Couverture verticale : de 100ft à 66000ft 1013hPa.

1) PROCEDURES D'URGENCE

En situation d'urgence, le pilote devra sélectionner le mode d'urgence ADS-B approprié, sauf instructions contraires du contrôleur ou décision contraire du pilote.

En cas d'intervention illicite à bord d'un aéronef, le pilote sélectionnera le mode d'urgence ADS-B approprié.

a Panne du système de surveillance ATS

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 17ENR1.6-11 §1.a)

b Panne de Transpondeur

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 17ENR1.6-11 §1.b)

2) PROCEDURES A SUIVRE EN CAS D'INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS AIR-SOL OU D'INTERVENTION ILLICITE

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 17ENR1.6-11 §2)

3) SPECIFICATIONS RELATIVES A L'IDENTIFICATION DE L'AERONEF

L'emport d'émetteur ADS-B est souhaitable pour les aéronefs évoluant au-dessus du territoire bissau-guinéen afin de bénéficier des services y liés.

Avant d'entrer dans la TMA de Bissau, les pilotes doivent s'assurer que leur émetteur ADS-B est opérationnel. Les aéronefs équipés ADS-B maintiendront émetteurs ADS-B en marche et afficher l'identification du vol pendant toute la traversée de , la TMA de Bissau.

Pour l'ADS-B, les aéronefs affichés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

4) SPECIFICATIONS RELATIVES AUX COMPTES RENDUS DE POSITION EN PHONIE OU PAR CPDLC

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 17ENR1.6-11 §4)

5) REPRESENTATION GRAPHIQUE DE LA ZONE DE GUIDAGE SOUS ADS-B

Idem aux procédures décrites pour le RADAR (référence 17ENR1.6-11 §5)

The characteristics of ADS-B are as follows:

- *Data source: position data broadcast by aircraft and using the satellite;*
- *2 data delivery points (SDP): Abidjan and Dakar as backup;*
- *Reception by VPN: Dakar.*
- *Satellite ADS-B data volume:*
 - *Lateral coverage: lateral limits of the Brazzaville FIR with a buffer zone of 50NM beyond;*
 - *Vertical coverage: from 100ft to 66000ft 1013hPa.*

1) EMERGENCY PROCEDURES

In an emergency situation, the pilot must select the appropriate ADS-B emergency mode, unless otherwise instructed by the controller or decided otherwise by the pilot. In the event of unlawful interference on board an aircraft, the pilot will select the appropriate ADS-B emergency mode.

a ATS surveillance system failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 17ENR1.6-11 §1.a)

b Transponder Failure

Same as the procedures described for RADAR (reference 17ENR1.6-11 §1.a)

2) PROCEDURES TO BE FOLLOWED IN CASE OF INTERRUPTION OF AIR-GROUND COMMUNICATIONS OR ILLEGAL INTERVENTION

Same as the procedures described for RADAR (reference 17ENR1.6-11 §2)

3) AIRCRAFT IDENTIFICATION SPECIFICATIONS

Carrying an ADS-B transmitter is desirable for aircraft flying over GUINEA BISSAU else territory in order to benefit from the related services.

Before entering the TMA of Bissau, pilots must ensure that their ADS-B transmitter is operational. ADS-B equipped aircraft will keep ADS-B transmitters on and display flight identification throughout the crossing of Bissau TMA.

For ADS-B, the aircraft displayed are those with satisfactory on-board avionics quality (FOM greater than 4).

4) SPECIFICATIONS RELATING TO POSITION REPORTS BY VOICE OR BY CPDLC

Same as the procedures described for RADAR (reference 17ENR1.6-11 §4)

5) GRAPHIC REPRESENTATION OF THE VECTORING AREA UNDER ADS-B.

Same as the procedures described for RADAR (reference 17ENR1.6-11 §5)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

1 NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	2 ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	3 INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	4 FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	5 OBSERVATIONS REMARKS
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E FL 075 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP BATA	BATA TOUR BATA TOWER (FR/EN/SP) H24(1)	118.8 MHZ	Aéroport contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E FL 075 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP MALABO	MALABO TOUR MALABO TOWER (FR/EN/SP) H24	128.3 MHZ 118.1 MHZ	CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3 ROUTES ATS

ATS ROUTES

ENR 3.1 ROUTES ATS INFÉRIEURES

LOWER ATS ROUTES

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			119	299	60	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121. MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 055/FL 145
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W										
			118	298	562	FL 245	FL 055	100		↓	↑	Voir AIP GHANA go to GHANA AIP
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E										
			117	297	71	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E										
			117	297	9	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			147	327	80	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E										
			147	327	74	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E										
			147	327	262	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM : +87077221-9139 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 055/FL 145
▲	ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A401 DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT-DENIS / MAURICE												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			149	329	198	FL 245	FL 105	80	A,D	↓	↑	APP MORONI 119,7 MHZ 3476 KHZ 5484 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3700 ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077250-4332 Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 105/FL 145
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			152	332	114	FL 245	FL 105	60	A,G	↓	↑	APP MORONI ACC ANTANANARIVO Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 105/FL 145
▲	IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E										
			153	333	60	FL 245	FL 055	60	A,D	↓	↑	APP MAHAJANGA 119.1 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 055/FL 145
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
			176	356	50	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP MAHAJANGA



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E										
			178	358	91	FL 245	FL 085	40	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E										
			179	359	24	FL 245	FL 115	40	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 115/FL 145
▲	ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E										
			157	337	37	FL 245	FL 115	20	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 245	FL 115	20	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			123	303	109	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
▲	TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E										
			123	303	114	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3705 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145
▲	GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E										
			123	303	55	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	176	FL 245	FL 095	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	183	FL 245	FL 095	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E										
			176	356	81	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E										
			176	356	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL145 APP N'DJAMENA Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E										
			176	356	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			173	353	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	LOGGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E										
			173	353	85	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL145 APP N'DJAMENA Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL115/FL145
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			173	353	84	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E										
			174	354	189	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E										
			174	354	37	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			182	002	85	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			183	003	169	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E										
			184	004	107	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E										
			185	005	70	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	APP BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP BRAZZAVILLE Entre FL145 et FL245
▲	LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E										
			185	005	76	FL 245	FL 055	30	A,D	↑	↓	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A410 BRAZZAVILLE / BANGUI												
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
			022	202	76	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E										
			021	201	70	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous FL145 127.1-128.9 MHZ 5493-6559 8873-8903 13294 KHZ INM : +87077221-9139 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E										
			021	201	90	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			020	200	185	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			020	200	50	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ
▲	SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E										
			020	200	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BANGUI Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A600 DAKHLA / NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / KAYES / BAMAKO / NIAMEY												
▲	LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W										
			205	025	33	FL 245	FL 035	20	A,D	↑	↓	APP NOUADHIBOU 120.8 MHZ (voie aérienne contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W										
			205	025	27	FL 245	FL 035	20	A,D	↑	↓	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			165	345	60	FL 245	FL 035	20	A,D	↓	↑	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)
▲	ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W										
			166	346	40	FL 245	FL 035	20	A,D	↓	↑	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ (voie aérienne contrôlée)
▲	BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W										
			166	346	80	FL 245	FL 035	20	A,D	↓	↑	APP NOUAKCHOTT (voie aérienne contrôlée)
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			135	315	83	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NOUAKCHOTT (Voie aérienne Contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W										
			135	315	67	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT en dessous FL145 APP NOUAKCHOTT entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W										
			135	315	46	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124,2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Par délégation FIC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W										
			134	314	112	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W										
			135	315	31	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KAYES VOR-DME (KAY)	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W										
			125	305	84	FL 245	FL 055	60	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W										
			123	303	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous du FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 118.3 MHZ 6673-8861 KHZ (1)

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W										
			123	303	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP BAMAKO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP BAMAKO
▲	MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W										
			087	267	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W										
			087	267	66	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W										
			087	267	182	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118.1 MHZ
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			087	267	27	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP OUAGADOUGOU
▲	UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W										
			087	267	92	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY en dessous FL145 131,3 MHZ 3419-5652 6586-8873 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
▲	EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E										
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
(1) ENDEM : T/R Limite TMA BAMAKO partie 2												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits (NM)</i>	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			112	292	120	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP DAKAR 120,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W										
			111	291	110	FL 245	FL 035	30	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-133573 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			107	287	119	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145 (1)
▲	SETID	13°19'55"N 011°40'00"W										
			107	287	74	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W										
			106	286	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245
▲	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W										
			106	286	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			115	295	80	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W										
			115	295	90	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W										
			115	295	57	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119,7 MHZ 6673 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			119	299	100	FL 245	FL 055	60	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W										

(1) TAMBACOUNDA : T/R Limite TMA DAKAR

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A602 SAL / TURED / BISSAU												
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W										
			136	316	164	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			122	302	98	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC DAKAR
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W										
			123	303	55	FL 245	FL 035	100	A,D	↓	↑	APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A604 TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			156	336	205	FL 245	FL 115	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8894-5493-2878 8873-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL115/FL145
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			174	354	193	FL 245	FL 115	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E										
			174	354	40	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 (1) Classe G : FL055/FL145
▲	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E										
			174	354	63	FL 245	FL 055					Voir AIP NIGERIA Go to NIGERIA AIP
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E										
			175	355	28	FL 245	FL 135	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E										
			168	348	74	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			161	341	31	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			147	327	108	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			147	327	30	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E										
			147	327	57	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous du FL145 APP LIBREVILLE 126.5 MHZ entre FL145 et FL245
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E										
			147	327	39	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			148	328	110	FL 245	FL 075	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E										
			148	328	60	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			146	326	42	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP FRANCEVILLE
▲	KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E										
			146	326	70	FL 245	FL 075	20	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E											
		146	326	77	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145	
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A607 DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI												
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			161	341	151	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			161	341	127	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E										
			162	342	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA en-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Entre FL145 et FL245
▲	BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E										
			162	342	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			154	334	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA
▲	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E										
			154	334	98	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA Entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			155	335	93	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E										
			155	335	87	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E										
			155	335	70	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245
▲	POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E										
			155	335	80	FL 245	FL 075	100	A,D	↓	↑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A612 CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / GAO												
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W										
			067	247	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			066	246	80	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO
▲	ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W										
			065	245	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en-dessous du FL145 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W										
			065	245	45	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W										
			065	245	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP MOPTI 118,2 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			068	248	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP MOPTI
▲	BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W										
			069	249	52	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652 6586-8873 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			068	248	84	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
▲	ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W										
			068	248	60	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A616 LIBREVILLE/SAO-TOME												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			270	090	79	FL 245	FL 055	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E										
			270	090	82	FL 245	FL 055			↑	↓	Voir APP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / EBULI / LIBREVILLE												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W	190	010	60	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUADHIBOU 120,8 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	190	010	90	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ
▲	NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	190	010	100	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	191	011	120	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	157	337	97	FL 245	FL 055	10	A,D	↓	↑	APP/ACC DAKAR
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W	148	328	69	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP/ACC DAKAR classe A : FL 145 / FL 245 classe D : FL 035 / FL 145
▲	POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	148	328	33	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294
▲	ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	149	329	63	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP BISSAU

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W										
			149	329	35	FL 245	FL 055					Voir AIP ROBERTS / Go to ROBERTS AIP
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W										
			104	284	63	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W										
			103	283	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN
▲	POMET	05°28'49"N 005°14'26"W										
			103	283	80	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			089	269	70	FL 245	FL 045	20	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W										
			089	269	63	FL 245	FL 055			↓	↓	Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP (1)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E										
			114	294	54	FL 245	FL 055			↓	↓	voir AIP SAO-TOME / Go to SAO TOME AIP
▲	PRINCIPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E										
			122	302	47	FL 245	FL 055			↓	↓	Voir AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E										
			122	302	92	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126,5 MHz Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) ONESI : T/R Limite TMA ABIDJAN/FIR ACCRA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
B726 IN SALAH / NIAMEY / NIAMTOUGOU / ACCRA												
▲	AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E										
			181	001	95	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E										
			182	002	134	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	APER0	16°15'00"N 002°16'20"E										
			182	002	85	FL 245	FL 045	100	A,G	↑	↓	APP NIAMEY 119,7 MHZ au-dessus FL145 ACC NIAMEY au-dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E										
			182	002	80	FL 245	FL 045	100	A,D	↑	↓	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			198	018	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP NIAMEY
▲	IRTOD	12°12'00"N 001°48'58"E										
			198	018	75	FL 245	FL 045	30	A,G	↑	↓	ACC Niamey au-dessous de FL145 et APP Niamey au-dessus de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			198	018	96	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL15/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			198	018	91	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP COTONOU
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
B727 FREETOWN / BAMAKO											
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W									
			057	237	80	FL 245	FL 055	80	A,D	↓	↑
			APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145								
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W									



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
B730 DJANET/DIRKOU												
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E										
			147	327	106	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA Par délégation du ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E										
			147	327	150	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 - 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM : +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
B732 PORT GENTIL / POINTE NOIRE / VORAX / BRAZZAVILLE												
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										
			145	325	40	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP PORT GENTIL En-dessous du FL 145 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM : +87077211-3702 ACC LIBREVILLE Au-dessus FL145 126.5 MHZ 6559-6586-6666 8903-13294KHZ INM : +87077221-6968 Classe A: FL145/FL245 Classe D: FL065/FL145
▲	NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E										
			145	325	101	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245
▲	IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E										
			145	325	88	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E										
			145	325	15	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM : +87077211-3701
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			145	325	65	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE Classe A : F145/FL245 Classe D : FL065/FL145



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			082	262	103	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE
▲	VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E										
			082	262	103	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
B737 SAO TOME / PRINCIPE / MALABO / DOUALA												
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			031	211	87	FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP
▲	PRINCIPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E										
			034	214	40	FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP
▲	RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E										
			034	214	57	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E										
			033	213	51	FL 245	FL 135	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145
▲	MALABO VOR-DME (MBO)	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E										
			079	259	63	FL 245	FL 135	10	A,D	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			101	281	80	FL 245	FL 065	20	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E										
			101	281	34	FL 245	FL 065	20	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY En-dessous du FL145 APP NIAMEY 119.7 MHZ entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
			102	282	619	FL 245	FL 065			↓	↑	FIR KANO, Voir AIP NIGERIA
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			081	261	24	FL 245	FL 045	10	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			077	257	80	FL 245	FL 095	80	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL095/FL145
▲	KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E										
			077	257	70	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	APP N'DJAMENA au-dessus de FL145 ACC N'DJAMEANA en-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E										
			077	257	69	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894-8903 13294 KHZ INM: +87077221-0635
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			077	257	134	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			078	258	89	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G851 TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN												
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
			157	337	63	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124,2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			160	340	78	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			160	340	103	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			160	340	129	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W										
			161	341	168	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W										
			161	341	46	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4M MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			161	341	59	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	GARAN	09°30'12.80"N 010°59'57.60"E										
			161	341	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MH 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			153	333	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W										
			153	333	42	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			154	334	49	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAMAKO
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W										
			153	333	62	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285
▲	BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W										
			154	334	100	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BOUAKE 120,0 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BOUAKE VOR-DME (BKY)	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W										
			159	339	83	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP BOUAKE
▲	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W										
			159	339	80	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY / ZINDER / N'DJAMENA												
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W										
			086	266	67	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			085	265	90	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W										
			085	265	61	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			069	249	92	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W										
			069	249	90	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			074	254	60	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			074	254	88	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY en-dessous du FL145 126.1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E										
			074	254	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			088	268	80	FL 245	FL 035	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E										
			088	268	46	FL 245	FL 035	40	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 ACC NIAMEY en dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E										
			088	268	110	FL 245	FL 045					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP
△	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E										
			088	268	51	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E										
			088	268	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E										
			088	268	17	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY (1)
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E										
			088	268	20	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY



Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
			091	271	100	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E										
			104	284	234	FL 245	FL 055					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E										
			105	285	34	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
G856 LIBREVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			130	310	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E										
			130	310	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E										
			130	310	131	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			130	310	22	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E										
			130	310	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous FL 145 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
▲	EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E										
			130	310	78	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G857 N'DJAMENA / MAROUA / GAROUA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE / PORT GENTIL												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			204	024	80	FL 245	FL 085	40	A,D	↑	↓	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL085/FL145
▲	POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E										
			204	024	31	FL 245	FL 085	40	A,D	↑	↓	APP GAROUA 118.3 MHZ Au-dessus FL 145 APP MAROUA 118,9MHZ 8903 KHZ en-dessous FL 145
▲	MAROUA-SALAK NDB (TJL)	10°27'44.10"N 014°14'38.60"E										
			217	037	30	FL 245	FL 085	20	A,D	↑	↓	APP GAROUA au-dessus FL145 APP MAROUA En-dessous FL145
▲	BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E										
			217	037	56	FL 245	FL 085	20	A,D	↑	↓	APP GAROUA 118,3 MHZ
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			215	035	97	FL 245	FL 125	40	A,D	↑	↓	APP GAROUA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL125/FL145
▲	AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E										
			215	035	109	FL 245	FL 125	40	A,G	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL125/FL145



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E										
			215	035	62	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 APP DOUALA En-dessous FL 145 119,7 MHZ
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			212	032	116	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 APP DOUALA En-dessous FL 145
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			179	359	83	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E										
			179	359	42	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903KHZ INM: +87077221-3234
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			198	018	20	FL 245	FL 075	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ (1)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			197	017	68	FL 245	FL 075	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			210	030	42	FL 245	FL 035	10	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E										
			211	031	40	FL 245	FL 035	10	A,D	↑	↓	APP PORT GENTIL 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM: +87077211-3702
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										
(1) BTA : T/C Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G859 IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN												
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E										
			194	014	42	FL 245	FL 065	80	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-8894-13294 KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145 / FL245 Classe G : FL065 / FL145
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			194	014	187	FL 245	FL 065	60	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E										
			194	014	60	FL 245	FL 065	60	A,D	↑	↓	APP GAO 118,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			202	022	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP GAO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W										
			202	022	108	FL 245	FL 045	30	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-8894 13294 KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W										
			202	022	25	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			202	022	55	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP OUAGADOUGOU



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			201	021	85	FL 245	FL 045	40	A,D	↑	↓	APP OUAGADOUGOU
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W										
			201	021	56	FL 245	FL 055					Voir AIP Ghana / Go to GHANA AIP
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W										
			202	022	85	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W										
			202	022	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	APP ABIDJAN au-dessus du FL145 ACC ABIDJAN en dessous du FL145
▲	ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W										
			203	023	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP ABIDJAN 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
G860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	80	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W										
			095	275	70	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	APP BAMAKO au-dessus du FL145 ACC BAMAKO en dessous du FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W										
			095	275	50	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	84	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOUALASSO 119,7 MHZ 6673 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W										
			095	275	93	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586-6673 KHZ INM: +87077211-3699
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
H455 GAROUA / YAOUNDE / ARASI / LIBREVILLE												
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			197	017	84	FL 245	FL 125	40	A,D	↑	↓	APP GAROUA 118.3 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL125/FL145
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E										
			197	017	161	FL 245	FL 125	40	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL125/FL145
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			198	018	37	FL 245	FL 075	40	A,G	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E										
			198	018	70	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	APP YAOUNDE 121.3 MHZ INM: +87077221-6782 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			214	034	58	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP YAOUNDE
▲	ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E										
			214	034	30	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			215	035	49	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP DOUALA
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			215	035	95	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
H520 SAO-TOME / PORT GENTIL												
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			121	301	80	FL 245	FL 095			↓	↑	voir AIP SAO-TOME
▲	NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E										
			121	301	59	FL 245	FL 095	20	A,D	↓	↑	APP Libreville au-dessus de FL145 126.5 MHZ APP Port-Gentil en-dessous FL145. 118.3 MHZ INM: +87077211-3702 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL095/FL145
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track			Dist (NM)		Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower				impair odd	pair even		
L433 EREKA / LOME / COTONOU / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA													
▲	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E											
				070	250	31	FL 245	FL 045					voir AIP GHANA Refer to GHANA AIP
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E											
				083	263	31	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E											
				083	263	37	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E											
				072	252	23	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E											
				071	251	37	FL 245	FL 045					Voir AIP NIGERIA Refer to NIGERIA AIP
▲	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E											
				100	280	26	FL 245	FL 135	60	A,D	↓	↑	APP DOUALA 129,5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
				093	273	87	FL 245	FL 135	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E											
				099	279	81	FL 245	FL 135	100	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
				099	279	108	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E										
			099	279	112	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZAVILLE
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E										
			098	278	90	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZAVILLE En-dessous du FL145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245
▲	KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E										
			098	278	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BANGUI 119,7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			102	282	69	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BANGUI
▲	RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R526 LIBREVILLE / LUANDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			159	339	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE : 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E										
			159	339	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville au-dessous FL145. Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E										
			160	340	122	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E										
			160	340	15	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			160	340	75	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
			160	340	24	FL 245	FL 065					Voir AIP LUANDA
▲	DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
R854			KOKAM / DOUALA									
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			161	341	31	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	APP DOUALA 119,7 Mhz
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R874 DOUALA / YAOUNDE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			118	298	27	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E										
			093	273	41	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E										
			093	273	44	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP YAOUNDE 121,3 MHZ INM: +87077221-6782
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / NOUAKCHOTT / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W										
			205	025	51	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			202	022	155	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ZOERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			198	018	139	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			233	053	68	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W										
			234	054	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	APP Nouakchott au-dessus de FL145 ACC Nouakchott au-dessous de FL145. APP NOUAKCHOTT : 118,4 MHZ
▲	SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W										
			234	054	80	FL 245	FL 035	60	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118.4 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			199	019	102	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT
▲	ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W										
			200	020	24	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ
▲	SAINT-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 245	FL 055	20	A,D	↑	↓	APP DAKAR (1)

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) SLO : T/R Limite TMA DAKAR											



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R976 DAKAR / SAL												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			298	118	120	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W										
			298	118	37	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-13357 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R981 BAKAB / NIAMEY / LAGOS												
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			142	322	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			143	323	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 119.7 MHZ ACC NIAMEY en dessous FL145 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GALET	14°32'15"N 001°21'38"E										
			143	323	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			172	352	80	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY
▲	VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E										
			172	352	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	APP Niamey au-dessus de FL145 ACC Niamey au-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E										
			172	352	117	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ classe A : FL 145 / FL 245 classe D : FL 045 / FL 145
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
R982 OUAGADOUGOU / TAMALE												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			170	350	82	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118.1 MHZ 6586-6673 KHZ INM : +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145 (1)
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W										
(1) NAVON : T/R Limite TMA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R983 OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586-6673 KHZ INM: +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W										
			154	334	63	FL 245	FL 045					FIC ACCRA, voir AIP GHANA
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			161	341	116	FL 245	FL 045	40	A,D	↓		APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
R984-1			OUAGADOUGOU / LAGOS									
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			141	321	106	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586 - 6673 KHZ INM: +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
			142	322	32	FL 245	FL 045					Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	88	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			140	320	121	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			147	327	41	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R984-2 PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			099	279	25	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			099	279	40	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E										
			099	279	45	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP YAOUNDE 121,3 MHZ INM: +87077221-6782
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			083	263	70	FL 245	FL 075	30	A,D	↓	↑	APP YAOUNDE
▲	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E										
			083	263	80	FL 245	FL 075	30	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1-128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E										
			083	263	105	FL 245	FL 075	30	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			086	266	85	FL 245	FL 055	20	A,G	↓	↑	APP BANGUI entre FL145-FL245 ACC BRAZZAVILLE en-dessous du FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145 (1)
▲	NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E										
			086	266	80	FL 245	FL 055	20	A,G	↓	↑	APP BANGUI 119,7 MHZ 6559-8903 KHZ



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
(1) BT : T/R Limite TMA BANGUI												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R986 DJANET / KANO												
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E										
			183	003	116	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL115/FL145
▲	NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E										
			183	003	120	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E										
			184	004	120	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E										
			184	004	134	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E										
			184	004	44	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
△	GARID	13°02'00"N 008°34'12"E										



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			157	337	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126,5 MHz Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E										
			157	337	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville en-dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145 (1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
			157	337	72	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHz 128,9 MHz 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 (2)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E										
			156	336	49	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E										
			156	336	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHz INM: +87077211-3701 (3) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			161	341	13	FL 245	FL 065	10	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE (4)
▲	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E										
(1) TENKI : T/R Limite TMA LIBREVILLE												
(2) TAPIL : T/R Limite TMA LIBREVILLE												
(3) TASIN : T/R Limite TMA POINTE NOIRE												
(4) PIRMI : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R988 FRANCEVILLE / POINTE-NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			207	027	29	FL 245	FL 065	30	A,D	↑	↓	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E										
			207	027	25	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL065/FL145
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			208	028	77	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE
▲	MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E										
			208	028	80	FL 245	FL 065	30	A,D	↑	↓	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
W118 POINTE NOIRE / LIKAD (R526)												
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			214	034	21	FL 245	FL 065	20	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM: +87077211-3701 (1) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
(1) LIKAD : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA												

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES
UPPER ATS ROUTES

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA302 ABROLHOS / DAKAR												
▲	TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W										
			041	221	133	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W										
			041	221	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			041	221	56	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) TURUP : T/R Limite UIR DAKAR OCEANIQUE / UIR DAKAR												
(2) INUDO : Intersection UA 602												
(3) PIVSA : Intersection UG 853												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			119	299	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W				FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E										
			117	287	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			147	327	59	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E										
			147	327	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (2)
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E										
			147	327	7	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (3)
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E										
			147	327	15	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (4)
▲	DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E										
			147	327	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (5)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			147	327	28	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (6)
▲	ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E										
			147	327	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (7)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E											
			147	327	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
			147	327	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E											
			147	327	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E											
			147	327	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E											
			147	327	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E											
			147	327	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E											
			147	327	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR LUANDA - FIR BEIRA	(15)
▲	GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E											
			119	299	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(16)
▲	TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E											
			120	300	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	(17)
△	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E											
			120	300	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	(18)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			117	297	109	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E										
			117	297	173	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (19)
▲	EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E										

(1) EGADU : T/R Limite UIR DAKAR / FIR ACCRA

(2) **AKBOR : Intersection UG 625 - UA 400**

(3) UBALO : Intersection A 400

(4) GATAM : Intersection UQ 360

(5) **DEPOG : Intersection UQ 558**

(6) SISTA : Intersection UQ 559

(7) **ONLEN : T/R Limite UTA SAO TOME / UIR BRAZZAVILLE**

(8) **DEDOS : Intersection UQ 532**

(9) EBETI : Intersection UT 419

(10) **APSOM : Intersection UQ 562**

(11) **NULIG : Intersection UQ 561**

(12) **VOMLA : Intersection UQ 531**

(13) EBSEN : Intersection UQ560

(14) **ULNAL : Intersection UQ 580**

(15) ARAKI : T/R Limite UIR BRAZZA / FIR LUANDA

(16) GADNO : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO

(17) TIDAL : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

(18) DOBAR : C/R TMA ANTANANARIVO

(19) IXENI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

EGLIP : T/R Limite TMA GILLOT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA401 DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT DENIS / MAURICE												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			149	329	199	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			152	332	174	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
			176	356	50	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E										
			178	358	91	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO (3) 125.7 MHZ
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E										
			179	359	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E										
			157	337	37	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			123	303	109	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E										
			123	303	169	FL 465	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (4)
▲	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E										

(1) KINAN : T/R Limite FIR DAR ES SALAM / UIR ANTANANARIVO

(2) GALBA : Intersection UM 307

(3) UVGAD : T/C UTA ANTANANARIVO

(4) TIGUR : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA402 DURBAN / TOLAGNARO / MAURICE												
▲	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E										
			098	278	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E										
			096	276	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TOLAGNARO NDB (VSP)	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E										
			091	271	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E										
			090	270	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E										
			087	267	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E										
(1) ETGUN : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) KEDOM : T/C UTA ANTANANARIVO												
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UG 652												
(4) GETIR : T/R Limite TMA SAINT DENIS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOVA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	154	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	unknown reference: SP-EBRAX	unknown reference: SP-EBRAX										
			176	356	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E										
			176	356	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			176	356	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E										
			176	356	149	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E										
			176	356	139	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			173	353	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			173	353	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			173	353	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E										
			174	354	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
			174	354	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			174	354	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E											
			174	354	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			182	002	85	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			182	002	134	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			183	003	35	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
			184	004	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E											
			185	005	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
			185	005	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) [GASPU : Intersection UQ 592](#)

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) [LIPIV : Intersection UG 622](#)

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO : Intersection UQ584

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(12) TASOM : Intersction with UT475											
(13) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433											
(14) BT : Intersection UQ 583 - UR 984											
(15) MOROS : Intersection UL 434											
(16) UPATU : Intersection U1 143 - U1 419											
(17) ULMAB : Intersection UQ 580											
(18) VONTI : T/R Limite TMA POOL											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA410 BRAZZAVILLE / BANGUI / KHARTOUM												
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
			021	201	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E										
			021	201	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			021	201	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E										
			020	200	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E										
			020	200	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E										
			020	200	8	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			020	200	130	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			047	227	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E										
			047	227	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E										
			047	227	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E										
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHz 128.1 MHz	(11)
▲	KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E											
	(1) GALNI: T/C UTA BRAZZAVILLE												
	(2) LUSKA : Intersection UM 998 - UQ 580												
	(3) EVIBO : Intersection UT 143												
	(4) SEXOR : Intersection UT 419												
	(5) USKAV : Intersection UM 731												
	(6) SERAL : Intersection UL 434												
	(7) MPK : T/R Limite UTA/UIR BRAZZAVILLE												
	(8) KEKOL : T/R Limite TMA BANGUI												
	(9) IPANI : Intersection UM 214												
	(10) IPISU : Intersection UT 325												
	(11) ONUDA : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR N'DJAMENA Intersection UG 655 - UG 862 - UM215 KAFIA : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA600 NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / BAMAKO / NIAMEY												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			165	345	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W										
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			130	310	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			130	310	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			130	310	37	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			130	310	45	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			130	310	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			130	310	30	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W										
			130	310	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (7)
▲	EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W										
			130	310	72	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W										
			130	310	24	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W										
			130	310	126	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			087	267	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	087	267	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	087	267	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz (12)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	087	267	46	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (13)
▲	NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (14)
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	087	267	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (15)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	087	267	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz (16)
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	087	267	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (17)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										

(1) KETAS : T/C UTA DAKAR

(2) IDINI : Intersection UR 975

(3) EGABU : Intersection UM 725

(4) POVIN : Intersection UR 620

(5) MOKOD : T/R Limite UIR/UTA DAKAR

(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722

(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO

(8) EMSAB : Intersection UM 974

(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO

(10) KEPEG : intersection UY509

(11) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO

(12) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA

(13) TAVOT : Intersection UA 614

(14) NUSUR : Intersection UR 866

(15) GAMUD : Intersection UG 859

(16) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603

(17) IKRIT : Intersection UM 629

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE / COTONOU												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			112	292	160	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			111	291	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			107	287	56	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W										
			107	287	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W										
			107	287	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (4)
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W										
			106	286	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (5)
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W										
			106	286	109	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			115	295	170	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W										
			115	295	57	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (7)
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			119	299	36	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	MOVX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W										
			119	299	47	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (8)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W										
			119	299	17	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (9)
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			134	314	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (11)
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										
			114	294	23	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME (12)
▲	KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E										
(1) SISNU : Intersection UR 620 - UR 865												
(2) TD : T/C UTA DAKAR - Intersection UB 728												
(3) DELUN : Intersection UR 722												
(4) IPUGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
(5) ENINO : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO												
(6) PINVO : Intersection with UY509												
(7) EBSUD : T/R Limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(8) MOVOK : Intersection UQ 594												
(9) BIGOM : Intersection UA 614												
(10) NANGA : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(11) PAMPA : Intersection UR 983 - UB 726 - Limite UTA LOME												
(12) KIPSA : Intersection Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA602 SAL / TURED / BISSAU												
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W										
			136	316	132	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W										
			136	316	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			122	302	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W										
			123	303	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
(1) MOGSA : T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / UTA DAKAR												
(2) INUDO : Intersection UA 302												
(3) TURED : (pt tournant) 297° de ZIGUINCHOR VOR (ZG) Intersection UG 853												
(4) LUSTI : T/C UTA DAKAR												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA603 BAKAB / ACCRA												
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			181	001	138	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W										
			181	001	37	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W										
			181	001	30	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			181	001	108	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W										
(1) LIPET : Intersection UM 974												
(2) TAREN : Intersection UA 600												
(3) DEKAS : Intersection UA 603 - UG 854 - UQ 594												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UA604 TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE													
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	77	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			156	336	128	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			175	355	115	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(3)
▲	ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			175	355	79	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(4)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			174	354	40	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
△	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(6)
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(7)
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			168	348	75	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	(8)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			161	341	32	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			147	327	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			147	327	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	(9)
▲	VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			147	327	62	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(10)
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E											
			147	327	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E											
			148	328	15	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(12)
▲	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E											
			148	328	95	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E											
			148	328	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E											
			146	326	32	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E											
			146	326	10	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E											
			146	326	147	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) EREBO : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) GITEP : Intersection UT 258

(3) AS : Intersection UR978 - UB731- UQ 594

(4) [LBIP : Intersection UQ 592](#)

(5) [MOLIT : Intersection UG 854 - T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO](#)

(6) MIMBA : Limite UTA NIAMEY / FIR KANO

(7) OBUDU : Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR KANO

(8) MF : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE

(9) ETNOM : Intersection UH 455

(10) [VOLMU : Intersection UQ 583](#)

(11) [ONKAR : Intersection UG 625](#)

(12) MISTI : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(13) NEBEX : Intersection UT 143

(14) KENEX : Intersection UT 419 - UQ 581

(15) GAGAS : Intersection UQ 582 - UA 604

(16) [KIKSA : T/R Limite TMA POOL](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA607 DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI / LUBUMBASHI												
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			161	341	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E										
			161	341	59	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			161	341	136	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
			162	342	141	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			154	334	123	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			154	334	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			154	334	93	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E										
			155	335	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (7)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E										
			155	335	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E										
			155	335	40	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E										
			155	335	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E										
			155	335	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			149	329	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E										
(1) DIR - FL : Tronçon commun avec UM 731 Same track with UM 731 DIR : T/R limite UIR/UTA N'DJAMENA												
(2) TUXOL : Intersection UQ 592												
(3) BUNLU : Intersection UR778												
(4) USPOK : Intersection UG 619 - UG 622 - UM 731												
(5) ENERI : Intersection UW 605 - UQ 589												
(6) NUROK : Intersection UB736												
(7) RULDO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZA												
(8) ERPOT : T/R Limite TMA BANGUI												
(9) SOLVI : Intersection UQ 583												
(10) TEKTI : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA608 NIAMEY / COTONOU												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			180	360	116	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E										
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E										
			180	360	91	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			180	360	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E										
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			181	001	96	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (4)
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										

(1) **NUVOS : Intersection UQ 592**

(2) **TATAT : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA**

(3) **DEPUB : Intersection UL 683**

(4) **KELEX : Intersection UA 608 - UR 984 - UT 366**

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA612 CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / BAKAB												
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W										
			067	247	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			065	245	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W										
			065	245	105	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			068	248	82	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (3)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			068	248	29	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			068	248	144	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
(1) NEGLO : T/R Limite FIR ROBERTS / TMA BAMAKO												
(2) RIPUL : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO												
(3) MTI : T/R Limite UIR DAKAR / UTA NIAMEY												
(4) SONKO : Intersection UR 866												
(5) PILTI : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA614 TIMIMOUN / ABIDJAN												
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W										
			190	010	135	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W										
			190	010	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			190	010	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			191	011	148	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			191	011	53	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (5)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			191	011	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (6)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W										
			191	011	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (7) 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			191	011	38	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (8)
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			192	012	20	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (9)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W										
			192	012	55	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (10)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W										
			192	012	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (11)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W										
			192	012	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (12)
▲	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W										
			193	013	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (13)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W										
			193	193	136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (14)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
(1) IPOBA : Intersection UQ 596 - T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) AROGA : Intersection UM 629												
(3) XUMIL : Intersection UR 981												
(4) LUKNA : Intersection UB 727 - UT 365												
(5) PILTI : Intersection UA 612												
(6) VOLBU : Intersection UM974 / UR866												
(7) TAVOT : T/R UTA NIAMEY / UTA OUAGA - Intersection UA 600												
(8) GUPOV : Intersection UG 860												
(9) GEBLU : Intersection UG 854 - UM 104												
(10) ONTIK : Intersection UQ 594												
(11) BIGOM : T/C UTA OUAGA / UTA ABIDJAN - Intersection UA 601												
(12) LUGEX : Intersection UP 685												
(13) USLEN : T/C Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(14) ONLON : Intersection UQ 592												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA854 BENI ABBES / ARDAR												
▲	BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W										
			229	049	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W										
			229	049	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W										
			229	049	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			229	049	120	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			229	049	113	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			230	050	91	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
(1) BRENA : T/R Limite UIR ALGER / UIR DAKAR												
(2) SENOX : Intersection UR 981												
(3) ULPAK : Intersection UR 866												
(4) EBATI : Intersection UM 122 - UR 977												
(5) SADKA : Intersection UM 372 - UR 722 - UT 365												
(6) SEROR : Intersection UG 851												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UA861 LAGOS / GAROUA												
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E										
			075	255	36	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) OXILO : T/R Limite UIR N'DJAMENA / UIR KANO - Intersection UQ 589

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB536 MAPUTO / MORONDAVA / ANTANANARIVO												
▲	EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E										
			080	260	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHz 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E										
			078	258	236	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MORONDAVA NDB (VSO)	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E										
			081	261	52	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E										
			080	260	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHz
△	SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E										
			079	259	60	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										

(1) EROPA : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

(2) EDAMA : Intersection UG 652

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / LIBREVILLE												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			190	010	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W										
			190	010	100	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W										
			191	011	120	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			157	337	97	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W										
			148	328	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W										
			148	328	97	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W										
						FL 460	FL 245					FIR ROBERTS (4)
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W										
			104	284	63	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (5)
▲	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W										
			103	283	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (6)
▲	ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W										
			103	283	112	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			089	269	70	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (8)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E										
			120	300	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E											
			120	300	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(10)
▲	SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E											
			114	294	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)
▲	BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E											
			122	302	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(12)
▲	USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E											
			122	302	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(13)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) PE : T/R Limite UIR CANARIES / UTA DAKAR													
(2) NUSIT : T/C Limite UTA DAKAR													
(3) POTOX : T/C limite UTA DAKAR													
(4) GULAV : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS													
(5) MEGOT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN													
(6) GAVKI : T/C Limite IMA/UTA ABIDJAN													
(7) ARDET : Intersection UQ 592													
(8) ONESI : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA													
(9) EBULI : T/R Limite FIR ACCRA / UIR BRAZZAVILLE													
(10) MOKOB : Intersection UQ 592													
(11) SAGVI : Intersection UB 737													
(12) BOVGA : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE													
(13) USKAT : Intersection UQ 583													

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB601 DAKAR / NOUAKCHOTT / EL AAYOUN												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			030	210	100	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ
▲	BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W										
			030	210	119	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			021	201	201	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W										

(1) KETAS : T/R Limite UTA DAKAR
GUPEL : T/R Limite UIR DAKAR / UIR CANARIES

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UB726 NIAMEY / ACCRA													
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			198	018	155	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			198	018	96	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(1)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E											
			199	019	43	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME	(2)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E											
			198	018	48	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME	(3)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E											
(1) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UQ 592 - UM 629													
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UL 683													
(3) AMSIL : Intersection UM 566 PAMPA : Intersection Limite UTA LOME													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB727 FREETOWN / BAMAKO / TOMBOUCTOU / TESTI / TAMANRASSET												
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W										
			057	237	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			052	232	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W										
			052	232	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W										
			051	231	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W										
			051	231	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (3)
▲	ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W										
			049	229	117	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ (4)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			048	228	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W										
			048	228	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W										
			048	228	143	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			058	238	54	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E										
(1) UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA BAMAKO												
(2) SEMUR : Intersection UM 974												
(3) IVBAT : Intersection UG 615												
(4) ONIMI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY Intersection UR 866												
(5) LUKNA : Intersection UA 614 - UT 365												
(6) TAVIL : Intersection UR 981D												
(7) BIDUX : Intersection UM 629												
(8) TERAS : T/R Limite UIR NIAMEY / FIR ALGER												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB728 ARDAR / TAMBACOUNDA / CONAKRY												
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			189	009	132	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W										
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			190	010	51	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			190	010	99	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (3)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W										
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			185	065	62	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC DAKAR (5)
▲	IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W										
(1) BUGAM : Intersection UM 725												
(2) MONUK : Intersection UG 615 - UQ 596												
(3) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR												
(4) XUKON : Intersection UM 974												
(5) IRALO : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB729 CONAKRY / ABIDJAN												
▲	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W										
			119	299	129	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	(1)
▲	ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W										
			119	299	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	(2)
▲	VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W										
			119	299	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (3)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
(1) UBUTU : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(2) ONPAL : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(3) VOXIR : Intersection UQ 592												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB730 DJANET / DIRKOU												
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E										
			147	327	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY 8873 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 126.1 MHZ 131.3 MHZ
												(1)
△	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E										
			147	327	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			147	327	111	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ
												(2)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										

(1) IKTAV : T/R Limite FIR ALGER / UTA N'DJAMENA

(2) RAKOM : Intersection UG 858

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB731 DJANET / AGADES / SOKOTO												
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E										
			193	013	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ (1)
▲	DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E										
			193	013	186	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			214	034	232	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E										
(1) TOBUK : Intersection UM 998 - UR 986 T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) AS : Intersection UA 604 - UR 978 - UQ 594 <u>NANOS : Intersection UQ 592 - UT 258</u> T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB735 TIMIMOUN / BAMAKO												
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W										
			206	026	152	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			206	026	129	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ (2)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			206	026	205	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W										
			206	026	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (4)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			207	027	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (5)
▲	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W										
			207		136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										

(1) USRUT : Intersection UM 629
T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY

(2) POTOL : Intersection UR 981 D - UQ 596

(3) SOLMA : Intersection UR 866 - UT 365

(4) ONTOL : T/R Limite UTA BAMAKO

(5) LITIL : Intersection UG 615

(6) **ARKUR : T/R limite Intersection UM974**

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UB736 LAGOS / JOS / GAROUA / MALAKAL / ADDIS ABABA													
▲	ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E											
			094	274	25	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHz	(1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			087	267	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			087	267	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E											
			087	267	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E											
			087	267	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E											
			087	267	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E											
			087	267	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E											
			087	267	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E											
			087	267	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E											
			087	267	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E											
			087	267	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E											

(1) ETRIS : T/R Limite FIR KANO / UTA N'DJAMENA

(2) ERALU : Intersection UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) MEKAL : Intersection UA 403 R317° de MOUNDOU VOR (TD)											
(4) USLOV : Intersection UM 731											
(5) NUROK : Intersection UA 607											
(6) GUNEB : R 360° de SARH NDB (SA)											
(7) OVMEG : Intersection UM 214											
(8) KITRA : Intersection UG862											
(9) IRAGA : Intersection UG 655 - UM 214 MONAN : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KHARTOUM											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB737 NAKUT / SAO TOME / DOUALA												
▲	NAKUT	00°31'36.50"S 005°44'08.78"E				FL 460	FL 245			↓	↑	Voir AIP SAO-TOME
▲	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E				FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E				FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	041	221	104	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB790 KINAN / MORONI / DZAOUZDI / SAINT-DENIS												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			139	319	68	FL 450	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	MORONI VOR-DME (HAI)	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E										
			131	311	141	FL 450	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	DZAOUZDI VOR-DME (DZP)	12°48'39.60"S 045°16'51.10"E										
			139	319	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E										
			141	321	225	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E										
			143	323	62	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E										
			143	323	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E										
			145	325	180	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (6)
▲	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E										
(1) KINAN : T/R Limite FIR DARES SALAAM / UIR ANTANANARIVO Intersection A/UA 401												
(2) DZP : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(3) SOAVI : Intersection UR 775												
(4) TIKAP : Intersection UL 441												
(5) PITAM : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(6) TIGUS : Intersection UR 348 DOBUT : T/R Limite TMA GILLOT												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG615 MOPTI / POTUB / NOUAKCHOTT												
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			290	110	71	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (1)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (2)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			290	110	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (3)
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W										
			290	110	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (4)
▲	POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W										
			293	113	33	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			293	113	85	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			294	114	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			294	114	73	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			294	114	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
(1) IVBAT : Intersection UB 727												
(2) LITIL : Intersection UB 735												
(3) ANUMU : Intersection UR 977												
(4) ILDES : Intersection UG 851												
(5) NANUS : Intersection UM 372 - UR722												
(6) MONUK : Intersection UB 728 - UQ 596												
(7) NALET : Intersection UR 620												
(8) SEPEL : Intersection UR 975 KETAS : Intersection UB601-UA600- UR865												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG616 DELIS / RIPOL / KANO													
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			207	027	80	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E											
			228	048	67	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(2)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
			237	057	148	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	KANO VOR-DME (KAN)	12°02'09"N 008°29'46"E											
(1) DELIS : Intersection UR 778 - UM 998													
(2) RIPOL : Intersection UG 622													
(3) KORUT : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG617 GAMUS / N'DJAMENA													
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E											
			216	036	190	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) GAMUS : Intersection UG 862 - UG 622

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG619 USPOK / MAIDUGURI													
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			204	024	32	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E											
			204	024	24	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E											
			204	024	64	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E											
			204	024	46	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO	(4)
▲	MAIDUGURI VOR-DME (MIU)	11°53'17.39"N 013°07'00.01"E											

(1) USPOK : Intersection UA 607 - UG 622 - UM 731

(2) VORDA : Intersection UT 237

(3) ONTOP : T/R UIR KANO / N'DJAMENA

(4) NAPIL : Intersection G/UG 854

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG620 N'DJAMENA / RAVOT												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			305	125	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E										
			304	124	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC KANO (1)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E										
(1) LINAM : T/R UIR N'DJAMENA / KANO RAVOT : Intersection UG 727												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG622 KHARTOUM / ZINDER												
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
			087	267	100	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
			082	262	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY (1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E										
			082	262	56	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'JAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (2)
▲	ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E										
			082	262	34	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E										
			082	262	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E										
			082	262	28	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
			082	262	36	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E										
			082	262	121	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
			083	263	124	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NDJAMENA (8)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E										
			083	263	67	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E										
			083	263	26	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (10)
△	ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E										
			083	263	97	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										

(1) TAPAK : Intersection UR 778

(2) RIPOL : T/R UIR N'DJAMENA / NIAMEY

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
(3)	ENOLI : Intersection UM 998										
(4)	APTEX : Intersection UG727										
(5)	TANAD : Intersection UT 237										
(6)	USPOK : Intersection UM 731										
(7)	LPIV : Intersection UA 403										
(8)	GAMUS : Intersection UG 826 - UG 862										
(9)	PODGA : Intersection UM 214										
(10)	KILGU : Intersection UG 655										
(11)	ILKAD : Intersection UM 215 IPONO: T/R FIR KHARTOUM / N'DJAMENA Intersection UM 863 - UQ 589										

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG624 BANGUI / GAROUA												
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			313	133	55	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E										
			313	133	101	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E										
			313	133	74	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E										
			313	133	22	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E										
			313	133	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
△	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E										
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (5)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E										
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) RIMOB : Intersection UQ 583

(2) **AMREN : Intersection UM 731**

(3) APTOS : Intersection UQ 584

(4) ONIMA : Intersection UA 403

(5) NARTU : T/R limite UTA Brazza / UTA N'DJAMENA

(6) VISNA : Intersection UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG625 DENAD / LIBREVILLE / MOROS / BANGUI												
▲	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E										
			070	250	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.1 MHZ (1)
▲	AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E										
			069	249	43	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME (2)
▲	AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E										
			071	251	95	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			071	251	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE
▲	ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E										
			071	251	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E										
			071	251	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (5)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E										
			071	251	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
			070	250	91	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			060	240	110	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E										
			060	240	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

(1) DENAD : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR ACCRA

(2) [AKBOR : Intersection UA 400](#)

(3) AGSIM : T/R Limite UTA LIBREVILLE / UTA SAO TOME

(4) [ARDUM : Intersection UG 861](#)

(5) [ONKAR : Intersection UA 604](#)

(6) ERPUL : Intersection UR 986

(7) [INONU : Intersection UG 727](#)

(8) MOROS : Intersection UA 403 - UL 434 - UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(9) KISDU : Intersection UM 731											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG653 MAPUTO / TOLIARY / SAINT-DENIS												
▲	SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E										
			096	276	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										
			099	279	242	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E										
			097	277	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E										
			096	276	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E										
(1) SUNIR : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO												
(2) DUPTO : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(3) GERAG : T/R Limite TMA ST-DENIS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UG654 DURBAN / TOLIARY												
▲	TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E										
			080	260	239	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										

(1) TETRO : T/R limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG655 SEBHA / GARIN / LUBUMBASHI												
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E										
			152	332	121	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			155	335	337	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E										
			156	336	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E										
			160	340	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E										
			153	333	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			158	338	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			157	337	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E										
			157	337	95	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E										
			157	337	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E										
			157	337	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E										
			157	337	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										
			158	338	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			158	338	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E										
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA												
(2) ILDOR : Intersection UR 778 - UQ 592 - UQ 594												
(3) KILGU : Intersection UG 622												
(4) ABEPI : Intersection UM 863												
(5) KOBLA : T/R Limite UIR / UTA N'DJAMENA ABM ABECHÉ L (AB) Intersection UQ 589												
(6) ARBEG : Intersection UG 660 - UM 215												
(7) XULAK : Intersection UW 605												
(8) POLPU : Intersection UM 215 - UT 142												
(9) KEKAV : Intersection UQ 584												
(10) IRAGA : Intersection UB 736 - UM 215												
(11) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 862 - UM215												
(12) TITAS : Intersection UQ 583												
(13) GOVEL : Intersection UT 139 MERON : T/R limite UIR BRAZZA / KINSHASA Intersection UM 215 - UT 419												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI / EL FASHER / EL OBEID												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			101	281	73	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E										
			101	281	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (1)
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
					619	FL 460	FL 245					(2)
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			081	261	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (3)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			077	257	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E										
			077	257	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			077	257	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			078	258	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			078	258	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (6)
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E										

(1) NAVKI : Intersection UM 114

(2) GULEN : Limite FIR KANO / NIAMEY

(3) KELAK : T/R Limite UIR KANO / N'DJAMENA

(4) ETSAM : Intersection UG 862

(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UQ 589

(6) ARBEG : Intersection UG 655

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG727 NALUT/DIRKOU/MAIDUGURI/GAROUA/N'GAOUNDERE/BRAZZAVILLE													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			177	357	99	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			177	357	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			177	357	104	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E											
			177	357	42	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(5)
▲	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E											
			174	354	28	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(6)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			174	354	14	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			174	354	120	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	N'GAOUNDERE VOR (TJN)	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E											
			171	351	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(8)
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
			172	352	51	FL 460	FL 260	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E										
			178	358	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E										
			171	351	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E										
			171	351	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E										
			171	351	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E										
			171	351	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E										
			171	351	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
			172	352	105	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E										
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E										
			161	341	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E										
			172	352	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲	NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E										
			172	352	19	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (20)
▲	TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E										
			172	352	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (21)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
(1) (Tronçon commun avec UM731) Same track with UM731 DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA Intersection UG 858 - UM 731											
(2) DEMEG : Intersection UQ 592											
(3) EDARA : Intersection UR 778 - UT 237											
(4) APTEX : Intersection UG 622											
(5) RAVOT : Intersection UG620											
(6) (Tronçon commun avec UM998) Same track with UM998 EBIMU : T/R Limite FIR KANO /UTA N'DJAMENA											
(7) PITRU : Intersection UG 857											
(8) TJN: T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZAVILLE											
(9) ININA : Intersection UQ200											
(10) AREKA : INTERSECTION UT475											
(11) INEVA : Intersection UQ 584											
(12) MOTET : Intersection UL 433											
(13) KOGAN : Intersection UR984											
(14) NUVIP : Intersection UQ 583											
(15) AMPIL : Intersection UL 434											
(16) INONU : Intersection UG 625											
(17) GODAL : Intersection UT 143											
(18) ONAVO : Intersection UT 419											
(19) MIKMA : ABM MAKOUA VOR (CF)											
(20) NULOR : Intersection UQ 580											
(21) TIVAL : T/R Limite TMA POOL											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG851 TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN												
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
			157	337	63	FL 460	FL 245	50	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ (1)
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			160	340	78	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			160	340	103	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			160	340	93	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W										
			161	341	36	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W										
			161	341	114	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W										
			161	341	10	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W										
			161	341	90	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			161	341	139	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			153	333	122	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			153	333	49	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (7)
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W										
			153	333	40	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W											
			154	334	121	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(9)
▲	BOUAKE VOR-DME (BKY)	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W											
			159	339	73	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W											
			159	339	90	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(10)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											

(1) MIYEC : T/R limite FIR CANARIES / FIC DAKAR
(2) [SEROR : Intersection UA 854](#)
(3) TAMUL : Intersection UR 722 - UM725
(4) DEKET : Intersection UQ 596
(5) [ILDES : T/R limite UTA BAMAKO](#)
Intersection UG 615
(6) [BUNLI : Intersection UM974](#)
(7) [SEXEM : Intersection UG 854](#)
(8) GUREL : T/R Limite UTA BAMAKO / FIS ABIDJAN
(9) RATEK : Intersection UQ 594
(10) [IRPEG : Intersection UQ 592](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG852 BAMAKO / ROBERTS												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			205	025	80	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W										

(1) MOPAL : T/R Limite UTA BAMAKO / FIR ROBERTS

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG853 Travers NOUADHIBOU / Travers DAKAR / Travers MONRAVIA												
▲	NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W										
			189	009	92	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W										
			187	007	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W										
			187	007	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (2)
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
			187	007	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (3)
▲	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			187	007	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			146	326	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W										
			146	326	155	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W										

(1) NOCUT : T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT

(2) **UPESA : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT**

(3) NARAT : Intersection UR 976

(4) **PIVSA : Intersection UA 302**

(5) **TURED : Intersection A 602**

(6) **MEKIV : T/C UTA DAKAR**

AKDAK : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY												
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W										
			086	266	67	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 119.1 MHZ (1)
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			085	265	46	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W										
			085	265	44	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (3)
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W										
			085	265	61	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (4) 120.3 MHZ
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			069	249	94	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			069	249	88	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			074	254	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			074	254	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			074	254	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			074	254	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			088	268	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E										
			088	268	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E										
			088	268	110	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E											
			088	268	51	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(10)
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E											
			088	268	70	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			088	268	38	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E											
			105	285	68	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E											
			103	283	32	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
					234	FL 460	FL 245					FIC KANO	(14)
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E											
			105	285	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(15)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) VOLNA : T/R UIR ROBERTS / UTA BAMAKO

(2) **SEXEM : Intersection UG 851**

(3) BEPOM : T/R Limite UTA BAMAKO
Intersection UP 685

(4) ANIXA : T/R UTA BAMAKO / UTA OUAGA

(5) GEBLU : Intersection UA 614 - UM 104

(6) BULSA : Intersection UQ 594

(7) DEKAS : T/R Limite UTA OUAGA / UTA NIAMEY
Intersection UA 603 - UQ 594

(8) IPUTA : Intersection UM 114

(9) DOGON : FIC KANO / NIAMEY

(10) POMPA : T/R FIC NIAMEY / KANO

(11) SESAM : ABM MARADI

(12) MOLIT : Intersection UA 604

(13) ULVAB : Intersection UR 778

(14) KORUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR KANO
Intersection UG 616

(15) SIGAL : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG855 TAMANRASSET / NIAMEY / TAMALE / ABIDJAN												
▲	INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E										
			199	019	116	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E										
			199	019	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	GASON	16°15'00"N 003°09'05"E										
			199	019	174	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			218	038	103	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E										
			218	038	82	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E										
			218	038	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ (5)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
						FL 460	FL 245					FIR ACCRA (6)
▲	TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W										
			221	041	74	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

(1) INAMA : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) BIDOM : Intersection UM 114

(3) GASON : T/C Limite UTA NIAMEY

(4) NEMLO : Intersection UM 629

(5) GAPAG : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(6) TAMIL : Intersection UA 603 / UR 984

(7) TUSEK : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG856 LAGOS / LIBREVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E										
			137	317	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E										
			138	318	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E										
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E										
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			130	310	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE
▲	NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E										
			130	310	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E										
			130	310	65	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (5)
▲	UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E										
			130	310	29	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E										
			130	310	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			130	310	170	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

- (1) [DEMAP: Intersection UG 584](#)
- (2) [USMOL : Intersection UB 737](#)
- (3) [MOGZI : Intersection UQ 583](#)
- (4) [NAVTO : Intersection UQ 582](#)
- (5) [MOVOD : Intersection UG 861](#)
- (6) [UBUVA : Intersection UT 419](#)
- (7) [DETNU: Intersection UQ 581](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(8) VOPAT : Intersection UR 988 - UQ 580											

←

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG857 N'DJAMENA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			212	032	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E										
			212	032	45	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (1)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E										
			212	032	35	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E										
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E										
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E										
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ (5)
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			213	033	90	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E										
			210	030	25	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			179	359	125	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			198	018	20	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (6)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			197	017	68	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (7)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INIGO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) PONDO : T/R limite UTA DOUALA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
(6) BTA : T/C limite UTA DOUALA / UTA LIBREVILLE												
(7) APOPA : Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG858 KANO / SEBHA												
▲	DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E										
			020	200	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E										
			020	200	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E										
			020	200	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			020	200	92	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (4)
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E										
(1) DETAR : T/R limite FIR KANO / UTA NIAMEY												
(2) KIMBO : Intersection UQ 592												
(3) NEBRA : Intersection UM 998 - UQ 594												
(4) RAKOM : Intersection UB 730 DEKIL : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR TRIPOLI Intersection UG 727 - UM 731												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG859 IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN												
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E										
			194	014	42	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ (1)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			194	014	247	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			202	022	137	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W										
			203	023	56	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (2) 120.3 MHZ
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			203	023	55	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (3)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			201	021	85	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (4)
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W										
			202	022	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (5)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W										
			202	022	24	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (6)
▲	ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W										
			202	022	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

(1) MOKAT : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) **OPUGO** : T/R limite UTA NIAMEY / OUAGA
Intersection UM 974

(3) **GAMUD**: Intersection UA 600

(4) TUMUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(5) AMSAT : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN

(6) IDORO : Intersection UP 685 - UQ 592

(7) **ONARI**: T/R limite UTA ABIDJAN

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	200	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	103	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (1) 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			095	275	75	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (2)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) EDGIB : T/R limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(2) GUPOV : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG861 DOUALA / POINTE-NOIRE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			167	347	135	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			167	347	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (1)
▲	ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E										
			168	348	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			168	348	33	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			168	348	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E										
			168	348	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			168	348	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (6)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			168	348	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			168	348	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										

(1) ARASI : T/C limite UTA DOUALA / LIBREVILLE
Intersection H/UH 455 - UQ 583

(2) [ARDUM : Intersection UG 625](#)

(3) ODOVA : Intersection UT 143

(4) [ONRAV : Intersection UQ 582](#)

(5) [MOVOD : Intersection UG 856](#)

(6) [IVMED : Intersection UT 419](#)

(7) RASOP : Intersection UQ 581

(8) [MESIN : Intersection UQ 580](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG862 BUNIA / ONUDA / DIRKOU												
▲	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E										
			310	130	70	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (1)
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E										
			309	129	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E										
			309	129	128	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E										
			309	129	65	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E										
			316	136	109	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (5)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E										
			317	137	167	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			316	136	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E										
			316	136	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			316	136	48	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (9)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E										
			316	136	99	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (10)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
			316	136	185	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲ BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E											
		315	135	29	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(12)
▲ EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E											
		315	135	42	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(13)
▲ SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E											
		315	135	96	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(14)
▲ DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
(1) AMPER : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA												
(2) RATUS : Intersection UT 419												
(3) SOPOG : Intersection UT 139												
(4) UPAVO : Intersection UQ 583												
(5) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA/ UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 655 - UG 862 - UM 215												
(6) KITRA : Intersection UB 736												
(7) ERESA : Intersection UW 605 - UM 214 - UT 142												
(8) <u>KOBNI: Intersection UQ 589</u>												
(9) ETSAM : Intersection UG 660												
(10) ERTOM : Intersection UM 863												
(11) GAMUS : Intersection UG 622												
(12) BURAT : Intersection UA 403												
(13) EMSUL : Intersection UR 778												
(14) <u>SOKMA : Intersection UQ 592</u>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UH455 LIBREVILLE / ARASI / YAOUNDE / GAROUA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			035	215	95	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			035	215	49	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			034	214	89	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			018	198	107	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			018	198	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (3)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E										
			013	193	26	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E										
			020	200	45	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E										
			017	197	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) ARASI : T/C Limite UTA DOUALA/LIBREVILLE
Intersection UG 861 - UQ 583

(2) ETNOM : Intersection A/UA 604

(3) KEMOX: T/R limite FIR BRAZZAVILLE / UTA DOUALA

(4) ASSAM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL683 TAMALE / GWASERO / LAGOS												
▲	IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E										
			096	276	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			091	271	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			092	272	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E										
			090	270	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E										
(1) IPORI : T/R Limite UTA LOME												
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UB 762												
(3) DEPUB : Intersection UA 608												
(4) BORNI : Intersection UR 981 GANDA : T/C Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM566 TAMALE / AMSIL / KELEX												
▲	BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E										
			122	302	19	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E										
			119	299	108	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME (2)
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
(1) BUDNO: T/R Limite UTA LOME												
(2) AMSIL : Intersection UB 726 KELEX : Intersection UA 608 - UR 984												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR348 ANTANANARIVO / DIEGO GARCIA												
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			085	265	72	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ
▲	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E										
			084	264	43	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	TOAMASINA VOR (MT)	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E										
			081	261	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E										
			081	261	63	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E										
			080	260	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E										
			079	259	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E										
			082	262	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E										
			082	262	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E										
(1) IXAVA : T/R limite UTA ANTANANARIVO												
(2) TIGUS: Intersection UB 790												
(3) IXAMO : Intersection UG 661												
(4) MAEVA : Intersection UL 433 - UN 304												
(5) TIDOB : Intersection UA 665 RUPIG : T/R limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR526 LIBREVILLE / LUANDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			159	339	71	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E										
			159	339	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E										
			160	340	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
			160	340	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
			160	340	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			160	340	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
(1) TEMLA : Intersection UQ 582												
(2) PILVI : T/R limite UTA LIBREVILLE												
(3) RAPIM : Intersection UT 419 - UQ 562												
(4) ONAMU : Intersection UQ 560 - UQ 581												
(5) ENIKU : Intersection UQ 580												
LIKAD : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA Intersection UW 118 - UW 207												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR620 BISSAU / SISNU / ARDAR												
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
			031	211	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W										
			026	206	44	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			026	206	54	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			020	200	44	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			020	200	129	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			020	200	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (5)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			020	200	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			019	199	163	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
(1) ENBOT : T/C limite UTA / UIR DAKAR												
(2) ERIDI : Intersection UR 979												
(3) SISNU : Intersection JA 601-UR 865												
(4) VOTAB : Intersection UM 974												
(5) POVIN : T/C limite UIR / UTA DAKAR Intersection UA600 - UQ 596												
(6) NALET : Intersection UG 615												
(7) TIMOX : Intersection UM725												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UR722 BULIS / CONAKRY													
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W											
			196	016	295	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W											
			197	017	178	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W											
			197	017	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W											
			197	017	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W											
			197	017	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W											
			198	018	52	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W											
			198	018	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(7)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W											
			198	018	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ	(8)
▲	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W											

(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR
Intersection UR 866 - UR 977 - UR 981 - UM 122 - UM 372

(2) (Tronçon commun UM372)
Same track with UM372
SADKA : Intersection UA 854 - UM 372 - UT 365

(3) TAMUL : Intersection UG 851- UM 372 -UM 725

(4) POSIV : Intersection UM 372 - UQ 596

(5) NANUS : Intersection UG 615 - UM 372

(6) TIPAD : T/C UTA DAKAR
Intersection UA 600 - UM 372

(7) UBATA : Intersection UM 974 - UM 372

(8) DELUN : Intersection UA 601 - UM 372
BUMBI : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS
Intersection UM 372

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR775 MOGADISCIO / MAHAJANGA												
▲	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E										
			184	004	138	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			185	005	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E										
			186	006	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E										
			187	007	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										

(1) BERIL : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UIR ANTANANARIVO

(2) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO
Intersection UM 307 - UG661

(3) SOAVI : Intersection UB790

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR778 KUFRA / KANO												
▲	RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E										
			047	227	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E										
			047	227	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
			047	227	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E										
			047	227	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E										
			047	227	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E										
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			047	227	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E										
			047	227	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E										
			047	227	151	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			048	228	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E										

(1) RISUB : T/R Limite UTA NIAMEY / UIR KANO

(2) ULVAB : Intersection UG 854

(3) TAPAK : Intersection UG 622

(4) SABSI : T/R Limite UTA N'DJAMENA / NIAMEY

(5) DELIS : Intersection UG 616 - UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) EDARA : Intersection UG 727 - UT 237											
(7) BUNLU : Intersection UA 607 / UM 731											
(8) EMSUL : Intersection UG 862											
(9) DINTA : Intersection UA 403											
(10) DEMOX : Intersection UQ 592 T/C limite UTA N'DJAMENA											
(11) ILDOR : Intersection UG 655 - UQ 594 TONBA : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR N'DJAMENA											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR854 CALABAR /KOKAM /DOUALA												
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			112	292	20	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E										
			112	292	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			161	341	31	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) ILBAS : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA												
(2) GUNOS : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA ABM VOR (MF)												
(3) KOKAM : Intersection UQ300-UA604												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR865 NOUAKCHOTT / CONAKRY												
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			170	350	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			171	351	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W										
			171	351	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (2)
▲	LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W										
			171	351	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W										
			171	351	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			171	351	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W										
			171	351	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W										

(1) ULNOT : Intersection UR 975

(2) DEMIL : Intersection UM 725

(3) LIKAT : Intersection UQ 596

(4) KITNI : Intersection UM 974

(5) SISNU : Intersection UA 601 / UR 620

(6) KOMAB : T/R Limite DAKAR

Intersection UR979

POGRA : T/R limite UIR DAKAR / UIR ROBERTS

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR866 BULIS / OUAGADOUGOU												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			156	336	167	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W										
			156	336	106	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			156	336	104	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W										
			157	337	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			157	337	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			157	337	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W										
			157	337	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (6)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			158	338	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			158	338	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W										
			158	338	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (9)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										

(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / UIR DAKAR
Intersection UR 722 - UR 977 - UR 981

(2) ULPAK : Intersection UA 854

(3) DELIX : Intersection UM 725

(4) VOSNU : Intersection UQ 596

(5) SOLMA : Intersection UB 735 - UT 365

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) ONIMI : T/R Limite UIR DAKAR/ UTA NIAMEY Intersection UB 727											
(7) SONKO : Intersection UA 612											
(8) VOLBU : Intersection UA 614 - UM 974											
(9) NUSUR : T/R Limite UTA NIAMEY / OUAGA Intersection UA 600											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
UR874 DOUALA / YAOUNDE											
▲ DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
		118	298	27	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲ EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E										
		093	273	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲ YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W										
			202	022	155	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			202	022	111	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W										
			202	022	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			198	018	139	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			221	021	198	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			221	021	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			221	021	40	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			222	042	43	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W										
			222	042	34	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (6)
▲	SAINTE-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC DAKAR
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										

(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR
(2) OSVOR : Intersection UT 365
(3) SEPEL : Intersection UG 615
(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR
Intersection UA 600
(5) ULNOT : Intersection UR 865
(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR976 DAKAR / SAL												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
		298	118	33	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
		298	118	124	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR	(1)
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W										

(1) NARAT : Intersection UG 853
LUMPO : T/R Limite UTA DAKAR / UIR SAL OCEANIQUE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR977 AGADIR / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			178	358	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			179	359	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (6)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			179	359	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			179	359	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (8)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										

(1) Tronçon commun avec UM 122
BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR
Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981

(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122

(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365

(4) IPONA : Intersection UM 122

(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596

(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO
Intersection UM 122

(7) ANUMU : Intersection UG 615 - UM 122

(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UR978 AGADES / BORDJ OMAR DRISS													
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			355	175	151	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E											
			355	175	88	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E											
(1) AS : Intersection UB 731 - UA 604 - UQ 594													
(2) ERKEL : T/R Limite UTA NIAMEY/ ALGER Intersection UT 258													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR979 DAKAR / ABIDJAN / LIBREVILLE												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			131	311	165	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ 129.1 MHZ
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			131	311	47	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W										
			131	311	50	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W										
						FL 460	FL 245					Voir AIP ROBERTS (3)
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W										
			131	311	171	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (4)
▲	PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W										
			130	310	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (5)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W										
			130	310	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (6)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			114	294	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ
▲	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (7)
▲	BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (8)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E										
			112	292	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (9)
▲	KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E										
			112	292	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (10)
▲	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E										
			112	292	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E											
			112	292	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(12)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) ERIDI : Intersection UR 620													
(2) KOMAB : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UR 865													
(3) BADIA : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS													
(4) ERMIT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN													
(5) PIVKI : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN													
(6) ARLIX : Intersection UQ 592													
(7) SESIG : T/R Limite UIR DAKAR Secteur d'ABIDJAN / FIR ACCRA													
(8) BIPEX : Intersection UA 560													
(9) SIRPA : Intersection UQ 584													
(10) KOPOX : T/R Limite FIR ACCRA / UTA LIBREVILLE													
(11) IPOTA : Intersection UB737													
(12) GULEP : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UQ 583													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR981 CASABLANCA / MARRAKECH / BULIS / BAKAB / NIAMEY / LAGOS												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			144	324	160	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W										
			144	324	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W										
			145	325	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			145	325	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (4)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			145	325	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W										
			146	326	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			142	322	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E										
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			143	323	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			172	352	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E										
			172	352	43	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E										
			173	353	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (10)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E										
			171	351	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E									
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 977											
(2) SENOX : Intersection UA 854											
(3) TISEN : Intersection UM 725											
(4) POTOL : T/R Limite UIR DAKAR / NIAMEY Intersection UB 735 - UM 108 - UQ 596											
(5) XUMIL : T/C UTA/UIR NIAMEY Intersection UA 614 - UM 104											
(6) TAVIL : Intersection UB 727											
(7) UNOTA : T/C Limite UTA NIAMEY Intersection UT 365											
(8) ERGIL : Intersection UT 365											
(9) KIMRI : Intersection UQ 592											
(10) SIRTO : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA											
(11) BORNI : Intersection UL 683 TENTU : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR982 OUAGADOUGOU / TAMALE												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			170	350	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (1) 120.3 MHZ
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W										

(1) NAVON : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR983 OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W				FL 460	FL 245					Voir AIP Ghana (1)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			161	341	116	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										
(1) UMOVO: T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) PAMPA : Intersection UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR984 OUAGADOUGOU / LAGOS / PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			141	321	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (Délégation Niamey)
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
			142	322		FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E										
			141	351	64	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			140	320	126	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			147	327	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (5)
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										
						FL 460	FL 245					UTA LAGOS (6)
▲	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E										
			109	289	20	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E										
			108	288	74	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA (8)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			099	279	25	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			099	279	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (9)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			083	263	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E										
			083	263	80	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E											
			083	263	78	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E											
			083	263	27	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E											
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) OXIDU : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													
(2) TAMIL : Intersection UA 603 - UG 855													
(3) ARLEX : Intersection UQ 592													
(4) KILMO : Intersection UB 726 - UL 683													
(5) KELEX : Intersection UM 566 - UA 608													
(6) OPALA : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS													
(7) RALIN : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE													
(8) VITLI : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA Radial 212° du VOR MF													
(9) EDEBA : ABM de EDEAL (DE)													
(10) ARKEV : T/R Limite UTA DOUALA / UTA BRAZZAVILLE													
(11) KOGAN : Intersection UG 727													
(12) TODAB : Intersection UM 998													
(13) BT : Intersection UA 403 - UQ 583													
(14) VOTUR : Intersection UM 731													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR986 KANO / BIGON / YAOUNDE / FRANCEVILLE												
▲	TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E										
			160	340	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			157	337	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
△	UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E										
			158	338	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			161	341	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E										
			161	341	66	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E										
			161	341	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (5)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E										
			161	341	37	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (6)
▲	VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E										
			161	341	2	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (7)
▲	EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E										
			161	341	76	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE
▲	ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E										
			161	341	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (8)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										

(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA

(2) [SEXAT : Intersection G/UG 857 - L/UL 433](#)

(3) [UBOSU : Intersection UQ 584](#)

(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE

(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583

(6) AGTIR : Intersection UQ 582

(7) [VOLMI: Intersection UT 143](#)

(8) [ARBEL : Intersection UT 419](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			157	337	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			157	337	79	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
			157	337	14	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
			157	337	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E										
			147		4	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			157	337	57	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
			156	336	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
			156	336	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			161	341	13	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E										

(1) [ETSOT : Intersection UQ 582](#)

(2) TAPIL : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(3) [GUNIV : Intersection UT 419](#)

(4) SIBEX : Intersection UQ 581

(5) [SETOL : Intersection UQ580](#)

(6) APEMI : Intersection UY339

(7) [PIRMI : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR988 FRANCEVILLE / POINTE - NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			207	027	54	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ 121.1MHZ
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			208	028	157	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
(1) VOPAT : Intersection G/UG 856 - UQ 580 - R/UR 988												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
UW118 POINTE-NOIRE / LIKAD (UR526)												
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			214	034	21	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (1)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										

(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UW605 GAROUA / ILBIB / EL FASHER												
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			069	249	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ 120.5 MHZ
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E										
			069	249	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (1)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			069	249	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			069	249	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			069	249	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E										
			069	249	166	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			069	249	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			069	249	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E										
(1) OPDAP : Intersection UM 998 - UQ 589												
(2) ISDET : Intersection UA 403 - UQ 589												
(3) VOSLI : Intersection UM 731 - UQ 589												
(4) ENERI : Intersection UA 607 - UQ 589												
(5) BORKI : T/R Limite UTA N'DJAMENA Intersection UT 325												
(6) ERESA : Intersection UG 862 - UM 214 - UT 142												
(7) XULAK : Intersection UG 655 - UM 215 ILBIB : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UY212 EREBO / DAMNA												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			200	020	147	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ 2878 KHZ 3419 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 13273 KHZ 13294 KHZ CPDLC (1)
△	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E										
			200	020	184	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E										

(1) EREBO : FIR BOUNDARY (x UA604)

(2) MIGNI : TMA BOUNDARY (X UQ594)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)
AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA616 (RNP 10) SAO-TOME / LIBREVILLE												
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			090	270	82	UNL	FL 245			↓	↑	ACC SAO-TOME
▲	AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E										
			090	270	79	UNL	FL 245			↓	↑	ACC LIBREVILLE 126,5 MHz (1)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) AGRUB : T/R Limite UTA SAO TOME/LIBREVILLE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UA665 (RNP 10) MAURICE / TSARA / KHARTOUM												
▲	AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E										
			341	161	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ (1)
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E										
			339	159	69	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E										
			338	158	178	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO
▲	TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E										
			337	157	59	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E										
			336	156	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E										
(1) AMBOD : T/R Limite FIR MAURICE / UIR ANTANANARIVO												
(2) TIDOB : Intersection UR 348												
(3) TSARA : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(4) UVDUK: Intersection UL 441 ANKOR : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR SEYCHELLES												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UB535 (RNP 10) INALO / EBNON												
▲	INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E										
			070	250	39	UNL	FL 245			↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (1)
▲	EBNON	04°33'12.31"S 015°01'35.20"E										
(1) INALO : T/R Limite FIR BOUNDARY												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UB623 (RNP 10) AMILCAR CABRAL/ FERNANDO DE NORONHA													
▲	ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W											
			216	036	338	FL 280	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W											
			218	038	111	FL 280	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	
▲	IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W											
			219	039	226	FL 280	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	(2)
▲	RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W											
(1) ONOBI : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) IRAKU : Intersection UL 435 RAKUD : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE													



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UG652 (RNP 10) MAURICE / SAPER / KHARTOUM												
▲	EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E										
			131	311	38	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ (1)
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E										
			132	312	186	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										
			137	317	218	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E										
			138	318	157	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E										
			138	318	401	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E										
(1) EGMAD : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) EDAMA : Intersection UB 536												
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UA 402												
(4) IBMAT : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UG661 (RNP 10) DAR ES SALAAM / MAURITIUS												
▲	TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E										
			134	314	52	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ (1)
▲	VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E										
			135	315	135	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			136	316	138	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E										
			138	318	128	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E										
			139	319	185	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E										
			141	321	128	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (6)
▲	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E										
			141	321	40	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (7)
▲	APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E										
(1) TABNO : T/R Limite FIR DAR ES SALAAM / UIR ANTANANARIVO												
(2) VOHID : Intersection UN 305												
(3) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UM 307 - UR 775												
(4) ANDIL : ABM NOSY BE NDB VSN												
(5) UVGET : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UL 441												
(6) IXAMO : Intersection UR 348												
(7) ANVOR : Intersection UN 304 APLEM : T/R Limite TMA GILLOT												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL433 (RNP 10) EREKA / LM / TYE / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA MOMBASA / ANTSIRANANA / MAURICE (For continuation see SEYCHELLES AIP)												
▲	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E				FL 460	FL 245				FIC ACCRA (see ACCRA AIP)	
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	083	263	31	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ
▲	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	083	263	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	072	252	23	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME
▲	POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E				FL 460	FL 245					FIC LAGOS(see KANO AIP) (1)
▲	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	100	280	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ (2)
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E	093	273	87	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	099	279	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	099	279	108	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	099	279	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	099	279	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	098	278	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	098	278	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E				FL 465	FL 245					
▲	ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E										
			137	317	85	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476-5634-8879 KHZ CPDLC (9)
▲	BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E										
			138	318	132	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (10)
▲	ANTSIRANANA / ARRACHART NDB (DO)	12°20'46.80"S 049°17'22"E										
			146	326	106	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E										
			147	327	73	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (11)
▲	VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E										
			148	328	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (12)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E										
			150	330	165	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (13)
▲	APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E										
(1) POLTO : Limite UTA LOME												
(2) IKROP : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE												
(3) SEXAT : Intersection G/UG857 - UR986												
(4) KEMOX : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / DOUALA Intersection UH 455 - UQ584												
(5) MOTET : Intersection UG727												
(6) OXIMU : Intersection UM 998												
(7) LURTI : Intersection UA403												
(8) USLOK : Intersection UM 731												
(9) ATOLA : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UTA ANTANANARIVO												
(10) BIRAL : Intersection UM 307												
(11) TIKEL : Intersection UL 441												
(12) VEMAR : T/R Limite UTA ANTANANARIVO / UIR ANTANANARIVO												
(13) MAEVA : Intersection UR 348 - UN 304 APKOT : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE (For continuation see MAURITIUS AIP)												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL434 (RNP 10) YAOUNDE / KISANGANI												
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			103	283	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ
▲	DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E										
			102	282	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (1)
▲	IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E										
			102	282	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E										
			102	282	95	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			102	282	120	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E										
			102	282	5	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			102	282	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E										
			102	282	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	FIC KINSHASA (7)
▲	OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E										
			103	283	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	FIC KINSHASA (8)
▲	IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E										
(1) DESAM : T/R Limite UTA DOUALA / BRAZZAVILLE												
(2) IPEXA : Intersection UQ 583												
(3) AMPIL : Intersection UG727												
(4) MOROS : Intersection UA 403 - UG 625												
(5) OPGAM : Intersection UM 731												
(6) SERAL : Intersection UA 410 Transfert communications UIR BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA Sens Ouest - Est												
(7) PIPLO : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA												
(8) OPIKI : Intersection UT 419 IKSUB : Transfert communications UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA Sens Est - Ouest												

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UL435 (RNP 10) JOHANNESBOURG / ATLANTA													
▲	IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W											
			141	321	220	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W											
			141	321	221	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W											
			141	321	118	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W											
			141	321	117	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W											
			141	321	45	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(4)
▲	IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W											
			141	321	42	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(5)
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W											
			141	321	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(6)
▲	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W											
(1) AORRA GOOO-EUR/SAM Dans le corridor EUR/SAM espace RVSM, entre le FL 290 et FL 410 les niveaux de vol seront utilisés Comme suit : a) de Est à l'Ouest : FL310-350-390 b) de Ouest à l'Est : FL 290-330-370 IRELA : T/R Limite UTA PIARCO / UIR DAKAR OCEANIQUE - Entrée/Sortie point RVSM													
(2) PINRU : Intersection UN 741													
(3) BUXON : Intersection UN 866													
(4) ASEBA : Intersection UN 873													
(5) IRAKU : Intersection UB 623													
(6) GAKAS : Intersection UN 857 BUVUK : Limite EUR/SAM AORRA GOOO													



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL441 (RNP 10) ANTANANARIVO / SAMBAVA / PRASLIN												
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			044	224	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ
▲	GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E										
			042	222	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC
▲	TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E										
			042	222	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (1)
▲	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E										
			040	220	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SAMBAVA NDB (SA)	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E										
			040	220	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E										
			039	219	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E										
			038	218	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E										
			037	217	114	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E										
(1) TIKAP : Intersection UB 790												
(2) UVGET : Intersection UG 661												
(3) TIKEL : Intersection UL 433												
(4) IXEBU : Intersection UN 304												
(5) UVDUK : Intersection UA 665 MIROV : T/R Limite UTA ANTANANARIVO / FIR SEYCHELLES (For continuation see SEYCHELLES AIP)												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UM104 TIMMOUN / ABIDJAN													
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
			190	010	135	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W											
			190	010	102	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W											
			190	010	50	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(3)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			191	011	148	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W											
			191	011	53	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(5)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W											
			191	011	80	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(6)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W											
			191	011	41	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ RNP 10	(7)
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W											
			191	011	38	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(8)
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W											
			192	012	20	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(9)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W											
			192	012	55	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(10)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W											
			192	012	127	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ RNP10	(11)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W											
			192	012	41	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(12)
▲	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W											
			193	013	14	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(13)
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W											
			193	013	136	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(14)



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
(1) IPOBA : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY Intersection UQ 596												
(2) AROGA : Intersection UM 629												
(3) XUMIL : Intersection UR 981												
(4) LUKNA : Intersection UB 727 - UT 365												
(5) PILTI : Intersection UA 612												
(6) VOLBU : Intersection UM 974 - UR 866												
(7) TAVOT : T/R UTA NIAMEY / UTA OUAGA Intersection UA 600												
(8) GUPOV : Intersection UG 860												
(9) GEBLU : Intersection UG 854												
(10) ONTIK : Intersection UQ 594												
(11) BIGOM : T/R UTA OUAGA / ABIDJAN Intersection UA 601												
(12) LUGEX : Intersection UP 685												
(13) USLEN : T/C Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(14) ONLON : Intersection UQ 592												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM108 (RNP 10) TIMMOUN / BAMAKO												
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W										
			206	026	152	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY CPDLC DRRR 8894-8903 KHZ (1)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			206	026	129	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ (2)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			206	026	205	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W										
			206	026	61	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (4)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			207	027	44	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (5)
▲	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W										
			207	027	136	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
(1) USRUT : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) POTOL : Intersection UR 981 - UQ 596												
(3) SOLMA : Intersection UR 866 - UT 365												
(4) ONTOL : T/R Limite UTA BAMAKO												
(5) LITIL : Intersection UG 615												
(6) ARKUR : Intersection UM 974												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM114 (RNP 10) GHARDAIA / LAGOS												
▲	ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E										
			181	001	102	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E										
			181	001	62	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E										
			181	001	119	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E										
			182	002	42	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E										
			182	002	17	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (5)
▲	NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E										
			180	000	41	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (6)
▲	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E										
			180	000	14	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (7)
▲	TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E										
			180	000	80	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (8)
▲	LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E										
(1) ZAWAT : T/R Limite FIR UIR ALGER / FIR UIR NIAMEY												
(2) BIDOM : Intersection UG 855												
(3) ERNEG : T/C Limite UTA NIAMEY												
(4) SERAG : Intersection UQ 594												
(5) IPUTA : Intersection UG 854												
(6) NAVKI : Intersection UG 660												
(7) EKDOM : Intersection UM 114 - UT 365												
(8) TUREB : Intersection UQ 592 LITAK : Limite FIR UIR NIAMEY / FIR UIR ACCRA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM122 (RNP 10) AGADIR / BULIS / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			178	358	32	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			179	359	31	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			179	359	64	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (6)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			179	359	127	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
(1) (Tronçon commun UR 977) BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA / UIR DAKAR Intersection UR 722 - UR 866 - UR 981												
(2) EBATI : Intersection UA 854												
(3) POVAS : Intersection UM 725 - UT 365												
(4) TAPUS : Intersection UQ 596												
(5) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO												
(6) ANUMU : Intersection UG 615												
(7) OPARA : Intersection UM 974												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM214 (RNP 10) JOHANNESBOURG / PALERME												
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E										
			152	332	121	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			166	346	323	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (2)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E										
			166	346	58	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (3)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E										
			167	347	56	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			167	347	82	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			164	344	130	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E										
			165	345	93	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (7)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E										
			165	345	48	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (8)
▲	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E										
			165	345	40	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (9)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E										
			164	344	91	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E										
			164	344	51	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E										
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR NDJAMENA												
(2) ILDOR : Intersection UM 214 - UR 778 - UG 655 - UQ 594 - UQ 592												



Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) PODGA : Intersection UM 214 - UG 622											
(4) ABOXO : Intersection UM 863											
(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UG 660 - UQ 589											
(6) ERESA : Intersection UM 214 - UG862 - UW 605 - UT 142											
(7) OVMEG : Intersection UM 214 - UB 736											
(8) MISRU : Limite UIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE Intersction UT325											
(9) VOLKO : Intersection UQ200											
(10) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410 - UQ 583											
(11) IBOSO : Intersection UT 139 OPDAK : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA											



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM215 (RNP 10) JOHANNESBOURG / NAPLES												
▲	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E										
			170	350	50	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (1)
▲	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E										
			170	350	348	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
△	ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E										
			170	350	30	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E										
			170	350	75	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			158	338	67	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			157	337	54	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E										
			157	337	95	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E										
			157	337	16	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E										
			157	337	88	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E										
			157	337	56	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (10)
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										
			158	338	103	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			158	338	48	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E									
(1) TONBA : T/R Limite UIR TRIPOLI / UIR NDJAMENA Intersection UM 215 - UR 778											
(2) KILDO : Intersection UQ 594											
(3) LKAD : Intersection UG 622											
(4) TIPEM : Intersection UM 863											
(5) ARBEG : Intersection UG 660											
(6) XULAK : Intersection UW 605											
(7) POLPU : Intersection UT 142											
(8) KEKAV : Intersection UQ 584											
(9) IRAGA : Intersection UB 736											
(10) ONUDA: Limite UIR NDJAMENA / UIR BRAZZAVILLE Intersection UG 862 - UA 410 - UG 655											
(11) TITAS : Intersection UQ 583											
(12) GOVEL : Intersection UT 139 MERON : Limite UIR NDJAMENA / UIR KINSHASA Intersection UT 419 - UT 325											



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM307 (RNP 10) PRASLIN / MAROF / JOHANNESBURG												
▲	NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E										
			233	053	79	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E										
			233	053	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			247	067	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	DZAOUDZI VOR-DME (DZP)	12°48'39.60"S 045°16'51.10"E										
			242	062	56	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			243	063	121	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E										
(1) NESAM : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UTA ANTANANARIVO												
(2) BIRAL : Intersection UL433												
(3) MAROF : (Point tournant) Intersection UG 661 - UR 775												
(4) GALBA : Intersection UA 401 ENDEL : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM372 (RNP 10) CASABLANCA / BULIS / CONAKRY												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			196	016	295	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			197	017	178	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			197	017	118	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			197	017	77	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			197	017	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			198	018	52	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			198	018	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (7)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W										
			198	018	66	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR (8)
▲	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W										
(1) (Tronçon commun UR 722) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UR 866 - UR 977 - UR 981												
(2) SADKA : Intersection UA 854 - UT365												
(3) TAMUL : Intersection UG 851 - UM 725												
(4) POSIV : Intersection UQ 596												
(5) NANUS : Intersection UG 615												
(6) TIPAD : Intersection UA 600												
(7) UBATA : Intersection UM 974												
(8) <u>DELUN : Intersection UA 601</u> BUMBI : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM608 (RNP 10) EL BAYAD / NIAMEY												
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E										
			177	357	269	UNL	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E										
			177	357	166	UNL	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
(1) TERAS : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY Intersection UB 727												
(2) INEPA : T/C Limite UTA NIAMEY												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM629 (RNP 10) USRUT / BAKAB / EBVAP / BATIA												
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W										
			161	341	101	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W										
			162	342	114	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W										
			162	342	102	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W										
			162	342	152	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (4)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			165	345	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E										
			166	346	109	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E										
			166	246	26	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E										
			166	346	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			166	346	61	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E										
			166	346	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (10)
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			167	347	96	UNL	FL 245		A			ACC NIAMEY (11)
▲	ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E										
			167	347	93	UNL	FL 245		A			ACC NIAMEY
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										

(1) USRUT : T/R Limite FIR BOUNDARY
Intersection UB 735 - UM 108

(2) [KEPOD : Intersection UQ 596](#)

(3) AROGA : Intersection UA 614

(4) BIDUX : Intersection UB 727

(5) [BAKAB : Intersection UR 981 - UT 365 - UG 859 - UA 603 - UA 612](#)

(6) EBVAP : T/R Limite UTA NIAMEY

(7) [ARGAM : Intersection UM 974](#)

(8) IKRIT : Intersection UA 600

(9) [VOSIP : Intersection UQ 594 - UG 854](#)

(10) NEMLO : Intersection UG 855



Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(11) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UB 726 - UQ 592											



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits (NM)</i>	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM725 (RNP 10) TIMIMOUN / TAMUL / DAKAR												
▲	SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W										
			231	051	83	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W										
			231	051	56	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			231	051	129	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			231	051	190	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			234	054	155	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W										
			234	054	40	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			234	054	61	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			234	054	68	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W										
			235	055	154	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (9)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) SBITA : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) TISEN : Intersection UR 981												
(3) DELIX : Intersection UR 866												
(4) POVAS : Intersection UR 977 - UT 365												
(5) TAMUL : Intersection UG 851 - UR 722 - UM 372												
(6) BUGAM : Intersection UB 728												
(7) TIMOX : Intersection UR 620												
(8) EGABU : Intersection UA 600												
(9) DEMIL : Limite UTA-NOUAKCHOTT Intersection UR 865												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM731 (RNP 10) DEKIL / DIRKOU / N'DJAMENA / SAURIMO												
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E										
			171	351	182	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 mhz (1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			161	341	92	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E										
			161	341	59	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			161	341	136	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
			162	342	141	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			163	343	123	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			164	344	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E										
			164	344	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E										
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (8)
▲	OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E										
			164	344	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E										
			164	344	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E										
			164	344	26	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E											
			164	344	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E											
			164	344	37	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E											
			164	344	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E											
			164	344	9	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E											
			164	344	26	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E											
			164	344	28	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲	EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E											
(1) DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI/UTA N'DJAMENA													
(2) DIR : T/C UTA N'DJAMENA													
(3) TUXOL : Intersection UQ 592													
(4) BUNLU : Intersection UM 731 - UR 778													
(5) USPOK : T/R Limite UTA N'DJAMENA Intersection UA 607 - UG 619 - UG 622													
(6) VOSLI : Intersection UM 731 - UW 605 - UQ 589													
(7) USLOV : Intersection UM 731 - UB 736													
(8) EDGUM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE													
(9) OPOLA : Intersection UQ 584													
(10) AMREN : Intersection UM 731 - UG 624													
(11) KIBLO : Intersection UT 475													
(12) USLOK : Intersection UM 731 - UL 433 - UQ 583													
(13) VOTUR : Intersection UM 731 - UR 984													
(14) KISDU : Intersection UM 731 - UG 625													
(15) OPGAM : Intersection UM 731 - UL 434													
(16) USKAV : Intersection UM 731 - UA 410													
(17) EBAKO : Intersection UT 419 EMSAT : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA													



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM863 (RNP 10) ASKOL / TAKOP / IPONO / ABEPI / N'DJAMENA												
▲	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E										
			242	062	65	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E										
			242	062	36	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										
			246	066	101	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E										
			246	066	18	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (4)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E										
			246	066	75	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E										
			245	065	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E										
			245	065	49	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E										
			246	066	150	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) ASKOL : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												
(2) KITOB : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												
(3) IPONO : Intersection UG 622 - UQ 589												
(4) TIPEM : Intersection UM 215												
(5) ABEPI : Intersection UG 655												
(6) ABOXO : Intersection UM 214												
(7) ERTOM : Intersection UG 862												
(8) OLEVO : Intersection UTA N'DJAMENA												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM974 (RNP 10) DAKAR / MOPTI / NIAMEY												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			096	276	143	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W										
			096	276	23	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			096	276	61	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W										
			095	275	66	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			095	275	29	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	MESER	14°44'55"N 011°56'19"W										
			095	275	55	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W										
			095	275	83	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W										
			095	275	43	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (7)
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			095	275	44	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			095	275	63	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W										
			095	275	84	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W										
			095	275	87	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			097	277	94	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (12)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			103	283	95	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (13)
▲	OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W										
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (14)



Identification													
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W											
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W											
			103	283	41	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲	ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E											
			103	283	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
	(1) KITINI : Intersection UR 865												
	(2) VOTAB : Intersection UR 620												
	(3) XUKON : T/C UTA DAKAR												
	(4) UBATA : Intersection UR 722-UM 372												
	(5) MESER : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
	(6) EMSAB : Intersection UA600												
	(7) TENPO : Intersection with UY509												
	(8) BUNLI : Intersection UG 851												
	(9) OPARA : Intersection UR 977 - UM 122												
	(10) ARKUR : Intersection UB 735 - UM 108												
	(11) SEMUR : Intersection UB 727												
	(12) MTI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY												
	(13) VOLBU (Pt tournant) : Intersection UA 614 - UR 866 - UM 104												
	(14) OPUGO : Intersection UG 859												
	(15) GALIV : T/C Limite UTA NIAMEY												
	(16) LIPET : Intersection UA 603												
	(17) ARGAM : Intersection UM 629												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UM998 (RNP 10) BORDJ OMAR DRIS / INISA / MAIDUGURI / LUENA / GABORONE													
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			154	334	228	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			154	334	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			163	343	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(3)
▲	GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			163	343	93	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			163	343	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E											
			164	344	56	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E											
			163	343	87	UNL	FL 245					FIC KANO	(7)
▲	MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E											
			163	343	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(8)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E											
			163	343	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			163	343	10	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(11)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			163	343	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(12)



Identification												
▲	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	163	343	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ (13)
▲	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	163	343	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	163	343	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	164	344	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	164	344	8	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	164	344	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	164	344	117	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	164	344	22	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (20)
▲	KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	164	344	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (21)
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	164	344	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (22)
▲	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E										
(1) TOBUK : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY Intersection UB 731 - UR 986												
(2) NEBRA : Intersection UG 858 - UQ594												
(3) INISA (Pt tournant) T/R Limite UIR NIAMEY / UTA N'DJAMENA Intersection UT 237												
(4) GANIT : Intersection UQ 592												
(5) DELIS : Intersection UR 778 - UG 616												
(6) ENOLI: Intersection UG 622												
(7) ENBUT : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO												
(8) MOMIG : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO												
(9) RATOD : Intersection UG 857												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(10) OPDAP : Intersection UW 605 - UQ 589											
(11) ERALU : Intersection UB 736											
(12) VISNA : Intersection UG 624											
(13) NAMOR : Limite FIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE											
(14) MENAX : Intersection UQ200											
(15) ONOGO : Intersection UQ 584											
(16) OXIMU : Intersection UL 433											
(17) TOBAB : Intersection UR 984											
(18) PIMTA : Intersection UQ 583											
(19) MOROS : Intersection UG 625 - UL 434 - UA 403											
(20) RANUS : Intersection UT 419											
(21) KENUK : Intersection UT 143											
(22) LUSKA : Intersection UA 410 - UQ 580 AMSIK : T/R Limite FIRs BRAZZAVILLE / KINSHASA											



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UN741 (RNP 10) PORTO SANTO / FORTALEZA												
▲	KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W										
			222	042	286	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W										
			223	043	63	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W										
			224	044	225	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR (2)
▲	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W										
(1) KENOX : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE												
(2) <u>PINRU : Intersection UL 435</u> NANIK : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												



Identification														
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC			
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even				
UN857 (RNP 10) LANZAROTE / F. DE NORONHA														
▲	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W												
			220	040	350	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)	
▲	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W												
			222	042	129	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR		
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W												
			223	043	223	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	(2)	
▲	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W												
(1) BOTNO : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE														
(2) GAKAS : Intersection UL435 ERETU : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE														



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UN866 (RNP 10) GOMER / MOSSORO												
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W										
			043	223	314	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W										
			044	224	90	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W										
			045	225	224	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR (2)
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W										
(1) AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE												
(2) BUXON : Intersection UL 435 DEKON : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												

Identification														
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC			
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>				
UN873 (RNP 10) AMILCAR CABRAL / NATAL														
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W												
			221	041	336	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)	
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W												
			222	042	111	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR		
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W												
			224	044	224	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	(2)	
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W												
(1) POMAT : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE														
(2) ASEBA : Intersection UL 435 TASIL : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE														



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UP685 (RNP 10) BAMA KO / ACCRA / DOUALA												
▲	BAMA KO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			136	316	145	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMA KO 125.4 MHZ
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W										
			136	316	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMA KO (1)
▲	INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W										
			136	316	33	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (2) 120.3 MHZ
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W										
			136	316	138	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (3)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W										
			136	316	35	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (4)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W										
			137	317	16	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (5)
▲	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W										
			136	316	41	FL 460	FL 245			↓	↑	ACC ACCRA (6)
▲	ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E										
			095	275	112	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) BEPOM : Intersection UG 854												
(2) INPOS : T/R Limite UTA BAMA KO / UTA OUAGADOUGOU												
(3) TUXID : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / UTA ABIDJAN												
(4) LUGEX : Intersection UA 614 - UM 104												
(5) IDORO : Intersection UG 859 - UQ 592												
(6) ANUVO : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(7) ARDEX : T/R Limite UTA DOULA /FIR KANO Intersection UA 601												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ200 (RNP 10) LAGOS-GADUV-TITAS-SUDAN-ADDIS ABABA												
▲	LAGOS VOR-DME (LAG)	06°42'30.66"N 003°19'38.83"E					UNL	FL 245				For more information see Nigeria AIP
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E										ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ CPDLC (1)
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	088	268	49	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	088	268	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	088	268	62	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	088	268	51	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	091	271	52	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	091	271	214	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	091	271	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	086	266	86	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										

(1) GADUV: Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ300 (RNP 10) LAGOS-ILBAS-NLY												
▲	LAGOS VOR-DME (LAG)	06°42'30.66"N 003°19'38.83"E										
			111	291	335	UNL	FL 245		A			For more information see Nigeria AIP
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			112	292	61	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			110	290	24	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E										
			114	294	14	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E										
			112	292	90	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										

(1) ILBAS: Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ360 (RNP 10) TENTA / LIBREVILLE												
▲ TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E											
		058	238	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ	
▲ GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E											
		057	237	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (1)	
▲ ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E											
		057	237	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) GATAM : intersection UA 400												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ558 (RNP 10) XURUT / TUREX / LIBREVILLE												
▲	XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E										
			052	232	89	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.5 MHZ
▲	DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E										
			051	231	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO TOME (1)
▲	XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E										
			051	231	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (2)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) <u>DEPOG : Intersection UA 400</u>												
(2) <u>XULED : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE</u>												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ559 (RNP 10) GARLA / SISTA / LIBREVILLE												
▲	GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E										
			042	222	74	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ
▲	POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E										
			042	222	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACCSAO-TOME 127.5 MHZ (1)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			041	221	21	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACCSAO-TOME (2)
▲	VORET	01°03'48"S 008°09'17"E										
			041	221	119	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) POSAG : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR BRAZZAVILLE												
(2) SISTA : Intersection UA 400												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ560 (RNP 10) TIMAK / ONAMU												
▲	TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E										
			024	204	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E										
			024	204	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
(1) EBSEN : Intersection UA 400 ONAMU : Intersection UR 526 - UQ 531												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ561 (RNP 10) NERUP / RAPIM												
▲	NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E										
			026	206	106	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E										
			025	205	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
(1) NULIG : Intersection UA 400 RAPIM : Intersection UR 526 - UT 419												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ562 (RNP 10) SEMUL / SAVON												
▲	SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E										
			043	223	127	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E										
			042	222	102	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
(1) APSOM : Intersection UA 400 RAPIM : Intersection UR 526 - UT 419												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ580 (RNP 10) TIMAK / VOPAT / BAMAV												
▲	TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E										
			045	225	38	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E										
			044	224	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			053	233	14	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
			053	233	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			052	232	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			063	243	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E										
			064	244	75	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ (6)
▲	NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E										
			063	243	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E										
			062	242	79	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			052	232	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E										
			052	232	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E										
(1) ULNAL : Intersection UA 400												
(2) ENIKU : Intersection UR 526												
(3) SETOL : Intersection UR 987												
(4) MESIN : Intersection UG 861												
(5) VOPAT : Intersection UG 856 - UR 988												



Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) GAGAS : Intersection UA 604											
(7) NULOR : Intersection UG 727											
(8) ULMAB : Intersection UA 400											
(9) LUSKA : Intersection UA 410 - UM 998											
(10) NUVIS : T/R Limite FIR BOUNDARY BAMAV : Intersection UM 731 - UT 143											



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ581 (RNP 10) NERUP / SIBEX / KENEX												
▲	NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E										
			041	221	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E										
			040	220	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
			044	224	12	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			044	224	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			043	223	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E										
			043	223	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E										
(1) VOMLA : Intersection UA 400												
(2) ONAMU : Intersection UR 526 - UQ560												
(3) SIBEX : Intersection UR 987												
(4) RASOP : Intersection UG 861												
(5) DETNU : Intersection UG 856 KENEX : Intersection UA 604 - UT 419												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ582 (RNP 10) ARKOS / ETSOT / INONU												
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E										
			047	227	160	UNL	FL 245		A	↓	↑	
▲	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E										
			047	227	14	UNL	FL 245		A	↓	↑	(1)
▲	EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E										
			046	226	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (2)
▲	TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E										
			058	238	3	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			058	238	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E										
			058	238	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			058	238	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (6)
▲	KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E										
			058	238	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (7)
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			058	238	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (8)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E										
			058	238	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
(1) DEDOS : Intersection UA 400												
(2) EDOTO : T/R Limite UTA LIBREVILLE												
(3) TEMLA : Intersection UR 526												
(4) ETSOT : Intersection UR 987												
(5) NAVTO : Intersection UG 856												
(6) ONRAV : Intersection UG 861												
(7) KENIX : Intersection UT 143												
(8) MISTI : T/R Limite UTA BOUNDARY Intersection UA 604												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(9) AGTIR : Intersection UR 986											
INONU : Intersection UG 625 - UG727											



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ583 (RNP 10) EREGO / SAO-TOME / GULEP / ARASI / NUVIP / PIMTA / BERBERATI / IPANI / KITEK												
▲	EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E										
			022	202	54	FL 450	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHz
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			069	249	89	FL 450	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (1)
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E										
			071	251	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHz (2)
▲	USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E										
			022	202	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E										
			110	290	64	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			070	250	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			065	245	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (6)
▲	VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E										
			065	245	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (7)
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E										
			067	247	105	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHz 128.9 MHz (8)
▲	IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E										
			067	247	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E										
			067	247	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E										
			067	247	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			072	252	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits (NM)</i>	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E										
			063	243	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E										
			063	243	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E										
			062	242	21	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E										
			062	242	188	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E										
			069	249	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E										
			069	249	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										
			069	249	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E										
			069	249	91	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲	KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E										
(1) STM : T/R Limite TMA SAO-TOME												
(2) GULEP : T/R Limite TMA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												
(3) USKAT : Intersection UB 600												
(4) MOGSI : Intersection UG 856												
(5) APOPA : Intersection UG 857												
(6) ARASI : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA												
(7) VOLMU : Intersection UA 604												
(8) TAPEK : Intersection UR 986												
(9) IPEXA : Intersection UL 434												
(10) NUVIP : Intersection UG 727												
(11) PIMTA : Intersection UM 998												
(12) USLOK : Intersection UL 433 - UM 731												
(13) ANIPA : Intersection UT 475												
(14) RIMOB : Intersection UG 624												
(15) SOLVI : Intersection UA 607												
(16) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410												
(17) MIPDO : Intersection UT 325												
(18) TITAS : Intersection UG 655 - UM 215												
(19) UPAVO : Intersection UG 862 KITEK : T/R Limite FIR BOUNDARY												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ584 (RNP 10) GAPAK / DOUALA / IVENA / OPOLA / INEQU / XUPAM / KISAL												
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E										
			053	233	49	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ (1)
▲	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E										
			053	233	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (2)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E										
			053	233	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (3)
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E										
			052	232	55	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (4)
▲	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E										
			060	240	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (5)
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E										
			058	238	105	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (6)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			058	238	30	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E										
			060	240	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA (7)
▲	UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E										
			058	238	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA (8)
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			066	246	106	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (9)
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E										
			066	246	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E										
			066	246	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E										
			066	246	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E										
			066	246	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E										
			065	245	39	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E										
			065	245	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E										
			065	245	59	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	NASED	08°00'00"N 017°59'40"E										
			065	245	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (17)
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E										
			065	245	123	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (18)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E										
			064	244	40	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (19)
▲	KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E										
			064	244	76	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (20)
▲	KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E										
(1) GAPAK : T/R Limite TMA SAO TOME / FIR BOUNDARY												
(2) NARPI : Intersection UR 603												
(3) SIRPA : Intersection UR 979												
(4) MOKOB : Intersection UB 600												
(5) DEMAP : T/R Limite TMA SAO TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UG 856												
(6) GEBRO : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA												
(7) POMKO : Intersection UQ300												
(8) UBOSU : Intersection UR 986												
(9) KEMOX : Intersection UL 433 - UH 455												
(10) INEVA : Intersection UG727												
(11) BONRI : Intersection UT475												
(12) ONOGO : Intersection UM 998												
(13) DIPKO : Intersection UA 403												
(14) APTOS : Intersection UG 624												
(15) OPOLA : Intersection UM 731												
(16) INEKU : Intersection UA 607												
(17) NASED : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(18) XUPAM : Intersection UT 325												
(19) KITRA : Intersection UB 736 - UG 862												
(20) KEKAV : Intersection UG 655 - UM 215 KISAL : T/R Limite FIR BOUNDARY												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ589 (RNP 10) OXILO / GAROUA / GASPI / IPONO												
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E										
			075	255	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC KANO (1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			069	249	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 5652-8873 8894-8903 KHZ CPDLC
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E										
			069	249	90	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			069	249	22	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			069	249	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			051	231	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E										
			051	231	53	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E										
			051	231	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E										
			051	231	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E										
			051	231	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			052	232	85	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E										
			049	229	126	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										
(1) OXILO : T/R Limite FIR BOUNDARY											
(2) OPDAP : Intersection UM 998											
(3) ISDET : Intersection UA 403											
(4) VOSLI : Intersection UM 731											
(5) ENERI : Intersection UA 607											
(6) GAKEN : Intersection UT 325											
(7) IKREV : Intersection UT 142											
(8) KOBNI : Intersection UG 862											
(9) NAPEN : Intersection UG 660 - UM 214											
(10) KOBLA : Intersection UG 655 IPONO : Intersection UG 622 - UM 863											



Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UQ592 (RNP 10) DEVLI / RIRAG / IRPEG / KOBNA / KIMRI / ODMAP / BIRNI / GANIT / SOKMA / ILDOR													
▲	DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W											
			054	234	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(1)
▲	SAN PEDRO VOR-DME (SPO)	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W											
			053	233	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W											
			053	233	25	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(2)
▲	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W											
			053	233	9	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(3)
▲	VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W											
			053	233	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(4)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			052	232	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(5)
▲	IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W											
			052	232	79	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W											
			052	232	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(7)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W											
			057	237	34	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(8)
▲	KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W											
			057	237	123	UNL	FL 245					FIR ACCRA	(9)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E											
			060	240	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(10)
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			057	237	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(11)
▲	NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E											
			057	237	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E											
			057	237	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E											
			057	237	12	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E											
			058	238	148	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E											
			073	253	176	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲	ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			074	254	109	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E											
			063	243	95	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(18)
▲	IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E											
			063	243	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(19)
▲	GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			063	243	21	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(20)
▲	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E											
			063	243	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(21)
▲	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			064	244	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(22)
▲	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			064	244	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(23)
▲	SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E											
			064	244	50	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(24)
▲	GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E											
			070	250	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(25)
▲	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E											
			047	227	151	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(26)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											

(1) DEVL1 : Intersection UM 237

(2) ARDET : Intersection UB 600

(3) RIRAG : Intersection UV 207

(4) VOXIR : Intersection UB 729

(5) ARLIX : Intersection UR 979

(6) IRPEG : Intersection UG 851



Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(7)	ONLON : Intersection UA614 - UM 104										
(8)	IDORO : Intersection UG 859 - UP 685										
(9)	KOBNA : T/R Limite FIR BOUNDARY										
(10)	ARLEX : T/R Limite UTA LOME Intersection UR 984										
(11)	BATIA : Intersection UM 629 - UB 726										
(12)	NUVOS : Intersection UA 608										
(13)	KIMRI : Intersection UR 981										
(14)	TUREB : Intersection UM 114										
(15)	BOVDA : Intersection UT 365										
(16)	NANOS : Intersection UB 731 - UT 258										
(17)	ILBIP : intersection UA 604										
(18)	KIMBO : Intersection UG 858										
(19)	IPANO : T/R Limite FIR BOUNDARY										
(20)	GANIT : Intersection UM 998										
(21)	BIDAX : Intersection UT 237										
(22)	DEMEG : Intersection UG 727										
(23)	TUXOL : Intersection UA 607 - UM 731										
(24)	SOKMA : Intersection UG 862										
(25)	GASPU : Intersection UA 403										
(26)	DEMOX : Intersection UR 778 ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UQ594										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ594 (RNP 10) ERMIT / OUAGADOUGOU / NIAMEY / OSLEK / AGADES / DIRKOU / LIGAT												
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W										
			068	248	144	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHz (1)
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W										
			066	246	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (2)
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W										
			060	240	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU 120.3 MHz (3)
▲	MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W										
			059	239	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU (4)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W										
			059	239	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU (5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			074	254	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			074	254	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHz (6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			074	254	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			074	254	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			058	238	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E										
			058	238	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E										
			058	238	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (10)
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E										
			058	238	86	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (11)
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E										
			058	238	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (12)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			061	241	193	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E										
			073	253	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (13)
▲	NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E										
			073	253	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (14)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			074	254	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	unknown reference: SP-EBRAX	unknown reference: SP-EBRAX										
			074	254	189	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (15)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			069	249	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (16)
▲	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E										
			070	250	58	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (17)
▲	LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E										
(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(2) RATEK : Intersection UG 851												
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(4) MOVOK : Intersection UA 601												
(5) ONTIK : Intersection UA 614 - UM 104												
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY												
(7) DEKAS : Intersection UA 603												
(8) VOSIP : Intersection UM 629												
(9) SERAG : Intersection UM 114												
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY												
(11) DISPI : Intersection UY333												
(12) OSLEK : Intersection UT 258												
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998												
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(15) EBRAX : Intersection UA 403												
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592												
(17) KILDO : Intersection UM 215 LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ596 (RNP 10) DAKAR / SOBNO / IPOBA												
▲ ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
		064	244	145	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲ LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W											
		063	243	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲ SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W											
		063	243	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ	(2)
▲ POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W											
		064	244	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲ MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W											
		069	249	108	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲ POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W											
		069	249	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲ DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W											
		069	249	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲ TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											
		068	248	139	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(7)
▲ UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W											
		067	247	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(8)
▲ VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W											
		069	249	97	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(9)
▲ POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
		067	247	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 8894 KHZ 8903 KHZ 8873 KHZ	(10)
▲ KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W											
		068	248	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
▲ IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
(1) LIKAI : Intersection UR 865												
(2) SOBNO: T/R Limite UTA DAKAR / UTA NOUAKCHOTT												
(3) POVIN : Intersection UA 600 - UR 620												
(4) MONUK: Intersection UB 728 - UG 615												
(5) POSIV : Intersection UM 372 - UR 722												
(6) DEKET : Intersection UG 851												
(7) TAPUS : Intersection UM 122 - UR 977												
(8) UNAGA : Intersection UT 365												
(9) VOSNU : Intersection UR 866												
(10) POTOL : Intersection UB 735 - UM 108 - UR 981												
(11) KEPOD : Intersection UM 629												
IPOBA : Intersection UA 614 - UM 104												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UT139 (RNP 10) ADDIS ABEBA / MALAKAL / BANGUI												
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E										
			254	074	71	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125,4 MHZ 124,7 MHZ (1)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E										
			254	074	92	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ (2)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			254	074	148	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E										
			255	075	68	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E										
			255	075	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E										
			255	075	16	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
(1) ASKON : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												
(2) SOPOG : Intersection UG 862												
(3) GOVEL : Intersection UM 215 - UG 655 - UT 325												
(4) IBOSO : Intersection UM 214												
(5) GOPUR : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / KINSHASA												
(6) ABAVO : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT142 (RNP 10) ADDIS ABEBA / N'DJAMENA												
▲	KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E										
			281	101	76	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125.4 MHZ 124.7 MHZ (1)
▲	POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E										
			277	097	113	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (2)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			274	094	107	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E										
			274	094	24	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (4)
▲	DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E										
			274	094	150	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) KURAM : T/R Limite FIR N'DJAMENA / KHARTOUM												
(2) POLPU : Intersection UG 655 - UM 215												
(3) ERESA : Intersection UG 862 - UW 605 - UM 214												
(4) IKREV : Intersection UQ 589												
(5) DENAT : Intersection UTA N'DJAMENA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UT143 (RNP 10) KISSANGANI / LIBREVILLE												
▲	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E										
			269	089	48	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KINSHASA 126,1 MHZ (1)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E										
			269	089	45	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E										
			269	089	44	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E										
			269	089	63	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E										
			270	090	113	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E										
			270	090	39	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E										
			270	090	28	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (7)
▲	KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E										
			270	090	58	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			271	091	72	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (8)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) BATVU : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												
(2) EVIBO : Intersection UA 410												
(3) KENUK : Intersection UM 998												
(4) <u>UPATU : Intersection UA 403 - UT 419</u>												
(5) GODAL : Intersection UG 727												
(6) <u>VOLMI : Intersection UR 986</u>												
(7) NEBEX : Intersection UA 604												
(8) ODOVA : Intersection UG 861												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT237 (RNP 10) INISA / N'DJAMENA												
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E										
			134	314	43	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E										
			134	314	78	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ (2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E										
			151	331	111	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E										
			151	331	29	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E										
			151	331	119	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) INISA : T/R Limite FIR NIAMEY / N'DJAMENA												
(2) BIDAX : Intersection UQ 592												
(3) EDARA : Intersection UG 727 - UR 778												
(4) TANAD : Intersection UTA N'DJAMENA - UG 622												
(5) VORDA : Intersection UG 619												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UT258 (RNP 10) ERKEL / BIRNI												
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E										
			194	014	125	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC ALGER (1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E										
			194	014	181	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ (2)
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E										
			194	014	138	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E										
(1) ERKEL : T/R Limite FIR ALGER / NIAMEY Intersection UR 978												
(2) GITEP : Intersection UA 604												
(3) OSLEK : Intersection UQ 594 Point de report / Waypoint NANOS : Intersection UQ 592 - UB 731 T/R Limite FIR NIAMEY / KANO												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT325 (RNP 10) POGBA / MISRU / N'DJAMENA												
▲	POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E										
			304	124	23	UNL	FL 245			↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.7 MHZ 8903 KHZ (2)
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E										
			328	108	61	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			305	125	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E										
			305	125	27	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E										
			305	125	80	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E										
			306	126	71	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (5)
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E										
			306	126	74	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E										
			306	126	120	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E										
			303	123	25	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E										
			303	123	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (9)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) ANUKI : Intersection UT 419												
(2) GOVEL : Intersection UT 139 - UM 215 - UG655												
(3) MIPDO : Intersection UQ 583												
(4) IPISU : Intersection UA 410												
(5) MISRU : T/R Limite FIR N'Djamena / Brazzaville Intersection UM 214												
(6) BORKI : T/R Limite FIR N'Djamena Intersection UW 605												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(7) VOVIK : Intersection UB 736											
(8) BORKI : T/R Limite FIR N'Djamena Intersection UW 605											
(9) GAKEN : Intersection UQ 589											



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT365 (RNP 10) ABUJA / NIAMEY / BAKAB / MIYEC												
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E										
			307	127	13	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR KANO (1)
▲	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E										
			307	127	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (2)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			323	143	150	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E										
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			311	131	140	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			302	122	113	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY (3)
▲	ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W										
			302	122	80	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			309	129	100	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W										
			309	129	172	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			297	117	108	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			293	113	104	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W										
			293	113	45	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (9)
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
(1) BOVDA : Intersection UQ 592 T/R Limite FIR KANO / NIAMEY												
(2) EKDOM : Intersection UM 114												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) LUKNA : Intersection UB727 - UA614 - UM104											
(4) ODATA : T/R Limite FIR BOUNDARY / NIAMEY FIR DAKAR											
(5) SOLMA : Intersection UR866 - UB735 - UM108											
(6) UNAGA : Intersection UQ 596											
(7) POVAS : Intersection UM725 - UM122 - UR977											
(8) SADKA : Intersection UA854 - UM372 - UR722											
(9) OSVOR : Intersection UR 975 MIYEC : T/R Limite FIR BOUNDARY / DAKAR FIR CANARIES											



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT419 (RNP 10) ARKOS / KENEX / RANUS / AGTOM / MERON / ASKON												
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E										
			067	247	160	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127,1 MHZ
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E										
			066	246	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
			065	245	7	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
			065	245	39	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			065	245	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E										
			064	244	78	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E										
			064	244	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E										
			068	248	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E										
			058	238	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E										
			061	241	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E										
			060	240	85	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E										
			060	240	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E										
			060	240	19	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
▲	AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E											
			060	240	28	UNL	FL 245					FIR KINSHASA	(13)
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E											
			058	238	47	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(14)
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E											
			057	237	55	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E											
			058	238	62	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E											
(1) EBETI : Intersection UA 400													
(2) RAPIM : Intersection UR 526													
(3) GUNIV : Intersection UR 987													
(4) IVMED : Intersection UG 861													
(5) UBUVA : Intersection UG 856													
(6) KENEX : Intersection UA 604 - UQ 581													
(7) ARBEL : Intersection UR 986													
(8) ONAVO : Intersection UG 727													
(9) JPATU : Intersection UA 403 - UT 143													
(10) RANUS : Intersection UM 998													
(11) SEXOR : Intersection UA 410													
(12) EBAKO : Intersection UM 731													
(13) AGTOM : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(14) MERON : T/R Limite FIR BOUNDARY Intersection UG 655 - UM 215													
(15) ANUKI : Intersection UT 325													
(16) RATUS : Intersection UG 862 ASKON : Intersection UT 139													



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT475 (RNP 10) ABUJA-BANGUI-NAIROBI												
▲	VOR (ABC)	09°02'16"N 007°17'06"E										
			113	293		FL 460	FL 290					ACC KANO (See Nigeria AIP)
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E										
			112	292	47	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ HF Fréquence 5496-6559 8873-8903 13294 KHZ CPDLC (1)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E										
			112	292	75	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E										
			112	292	18	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E										
			112	292	54	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E										
			112	292	53	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E										
			112	292	85	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E										
			112	292	33	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E										
			112	292	68	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
(1) GADUV : Limite Kano FIR / Brazza FIR												
(2) BIRIX : intersection UH455												
(3) AREKA : intersection UG727												
(4) BONRI: intersection UQ584												
(5) EPONA : intersection UM998												
(6) TASOM : intersection UA403												
(7) KIBLO : intersection UM731												
(8) ANIPA : intersection UQ583												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UV207 (RNP 10) ABIDJAN / FREETOWN												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			294	114	98	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ
▲	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W										
			294	114	53	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (1)
▲	ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W										
			294	114	97	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (2)
▲	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W										
(1) RIRAG : Intersection UQ 592												
(2) ABIPO : Intersection TMA 150 NM AD AMPAS : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ROBERTS												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UY333 (RNP 10)													
▲	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E											
			013	193	92	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 3419-5652- 6586-8873-8894- 13294 KHZ	(1)
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E											
			012	192	158	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E											
(1) DISPI : Intersection UQ594													
(2) MIGNI : Intersection UY212													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UY339 (RNP 10) LIKAD-MESIN												
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
			358	178	48	UNL	FL 245	20	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ CPDLC (1)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
			358	178	41	UNL	FL 245	20	A	↑	↓	
▲	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
(1) LIKAD: Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR												



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UY509 (RNP 10) ROB-ILDES-TAPUS												
▲	VOR ROBERTS VOR (ROB)	06°13'52.10"N 010°21'56.50"W					FL 460	FL 245				
			011	191	52							
▲	GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W										
			010	190	52		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑
												ACC Bamako FREQ: 125.4 Mhz
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W										
			010	190	51		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W										
			009	189	55		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W										
			009	189	83		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W										
			019	199	209		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑
												ACC Nouakchott Fréq:124.2 5565-6535 8861-8894 KHZ CPDLC
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT			
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139			
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)			
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W		AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
			AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W		AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF			
			AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E		ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo			UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W		ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853	ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
			ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO	ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF	ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF	ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E		ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W		ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401	ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F	ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866	ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI	ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	NIAMEY IAF			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661	ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	UY339 - UR987	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	IAF IF MARADI	ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	UQ592 - UR984
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY	ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	UQ592 - UR979
APER0	16°15'00"N 002°16'20"E	UL433	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UM104 - UA614 - UM629
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UG661	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	YAOUNDE Ns. IAF	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	ABIDJAN IAF	ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	N'DJAMENA IAF	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)	ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UG622 - UG727	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	IAF BRAZZAVILLE	ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	DAKAR IAF	ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	UQ584 - UG624	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA	AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	UT419 - UR986	BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	BOUAKE IAF	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UQ592 - UB600	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	UP685	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	UT475 - UG727	BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	IAF GAO	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974	BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	Brazzaville FIR (Congo)	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	NOUADHIBOU IAF	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E		BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W		BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E		BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W		BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E				
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W				



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E		BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E		BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E		BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601	BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W		BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE	BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA	BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
			BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF	BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975	BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 Brazzaville FIR (Congo)
			BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT	BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF	BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853	BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF			
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF			
			BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E		BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP			
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF	BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433	BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475			
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF	BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E				
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W		BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
			BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE			
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF			
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W				
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD			
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Njamena FIR (NIGER)
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEV IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEV RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETAS	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Njamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOISSOUKRO IAF
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUGAGODOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Ndjamena FIR (Chad)
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Ndjamena FIR (NIGER)
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	UB736
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UR854
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	A600
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	UB601
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	UT142 - UQ589
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	IAF/IF TAHOUA
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	UA600 - UM629
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	J200/UJ200 - UL434
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR
IRTOB	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KELEX	<u>07°51'47.45"N</u> <u>002°21'25.67"E</u>	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984	KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF	KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KELUT	<u>13°23'32.52"N</u> <u>002°24'58.56"E</u>	NIAMEY IAF	KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KEMAS	<u>09°02'47.40"N</u> <u>013°39'01.58"E</u>	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 <u>FIR DAKAR - SENEGAL</u>
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 <u>FIR BRAZZAVILLE</u>	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 <u>FIR Brazzaville</u>
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 <u>FIR BRAZZAVILLE</u>	KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 <u>FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN</u>
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741 <u>FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL</u>	KITOB	15°21'43.64"N <u>022°58'45.72"E</u>	UM863 <u>Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA</u>
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998	KITRA	<u>09°31'48"N</u> <u>021°37'48"E</u>	UQ584 - UB736 - UG862 <u>FIR Ndjamena</u>
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF	KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600	KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA	KOBLA	<u>13°48'00"N</u> <u>020°42'00"E</u>	UQ589 - UG655
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP	KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY	KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 <u>Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA</u>
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMO USSOUKRO IAF	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF	KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	<u>LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE</u>
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP	KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KETAS	<u>18°05'29.70"N</u> <u>015°56'53.80"W</u>	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975	KOGAN	<u>04°01'28.20"N</u> <u>014°02'28.20"E</u>	UG727 - R984-2/UR984
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E		KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"E	<u>TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO</u>
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E		KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 <u>A/UA604 - R/UR854</u>
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731	KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	<u>TMA NIAMEY - NIGER</u>
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)	KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	<u>TMA LIBREVILLE - GABON</u>
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA	KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KILMO	<u>09°27'42.12"N</u> <u>000°59'30.12"E</u>	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984	KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 <u>FIR DAKAR - MAURITANIE</u>
KIMGA	<u>15°18'03.96"N</u> <u>011°48'30.96"W</u>	UA600 <u>Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR</u>	KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)	KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KINAN	<u>10°44'34.41"S</u> <u>042°26'08.33"E</u>	A401/UA401 - UB790 <u>Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO</u>	KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 <u>Limite FIR ACCRA et FIR KANO</u>	KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 <u>Limite TMA NDJAMENA - TCHAD</u>	KOPOX	<u>01°30'29.88"N</u> <u>006°34'59.88"E</u>	UR979 <u>Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA</u>
			KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
			KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 <u>TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE</u>

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR N'DJAMENA et FIR TRIPOLI
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775	MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600	MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON	MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI	MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF	MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W		MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO	MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF	MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998	MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W		MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E		MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI	MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E		MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI	MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861	MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E		MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24	MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304	MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W		MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333	MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727	MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO	MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT	MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1	MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
			MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 Njamena FIR (TCHAD)
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 N'djamena FIR - TCHAD
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA. Mauritanie. Dakar FIR
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAI	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMS1	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZZAVILLE - GABON
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOISSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 TMA LIBREVILLE
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		27 JAN 2022
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-11

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-13

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-11

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-10

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5



PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SABODALA				(GO06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ----		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SMI" 314 KHZ	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage nuit piste : Electrique (1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M PAPI 3° gauche 356M du THR 06 MEHT 18.87 M (62.34 FT)													
ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7° W	(2020)
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 37.5	095° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 MEHT 15.75M (52.49FT) Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	AIBD.SA
THR10	19.04	12°33'19.1078"N 016°17'35.1837"W,											
THR28	23.95	12°33'21.6250"N 016°16'29.3071"W											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage électrique disponible Balisage nuit piste Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté													



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR					
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY													
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH										
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18					
ABOU - DEIA													(FT01)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	2° E	(2020)
11°28'00"N 019°17'00"E (*)	480	010° ---- 190°	1400x42				BA	DC 3	12 : balisage				AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
Inutilisable en saison des pluies																		
ADE													(FT02)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	3° E	(2020)
12°40'00"N 021°55'00"E (*)	631	089° ---- 269°	1050x25				BA/BGR	DC 3 (X)					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
NIL																		
ADRE													(FT03)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	3° E	(2020)
13°29'00"N 022°11'00"E (*)	787	070° ---- 250°	1300x30	100x30 ---- NIL			BAS	DC 3 (X)					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
Consignes particulières (Voir carte à vue)																		
AM - DAM													(FT04)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	2° E	(2020)
12°44'N 020°30'E (*)	450	082° ---- 262°	1200x43	100x43 ---- 100x43			BA	DC 3					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
Inutilisable en saison des pluies																		
AM-TIMAN													(FTTN)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	2° E	(2020)
11°02'22.445"N 020°16'36.365"E	433	028° ---- 208°	1850x20	60x20 ---- 60x20			BB	DC 3 TRANSALL (X)			0600-1600		AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement																		
ATI													(FTTI)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	2° E	(2020)
13°14'23,60"N 018°19'03,75"E (*)	332	087° ---- 267°	1830x20	100x20 ---- 100x20			BB/BSA	DC 4 (X)			0600-1600	VHF : 128.1 MHZ Deported VHF :120.5 MHZ	AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
NIL																		
BARDAI / ZOUGRA													(FTTZ)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	3° E	(2020)
21°27'00"N 017°03'00"E (*)	1074	067° ---- 247°	1800x58				BSA BGR	N 2501 (X)					MIL					
OBSERVATIONS / REMARKS																		
Consigne particulière (Voir carte à vue) Utilisation subordonnée à l'autorisation du Gouvernement TCHADIEN																		
BOKORO													(FTTK)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	2° E	(2020)
12°23'00"N 017°04'00"E (*)	300	046° ---- 226°	1145x24				BL/BB	DC 3 (X)					AVA					
OBSERVATIONS / REMARKS																		

NIL												
BOL / BERIM				(FTTL)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
13°26'37,59"N 014°44'22,38"E (*)	291	049° ---- 229°	800x20			PM (1)	MH 1521		0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
(1) Sur bande axiale de 15 M												
BONGOR				(FTTB)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
10°17'00"N 015°23'00"E (*)	328	086° ---- 266°	1600x30	100x30 ---- 100x30		BR	DC 4 (X)				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Fermé à la CAP Closed to air traffic												
BOUSSO				(FTTS)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
10°29'00"N 016°43'00"E (*)	335	030° ---- 210°	1200x35			BB	DC 3				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DAGUESSA				(FT06)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
12°02'00"N 022°25'00"E (*)	555	129° ---- 309°	1240x48			Terre dure	DC 3 (X)				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DJEDAA				(FT07)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
13°33'00"N 018°36'00"E (*)	330	088° ---- 268°	1150x40			Terre dure	DC 3 (X)				AVA	
		138° ---- 318°	690x40									
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DOBA				(FT08)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
08°42'00"N 016°51'00"E (*)	387	030° ---- 210°	1500x27	100x27 ---- NIL		BL	DC 4 (X)				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
FADA				(FTTF)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
17°11'28,28"N 021°30'13,40"E (*)	563	108° ---- 288°	1800x30	100 ---- 80		BL	80 TN (X)		0600-1600	NDB "FD" 314 KHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Utilisation sur autorisation du Gvt du Tchad												
FAYA-LARGEAU				(FTTY)	Ondulation du géoïde (GUND)				12 M	Déc.	3° E	(2020)
17°54'57,86"N 019°06'31,91"E	235 37.0	057° ---- 237°	2800x45	150x45 ---- 200x45		PM	B 747 (X)		0600-1600	AFIS 118,1 MHZ NDB "FLU" 290 KHZ VOR/DME "FY" 114,7 MHZ Ch 94 X	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
P : 50 W VOR "FY" : 175551.00N - 0190803.00E - P.VOR: 50 W - P.DME : 1 KW - Antenne : 4.35 M Antenne 14 M A 314 M de l'axe de piste												
FIANGA				(FT09)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)



FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection axes piste et voie de circulation C	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection of RWY and TWY C centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (794 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Address: Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90 - (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 RSFTA : NIL Web : www.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) BP (PO Box): 106 GAROUA Phone: (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Email: ASECNA-AIM-GAROUA@asecna.org Fax (237) 222.27.13.67 - AFTN : FKKRYDYX Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400. Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07 tons. Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant : Jet A-1 Type de lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible auprès de HRS Garoua Tél: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Camions avitailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal (Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Phone: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Refueling trucks: One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90	



FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location ,navettes d'hôtels à partir de l'aérodrome	Rental cars ,hotel shuttles from the aerodrome
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Soins de premiers secours limités fournis par le Poste de Santé dans l'aérogare disponible de 0700 UTC à 2000 UTC. Hopitaux en ville	limited first aid treatment provided by Health Office in terminal building available from 0700 UTC to 2000 UTC. Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques en ville Bureau de poste dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Banks in the city Post Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau de tourisme dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Tourist Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement conforme aux recommandations OACI	Equipment in accordance with ICAO recommendations
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Voir FKKR-AD2.20	See FKKR.AD2.20
4	Observations / <i>Remarks</i>	SAR mis en oeuvre H24 par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 Véhicules SLI 1 VP FLYCO: 50Kg poudre 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L eau + 950L émulseur + 250 kg poudre)	SAR provided H24 by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 RFF vehicules 1 VP FLYCO: 50Kg powder 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L water + 950 foam concentrate + 250 kg powder)

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other : Béton hydraulique / Portland cement concrete F (FRET / CARGO) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : B747 B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : B727 C : B707 D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F (FRET / CARGO) : B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 23 M B : 22 M C : 23 M D : 14 M E : 12 M F : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other : Béton hydraulique / Portland cement concrete F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : B747 B : B727 C : B707 D : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F : B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A (Principale) Altitude: 745 FT B (Presidentielle) Altitude: 774 FT F (Fret) Altitude: 738 FT	A(Main) Elevation: 745 FT B (Presidential) Elevation: 774 FT F (Cargo) Elevation: 738 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements: 15 m de largeur des deux côtés de la voie de circulation A; 13 M de largeur des deux côtés de la voie d'accès F de poste de stationnement Pas d'accotements sur les voies de circulation B,C,D et E Emplacements des points de vérification VOR: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef Points de vérification INS: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders: 15 M width both sides of taxiway A; 13 M width both sides of taxiway F No shoulders on taxiways B,C,D and E VOR Check points: See Aircraft Parking/Docking Chart INS Checkpoints: See Aircraft Parking/Docking Chart



FKKR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axe de voie de circulation appropriées sur toutes les voies de circulation et la voie d'accès F de poste de stationnement	Appropriate taxiway centreline marking on all taxiways and taxiway F
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste: Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cible, axe de piste, marques latérales Feux de piste: Seuil, bord, extrémité de piste Marques de voies de circulation: Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY A, B, C, D et E). Feux de voies de circulation: bord de voie de circulation	Runway marking: Designation threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersection (TWY A, B, C, D and E) Taxiways lights: edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 09 et 27	Turn pad lights at the runway extremities 09 and 27

FKKR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

See Aerodrome ICAO and Obstacle Chart

Obstacle data for AD FKKR are provided as data sets for:

1. Areas 2 a , 2b and 2 c
2. Objects in the take-off flight path area which project above a plane surface with a 1.2 per cent slope and which have a common origin with the take-off flight path area;
3. Penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces;
4. Area 3

CRC checksum is provided for every downloadable file so the integrity of the downloaded file can be checked manually applying the user's tool.

National Authority reserve the right to change the conditions of the obstacles data distribution policy

Obstacle data may be downloaded from:

http://www.dasis.ccaa.aero/storage/app/public/2022_FKKR_Obstacles.zip

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUA Aerodrome Meteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	et pendant les heures de prolongation d'ouverture. Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Douala FKKDYMYX	and during opening extension. Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.



FKKR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	086.34° VRAI	3401 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'06.01"N 013°21'16.42"E ----- GUND 15.2 M	THR : 210.8M / 691.6FT TDZ : 219.88M / 721.4FT
27	266.35° VRAI	3401 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'13.07"N 013°23'07.63"E 09°20'12.84"N 013°23'03.88"E ----- GUND 15.2 M	THR : 240M / 787.4FT DTHR : 240M / 787.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.86 %	152 x 45	NIL	3818 x 280	NIL	Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09 et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27 RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and 145 M blast strip at the end of runway 27.
0.86 %	145 x 45	NIL	3818 x 280	NIL	Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09 et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27 RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and 145 M blast strip at the end of runway 27

FKKR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3401	3401	3553	3401	PA = 152 M SWY = 152 M
27	3401	3401	3546	3286	PA = 145 M SWY = 145 M SDE = 115 M DTHR = 115 M

FKKR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
09	CAT I - 900 M - LIH - directionnel LIL omnidirectionnel simplifié directionnel LIL omnidirectionnel simplified	Vert / Green - LIH 10 feux unidirectionnels	NIL	Néant Balisage diurne
27	NIL	Vert / Green - LIH 6 feux unidirectionnels	Gauche / Left 3° 74	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS: White flashing light
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste Runway autonomous emergency lights



FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et de l'AST A	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park 3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and AST A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours par 3 groupes de 200 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 3 diesel emergency power units 200 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s on "reverse mode"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p>CTR GAROUA</p> <p>Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E</p>	<p>900 M ASFC ----- SOL</p>	D	<p>GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)</p>	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					



FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2020)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 113° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 1°E (2020)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2020)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M

FKKR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Règlements de l'aéroport

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Du 1er mars au 31 octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T.

La fourniture des services à l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :

- a. La prolongation d'ouverture concerne la tranche 2000- 0700 UTC et est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Garoua;
- b. Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;
- c. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages :
 - 2000-2359 UTC du jour J du vol ;
 - 00h00 -07h00 UTC du jour J+1;
- d. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Garoua. Elle peut également être envoyée par RSFTA à l'adresse FKKRYDYX ou par mail aux adresses caig@ccaa.aero et ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;
- e. Le ravitaillement en carburant ne sera disponible pendant la prolongation que si le besoin a été expressément exprimé dans la demande ;
- f. La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants :
 - i. L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde;
 - ii. L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ;
 - iii. L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Garoua.
- g. Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation

2. Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur la piste., il est du devoir de l'exploitant de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible .

Si une épave n'est pas retirée de la piste dans les meilleurs délais par l'exploitant d'aéronef , l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais de l'exploitant de l'aéronef.

Démi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet

1. Airport regulations

Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.

From March 1st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight.

The provision of services at the Garoua aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organised as follows:

- a. The opening extension concerns the slot 2000-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Garoua;
- b. A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;
- c. The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots:
 - 2000-2359 UTC of the D day of the flight;
 - 00h00-07h00 UTC of the D+1 day;
- d. The request for opening extension has to be filed at the reporting office of the Garoua aerodrome. It can equally be sent via AFTN at the address FKKRYDYX or by mail at the addresses caig@ccaa.aero and ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;
- e. Refuelling will not be available during extension unless the need has been expressly stated in the request;
- f. The opening extension range must integrate the following elements:
 - i. The requested opening time of extension must be a round hour;
 - ii. The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;
 - iii. The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Garoua aerodrome.
- g. The form below will be used to request for opening extension

2. Use of runways

It is the duty of the operator to remove its disabled aircraft on the runway as soon as possible.

If not, the accidently disabled aircraft will be removed by aerodrome operator at the aircraft operator's expense

U-turn on runway prohibited for aircraft weighing 20 T or more. The U-turn must be carried out on the turn-around area.

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM



FKKR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

FKKR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FKKR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de la piste 09/27. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté

Bird concentration in the vicinity of runway 09/27. Caution advised when landing and taking-off. Inform The control Tower when a risk is detected.

FKKR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIAP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) Aéroport ONOMO : 118 chambres RADISON AIRPORT : 161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) - ONOMO airport : 118 rooms RADISON AIRPORT : 161 rooms
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis - hotel buses - rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont CLINIQUE FARAH (Environ 5.5 NM) PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as CLINIC FARAH (About 5.5 NM) PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM) and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	Post Office : At the AD and in the city. Open during HS 0800-1500 Bank Office : 7/7 - 0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
6	Services d'information touristique Tourist office	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / Remarks	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DIAP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 9 H24	Ensured protection level: 9 H24
2	Équipement de sauvetage Rescue Equipment	Équipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Trois (03) protocoles d'accord entre AERIA et : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Capacité d'enlèvement INF ou Egal aéronef de code F Coordonnateur d'enlèvement, contact : (+225) 07 09 93 39 98 - (+225) 27 21 75 79 28	Three (3) MOA between AERIA and : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Removal capability Below or Equal code F aircraft Removal coordinator, contact : (+225) 07 09 93 39 98 - (+225) 27 21 75 79 28
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie 1 FLYCO 50 KG Poudre/Powder + 10 KG CO2 3 VIMP 9000 L eau/water + 1100 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000 L eau/water + 400 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	

DIAP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

DIAP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 A 04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05 A 06 : Béton / Concrete AST 07 A 11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G01 A G09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G10 G10A G10B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G11 A G12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 64/F/A/W/T AST 02 A 04 : PCN 57/F/A/W/T AST 05 A 06 : PCN 70/R/B/W/T AST 07 A 11 : PCN 57/F/A/W/T AST G01 A G09 : PCN 39/F/B/W/T AST G10 G10A G10B : PCN 32/F/B/W/T AST G11 A G12 : PCN 40/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 30 M TWY C : 15 M TWY D1 : 23 M TWY D2 : 23 M TWY D3 : 23 M TWY D4 : 23 M TWY F : 15 M TWY M : 23 M TWY P : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 54/F/B/W/T (Size : code F) TWY B : PCN 58/F/B/W/T (Size : code F) TWY C : PCN 25/F/B/W/T (Size : code C) TWY D1 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D2 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D3 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D4 : PCN 70/F/B/W/T (Size : code F) TWY F : PCN 39/F/B/W/T (Size : code C) TWY M : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F) TWY P : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	STAND 1: 05DEG15'03.4452"N-003DEG56'00.3397"W - 20FT STAND 2: 05DEG15'07.1604"N-003DEG55'58.8134"W - 20FT STAND 3: 05DEG15'08.5235"N-003DEG55'58.2410"W - 20FT STAND 4: 05DEG15'11.6450"N-003DEG55'56.9601"W - 17FT STAND 5: 05DEG15'14.8980"N-003DEG55'55.6352"W - 17FT STAND 6: 05DEG15'17.6199"N-003DEG55'54.4652"W - 20FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	à 104.35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B at 104.35 M from the RWY axis and on the TWY B axis 05°15'17.73"N - 003°55'46.92"W - 17 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 05°15'03.46"N 003°56'00.18"W - 20 FT INS 02 - 05°15'06.68"N 003°56'59.02"W - 20 FT INS 03 - 05°15'07.69"N 003°55'58.43"W - 20 FT INS 04 - 05°15'11.19"N 003°55'57.16"W - 17 FT INS 05 - 05°15'14.90"N 003°55'55.63"W - 17 FT INS 06 - 05°15'17.75"N 003°55'54.45"W - 20 FT INS 07 - 05°15'20.50"N 003°55'52.92"W - 20 FT INS 08 - 05°15'22.84"N 003°55'51.95"W - 20 FT
6	Observations / Remarks	Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped



FGBT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGBT -- BATA

FGBT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E Intersection des axes des TWY B et TWY D	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E TWY B and TWY D intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM NORD-OUEST (NW) de BATA	3 NM North West (NW) from BATA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (16 FT) / 27 ° C 16.68 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION DES ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAANGE) B.P. 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 33.30.83.527 - (240) 33.30.83.640 RSFTA : FGBTYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires - Département commercial(ASECNA) Tel: +(240) 222 74 70 75 / 222 56 46 43 RSFTA : FGBTYKYX SITA : BSGMAXH	

FGBT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	

FGBT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel d'escale de compagnie CEIBA GROUP	Handling materials from CEIBA GROUP
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL GE . (Aéroport de Bata) Tél : (240) 555.55.57.49 / 555.55.58.24 / 555.55.58.26 / 555.55.58.28 / 222.35.90.20 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 50 M3/H 3 cuves 60 M3 chacune	TOTAL G.E.(Airport of Bata) Tél : (+240) 555.55.57.49 / 555.55.58.24 / 555.55.58.26 / 555.55.58.28 / 222.35.90.20 1 truck refuelling 20 M3 flow 50 M3/H 3 tanks 60 M3 each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Adresse service d'avitaillement - E-mail : total_esa.bata@yahoo.fr	



FGBT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 en ville - Plusieurs auberges	7 in the city - many inns
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs en ville	Many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital + plusieurs cliniques privées en ville	1 hospital + many private clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs agences bancaires en ville et une agence bancaire (BANGE) dans l'aérogare des passagers	Many banks in the city and 1 bank (BANGE) in the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	

FGBT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements : Appareils respiratoires isolants (ARI), scies d'effraction, couverture anti-feu, vêtements d'approche, coupe boulon, haches/hachettes de sauvetage, pinces monseigneur, appareils de ventilation d'air, commandes, échelles, marteaux, coupe boulons, coupe sangle.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule: 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025/R-B : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre	

FGBT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	MAIN AST : Béton / Concrete																																																							
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	MAIN AST : 140 000 M2 - B747																																																							
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 40 M TWY C : 30 M TWY D : 25 M																																																							
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete																																																							
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : A380 TWY B : A380 TWY C : A380 TWY D : A 380																																																							
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL																																																							
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Au Niveau de la barre d'arrêt du TWY A 01°54'57.60"N - 009°48'38.40"E																																																							
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<table border="1"> <tr><td>BT500</td><td>01°53'57.76"N</td><td>009°47'52.26"E</td></tr> <tr><td>BT501</td><td>01°54'00.24"N</td><td>009°47'54.70"E</td></tr> <tr><td>BT502</td><td>01°54'01.12"N</td><td>009°47'55.47"E</td></tr> <tr><td>BT503</td><td>01°54'02.00"N</td><td>009°47'56.24"E</td></tr> <tr><td>BT504</td><td>01°54'02.89"N</td><td>009°47'57.00"E</td></tr> <tr><td>BT505</td><td>01°54'03.77"N</td><td>009°47'57.77"E</td></tr> <tr><td>BT506</td><td>01°54'04.65"N</td><td>009°47'58.53"E</td></tr> <tr><td>BT507</td><td>01°54'05.54"N</td><td>009°47'59.30"E</td></tr> <tr><td>BT508</td><td>01°54'06.42"N</td><td>009°48'00.06"E</td></tr> <tr><td>BT509</td><td>01°54'07.30"N</td><td>009°48'00.83"E</td></tr> <tr><td>BT510</td><td>01°54'08.18"N</td><td>009°48'01.60"E</td></tr> <tr><td>BT511</td><td>01°54'09.07"N</td><td>009°48'02.37"E</td></tr> <tr><td>BT512</td><td>01°54'09.95"N</td><td>009°48'03.13"E</td></tr> <tr><td>BT513</td><td>01°54'10.83"N</td><td>009°48'03.89"E</td></tr> <tr><td>BT514</td><td>01°54'13.54"N</td><td>009°48'06.25"E</td></tr> <tr><td>BT515</td><td>01°54'14.43"N</td><td>009°48'07.02"E</td></tr> <tr><td>BT516</td><td>01°54'15.31"N</td><td>009°48'07.78"E</td></tr> <tr><td>BT517</td><td>01°54'16.20"N</td><td>009°48'08.55"E</td></tr> </table>		BT500	01°53'57.76"N	009°47'52.26"E	BT501	01°54'00.24"N	009°47'54.70"E	BT502	01°54'01.12"N	009°47'55.47"E	BT503	01°54'02.00"N	009°47'56.24"E	BT504	01°54'02.89"N	009°47'57.00"E	BT505	01°54'03.77"N	009°47'57.77"E	BT506	01°54'04.65"N	009°47'58.53"E	BT507	01°54'05.54"N	009°47'59.30"E	BT508	01°54'06.42"N	009°48'00.06"E	BT509	01°54'07.30"N	009°48'00.83"E	BT510	01°54'08.18"N	009°48'01.60"E	BT511	01°54'09.07"N	009°48'02.37"E	BT512	01°54'09.95"N	009°48'03.13"E	BT513	01°54'10.83"N	009°48'03.89"E	BT514	01°54'13.54"N	009°48'06.25"E	BT515	01°54'14.43"N	009°48'07.02"E	BT516	01°54'15.31"N	009°48'07.78"E	BT517	01°54'16.20"N	009°48'08.55"E
BT500	01°53'57.76"N	009°47'52.26"E																																																							
BT501	01°54'00.24"N	009°47'54.70"E																																																							
BT502	01°54'01.12"N	009°47'55.47"E																																																							
BT503	01°54'02.00"N	009°47'56.24"E																																																							
BT504	01°54'02.89"N	009°47'57.00"E																																																							
BT505	01°54'03.77"N	009°47'57.77"E																																																							
BT506	01°54'04.65"N	009°47'58.53"E																																																							
BT507	01°54'05.54"N	009°47'59.30"E																																																							
BT508	01°54'06.42"N	009°48'00.06"E																																																							
BT509	01°54'07.30"N	009°48'00.83"E																																																							
BT510	01°54'08.18"N	009°48'01.60"E																																																							
BT511	01°54'09.07"N	009°48'02.37"E																																																							
BT512	01°54'09.95"N	009°48'03.13"E																																																							
BT513	01°54'10.83"N	009°48'03.89"E																																																							
BT514	01°54'13.54"N	009°48'06.25"E																																																							
BT515	01°54'14.43"N	009°48'07.02"E																																																							
BT516	01°54'15.31"N	009°48'07.78"E																																																							
BT517	01°54'16.20"N	009°48'08.55"E																																																							
6	Observations / Remarks	Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 21. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdit. Dépôt de FPL : obligatoire	Obligatory left turn after take off QFU 21. Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibity. FPL must be filled																																																						



FGBT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes sur les voies de circulation pour le guidage des aéronefs	Yellow guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 03/21: Latéral : Feux blancs LIH bidirectionnels Axial : Feux blancs LIH et LIL Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur : feux vert encastrés. TWY : Feux bleus LIL	RWY 03/21: laterals white lights LIH bidirectionals Center line lights : white lights LIH and LIL Turn-around areas: blue lights with wide body aircraft Turn-around system: green set in lights TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	TWY A : NIL	TWY A : NIL
		TWY B : barre d'arrêt à 150 m de l'axe de piste TWY C : barre d'arrêt à 160 m de l'axe de piste	TWY B : holding point at 150 m from RWY center line TWY C : holding point at 160 m from RWY center line
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage lumineux autonome disponible pour secours	Day markings : in compliance with ICAO standard High obstacle with day marking and night obstructions Autonomous lighting available for emergency

FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.86"N 009°47'48.76"E	47 M 41 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.49"N 009°47'53.19"E	35 M 27 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.34"N 009°45'59.62"E	67 M 46 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E	118 M 98 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.80"N 009°48'04.49"E	38 M 33 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E	56 M 51 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.45"N 009°46'46.28"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.86"N 009°48'32.11"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	01°53'59.0100"N 009°48'37.9700"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6700"N 009°47'28.5200"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6200"N 009°47'14.3000"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1600"N 009°47'32.1000"E	27 M 25 M	Marked - Red/white lighted	NIL



ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2200"N 009°47'40.2700"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TORRE BATA Paseo maritimo	Building	01°52'13.0100"N 009°46'15.0600"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CATHEdraLE	Antenna	01°52'01.9000"N 009°46'12.2100"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5700"N 009°46'23.8700"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1300"N 009°47'13.0800"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3900"N 009°47'10.2300"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4400"N 009°48'07.2900"E	36 M 35 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'aérodrome de BATA	Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible Available	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) Dossiers de vol	Charts (C) Flight folders
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR BATA, CUM Brazzaville, CMA MALABO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, directives techniques	Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, technical instructions

FGBT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	026.60° VRAI 028° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°53'21.04"N 009°47'57.44"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 4.57M / 15FT
21	206.60° VRAI 208° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°54'57.39"N 009°48'45.41"E ----- GUND NIL	THR : 3.4M / 11.2FT TDZ : 3.35M / 11FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	70 x 60	NIL	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL
0.0 %	70 x 60	286	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL

FGBT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3310	3310	3380	3310	PA = 70 M SWY = 70 M
21	3310	3596	3380	3310	PD = 286 M CWY = 286 M PA = 70 M SWY = 70 M



FGBT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
21	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 21	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH rouge sur les 600 derniers mètres vers le seuil 03	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL

FGBT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 1 manche à air lumineuse	Anemometer installed in the MTO park 1 Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : Feux encastrés de couleur vert LIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : Green coloured LIL recessed lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 250 KVA et 1 groupe de 275 KVA, délais de commutation de 3 seconds	Power backup by 2 generators of 250 KVA and 1 generator of 275KVA, 3 seconds switching time
5	Observations / Remarks	Balisage autonome disponible. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Autonomous lights available. High obstacles with day marking and night obstruction light

FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ----- SOL - MER	D	BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W



FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2020)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2020)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2020)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
←						
VOR/DME 1°W (2020)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G.	<i>RADIO COMMUNICATION</i> <i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MONGOMEYEN Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 36.	<i>FLY OVER MONGOMEYEN CITY</i> <i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 36</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situées aux extrémités de piste.	<i>RUNWAY U-TURN PROHIBITION</i> <i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit de 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>CARGO FLIGHT</i> <i>Cargo flights prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 03/21. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 03/21.</i> <i>Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---



FGBT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL	
-----	--



FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY B	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE Délégation Aux Activités Aéronautiques Nationales de la G.E (DAANGE) BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (+240) 222 46 00 91, (+240) 222 26 70 76, (+240) 222 56 46 43, (+240) 222 25 45 86, (+240) 555 47 91 73 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Tour de contrôle de Mongomeyen (+240) 666 777 409, (+240) 222 05 03 08	Mongomeyen tower (+240) 666 777 409, (+240) 222 05 03 08

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de service	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0600-2100 et O/R	0600-2100 and O/R
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après un vol présidentiel	Airport closed 30 MN before and after a presidential flight

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL G.E (AÉROPORT MONGOMEYEN) Tel: (+240) 222 22 50 44/ (+240) 222 21 82 76 (+240) 555 97 90 20/ (+240) 555 55 57 51 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Email TOTAL : esa_mongomeyen@yahoo.fr



FGMY — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	3 hôtels à 30 km de l'aéroport et plusieurs auberges	3 hotels at 30 km from the airport and many inns
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 Restaurant à l'hôtel DJIBLOHO	1 Restaurant at DJIBLOHO hotel
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	véhicules privés	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux à MONGOMO (40 km de l'aéroport) et un centre de santé en ville pour les petites urgences	3 Hospitals in MONGOMO (40 km from the airport) and 1 health center in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	4 agences bancaires à 40 KM de l'aéroport	4 bank agencies at 40 KM from the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FGMY — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Scie d'affection, appareil respiratoire isolant (ARI), couverture anti-feu, insufflateur manuel, vêtements d'approche, masques pare-feu, torches électriques, couteaux avec fourreau, civière, gants ignifuges, vêtements de protections, haches de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIMP 81025/R : 8000 L eau + 1000 L émulseurs+ 250 Kg de poudre, chacun 2 VIGP 121525 : 12000 L eau + 1500 L émulseurs+ 250 Kg de poudre	

FGMY — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGMY — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST PRINCIPALE : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST PRINCIPALE : B747-400 (90000 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M	
		TWY B : 30 M	
		TWY C : 27 M	
		TWY D : 26 M	
Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete		
	TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete		
	TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete		
	TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete		
Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A :		
	TWY B :		
	TWY C :		
	TWY D :		
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	TWY B	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes Contact radio obligatoire Dépôt de FPL: obligatoire	Complete u-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40T weight. Obligatory contact radio FPL must be filled

FGMY — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes sur les voies de circulation pour le guidage des aéronefs et lignes jaunes pour le guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs	Yellow lines on traffic lanes for the guide of aircrafts and yellow lines for the visual guide in the posts of park of aircraft
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 18/36: latéral : Feux blancs bidirectionnels Axial: feux blancs Raquettes: feux bleus avec dispositif retournement avion gros porteur: feux verts encastrés TWY: feux bleus	RWY 18/36: side light: white bidirectional Centre line light: white Turned around area: blues light with turning devices for jumbo jet: green inset light TWY: blue
		Point d'attente sur les TWY A et B à 90 M de l'axe de la piste TWY C: NIL TWY D: NIL	Holding point on TWY A and B at 90 M from RWY axis TWY C: NIL TWY D: NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>		
4	Observations / Remarks	Balisage diurne: Marquage conforme aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit 6 effaroucheurs placés du côté droit de la piste 18 à 90M de l'axe de piste	Day markings: in compliance with ICAO standard High obstacle with day marking and night obstructions 6 bird scarers placed right side of RWY 18 at 90M of RWY axis



FGMY — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MY900 Antenne Télécommunication	Antenna	01°41'52,47"N 011°01'58,07"E	764 M 85M	White red marking	NIL
Zone 2	MY901 Antenne Téléphonique	Antenna	01°41'48,460"N 011°01'57,434"E	724 M 60 M	White red marking	NIL
Zone 2	VOR/DME Antenne para feu VOR	Antenna	01°42'09,318"N 011°01'24,395"E	672 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	GP	Antenna	01°41'14,671"N 011°01'31,328"E	662 M ---	White red Marking with red lighting	NIL
Zone 2	ILS/LOC Antennefrangible	Antenna	01°39'37,917"N 011°01'32,898"E	655 M ---	White red marking with red lighting	NIL
Zone 2	NDB Antenne Frangible	Building	01°39'49,700"N 011°01'23,482"E	660 M ---	Red lighting	NIL
→ Zone 2	TWR	Building	01°40'36.5100"N 011°01'18.2100"E	683 M 29 M	Red lighting	NIL
→ Zone 2	CHATEAUD'EAU	Building	01°40'33.9500"N 011°01'10.2800"E	684 M 26 M	Red lighting	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 1	Antenna	01°35'04.4100"N 010°50'35.5900"E	699 M 40 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 2	Antenna	01°36'30.4200"N 010°50'06.8400"E	699 M 37 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 3	Antenna	01°36'28.3100"N 010°49'02.7100"E	683 M 36 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 4	Antenna	01°35'08.8800"N 010°49'29.2500"E	714 M 60 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 5	Antenna	01°38'28.3600"N 010°52'19.5400"E	725 M 68 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	Télécommunication MUNI	Antenna	01°41'53.5900"N 011°01'59.7100"E	739 M 77 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	Djibloho Tours jumelles	Building	01°35'55.7700"N 010°49'37.7400"E	708 M 70 M	Red lighting	NIL
→ Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FGMY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique d'aérodrome de MONGOMEYEN	Airport Meteorological center of MONGOMEYEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
18	176.77° VRAI 177° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ----- GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77° VRAI 357° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ----- GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	500	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	3000	3500	3090	3000	PD = 500 m CWY = 500 M PA = 90 M SWY = 90 M
36	3000	3000	3090	3000	PA = 90 M SWY = 90 M

FGMY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	- 900 M - LIH-LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
36	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 36	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 18	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red Directionnels	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO 1 manche à air lumineuse	Anemometers lights and installed in the MTO park 1 Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A: bleus TWY B: bleus TWY C: NIL TWY D: NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY A: blue TWY B: blue TWY C: NIL TWY D: NIL TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe de 725 KVA, commutation manuelle	Stand-by power provided by 1 diesel power generators 725 KVA, manual switching
5	Observations / Remarks	obstacles importants balisés de jour et de nuit	high obstacles with day marking and night obstruction light



FGMY — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGMY — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGMY — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MONGOMEYEN TOUR	118.9 MHz	H24	P. 50W Assuré AFIS
TWR	FREQUENCE DE DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	P : 50W Assuré AFIS
GCA	MONGOMEYEN RADIO	9883 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	1189 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8903 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	6666 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	12555 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8217 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	500 KHz	H24	P : 100W

FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne-émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2020)	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 1°W (2020)	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 1°W (2020)	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 1°W (2020)	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P. 100W
NDB 1°W (2020)	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

FGMY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MONGOMEYEN	FLY OVER MONGOMEYEN CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 36.	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 36.</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situés aux extrémités de piste	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vols cargo interdit la nuit 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flight prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State</i>
VOL PRESIDENTIEL	PRESIDENTIAL FLIGHT
30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle:	<i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony</i>
-Interdire tout mouvement d'avions au parking	<i>-prohibit all movement planes at the parking</i>
-Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les avant en marche	<i>-Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft</i>
-Mettre en attente les aéronefs à destination de Mongomeyen dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP.	<i>-To put the aircraft bound for Mongomeyen on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>



FGMY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 18/36. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 18/36. Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.80° VRAI 009° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°07'10.01"S 049°23'37.37"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
19	173.80° VRAI 189° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°05'58.80"S 049°23'29.26"E ----- GUND NIL	THR : 7M / 23FT TDZ : 7M / 23FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	110 x 150	2320 x 200	NIL	Résistance de la piste 01/19 : Masse maximum au décollage (MTOW) limité à 40 Tonnes en raison de la dégradation de la surface. Fort risque d'ingérer du gravier. MTOW is restricted to 40 tons due to important degradation of RWY Surface high risk of gravels ingestion
0.0 %	NIL	200 x 150	2320 x 200	NIL	NIL

FMMT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2200	2310	2200	2200	PD = 110 M CWY = 110 M
19	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMMT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	SALS - 420 M - LIH - Ligne d'approche axiale directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL

FMMT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres installés sur un pylône distant de 30 M à l'Est de l'ALD 1 Manche à air lumineuse située à 30 M à l'Ouest du parc MTO	Anemometers installed on a pylon 30 M from the glide antenna (in the east direction) 1 Lighted windsock located 30 M in the West from the MTO park
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus BI Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 125 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 125 KVA Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Phare marin sur l'île aux Prunes: 9193 M Seuil 19 QDR 067° 3 é (25 s) Aé - 2000 Candelas Feu maritime Port de TOAMASINA F. 3 é. 12 s Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA (3 à 10 secondes)	High obstacles with day marking and night obstruction light Marine beacon on Prunes Island: 9193 M THR 19. QDR 067°. 3 é (25 s) Aé - 2000 Cd Maritime light at TOAMASINA Port F 3 é. 12 s. Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA (3 to 10 seconds)



FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 32 ° C -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	10°W (2020) / 2.5°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34 49 334 15 RSFTA : NIL E-mail : miary.rasamoely@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA SA AÉROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: nos@adema.mg AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Entente préalable avec la compagnie AIR MADAGASCAR tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with AIR MADAGASCAR tel:+(261)34.11.222.09 and with MGH tel:+(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar/MGH	Air Madagascar/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3: débit non défini 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 100 M3/H et quantité maximum sans limite (via hydrant système) AVGAS 100 LL par fûts de 200L - débit maximum 3 M3/H	JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3: flow undefined 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 For each delivery by tanker : Flow 100 M3/H and MAX quantity not limited (via hydrant system) AVGAS 100 LL by barrels of 200L - Max Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FMNN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PYLONE ORANGE	Pylon	13°21'08.5"S 048°17'05.1"E	282 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE AIRTEL	Pylon	13°21'08.6"S 048°17'05.6 " E	257 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique NOSY-BÉ	Meteorological Station NOSY-BÉ
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	O/R à FMMMZIX	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR QFY	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo BLU - RSFTA (AFTN)	Meteo park equipments BLU - RSFTA (AFTN)
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/IVATO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrée sur place. Observations météorologiques : - pour le décollage : vent, pression et température - pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température)	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. However, air protection will be delivered on the site MET observations: - for TKOF: wind, pressure and temperature. - for LDG: wind, clouds, pressure and temperature



DRRN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		Manches à air lumineuses	Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 60 KVA et 1 onduleur de 300 KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 450 KVA and 2 UPS 60 KVA and 1 UPS 300 KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p>CTR NIAMEY</p> <p>Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E</p>	<p>900 M ASFC ----- SOL</p>	<p>D</p>	<p>NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)</p>	<p>3800 FT</p>	
<p>(118.1 MHz : Backup)</p> <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L / 27R en latérite.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09L / 27R in laterite</p>					



		<p>TWY C8 : PCN 80/F/A/W/T TWY G : PCN 49/F/A/X/T TWY H : PCN 80/F/A/W/T TWY M : PCN 80/F/A/W/T TWY P : PCN 80/F/A/W/T</p>
3	<p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>C1 - Holding Point CAT I / 14°41'12,16537"N - 017°04'18,95652"W / 75.34 M C2 - Holding Point CAT I / 14°41'08,63511"N - 017°04'18,92363"W / 76.20 M C3 - Holding Point CAT I / 14°40'40,66932"N - 017°04'19,02654"W / 83.00 M C4 - Holding Point CAT I / 14°40'14,75233"N - 017°04'19,08562"W / 86.95 M C5 - Holding Point CAT I / 14°39'50,53465"N - 017°04'18,55474"W / 85.87 M C6 - Holding Point CAT I / 14°39'22,29696"N - 017°04'18,00902"W / 82.35 M C7 - Holding Point CAT I / 14°39'19,04311"N - 017°04'17,97327"W / 81.69 M C8 - Holding Point CAT I / 14°39'18,98367"N - 017°04'24,69621"W / 83.32 M M - Holding Point CAT I / 14°41'12,10442"N - 017°04'25,76156"W / 77.04 M C2 - Holding Point CAT II / 14°41'08,64824"N - 017°04'17,35905"W / 75.66 M C8 - Holding Point CAT II / 14°39'18,94583"N - 017°04'29,01438"W / 84.81 M M - Holding Point CAT II / 14°41'12,08500"N - 017°04'27,84864"W / 77.96 M C7 - Holding Point CAT II / 14°39'19,04596"N - 017°04'17,63892"W / 81.56 M 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W / 86.11 M 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W / 86.08 M 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W / 86.10 M 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W / 86.07 M 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W / 86.04 M 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W / 86.10 M 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W / 85.53 M 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W / 85.82 M 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W / 84.98 M 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W / 85.39 M 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W / 85.59 M 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W / 84.93 M 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W / 84.55 M 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W / 84.97 M 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W / 85.57 M 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W / 86.05 M 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W / 84.32 M 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W / 83.72 M 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W / 83.18 M 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W / 82.18 M 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W / 81.59 M 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W / 80.93 M 23 - 14°40'48,29103"N 017°04'07,39098"W / 80.18 M 24 - 14°40'50,92667"N 017°04'07,41421"W / 79.52 M 25 - 14°40'53,56238"N 017°04'07,43951"W / 78.87 M 26 - 14°40'56,66839"N 017°04'07,46789"W / 78.11 M</p>
4	<p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>115m de l'axe de la piste 01/19 sur l'axe du TWY C7 14°39'19.05"N - 017°04'17.64"W C1 : Radial 008° at 2.5 NM DVOR 14°41'20"N - 017°04'31"W C2 : Radial 008° at 2.4NM DVOR 14°41'14"N - 017°04'31"W C6 : Radial 012° at 0.6 NM DVOR 14°39'37"N - 017°04'30"W</p>
5	<p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	

INS 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W - 86.11 M
 INS 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W - 86.08 M
 INS 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W - 86.10 M
 INS 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W - 86.07 M
 INS 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W - 86.04 M
 INS 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W - 86.10 M
 INS 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W - 85.53 M
 INS 07A - 14°40'07.91"N 017°04'07.39"W - 85.51 M
 INS 07B - 14°40'06.59"N 017°04'07.37"W - 85.36 M
 INS 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W - 85.82 M
 INS 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W - 84.98 M
 INS 09A - 14°40'03.36"N 017°04'08.09"W - 84.80 M
 INS 09B - 14°40'03.38"N 017°04'06.73"W - 85 M
 INS 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W - 85.39 M
 INS 10A - 14°40'03.39"N 017°04'05.38"W - 85.19 M
 INS 10B - 14°40'03.40"N 017°04'04.03"W - 85.38 M
 INS 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W - 85.59 M
 INS 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W - 84.93 M
 INS 12A - 14°39'56.55"N 017°04'03.96"W - 84.89 M
 INS 12B - 14°39'56.54"N 017°04'05.32"W - 84.71 M
 INS 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W - 84.55 M
 INS 13A - 14°39'56.53"N 017°04'06.67"W - 84.51 M
 INS 13B - 14°39'56.52"N 017°04'08.02"W - 84.34 M
 INS 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W - 84.97 M
 INS 14A - 14°40'27.88"N 017°04'06.96"W - 84.98 M
 INS 14B - 14°40'27.87"N 017°04'08.32"W - 84.68 M
 INS 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W - 85.57 M
 INS 15A - 14°40'27.90"N 017°04'04.25"W - 85.57 M
 INS 15B - 14°40'27.89"N 017°04'05.61"W - 85.28 M
 INS 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W - 86.05 M
 INS 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W - 84.32 M
 INS 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W - 83.72 M
 INS 18A - 14°40'34.74"N 017°04'05.67"W - 83.74 M
 INS 18B - 14°40'34.75"N 017°04'04.32"W - 83.99 M
 INS 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W - 83.18 M
 INS 19A - 14°40'34.71"N 017°04'08.38"W - 83.19 M
 INS 19B - 14°40'34.73"N 017°04'07.03"W - 83.46 M
 INS 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W - 82.18 M
 INS 20A - 14°40'40.57"N 017°04'07.93"W - 81.94 M
 INS 20B - 14°40'39.25"N 017°04'07.91"W - 82.22 M
 INS 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W - 81.59 M
 INS 21A - 14°40'43.20"N 017°04'07.95"W - 81.31 M
 INS 21B - 14°40'41.89"N 017°04'07.94"W - 81.61 M
 INS 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W - 80.93 M
 INS 22A - 14°40'45.89"N 017°04'07.98"W - 80.66 M
 INS 22B - 14°40'44.52"N 017°04'07.96"W - 80.99 M

6 Observations / Remarks

Aircraft stand N27 is appointed as isolated aircraft stand. The ALPHA1 RAMP, THE GOLF RAMP as well as the Aircraft stands N26,N25,N24,GA8,GA7,GA6,GA5,GA4,GA3,GA2 and GA1 are unusable when activating the isolated aircraft stand.



GOBD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol (numéro de la position et flèches)	Apron stands identified by ground markings (stand number and arrows)
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	un système visuel d'accostage sur chaque poste de stationnement connecté aux passerelles	visual docking guidance system on stand connected to passenger bridges
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs de bord de piste Feux blancs axe de piste TWY : Feux bleus de bord de TWY. Feux verts d'axe de TWY RAQUETTE : Feux verts et rouges de retournement pour gros porteurs tels que Boeing 747-400.	RWY : White edge lights White centerline lights TWY : Blue lights Green centerline lights Turn area: green and red lights with turnaround system for heavy aircraft like Boeing 747-400.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

GOBD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	OBS 9 Antenne relais DIASS	Antenna/ Lightning rod	14°37'59.65917"N 017°05'46.00769"W	98,8 M 52,5 M	Marked-Red	NIL
Zone 2	905 Paratonnerre Antenne	Antenna/ Lightning rod	14°38'09.49866"N 017°04'38.92478"W	125.13 M 55 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	906 Paratonnerre Antenne	Antenna/ Lightning rod	14°38'24.38334"N 017°05'03.60967"W	110.21 M 57.3 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	OBS 8 Antenne relais DIASS	Antenna/ Lightning rod	14°38'25.85842"N 017°05'09.42242"W	94.62 M 47.8 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	310 DVOR/DME	Antenna	14°38'39.59126"N 017°04'21.25356"W	86.85 M 8.2 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	612 LLWAS	Antenna	14°38'56.54273"N 017°04'48.85074"W	91.65 M 20 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	Antenne Banque BSIC	Antenna	14°38'57.41677"N 017°03'31.27297"W	112.49 M 6.12 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	406 CRD	Antenna	14°39'00.58394"N 017°04'39.05782"W	118.1 M 37 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	Antenne Sonatel (base chantier)	Building	14°39'01.25010"N 017°03'50.37674"W	104.51 M 4.98 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	901 Glide Paratonnerre	Antenna	14°39'27.74113"N 017°04'25.83309"W	100.02 M 14.6 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	610 RVR	Antenna	14°39'31.31981"N 017°04'25.74182"W	94.57 M 11.19 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	OBS 6 Antenne CENTRALE ELECTRIQUE	Antenna	14°39'33.36159"N 017°06'03.05388"W	124.71 M 51.9 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	OBS 15 Bâtiment WATER TANK	Antenna	14°39'56.73477"N 017°04'12.90153"W	94.88 M 11.4 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	OBS 14 Tour FIRE STATION	Antenna	14°39'56.77133"N 017°04'10.80339"W	101.16 M 16.4 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	OBS 13 Mât d'éclairage AST	Antenna	14°40'04.67352"N 017°04'08.50445"W	110.74 M 25 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	340 VDF sol	Antenna	14°40'10.60964"N 017°04'35.03661"W	93.42 M 10 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL



GOBD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3500	3700	3620	3500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 120 M SWY = 120 M
19	3500	3600	3620	3500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 120 M SWY = 120 M

GOBD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
01	CAT II - 900 M - LIH - directionnelle avec SIDERAW	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 65.1	Blanc / White
19	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 75	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
3470 m - 15 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL
3470 m - 60 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL

GOBD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : Situé au sommet de la Tour de contrôle Balisage Vert et blanc H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ	ABN : Location at the top of control tower Flashing green and white operating H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ
		IBN : NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres installés à hauteur des seuils 01 et 19 et à hauteur du milieu de la piste	Anemometers installed near the thresholds 01/19 and around the half-runway length
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : vert	TWY Center line lights : green
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	L'alimentation électrique auxiliaire pour le balisage lumineux est assurée au moyen de deux groupes électrogènes redondants et le passage du secteur aux groupes électrogènes est assuré par un système d'alimentation dynamique no-break (Alimentation Sans Interruption)	.The auxiliary power supply for the lighting is ensured by means of two redundant generators and the switch-over to generators is supplied by no-break dynamic power supply (uninterrupted power supply).
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GOBD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géοide / Geoid undulation	14°41'12.09"N - 017°04'27.85"W	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	77.96M / 256FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL	
		Asphalte	Asphalt
		80/ F/ A/ W/ T NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL	
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / Remarks	TLOF diameter 8 m	



GOGS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green unidirectionnels LIH/LIL	NIL	300 M du seuil 14
32	NIL	Vert / Green - LIL Unidirectionnels	Gauche / Left 3° 55.77	300 M du seuil 32
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	NIL	Feux oranges à 600 M des 2 seuils
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	30 M - Rouge / Red	PAPI (CAT A) à 240 M du THR32 Feux oranges à 600 M des 2 seuils

GOGS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Heures d'ouverture NIL	Opening Hours
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL Manche à vent située à 110 m du point de référence	Windsock located at 110 M from the reference point
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus NIL	TWY edge lights : Blue
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun / 13 s	2 generators of 100 KVA each / 13 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

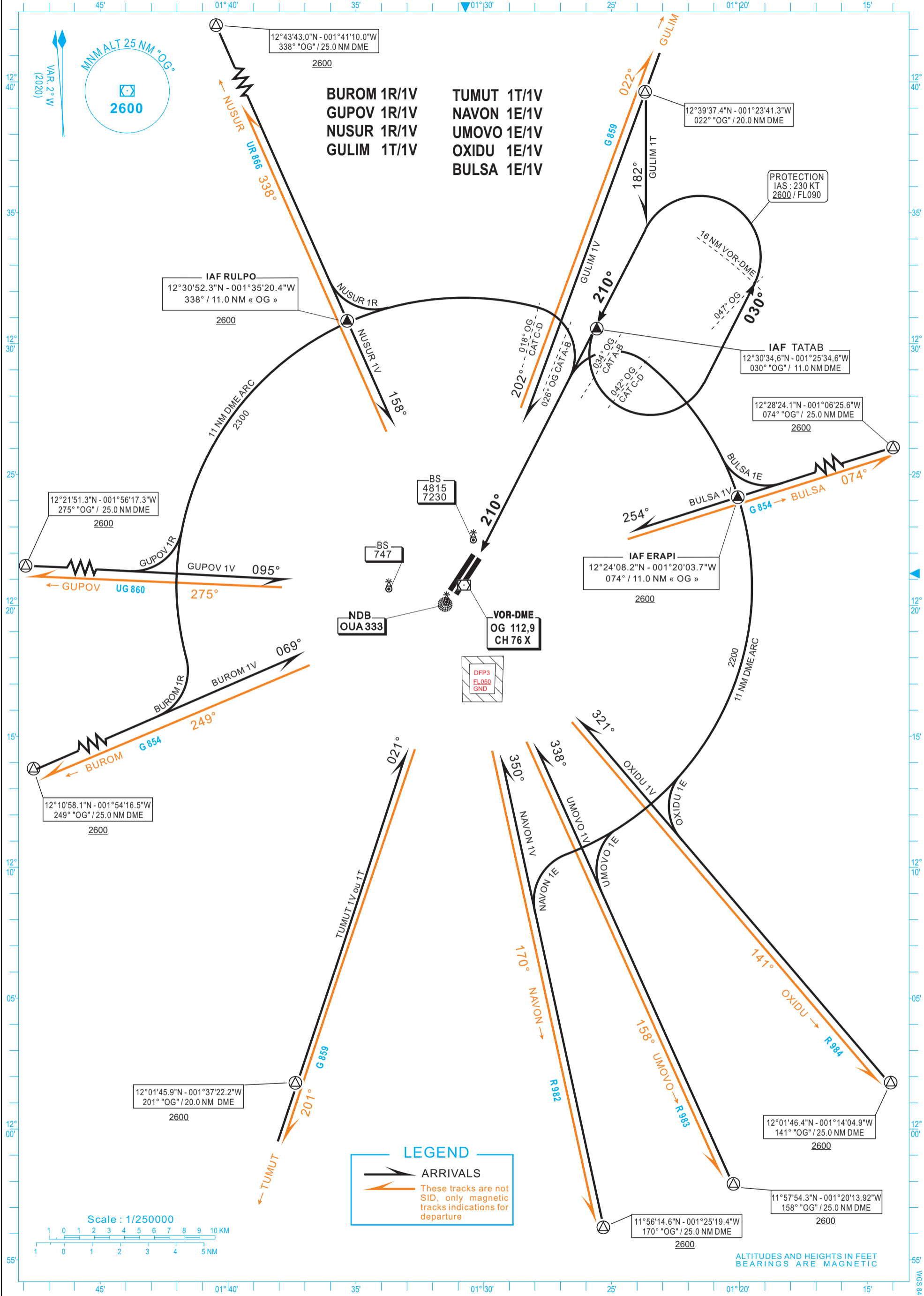
GOGS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

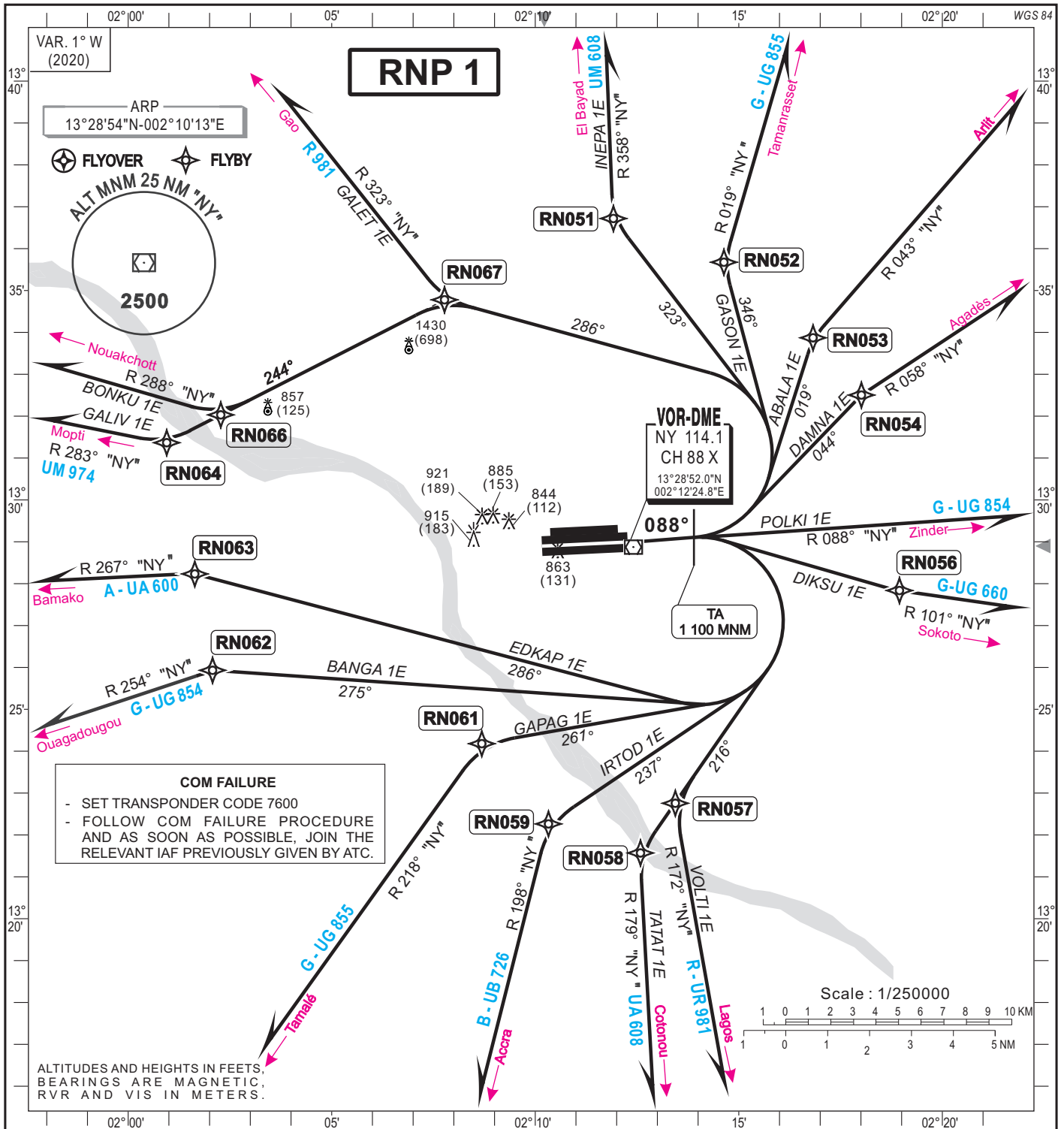
GOGS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR CAP SKIRRING 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W , 12°21'35.22"N - 016°29'09.12"W , 12°21'11.30"N - 016°30'42.16"W , 12°21'45.41"N - 016°32'33.92"W , 12°20'55.82"N - 016°36'13.43"W , 12°21'35.34"N - 016°38'04.91"W , 12°21'34.99"N - 016°41'10.60"W , 12°20'20.21"N - 016°42'54.53"W , 12°20'19.38"N - 017°00'34.99"W , arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 12°23'20.26"N - 016°44'29.71"W , 12°38'53.31"N - 016°48'37.48"W , 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W , 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W , 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W	FL045 ----- SOL - MER	D	CAP SKIRRING TOUR - Français/Anglais CAP SKIRRING TOWER - French/English	3100 FT	
Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de CAP-SKIRRING de déposer un plan de vol. Any VFR flight departing from or landing at CAP-SKIRRING must submit a flight plan					





PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



SID	WAYPOINTS LIST
GALIV 1E	RN067 RN064 GALIV
BONKU 1E	RN067 RN066 BONKU
GALET 1E	RN067 GALET
INEPA 1E	RN051 INEPA
GASON 1E	RN052 GASON
ABALA 1E	RN053 ABALA
DAMNA 1E	RN054 DAMNA
POLKI 1E	POLKI
DIKSU 1E	RN056 DIKSU
VOLTI 1E	RN057 VOLTI
TATAT 1E	RN058 TATAT
IRTOOD 1E	RN059 IRTOOD
GAPAG 1E	RN061 GAPAG
BANGA 1E	RN062 BANGA
EDKAP 1E	RN063 EDKAP

RVR for take-off:
A-B-C : 400
D : 400

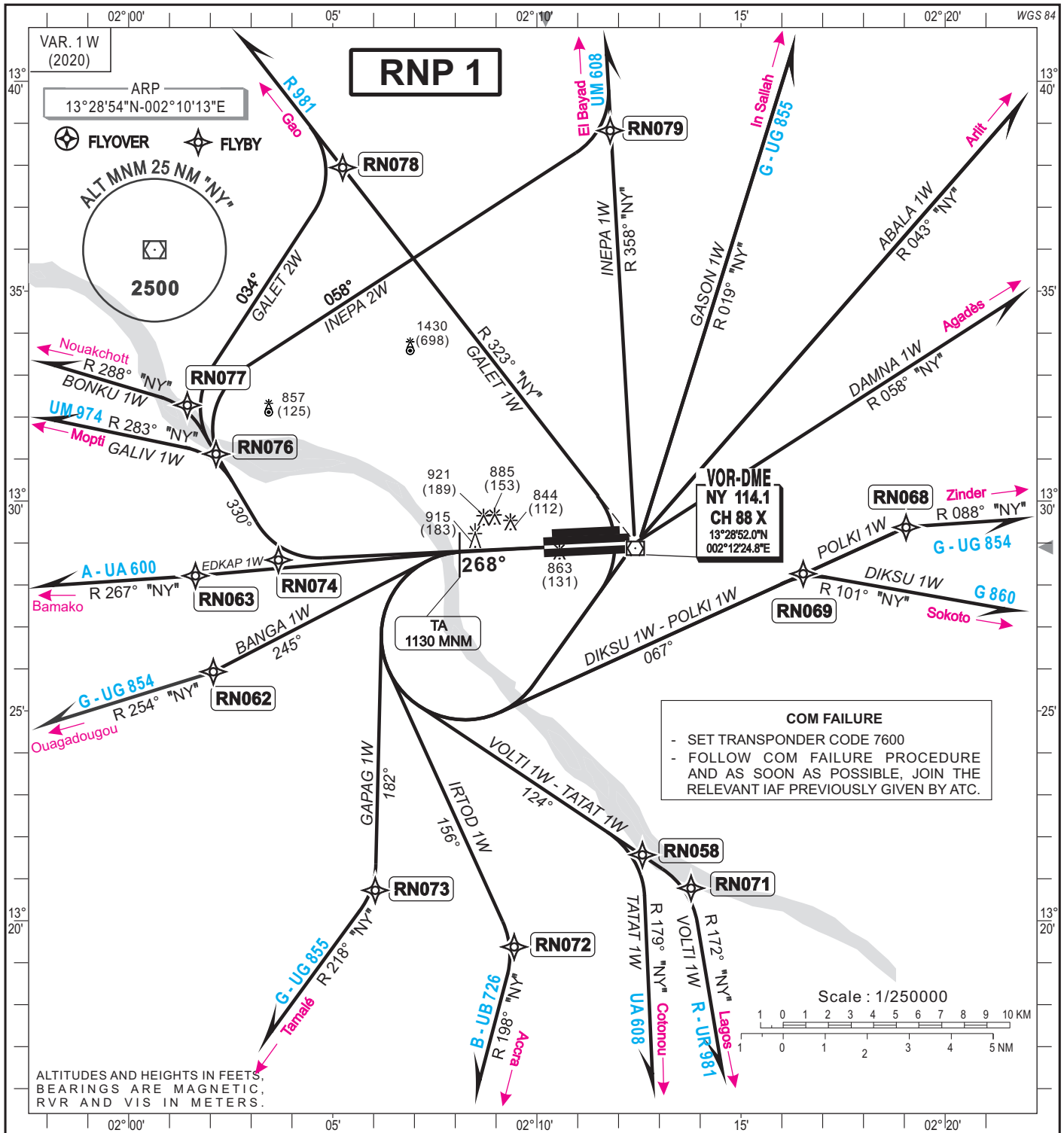
WAYPOINTS	COORDINATES	QDR/D
RN051	13°36'43.2"N - 002°11'55.2"E	358°/7.7
RN052	13°35'40.5"N - 002°14'38.1"E	019°/7.0
RN053	13°33'52.3"N - 002°16'49.5"E	043°/6.5
RN054	13°32'30.2"N - 002°18'00.7"E	058°/6.5
RN056	13°27'50.2"N - 002°18'56.8"E	101°/6.5
RN057	13°22'45.4"N - 002°13'26.5"E	172°/6.3
RN058	13°21'34.2"N - 002°12'35.1"E	180°/7.4
RN059	13°22'15.8"N - 002°10'19.5"E	198°/7.0
RN061	13°24'10.8"N - 002°08'41.2"E	218°/6.0
RN062	13°25'55.9"N - 002°02'04.4"E	254°/10.5
RN063	13°28'13.1"N - 002°01'38.2"E	267°/10.5
RN064	13°31'22.0"N - 002°00'56.8"E	283°/11.4
RN066	13°32'01.8"N - 002°02'16.5"E	288°/10.3
RN067	13°34'46.7"N - 002°07'46.3"E	323°/7.3

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

ELV. : 732 APP: Niamey control : 131.3
 THR : 703 TWR: Niamey Tower : 119.7
 TRANSITION ALTITUDE: 3800

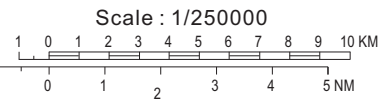
NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)
 SID RNAV_(GNSS) - RWY 27L

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET,
 BEARINGS ARE MAGNETIC,
 RVR AND VIS IN METERS.

COM FAILURE
 - SET TRANSPONDER CODE 7600
 - FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE
 AND AS SOON AS POSSIBLE, JOIN THE
 RELEVANT IAF PREVIOUSLY GIVEN BY ATC.



SID	WAYPOINTS LIST
GALIV 1W	RN074 RN076 GALIV
BONKU 1W	RN074 RN077 BONKU
GALET 1W	NY GALET
GALET 2W	RN074 RN077 RN078 GALET
INEPA 1W	NY INEPA
INEPA 2W	RN074 RN077 RN079 INEPA
GASON 1W	NY GASON
ABALA 1W	NY ABALA
DAMNA 1W	NY DAMNA
POLKI 1W	RN068 POLKI
DIKSU 1W	RN069 DIKSU
VOLTI 1W	RN071 VOLTI
TATAT 1W	RN058 TATAT
IRTOD 1W	RN072 IRTOD
GAPAG 1W	RN073 GAPAG
BANGA 1W	RN062 BANGA
EDKAP 1W	RN063 EDKAP

WAYPOINTS	COORDINATES	QDR/D
RN058	13°21'34.2"N - 002°12'35.1"E	180°/7.4
RN062	13°25'55.9"N - 002°02'04.4"E	254°/10.5
RN063	13°28'13.1"N - 002°01'38.2"E	267°/10.5
RN068	13°29'22.3"N - 002°19'02.6"E	088°/6.5
RN069	13°28'16.0"N - 002°16'31.4"E	101°/4.1
RN071	13°20'46.5"N - 002°13'46.6"E	172°/8.3
RN072	13°19'22.6"N - 002°09'26.6"E	198°/10.0
RN073	13°20'43.5"N - 002°06'02.4"E	218°/10.3
RN074	13°28'35.7"N - 002°03'40.1"E	267°/8.5
RN076	13°31'07.2"N - 002°02'08.4"E	283°/10.2
RN077	13°32'16.9"N - 002°01'26.2"E	288°/11.2
RN078	13°37'56.7"N - 002°05'14.6"E	323°/11.3
RN079	13°38'49.5"N - 002°11'47.6"E	358°/9.8

RVR for take-off :
 A - B - C : 400
 D : 400

CORRECTIONS : New version

TMA - RNAV (GNSS) arrival procedures

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

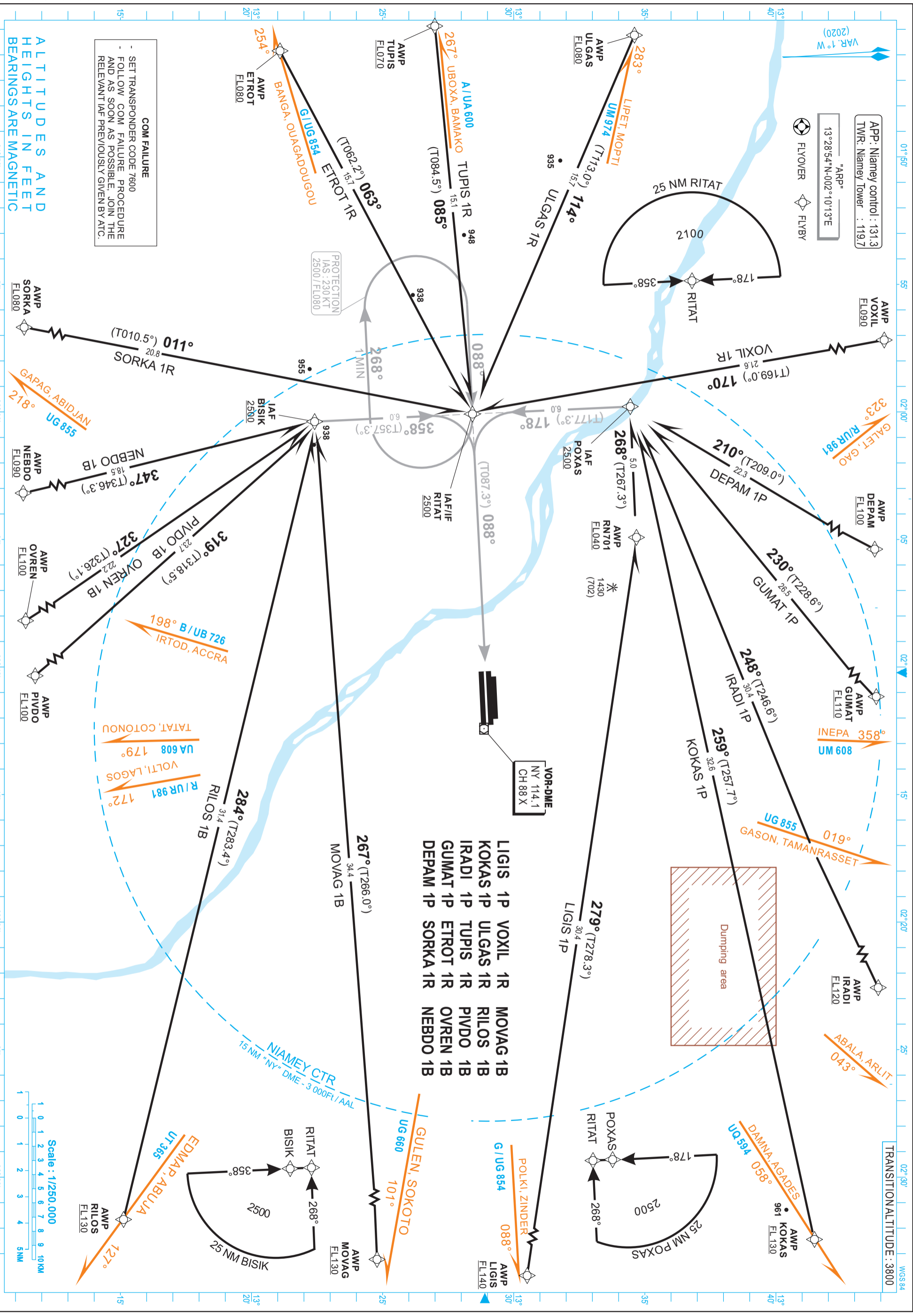
STARS RNAV (GNSS) RWY09R

TRANSITION ALTITUDE : 3800

APP: Niamey control : 131.3
TWR: Niamey Tower : 119.7

ARP
13°28'54"N-002°10'13"E

FLYOVER FLYBY



COM FAILURE

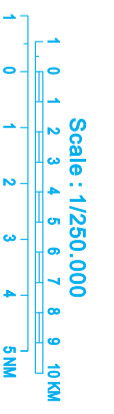
- SET TRANSPONDER CODE 7600
- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE AND AS SOON AS POSSIBLE, JOIN THE RELEVANT IAF PREVIOUSLY GIVEN BY ATC.

ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET BEARINGS ARE MAGNETIC

PROTECTION
IAS : 230 KT
2500 / FLO80

VOR-DME
NY 114.1
CH 88 X

LIGIS 1P VOXIL 1R MOVAG 1B
KOKAS 1P ULGAS 1R RILOS 1B
IRADI 1P TUPIS 1R PIVDO 1B
GUMAT 1P ETROT 1R OVREN 1B
DEPAM 1P SORKA 1R NEBDO 1B



CORRECTIONS : New version



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

NIAMEY (DRRN) RWY 09R

TABULAR DESCRIPTION

STAR RNAV RWY 09R

Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identifier	Course °M (°T)	Distance (NM)	Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (Kt)	Navigation Specification
LIGIS 1P							
	IF	LIGIS			+FL140		RNP 1
	TF	RN701	279 (278.3)	30.4	+FL040		RNP 1
	TF	POXAS	268 (267.3)	5.0	+2500	230	RNP APCH
KOKAS 1P							
	IF	KOKAS			+FL130		RNP 1
	TF	POXAS	259 (257.7)	32.6	+2500	230	RNP APCH
IRADI 1P							
	IF	IRADI			+FL120		RNP 1
	TF	POXAS	248 (246.6)	30.4	+2500	230	RNP APCH
GUMAT 1P							
	IF	GUMAT			+FL110		RNP 1
	TF	POXAS	230 (228.6)	26.5	+2500	230	RNP APCH
DEPAM 1P							
	IF	DEPAM			+FL100		RNP 1
	TF	POXAS	210 (209.0)	22.3	+2500	230	RNP APCH
VOXIL 1R							
	IF	VOXIL			+FL090		RNP 1
	TF	RITAT	170 (169.0)	21.6	+2500	230	RNP APCH
ULGAS 1R							
	IF	ULGAS			+FL080		RNP 1
	TF	RITAT	114 (113.0)	15.7	+2500	230	RNP APCH
TUPIS 1R							
	IF	TUPIS			+FL070		RNP 1
	TF	RITAT	085 (084.5)	15.1	+2500	230	RNP APCH
ETROT 1R							
	IF	ETROT			+FL080		RNP 1
	TF	RITAT	063 (062.2)	15.7	+2500	230	RNP APCH
SORKA 1R							
	IF	SORKA			+FL080		RNP 1
	TF	RITAT	011 (010.5)	20.8	+2500	230	RNP APCH
NEBDO 1B							
	IF	NEBDO			+FL090		RNP 1
	TF	BISIK	347 (346.3)	18.5	+2500	230	RNP APCH
OVREN 1B							
	IF	OVREN			+FL100		RNP 1
	TF	BISIK	327 (326.1)	22.2	+2500	230	RNP APCH
PIVDO 1B							
	IF	PIVDO			+FL100		RNP 1
	TF	BISIK	319 (318.5)	23.7	+2500	230	RNP APCH
RILOS 1B							
	IF	RILOS			+FL130		RNP 1
	TF	BISIK	284 (283.4)	31.4	+2500	230	RNP APCH
MOVAG 1B							
	IF	MOVAG			+FL130		RNP 1
	TF	BISIK	267 (266.0)	34.4	+2500	230	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
KOKAS	13°41'28.200"N	002°32'26.500"E
IRADI	13°46'35.800"N	002°28'26.800"E
GUMAT	13°52'03.000"N	002°20'10.000"E
DEPAM	13°54'00.000"N	002°10'52.900"E
VOXIL	13°49'42.000"N	001°55'50.400"E
ULGAS	13°34'36.200"N	001°45'13.800"E
LIGIS	13°30'17.800"N	002°35'50.500"E

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
TUPIS	13°26'58.000"N	001°44'38.500"E
ETROT	13°21'05.200"N	001°45'50.600"E
SORKA	13°07'52.300"N	001°56'12.400"E
NEBDO	13°04'20.700"N	002°04'51.600"E
OVREN	13°03'56.600"N	002°13'03.800"E
PIVDO	13°04'33.500"N	002°16'31.200"E

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
RILOS	13°15'07.200"N	002°31'39.600"E
MOVAG	13°24'53.000"N	002°35'32.700"E
RN701	13°34'40.834"N	002°04'54.812"E
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
RITAT	13°28'25.600"N	002°00'04.900"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E



TMA - RNAV (GNSS) arrival procedures

NIAMEY / Diori Hamani (DRRN)

STARS RNAV (GNSS) RWY27L

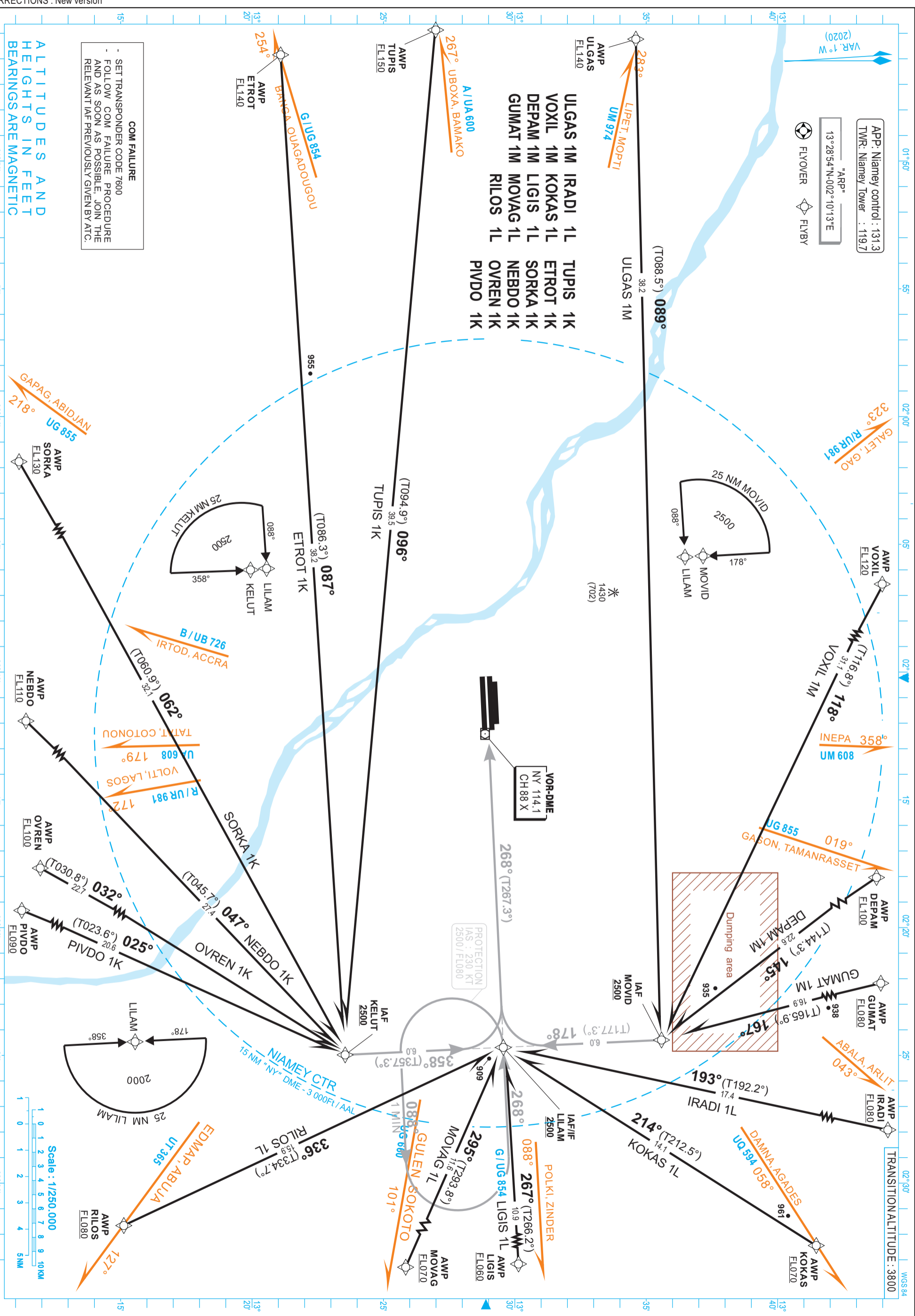
APP: Niamey control : 131.3
 TWR: Niamey Tower : 119.7

VAR: 1° W (2020)

APP: 13°28'54"N-02°10'13"E

FLYOVER FLYBY

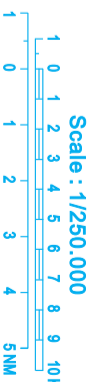
- ULGAS 1M IRADI 1L TUPIS 1K
- VOXIL 1M KOKAS 1L ETROT 1K
- DEPAM 1M LIGIS 1L SORKA 1K
- GUMAT 1M MOVAG 1L NEBDO 1K
- RILOS 1L OVREN 1K
- PIVDO 1K



COM FAILURE

- SET TRANSPONDER CODE 7600
- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE AND AS SOON AS POSSIBLE JOIN THE RELEVANT IAF PREVIOUSLY GIVEN BY ATC.

ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET BEARINGS ARE MAGNETIC



CORRECTIONS : New version

19 MAY 2022

AMDT 05/22

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

12A02-DRRN-STAR-RNAV/27L



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

NIAMEY (DRRN) RWY 27L

TABULAR DESCRIPTION

STAR RNAV RWY 27L

Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identifier	Course °M (°T)	Distance (NM)	Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (Kt)	Navigation Specification
ULGAS 1M							
	IF	ULGAS			+FL140		RNP 1
	TF	MOVID	089 (088.5)	38.2	+2500	230	RNP APCH
VOXIL 1M							
	IF	VOXIL			+FL120		RNP 1
	TF	MOVID	118 (116.8)	31.1	+2500	230	RNP APCH
DEPAM 1M							
	IF	DEPAM			+FL100		RNP 1
	TF	MOVID	145 (144.3)	22.6	+2500	230	RNP APCH
GUMAT 1M							
	IF	GUMAT			+FL080		RNP 1
	TF	MOVID	167 (165.9)	16.9	+2500	230	RNP APCH
IRADI 1L							
	IF	IRADI			+FL080		RNP 1
	TF	LILAM	193 (192.2)	17.4	+2500	230	RNP APCH
KOKAS 1L							
	IF	KOKAS			+FL070		RNP 1
	TF	LILAM	214 (212.5)	14.1	+2500	230	RNP APCH
LIGIS 1L							
	IF	LIGIS			+FL060		RNP 1
	TF	LILAM	267 (266.2)	10.9	+2500	230	RNP APCH
MOVAG 1L							
	IF	MOVAG			+FL070		RNP 1
	TF	LILAM	295 (293.8)	11.6	+2500	230	RNP APCH
RILOS 1L							
	IF	RILOS			+FL080		RNP 1
	TF	LILAM	336 (334.7)	15.9	+2500	230	RNP APCH
PIVDO 1K							
	IF	PIVDO			+FL090		RNP 1
	TF	KELUT	025 (023.6)	20.6	+2500	230	RNP APCH
OVREN 1K							
	IF	OVREN			+FL100		RNP 1
	TF	KELUT	032 (030.8)	22.7	+2500	230	RNP APCH
NEBDO 1K							
	IF	NEBDO			+FL110		RNP 1
	TF	KELUT	047 (045.7)	27.4	+2500	230	RNP APCH
SORKA 1K							
	IF	SORKA			+FL130		RNP 1
	TF	KELUT	062 (060.9)	32.1	+2500	230	RNP APCH
ETROT 1K							
	IF	ETROT			+FL140		RNP 1
	TF	KELUT	087 (086.3)	38.2	+2500	230	RNP APCH
TUPIS 1K							
	IF	TUPIS			+FL150		RNP 1
	TF	KELUT	096 (094.9)	39.5	+2500	230	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KOKAS	13°41'28.200"N	002°32'26.500"E
IRADI	13°46'35.800"N	002°28'26.800"E
GUMAT	13°52'03.000"N	002°20'10.000"E
DEPAM	13°54'00.000"N	002°10'52.900"E
VOXIL	13°49'42.000"N	001°55'50.400"E
ULGAS	13°34'36.200"N	001°45'13.800"E

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
TUPIS	13°26'58.000"N	001°44'38.500"E
ETROT	13°21'05.200"N	001°45'50.600"E
SORKA	13°07'52.300"N	001°56'12.400"E
NEBDO	13°04'20.700"N	002°04'51.600"E
OVREN	13°03'56.600"N	002°13'03.800"E
PIVDO	13°04'33.500"N	002°16'31.200"E

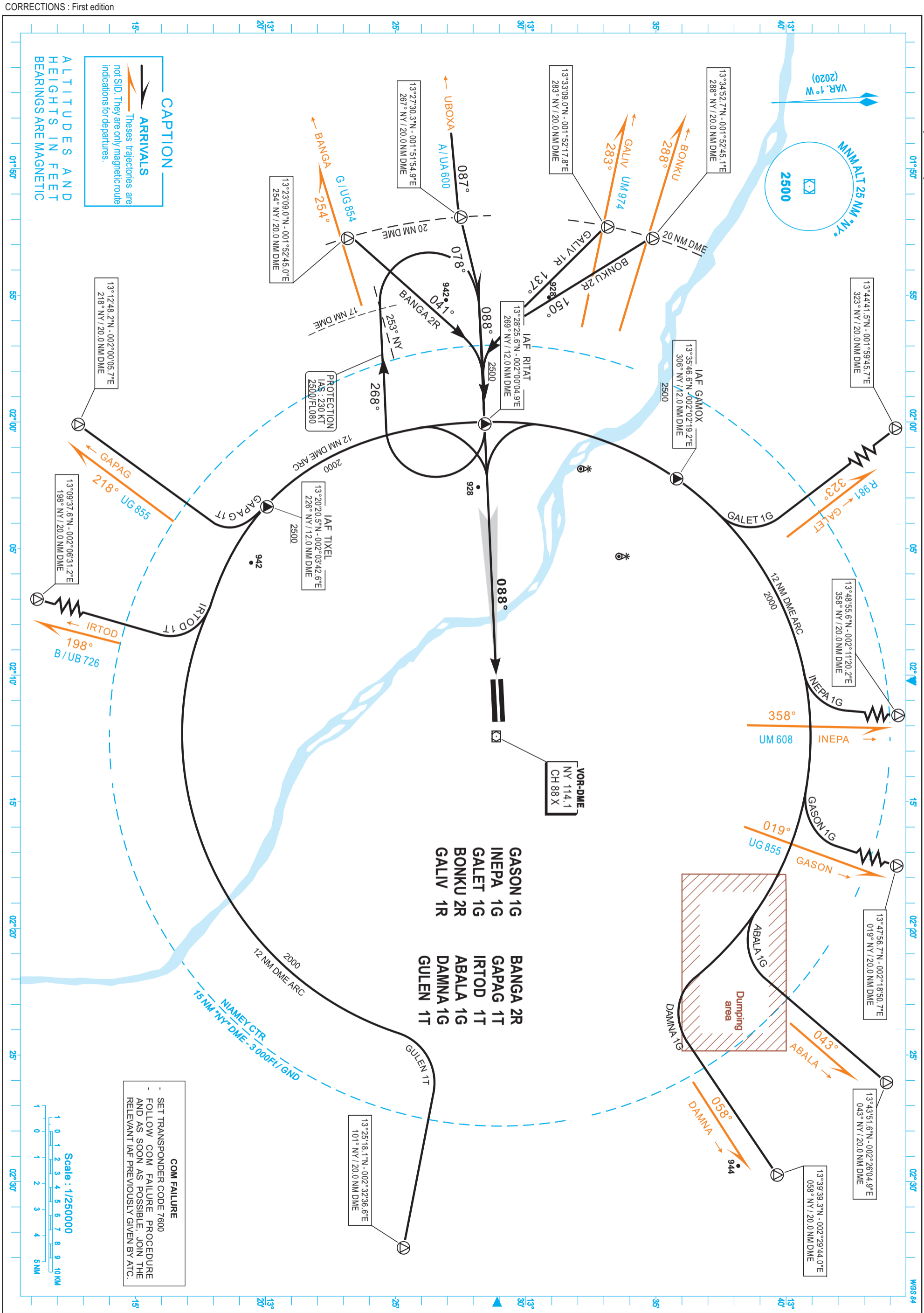
WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LIGIS	13°30'17.800"N	002°35'50.500"E
RILOS	13°15'07.200"N	002°31'39.600"E
MOVAG	13°24'53.000"N	002°35'32.700"E
MOVID	13°35'34.873"N	002°24'23.623"E
LILAM	13°29'33.700"N	002°24'41.100"E
KELUT	13°23'32.524"N	002°24'58.562"E

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
3800

APP TWR
131.3
119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)
RWY 09R



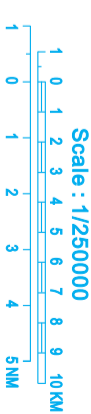
CAPTION

ARRIVALS
These trajectories are not SID. They are only magnetic route indications for departures.

ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET BEARINGS ARE MAGNETIC

COM FAILURE

- SET TRANSPONDER CODE 7600
- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE AND AS SOON AS POSSIBLE, JOIN THE RELEVANT IAF PREVIOUSLY GIVEN BY ATIS.



CORRECTIONS : First edition

12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

AMDT 05/22

19 MAY 2022

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV 732 FT

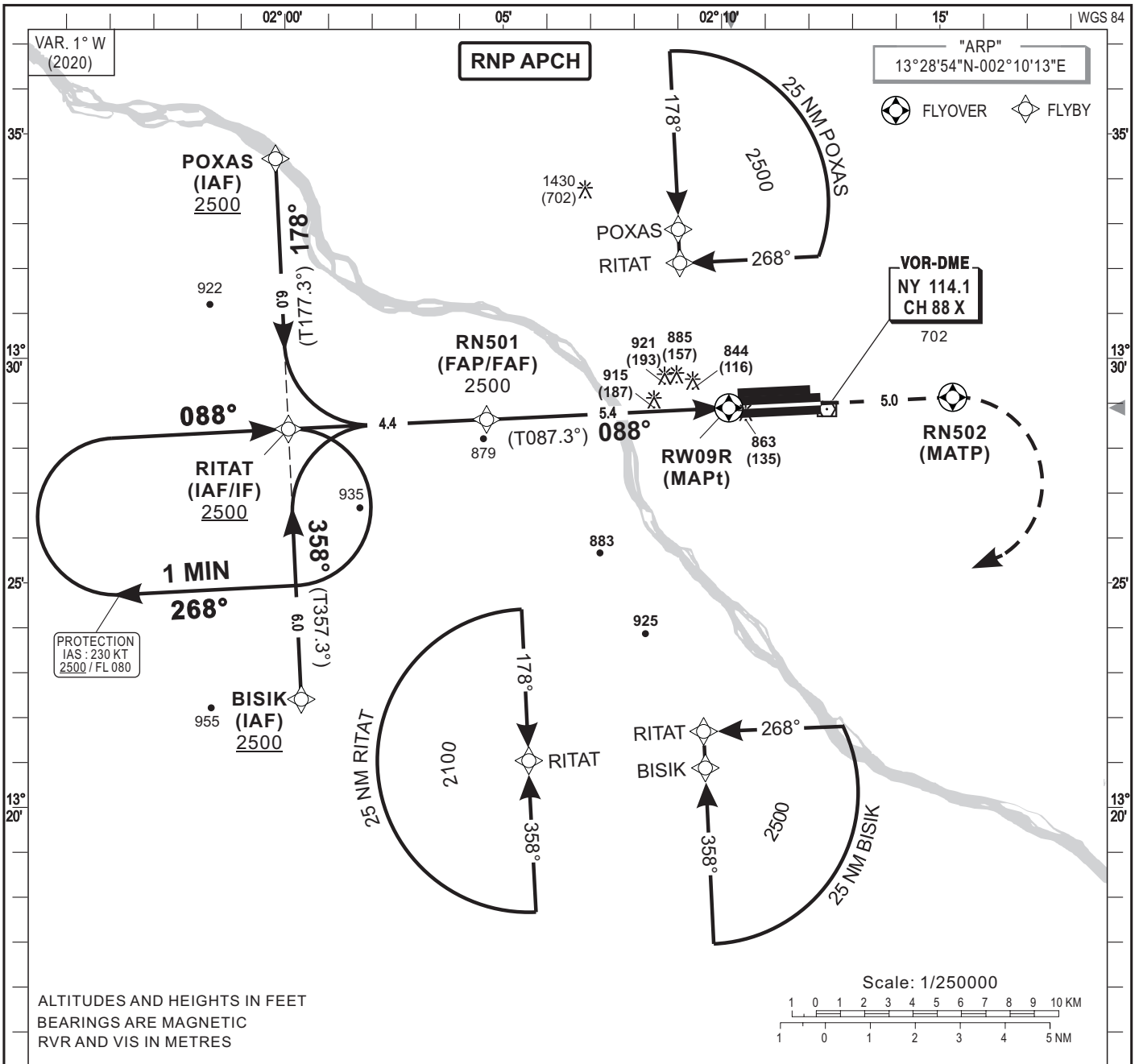
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09R - ELEV 728 FT

APP 131.3
TWR 119.7

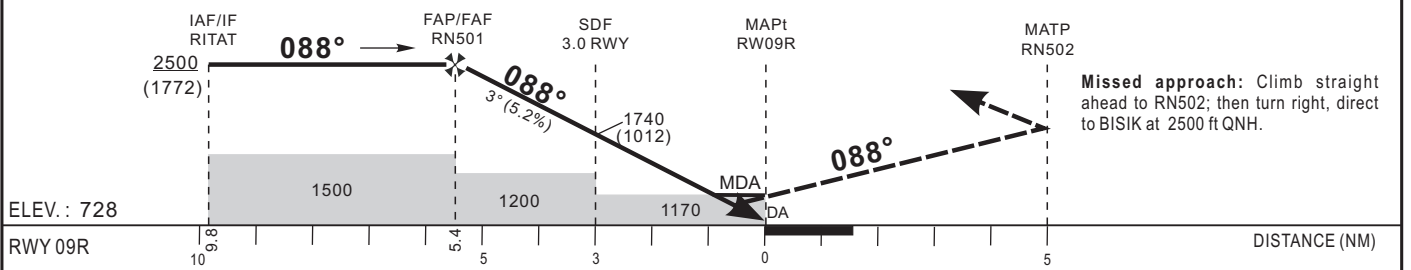
NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

RNP - RWY 09R

(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3800
Altitude (ft)	2500	2370	2060	1740	1420	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (3)				RVR for take off CATA-B-C-D: 400		
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH	VIS
A	978 (250)	980 (250)		900	1500	1161 (433)	1170 (440)		900	1500	1216 (484)	1220 (490)		1500	
B	985 (257)	990 (260)		1000	1500					1000	1500	1224 (492)	1230 (500)		1600
C	994 (266)	1000 (270)		1000	1800					1000	1800	1325 (593)	1330 (600)		2400
D	1019 (291)	1020 (300)		1400	2000					1400	2000	1421 (689)	1430 (690)		3600

Notes: - Minimum temperature: 10° - RDH : 15 m
 - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
 - (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

Timing : FAF/THR 5.4 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 36	140	2	Min 19
100	3	Min 14	150	2	Min 10
110	2	Min 57	160	2	Min 01
120	2	Min 42	170	1	Min 54
130	2	Min 30	180	1	Min 48

CORRECTIONS : New version.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	POXAS	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	178(177.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	BISIK	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	358(357.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN501	-	088(087.3)		4.4		@2500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09R	Y	088(087.3)	+1.0	5.4		@778	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN502	Y	088(087.3)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	BISIK	-					+2500	-	-	
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	RITAT	Y	088(087.3)			R	+2500	230	-	RNP APCH

RNP RWY 09R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
RITAT	13°28'25.600"N	002°00'04.900"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E
RN501	13°28'38.300"N	002°04'37.100"E
RW09R	13°28'53.800"N	002°10'09.900"E
RN502	13°29'08.000"N	002°15'17.400"E

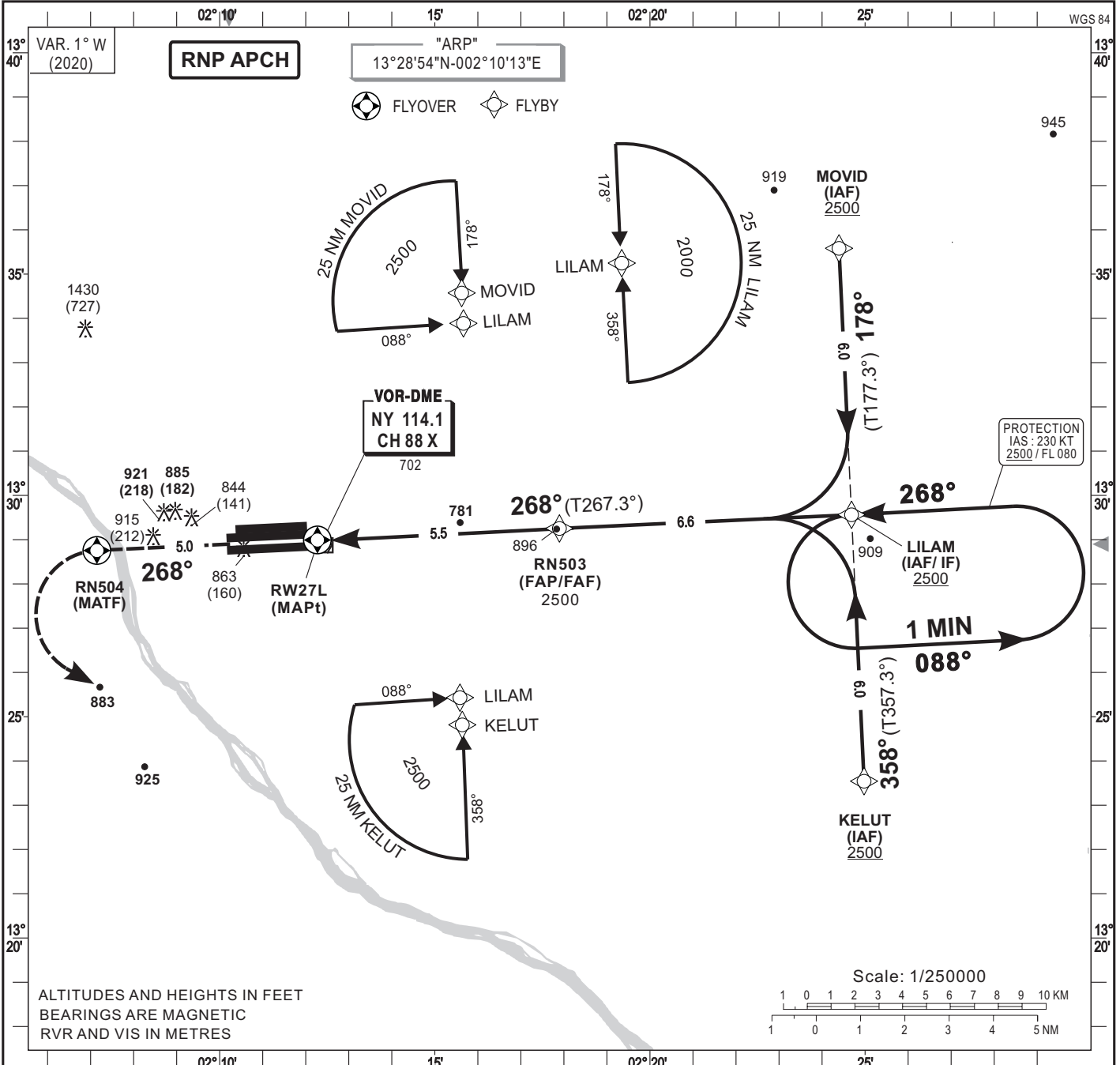
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV 732 FT

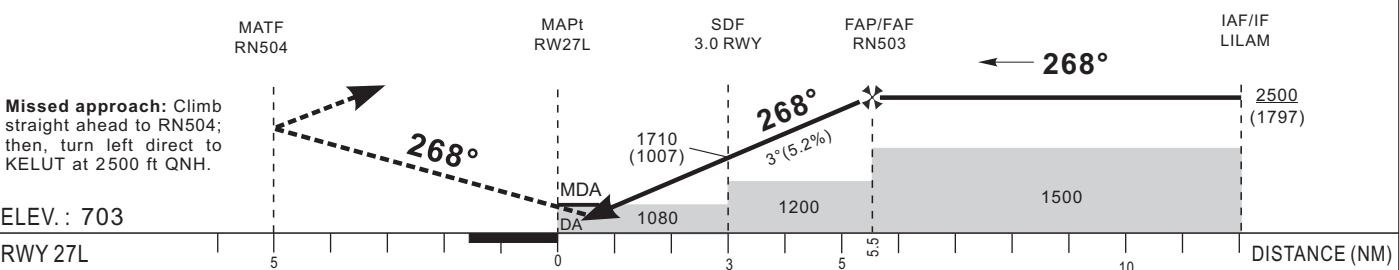
APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRN)
RNP - RWY 27L
(ACFT CAT A, B, C, D)

HEIGHTS RELATED TO THR RWY27L - ELEV 703 FT



Distance to THR (NM)	2	3	4	5	FAP/FAF	TRANSITION ALTITUDE: 3800
Altitude (ft)	1390	1710	2030	2350	2500	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (1)				RVR for take off CATA - B - C - D : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	907 (204)			1500				1500	1216 (484)	1220 (480)		1500	Timing FAF / THR 5.5 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 40 140 2 Min 21 100 3 Min 18 150 2 Min 12 110 3 Min 00 160 2 Min 04 120 2 Min 45 170 1 Min 56 130 2 Min 32 180 1 Min 50
B	920 (217)	960 (250)		1500	1076 (373)	1080 (380)		1500	1224 (492)	1230 (500)		1600	
C	928 (225)			1800				1800	1325 (593)	1330 (600)		2400	
D	945 (242)			2000				2000	1421 (689)	1430 (690)		3600	

Notes :
 - Minimum temperature: 10°
 - (1) OCH and MDH AAL - Daytime only
 - RDH : 15 m

CORRECTIONS : New version.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 27L

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	MOVID	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	LILAM	-	178(177.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	KELUT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	LILAM	-	358(357.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	LILAM	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN503	-	268(267.3)		6.6		@2500		-	RNP APCH
30	TF	RW27L	Y	268(267.3)	+1.0	5.5		@753		-3/15	RNP APCH
40	TF	RN504	Y	268(267.3)		5.0	L			-	RNP APCH
50	DF	KELUT	-					+2500			
10	IF	LILAM	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	LILAM	Y	268(267.3)			L	+2500	230	-	RNP APCH

RNP RWY 27L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
MOVID	13°35'34.873"N	002°24'23.623"E
LILAM	13°29'33.700"N	002°24'41.100"E
KELUT	13°23'32.524"N	002°24'58.562"E
RN503	13°29'15.159"N	002°17'53.737"E
RW27L	13°28'59.640"N	002°12'16.200"E
RN504	13°28'45.389"N	002°07'08.653"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

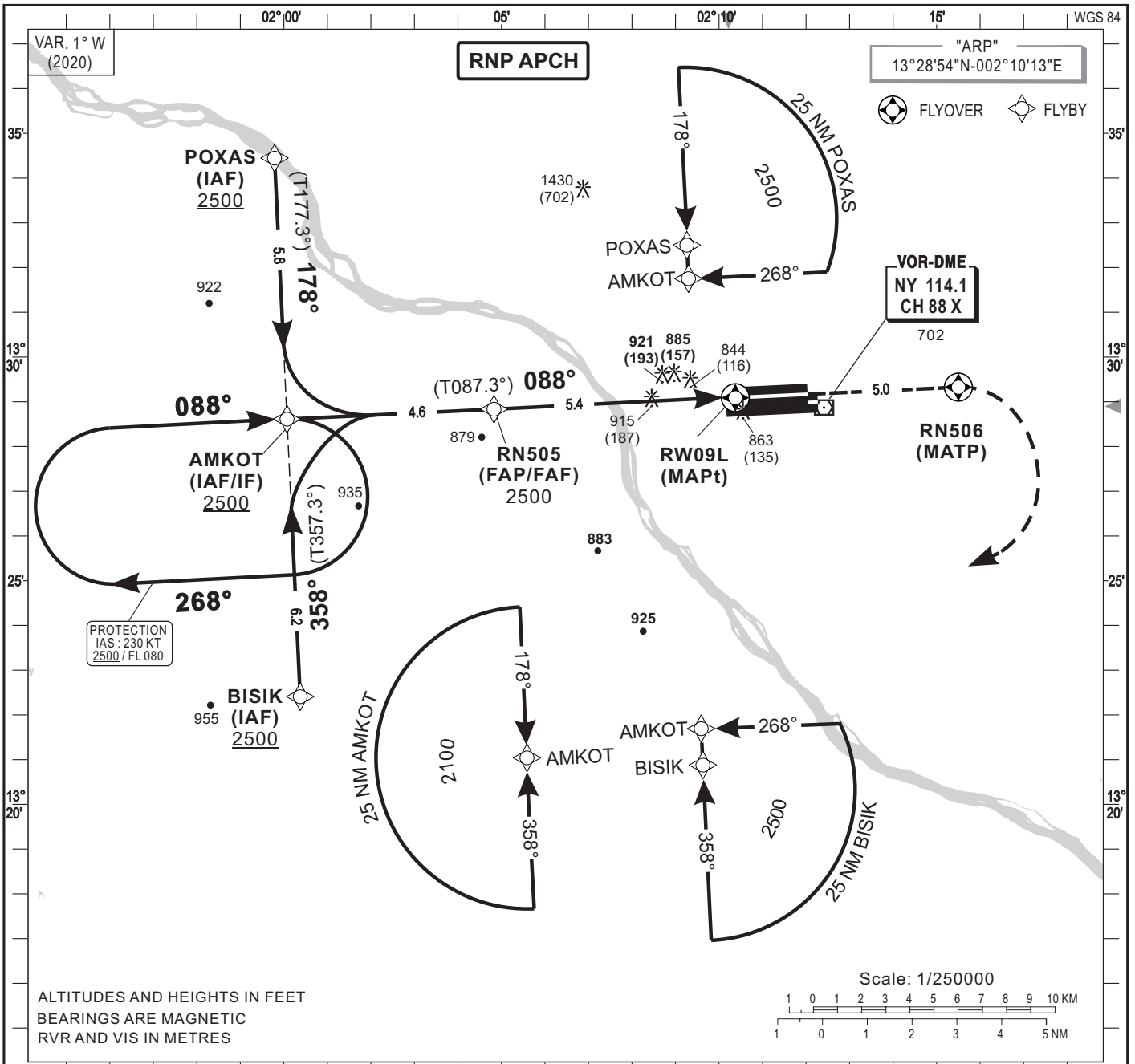
AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY09L - ELEV 728 FT

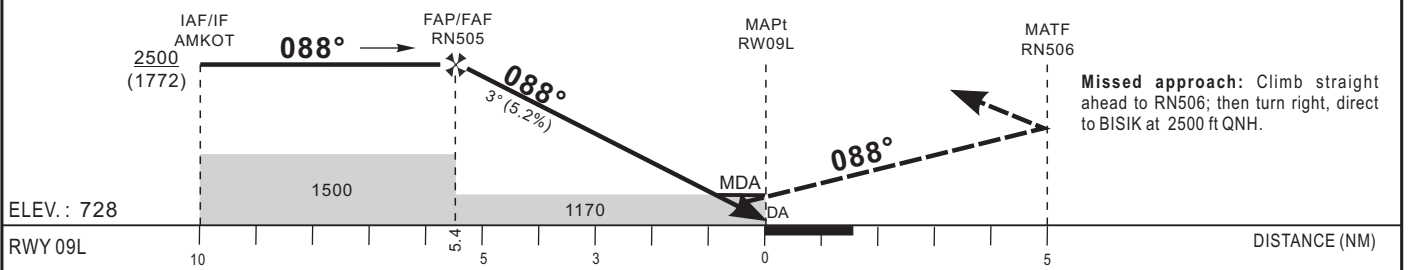
APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

RNP - RWY 09L
(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3800
Altitude (ft)	2500	2370	2060	1740	1420	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (3)				RVR for take off CATA - B - C - D : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	1014 (286)	1020 (290)		900	1500	1167 (439)	1170 (440)		900	1500	1216 (484)	1220 (490)		1500
B	1027 (299)	1030 (300)		1000	1500					1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	
C	1035 (307)	1040 (310)		1000	1800			1000	1800	1325 (593)	1330 (600)		2400	
D	1045 (317)	1050 (320)		1400	2000			1400	2000	1421 (689)	1430 (690)		3600	

Notes : - Minimum temperature: 10° - RDH : 15 m
 - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
 - (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

KT	MIN SEC		KT	MIN SEC	
	MIN	SEC		MIN	SEC
90	3	36	140	2	19
100	3	14	150	2	10
110	2	57	160	2	01
120	2	42	170	1	54
130	2	30	180	1	48

CORRECTIONS : New version.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09L

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	POXAS	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	AMKOT	-	178(177.3)		5.8		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	BISIK	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	AMKOT	-	358(357.3)		6.2		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	AMKOT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN505	-	088(087.3)		4.6		@2500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09L	Y	088(087.3)	+1.0	5.4		@778	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN506	Y	088(087.3)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	BISIK	-					+2500	-	-	
10	IF	AMKOT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	AMKOT	Y	088(087.3)			R	+2500	230	-	RNP APCH

RNP RWY 09L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
AMKOT	13°28'36.615"N	002°00'04.317"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E
RN505	13°28'49.985"N	002°04'49.711"E
RW09L	13°29'05.460"N	002°10'22.450"E
RN506	13°29'19.654"N	002°15'30.007"E

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 27R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	MOVID	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	INESA	-	178(177.3)		5.8		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	KELUT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	INESA	-	358(357.3)		6.2		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	INESA	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN507	-	268(267.3)		6.8		@2500		-	RNP APCH
30	TF	RW27R	Y	268(267.3)	+1.0	5.5		@751	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN508	Y	268(267.3)		5.0	L		-	-	RNP APCH
50	DF	KELUT	-					+2500			
10	IF	INESA	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	INESA	Y	268(267.3)			L	+2500	230	-	RNP APCH

RNP RWY 27R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
MOVID	13°35'34.873"N	002°24'23.623"E
INESA	13°29'44.771"N	002°24'40.435"E
KELUT	13°23'32.524"N	002°24'58.562"E
RN507	13°29'25.594"N	002°17'40.011"E
RW27R	13°29'10.070"N	002°12'02.090"E
RN508	13°28'55.831"N	002°06'54.539"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

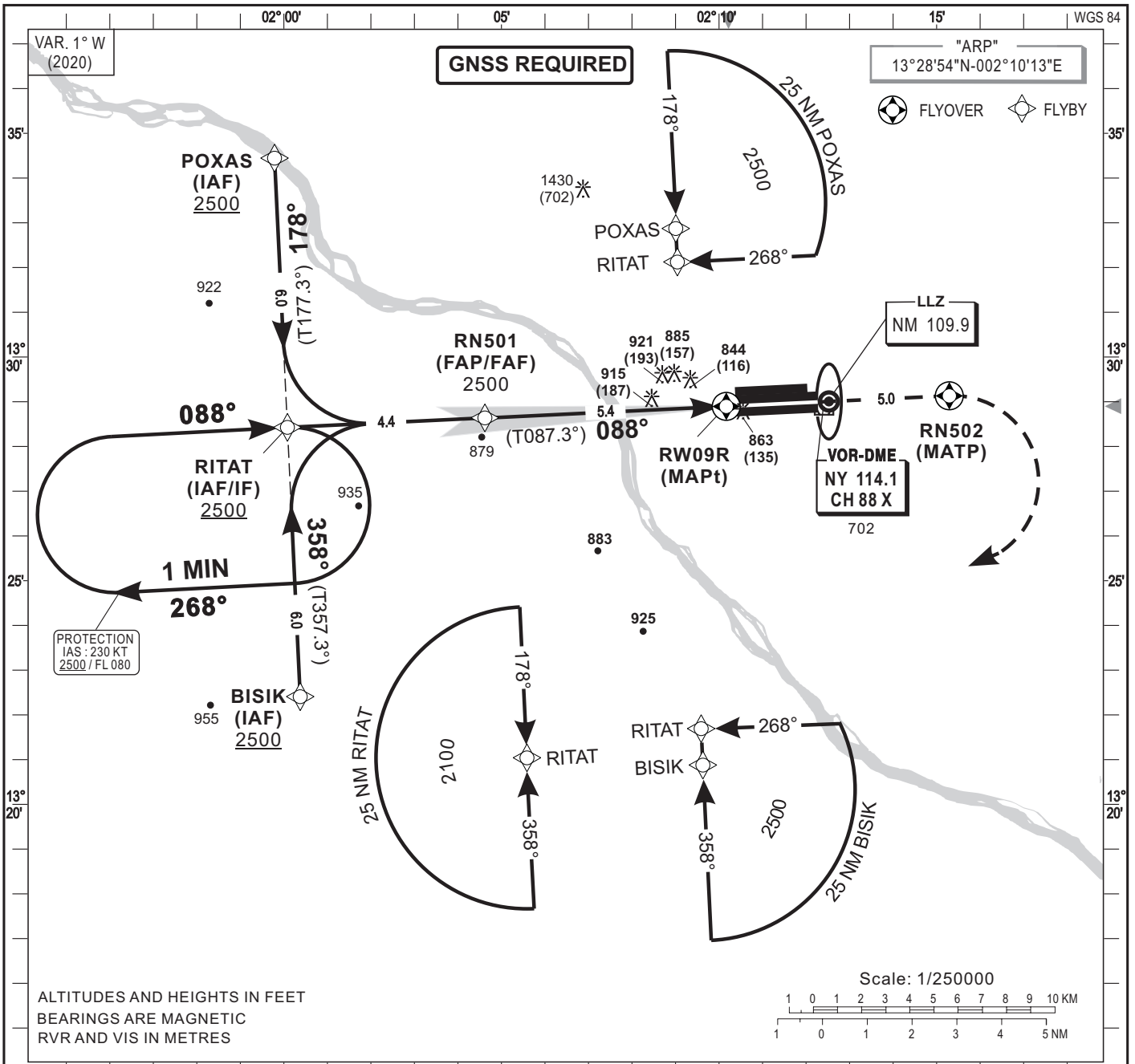
AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY09R - ELEV 728 FT

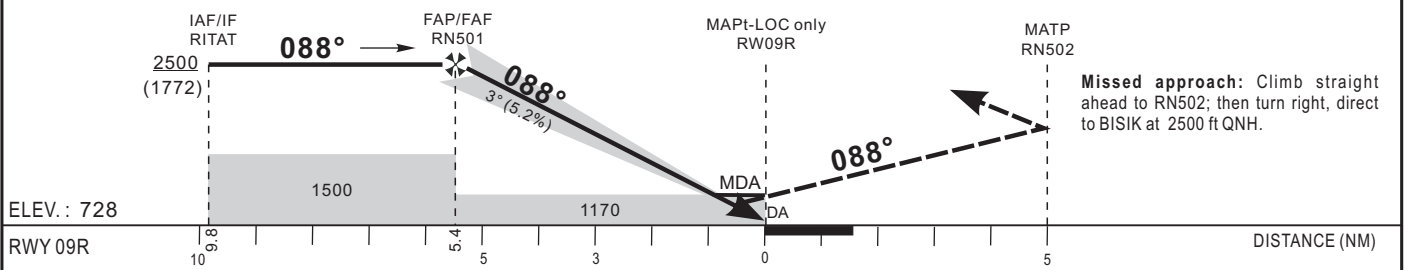
APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diori Hamani (DRRN)

ILS X or LOC X - RWY 09R
(ACFT CAT A, B, C, D)



ILS-DME distance (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3800
Altitude (ft)	2500	1990	1670	1360	



CAT	CAT. 1				LOC				CIRCLING (3)				RVR for take off CAT A - B - C - D : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	889 (161)	930 (200)		900	1500	1161 (433)	1170 (440)		900	1500	1216 (484)	1220 (490)	1500	Timing : FAF/THR 5.4 NM
B	899 (171)			1000	1500				1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	1600	
C	908 (180)			1000	1800				1000	1800	1325 (593)	1330 (600)	2400	
D	918 (190)			1400	2000				1400	2000	1421 (689)	1430 (690)	3600	

Notes : - Minimum temperature: 10° - RDH : 15 m
 - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
 - (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 36	140	2 Min 19
100	3 Min 14	150	2 Min 10
110	2 Min 57	160	2 Min 01
120	2 Min 42	170	1 Min 54
130	2 Min 30	180	1 Min 48

CORRECTIONS : New version.

TABULAR DESCRIPTION

ILS X or LOC X RWY 09R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	POXAS	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	178(177.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	BISIK	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RITAT	-	358(357.3)		6.0		+2500	230	-	RNP APCH
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	TF	RN501	-	088(087.3)		4.4		@2500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09R	Y	088(087.3)	+1.0	5.4		@778	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	RN502	Y	088(087.3)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	BISIK	-					+2500	-	-	
10	IF	RITAT	-					+2500	230	-	RNP APCH
20	HM	RITAT	Y	088(087.3)			R	+2500	230	-	RNP APCH

ILS X or LOC X RWY 09R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
POXAS	13°34'26.693"N	001°59'47.138"E
RITAT	13°28'25.600"N	002°00'04.900"E
BISIK	13°22'24.405"N	002°00'22.539"E
RN501	13°28'38.300"N	002°04'37.100"E
RW09R	13°28'53.800"N	002°10'09.900"E
RN502	13°29'08.000"N	002°15'17.400"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

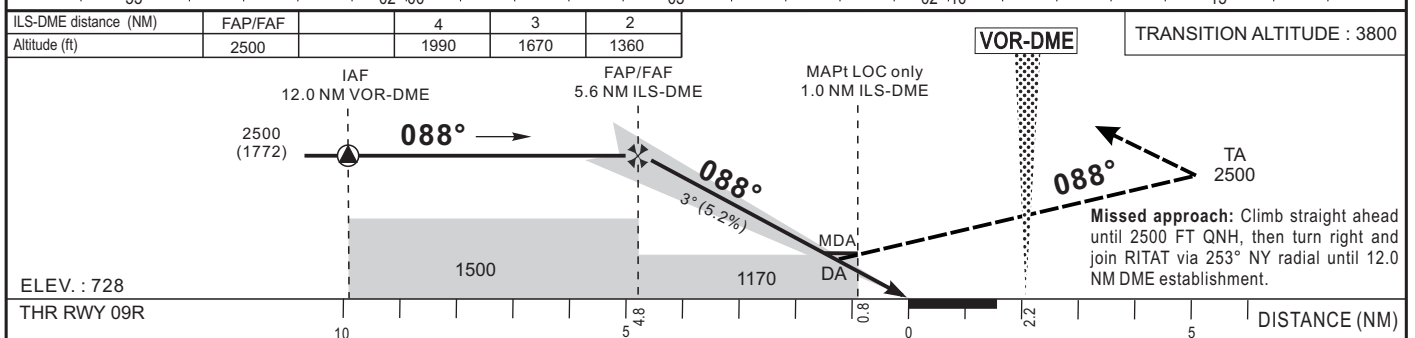
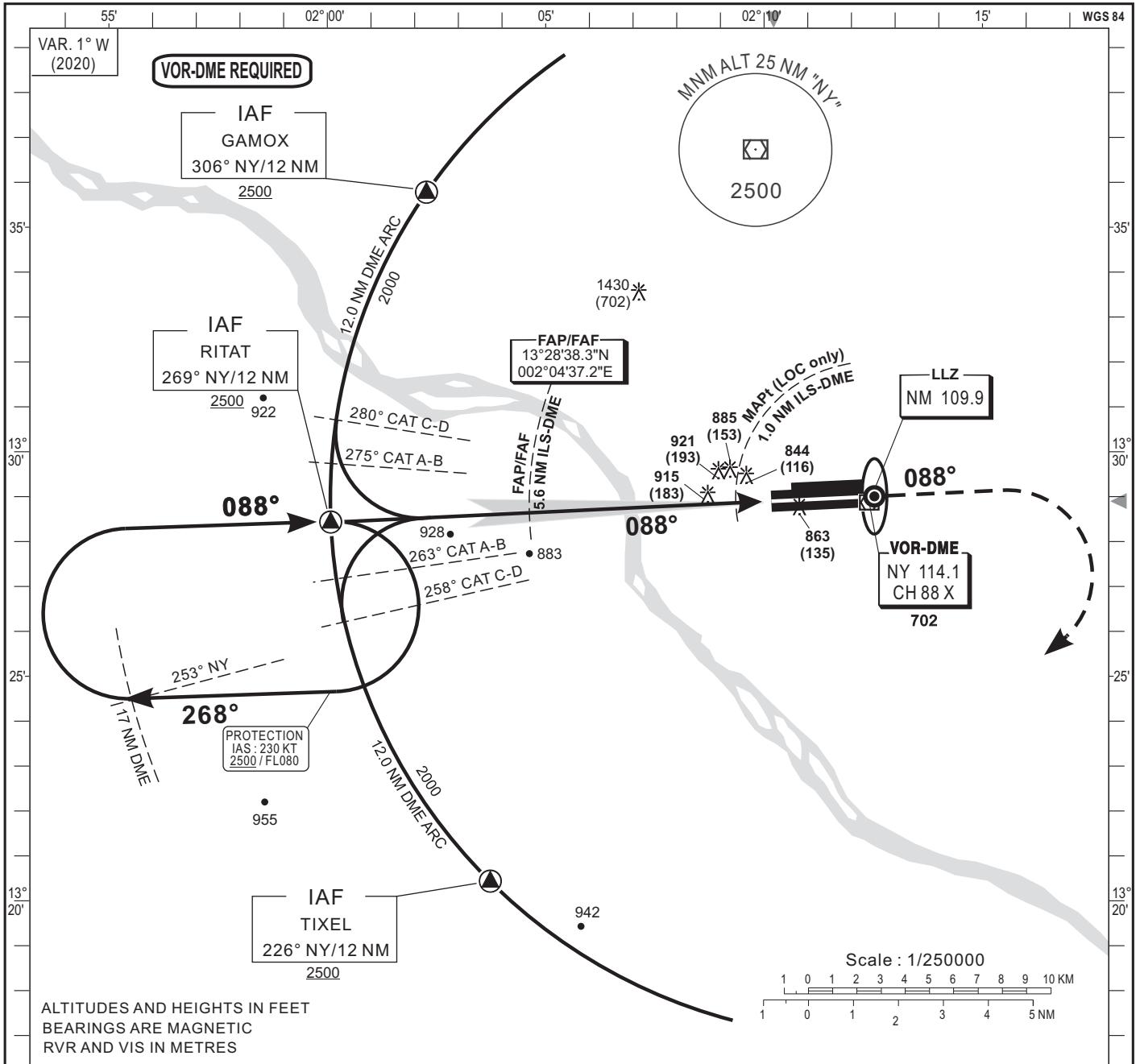
AERODROME ELEV 732 FT

APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

ILS Z or LOC Z - RWY 09R
(ACFT CAT A, B, C, D)

HEIGHTS RELATED TO THR RWY09R - ELEV 728 FT



CAT	CAT.1				LOC				CIRCLING (3)				RVR for take-off: CATA - B - C - D : 400				
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH	VIS		
A	889 (161)	930 (200)		900	1500	1161 (433)	1170 (440)		900	1500	1216 (484)	1220 (490)	1500	Timing FAP / MAPt 4.0 NM			
B	899 (171)			1000	1500				1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	1600				
C	908 (180)			1000	1800				1000	1800	1325 (593)	1330 (600)	2400				
D	918 (190)			1400	2000				1400	2000	1421 (689)	1430 (690)	3600				
Notes: (1) With approach light - Without approach light - (3) Daytime only												KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
												90	2	Min 40	140	1	Min 43
												100	2	Min 24	150	1	Min 36
												110	2	Min 11	160	1	Min 30
												120	2	Min 00	170	1	Min 25
												130	1	Min 51	180	1	Min 20

CORRECTIONS : New version.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

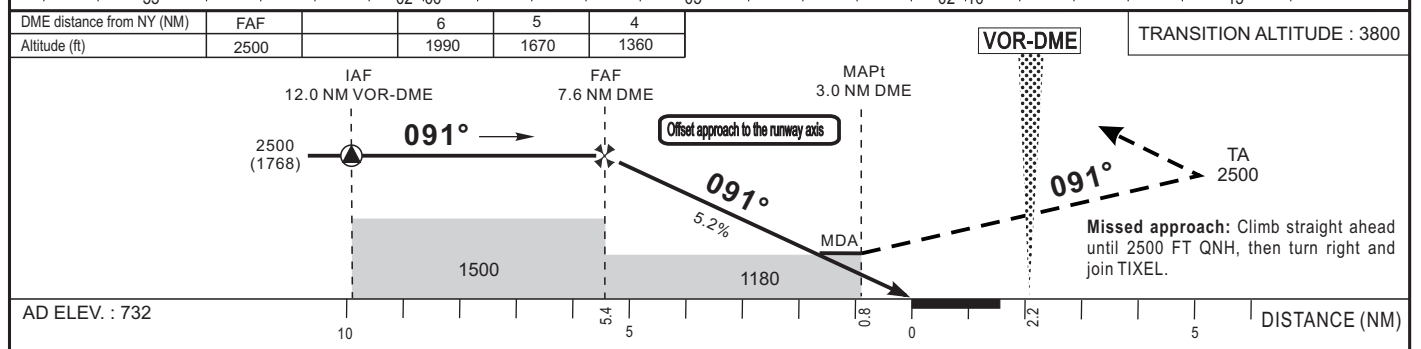
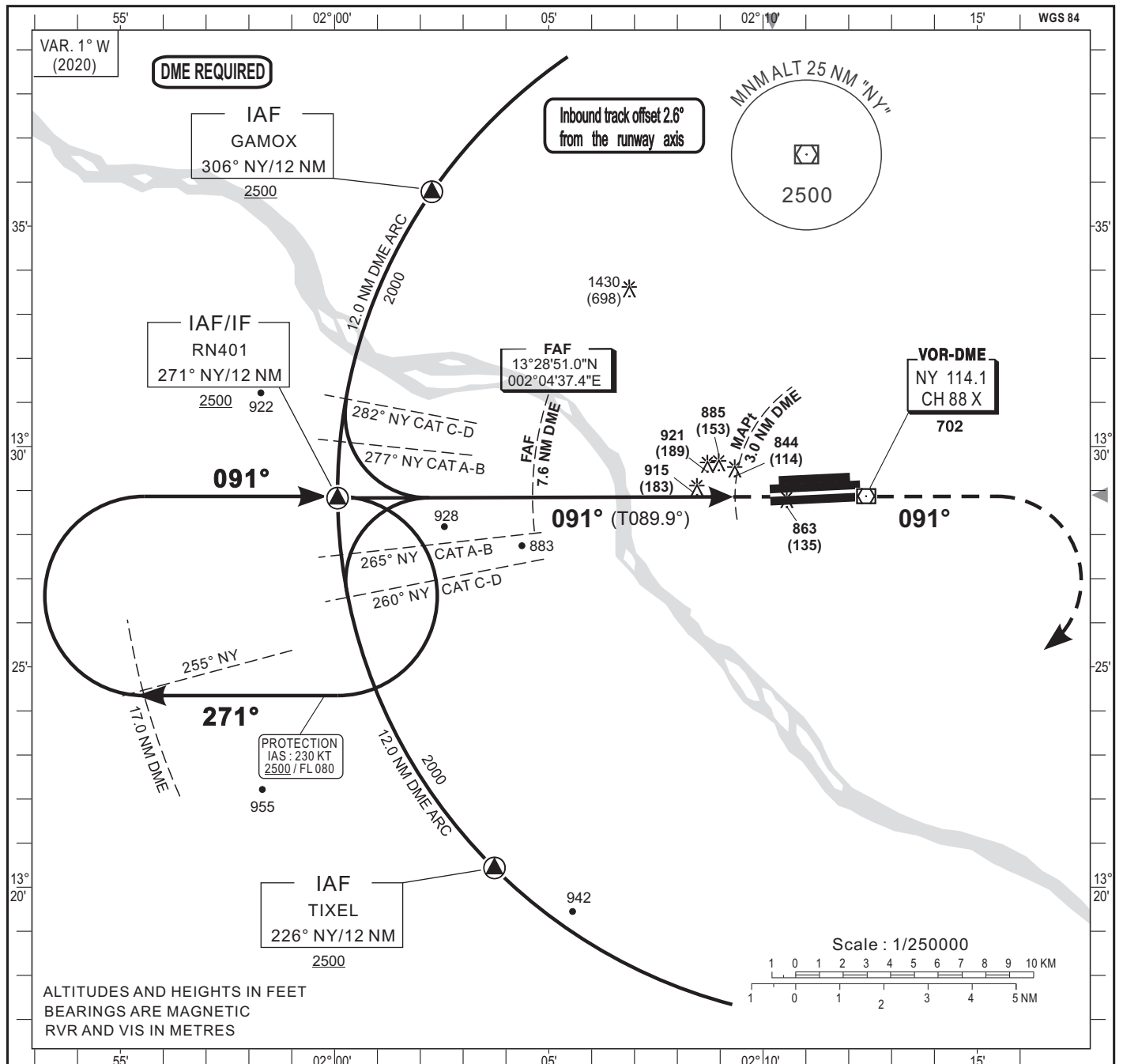
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV 732 FT

THR RWY09R - ELEV 728 FT

APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diiori Hamani (DRRN)

VOR - RWY 09R
(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	VOR				CIRCLING (3)					RVR for take-off : CATA-B-C-D : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A				900	1500	1216 (484)	1220 (490)	1500		Timing FAF / MAPt 5.4 NM KT MIN SEC KT MIN SEC
B	1178 (446)	1180 (450)		1000	1500	1224 (492)	1230 (500)	1600	90 3 Min 36 140 2 Min 19	
C				1000	1800	1325 (593)	1330 (600)	2400	110 2 Min 57 160 2 Min 01	
D				1400	2000	1421 (689)	1430 (690)	3600	120 2 Min 42 170 1 Min 54	
Notes: (1) With approach line - Without approach line - (3) Daytime only										130 2 Min 30 180 1 Min 48

CORRECTIONS : New version.

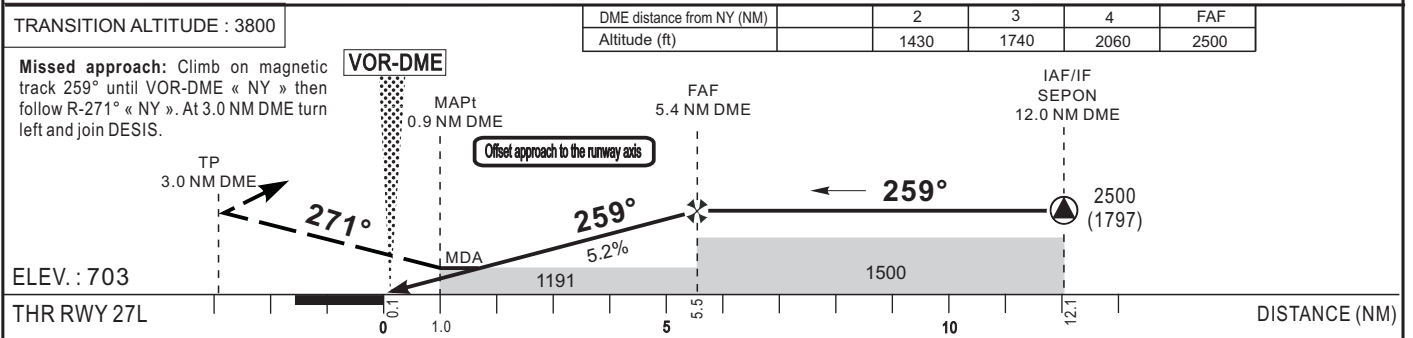
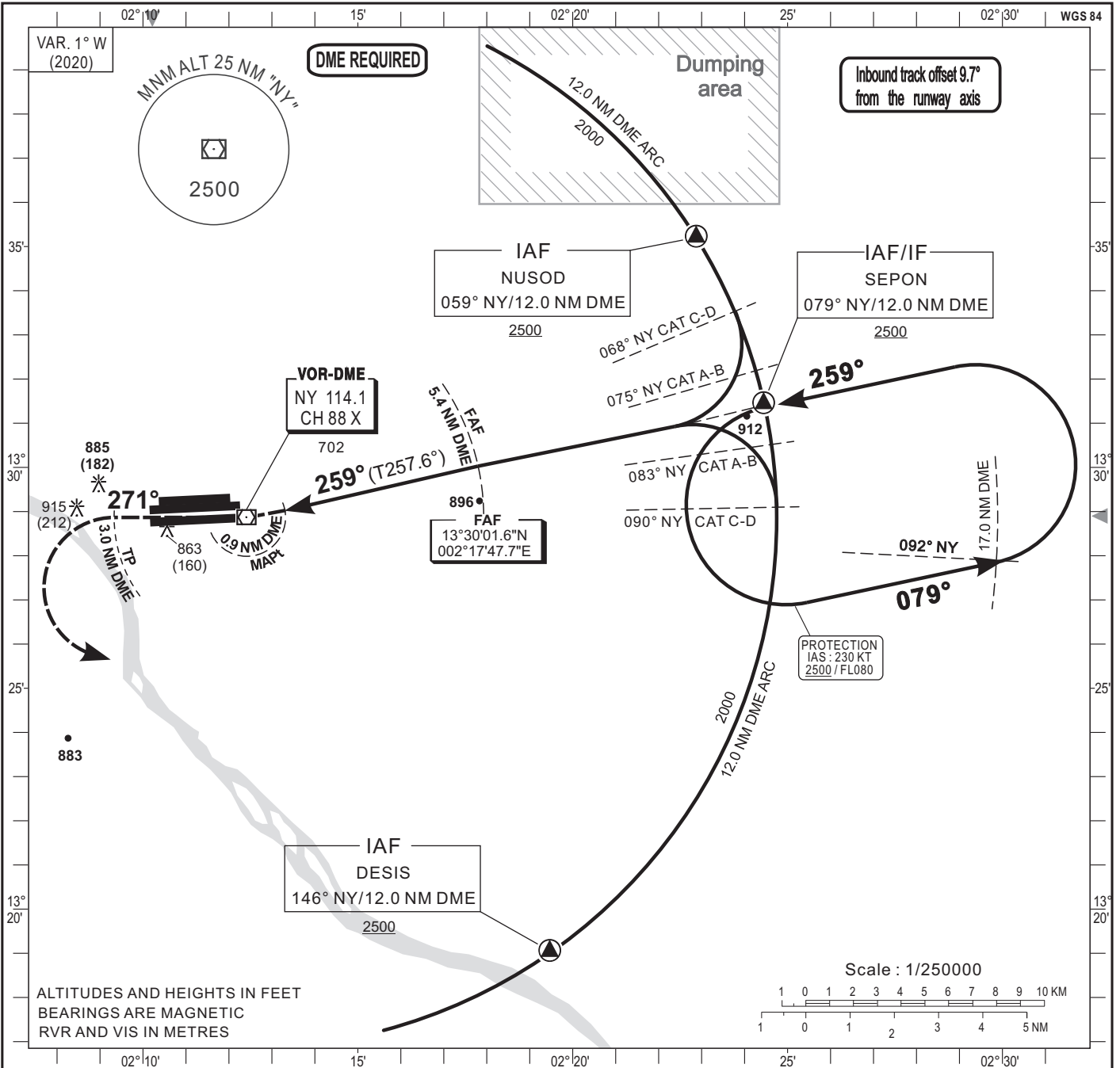
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV 732 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY27L - ELEV 703 FT

APP 131.3
TWR 119.7

NIAMEY / Diori Hamani (DRRN)
VOR - RWY 27L
(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	VOR				CIRCLING (1)				RVR for take-off CATA-B-C-D: 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A				1500	1216 (484)	1220 (490)	1500		Timing FAF / MAPt 5.5 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 40 140 2 Min 21 100 3 Min 18 150 2 Min 12 110 3 Min 00 160 2 Min 04 120 2 Min 45 170 1 Min 56 130 2 Min 32 180 1 Min 50
B	1191 (488)	1200 (490)		1500	1224 (492)	1230 (500)	1600		
C				1800	1325 (593)	1330 (600)	2400		
D				2000	1421 (689)	1430 (690)	3600		

Note: (1) Daytime only

CORRECTIONS: . New version.