BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 04 / 2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2022-04-21

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		*Changes in this amendment*	
Sections	***Sujets / Subjects***	**Sections**	***Sujets / Subjects***
GEN		***AD 2***	
07 GEN1.1	*GABON – Designated authorities update*	**01AD-2.DBBB**	*COTONOU – Aerodrome information update AD 2.6,,AD2.7*
ENR		**03 AD-2.FKKD**	*DOUALA– Aerodrome Information update AD 2.2*
00 ENR4.4	*ASECNA - Designated point 5LNC update*	**03 AD-2. FKKR**	*GAROUA– Aerodrome Information update AD 2.2 to AD2.23*
03 ENR 2.1	*GAROUA – Withdrawal of the HF Frequency*	**09 AD-2. FMMI**	*ANTANANARIVO– Aerodrome Information update AD 2.8 to AD2.23*
03 ENR 5.4	*CAMEROUN- En Route obstacle update*	**09 AD-2. FMNM**	*AHAJANGA– Aerodrome Information update AD 2.12,AD2.13,AD2.14*
07 ENR 2.1	*GABON- Traffic Coordination with adjacent ATS center update*	**09 AD-2. FMNS**	*SAMBAVA / SUD – Aerodrome Information update AD2.12,AD2.13*
AD2.24		**09 AD-2. FMMS**	*SAINTE-MARIE– Aerodrome Information update AD2.12,AD2.13*
02 AD2.24-DFFD	*OUAGADOUGOU– Instrument Approach Charts update*	**09 AD-2. FMMT**	*TOAMASINA– Aerodrome Information update AD2.12 to ,AD2.14*
05AD2.24-FCPP	*POINTE NOIRE – Instrument Approach Charts update*	**09 AD-2. FMNN**	*NOSY-BE– Aerodrome Information update AD2.2 to ,AD2.11*
07 AD2.24-FOOL	*LIBREVILLE - STAR RNAV16 Data Compliance with GEN0.4*	**09 AD-2. FMNA**	*NTSIRANANA– Aerodrome Information update AD2.6,,AD2.23*
15 AD2.24-DXXX	*LOME - Instrument Approach Charts update*	**09 AD-2. FMSD**	*TOLAGNARO– Aerodrome Information update AD2.4*
05AD2.24-FCOD	*OLLOMBO – Instrument Approach Charts update*	**12 AD-2. DRZR**	*ZINDER– Aerodrome Information update AD2.14*
		15 AD-2. DXXX	*LOME– Aerodrome Information update AD2.17*
		03 AD-2. FKYS	*YAOUNDE– Aerodrome Information update AD 2.8*

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
A0459/19	*A0336/22*	*A0284/22*	*A0121/20*		
CO070/22	*C0057/22*	*A0354/22*	*A0120/20*		
CO071/22		*A0320/22*	*A0360/22*		
		A0288/22			

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
37/A/22GO	*31/A/22GO*	*26/A/22FC*	*24/A/22FC*	*20/A/22FM*	*07/B/22FM*
		30/A/22/FC	*27/A/22FC*	*10/A/22FM*	*15/A/22FM*
		31/A/22FC		*14/A/22FM*	*18/A/22FM*
				19/A/22FM	*21/A/22FM*
				22/A/22FM	*24/A/22FM*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 04/2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2022-04-21

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	21 APR 2022	00 GEN 0.2.1	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.1	21 APR 2022	00 GEN 0.4.1	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.2	21 APR 2022	00 GEN 0.4.2	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.3	21 APR 2022	00 GEN 0.4.3	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.4	21 APR 2022	00 GEN 0.4.4	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.5	21 APR 2022	00 GEN 0.4.5	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.6	21 APR 2022	00 GEN 0.4.6	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.7	21 APR 2022	00 GEN 0.4.7	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.8	21 APR 2022	00 GEN 0.4.8	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.9	21 APR 2022	00 GEN 0.4.9	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.10	21 APR 2022	00 GEN 0.4.10	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.11	21 APR 2022	00 GEN 0.4.11	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.12	21 APR 2022	00 GEN 0.4.12	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.13	21 APR 2022	00 GEN 0.4.13	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.14	21 APR 2022	00 GEN 0.4.14	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.15	21 APR 2022	00 GEN 0.4.15	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.16	21 APR 2022	00 GEN 0.4.16	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.17	21 APR 2022	00 GEN 0.4.17	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.18	21 APR 2022	00 GEN 0.4.18	24 MAR 2022
00-GEN-0.4.19	21 APR 2022	00 GEN 0.4.19	24 MAR 2022
07-GEN-1.1.2	21 APR 2022	07 GEN 1.1.2	24 MAR 2022
ENR			
00-ENR-0.6.3	21 APR 2022	00 ENR 0.6.3	28 JAN 2021
00-ENR-0.6.4	21 APR 2022	00 ENR 0.6.4	28 JAN 2021
00-ENR-0.6.5	21 APR 2022	00 ENR 0.6.5	17 JUN 2021
00-ENR-0.6.6	21 APR 2022	00 ENR 0.6.6	17 JUN 2021
00-ENR-0.6.7	21 APR 2022	00 ENR 0.6.7	17 JUN 2021
00-ENR-0.6.8	21 APR 2022	00 ENR 0.6.8	17 JUN 2021
00-ENR-0.6.9	21 APR 2022	00 ENR 0.6.9	17 JUN 2021
03-ENR-2.1.2	21 APR 2022	03 ENR 2.1.2	08 NOV 2018
03-ENR-2.1.3	21 APR 2022	03 ENR 2.1.3	08 NOV 2018
07-ENR-2.1.41	21 APR 2022	07 ENR 2.1.41	26 MAR 2020
NIL		07 ENR 2.1.43	26 MAR 2020
07-ENR-2.1.51	21 APR 2022	NIL	
07-ENR-2.1.52	21 APR 2022	NIL	
00-ENR-4.4.2	21 APR 2022	00 ENR 4.4.2	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.3	21 APR 2022	00 ENR 4.4.3	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.4	21 APR 2022	00 ENR 4.4.4	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.5	21 APR 2022	00 ENR 4.4.5	17 JUN 2021
00-ENR-4.4.6	21 APR 2022	00 ENR 4.4.6	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.7	21 APR 2022	00 ENR 4.4.7	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.8	21 APR 2022	00 ENR 4.4.8	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.9	21 APR 2022	00 ENR 4.4.9	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.10	21 APR 2022	00 ENR 4.4.10	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.11	21 APR 2022	00 ENR 4.4.11	24 MAR 2022

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
00-ENR-4.4.12	21 APR 2022	00 ENR 4.4.12	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.13	21 APR 2022	00 ENR 4.4.13	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.14	21 APR 2022	00 ENR 4.4.14	24 MAR 2022
00-ENR-4.4.15	21 APR 2022	00 ENR 4.4.15	24 MAR 2022
03-ENR-5.4.1	21 APR 2022	03 ENR 5.4.1	08 NOV 2018
03-ENR-5.4.2	21 APR 2022	03 ENR 5.4.2	08 NOV 2018
03-ENR-5.4.3	21 APR 2022	03 ENR 5.4.3	08 NOV 2018
03-ENR-5.4.4	21 APR 2022	03 ENR 5.4.4	08 NOV 2018
03-ENR-5.4.5	21 APR 2022	03 ENR 5.4.5	04 NOV 2021
03-ENR-5.4.6	21 APR 2022	03 ENR 5.4.6	04 NOV 2021
NIL		03 ENR 5.4.7	07 OCT 2021
AD			
00-AD-0.6.8	21 APR 2022	00 AD 0.6.8	27 JAN 2022
00-AD-0.6.23	21 APR 2022	00 AD 0.6.23	24 MAR 2022
00-AD-0.6.24	21 APR 2022	00 AD 0.6.24	24 MAR 2022
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.3	21 APR 2022	01 AD-2.DBBB.3	30 DEC 2021
01-AD-2.DBBB.7	21 APR 2022	01 AD-2.DBBB.7	30 DEC 2021
DOUALA / AEROPORT			
03-AD-2.FKKD.1	21 APR 2022	03 AD-2.FKKD.1	24 FEB 2022
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.1	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.1	25 FEB 2021
03-AD-2.FKKR.2	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.2	25 FEB 2021
03-AD-2.FKKR.3	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.3	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.4	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.4	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.5	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.5	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.7	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.7	08 OCT 2020
03-AD-2.FKKR.8	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.8	27 FEB 2020
03-AD-2.FKKR.9	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.9	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.10	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.10	25 MAR 2021
03-AD-2.FKKR.11	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.11	21 MAY 2020
03-AD-2.FKKR.12	21 APR 2022	03 AD-2.FKKR.12	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.13	21 APR 2022	NIL	
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.4	21 APR 2022	03 AD-2.FKYS.4	24 MAR 2022
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.4	21 APR 2022	09 AD-2.FMMI.4	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.5	21 APR 2022	09 AD-2.FMMI.5	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.6	21 APR 2022	09 AD-2.FMMI.6	28 JAN 2021
09-AD-2.FMMI.10	21 APR 2022	09 AD-2.FMMI.10	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMI.16	21 APR 2022	09 AD-2.FMMI.16	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.17	21 APR 2022	09 AD-2.FMMI.17	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.19	21 APR 2022	09 AD-2.FMMI.19	05 NOV 2020
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.9	21 APR 2022	09 AD-2.FMNM.9	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNM.10	21 APR 2022	09 AD-2.FMNM.10	24 MAR 2022
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.9	21 APR 2022	09 AD-2.FMMT.9	24 MAR 2022
09-AD-2.FMMT.10	21 APR 2022	09 AD-2.FMMT.10	24 MAR 2022
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.1	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNN.2	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.2	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNN.3	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.3	21 MAY 2020
09-AD-2.FMNN.5	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.5	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNN.6	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.6	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNN.7	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.7	15 AUG 2019

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
09-AD-2.FMNN.8	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.8	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNN.9	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.9	28 JAN 2021
09-AD-2.FMNN.10	21 APR 2022	09 AD-2.FMNN.10	05 DEC 2019
09-AD-2.FMNN.11	21 APR 2022	NIL	
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.2	21 APR 2022	09 AD-2.FMSD.2	24 MAR 2022
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.3	21 APR 2022	09 AD-2.FMNA.3	23 APR 2020
09-AD-2.FMNA.9	21 APR 2022	09 AD-2.FMNA.9	05 NOV 2020
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.6	21 APR 2022	09 AD-2.FMMS.6	05 NOV 2020
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.6	21 APR 2022	09 AD-2.FMNS.6	05 NOV 2020
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.8	21 APR 2022	12 AD-2.DRZR.8	13 AUG 2020
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.15	21 APR 2022	15 AD-2.DXXX.15	27 JAN 2022
AD-2.24			
OUAGADOUGOU			
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	21 APR 2022	02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04-DATA	21 APR 2022	NIL	
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	21 APR 2022	02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	21 APR 2022	NIL	
NIL		02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	21 APR 2022	NIL	
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	21 APR 2022	NIL	
NIL		02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	21 APR 2022	NIL	
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022	NIL	
NIL		02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022	NIL	
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022	NIL	
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	21 APR 2022	NIL	
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022	02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04	21 APR 2022	05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04	21 APR 2022	05AD2-FCOD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22	21 APR 2022	05AD2-FCOD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-STAR-RNAV17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35	21 APR 2022	05AD2-FCPP-STAR-RNAV35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-STAR-VOR17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35	21 APR 2022	05AD2-FCPP-STAR-VOR35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-RNAV17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-RNAV35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-ILSX17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-ILSY17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-VORY17	08 NOV 2018

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-VORZ17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-VORY35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35	21 APR 2022	05AD2-FCPP-IAC-VORZ35	08 NOV 2018
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	21 APR 2022	07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	24 MAR 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1	21 APR 2022	NIL	
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2	21 APR 2022	NIL	
NIL		07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA	24 MAR 2022
NIL		15AD2-DXXX-SID-RNAV04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID04	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-SID22	21 APR 2022	NIL	
NIL		15AD2-DXXX-SID-RNAV22	08 NOV 2018
NIL		15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA	21 APR 2022	NIL	
NIL		15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22	21 APR 2022	NIL	
NIL		15AD2-DXXX-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNP04	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-IAC-RNP22	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022	NIL	
NIL		15AD2-DXXX-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22	21 APR 2022	15AD2-DXXX-IAC-ILSY22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA	21 APR 2022	NIL	
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22	21 APR 2022	15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR04	21 APR 2022	NIL	
NIL		15AD2-DXXX-IAC-VORY04	08 NOV 2018
NIL		15AD2-DXXX-IAC-VORZ04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22	21 APR 2022	15AD2-DXXX-IAC-VOR22	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*				**AMENDMENT AIRAC AIP** *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*	**Numéro/Année** *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					
04/22	18 APR 2022	21 APR 2022					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	21 APR 2022
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	21 APR 2022
00 GEN 0.4-2	21 APR 2022
00 GEN 0.4-3	21 APR 2022
00 GEN 0.4-4	21 APR 2022
00 GEN 0.4-5	21 APR 2022
00 GEN 0.4-6	21 APR 2022
00 GEN 0.4-7	21 APR 2022
00 GEN 0.4-8	21 APR 2022
00 GEN 0.4-9	21 APR 2022
00 GEN 0.4-10	21 APR 2022
00 GEN 0.4-11	21 APR 2022
00 GEN 0.4-12	21 APR 2022
00 GEN 0.4-13	21 APR 2022
00 GEN 0.4-14	21 APR 2022
00 GEN 0.4-15	21 APR 2022
00 GEN 0.4-16	21 APR 2022
00 GEN 0.4-17	21 APR 2022
00 GEN 0.4-18	21 APR 2022
00 GEN 0.4-19	21 APR 2022
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
07 GEN 1.1-2	21 APR 2022
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	24 MAR 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	24 MAR 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019

16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018

GEN 2

00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	07 OCT 2021
03 GEN 2.4-2	07 OCT 2021
03 GEN 2.5-1	07 OCT 2021
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
07 GEN 2.5-1	27 JAN 2022
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022
09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022
09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 2.5-1	22 APR 2021
14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021
15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021
16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020

GEN 3

00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021
00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021
00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020
00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 3.6-1	20 MAY 2021
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018

GEN 4

00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018

00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019
13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022
14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-2	12 AUG 2021
00 ENR 0.6-3	21 APR 2022
00 ENR 0.6-4	21 APR 2022
00 ENR 0.6-5	21 APR 2022
00 ENR 0.6-6	21 APR 2022
00 ENR 0.6-7	21 APR 2022
00 ENR 0.6-8	21 APR 2022
00 ENR 0.6-9	21 APR 2022

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019

05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019

ENR 2

00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-2	24 FEB 2022
02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-2	21 APR 2022
03 ENR 2.1-3	21 APR 2022
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
07 ENR 2.1-1	27 JAN 2022
07 ENR 2.1-2	27 JAN 2022
07 ENR 2.1-3	27 JAN 2022
07 ENR 2.1-41	21 APR 2022
07 ENR 2.1-51	21 APR 2022
07 ENR 2.1-52	21 APR 2022
07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021

11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3

00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-13	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-14	22 APR 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-16	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-25	22 APR 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020
00 ENR 3.1-28	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-32	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-33	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-35	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-40	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-51	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-57	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-59	22 APR 2021
00 ENR 3.1-60	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-67	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-68	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-69	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-1	22 APR 2021
00 ENR 3.2-2	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-3	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-8	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-9	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-10	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-14	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-23	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-33	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-58	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-59	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-60	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-61	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-65	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-66	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-68	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-76	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-100	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-107	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-108	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-109	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019

00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-23	27 JAN 2022
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021
00 ENR 3.3-27	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-28	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-31	27 JAN 2022
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-53	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-54	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-56	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-57	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-58	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-59	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-60	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-61	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-62	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-63	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-64	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-65	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-66	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-67	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-68	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-69	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-70	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-71	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-72	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-73	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-74	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-75	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-76	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-77	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-78	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-82	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-83	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-84	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-85	24 MAR 2022
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-2	21 APR 2022
00 ENR 4.4-3	21 APR 2022
00 ENR 4.4-4	21 APR 2022
00 ENR 4.4-5	21 APR 2022
00 ENR 4.4-6	21 APR 2022
00 ENR 4.4-7	21 APR 2022
00 ENR 4.4-8	21 APR 2022
00 ENR 4.4-9	21 APR 2022
00 ENR 4.4-10	21 APR 2022
00 ENR 4.4-11	21 APR 2022
00 ENR 4.4-12	21 APR 2022
00 ENR 4.4-13	21 APR 2022
00 ENR 4.4-14	21 APR 2022
00 ENR 4.4-15	21 APR 2022
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	22 APR 2021
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020

ENR 5

00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018

09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022
12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	27 JAN 2022
00 AD 0.6-2	27 JAN 2022
00 AD 0.6-3	27 JAN 2022
00 AD 0.6-4	27 JAN 2022
00 AD 0.6-5	27 JAN 2022
00 AD 0.6-6	27 JAN 2022
00 AD 0.6-7	27 JAN 2022
00 AD 0.6-8	21 APR 2022
00 AD 0.6-9	27 JAN 2022
00 AD 0.6-10	27 JAN 2022
00 AD 0.6-11	24 MAR 2022
00 AD 0.6-12	07 OCT 2021
00 AD 0.6-13	07 OCT 2021
00 AD 0.6-14	07 OCT 2021
00 AD 0.6-15	07 OCT 2021
00 AD 0.6-16	24 FEB 2022
00 AD 0.6-17	07 OCT 2021
00 AD 0.6-18	07 OCT 2021
00 AD 0.6-19	07 OCT 2021
00 AD 0.6-20	07 OCT 2021
00 AD 0.6-21	07 OCT 2021
00 AD 0.6-22	24 MAR 2022
00 AD 0.6-23	21 APR 2022
00 AD 0.6-24	21 APR 2022
00 AD 0.6-25	07 OCT 2021
00 AD 0.6-26	07 OCT 2021
00 AD 0.6-27	07 OCT 2021
00 AD 0.6-28	07 OCT 2021
00 AD 0.6-29	07 OCT 2021
00 AD 0.6-30	07 OCT 2021
00 AD 0.6-31	07 OCT 2021
00 AD 0.6-32	07 OCT 2021
00 AD 0.6-33	07 OCT 2021
00 AD 0.6-34	07 OCT 2021
00 AD 0.6-35	07 OCT 2021
00 AD 0.6-36	30 DEC 2021
00 AD 0.6-37	07 OCT 2021
00 AD 0.6-38	07 OCT 2021
00 AD 0.6-39	07 OCT 2021
00 AD 0.6-40	07 OCT 2021
00 AD 0.6-41	07 OCT 2021
00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
00 AD 0.6-46	07 OCT 2021
00 AD 0.6-47	07 OCT 2021

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
02 AD 1.5-1	27 JAN 2022
03 AD 1.3-1	07 OCT 2021
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	07 OCT 2021
09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020

10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	30 DEC 2021
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	30 DEC 2021
13 AD 1.3-34	30 DEC 2021
13 AD 1.5-1	24 FEB 2022
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	21 APR 2022
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	24 FEB 2022
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	21 APR 2022
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-2	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-3	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-4	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-5	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-8	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-9	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-10	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-11	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-12	21 APR 2022
03 AD-2.FKKR-13	21 APR 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-2	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	21 APR 2022
03 AD-2.FKYS-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-9	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-10	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-11	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-4	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-5	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-6	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-7	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-8	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-9	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-10	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-11	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-12	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-13	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-14	27 JAN 2022

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	30 DEC 2021
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-12	24 MAR 2022

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020

05 AD-2.FCOD-3	24 MAR 2022
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-2	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3	24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-4	24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-5	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15	17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5	27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9	27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10	27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	24 FEB 2022
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14	12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	12 AUG 2021
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	12 AUG 2021

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-17	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3	17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMNM-11	05 NOV 2020

09 AD-2.FMNM-12	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13	04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14	04 NOV 2021

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-5	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMMT-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMMT-11	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-12	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-13	24 MAR 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-2	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-3	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-7	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-11	21 APR 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2	21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	21 APR 2022
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMS-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-13	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6	30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2	17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-14	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-15	21 APR 2022
15 AD-2.DXXX-16	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	24 MAR 2022
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021

16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 24 FEB 2022
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

Part 3.2 Cartes relatives aux aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020

06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 21 APR 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 21 APR 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 21 APR 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021

12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Ministère des Transports Boite Postale 2087 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 72.19.65		(241) (0)11 77.20.32
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boite Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 1630, Bd Georges RAWIRI, aéroport LIBREVILLE GABON		FOOVYKYX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52
METEOROLOGIE *METEOROLOGY*	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 377 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 76.15.51	FOOVYAYX	(241) (0)11 76.15.51
DOUANES *CUSTOMS*	Brigade Touristique et de Surveillance Boîte Postale 40 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.15.73
PAF	Police de l'AIR et des Frontières			(241) (0)11 73.22.37
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Police de l'Air et des Frontières Boîte Postale 1019 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.22.37 (241) (0)11 73.36.90
SANTÉ *HEALTH*	Ministère de la Santé et de la Prévoyance Sociale et de la solidarité nationale Boîte Postale 50 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 74.00.43 (241) (0)62 06.19.24
REDEVANCES *CHARGES*	ASECNA Bureau Facturation Aérodrome de LIBREVILLE Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOLZPZX	(241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.31.14 (241) (0)65 18.25.03

CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	AGENCE GABONAISE DE SECURITE ALIMENTAIRE Boîte Postale 2 735 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 44 21 33
CONTRÔLE DES PERSONNES *PERSONS CONTROL*	OFFICE NATIONAL DE LA SURETE ET DE LA FACILITATION DES AEROPORTS DU GABON BP : 2152 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 44.54.22 (241) (0)11 44.67.48
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOVYKYX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52 (241) (0)11 71.92.06 (241) (0)11 44.05.35
	Bureau d'Enquêtes Incidents et Accidents d'Aviation (BEIAA) LIBREVILLE GABON	beiaagabon21@gmail.com		(241) (0)66 55.90.26 (241) (0)77 92.20.11 (241) (0)66 19.66.44

ENR 2 *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
TMA DOUALA PARTIE 1 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E , 04°27'00.00"N - 008°15'00.00"E , FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 06°30'00.00"N - 011°21'00.00"E , 04°17'00.00"N - 012°35'00.00"E , arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E , 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E , 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E , 02°36'44.60"N - 011°12'18.62"E , arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E , 02°39'02.42"N - 012°00'28.13"E , 01°52'00.00"N - 010°40'00.00"E , 01°52'00.00"N - 009°28'17.00"E , 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E FL 145 ---------- 900 M AGL/AMSL **ESPACE CLASSE D**	ACC DOUALA	DOUALA CONTROLE (FR/EN) H24	129.5 MHZ 119.7 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol et procédures d'entrée et de sortie voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHZ et 8903 KHZ sont utilisées comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable. Flights rules and entry and exit procedures refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHZ and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available
TMA DOUALA PARTIE 2 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E , 04°27'00.00"N - 008°15'00.00"E , FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 06°30'00.00"N - 011°21'00.00"E , 04°17'00.00"N - 012°35'00.00"E , arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E , 04°37'46.24"N - 010°49'00.00"E , 03°13'00.00"N - 010°49'00.00"E , 02°36'44.60"N - 011°12'18.60"E , arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E , 02°39'02.42"N - 012°00'28.13"E , 01°52'00.00"N - 010°40'00.00"E , 01°52'00.00"N - 009°28'17.00"E , 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E FL 245 ---------- FL 145 **ESPACE CLASSE A**	ACC DOUALA	DOUALA CONTROLE (FR/EN) H24	129.5 MHZ 119.7 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol et procédures d'entrée et de sortie voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Les fréquences 119.7 MHZ et 8903 KHZ sont utilisées comme secours quand la fréquence ACC n'est pas utilisable. Flights rules and entry and exit procedures refer to chapters ENR 1 and ENR 2 119.7 MHZ and 8903 KHZ are used as backup when ACC frequency is not available

ENR 2 *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
TMA GAROUA PARTIE 1 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E , 10°04'00"N - 013°57'00"E , arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E , 10°21'00"N - 014°46'00"E , 08°00'00"N - 014°13'00"E , 08°00'00"N - 012°13'00"E , FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E FL 145 ---------- 900 M ASFC **ESPACE CLASSE D**	TWR GAROUA	GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN) 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC	118.3 MHZ	(1) Tout aéronef venant de la FIR KANO et allant sur GAROUA, devra contacter NDJAMENA CONTROLE en HF 20 MIN avant GAROUA Tout aéronef pénétrant dans la FIR KANO devra contacter KANO FIC en HF 10 MIN avant la limite de la FIR (2) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de GAROUA, l'espace aérien est de classe G : seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par le CCR de NDJAMENA. (1) Flights from KANO FIR to GAROUA must contact NJAMENA CONTROL on HF 20 MIN before GAROUA. Flights bound to KANO FIR must contact KANO FIC on HF 10 MIN prior to the FIR entry point (2) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA ACC.

ENR 2 *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
TMA GAROUA PARTIE 2 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E , arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E , 10°49'00"N - 014°52'00"E , 08°00'00"N - 014°13'00"E , 08°00'00"N - 012°13'00"E , FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E FL 245 ---------- FL 145 **ESPACE CLASSE A**	TWR GAROUA	GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN) 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC	118.3 MHZ	(1) Tout aéronef venant de la FIR KANO et allant sur GAROUA, devra contacter N'DJAMENA CONTROLE en HF 20 MIN avant GAROUA Tout aéronef pénétrant dans la FIR KANO devra contacter KANO FIC en HF 10 MIN avant la limite de la FIR (2) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de GAROUA: - Le long des routes ATS du FL145 au FL245 et hors routes du FL195 au FL245, l'espace aérien est de classe A: le service de contrôle y est rendu par le CCR de NDJAMENA; - Hors route en dessous du FL195, l'espace est de classe G: seuls les services d'information de vol et d'alerte y sont rendus par le CCR de NDJAMENA (1) Flights from KANO FIR to GAROUA must contact NJAMENA INFO on HF 20 MIN before GAROUA. Flights bound to KANO FIR must contact KANO CONTROL on HF 10 MIN prior to the FIR entry point (2) Outside opening hours : - On ATS routes from FL145 to FL245 and outside ATS routes from FL195 to FL245, the airspace is class A. Air traffic control service is rendered by NDJAMENA ACC; - Outside ATS routes below FL195, the airspace is class G. Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA ACC.

ENR 2 *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
TMA MAROUA 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E , arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E , 10°49'00"N - 014°52'00"E , 10°21'00"N - 014°46'00"E , arc horaire de 30 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E , 10°04'00"N - 013°57'00"E , 10°25'31.39"N - 013°31'14.32"E , FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA jusqu'au point 11°18'23.27"N - 013°58'43.96"E FL 145 ---------- 900 M ASFC **ESPACE CLASSE D**	TWR MAROUA-SALAK	MAROUA-SALAK TOUR (FR/EN) MAROUA-SALAK RADIO (FR/EN) 0700/1700 et O/R à caim@ccaa.aero avant 1300(1) MAROUA-SALAK TOWER 0700/1700 and O/R to caim@ccaa.aero before 1300(1)	118.9 MHZ 8903 KHZ	(1) En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de MAROUA-SALAK, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par NDJAMENA INFO (1) Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by NDJAMENA INFO
TMA N'GAOUNDERE 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E , 08°00'00.00"N - 014°13'00.00"E , 07°13'09.07"N - 014°02'19.96"E , arc horaire de 30 NM de rayon centré sur N'GAOUNDERE VOR "TJN" 07°19'48.30"N - 013°32'53.40"E , 07°16'59.05"N - 013°02'49.98"E , 08°00'00.00"N - 013°00'00.00"E FL 145 ---------- 900 M ASFC **ESPACE CLASSE D**	TWR NGAOUNDERE	NGAOUNDERE TOUR (FR/EN) 0700-1700 et O/R to CANG@ccaa.aero avant 1200 N'GAOUNDERE TOWER 0700/1700 and O/R to cang@ccaa.aero before 1200 UTC	118.1 MHZ	Règle de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1)En dehors des horaires d'ouverture de l'aérodrome de N'GAOUNDERE, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par BRAZZAVILLE INFO (1)Outside opening hours, airspace is class G : Flight information and alerting services only are provided by BRAZZAVILLE INFO

ENR 2 *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*

ENR-2.1 TRAFFIC COORDINATION BETWEEN GABON AND CAMEROON

Les procédures ATS ci-après sont appliquées sur la route G 857 entre LIBREVILLE et DOUALA

En cas d'absence de coordination préalable entre les centres de contrôle de LIBREVILLE et DOUALA, les procédures ATS ci-après seront appliquées aux aéronefs effectuant le trajet LIBREVILLE/DOUALA et vice versa.

I. ASSIGNATION DES CAPS A SUIVRE - ROUTE G 857 - DIRECTION NORD

1) Au départ de Libreville vers Douala, les aéronefs évoluant au-dessus du FL180 effectueront leur montée sur la radiale 029° du VOR de Libreville jusqu'au FL270 maximum. Ils poursuivront leur montée dès que le contact radio est établi avec DOUALA CONTRÔLE.

2) Au départ de Libreville vers Douala, les aéronefs évoluant au-dessous du FL180, suivront impérativement la route ATS G857 et devront atteindre leur niveau de croisière avant la sortie de la TMA de Libreville.

3) Les aéronefs en survol dans la TMA et se dirigeant suivant la route G857 vers le Nord, seront soumis aux même dispositions que celles décrites en I.1 ou I.2 compte tenu de leur niveau de vol.

   Dans tous les cas, les aéronefs au départ de Libreville ou après passage LV seront invités à contacter DOUALA le plus rapidement possible.

II. ASSIGNATION DES CAPS A SUIVRE - ROUTE G 857 - DIRECTION SUD

1) Au départ de Douala vers Libreville, les aéronefs évoluant au-dessus du FL180 effectueront leur montée sur la radiale 191° du VOR de Douala et maintiendront leur niveau de croisière jusqu'au contact radio établi avec LIBREVILLE CONTRÔLE.

2) Au départ de Douala vers Libreville, les aéronefs évoluant au-dessous du FL180, suivront impérativement la route ATS G857 et devront atteindre leur niveau de croisière avant la sortie de la TMA de DOUALA.

3) Les aéronefs en survol dans la TMA et se dirigeant suivant la route G857 vers le SUD, seront soumis aux même dispositions que celles décrites en II.1 ou II.2 compte tenu de leur niveau de vol.

   Dans tous les cas, les aéronefs au départ de DOUALA ou après passage DLA seront invités à contacter Libreville le plus rapidement.

The following ATS procedures are applied along route G 857 between LIBREVILLE and DOUALA.

In the absence of previous coordination between the Area Control Centres of Abidjan and Accra, the following ATS procedures will be applied to aircraft operating flight along route LIBREVILLE/DOUALA and vice-versa.

I. ASSIGNMENT OF MAGNETIC ROUTES TO BE USED - ROUTE G 857 - NORTH DIRECTION

1) All departing aircraft from Libreville to Douala intending to fly above FL180 shall follow radial 029° from Libreville VOR up until FL270 at most. They may continue their climb only after they have been in radio contact with DOUALA CONTROL.

2) All departing aircraft from Libreville to Douala in-tending to fly below FL180 shall follow the ATS route G857 and reach their cruising level before exiting Libreville TMA.

3) All overflying aircraft heading North on the G857 route in the TMA shall comply with the rules in I.1 and I.2 according to their flight level.

   In all cases, all aircraft departing from Libreville or overflying LV towards Douala would be invited to contact DOUALA CONTROL as soon as possible.

II. ASSIGNMENT OF MAGNETIC ROUTES TO BE USED - ROUTE G 857 - SOUTH DIRECTION

1) All departing aircraft from Douala to Libreville in-tending to fly above FL180 shall follow radial 191° from Douala and maintain their cruising level until they have established radio contact with LIBREVILLE CONTROL.

2) All departing aircraft from Douala to Libreville intending to fly above FL180 shall follow the ATS route G857 and reach their cruising level before exiting Douala TMA.

3) All overflying aircraft heading South on the G857 route in the TMA shall comply with the rules in II.1 and II.2 according to their flight level.

   In all cases, all aircraft departing from Douala or overflying DLA towards Libreville would be invited to contact LIBREVILLE CONTROL as soon as possible.

←
←

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*

ENR-2.1 TRAFIC COORDINATION BETWEEN ATS ORGANISMS OF SAO-TOME AND GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)

Les procédures suivantes seront appliquées par les aéronefs évoluant de (ou vers) la TMA SAO-TOMÉ vers (ou de) les TMA LIBREVILLE et PORT-GENTIL, sauf autorisation ou instruction contraires des organes ATS.

I. Aéronefs ayant planifié un niveau de croisière inférieur au FL 145 et évoluant sur les Routes ATS A 616, H 520 et B 737

Ces aéronefs procéderont comme suit :

- Etre stable à un niveau conforme à la règle de la semi-circulaire (Appendice C de l'Annexe 2 OACI) au plus tard à 20 NM ou 5 minutes de vol avant le point de transfert de responsabilité .
- Ce niveau sera maintenu stable jusqu'au point de transfert de responsabilité.
- Le transfert de communication sera effectué sur autorisation ATS, au point de transfert de responsabilité.

Les points de transfert de responsabilité sont définis comme suit :

Route A 616 : Point KOPUB - SAO-TOMÉ CONTRÔLE/ LIBREVILLE CONTRÔLE

Route H 520 : Point LIROT - SAO-TOMÉ CONTRÔLE/ PORT-GENTIL CONTRÔLE

Route B 737 : Point RITIL - SAO-TOMÉ CONTRÔLE/ LIBREVILLE CONTROLE

II. Aéronefs ayant planifié un niveau de croisière supérieur au FL 145 et évoluant sur les Routes ATS A 616, H 520, B 737 et UB 737

1) Aéronefs en montée et en provenance de la TMA SAOTOMÉ

Ces aéronefs procéderont comme suit :

- Monter initialement sur autorisation de SAO-TOMÉ CONTRÔLE vers le FL 130.
- Contacter dès que possible LIBREVILLE CONTRÔLE (Routes A 616, H 520, B 737 et UB 737) afin d'obtenir l'autorisation de contrôle (TMA LIBREVILLE) ou l'information de trafic au dessus du FL 145.
- Informer SAO-TOMÉ de l'autorisation de contrôle ou de l'information de trafic délivrée, pour poursuivre la montée vers le FL 145 sur autorisation de SAO-TOMÉ CONTRÔLE.
- Approchant du FL 145 en montée, effectuer le transfert avec LIBREVILLE sur autorisation de SAO-TOMÉ.

The following procedures will be applied by aircraft operating flight from (or in direction) SAO-TOME TMA to (or from) TMA of LIBREVILLE and PORT-GENTIL, except authorization or opposite instructions received from ATS organisms.

I. Aircraft planning a flight level lower to FL 145 and operating on ATS Routes A 616, H 520 and B 737

These aircraft will proceed as follows :

- *Be stable on a flight level in compliance with the semi-circular rule (Appendix C of ICAO Annex 2) at the latest at 20 NM distance or 5 minutes flight before the responsibility transfer point.*
- *This level will be maintained stable until the responsibility transfer point.*
- *The communication transfer will be operated with ATS authorization over the responsibility transfer point.*

The responsibility transfer points are defined as follows :

Route A 616 : Point KOPUB -SAO-TOME CONTROL/ LIBREVILLE CONTROL

Route H 520 : Point LIROT -SAO-TOME CONTROL/ PORT-GENTIL CONTROL

Route B 737 : Point RITIL -SAO-TOME CONTROL/ LIBREVILLE CONTROL

II. Aircraft planning a flight level superior to FL 145 and operating on ATS Routes A 616, H 520 and UB 737

1) Aircraft climbing and coming from SAO-TOMÉ TMA

These aircraft will proceed as follows :

- *Initial climb to FL 130 with the authorization of SAO-TOMÉ CONTROL.*
- *Contact as soon as possible LIBREVILLE CONTROL (Routes A 616, H 520, B 737 and UB 737) in order to obtain Control authorization (TMA LIBREVILLE) or traffic information above FL 145.*
- *Inform SAO-TOMÉ about Control authorization or traffic information received to continue climb to FL 145 with the authorization of SAO-TOMÉ Control.*
- *When approaching FL 145 on climb, operate transfer communication with LIBREVILLE with authorization of SAOTOMÉ.*

ENR 2 *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*

ENR-2.1 TRAFIC COORDINATION BETWEEN ATS ORGANISMS OF SAO-TOME AND GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)

2) Aéronefs en descente vers la TMA SAO-TO

Ces aéronefs procéderont comme suit :

- Descendre initialement sur autorisation de LIBREVILLE CONTROLE (Routes A 616, H 520, B 737 et UB 737) vers le FL 160.
- Contacter dès que possible SAO-TOMÉ CONTRÔLE afin d'obtenir l'autorisation de contrôle au-dessous du FL 145 (TMA SAO-TOMÉ).
- Informer LIBREVILLE de l'autorisation délivrée par SAOTOMÉ, pour poursuivre la descente vers le FL 145 sur autorisation de LIBREVILLE CONTROLE ou en contact avec LIBREVILLE CONTROLE.
- Effectuer le transfert de communication avec SAO-TOMÉ approchant du FL 145 en descente et sur autorisation de LIBREVILLE.

III. En cas d'absence de coordination préalable entre les centres de contrôle de Libreville et Sao-Tome

1) Aéronefs évoluant dans l'UTA de SAO-TOME à destination de Libreville sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360 :

- Descendre initialement sur autorisation de Sao-Tomé Contrôle au FL250 jusqu'au contact radio établi avec Libreville Contrôle pour poursuivre la descente.

2) Aéronefs évoluant dans l'UTA de SAO-TOME en survol dans l'UTA de Libreville sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360 :

- Les aéronefs maintiendront leurs niveaux de croisière et seront invités par Sao-Tomé contrôle, à contacter Libreville contrôle 10 minutes au moins avant l'heure de passage au point de transfert de contrôle publié.

3) Aéronefs au départ de Libreville survolant l'UTA de SAO-TOME sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360 :

- Monter initialement sur autorisation de Libreville Contrôle au FL240 jusqu'au contact radio établi avec Sao-Tomé Contrôle pour poursuivre la montée vers le niveau de croisière.

4) Aéronefs en provenance de l'UTA de Libreville en survol dans l'UTA de Sao Tome sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360 :

- Les aéronefs maintiendront leurs niveaux de croisière et seront invités par Libreville contrôle, à contacter Sao Tome contrôle 10 minutes au moins avant l'heure de passage au point de transfert de contrôle publié.

2) Aircraft descending to SAO-TOMÉ TMA

These aircraft will proceed as follows :

- *Initial descent with authorization of LIBREVILLE CONTROL (Routes A 616, H 520, B 737 and UB737) to FL 160.*
- *Contact as soon as possible SAO-TOMÉ CONTROL in order to obtain Control authorization under FL 145 (TMA SAOTOMÉ).*
- *Inform LIBREVILLE about authorization delivered by SAOTOMÉ, to continue descent to FL 145 with the authorization of LIBREVILLE CONTROL or in communication with LIBREVILLE CONTROL.*
- *Operate transfer communication with SAO-TOMÉ when approaching FL 145 on descent and with authorization of LIBREVILLE.*

III. In the absence of previous coordination be-tween the Area Control Centers of Libreville and Sao-Tome

1) Aircraft within SAO-TOME UTA heading to Li-breville on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360:

- *Initial descent to FL250 in accordance with SAO-TOME CONTROL's instructions until radio contact established with LIBREVILLE CONTROL for further descent.*

2) Aircraft within SAO-TOME and intending to overfly LIBREVILLE UTA on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360:

- *Aircraft would maintain their cruising level and will be requested to contact LIBREVILLE CONTROL at least 10 minutes before overflying the published transfer point.*

3) Aircraft departing from Libreville and overflying SAO-TOME UTA on the following ATS routes UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360:

- *Following LIBREVILLE CONTROL instructions, climb initially to FL240 until radio contact is established with SAO-TOME CONTROL to continue up to the requested cruising level.*

4) Aircraft within LIBREVILLE UTA and intending to overfly SAO-TOME UTA on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360:

- *Aircraft would maintain their cruising level and will be requested to contact SAO-TOME CONTROL at least 10 minutes before overflying the published transfer point.*

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOUSSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861
AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVIILE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPIL	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETAS	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	A403
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOUSSOUKRO IAF
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853
DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSSOUKRO IAF
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSSOUKRO IAF
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF
MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
03-001	BADZERE	Pylône	05°44'55"N 014°27'17"E	1051 m / 73 m	NON	NON	Haubanné
03-002	BAMBOUI	Pylône	05°03'29"N 014°02'22"E	933 m / 98 m	NON	NON	Haubanné
03-003	BAFOUSSAM	Pylône	05°27'31"N 010°24'29"E	1562 m / 100 m	NON	NON	Haubanné
03-004	BARDOUT	Pylône	09°29'40"N 013°42'00"E	377 m / 91 m	NON	NON	Haubanné
03-005	BERTOUA	Pylône	04°35'29"N 013°41'17"E	780 m / 100 m	NON	NON	Haubanné
03-006	BIDZAR	Pylône	09°55'07"N 014°04'51"E	500 m / 98 m	NON	NON	Haubanné
03-007	BOULEMBE	Pylône	04°44'19"N 013°50'40"E	899 m / 110 m	NON	NON	Haubanné
03-008	DOUALA	Bâtiment	04°02'47"N 009°41'14"E	76 m / 62 m	NON	NON	
03-009	DOUALA	Cheminée	04°04'10"N 009°41'08"E	54 m / 51 m	NON	NON	
03-010	DOUALA	Bâtiment	04°02'26"N 009°41'17"E	68 m / 52 m	NON	NON	
03-011	DOUALA	Pylône	04°02'42"N 009°41'47"E	95 m / 80 m	NON	NON	
03-012	DOUALA	Pylône	04°01'58"N 009°42'15"E	75 m / 60 m	NON	NON	Haubanné
03-013	DOUALA	Antennes	04°02'00"N 009°44'00"E	70 m / 61 m	NON	NON	
03-014	EDEA-PALMERAIE	Pylône	03°46'50"N 010°09'09"E	290 m / 160 m	NON	NON	Haubanné
03-015	FIGUIL	Pylône	09°43'32"N 014°00'16"E	381 m / 91 m	NON	NON	Haubanné
03-018	GANGUI	Pylône	06°34'30"N 014°15'23"E	1164 m / 73 m	NON	NON	Haubanné

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
03-019	GOUNA	Pylône	08°31'21"N 013°33'44"E	511 m / 98 m	NON	NON	Haubanné
03-020	GBENBARA	Pylône	06°15'07"N 014°22'21"E	1088 m / 110 m	NON	NON	Haubanné
03-021	KOUSSERI	Pylône	12°04'53"N 015°02'01"E	361 m / 67 m	NON	NON	Haubanné
03-022	LABADO	Pylône	11°53'20"N 014°37'39"E	403 m / 110 m	NON	NON	Haubanné
03-023	LAF	Pylône	10°15'30"N 014°13'54"E	567 m / 98 m	NON	NON	Haubanné
03-024	LERE	Pylône	07°34'28"N 013°33'49"E	1436 m / 64 m	NON	NON	Haubanné
03-025	MAROUA	Pylône	10°36'22"N 014°20'25"E	483 m / 91 m	NON	NON	Haubanné
03-026	MATOMB	Pylône	03°48'48"N 011°06'34"E	820 m / 120 m	NON	NON	Haubanné
03-027	MBANDJOCK	Pylône	04°27'08"N 011°55'23"E	667 m / 85 m	NON	NON	Haubanné
03-028	MEBA	Pylône	04°37'25"N 012°59'12"E	848 m / 98 m	NON	NON	Haubanné
03-029	MEGANGME	Pylône	04°35'56"N 012°13'37"E	694 m / 92 m	NON	NON	Haubanné
03-030	NDJI	Pylône	04°39'12"N 012°34'22"E	877 m / 98 m	NON	NON	Haubanné
03-031	NDOKAYO	Pylône	05°29'43"N 014°09'14"E	1034 m / 98 m	NON	NON	Haubanné
03-032	NKONG NJOK	Pylône	03°51'09"N 010°34'17"E	346 m / 120 m	NON	NON	Haubanné
03-033	PETE	Pylône	10°59'04"N 014°29'41"E	464 m / 91 m	NON	NON	Haubanné
03-034	WAZA	Pylône	11°24'08"N 014°34'19"E	418 m / 110 m	NON	NON	Haubanné
03-035	YANDA	Pylône	04°34'02"N 013°25'04"E	831 m / 110 m	NON	NON	Haubanné

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
03-036	YAOUNDE	Pylône	03°59'02"N 011°36'02"E	771 m / 76 m	NON	NON	
03-037	YAOUNDE	Pylône	03°56'38"N 011°26'44"E	861 m / 51 m	NON	NON	Haubanné
03-038	YAOUNDE	Pylône	03°51'29"N 011°31'17"E	770 m / 65 m	NON	NON	Haubanné
03-039	CAP LIMBOH	Cheminée	04°00'41"N 009°07'41"E	110 m / 93 m	NON	NON	
03-040	CAP LIMBOH	Torche	04°00'42"N 009°07'40"E	88 m / 71 m	NON	NON	
03-041	CAP LIMBOH	Colonne	04°00'38"N 009°07'40"E	89 m / 72 m	NON	NON	
03-042	CAP LIMBOH	Cheminée	04°00'42"N 009°07'41"E	82 m / 65 m	NON	NON	
03-043	ABONG-MBANG	Pylône	03°58'36"N 013°10'37"E	765 m / 75 m	NON	NON	Haubanné
03-044	BAFIA	Pylône	04°44'52"N 011°13'31"E	640 m / 160 m	NON	NON	Haubanné
03-045	BAFOUSSAM	Pylône	05°27'03"N 010°25'04"E	1711 m / 160 m	NON	NON	Haubanné
03-046	BAMENDA	Pylône	05°57'01"N 010°10'00"E	1542 m / 110 m	NON	NON	Haubanné
03-047	BANGOU	Pylône	05°15'12"N 010°23'30"E	2038 m / 160 m	NON	NON	Haubanné
03-048	BERTOUA	Pylône	04°34'07"N 013°40'00"E	875 m / 210 m	NON	NON	Haubanné
03-049	DOUALA-LOGBESSOU	Pylône	04°05'47"N 009°46'36"E	255 m / 210 m	NON	NON	Haubanné
03-050	EBELOWA	Pylône	02°54'00"N 011°08'04"E	850 m / 130 m	NON	NON	Haubanné
03-051	ESEKA	Pylône	03°39'00"N 010°46'12"E	295 m / 75 m	NON	NON	Haubanné
03-052	GAROUA	Pylône	09°16'08"N 013°21'03"E	370 m / 160 m	NON	NON	Haubanné

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
03-053	GUIDER	Pylône	09°55'58"N 013°57'36"E	425 m / 75 m	NON	NON	Haubanné
03-054	KOUSSERI	Pylône	12°03'05"N 015°02'01"E	454 m / 160 m	NON	NON	Haubanné
03-055	KRIBI	Pylône	02°55'05"N 009°54'06"E	220 m / 210 m	NON	NON	Haubanné
03-056	LIMBE-DIMBIA	Pylône	03°57'08"N 009°14'06"E	336 m / 75 m	NON	NON	Haubanné
03-057	LOLODORF	Pylône	03°14'24"N 010°43'24"E	605 m / 105 m	OUI	OUI	Haubanné
03-058	MAMFE	Pylône	05°44'42"N 009°19'06"E	206 m / 110 m	OUI	OUI	Haubanné
03-059	MAROUA	Pylône	10°34'02"N 014°21'02"E	611 m / 210 m	OUI	OUI	Haubanné
03-060	MBANKOLO-YAOUNDE	Pylône	03°54'00"N 011°29'03"E	1237 m / 210 m	OUI	OUI	Haubanné
03-061	MEIGANGA	Pylône	06°31'20"N 014°17'16"E	1108 m / 78 m	OUI	OUI	Haubanné
03-062	MOKOLO	Pylône	10°44'04"N 013°48'06"E	889 m / 75 m	OUI	OUI	Haubanné
03-063	NANGA - EBOKO	Pylône	04°39'06"N 012°21'44"E	740 m / 110 m	OUI	OUI	Haubanné
03-064	N'GAOUNDERE	Pylône	07°17'07"N 013°35'04"E	1350 m / 160 m	OUI	OUI	Haubanné
03-065	NKAMBA	Pylône	06°35'12"N 010°41'12"E	1750 m / 70 m	OUI	OUI	Haubanné
03-066	NKONGSAMBA	Pylône	04°58'51"N 009°56'09"E	1105 m / 110 m	OUI	OUI	Haubanné
03-067	SANGMELIMA	Pylône	02°55'03"N 011°59'00"E	860 m / 180 m	OUI	OUI	Haubanné
03-068	TCHOLLIRE	Pylône	08°23'24"N 014°15'48"E	423 m / 103 m	OUI	OUI	Haubanné
03-069	TIBA	Pylône	06°28'45"N 012°36'15"E	978 m / 103 m	OUI	OUI	Haubanné

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
03-070	YOKADOUMA	Pylône	03°31'24"N 015°03'12"E	645 m / 110 m	OUI	OUI	Haubanné
03-071	DERRICK FORAGE	Pylône	04°21'05"N 008°05'48"E	60 m / 60 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-072	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°30'00"N 008°23'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-073	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°30'00"N 008°28'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-074	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°22'00"N 008°39'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-075	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°17'00"N 008°39'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-076	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°10'00"N 008°20'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-079	BAFOUSSAM KU 902	Antenne/Antenna	05°27'25.20"N 010°25'18.84"E	1723 m / 155 m	NON	NON	Zone 2
03-080	BAFOUSSAM KU 903	Antenne/Antenna	05°27'29.88"N 010°25'21.72"E	1623 m / 76 m	NON	NON	Zone 2
03-081	BAFOUSSAM KU 904	Antenne/Antenna	05°27'21.96"N 010°25'17.04"E	1635 m / 63 m	NON	NON	Zone 2
03-082	BAFOUSSAM KU 905	Antenne/Antenna	05°27'23.40"N 010°25'15.96"E	1619 m / 56 m	NON	NON	Zone 2
03-083	BAFOUSSAM KU 906	Antenne/Antenna	05°27'50.40"N 010°25'30.36"E	1554 m / 63 m	NON	NON	Zone 2
03-084	BAFOUSSAM KU 908	Antenne/Antenna	05°28'03.00"N 010°25'07.32"E	1636 m / 121 m	NON	NON	Zone 2
03-085	BAFOUSSAM KU 910	Antenne/Antenna	05°28'54.12"N 010°25'16.68"E	1522 m / 56 m	NON	NON	zone 2
03-086	BAFOUSSAM KU 919	Antenne/Antenna	05°29'05.64"N 010°24'13.68"E	1491 m / 53 m	NON	NON	
03-087	BAFOUSSAM KU 921	Antenne/Antenna	05°29'54.64"N 010°23'37.68"E	1414 m / 56 m	NON	NON	ZONE 2

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light* JOUR *Day*	BALISAGE *Obstacle light* NUIT *Night*	OBSERVATIONS *Remarks*
0	1	2	3	4	5		6
03-088	BAFOUSSAM KU 922	Antenne/Antenna	05°29'52.08"N 010°23'35.52"E	1419 m / 62 m	NON	NON	zone 2
03-089	BAFOUSSAM KU 928	Antenne/Antenna	05°27'38.52"N 010°23'45.24"E	1598 m / 62 m	NON	NON	zone 2
03-090	BAFOUSSAM KU 929	Antenne/Antenna	05°27'39.60"N 010°23'47.04"E	1635 m / 102 m	NON	NON	zone 2
03-091	BAFOUSSAM KU 930	Antenne/Antenna	05°27'37.44"N 010°24'17.64"E	1591 m / 110 m	NON	NON	zone 2
03-092	BAFOUSSAM KU 931	Antenne/Antenna	05°28'15.96"N 010°24'08.28"E	1561 m / 73 m	NON	NON	zone 2
03-093	BAFOUSSAM KU 934	Antenne/Antenna	05°33'14.76"N 010°23'10.32"E	1485 m / 104 m	NON	NON	zone 2
03-094	BAFOUSSAM KU 935	Antenne/Antenna	05°32'01.68"N 010°20'44.16"E	1420 m / 56 m	NON	NON	zone 2
03-095	BAFOUSSAM KU 939	Antenne/Antenna	05°30'42.12"N 010°22'21.00"E	1370 m / 60 m	NON	NON	zone 2
03-096	BAFOUSSAM KU 940	Antenne/Antenna	05°30'24.12"N 010°22'16.68"E	1356 m / 61 m	NON	NON	zone 2
03-097	BAFOUSSAM KU 941	Antenne/Antenna	05°28'54.48"N 010°25'22.08"E	1539 m / 73 m	NON	NON	zone 2
03-098	BAFOUSSAM KU 942	Antenne/Antenna	05°28'26.76"N 010°25'02.28"E	1581 m / 92 m	NON	NON	zone 2
03-099	BAFOUSSAM KU 943	Antenne/Antenna	05°28'28.56"N 010°25'00.12"E	1571 m / 94 m	NON	NON	zone 2
03-100	BAFOUSSAM KU 944	Antenne/Antenna	05°27'56.88"N 010°24'49.32"E	1569 m / 50 m	NON	NON	zone 2
03-101	BAFOUSSAM KU 953	Antenne /Antenna	05°28'02.78"N 010°25'06.89"E	1632 m / 118 m	NON	NON	zone 2

AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKR-6

AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKR-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKR-11
	YAOUNDE / NSIMALEN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKYS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKYS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKYS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKYS-12

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMMT-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMMT-5
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMMT-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMMT-8
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMMT-9
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMMT-9
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMMT-9
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FMMT-10

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FMMT-10

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FMMT-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMMT-11
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMMT-12

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMNN-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMNN-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMNN-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMNN-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMNN-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMNN-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMNN-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMNN-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMNN-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMNN-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMNN-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMNN-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMNN-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMNN-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMNN-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMNN-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMNN-10
	TOLAGNARO / MARILLAC	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMSD-10
	ANTSIRANANA / ARRACHART	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNA-1

DBBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / *Restaurants*	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis aux heures d'arrivée et O/R - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	1 PSE 1100 (With 1 compartiment ambulance): 1000L Water + 100L Emulsifier	

DBBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Équipement requis disponible	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Equipements de récupération d'aéronefs disponibles à DGAA/ACC via GACL (Ghana Airports Company Limited): Plan des avions, airbags, tuyaux d'air, poutre de levage, manche arc, attelages de remorquage, etc. Coordonnateur local d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun - Cotonou 01B P 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj	Aircraft recovery equipment available at DGAA/ACC via Ghana Airports Company Limited (GACL) : Aircraft layout, airbags, air hoses, spreader beams, bow shackle, tow hitches, etc. Local Immobilized Aircraft Removal Coordinator: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun - Cotonou 01BP 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie : 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur C + 250 KG poudre 1 FLYCO 100 KG de poudre 1 réserve aérienne d'eau de 60000L 1 réserve enterrée d'eau de 120000L	Fire Fighting Vehicles: 3 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier C + 250 KG powder 1 FLYCO 100 KG powder 1 aerial water reserve of 60000L 1 underground water reserve of 120000L

DBBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST CIV : PCN 86/F/A/W/T AST MIL : PCN 13/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 26 M TWY B : 26 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 75/F/A/W/T TWY B : PCN 75/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	06°21'20.18"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT INS 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT INS 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT INS 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT INS 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT INS 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT INS 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT INS 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT INS 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT INS 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT INS 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT INS 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT INS 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT INS 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattem on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattem on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over aeras at the end of runway.

DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
06	053.10º VRAI 055º MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ------ GUND 23 M	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10º VRAI 235º MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ------ GUND 23 M	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	155 x 150	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.05% Longitudinal Slope : 0.05%
0.0 %	60 x 45	NIL	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.05% Longitudinal Slope : 0.05%

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2460	2400	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 60 M SWY = 60 M
24	2400	2400	2460	2400	PA = 60 M SWY = 60 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3 ° 78	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park.
		1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E

FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA / AEROPORT

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Intersection axes des pistes 12/30 et TWY G	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Intersection of RWY 12/30 and TWY G
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,16 NM SSE DOUALA	2,16 NM South-South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	10 M (33 FT) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADC S.A. B.P: 13615 - YAOUNDE Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237) 233.42.37.58 - 233.42.57.00 SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX E-mail : pce.douala@adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA BP 4063 - AÉROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA (CAMEROUN) Tél. (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Fax (237) 233.42.71.17 RSFTA : FKKDYDYX Email : ASECNA-AIM-Douala@asecna.org Autorité Aéronautique : Tél : (237) 233.43.14.86 - Tél/Fax : (237) 233.42.09.62	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H 24 E-mail : asecna-aim-douala@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection axes piste et voie de circulation C	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection of RWY and TWY C centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	242 M (794 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A - GAROUA Address:Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. Phone:((237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90- (237) 222.27.13.02- (237) 222.27.13.67 RSFTA : Website: wwww.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) - BP (PO Box): 106 GAROUA Phone: (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Email: ASECNA-AIM-GAROUA@asecna.org Fax (237) 222.27.13.67 - AFTN : FKKRYDYX Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 -Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale *Handling*	0700-2000 UTC	
10	Sûreté *Safety*	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400.Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07tons.Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant (JET A1) Lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Disponible auprés de HRS Garoua Tél: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Camions aviatailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal(Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Phone: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Refueling trucks:One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 22.27.23.46- (237) 699.80.01.90	

FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Voitures de location ,navettes d'hotels à partir de l'aérodrome	Rental cars ,hotel shuttles from the aerodrome
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Soins de premiers secours limités fournis par le Poste de Santé dans l'aérogare disponible de 0700 UTC à 2000 UTC. Hopitaux en ville	limited first aid treatment provided by Health Office in terminal building available from 0700 UTC to 2000 UTC. Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Banques en ville Bureau de poste dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Banks in the city Post Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau de tourisme dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Tourist Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipement conforme aux recommandations OACI	Equipment in accordance with ICAO recommandations
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Voir FKKR-AD2.20	See FKKR.AD2.20
4	Observations / *Remarks*	SAR mis en oeuvre H24 par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 Véhicules SLI 1 VP FLYCO: 50Kg poudre 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L eau + 950L émulseur + 250 kg poudre)	SAR provided H24 by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14 RFF vehicules 1 VP FLYCO: 50Kg powder 3 VIMP 6825G: 3 X (6090 L water + 950 foam concentrate + 250 kg powder)

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	A (PRINCIPALE/MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B (PRESIDENTIELLE/PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D (AVIATION GENERAL/GENERAL AVIATION) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton / Concrete F (FRET/CARGO) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	A (PRINCIPALE/MAIN) : B747 B (PRESIDENTIELLE/PRESIDENTIAL) : B727 C : B707 D (AVIATION GENERAL/GENERAL AVIATION) : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F (FRET/CARGO) : B747	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	A : 23 M B : 22 M C : 23 M D : 14 M E : 12 M F : 23 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton / Concrete F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	A : B747 B : B727 C : B707 D : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F : B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	A (Principale) Altitude: 745 FT B (Presidentielle) Altitude: 774 FT F (Fret) Altitude: 738 FT	A(Main) Elevation: 745 FT B (Presidential) Elevation: 774 FT F (Cargo) Elevation: 738 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Accotements: 15 m de largeur des deux côtés de la voie de ciculation A; 13 M de largeur des deux côtés de la voie d'accès F de poste de stationnement Pas d'accotements sur les voies de circulation B,C,D et E Emplacements des points de vérification VOR: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef Points de vérification INS:Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders: 15 M width both sides of taxiway A; 13 M width both sides of taxilane F Noshoulders on taxiways B,C,D and E VOR Check points: See Aircraft Parking/Docking Chart INS Checkpoints: See Aircraft Parking/Docking Chart

FKKR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques d'axe de voie de circulation approriées sur toutes les voies de ciculation et la voie d'accès F de poste de stationnement	Appropriate taxiway centreline marking on all taxiways and taxilane F
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Marques de la piste: Identification, seuil, zone de toucher de roues , points cible,axe de piste, marques latérales Feux de piste:Seuil, bord, extrémité de piste Marques de voies de circulation :Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY A, B,C,D et E). Feux de voies de ciculation: bord de voie de circulation	Runway marking: Designation treshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes Runway lights: Treshold, edge, runway end. Taxiway marking:Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersection (TWY A, B,C,D and E) Taxiways lights: edge
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 09 et 27	Turn pad lights at the runway extremities 09 and 27

FKKR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

See Aerodrome ICAO and Obstacle Chart

Obstacle data for AD FKKR are provided as data sets for:

1. Areas 20, 2b and 2C

2. Objects in the take-off flight are which project above a plane surface with a 1.2 per cent slope and which have a common origin with the take-off flight path area;

3. Penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces;

4. Area 3

CRC checkum is provided forevery downloadable file so the integrity of the downloaded file can be checked manually applying the user's tool.

National Authority reserve the right to change the conditions of the obstacles data distribution ploicy.

Obstacle data may be downloaded from:

http://www.diasis.ccaa.aero/storage/app/public/2022_FKKR_Obstacles.zip

←

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUAAerodromeMeteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / *Hours of service*	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	et pendant les heures de prolongation d'ouverture. Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Douala FKKDYMYX	and during opening extension. Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier,2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights,2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.

FKKR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
09	086.34° VRAI	3401 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'06.01"N 013°21'16.42"E ------ GUND 15 M	THR : 210.8M / 691.6FT TDZ : 219.88M / 721.4FT
27	266.35° VRAI	3401 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'13.07"N 013°23'07.63"E 09°20'12.84"N 013°23'03.88"E ------ GUND 15 M	THR : 240M / 787.4FT DTHR : 240M / 787.4FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.86 %	152 x 45	NIL	3818 x 280	NIL	Pente Longitudinale : 0.86% Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09 et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27 Longitudinal Slope : 0.86% RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and 145 M blast strip at the end of runway 27.
0.86 %	145 x 45	NIL	3818 x 280	NIL	Pente Longitudinale : 0.86% Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09 et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27 logitudinale Slope: 0,86% RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
					145 M blast strip at the end of runway 27

FKKR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
09	3401	3401	3553	3401	PA = 152 M SWY = 152 M
27	3401	3401	3546	3286	PA = 145 M SWY = 145 M SDE = 115 M DTHR = 115 M

FKKR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
09	CAT I - 900 M - LIH - directionnel LIL omnidirectionnel simplifié directionnal LIL omnidirectionnal simplified	Vert / Green - LIH 10 feux unidirectionnels	NIL	Néant Balisage diurne
27	NIL	Vert / Green - LIH 6 feux unidirectionnels	Gauche / Left 3 ° 74	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS: White flashing light
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste Runway autonomous emergency lights

FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park
		3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et de l'AST A	3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and AST A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 3 groupes de 200 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 3 diesel emergency power units 200 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s on "reverse mode"
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2020)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 113° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 1°E (2020)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2020)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M

FKKR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Règlements de l'aéroport
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications
bilatérales.
.
Du 1er mars au 31 octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T.

La fourniture des services à l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :

a. La prolongation d'ouverture concerne la tranche 2000- 0700 UTC et est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Garoua;

b. Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;

c. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages :
• 2000-2359 UTC du jour J du vol ;
• 00h00 -07h00 UTC du jour J+1;

d. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Garoua. Elle peut également être envoyée par RSFTA à l'adresse FKKRYDYX ou par mail aux adresses caig@ccaa.aero et ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;

e. Le ravitaillement en carburant ne sera disponible pendant la prolongation que si le besoin a été expressément exprimé dans la demande ;

f. La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants :
i. L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde;
ii. L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ;
iii. L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Garoua.

g. Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation

2. Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur piste., il est du devoir de l'exploitant de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible .

Si une épave n'est pas retirée de la piste dans les meilleurs délais par l'exploitant d'aéronf , l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais de l'exploitant de l'aéronef.

Démi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet

1. Airport regulations
Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.
From March 1st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight.

The provision of services at the Garoua aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organised as follows:

a. *The opening extension concerns the slot 2000-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Garoua;*

b. *A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;*

c. *The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots:*
• 2000-2359 UTC of the D day of the flight;
• 00h00-07h00 UTC of the D+1 day;

d. *The request for opening extension has to be filed at the reporting office of the Garoua aerodrome. It can equally be sent via AFTN at the address FKKRYDYX or by mail at the addresses caig@ccaa.aero and ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;*

e. *Refuelling will not be available during extension unless the need has been expressly stated in the request;*

f. *The opening extension range must integrate the following elements:*
i. The requested opening time of extension must be a round hour;
ii. The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;
iii. The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Garoua aerodrome.

g. *The form below will be used to request for opening extension*

2. Use of runways

It is the duty of the operator to remove its disbled aircraft on the runway as soon as possible.

If not, the accidently disabled aircraft will be removed by aerodorme operator at the aircraft operator's expense

U-turn on runway prohibited for aircraft weighing 20 T or more. The U-turn must be carried out on the turn-around area.

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

FKKR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL	

FKKR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FKKR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de la piste 09/27. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté	*Birds concentration in the vicinyty of runway 09/27. Caution advised when landing and taking-off. Inform The control Tower when a risk is detected.*

FKKR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : Autre / Other : Béton Hydraulique / Portland Cement Concrete AST P (AIRE DE TRAFIC PRESIDENTIELLE) : Autre / Other : Béton Hydraulique / Portland Cement Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : PCN 65/R/B/W/T AST P (AIRE DE TRAFIC PRESIDENTIELLE) : PCN 65/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	STAND TAXILANE E : 23 M TWY N : 23 M TWY P : 23 M TWY S : 23 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	STAND TAXILANE E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	STAND TAXILANE E : PCN 65/R/B/W/T TWY N : PCN 68/F/B/W/T TWY P : PCN 68/F/B/W/T TWY S : PCN 68/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	See Aircraft parking / Docking Chart / Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	See Aircraft parking / Docking Chart / Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	
6	Observations / *Remarks*	Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E Points de vérification VOR et INS : voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E INS and VOR checkpoints : see Aircraft Parking/Docking chart

FMMI — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	270 hôtels près de l'aéroport et en ville	270 hotels near the AD and in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	A l'aéroport et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autocars aux heures de services réguliers - Taxis - Voitures de location reliant l'aéroport au centre-ville	Company buses during regular HS; Taxis, rental cars connecting the airport and the city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Médecins et infirmerie pour les vols internationaux Hôpitaux et cliniques proches de l'aéroport et en ville	Doctors and infirmary for international flights Hospitals and clinics in the vicinity of the airport and in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau à l'aéroport et en ville	Office in the airport and in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	NIL

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 333 10 E-mail : jeandieudonne.randrianirinamifidimanantsoa@	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. ravinala-airports.aero
4	Observations / *Remarks*	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by "Corps de Protection Civile" Tél : (+261) 34 05 481 10 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur 5 kg CO2 1 VIPP 4425C 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 4 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST 01 POSTE(S) 01A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 26 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 27 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R01 A R02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST 01 POSTE(S) 01A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : PCN 43/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 26 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 27 : PCN 82/F/C/X/T AST 03 POSTE(S) R01 A R02 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S08 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 14.6 M TWY W : 18 M TWY Z : 10 M TXL B2 :	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Asphalte / Asphalt TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 :	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY C : PCN 77/F/B/X/T TWY E : PCN 82/F/C/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCN 30/F/B/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E)	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Point d'attente QFU 114 :1279 M (4196,14 FT)	Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)

4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY Ouest VOR check point : at 82,50M from the RWY axis on the West TWY center line 18°47'47.66"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01A - 18°47'55.31"S 047°28'37.04"E - 1263.54 M INS 02 - 18°47'56.13"S 047°28'37.41"E - 1263.29 M INS 03 - 18°47'55.72"S 047°28'34.82"E - 1263.63 M INS 04 - 18°47'55.36"S 047°28'32.15"E - 1264.03 M INS 05 - 18°47'55.12"S 047°28'30.10"E - 1264.45 M INS 06 - 18°47'54.75"S 047°28'27.96"E - 1265.04 M INS 07 - 18°47'54.53"S 047°28'26.52"E - 1265.33 M INS 08 - 18°47'54.32"S 047°28'25.09"E - 1265.99 M INS 09 - 18°47'54.10"S 047°28'23.61"E - 1266.60 M INS 21 - 18°48'00.04"S 047°28'41.80"E - 1263.43 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.48 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.67 M INS 21R - 18°48'00.09"S 047°28'41.24"E - 1263.29 M INS 22 - 18°48'00.29"S 047°28'44.77"E - 1264.35 M INS 22L - 18°48'00.09"S 047°28'45.34"E - 1264.51 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.42"E - 1264.26 M INS 23 - 18°48'00.72"S 047°28'47.71"E - 1265.16 M INS 23L - 18°48'00.49"S 047°28'48.12"E - 1265.26 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.04 M INS 24 - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.57 M INS 25 - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.65 M INS R01 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R02 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS S01 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S02 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S03 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S04 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S05 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S06 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S08 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M	
6	Observations / *Remarks*	Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C Le poste 26 est désigné comme poste de stationnement isolé. La bretelle ECHO ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23,23L, 24, 25 et 27 sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	Heavy wide body aircrafts must use TWY C inevitably when aircraft stands Nr 1A, 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than B737 / CODE C. The stand 26 is designed as an isolated stand. TWY E and the stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23,23L, 24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marques de poste de stationnement	Guidance lines and aircrafts stand marks
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY 11/29 : - Feux REDL LIH bidirectionnels sur 3100 M espacés de 60 M, blanc et jaunes clairs sur les derniers 600 M - Feux RCLL LIH bidirectionnels encastrés sur 3100M espacés de 15M, blancs et rouges. Aires de demi-tour sur piste : Feux de bord LIL encastrés bleus avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux de bord LIL bleus encastrés sans dispositif de retournement Feux de bord de voies de circulation W/C/E et TXL A/B1/B2: LIL omnidirectionnels élevés bleus non encastrés - TXL D : NIL feux Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY. Flèche de retournement pour B777 sur aire de demi-tour RWY 11 et 29 angle minimal 55°	RWY 11/29 : - REDL LIH bidirectional on 3100 M spacing by 60 M, White and light yellow lights on the last 600 meters. - RCLL LIH bidirectional surface lights on 3100M spacing by 15M, white and red. RWY turn pads : LIL blue surface edge lights with B747 turn-around system (green and red lights) Intermediate turn pad RWY 29 : LIL blue surface edge lights without turn-around system TWY W/C/E and TXL A/B1/B2 edge lights: LIL omnidirectional blue elevated lights - TXL D : NIL lights. TWY W/C/E centre line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction. Turn arrow for B777 on turn around area RWY 11 and 29 minimal turn angle 55°
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur chaque TWY à 75 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 75 M from RWY center line
4	Observations / *Remarks*	NIL	NIL

FMMI — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre de veille Météorologique (CVM)ANTANANARIVO/IVATO	Meteorological Watch Office (MWO)ANTANANARIVO/IVATO
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CVM ANTANANARIVO/IVATO	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 H : 00-06, 06-12, 12-18, 18-24 (UTC) 0500, 1100, 1700, 2300 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND (TENDANCE) : H24	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Situation générale et évolution P,T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - Images - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - Pictures - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite	Surface analysis (S), upper air analysis(U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W)charts , imagery by satellite
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Récepteur images satellite MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN,MESSIR COM	Satellite pictures receiver MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN, MESSIR COM
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - APP - ACC/FIC - ARO	
10	Informations complémentaires *Additional information*	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne est procurée pour les autres aérodromes de Madagascar par le CVM d'Antananarivo auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 1H30 minutes avant leur départ sous forme de message QFA	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Users can obtain there flight documentations 1H30 minutes before departure in form of message QFA

FMMI — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
11	098.90º VRAI 114º MAG	3100 x 45	86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	18°47'41.14"S 047°27'51.35"E ------ GUND NIL	THR : 1279M / 4196.2FT TDZ : 1278M / 4192.9FT
29	278.90º VRAI 294º MAG	3100 x 45	86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	18°47'56.75"S 047°29'36.00"E ------ GUND NIL	THR : 1255M / 4117.5FT TDZ : 1258M / 4127.3FT
Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH

FMMI — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
11	3100	3250	3160	3100	CWY = 150 M PD = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M TKOF from intersection with TWY Z : TORA: 2760, TODA: 2910, ASDA: 2820 TKOF from intersection with TWY W : TORA: 2330, TODA: 2480, ASDA: 2390 TKOF from intersection with TWY C : TORA: 1840, TODA: 1990, ASDA: 1900 TKOF from intersection with TWY E : TORA: 1280, TODA: 1430, ASDA: 1340
29	3100	3250	3160	3100	CWY = 150 M PD = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M TKOF from intersection with intermediate RWY turn pad : TORA: 2220, TODA: 2370, ASDA: 2280 TKOF from intersection with TWY E : TORA: 1810, TODA: 1960, ASDA: 1870 TKOF from intersection with TWY C : TORA: 1260, TODA: 1410, ASDA: 1320 TKOF from intersection with TWY W : TORA: 760, TODA: 910, ASDA: 820

FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 15°W (2020)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	ASECNA 417 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 15°W (2020)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.95"E	1255M (4117FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 15°W (2020)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.10"S 047°27'17.70"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° ASECNA
NDB 15°W (2020)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.70"S 047°23'34.40"E	1298M (4259FT)	P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° ASECNA
NDB 15°W (2020)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.30"S 047°36'16.30"E	1361M (4465FT)	P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.80"S 047°28'19.30"E	1306M (4285FT)	P : 400W 4494 M seuil 11 QDR 184° ASECNA
VOR/DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12.00"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	*1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.*
2. Interdiction aux planeurs : NIL	*2. Prohibition for gliders : NIL*
3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extremities de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	*3. U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.* *Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.*
4. Utilisation des voies de circulation : Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.	*4. Using of the taxiways :* *To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.*
5. Utilisation du poste 26 comme poste de stationnement isolé :	*5. Using stand 26 as isolated aircraft stand :*
- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croît être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 26 .	*- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 26 .*
- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 26 .	*- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 26 .*
La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 sont inutilsables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	*TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.*

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1									APN 2													
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	7	8	9	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24	25	26	27
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	B737	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	M10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A319	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A320	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
[36 M to 52 M]	B767	*	*	*	*	*						*				*			*					
	A330	*	*	*	*	*						*				*			*					
	A340	*	*	*	*	*						*				*			*					
	A350	*	*	*	*	*						*				*			*					
	B747	*	*	*		*						*				*			*					
	B777	*	*	*		*						*				*			*					
	B787	*	*	*	*	*						*				*			*					
[65 M to 80 M]	A380												*											

		APN 3										
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*				
	E190	*	*	*		*		*				
	B737	*	*	*		*		*				
	M10	*	*	*		*		*				
	A319	*	*	*		*		*				
	A320	*	*	*		*		*				

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Postes de stationnement en configuration parallèle : 1A R1-R2 S1-S12
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- Les postes 21 R, 21 Fet 21 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21

- NOSE-IN aircraft stands : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Parallel aircaft stands : 1A R1-R2 S1-S12
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- The stands 21 R, 21 F and 21L are not available when the stand 21 is occupied

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 /1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 /1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS

FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf derogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	*1. Use restrictions by night :* *The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3).* *Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.*
2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargé de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS.	*2. Engines test :* *Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.*
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	*3. Conditions of use (length restriction) :* *- Landing : NIL* *- Take off: NIL*

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.	*1. Visual approach:* *The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.*
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.	*2. Start-up, push-back procedures :* *he start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.*
3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise SGSAM RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de traffic par faible visibilité. - Dès que SGSAM est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, elle doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de traffic par faible visibilité.	*3. Low visibility procedures :* *- Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M* *- When RVR below1500M, report the value of the RVR in the METREPORT.* *- If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs SGSAM RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and SGSAM apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility.* *- As soon as SGSAM is informed of the value of the RVR, SGSAM must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.*

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	***SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)***
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié pour l'exploitation de B747-400.Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	*Antananarivo/Ivato airport is certified for B747-400 operation. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions*
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	*1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL*
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	*2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight*
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.	*3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL*
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo. - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .	*4. Restriction on pathways to aircraft stands : - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.*
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/B/X/T).	*5. Restrict ion due to taxiway characteri s tics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/B/X/T).*
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL	*6. Restriction on obstacle free zones : NIL*
7. Non - respect de la largeur règlementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .	*7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .*
8. Inexistence de RESA seuil de piste 29 .	*8. Absence of RESA at threshold of the runway 29 -*
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée	*9. Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised .*
10. Désherbages en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée	*10. Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.*
11. Essai moteur et Aire de point fixe :	*11. Engine test and fixed - point area:*
11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)	*11.1 Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)*
11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.	*11.2 Any engine test must be submitted to SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.*
11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.	*11.3 Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR*
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .	*11.4 Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on t axiway Echo (TWY E) .*
11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) .	*11.5 Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS).*
11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S 1, S2, S4, S6 et S8	*11.6 No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.*

RESTRICTIONS DE SURVOL Il est interdit de survoler la zone au dessus du PARC TSARASAOTRA dans un rayon de 700M centré sur 18°52'02"S-047°31'08"E du Sol a 2000M AGL	***OVERFLYING RESTRICTIONS*** *It is prohibited to overfly the aera above the 'PARC TSARASAOTRA' within radius 700M centre 18°52'02"S-047°31'08"E from Ground to 2000M AGL*
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT) - Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Altitude maximum : 57000 FT	***MET SOUNDING BALLOONS*** *Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station* *- PSN : 184750.9S - 0472811.6E* *- Lauching Alt : 1271.9 M (4173 FT)* *- Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030* *- Maximum alititude: 57000 FT :*

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FMNM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
14	131.90º VRAI 143º MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ------ GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90º VRAI 323º MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ------ GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M
32	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMNM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectionnal simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectionnal LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	2 anémomètres éclairés sur un pylône et au parc MTO	2 lighted anemometers installed on a pylon and in the MTO park
		2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA

FMMT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
01	353.80º VRAI 009º MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°07'10.01"S 049°23'37.37"E ------ GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
19	173.80º VRAI 189º MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°05'58.80"S 049°23'29.26"E ------ GUND NIL	THR : 7M / 23FT TDZ : 7M / 23FT
Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	110 x 150	2320 x 200	NIL	Résistance de la piste 01/19 : Masse maximum au décollage (MTOW) limité à 40 Tonnes en raison de la dégradation de la surface. Fort risque d'ingérer du gravier. MTOW is restricted to 40 tons due to important degradation of RWY Surface high risk of gravels ingestion
0.0 %	NIL	200 x 150	2320 x 200	NIL	NIL

FMMT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	2200	2310	2260	2200	PD = 110 M CWY = 110 M
19	2200	2400	2230	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMMT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	SALS - 420 M - LIH - Ligne d'approche axiale directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL

FMMT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés sur un pylône distant de 30 M à l'Est de l'ALD	Anemometers installed on a pylon 30 M from the glide antenna (in the east direction)
		1 Manche à air lumineuse située à 30 M à l'Ouest du parc MTO	1 Lighted windsock located 30 M in the West from the MTO park
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus BI	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 125 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 125 KVA Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Phare marin sur l'Ile aux Prunes: 9193 M Seuil 19 QDR 067° 3 é (25 s) Aé - 2000 Candelas Feu maritime Port de TOAMASINA F. 3 é. 12 s Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA (3 à 10 secondes)	High obstacles with day marking and night obstruction light Marine beacon on Prunes Island: 9193 M THR 19. QDR 067°. 3 é (25 s) Aé - 2000 Cd Maritime light at TOAMASINA Port F 3 é. 12 s. Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA (3 to 10 seconds)

FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	12 M (39 FT) / 32 ° C -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	10°W (2020) / 2.5'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34 49 334 15 RSFTA : NIL E-mail : miary.rasamoely@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ADEMA SA AEROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: nos@adema.mg AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale *Handling*	Entente préalable avec la compagnie AIR MADAGASCAR tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with AIR MADAGASCAR tel:+(261) 34.11.222.09 and with MGH tel:+(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar/MGH	Air Madagascar/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 100 M3/H sans limite (via hydrant système) AVGAS 100 LL par fûts de 200L - débit maximum 3 M3/H	JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 For each delivery by tanker : Flow 100 M3/H and MAX quantity not limited (via hydrant system) AVGAS 100 LL by barrels of 200L - Max Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville et plage (environ 150 chambres)	In city and beach (about 150 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	Buffet bar sur l'aéroport et plusieurs restaurants en ville et en plage	Buffet bar at the AD and several restaurants in the city and on beach
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis - hotels buses - cars rental O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital et 11 centres de santé, dans un rayon de 10 km autour de l¿aéroport	1 Hospital and 11 health centers, within a radius of 10 km around airport
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during hours of service
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 HJ - HN O/R	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur / Coordinator: GSM : +(261) 34 49 334 15 E-mail : miary.rasamoely@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / *Remarks*	Chaque compagnie aérienne a son propre plan d'enlèvement. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée de non utilisation de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'Autorité compétente. 1 FLYCO 4 x 4 - 50 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 700 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Each company has its own removal plan. However, the truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.

FMNN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMNN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 146/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY E : 22 M TWY W : 30 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY E : PCN 147/F/B/X/T TWY W : PCN 161/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Poste 01 : 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 8 M (28 FT) Poste 1A : 13°19'07.68"S 048°18'35.74"E - 9 M (29 FT) Poste 1B : 13°19'06.97"S 048°18'35.70"E - 9 M (28 FT) Poste 1C : 13°19'06.81"S 048°18'35.70"E - 8 M (28 FT) Poste 02 : 13°19'06.55"S 048°18'36.81"E - 9 M (28 FT) Poste 03 : 13°19'04.25"S 048°18'38.82"E - 9 M (28 FT) Poste 3A : 13°19'05.36"S 048°18'38.98"E - 9 M (28 FT) Poste 04 : 13°19'05.33"S 048°18'38.54"E - 9 M (29 FT) Poste 11 : 13°19'08.28"S 048°18'35.71"E - 9 M (29 FT) Poste 12 : 13°19'07.88"S 048°18'35.28"E - 9 M (29 FT) Poste 13 : 13°19'07.47"S 048°18'34.84"E - 9 M (28 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Intersection barre d'arrêt et axe TWY W - VOR 234.17° DME 1.11 NM Intersection of stop bar and TWY W axis 13°19'06.20"S - 048°18'35.00"E Intersection barre d'arrêt et axe TWY E - VOR 234.07° DME 1.04 NM Intersection of stop bar and TWY E axis 13°19'02.60"S - 048°18'38.80"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 28 FT	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6 Dimensions de l'aire de trafic : 149 m x 71 m	Complete U-turn on runway prohibited for ACFT superior to DHC 6 weight. U-turn must be done at theturn-around areas located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT superior to DHC 6 weight APN Dimensions : 149 m x 71 m

FMNN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage au sol jusqu'aux postes	Ground guidance lines until ACFT stands
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage continues	Continuous guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Aires de demi-tour : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur les TWY	Holding point on TWY
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PYLONE ORANGE	Pylon	13°21'08.5"S 048°17'05.1"E	282 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE AIRTEL	Pylon	13°21'08.6"S 048°17'05.6 " E	257 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique NOSY-BÉ	Meteorological Station NOSY-BÉ
2	Heures de service / *Hours of service*	HS et O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	O/R à FMMMZIZX	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR QFY, TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	01H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P - T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Equipements parc Météo BLU - RSFTA (AFTN)	Meteo park equipments BLU - RSFTA (AFTN)
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/IVATO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.Toutefois, la protection est délivrée sur place. Observations météorologiques : - pour le décollage : vent, pression et température - pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température)	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.However, air protection will be delivered on the site MET observations: - for TKOF: wind, pressure and temperature. - for LDG: wind, clouds, pressure and temperature

FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	043.10º VRAI 053º MAG	2230 x 45	105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°19'10.46"S 048°18'27.44"E 13°18'53.55"S 048°18'43.62"E ------ GUND -19 M	THR : 12M / 39.4FT TDZ : 6.1M / 20FT DTHR : 7M / 23FT
23	223.10º VRAI 233º MAG	2230 x 45	105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°18'17.40"S 048°19'18.20"E ------ GUND -19 M	THR : 5M / 16.4FT TDZ : 5.2M / 17.1FT
Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.31 %	NIL	300 x 135	2350 x 135	NIL	Atterrissage à vue avec pente 4% Visual landing with slope 4%
0.31 %	710 x 45	710 x 135	2350 x 135	NIL	Décollage sur 1520M avec pente 4% Take off on 1520m with slope 4%

FMNN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2230	2530	2230	1520	PD = 300 M CWY = 300 M Seuil décalé de 710M pour cause de défilement d'obstacles Le tiroir est utilisable en totalité pour le décollage Atterrissage à vue avec pente 4% THR displaced of 710m due to presence of obstacles The displacement is usable in totality for take-off Visual landing with slope 4%
23	1520	2230	2230	2230	PD = 710 M CWY = 710 M Décollage sur 1520M avec pente 4% Piste utilisable en totalité pour l'atterrissage et l'accélération arrêt Take-off on 1520M with slope 4% RWY usable in totality for landing and accelerate-stop PA = 710 M SWY = 710 M

FMNN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	NIL	Vert / Green - LIH	NIL	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL

FMNN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	1 Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO 1 Anémomètre installé sur la TWR	1 Anemometer installed on a pylon in the MTO park 1 Anemometer on the TWR
		1 manche à air lumineuse	1 lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA / 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 15 s et à 4 en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA / 150 KVA Switch-over time : less than 15 s and 4 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR NOSY-BE Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ---------- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l(atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIZX - FMNNYDYX
OTHER	NOSY-BE RADIO	5484 KHz	HJ	NIL

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2020)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 248 M seuil 05 - QDR 116° ADEMA
VOR/DME 10°W (2020)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M seuil 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	*1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.*
2. Interdiction aux planeurs : NIL	*2. Prohibition for gliders : NIL*
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extremities de piste.	*3. Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.*
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	*4. Using of the taxiways : NIL*
5. Utilisation du poste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croît être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 23	*5. Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.*

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	*1. Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.*
2. Essai des moteurs : NIL	*2. Engines test : NIL*
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	*3. Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL*

FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	*1. Visual approach: Runway 05 : - Visual landing by day - Night landing prohibited Runway 23 : - Non-precision approach landing*
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	*2. Start-up, push-back procedures : TWR permission is required before start-up.*
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	*3. Low visibility procedures : NIL minimum visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.*

FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches.	*THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white arrows.*
La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23.	*Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié pour l'exploitation de B767-300ER. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	*NOSY-BE airport, classified 4E, is certified for B767- 300ER operation.* *However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.*
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	*1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL*
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	*2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.*
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	*3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL*
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	*4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.*
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	*5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL*
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	*6. Restriction on obstacle free zones :* *Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.*
7. Non-respect des dimensions règlementaires de la bande de piste.	*7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.*
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	*8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.*
9. Indisponibilité de services de sauvetage et de matériel d'incendie spécialisés appropriés au danger ou au risque. Référence : Dérogations n°022-DSE/AGA du 09 décembre 2016 annexées au certificat d'aérodrome n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.	*9. Unavailability of specialized rescue and fire equipment appropriate to the hazard or risk.* *Reference: Derogations n°022-DSE/AGA of December 09th 2016 annexed to the aerodrome certificate n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.*

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	8 M (26 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	24°W (2020) / 4.3'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.92.901.96 - (261) 20.92.902.02 GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ftu@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter laédurée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The airport Manager Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMNA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMNA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 42/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 48/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Croisement axes de la piste et de la voie de circulation 111M (363FT)	Intersection of the RWY axis and TWY axis Elevation : 111M (363FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 12°20'59.89"S 049°17'40.73"E - 358 FT INS 02 - 12°21'00.75"S 049°17'42.13"E - 360 FT INS 03 - 12°21'01.29"S 049°17'43.69"E - 361 FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques axiales de voie de circulation	Taxiway centre line marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Marques de poste de stationnement	Aircraft stand marking
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Piste 13/31 et voie de circulation : avec marquage et sans balisage lumineux	RWY 13/31 and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / *Remarks*	Marques conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour	Markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked

FMNA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Point côté 360	Mountain	12°22'01.6"S 049°19'09.6"E	360 M 246 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 331	Mountain	12°24'35.0"S 049°22'05.0"E	331 M 217 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Mast + Tower	12°20'57.7"S 049°17'41.4"E	123 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS	Mast	12°20'55.3"S 049°17'38.3"E	140 M 26 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB 'DO'	Mast	12°20'46.8"S 049°17'22.0"E	119 M 5 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Point côté 356	Mountain	12°20'55.0"S 049°20'47.0"E	356 M 242 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 469	Mountain	12°23'24.0"S 049°20'00.0"E	469 M 355 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 425	Mountain	12°22'35.0"S 049°22'30.0"E	425 M 311 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 364	Mountain	12°24'40.0"S 049°13'58.0"E	364 M 250 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DME	DI	112.1 MHz Ch 58X	U/S	12°20'57.76"S 049°17'42.08"E	114M (374FT)	P : 100 W Coverage sectors not ensured at 25NM below 8500 ft relief side BTN 050°/150° and 190°/260° ADEMA
NDB 9°W (2020)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22.00"E		P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales *Designation and lateral limits*	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	*Flight Information Zone (FIZ) Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS *ATS unit call sign/Languages*	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	*ANTSIRANANA TWR Langage: French - English*
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	3000 FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.	*AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.*

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage. Le DME 'DI' CH58X est hors service jusqu'à nouvel avis.	*Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off.* *The 'DI' CH58X DME is unserviceable until further notice*

FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FMMS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de SAINTE-MARIE	
2	Heures de service / *Hours of service*	0300 - 1500 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND Renseignements sur la visibilité, nuages et plafond / Information on visibility, cloud and ceiling	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	-	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR - QFY - QAM	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre - Psychromètre - Station automatique - BLU - RSFTA - Téléphone portable	Barometer - Psychrometer - Automatic station - SSB - AFTN - Mobile phone
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	ARO	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
01	353.60º VRAI 007º MAG	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ------ GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
19	173.60º VRAI 187º MAG	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ------ GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL

FMMS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M
19	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M

FMNS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique de SAMBAVA	
2	Heures de service / *Hours of service*	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Equipements parc Météo, BLU (SSB), RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression, température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température) L'anémomètre et la girouette sont hors service. Se référer à la manche à air.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure, temperature; for the landing : wind, cloud, pressure, temperature) The anemometer and weather vane are U/S.Refer to the windsock.

FMNS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
16	150.98º VRAI 162º MAG	1800 x 30	69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°16'24.58"S 050°10'18.30"E ------ GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
34	330.98º VRAI 342º MAG	1800 x 30	69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°17'15.87"S 050°10'47.48"E ------ GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	AVASIS
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMNS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
16	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL
34	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL

FMNS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	Gauche / Left 2°9	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRZR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	053º VRAI 052º MAG	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°46'26.56"N 008°58'37.49"E ------ GUND 21 M	THR : 448M / 1469.8FT
23	233º VRAI 232º MAG	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°47'07.74"N 008°59'32.82"E ------ GUND 21 M	THR : 458M / 1502.6FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.48 %	60 x 30	75 x 150	2220 x 280	NIL	NIL
0.48 %	60 x 30	100 x 150	2220 x 280	NIL	NIL

DRZR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2100	2175	2160	2100	PD = 75 M CWY = 75 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	2100	2200	2160	2100	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M

DRZR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - (barre transversale à 300 M du seuil)	Feux verts pour le seuil Feux blancs pour la barre	Gauche / Left 3 °	Balisage diurne
23	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL

DRZR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	feux de bord de voies de circulation : Tout le TWY	Edge : The whole TWY
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Axis : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply for all light and aerodrome lighting Switc-over time : 7 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DXXX — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E	300 M AMSL ---------- SOL - MER	D	LOMÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22					

DXXX — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	LOME TOUR	120.7 MHz	H24	P : 50 W ASSURE APP
TWR	LOME TOUR	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	LOME TOUR	123.6 MHz	H24	A/A: Service Air Sol Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991
ACC	LOME CONTROLE	124.6 MHz	H24	P : 50W Assure ENR
ACC	LOME CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW

DXXX — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 22 3°W (2020)	LO	334.4 MHz	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	370 M seuil 22 QDR 241° Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil Slope Angle : 3° CAT II until the THR of the RWY
ILS/LOC 22 CAT. II 3°W (2020)	LO	110.1 MHz	H24	06°09'10.78"N 001°14'38.35"E	22M (72FT)	300 M seuil 04 QDR 222°
ILS/DME 3°W (2020)	LO	Ch 38X	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	NIL
NDB 3°W (2020)	LE	294 kHz	O/R 30 MIN avant QRE	06°13'50.60"N 001°18'22.20"E	26M (85FT)	7708 M seuil 22 QDR 042° - P : 25 W
VOR/DME 3°W (2020)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P. VOR : 50 W P.DME : 1 KW

DXXX — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Jusqu'à ce que le nouveau bâtiment SLI soit opérationnel : 1- Aucun aéronef ne doit être maintenu ni au point d'arrêt de la voie de circulation Charlie (TWY C) ni sur la route de service de l'aire de trafic (ancien parking) établi pour les véhicules SLI entre les postes 2 et 3 en face du bâtiment SLI provisoire. 2- Aucun aéronef ne doit être maintenu sur TWY C lorsqu'il y a un atterrissage ou décollage en cours ; 3- Aucun véhicule ne doit être stationné en face du hangar SLI afin d'éviter d'obstruer la circulation des véhicules SLI ; Au niveau de l'aire de trafic, la circulation au sol est normalisée. Les véhicules doivent circuler suivants les itinéraires matérialisés et respecter les instructions de Arrête N 014/MTPT/CAB/ANAC-TOGO relatif aux mesures de polices applicables sur l'aéroport international Gnassingbé Eyadema (AIGE) du 07 Novembre 2013. Un chemin est aménagé à l'intérieur de l'aérodrome (en majeur partie le long de la clôture) pour permettre l'accès des véhicules de maintenance et des véhicules de lutte contre l'incendie aux installations techniques.	*Until the new fire fighting station is operational:* *1- No aircraft must be maintained either on the taxiway Charlie (TWY C) holding position or on the traffic area service road (old parking) established for fire vehicles between stands 2 and 3 in front of the temporary fire station.* *2- No aircraft must be maintained on TWY C when there is a landing or take-off in progress;* *3- No vehicle must be parked in front of the fire fighters shed to avoid blocking the traffic of fire vehicles;* *On the parking area, the traffic on the ground is standardized. Vehicles have to circulate following the provided standard routes and to respect the instructions of Decision N 014 / MTPT/ CAB / ANAC-TOGO of 07th November 2013, relative to police measures applicable on Gnassingbé Eyadema International Airport. A way is fitted out inside the aerodrome (in major left along the fence) to allow the access of maintenance vehicles and fire fighting vehicles to the technical installations.*

DXXX — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DXXX — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

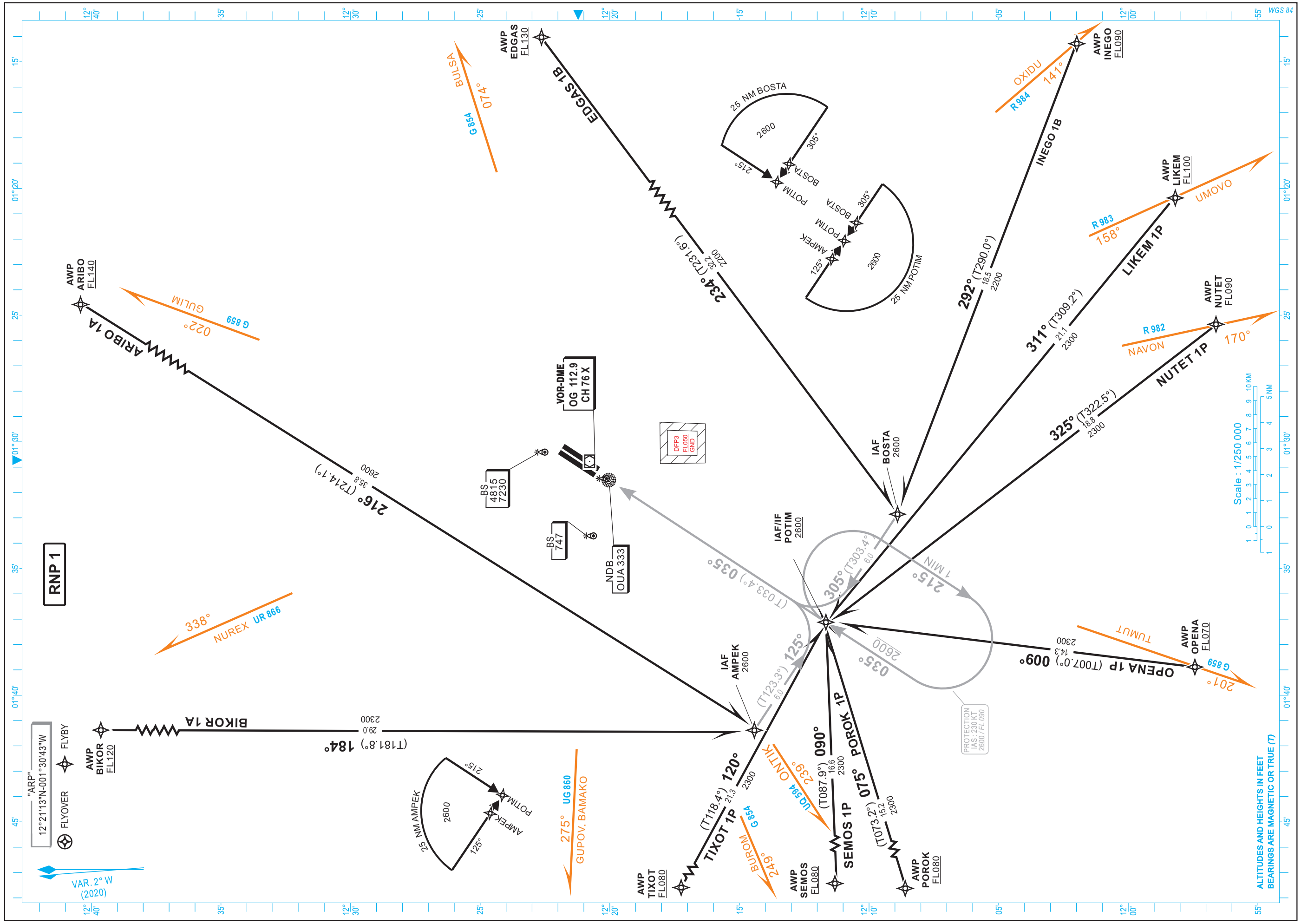
NIL	

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 3600

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD) RWY 04



AMDT 04/22 : New version.

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

OUAGADOUGOU (DFFD) RWY 04

TABULAR DESCRIPTION

STAR RNAV RWY 04

Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identifier	Course °M (°T)	Distance (NM)	Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (Kt)	Navigation Specification
ARIBO 1A							
	IF	ARIBO			+FL140		RNP 1
	TF	AMPEK	216 (214.1)	35.8	+2600	230	RNP APCH
BIKOR 1A							
	IF	BIKOR			+FL120		RNP 1
	TF	AMPEK	184(181.8)	29.0	+2600	230	RNP APCH
TIXOT 1P							
	IF	TIXOT			+FL080		RNP 1
	TF	POTIM	120(118.4)	21.3	+2600	230	RNP APCH
SEMOS 1P							
	IF	SEMOS			+FL080		RNP 1
	TF	POTIM	090 (087.9)	16.6	+2600	230	RNP APCH
POROK 1P							
	IF	POROK			+FL080		RNP 1
	TF	POTIM	075(073.2)	15.2	+2600	230	RNP APCH
OPENA 1P							
	IF	OPENA			+FL070		RNP 1
	TF	POTIM	009(007.0)	14.3	+2600	230	RNP APCH
NUTET 1P							
	IF	NUTET			+FL090		RNP 1
	TF	POTIM	325(322.5)	18.8	+2600	230	RNP APCH
LIKEM 1P							
	IF	LIKEM			+FL100		RNP 1
	TF	POTIM	311(309.2)	21.1	+2600	230	RNP APCH
INEGO 1B							
	IF	INEGO			+FL090		RNP 1
	TF	BOSTA	292(290.0)	18.5	+2600	230	RNP APCH
EDGAS 1B							
	IF	EDGAS			+FL130		RNP 1
	TF	BOSTA	234(231.6)	32.2	+2600	230	RNP APCH

WAYPOINT LIST

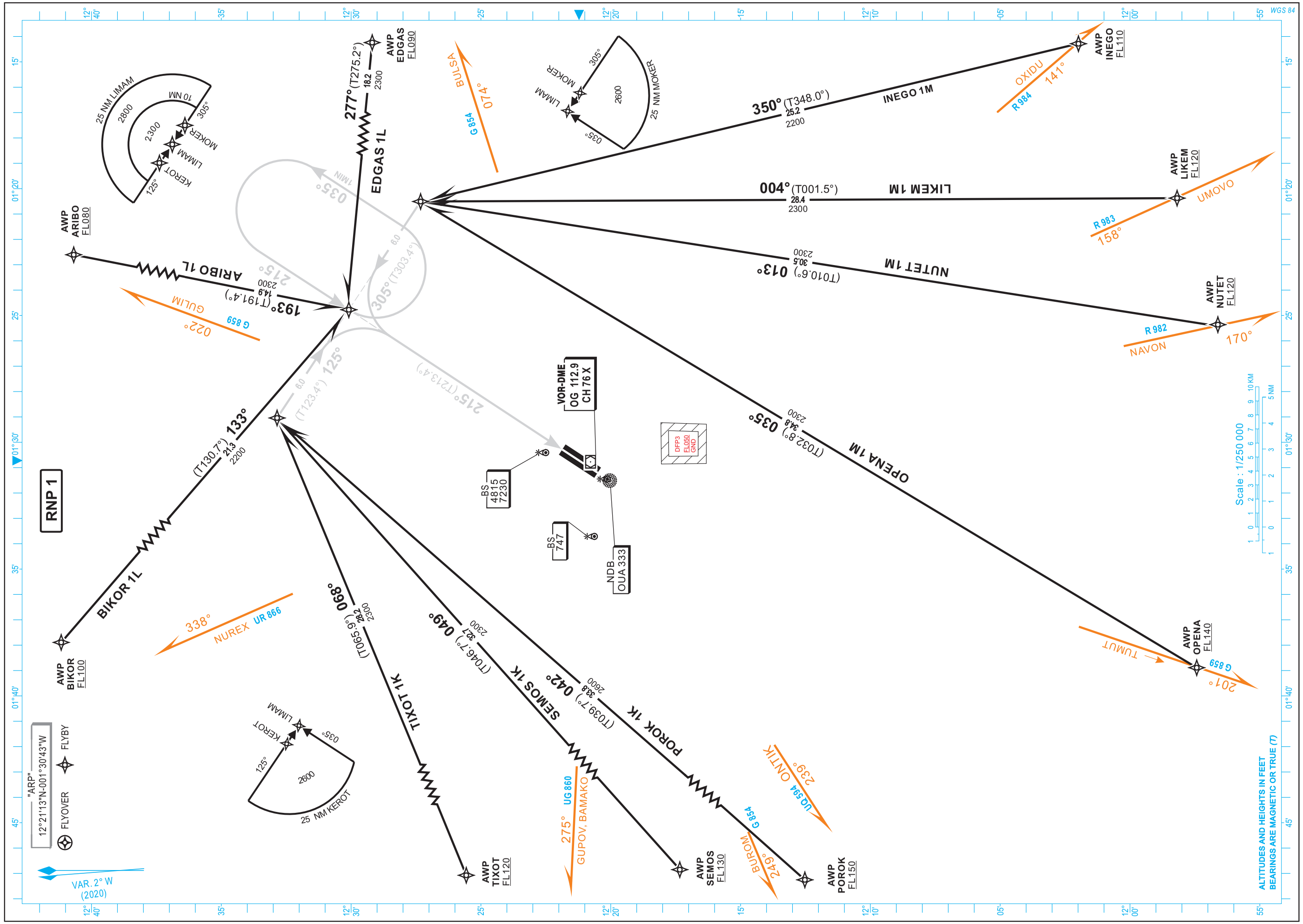
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARIBO	12°44'44.400"N	001°21'45.800"W
BIKOR	12°44'04.100"N	001°41'19.600"W
TIXOT	12°21'51.200"N	001°56'15.300"W
SEMOS	12°11'03.200"N	001°54'04.100"W
POROK	12°07'16.500"N	001°51'57.200"W
OPENA	11°57'25.800"N	001°38'53.300"W
NUTET	11°56'39.400"N	001°25'24.900"W
LIKEM	11°58'15.300"N	001°20'23.600"W
INEGO	12°02'00.300"N	001°14'17.100"W
EDGAS	12°28'27.400"N	001°06'15.300"W
AMPEK	12°14'58.570"N	001°42'14.246"W
POTIM	12°11'39.700"N	001°37'07.200"W
BOSTA	12°08'20.734"N	001°32'00.281"W

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
3600

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)
RWY 22



AMDT 04/22 : New version.

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

OUAGADOUGOU (DFFD) RWY 22

TABULAR DESCRIPTION

STAR RNAV RWY 22

Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identifier	Course °M (°T)	Distance (NM)	Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (Kt)	Navigation Specification
ARIBO 1L							
	IF	ARIBO			+FL080		RNP 1
	TF	LIMAM	193 (191.4)	14.9	+2600	230	RNP APCH
BIKOR 1L							
	IF	BIKOR			+FL100		RNP 1
	TF	LIMAM	133(130.7)	21.3	+2600	230	RNP APCH
TIXOT 1K							
	IF	TIXOT			+FL120		RNP 1
	TF	KEROT	068(065.9)	28.2	+2600	230	RNP APCH
SEMOS 1K							
	IF	SEMOS			+FL130		RNP 1
	TF	KEROT	049 (046.7)	32.7	+2600	230	RNP APCH
POROK 1K							
	IF	POROK			+FL150		RNP 1
	TF	KEROT	042(039.7)	33.8	+2600	230	RNP APCH
OPENA 1M							
	IF	OPENA			+FL140		RNP 1
	TF	MOKER	035(032.8)	34.8	+2600	230	RNP APCH
NUTET 1M							
	IF	NUTET			+FL120		RNP 1
	TF	MOKER	013(010.6)	30.5	+2600	230	RNP APCH
LIKEM 1M							
	IF	LIKEM			+FL120		RNP 1
	TF	MOKER	004(001.5)	28.4	+2600	230	RNP APCH
INEGO 1M							
	IF	INEGO			+FL110		RNP 1
	TF	MOKER	350(348.0)	25.2	+2600	230	RNP APCH
EDGAS 1L							
	IF	EDGAS			+FL090		RNP 1
	TF	LIMAM	277(275.2)	18.2	+2600	230	RNP APCH

WAYPOINT LIST

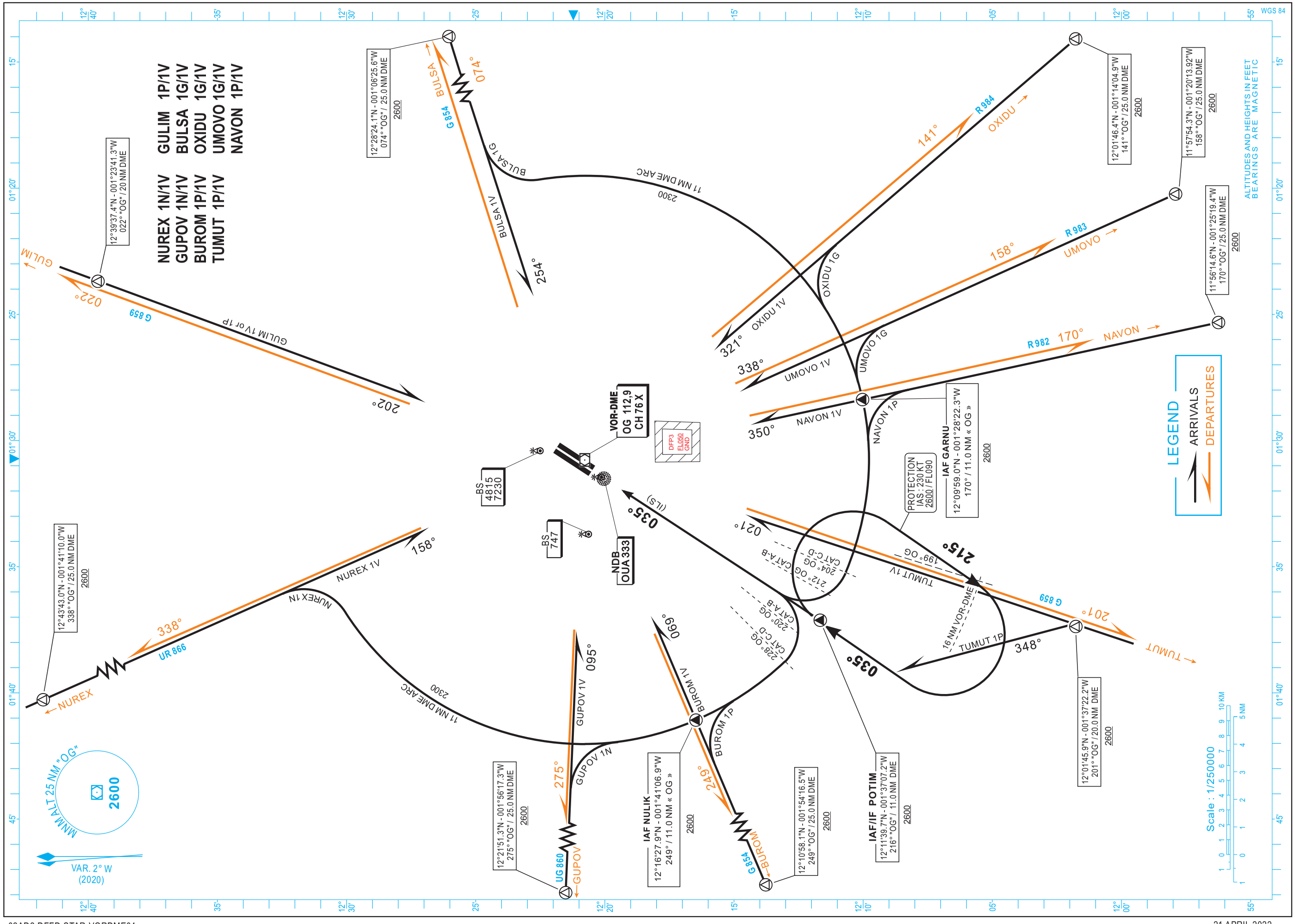
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARIBO	12°44'44.400"N	001°21'45.800"W
BIKOR	12°44'04.100"N	001°41'19.600"W
TIXOT	12°21'51.200"N	001°56'15.300"W
SEMOS	12°11'03.200"N	001°54'04.100"W
POROK	12°07'16.500"N	001°51'57.200"W
OPENA	11°57'25.800"N	001°38'53.300"W
NUTET	11°56'39.400"N	001°25'24.900"W
LIKEM	11°58'15.300"N	001°20'23.600"W
INEGO	12°02'00.300"N	001°14'17.100"W
EDGAS	12°28'27.400"N	001°06'15.300"W
KEROT	12°33'24.291"N	001°29'53.721"W
LILAM	12°30'05.300"N	001°24'46.400"W
MOKER	12°26'46.211"N	001°19'39.210"W

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
3600

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)
RWY 04



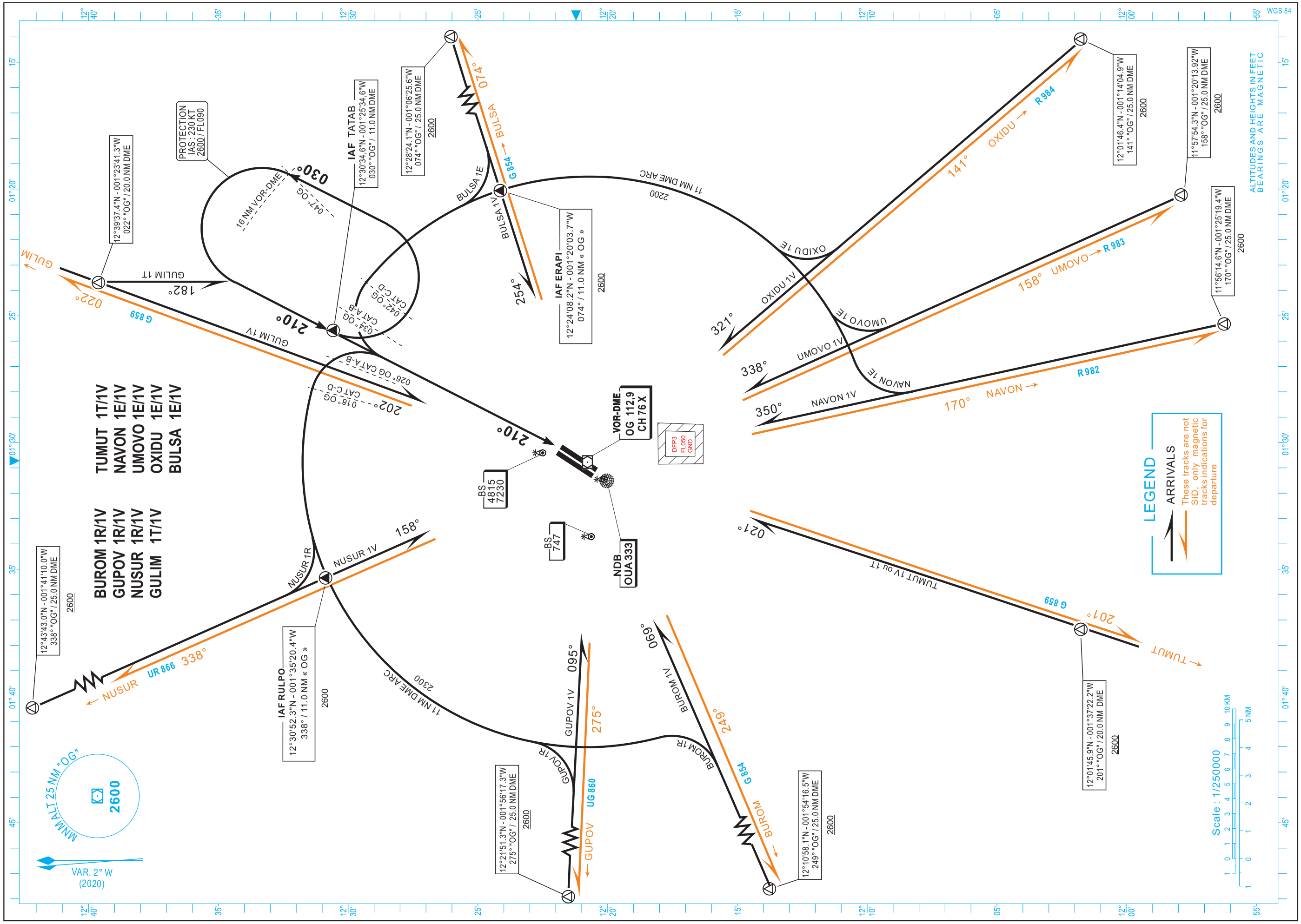
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
3600

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD) RWY 22



AMDT 04/22 : New version.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 1038 FT

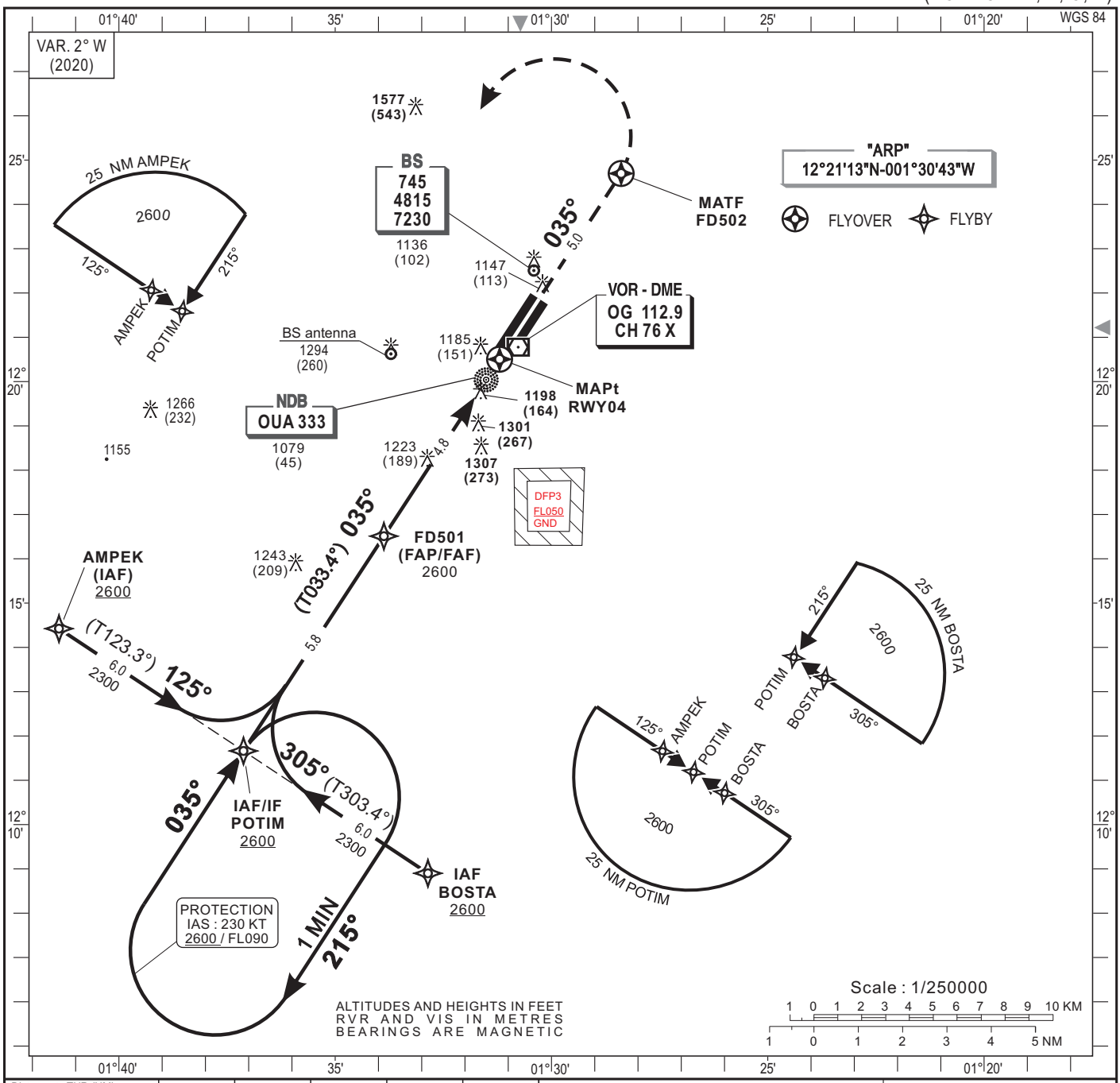
HEIGHTS RELATED TOTHR RWY04 ELEV 1034 FT

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

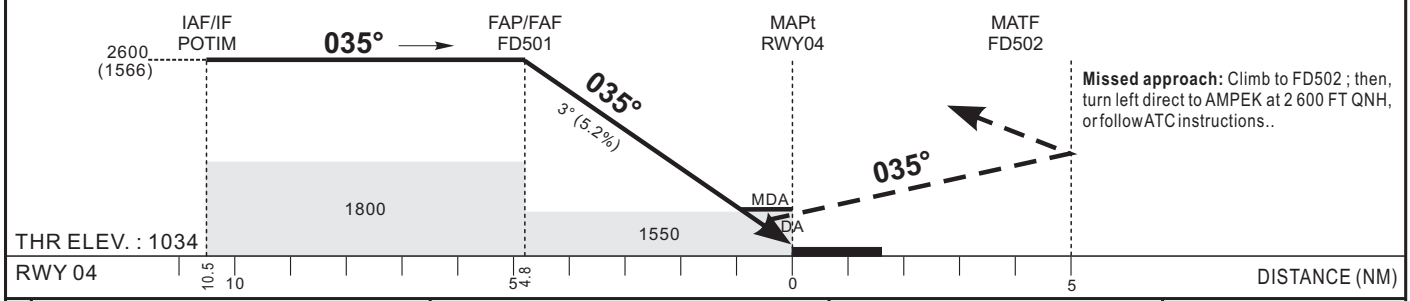
RNP - RWY 04

(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR (NM)	FAP/FAF		4	3	2
Altitude (ft)	2600		2360	2040	1720

TRANSITION ALTITUDE : 3600



	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (3)			
	OCA (OCH)	DA DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VH
A	1429 (395)	1430 (400)	900	1500	1547 (513)	1550 (520)	900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500
B	1441 (407)	1440 (410)	1000	1500			1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600
C	1449 (415)	1450 (420)	1000	1800			1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400
D	1459 (425)	1460 (430)	1400	2000			1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600

RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400

Timing	FAP/FAF - THR 4.8 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 12	140	2 Min 03
100	2 Min 53	150	1 Min 55
110	2 Min 37	160	1 Min 48
120	2 Min 24	170	1 Min 42
130	2 Min 13	180	1 Min 36

Notes :
- (1) With approach lights
- (2) Without approach lights
- Minimum temperature: 10°C
- (3) Daytime only
- OCH and MDH AAL

AMDT 04/22 : New version CAT

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 04

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	125 (123.3)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	BOSTA	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD501	-	035 (033.4)		5.8		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	035 (033.4)	+2.0	4.8		@1084	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD502	Y			5.0	L		-	-	RNP APCH
50	DF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM							230		RNP APCH
20	HM	POTIM	Y	035 (033.4)			R	+2600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AMPEK	12°14'58.570"N	001°42'14.246"W
POTIM	12°11'39.700"N	001°37'07.200"W
BOSTA	12°08'20.734"N	001°32'00.281"W
FD501	12°16'30.700"N	001°33'52.500"W
RW04	12°20'30.200"N	001°31'12.000"W
FD502	12°24'41.900"N	001°28'23.400"W

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 1038 FT

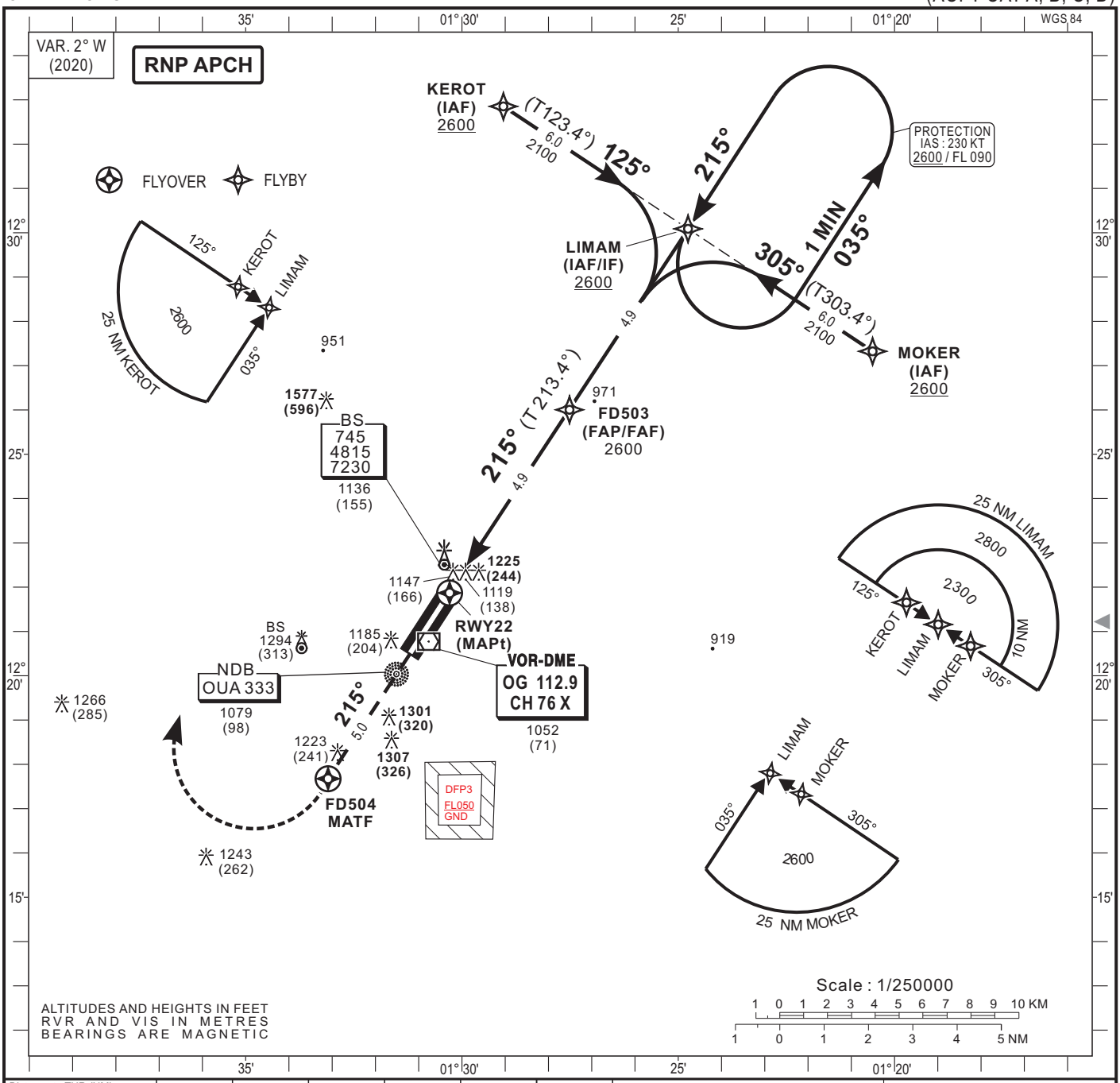
HEIGHTS RELATED TO THR RWY22 ELEV 981 FT

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

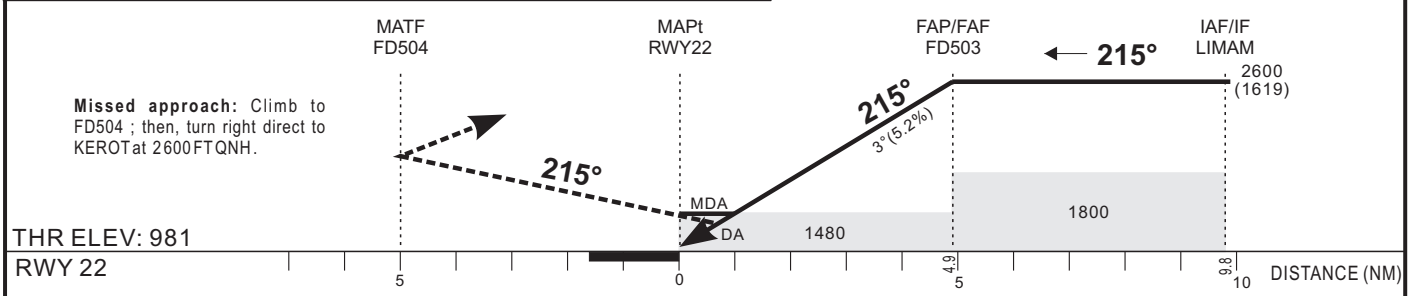
RNP - RWY 22

(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR (NM)		2	3	4		FAP/FAF
Altitude (ft)		1670	1990	2310		2600

TRANSITION ALTITUDE : 3600



CAT	LNAV/VNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	Circling (1) OCA (OCH)	MDA MDH	VH
A	1356 (375)	1360 (380)	1500	1471 (490)	1480 (490)	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500
B	1365 (384)	1370 (390)	1500			1500	1603 (565)	1610 (570)	1600
C	1376 (395)	1380 (400)	1800			1800	1701 (663)	1710 (670)	2400
D	1384 (403)	1390 (410)	2000			2000	1971 (933)	1980 (940)	3600

RVR for takeoff:
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing FAP/FAF - THR 4.9 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 16	140	2 Min 06
100	2 Min 56	150	1 Min 58
110	2 Min 40	160	1 Min 50
120	2 Min 27	170	1 Min 44
130	2 Min 16	180	1 Min 38

Notes :
- (1) Daytime only
- OCH and MDH AAL
- Minimum temperature: 10°C

AMDT 04/22 : New version.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	KEROT	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	LIMAM	-	125 (123.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	MOKER	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	LIMAM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	LIMAM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD503	-	215 (213.4)		4.9		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	215 (213.4)	+2.0	4.9		@1031	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD504	Y			5.0	R		-	-	RNP APCH
50	DF	KEROT	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	LIMAM							230		RNP APCH
20	HM	LIMAM	Y	215 (213.4)			L	+2600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KEROT	12°33'24.291"N	001°29'53.721"W
LIMAM	12°30'05.300"N	001°24'46.400"W
MOKER	12°26'46.211"N	001°19'39.210"W
FD503	12°26'00.200"N	001°27'30.800"W
RW22	12°21'52.100"N	001°30'17.100"W
FD504	12°17'40.500"N	001°33'05.700"W

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 1038 FT

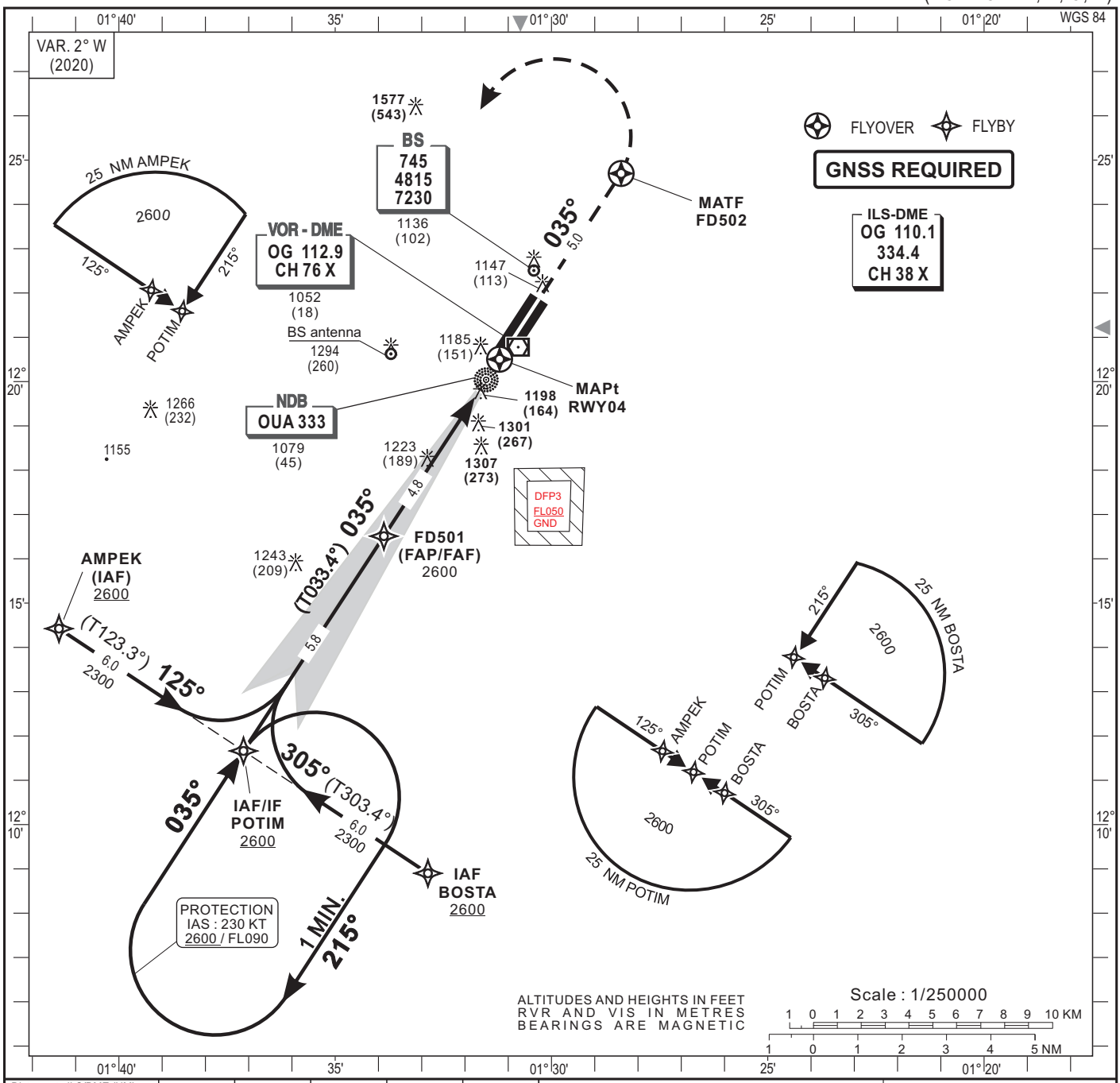
HEIGHTS RELATED TOTHR RWY04 ELEV 1034 FT

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

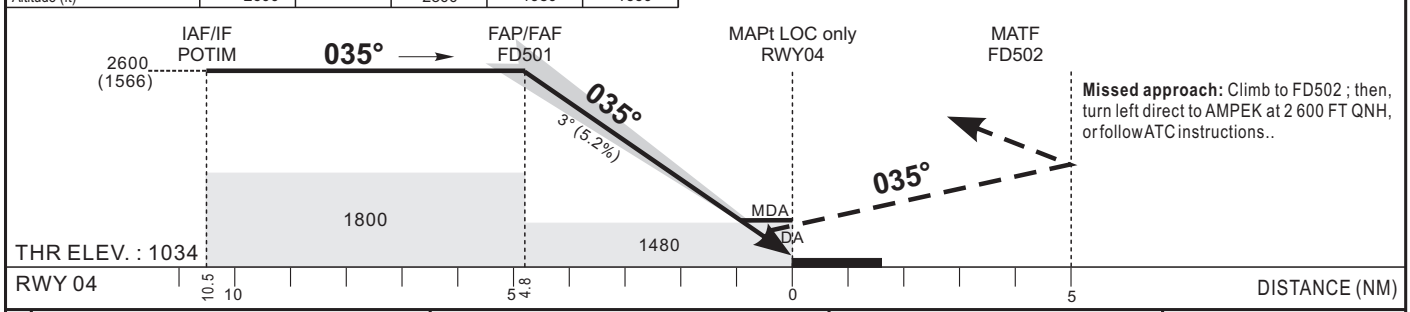
ILS X or LOC X - RWY 04

(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to ILS/DME (NM)	FAP/FAF		4	3	2
Altitude (ft)	2600		2300	1980	1660

TRANSITION ALTITUDE : 3600



Missed approach: Climb to FD502 ; then, turn left direct to AMPEK at 2 600 FT QNH, or follow ATC instructions..

	CAT. 1						LOC						Circling (3)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VH
A	1330	(296)	1330	(300)	900	1500	1471	(437)	1480	(440)	900	1500	1597	(559)	1600	(560)	1500
B	1339	(305)	1340	(310)	1000	1500					1000	1500	1603	(565)	1610	(570)	1600
C	1349	(315)	1350	(320)	1000	1800					1000	1800	1701	(663)	1710	(670)	2400
D	1359	(325)	1360	(330)	1400	2000					1400	2000	1971	(933)	1980	(940)	3600

RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400

Timing	FAP/FAF - THR 4.8 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 12	140	2 Min 03
100	2 Min 53	150	1 Min 55
110	2 Min 37	160	1 Min 48
120	2 Min 24	170	1 Min 42
130	2 Min 13	180	1 Min 36

Notes :
- (1) With approach lights
- (2) Without approach lights
- Minimum temperature: 10°C
- (3) Daytime only
- OCH and MDH AAL

AMDT 04/22 : New version CAT

TABULAR DESCRIPTION

ILS X or LOC X RWY 04

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	125 (123.3)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	BOSTA	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD501	-	035 (033.4)		5.8		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	035 (033.4)	+2.0	4.8		@1084	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD502	Y			5.0	L		-	-	RNP APCH
50	DF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM							230		RNP APCH
20	HM	POTIM	Y	035 (033.4)			R	+2600	230	-	RNP APCH

ILS X or LOC X RWY 04		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
AMPEK	12°14'58.570"N	001°42'14.246"W
POTIM	12°11'39.700"N	001°37'07.200"W
BOSTA	12°08'20.734"N	001°32'00.281"W
FD501	12°16'30.700"N	001°33'52.500"W
RW04	12°20'30.200"N	001°31'12.000"W
FD502	12°24'41.900"N	001°28'23.400"W

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 1038 FT

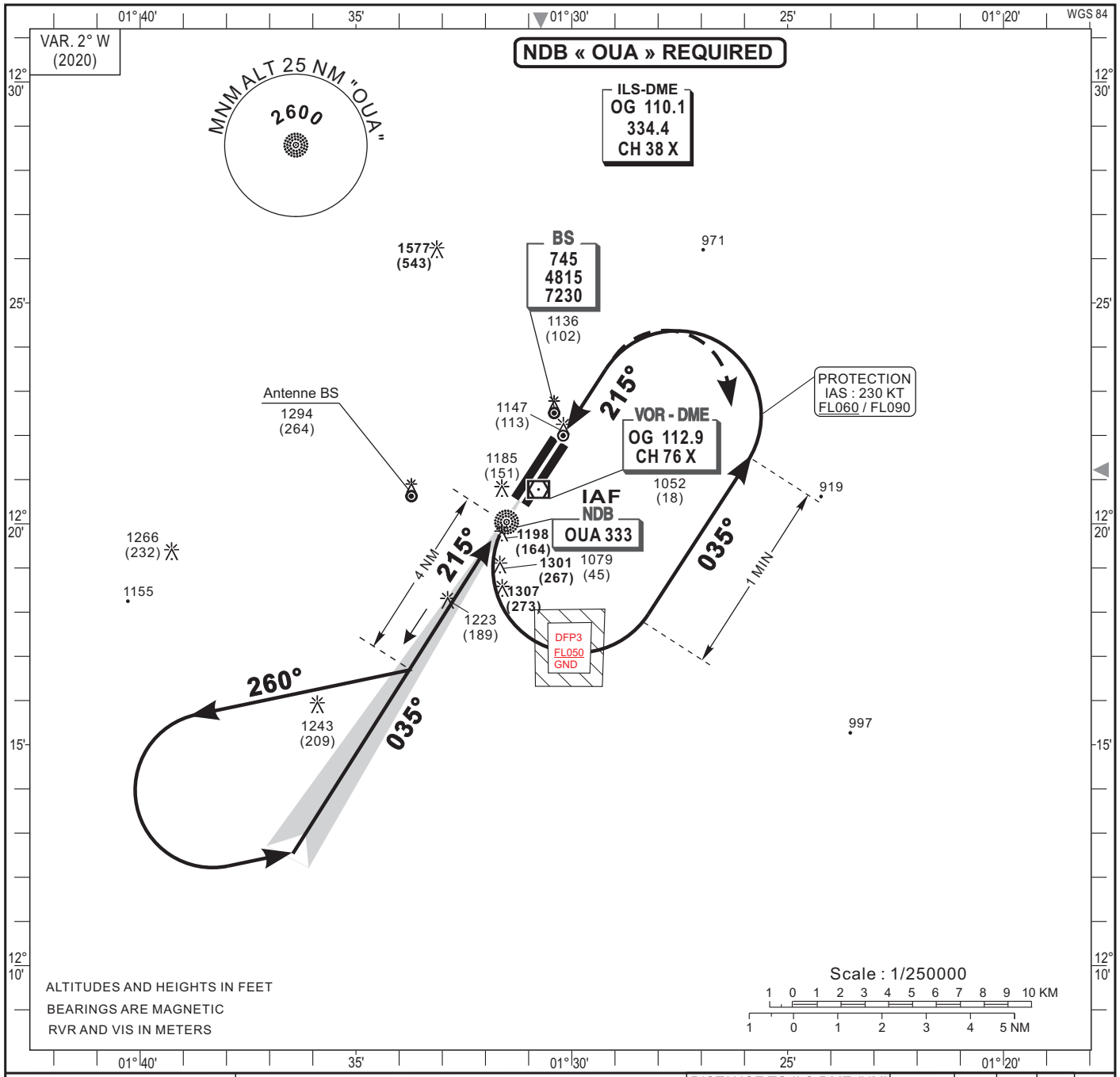
HEIGHTS RELATED TO THR RWY04 ELEV 1034 FT

APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

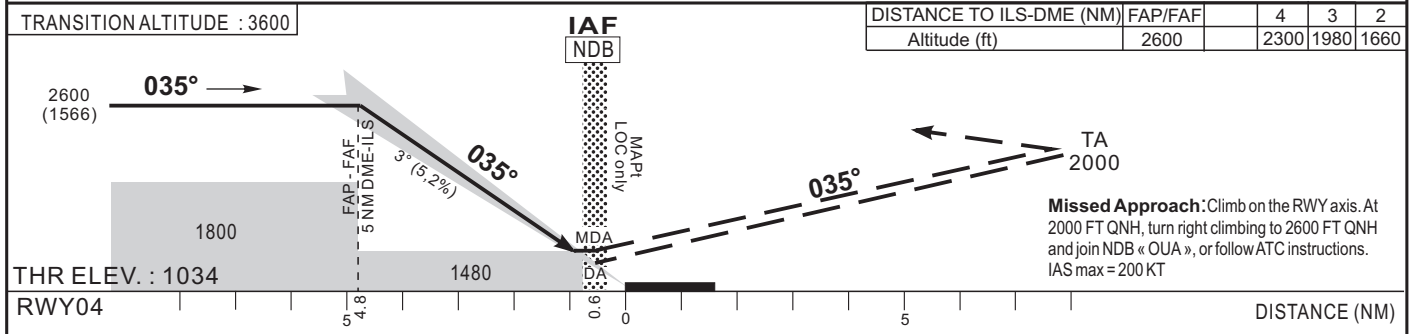
ILS Y or LOC Y - RWY 04

(ACFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE : 3600

DISTANCE TO ILS-DME (NM)	FAP/FAF		4	3	2
Altitude (ft)	2600		2300	1980	1660



Missed Approach: Climb on the RWY axis. At 2000 FT QNH, turn right climbing to 2600 FT QNH and join NDB « OUA », or follow ATC instructions. IAS max = 200 KT

CAT	CAT. 1						LOC						Circling (3)					
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VH	
A	1330	(296)	1330	(300)	600	1000	1471	(437)	1480	(440)	900	1500	1597	(559)	1600	(560)	1500	
B	1339	(305)	1340	(310)	600	1000					1000	1500	1603	(565)	1610	(570)	1600	
C	1349	(315)	1350	(320)	600	1000					1000	1800	1701	(663)	1710	(670)	2400	
D	1359	(325)	1360	(330)	650	1200					1400	2000	1971	(933)	1980	(940)	3600	

RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400

Timing FAP / THR 4.8 NM			
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	**3 Min 12**	140	**2 Min 03**
100	**2 Min 53**	150	**1 Min 55**
110	**2 Min 37**	160	**1 Min 48**
120	**2 Min 24**	170	**1 Min 42**
130	**2 Min 13**	180	**1 Min 36**

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 04/22 : New version

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

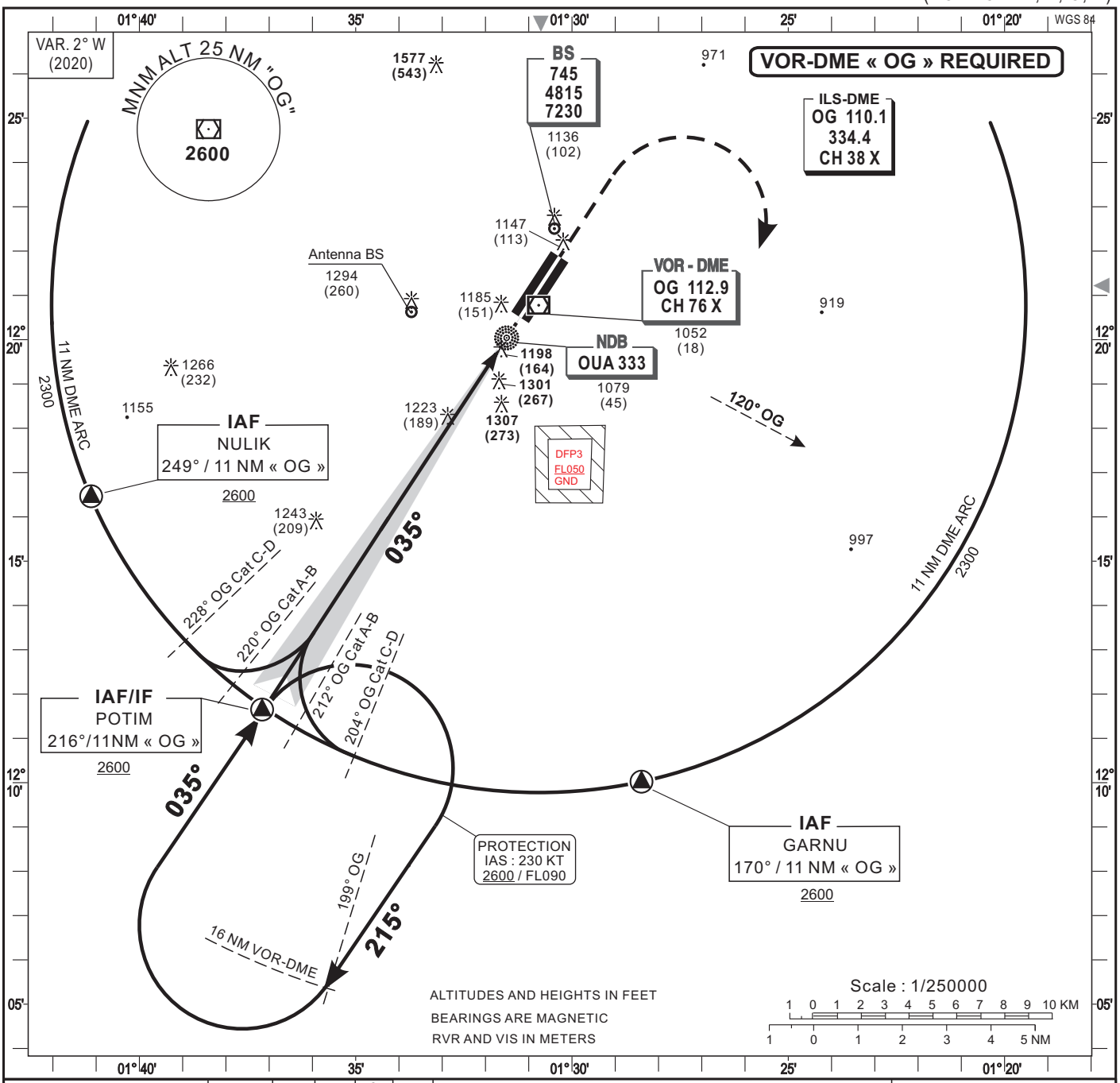
AERODROME ELEV 1038 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY04 ELEV 1034 FT

APP	120.3
TWR	118.1

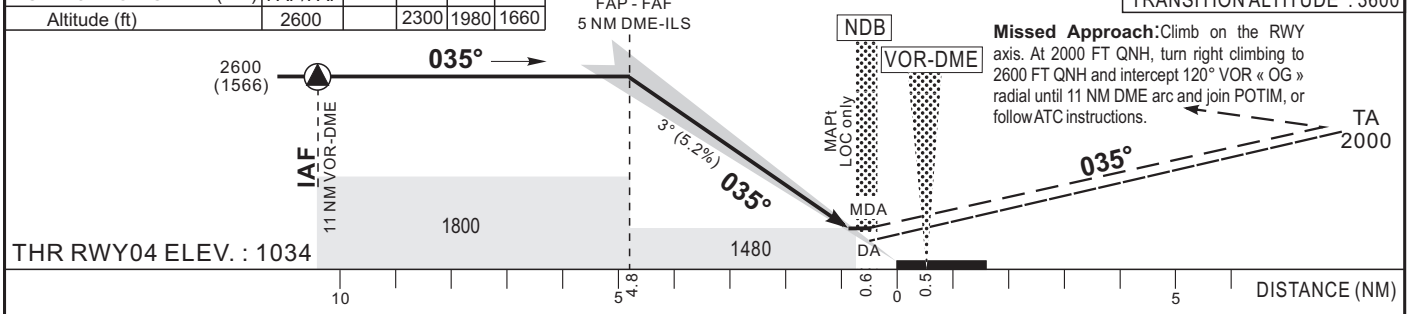
OUAGADOUGOU (DFFD)

ILS Z or LOC Z - RWY 04
(ACFT CAT A, B, C, D)



DISTANCE TO ILS-DME (NM)	FAP/FAF		4	3	2
Altitude (ft)	2600		2300	1980	1660

TRANSITION ALTITUDE : 3600



Missed Approach: Climb on the RWY axis. At 2000 FT QNH, turn right climbing to 2600 FT QNH and intercept 120° VOR « OG » radial until 11 NM DME arc and join POTIM, or follow ATC instructions.

CAT	CAT. 1						LOC						Circling (3)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VH
A	1330	(296)	1330	(300)	600	1000	1471	(437)	1480	(440)	900	1500	1597	(559)	1600	(560)	1500
B	1339	(305)	1340	(310)	600	1000					1000	1500	1603	(565)	1610	(570)	1600
C	1349	(315)	1350	(320)	600	1000					1000	1800	1701	(663)	1710	(670)	2400
D	1359	(325)	1360	(330)	650	1200					1400	2000	1971	(933)	1980	(940)	3600

RVR for take-off
CAT A - B - C - D : 400

Timing	FAP / THR 4.8 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	**3 Min 12**	140	**2 Min 03**
100	**2 Min 53**	150	**1 Min 55**
110	**2 Min 37**	160	**1 Min 48**
120	**2 Min 24**	170	**1 Min 42**
130	**2 Min 13**	180	**1 Min 36**

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 04/22 : New version

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV 1038 FT

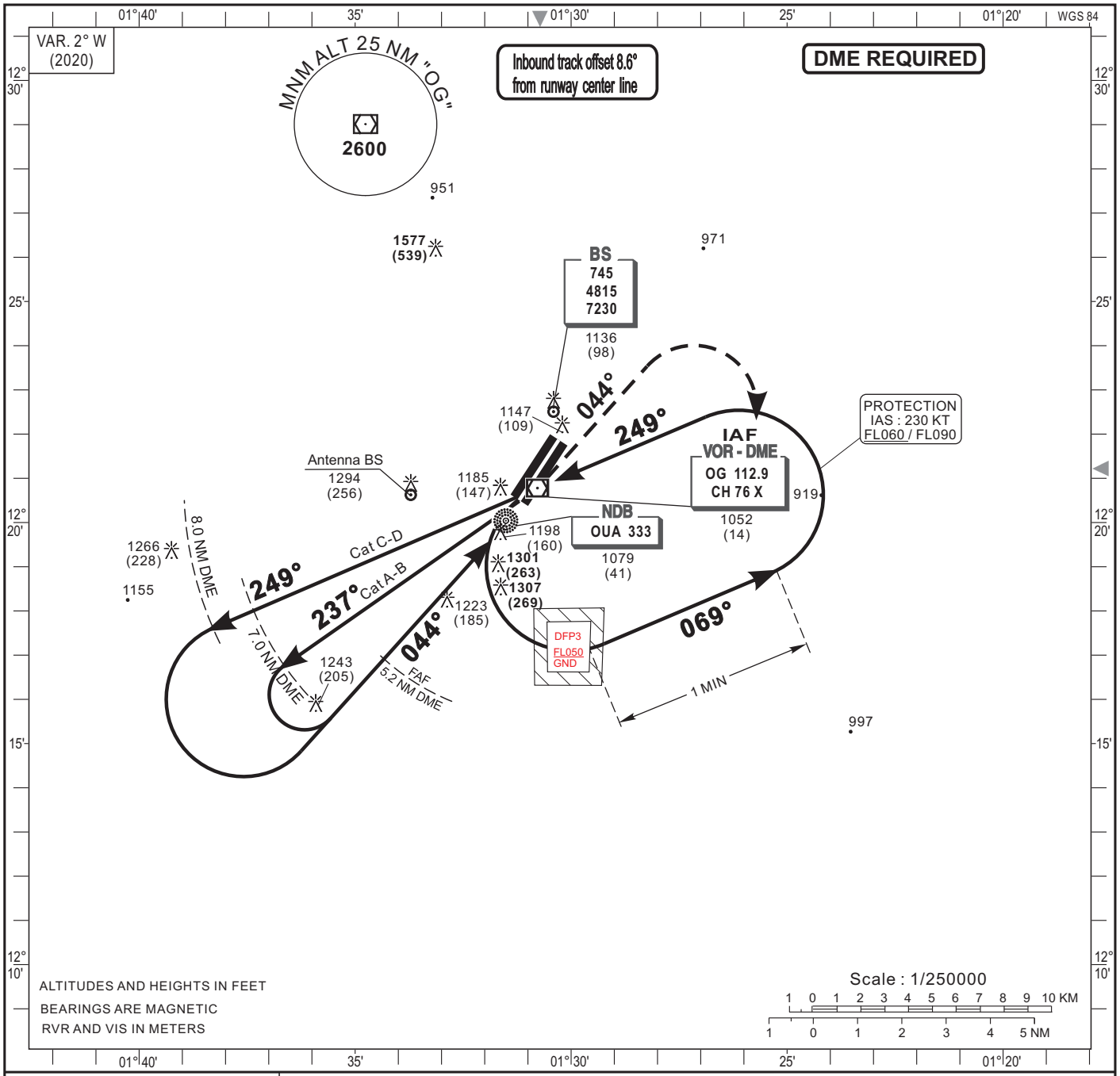
THR RWY04 ELEV 1034 FT

APP	120.3
TWR	118.1

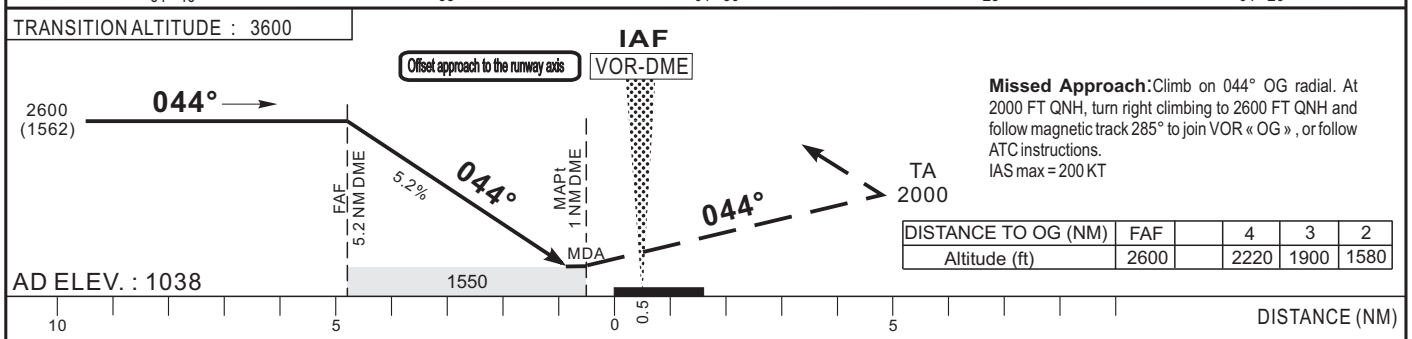
OUAGADOUGOU (DFFD)

VOR - RWY 04

(ACFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE : 3600



Missed Approach: Climb on 044° OG radial. At 2000 FT QNH, turn right climbing to 2600 FT QNH and follow magnetic track 285° to join VOR « OG » , or follow ATC instructions.
IAS max = 200 KT

DISTANCE TO OG (NM)	FAF		4	3	2
Altitude (ft)	2600		2220	1900	1580

CAT	VOR-DME				CIRCLING (3)			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VH	
A	1547 (509)	1550 (510)	900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	
B			1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600	
C			1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400	
D			1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600	

RVR for take-off
CAT A - B - C - D : 400

Timing	FAF /THR 4.8 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	**2 Min 48**	140	**1 Min 48**
100	**2 Min 31**	150	**1 Min 41**
110	**2 Min 17**	160	**1 Min 34**
120	**2 Min 06**	170	**1 Min 29**
130	**1 Min 56**	180	**1 Min 24**

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 04/22 : New version

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 1038 FT

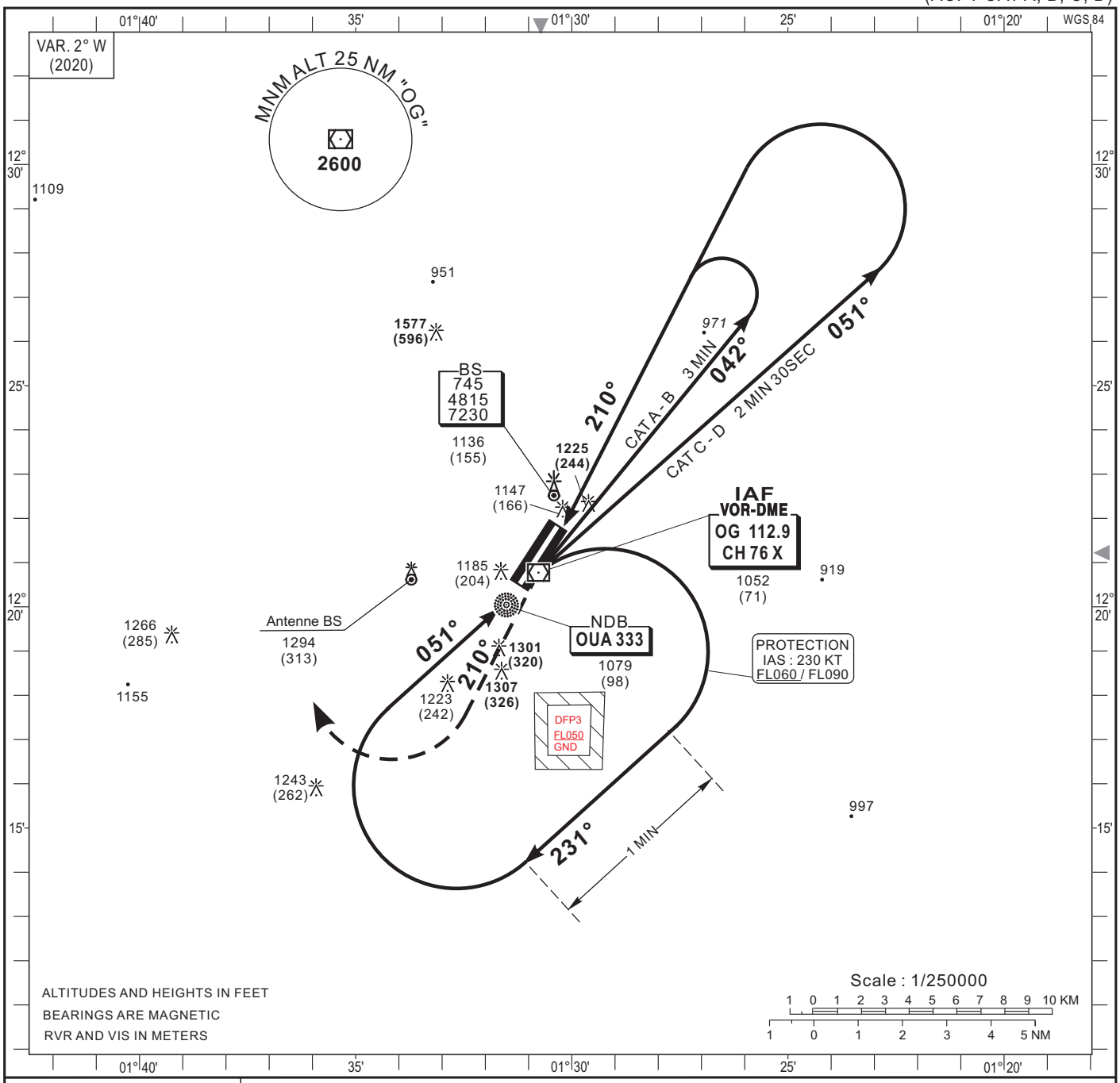
HEIGHTS RELATED TO THR RWY22 ELEV 981 FT

APP	120.3
TWR	118.1

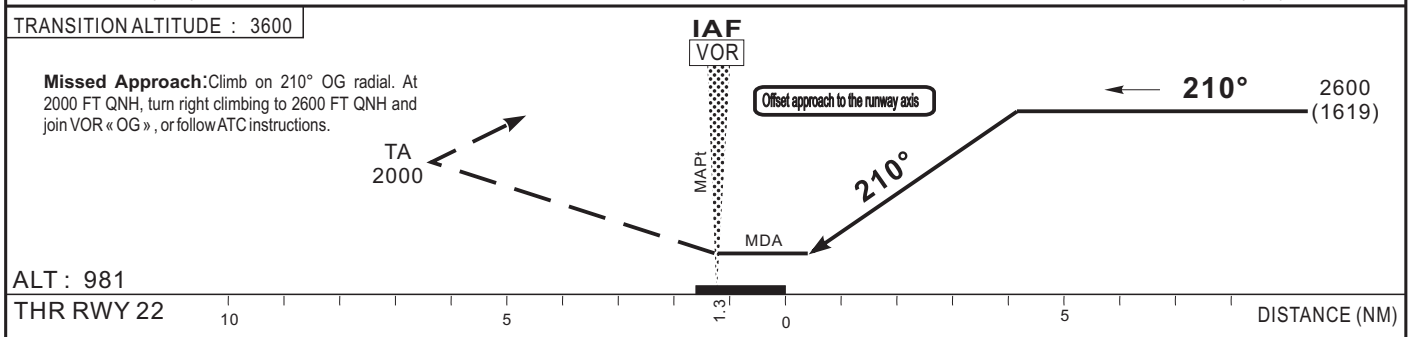
OUAGADOUGOU (DFFD)

VOR Y - RWY 22

(ACFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE : 3600



CAT	VOR OCA (OCH)	VOR MDA MDH	VOR RVR	Circling (1) OCA (OCH)	Circling (1) MDA MDH	Circling (1) VH
A	1520 (539)	1520 (540)	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500
B			1500	1603 (565)	1610 (570)	1600
C			2000	1701 (663)	1710 (670)	2400
D			2000	1971 (933)	1980 (940)	3600

Notes : (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400

Timing

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

AMDT 04/22 : New version

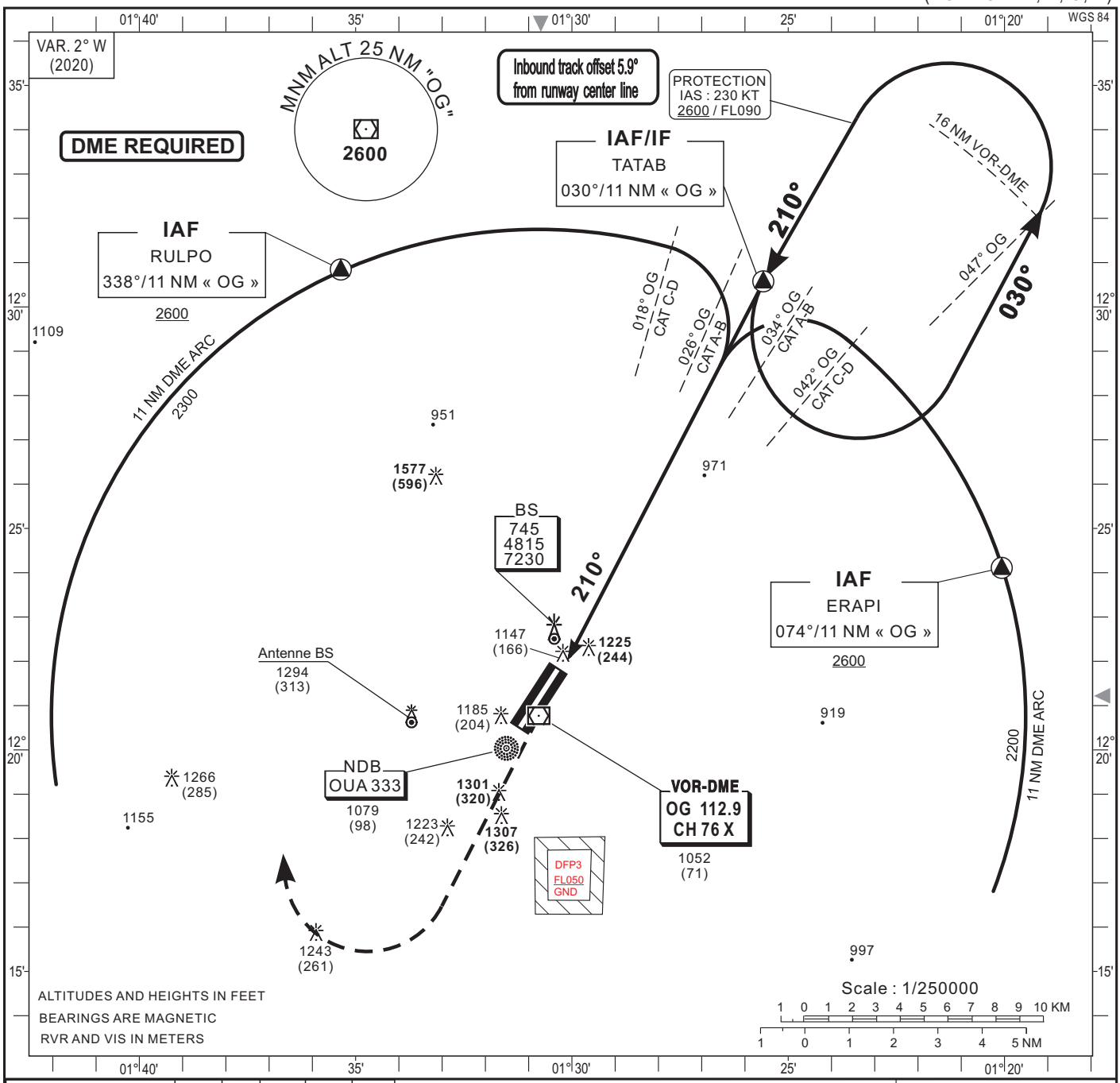
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 1038 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY22 ELEV 981 FT

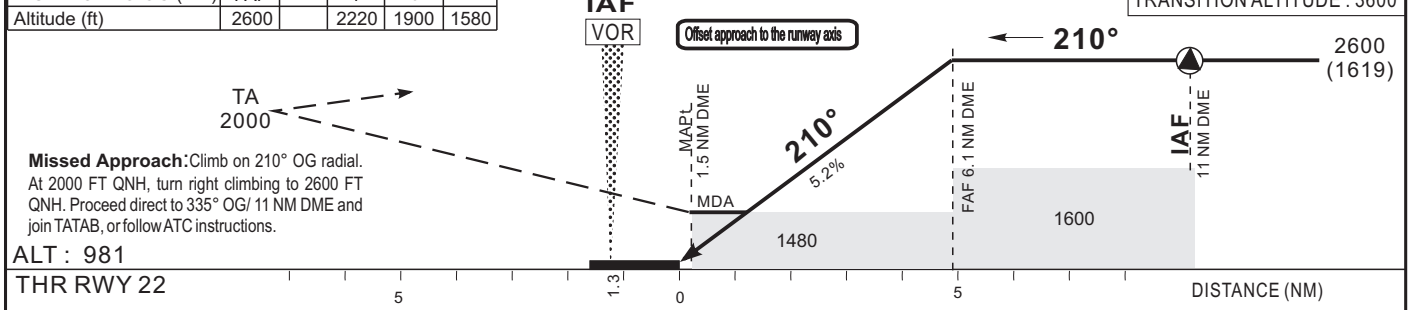
APP	120.3
TWR	118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)
VOR Z - RWY 22
(ACFT CAT A, B, C, D)



DISTANCE TO OG (NM)	FAF		4	3	2
Altitude (ft)	2600		2220	1900	1580

TRANSITION ALTITUDE : 3600



Missed Approach: Climb on 210° OG radial. At 2000 FT QNH, turn right climbing to 2600 FT QNH. Proceed direct to 335° OG/ 11 NM DME and join TATAB, or follow ATC instructions.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	Circling (1) OCA (OCH)	Circling (1) MDA MDH	Circling (1) VH
A	1471 (490)	1480 (490)	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500
B			1500	1603 (565)	1610 (570)	1600
C			1800	1701 (663)	1710 (670)	2400
D			2000	1971 (933)	1980 (940)	3600

Notes : (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off
CAT A - B - C - D : 400

Temps FAF / MAPt 4.7 NM			
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 08	140	2 Min 01
100	2 Min 49	150	1 Min 53
110	2 Min 34	160	1 Min 46
120	2 Min 21	170	1 Min 40
130	2 Min 10	180	1 Min 34

AMDT 04/22 : New version

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV 1038 FT

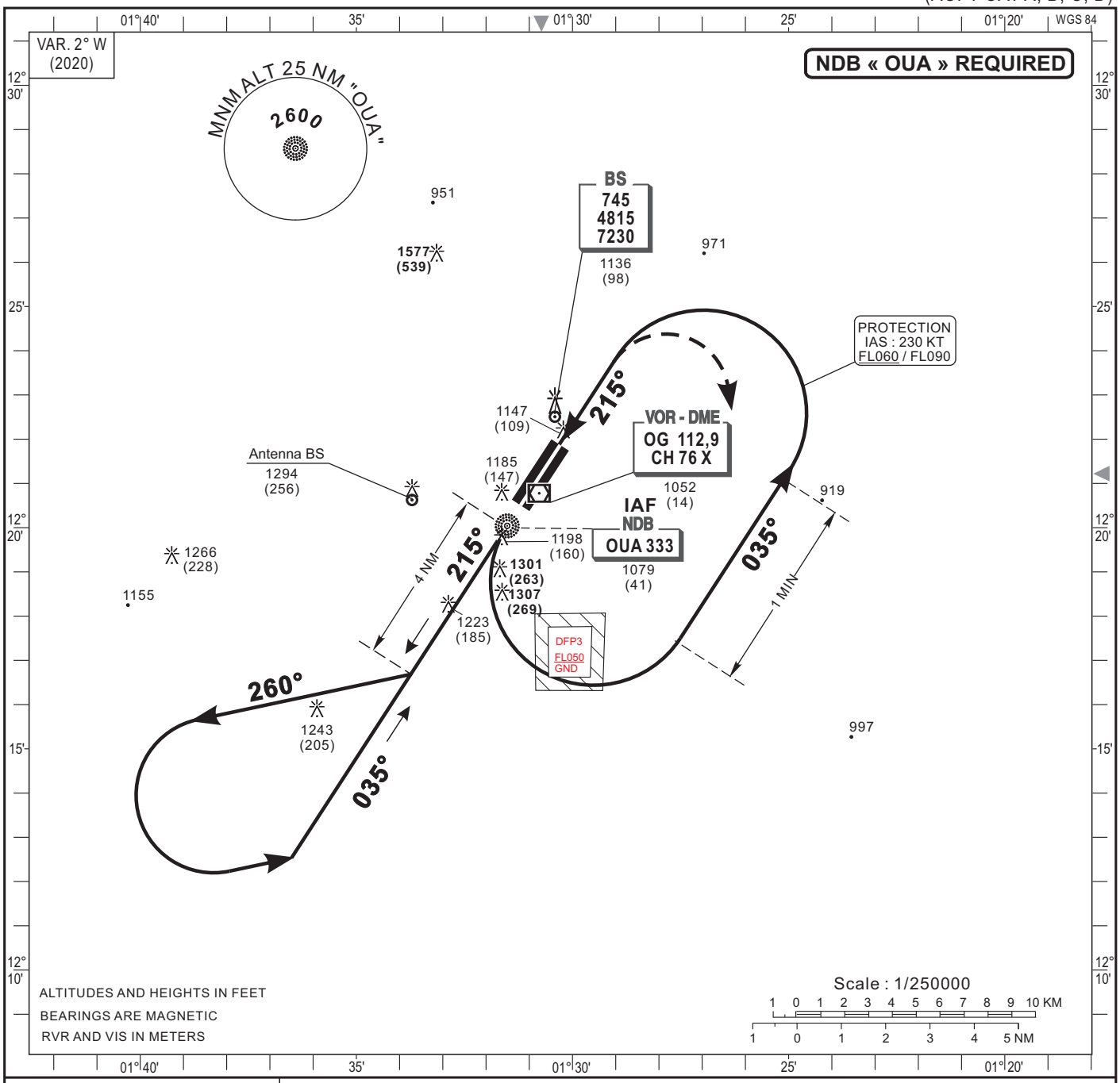
THR RWY04 ELEV 1034 FT

APP	120.3
TWR	118.1

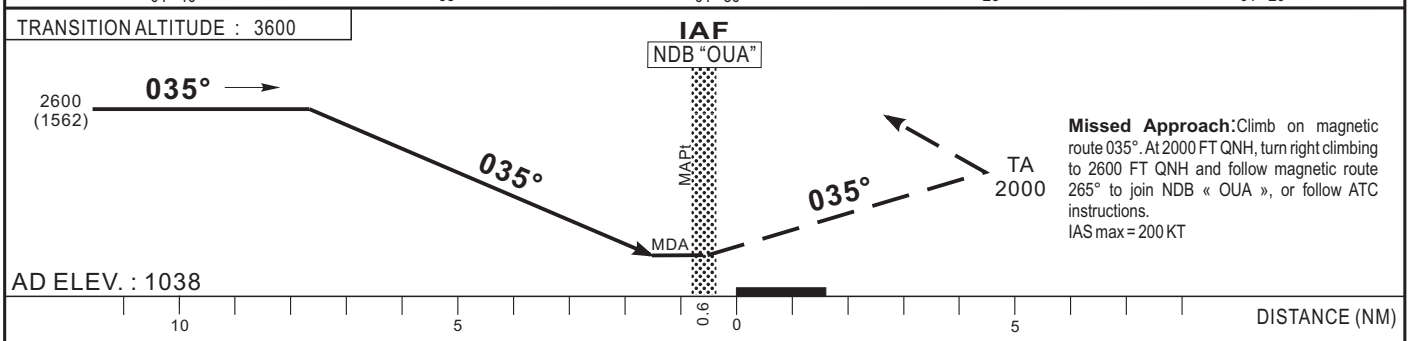
OUAGADOUGOU (DFFD)

NDB - RWY 04

(ACFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE : 3600



Missed Approach: Climb on magnetic route 035°. At 2000 FT QNH, turn right climbing to 2600 FT QNH and follow magnetic route 265° to join NDB « OUA », or follow ATC instructions.
IAS max = 200 KT

CAT	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	Circling (3) OCA (OCH)	MDA MDH	VH
A	1597 (559)	1600 (560)	900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500
B			1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600
C			1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400
D			1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600

RVR for take-off
CAT A - B - C - D : 400

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 04/22 : New version.

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 1038 FT

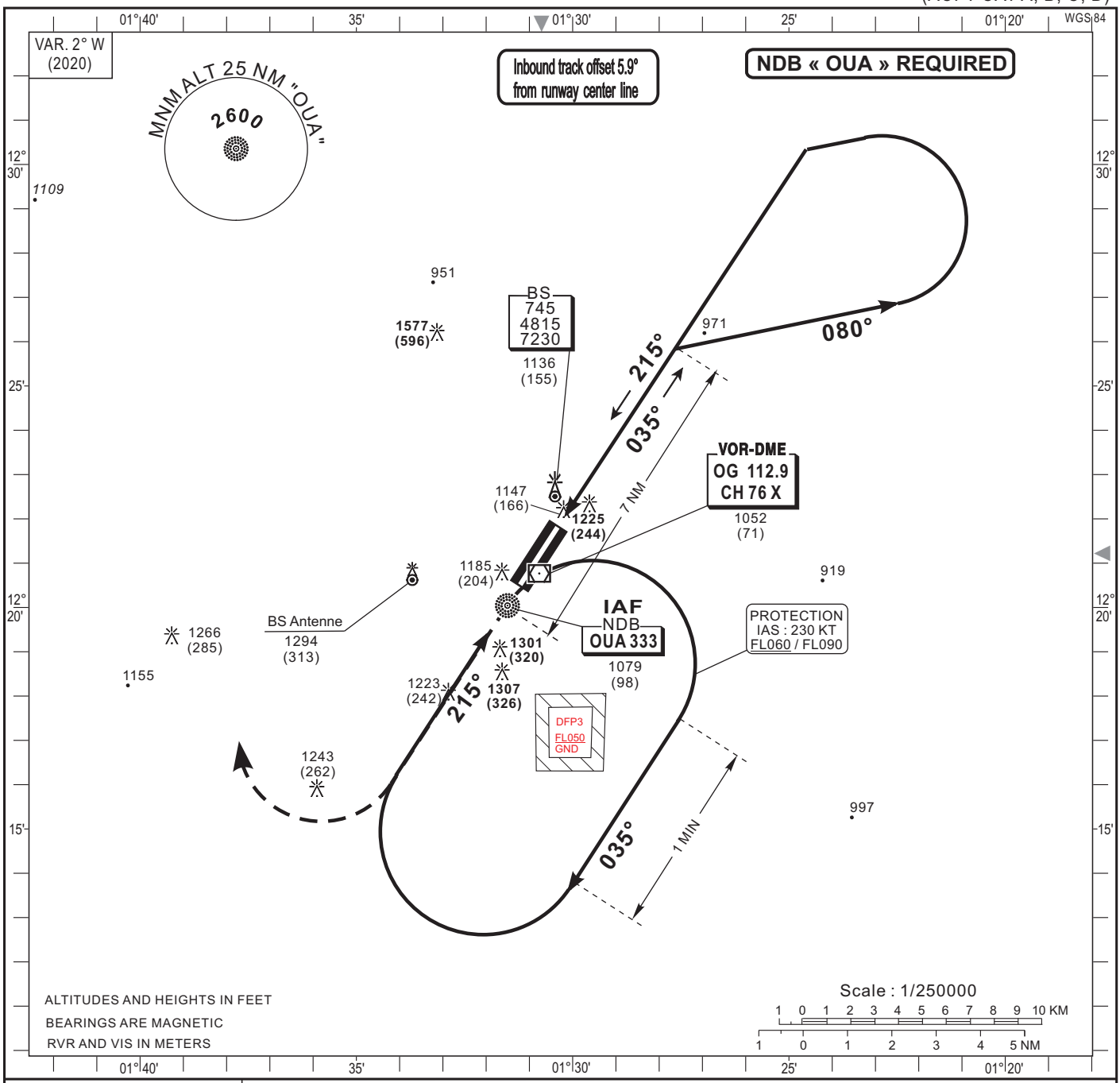
HEIGHTS RELATED TO THR RWY22 ELEV 981 FT

APP	120.3
TWR	118.1

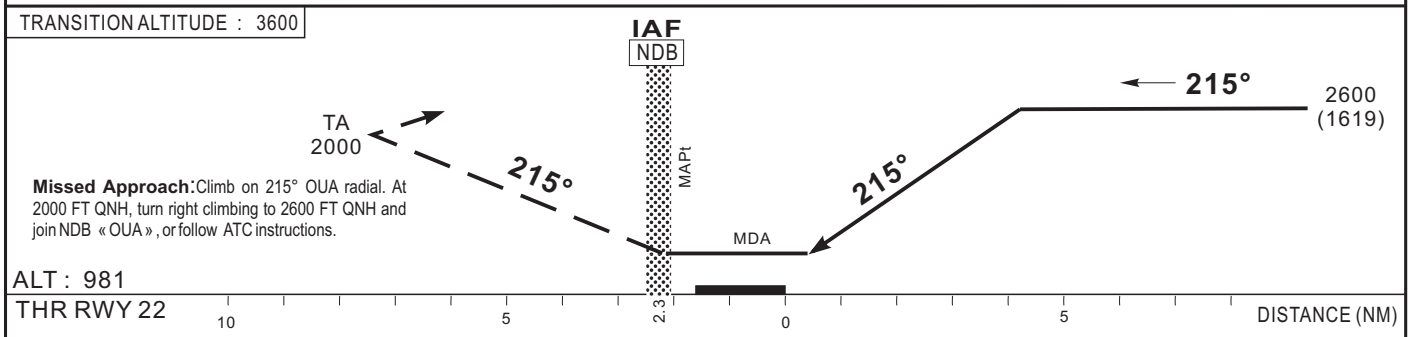
OUAGADOUGOU (DFFD)

NDB - RWY 22

(ACFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE : 3600



Missed Approach: Climb on 215° OUA radial. At 2000 FT QNH, turn right climbing to 2600 FT QNH and join NDB « OUA », or follow ATC instructions.

	NDB			Circling (1)		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VH
A	1520 (539)	1520 (540)	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500
B			1500	1603 (565)	1610 (570)	1600
C			2000	1701 (663)	1710 (670)	2400
D			2000	1971 (933)	1980 (940)	3600

Notes : (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off
CAT A - B - C - D : 400

Temps

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

AMDT 04/22 : New version CAT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

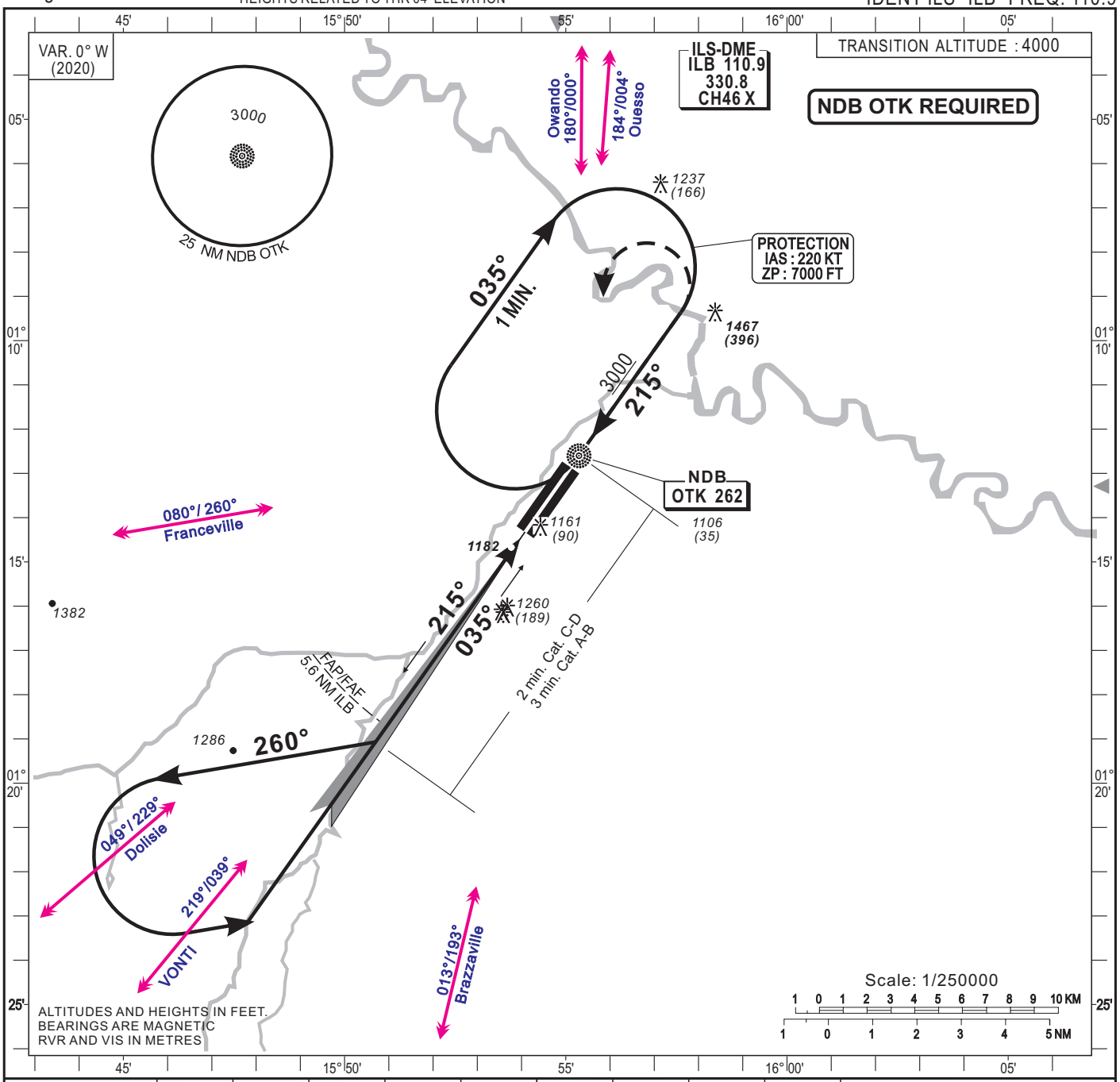
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 1073
THR : 1071
HEIGHTS RELATED TO THR 04 ELEVATION

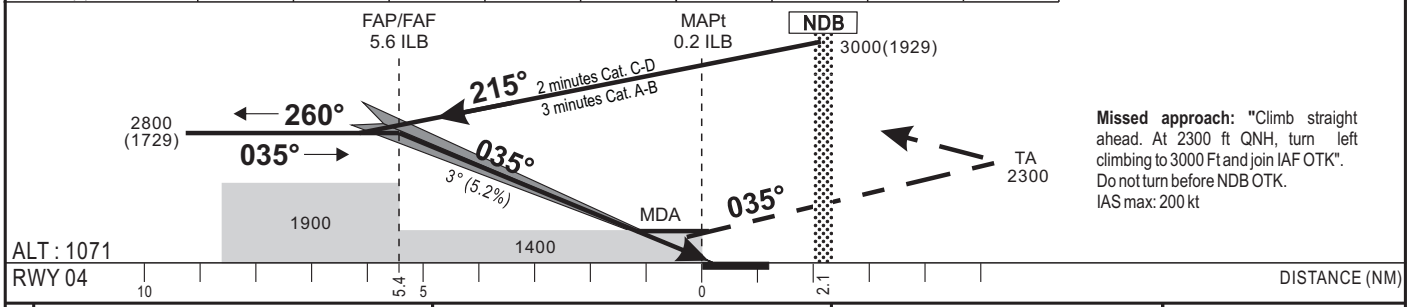
APP :
AFIS : OLLOMBO Information 119.1

Ollombo - Denis SASSOU N'GUESSO (FCOD)

ILS Z or LOC Z - RWY 04
IDENT ILS "ILB" FREQ. 110.9



Distance to ILB (NM)	FAP/FAF	8	7	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	2800				2640	2320	2000	1685	1365



Missed approach: "Climb straight ahead. At 2300 ft QNH, turn left climbing to 3000 Ft and join IAF OTK". Do not turn before NDB OTK.
IAS max: 200 kt

CAT	CAT. I						LOC						CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	1312	(241)	1320	(250)	650	1200	1398	(327)	1400	(330)	900	1500	1563	(490)	1570	(490)	1500
B	1324	(253)	1330	(260)	650	1200	1398	(327)	1400	(330)	1000	1500	1563	(490)	1580	(500)	1600
C	1332	(261)	1340	(270)	650	1200	1398	(327)	1400	(330)	1000	1800	1861	(788)	1870	(790)	2400
D	1343	(272)	1350	(280)	650	1200	1398	(327)	1400	(330)	1400	2000	1861	(788)	1870	(790)	3600

RVR for take-off
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing		FAF / MAPt 5.4 NM	
KT	MIN . SEC	KT	MIN . SEC
90	3 Min 36	140	2 Min 19
100	3 Min 14	150	2 Min 10
110	2 Min 57	160	2 Min 01
120	2 Min 42	170	1 Min 54
130	2 Min 30	180	1 Min 48

Notes : (1) With approach lights - (2) Without approach lights
(*) OCH and MDH AAL
- RDH: 15 m

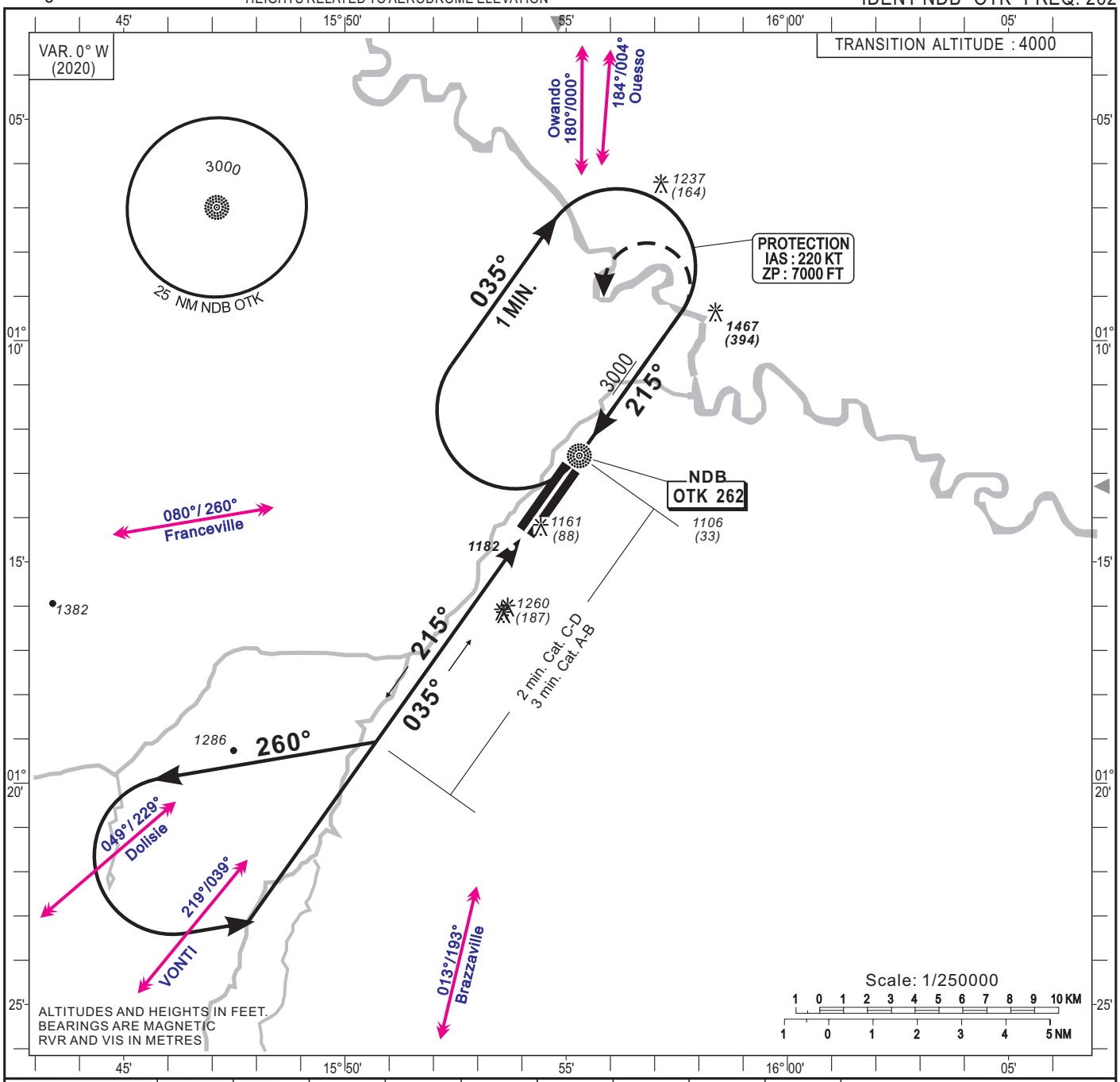
AMDT 04/22 : Magnetic variation - THR elevation

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

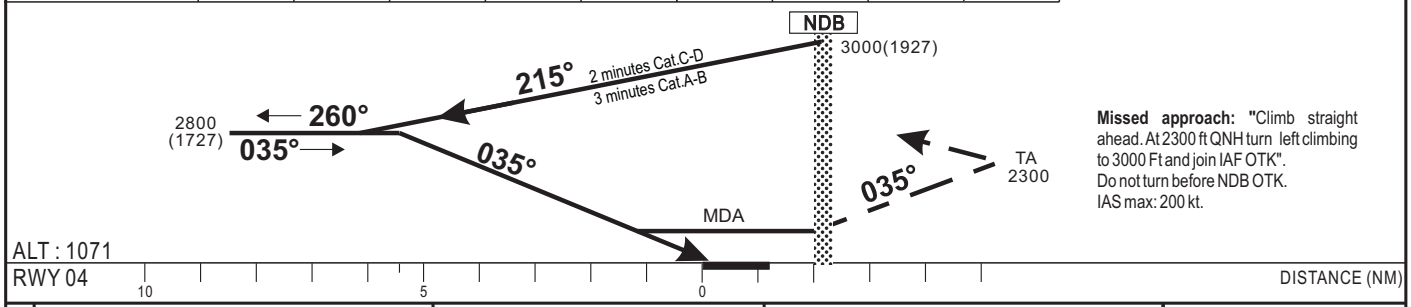
ELEV. : 1073
THR : 1071
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

APP :
AFIS : OLLOMBO Information 119.1

Ollombo - Denis SASSOU N'GUESSO (FCOD)
NDB - RWY 04
IDENT NDB "OTK" FREQ. 262



Distance to RWY04 (NM)		8	7	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)									



Missed approach: "Climb straight ahead. At 2300 ft QNH turn left climbing to 3000 Ft and join IAF OTK".
Do not turn before NDB OTK.
IAS max: 200 kt.

CAT	NDB						CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	1749	(676)	1750	(680)	1200	1500	1563	(490)	1570	(490)	1500
B	1749	(676)	1750	(680)	1400	1500	1563	(490)	1580	(500)	1600
C	1749	(676)	1750	(680)	1400	2000	1861	(788)	1870	(790)	2400
D	1749	(676)	1750	(680)	1800	2000	1861	(788)	1870	(790)	3600

Notes : (1) With approach lights - (2) Without approach lights
(*) OCH and MDH AAL

RVR for take-off
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing

KT	MIN . SEC	KT	MIN . SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

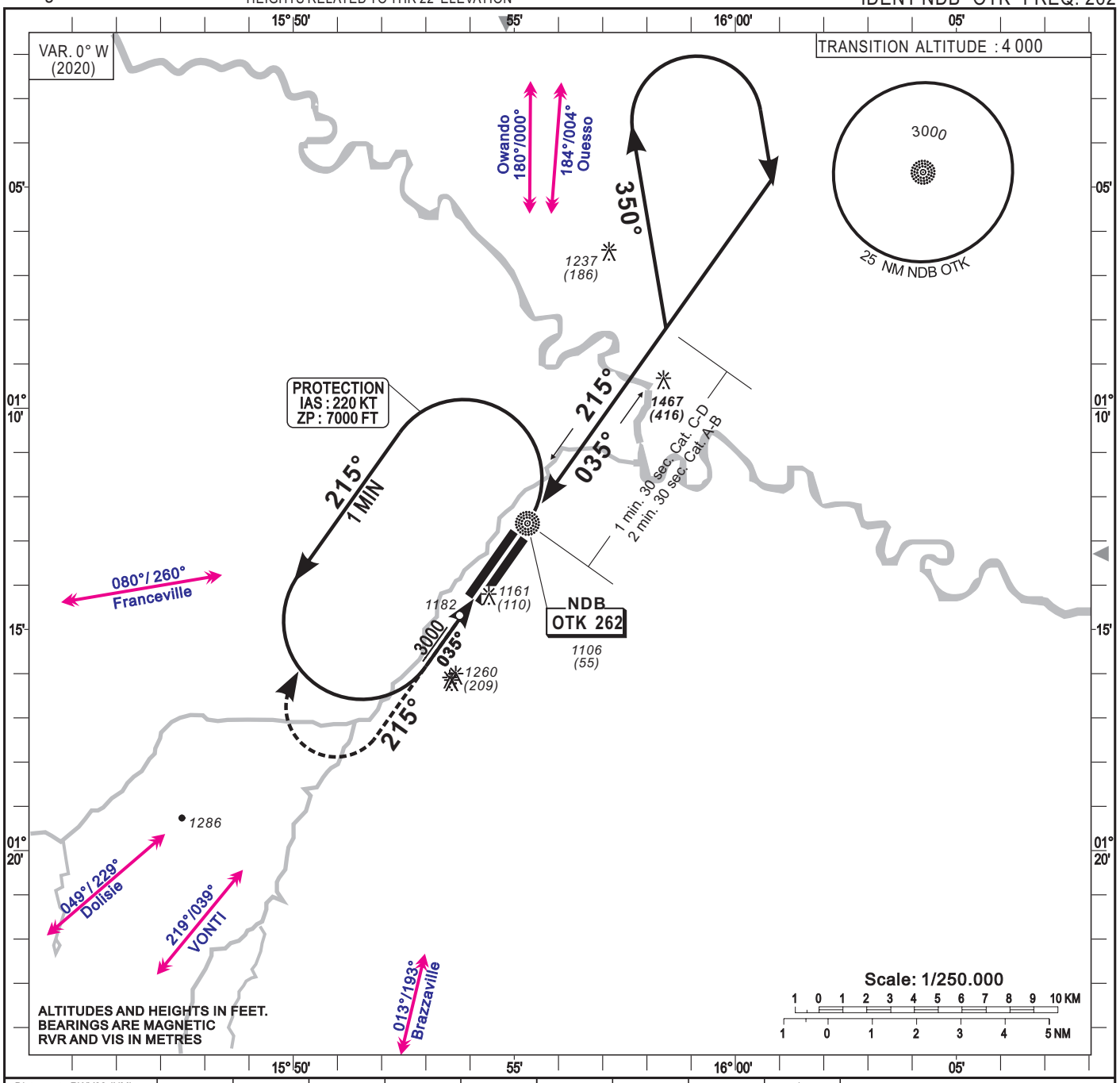
AMDT 04/22 : Magnetic variation - THR elevation

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

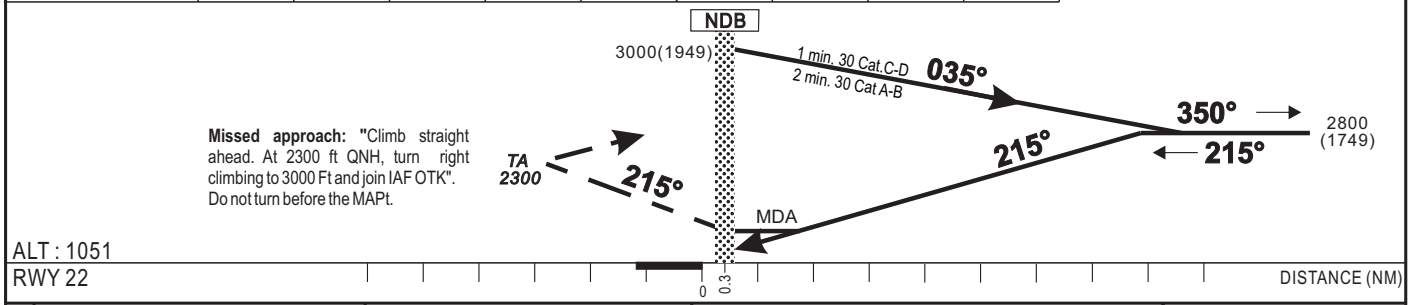
ELEV. : 1073
THR : 1051
HEIGHTS RELATED TO THR 22 ELEVATION

APP :
AFIS : OLLOMBO Information 119.1

Ollombo - Denis SASSOU N'GUESSO (FCOD)
NDB - RWY 22
IDENT NDB "OTK" FREQ. 262



Distance to RWY22 (NM)		8	7	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)									



Missed approach: "Climb straight ahead. At 2300 ft QNH, turn right climbing to 3000 Ft and join IAF OTK". Do not turn before the MAPt.

CAT	NDB					CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	1762	(711)	1770	(720)	1500	1563	(490)	1570	(490)	1500
B	1762	(711)	1770	(720)	1500	1563	(490)	1580	(500)	1600
C	1762	(711)	1770	(720)	2000	1861	(788)	1870	(790)	2400
D	1762	(711)	1770	(720)	2000	1861	(788)	1870	(790)	3600

Notes : (*) OCH and MDH AAL

RVR for take-off
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing

KT	MIN . SEC	KT	MIN . SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

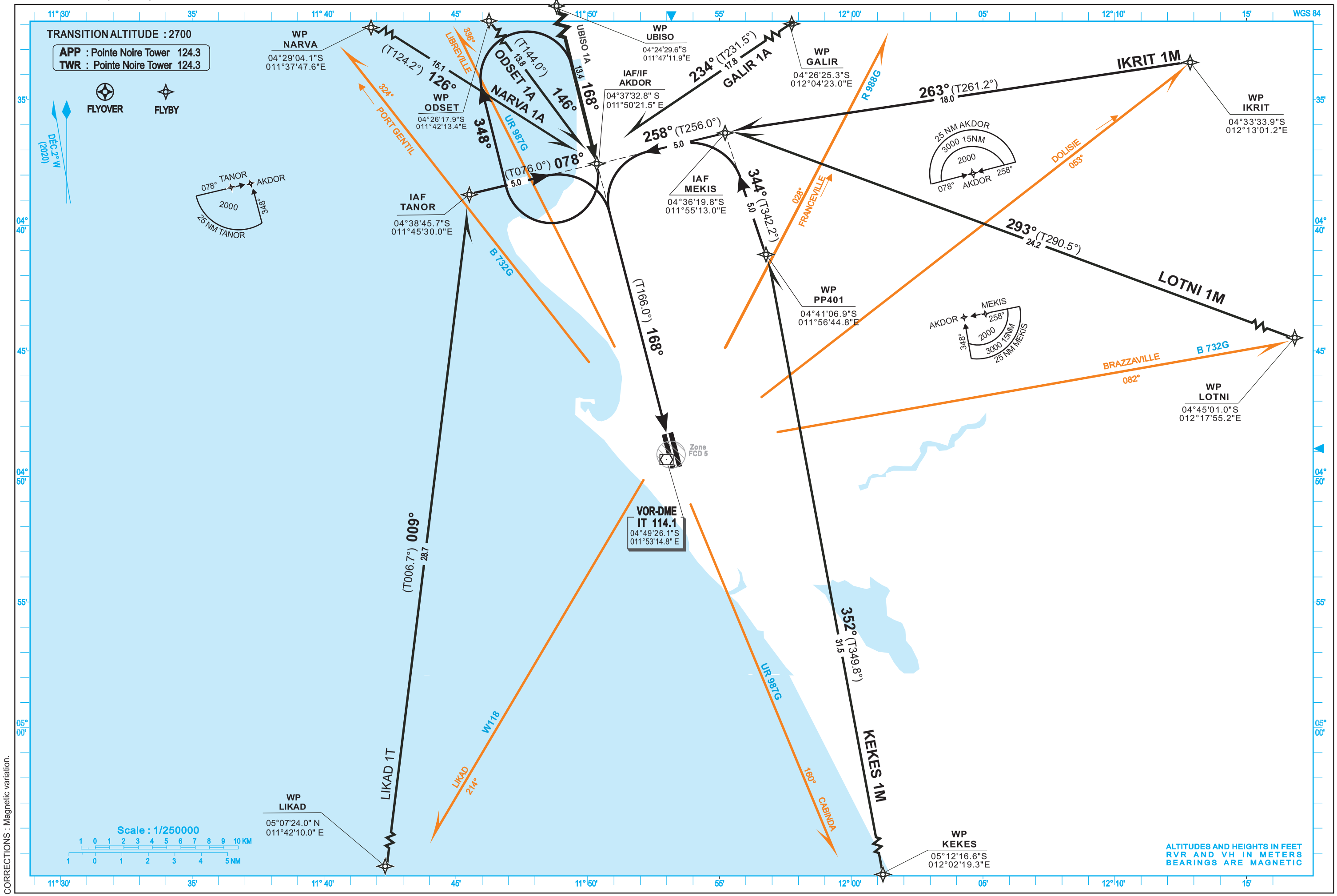
AMDT 04/22 : Magnetic variation - THR elevation

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

TMA - RNAV(GNSS) arrival procedures

POINTE NOIRE (FCPP)

STARs RWY17



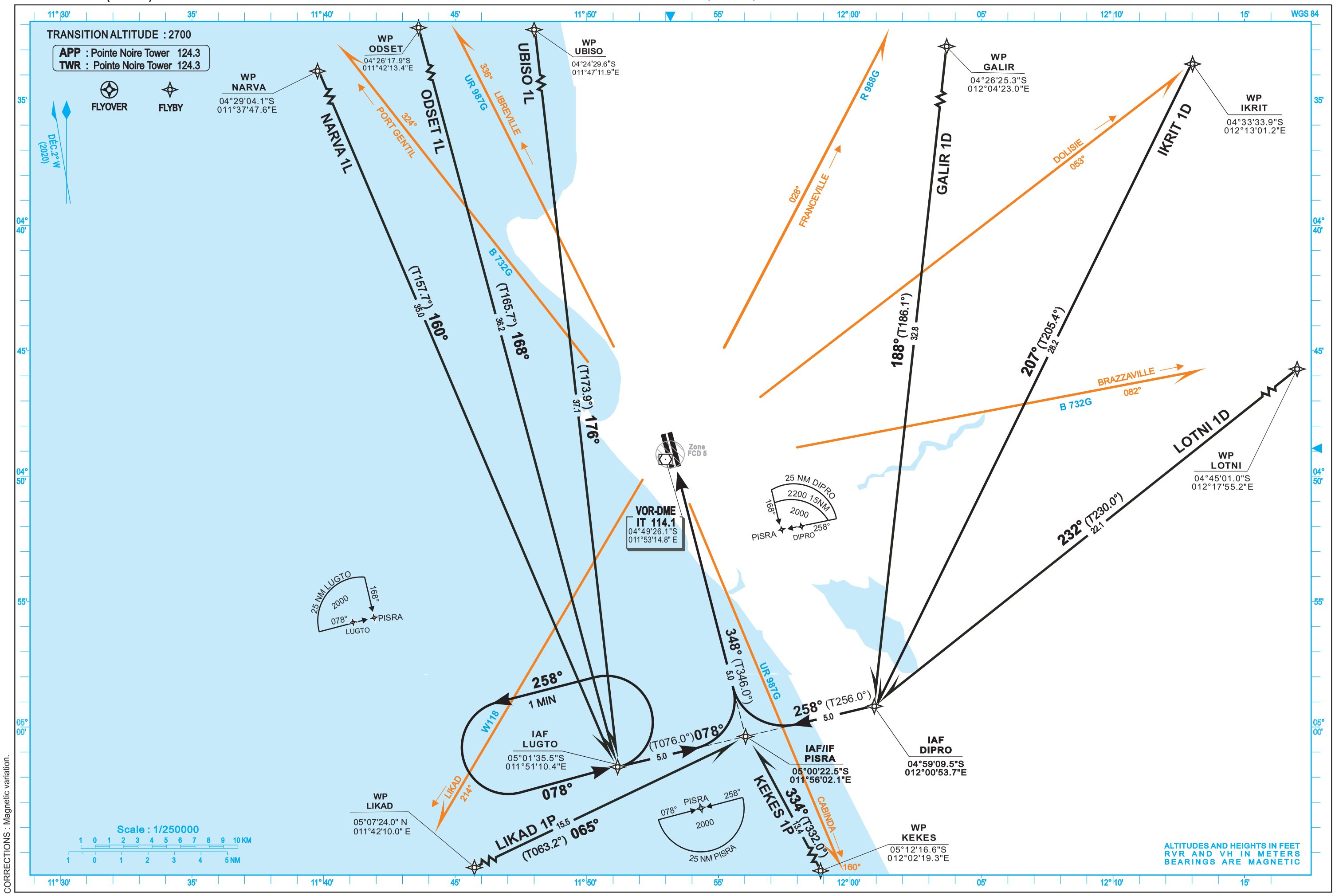
CORRECTIONS : Magnetic variation.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

TMA - RNAV (GNSS) arrival procedures

POINTE NOIRE (FCPP)

STARs RWY35



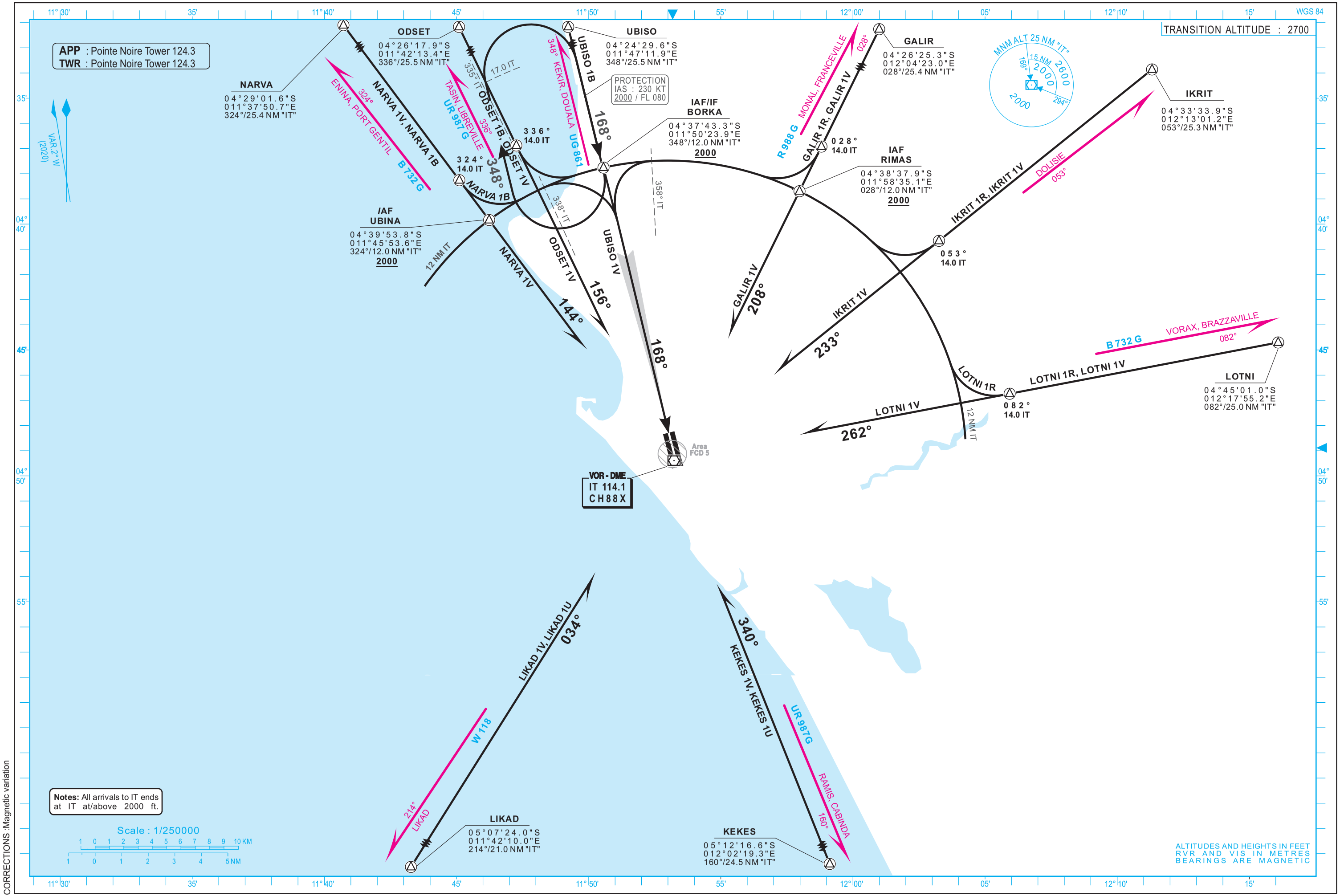
CORRECTIONS : Magnetic variation.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

TMA - Arrival procedures

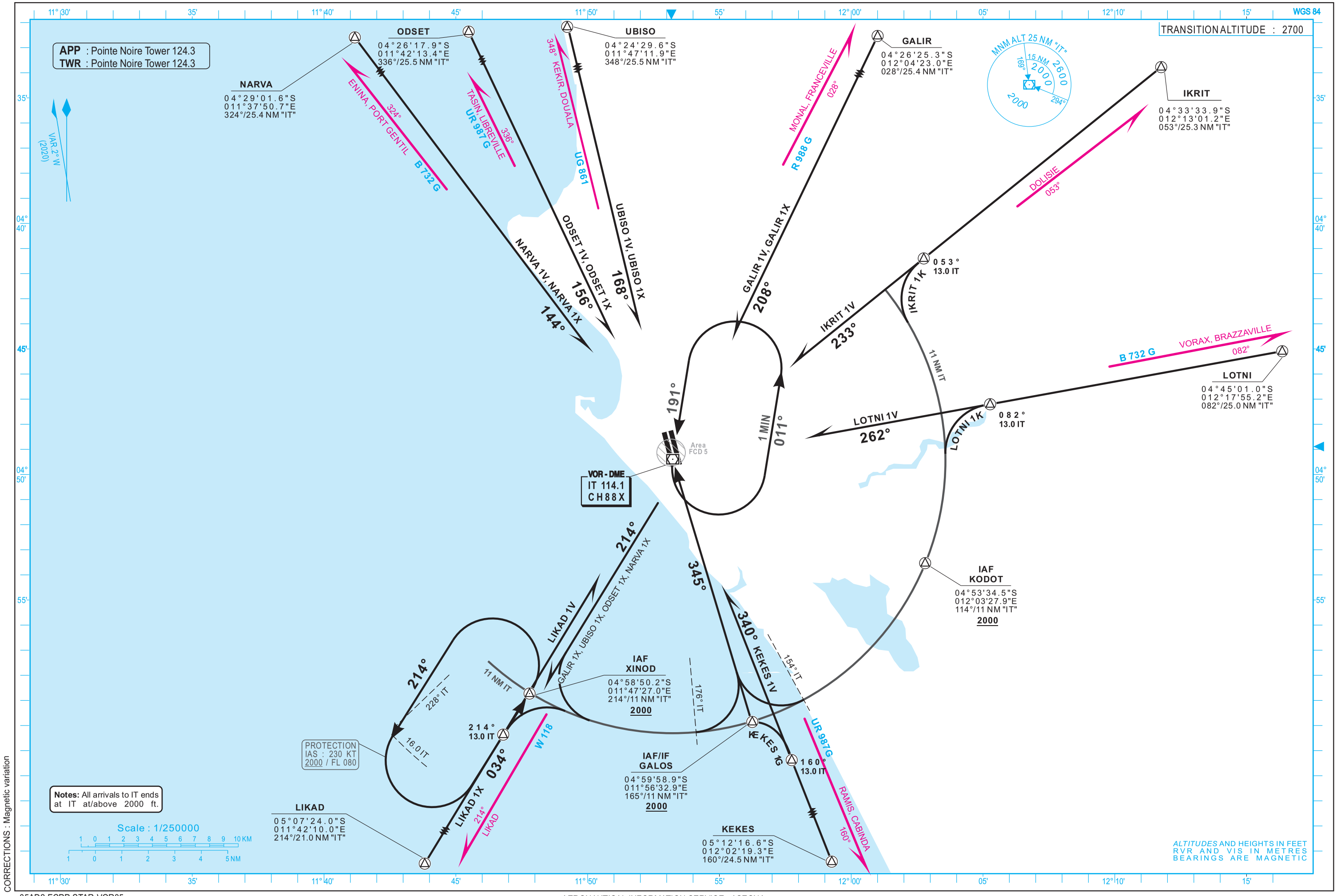
POINTE NOIRE (FCPP)

STARs RWY 17



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

TMA - Arrival procedures — POINTE NOIRE (FCPP) — STARs RWY 35



CORRECTIONS : Magnetic variation

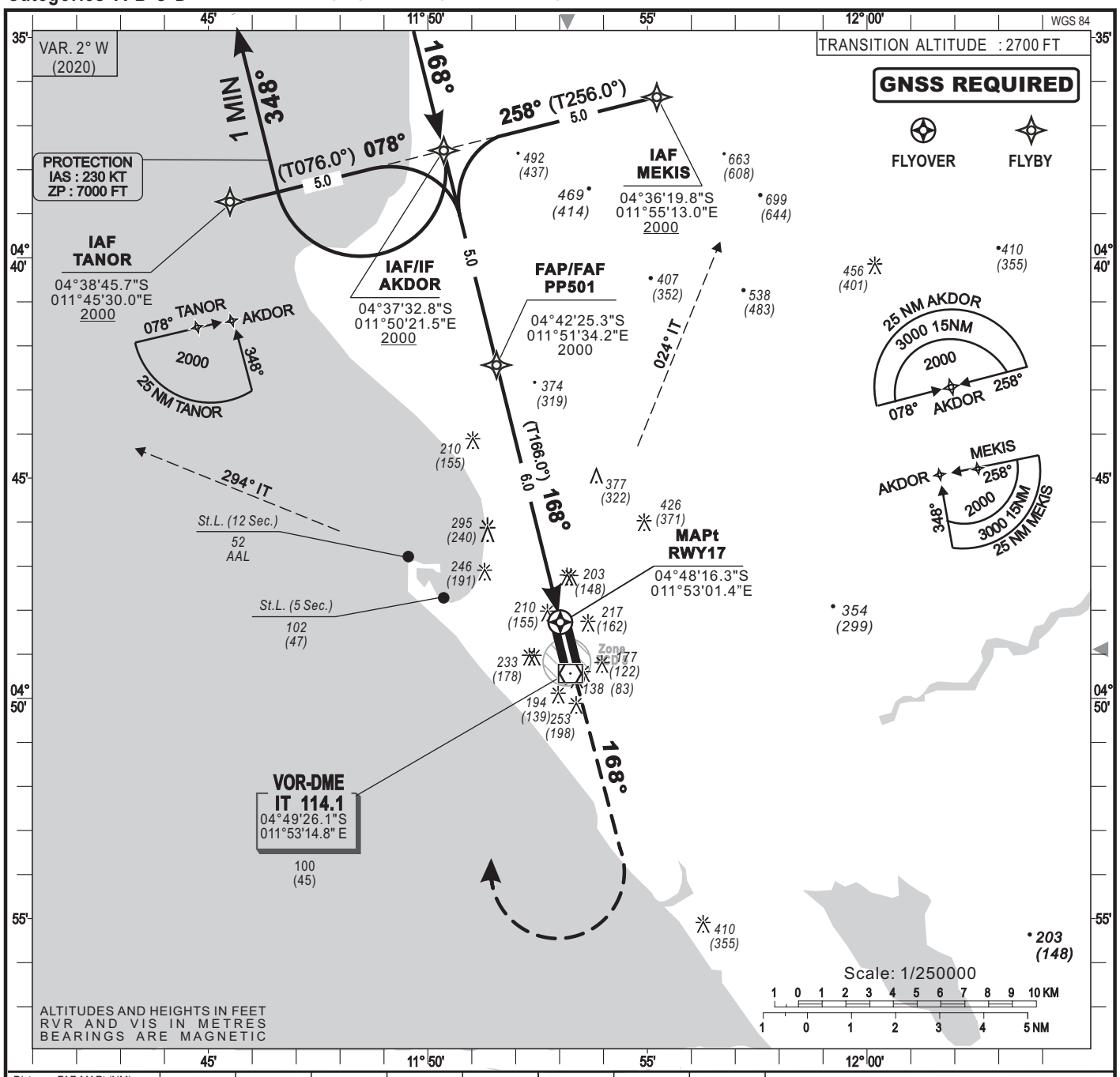
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

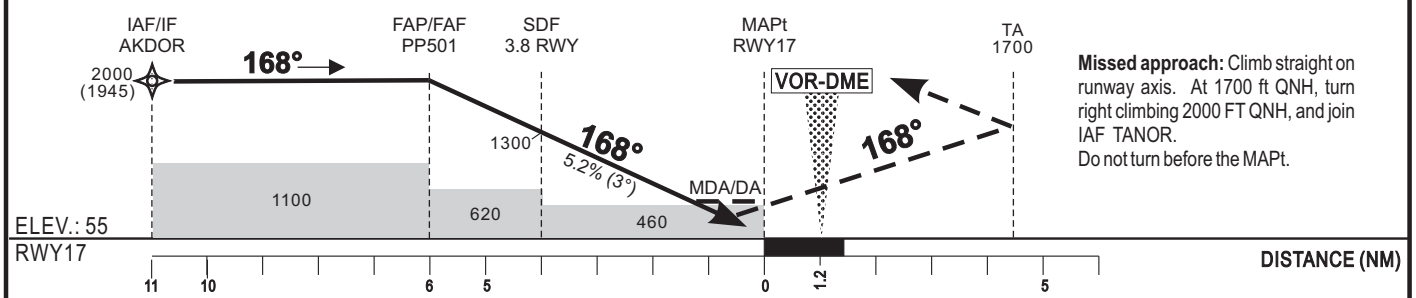
ELEV. : 55
THR : 55
HEIGHTS RELATED TO THR 17 ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower 124.3
TWR : Pointe Noire Tower 124.3

POINTE NOIRE (FCPP)
RNAV(GNSS) RWY17



Distance FAF-MAPt (NM)	FAP/FAF	8	7	6	5	4	3	2
Altitude (ft)	2000			2000	1700	1380	1060	745



Missed approach: Climb straight on runway axis. At 1700 ft QNH, turn right climbing 2000 FT QNH, and join IAF TANOR.
Do not turn before the MAPt.

CAT	LNAV						LNAV/VNAV						CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VH
A	456	(401)	460	(410)	900	1500	445	(390)	450	(390)	900	1500	528	(473)	530	(480)	1500
B	456	(401)	460	(410)	1000	1500	445	(390)	450	(390)	1000	1500	590	(535)	590	(540)	1600
C	456	(401)	460	(410)	1000	1800	445	(390)	450	(390)	1000	1800	820	(765)	820	(770)	2400
D	456	(401)	460	(410)	1400	2000	445	(390)	450	(390)	1400	2000	820	(765)	820	(770)	3600

Notes : (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Minimum temperature : 15°C.

RVR for take-off
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing		FAF/ THR 6 NM	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

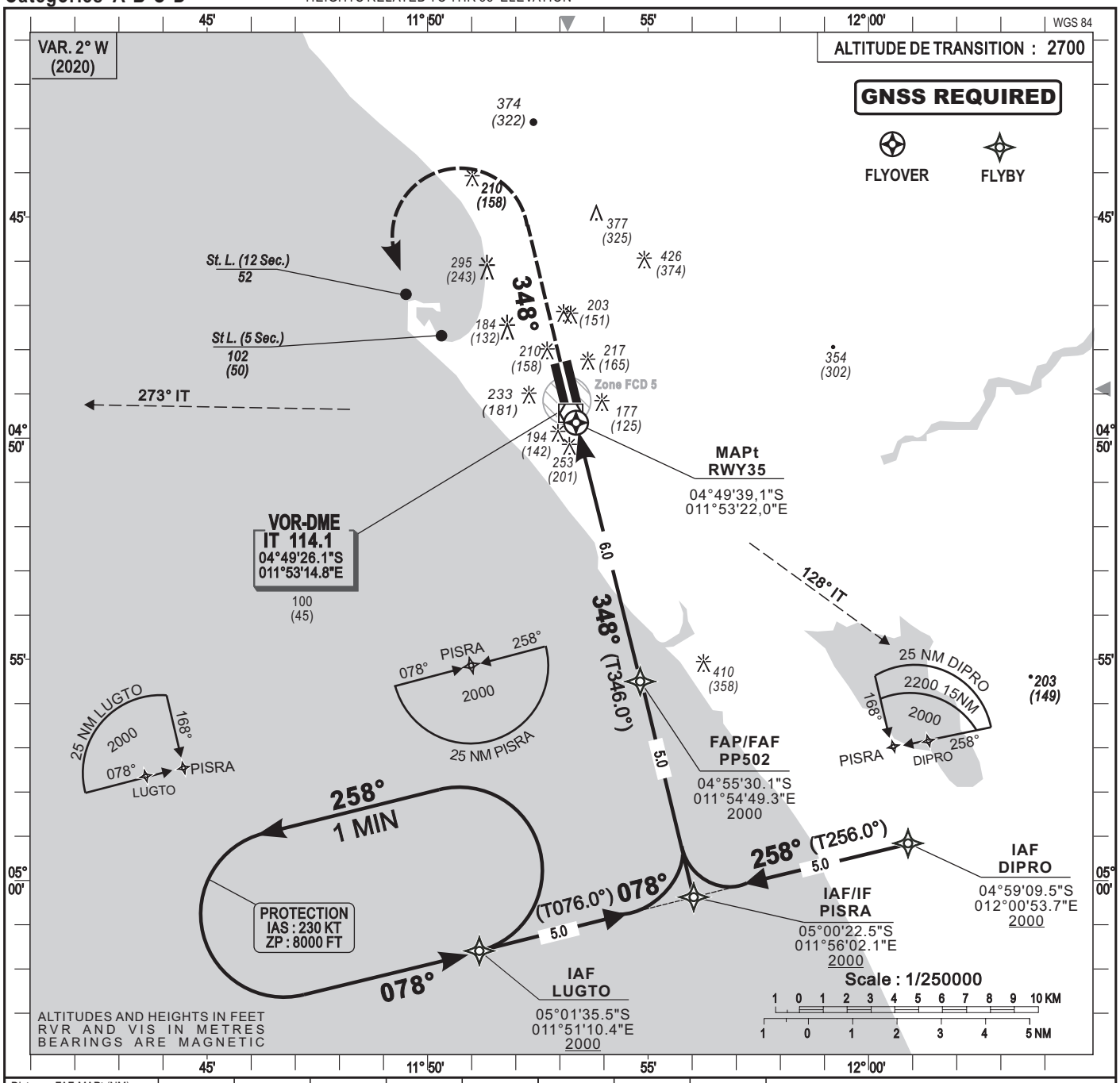
CORRECTIONS : Magnetic variation.

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

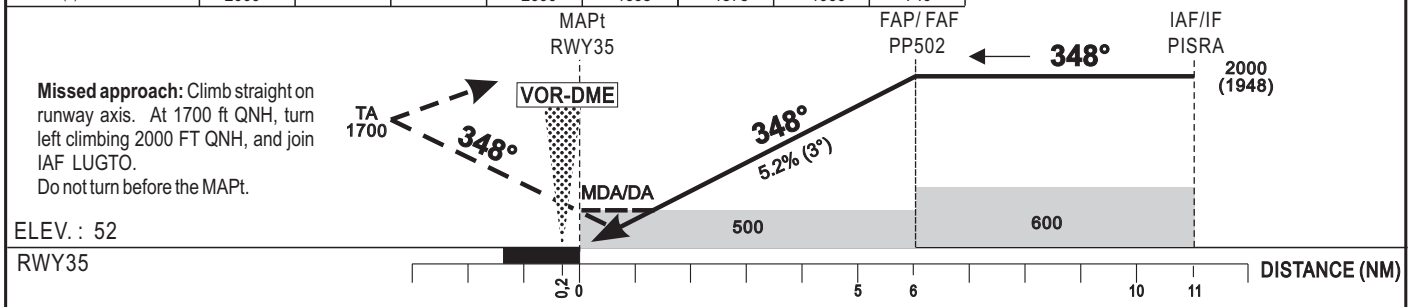
ELEV. : 55
THR : 52
HEIGHTS RELATED TO THR 35 ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower 124.3
TWR : Pointe Noire Tower 124.3

POINTE NOIRE (FCPP)
RNAV(GNSS) - RWY 35



Distance FAF-MAPt (NM)	FAP/FAF	8	7	6	5	4	3	2
Altitude (ft)	2000			2000	1695	1375	1060	740



Missed approach: Climb straight on runway axis. At 1700 ft QNH, turn left climbing 2000 FT QNH, and join IAF LUGTO.
Do not turn before the MAPt.

CAT	LNAV OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR	LNAV/VNAV OCA	(OCH)	DA	DH	RVR	CIRCLING (*) OCA	(OCH)	MDA	MDH	VH
A	499	(447)	500	(450)	1500	499	(447)	500	(450)	1500	528	(473)	530	(480)	1500
B	499	(447)	500	(450)	1500	499	(447)	500	(450)	1500	590	(535)	590	(540)	1600
C	499	(447)	500	(450)	2000	499	(447)	500	(450)	2000	820	(765)	820	(770)	2400
	499	(447)	500	(450)	2000	499	(447)	500	(450)	2000	820	(765)	820	(770)	3600

RVR for take-off
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Notes : - Minimum temperature : 15°C.
- (*) Daytime only - OCH and MDH AAL

Timing FAP-FAF / THR 6 NM KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

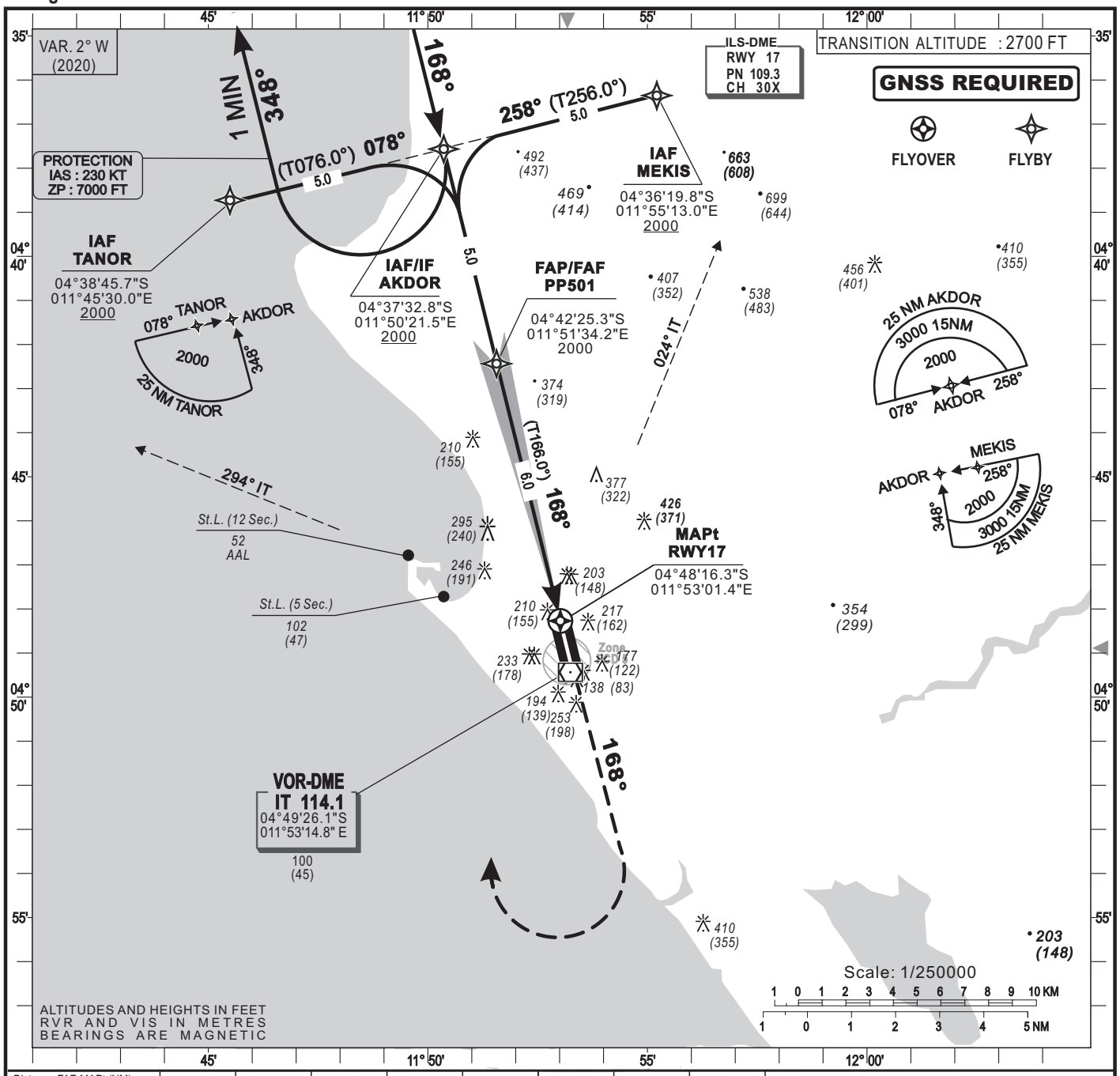
CORRECTIONS : Magnetic variation.

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

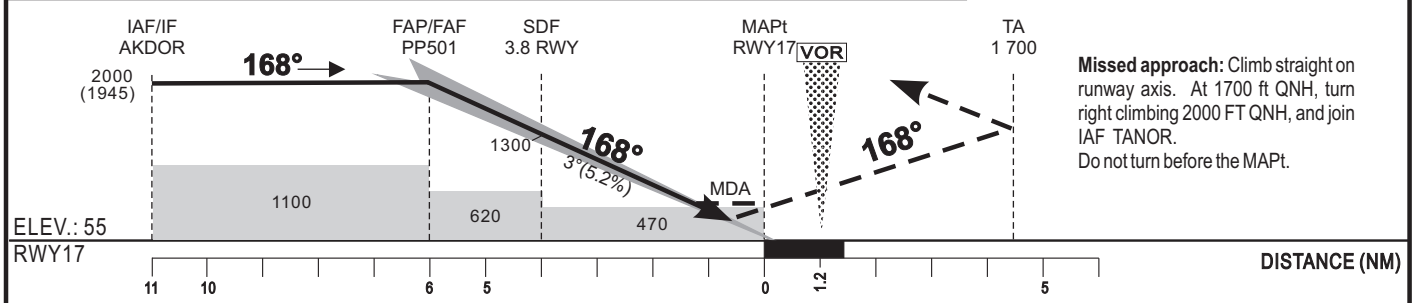
ELEV. : 55
THR : 55
HEIGHTS RELATED TO THR 17 ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower 124.3
TWR : Pointe Noire Tower 124.3

POINTE NOIRE (FCPP)
ILS X or LOC X - RWY 17
IDENT ILS "PN" FREQ. 109.3



Distance FAF-MAPt (NM)	FAP/FAF	8	7	6	5	4	3	2
Altitude (ft)	2000			2000	1700	1380	1060	745



Missed approach: Climb straight on runway axis. At 1700 ft QNH, turn right climbing 2000 FT QNH, and join IAF TANOR.
Do not turn before the MAPt.

CAT	Cat. 1						LOC						CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	268	(213)	270	(220)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1300	1500	528	(473)	530	(480)	1500
B	280	(225)	280	(230)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1400	1500	590	(535)	590	(540)	1600
C	288	(233)	290	(240)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1600	1800	820	(765)	820	(770)	2400
D	299	(244)	300	(250)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1800	2000	820	(765)	820	(770)	3600

Notes : (1) With approach lights - (2) Without approach lights- (*) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Minimum temperature : 15°C.

RVR for take-off
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing — FAF/ THR 6 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

CORRECTIONS : Magneteic variation.

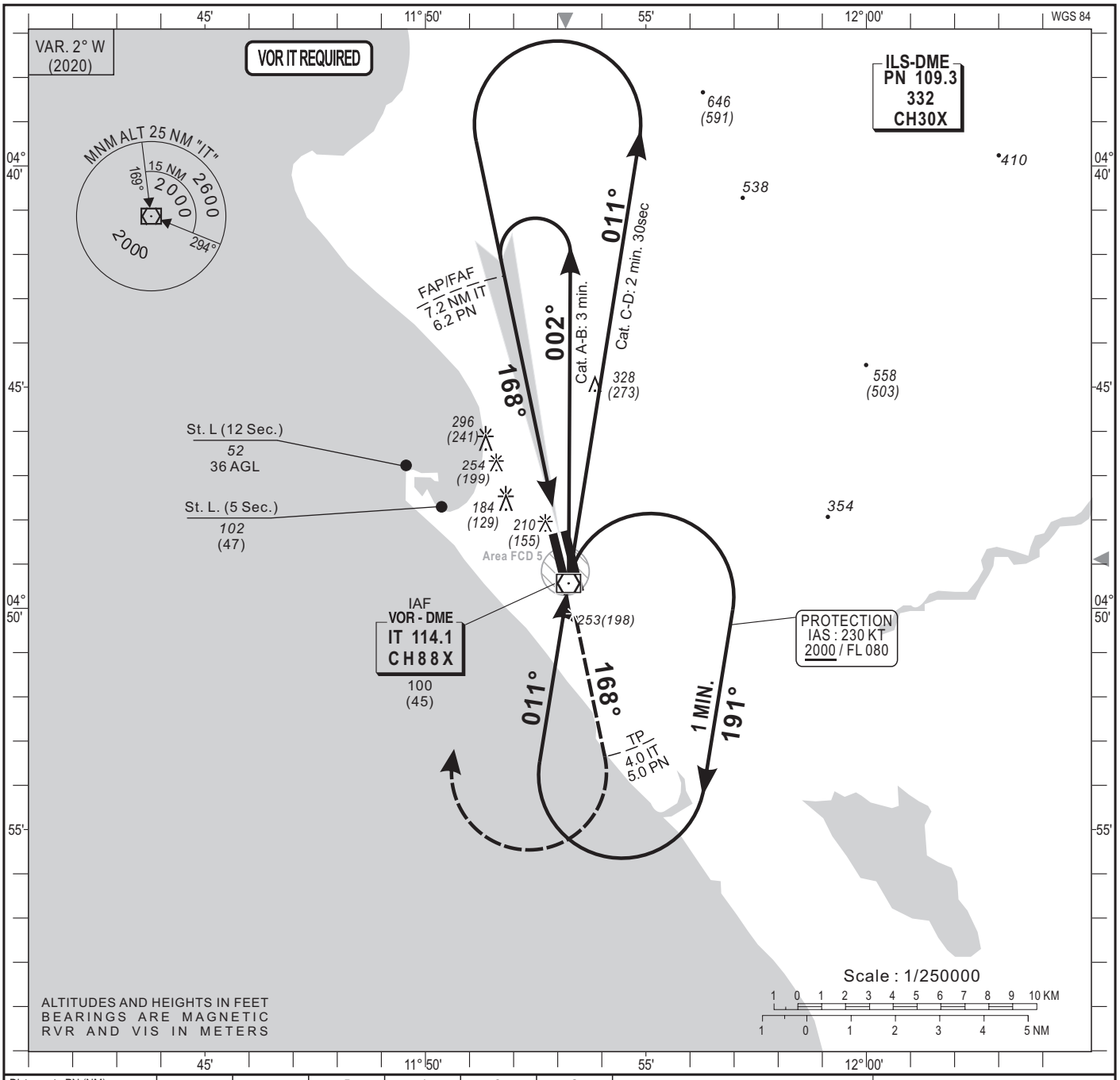
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV.: 55
THR : 55

APP : POINTE NOIRE Tower 124.3
TWR : POINTE NOIRE Tower 124.3

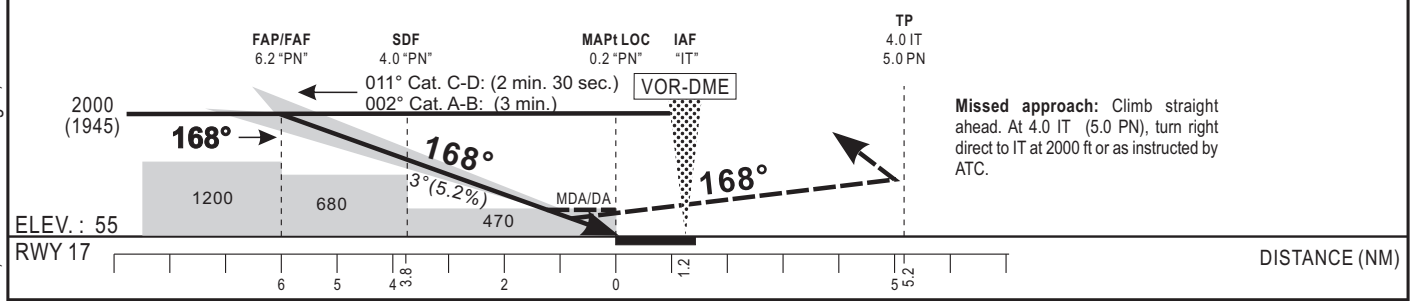
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 17 ELEVATION

POINTE NOIRE (FCPP)
ILS Y or LOC Y - RWY 17
IDENT ILS "PN" FREQ 109.3



Distance to PN (NM)	FAP/FAF		5	4	3	2
Altitude (ft)	2000		1640	1320	1000	680

ALTITUDE DE TRANSITION: 2700



Missed approach: Climb straight ahead. At 4.0 IT (5.0 PN), turn right direct to IT at 2000 ft or as instructed by ATC.

CAT	Cat. 1						LOC						Circling(*)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	278	(223)	280	(230)	600	1000	463	(408)	470	(410)	900	1500	479	(424)	480	(430	1500
B	290	(235)	290	(240)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1000	1500	591	(536)	600	(540)	1600
C	298	(243)	300	(250)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1000	1800	722	(667)	730	(670)	2400
D	309	(254)	310	(260)	650	1200	463	(408)	470	(410)	1400	2000	722	(667)	730	(700)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B-C : 400
Cat D : 400

Timing FAF-MAPt 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (*) OCH and MDH AAL - Daytime only
- RDH : 15 m

CORRECTIONS : Magnetic variation, VOR altitude/height, RVR for take-off.

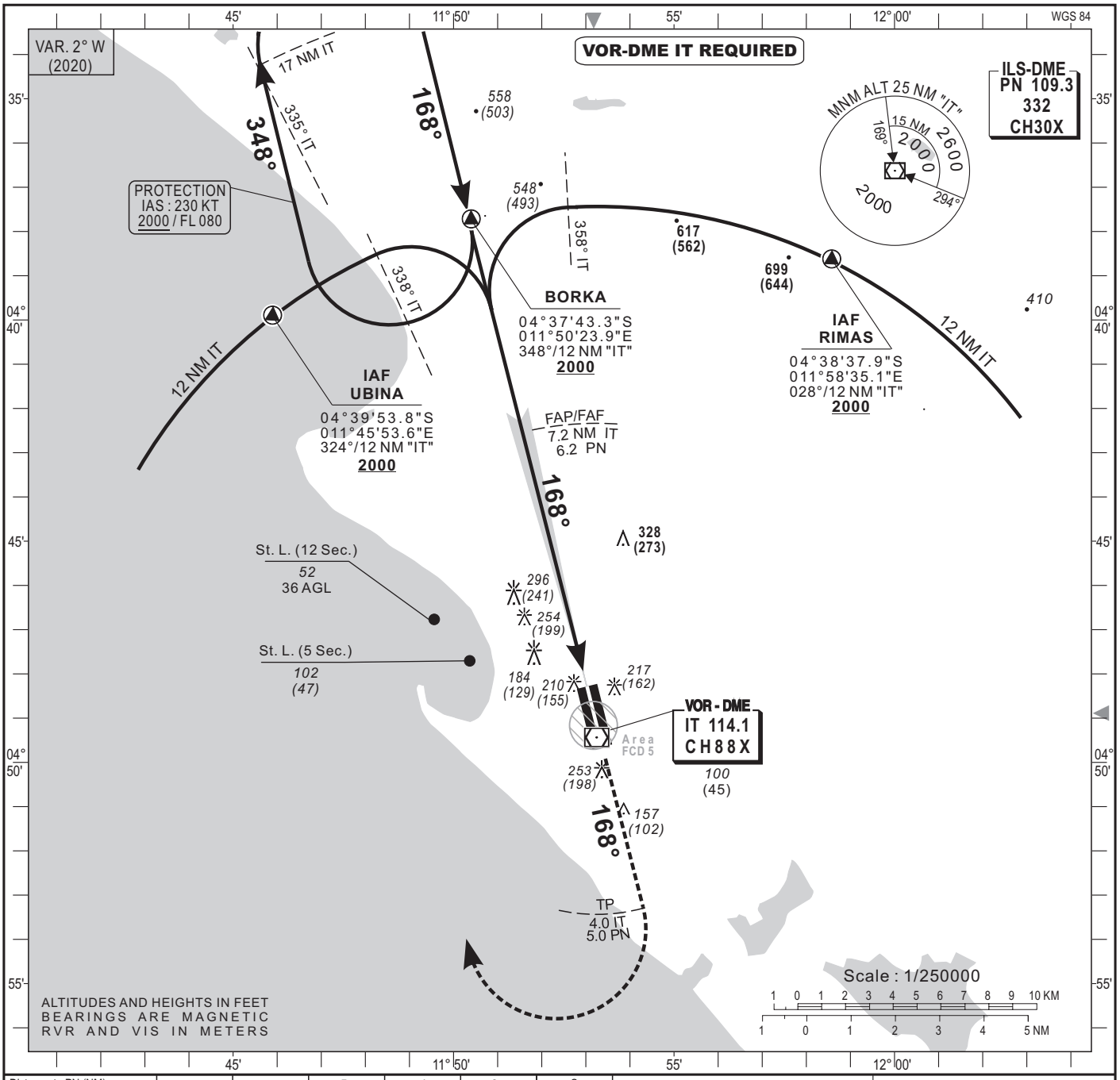
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 55
THR : 55

APP : POINTE NOIRE Tower 124.3
TWR : POINTE NOIRE Tower 124.3

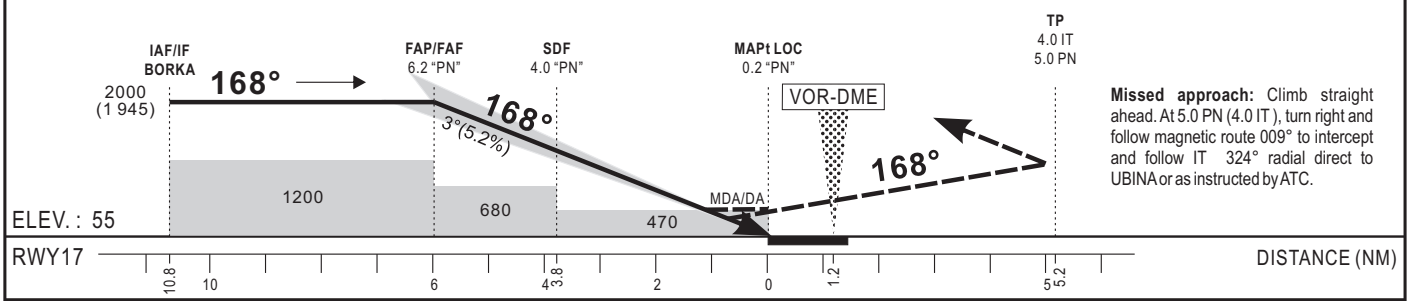
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 17 ELEVATION

POINTE NOIRE (FCPP)
ILS Z or LOC Z - RWY 17
IDENT ILS "PN" FREQ 109.3



Distance to PN (NM)	FAP/FAF		5	4	3	2
Altitude (ft)	2000		1640	1320	1000	680

ALTITUDE DE TRANSITION: 2700



Missed approach: Climb straight ahead. At 5.0 PN (4.0 IT), turn right and follow magnetic route 009° to intercept and follow IT 324° radial direct to UBINA or as instructed by ATC.

CAT	Cat. 1						LOC						CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	278	(223)	280	(230)	600	1000	463	(408)	470	(410)	900	1500	528	(473)	530	(480)	1500
B	290	(235)	290	(240)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1000	1500	590	(535)	590	(540)	1600
C	298	(243)	300	(250)	600	1000	463	(408)	470	(410)	1000	1800	820	(765)	820	(770)	2400
D	309	(254)	310	(260)	650	1200	463	(408)	470	(410)	1400	2000	820	(765)	820	(770)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B-C : 400
Cat D : 400

Timing FAF-MAPt 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

Notes :- (1) With approach lights - (2) Without approach lights - RDH : 15 m
- (*) OCH and MDH AAL - Daytime only
- Climbing sector after take-off from RWY17: Between radials 027° "IT" and 297° "IT".

CORRECTIONS : Magnetic variation, VOR altitude/height, RVR for take-off.

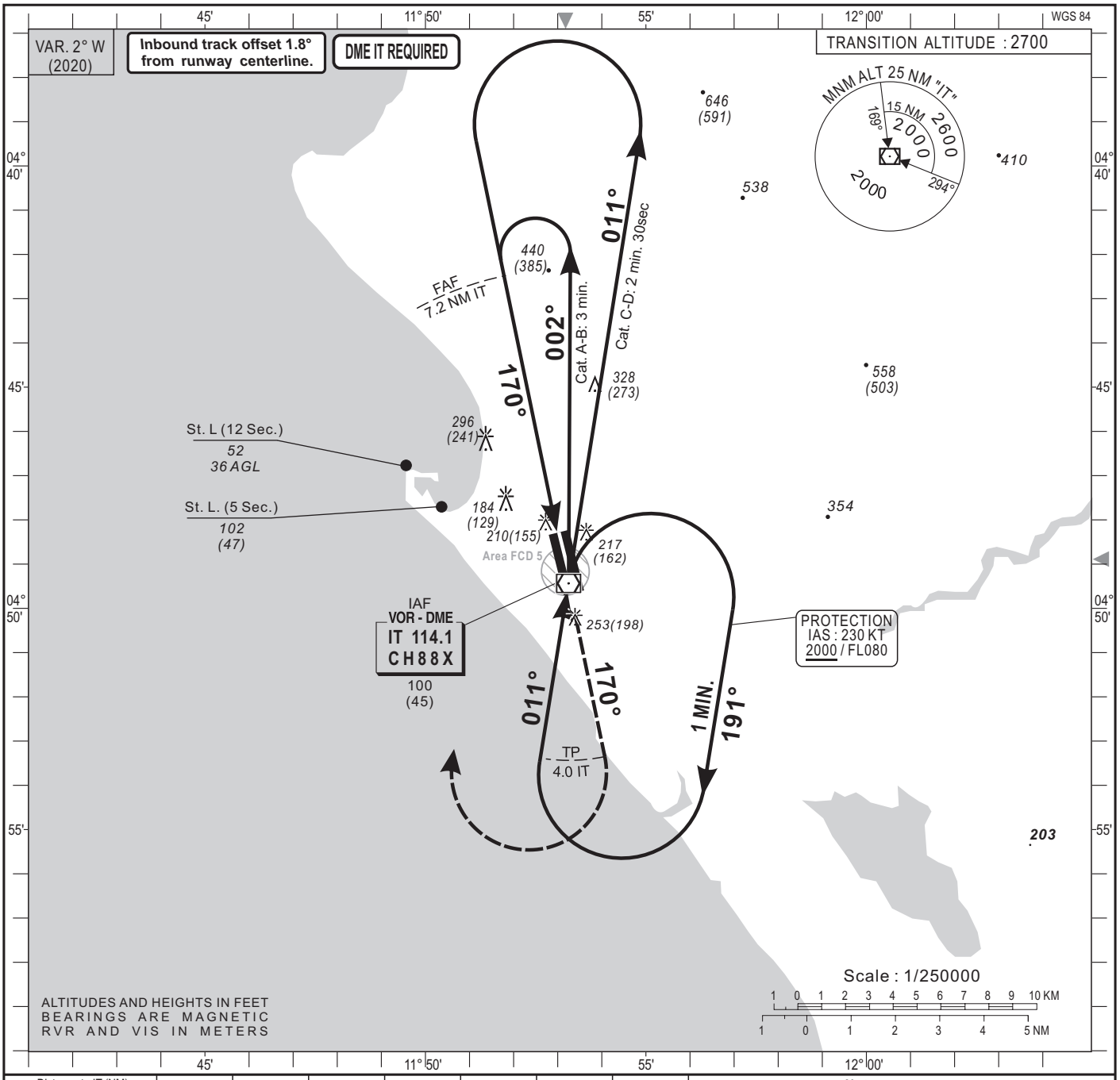
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV.: 55
THR : 55

APP : POINTE NOIRE Tower 124.3
TWR : POINTE NOIRE Tower 124.3

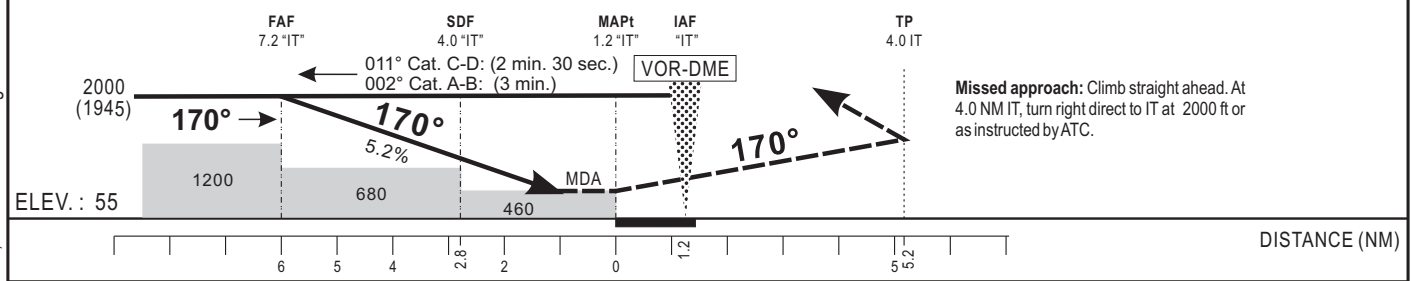
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

POINTE NOIRE (FCPP)
VOR Y - RWY 17
IDENT VOR IT" FREQ 114.1



Distance to IT (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3
Altitude (ft)	2000		1950	1640	1320	1000	680

Notes : Inbound track offset 1.8° from runway centerline.



Missed approach: Climb straight ahead. At 4.0 NM IT, turn right direct to IT at 2000 ft or as instructed by ATC.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	CIRCLING (*) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	456 (401)	460 (410)	900	1500	528 (473)	530 (480)	1500
B	456 (401)	460 (410)	1000	1500	590 (535)	590 (540)	1600
C	456 (401)	460 (410)	1000	1800	820 (765)	820 (770)	2400
D	456 (401)	460 (410)	1400	2000	820 (765)	820 (770)	3600

Notes :- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (*) OCH and MDH AAL - Daytime only

RVR for take-off:
CAT A - B-C : 400
Cat D : 400

Timing FAF-MAPt 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

CORRECTIONS : Magnetic variation, VOR altitude/height.

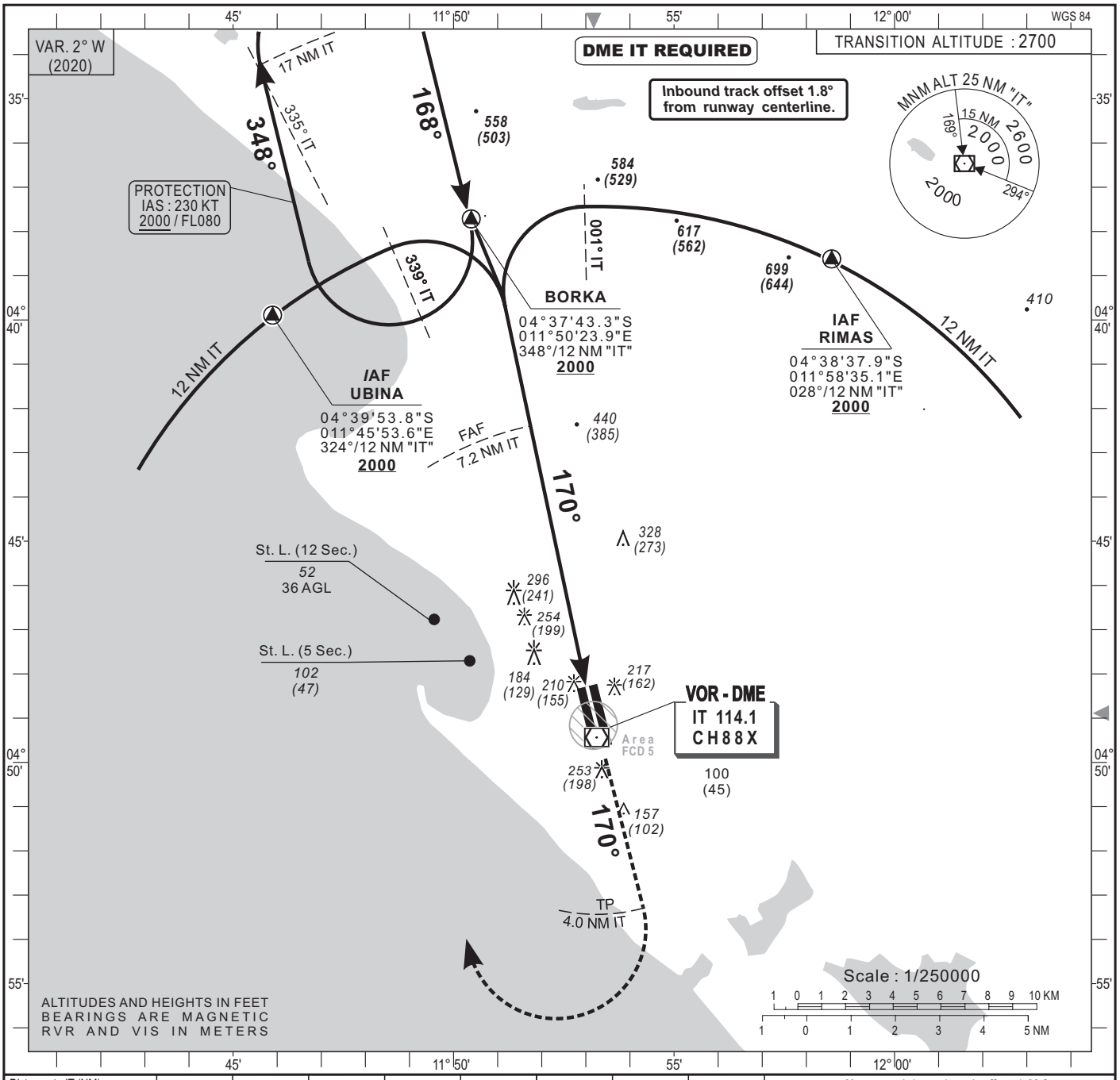
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 55
THR : 55

APP : POINTE NOIRE Tower 124.3
TWR : POINTE NOIRE Tower 124.3

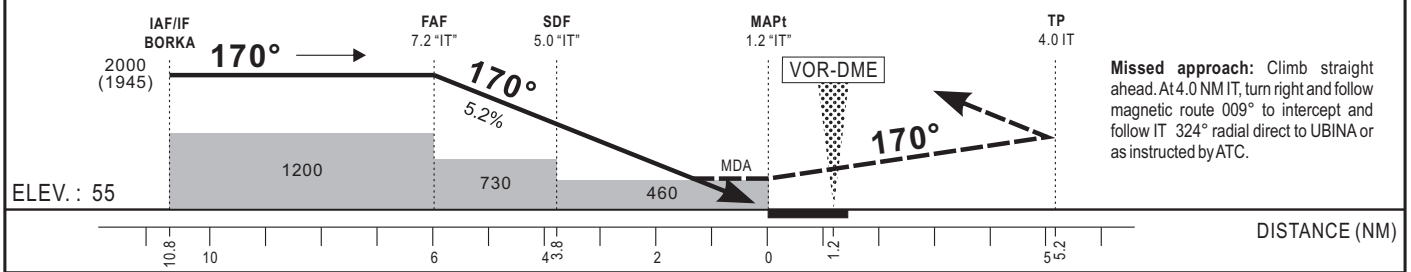
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

POINTE NOIRE (FCPP)
VOR Z - RWY 17
IDENT VOR "IT" FREQ 114.1



Distance to IT (NM)	FAF		8	7	6	5	4	3
Altitude (ft)	2000			1950	1640	1320	1000	680

Notes : Inbound track offset 1.8° from runway centerline.



Missed approach: Climb straight ahead. At 4.0 NM IT, turn right and follow magnetic route 009° to intercept and follow IT 324° radial direct to UBINA or as instructed by ATC.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	CIRCLING (*) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	456 (401)	460 (410)	900	1500	528 (473)	530 (480)	1500
B	456 (401)	460 (410)	1000	1500	590 (535)	590 (540)	1600
C	456 (401)	460 (410)	1000	1800	820 (765)	820 (770)	2400
D	456 (401)	460 (410)	1400	2000	820 (765)	820 (770)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B-C : 400
Cat D : 400

Timing FAF-MAPt 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (*) OCH and MDH AAL - Daytime only
- Climbing sector after take-off from RWY17: Between radials 027° "IT" and 297° IT".

CORRECTIONS : Magnetic variation, VOR altitude/height.

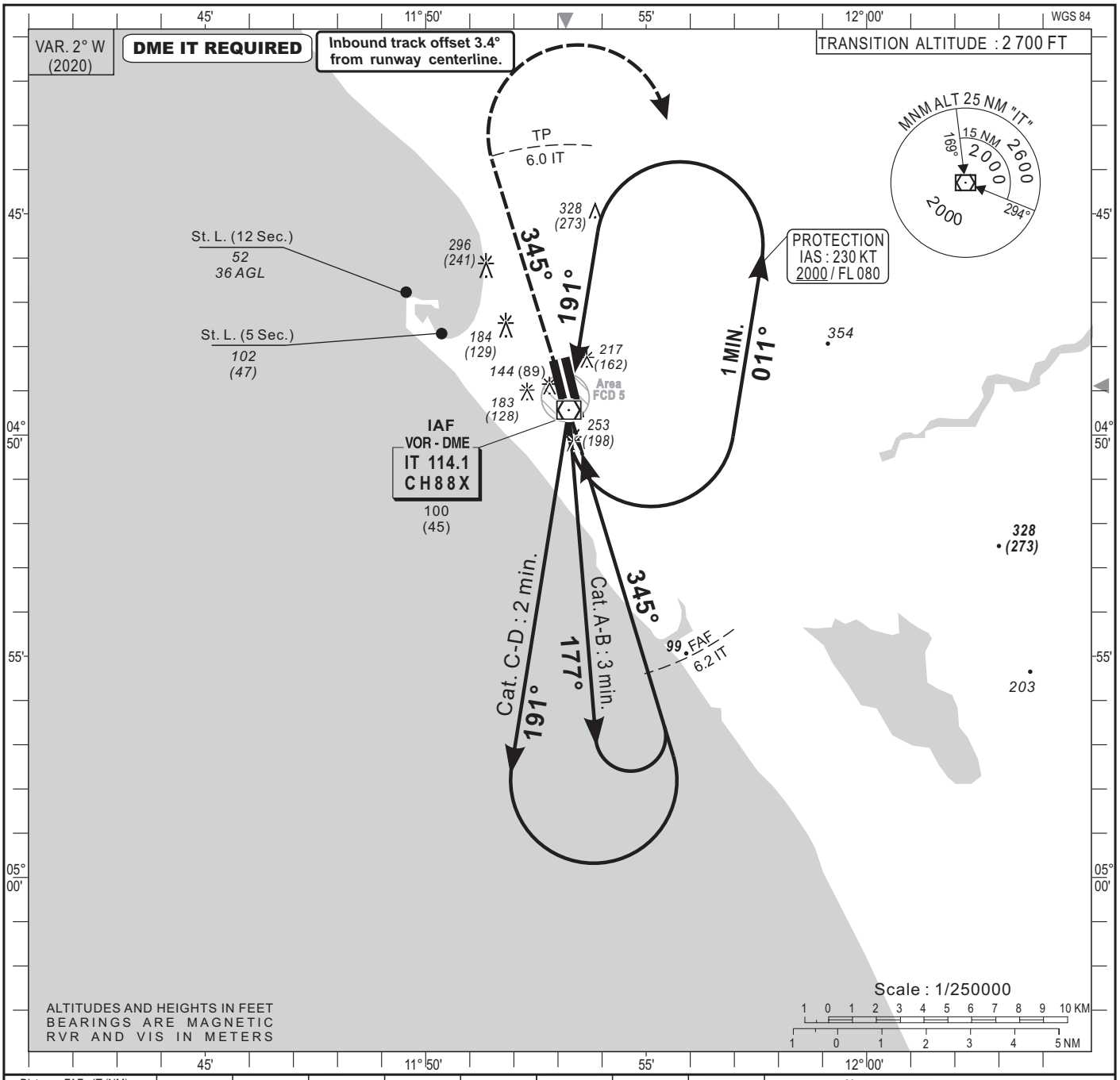
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 55
THR : 52

APP : POINTE NOIRE Tower 124.3
TWR : POINTE NOIRE Tower 124.3

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

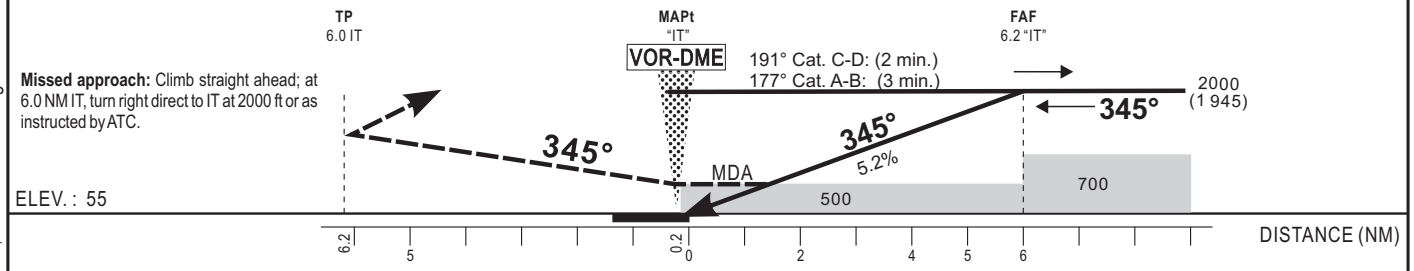
POINTE NOIRE (FCPP)
VOR Y - RWY 35
IDENT VOR "IT" FREQ 114.1



Distance FAF - IT (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3	2
Altitude (ft)	2000			1950	1640	1320	1000	680

Notes : Inbound track offset 3.4° from runway centerline.

Missed approach: Climb straight ahead; at 6.0 NM IT, turn right direct to IT at 2000 ft or as instructed by ATC.



CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	499 (444)	500 (450)	1500	528 (473)	530 (480)	1500
B	499 (444)	500 (450)	1500	590 (535)	590 (540)	1600
C	499 (444)	500 (450)	2000	820 (765)	820 (770)	2400
D	499 (444)	500 (450)	2000	820 (765)	820 (770)	3600

Notes : - (*) OCH and MDH AAL - Daytime only.

RVR for take-off:
CAT A - B-C : 400
Cat D : 400

Timing FAF-MAPt 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

CORRECTIONS : Magnetic variation, VOR altitude/height.

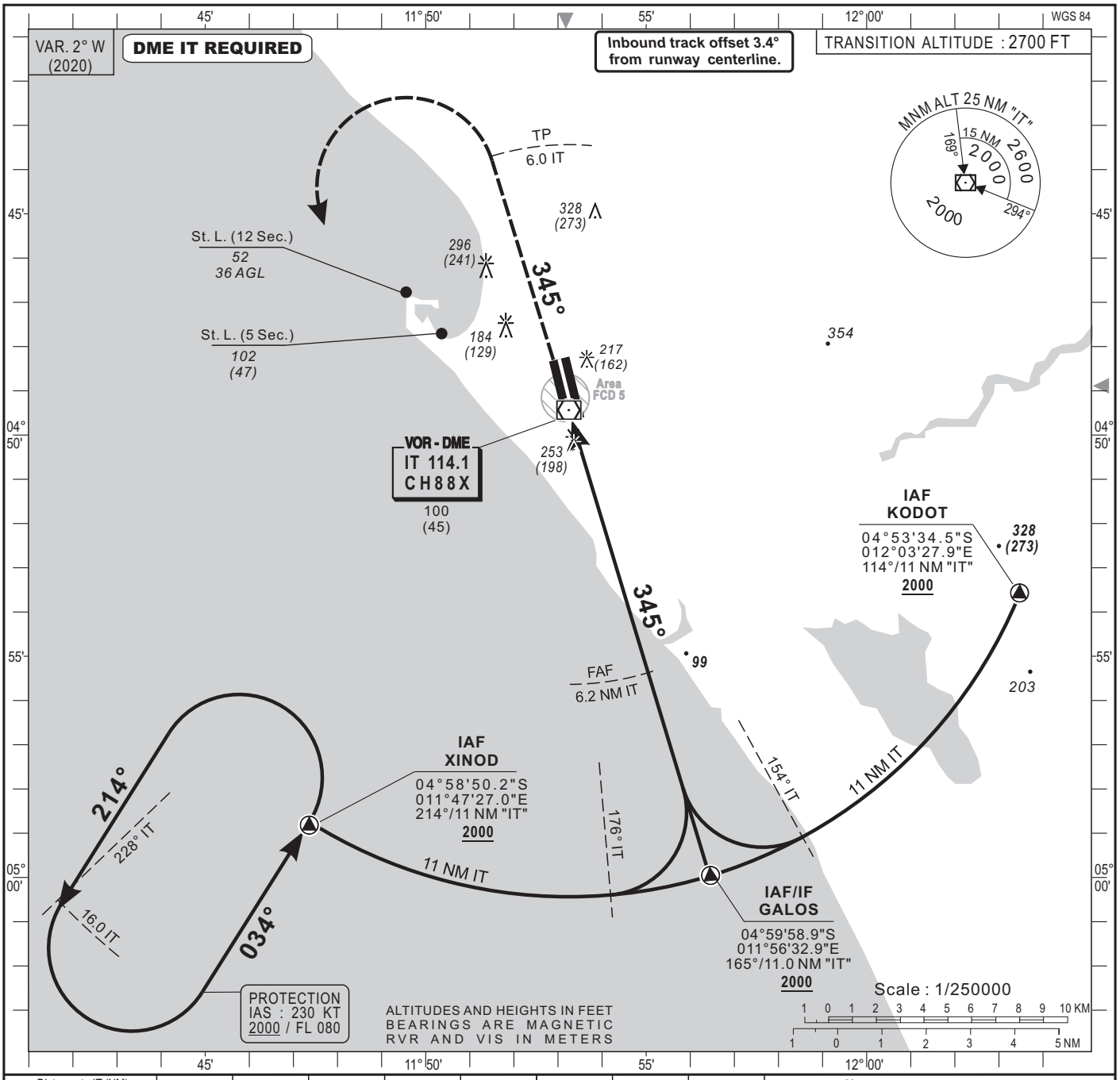
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 55
THR : 52

APP : POINTE NOIRE Tower 124.3
TWR : POINTE NOIRE Tower 124.3

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

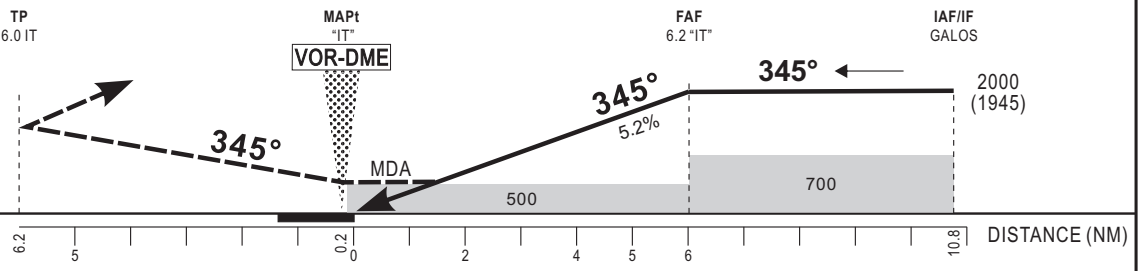
POINTE NOIRE (FCPP)
VOR Z - RWY 35
IDENT VOR "IT" FREQ. 114.1



Distance to IT (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3	2
Altitude (ft)	2000			1950	1640	1320	1000	680

Notes : Inbound track offset 3.4° from runway centerline.

Missed approach: Climb on the IT 345° radial; at 6.0 NM IT, turn left and follow magnetic route 165° to intercept and follow IT radial 214° direct to XINOD at 2000 ft or as instructed by ATC.



CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	499 (444)	500 (450)	1500	528 (473)	530 (480)	1500
B	499 (444)	500 (450)	1500	590 (535)	590 (540)	1600
C	499 (444)	500 (450)	2000	820 (765)	820 (770)	2400
D	499 (444)	500 (450)	2000	820 (765)	820 (770)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B-C : 400
Cat D : 400

Timing FAF-MAPt 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

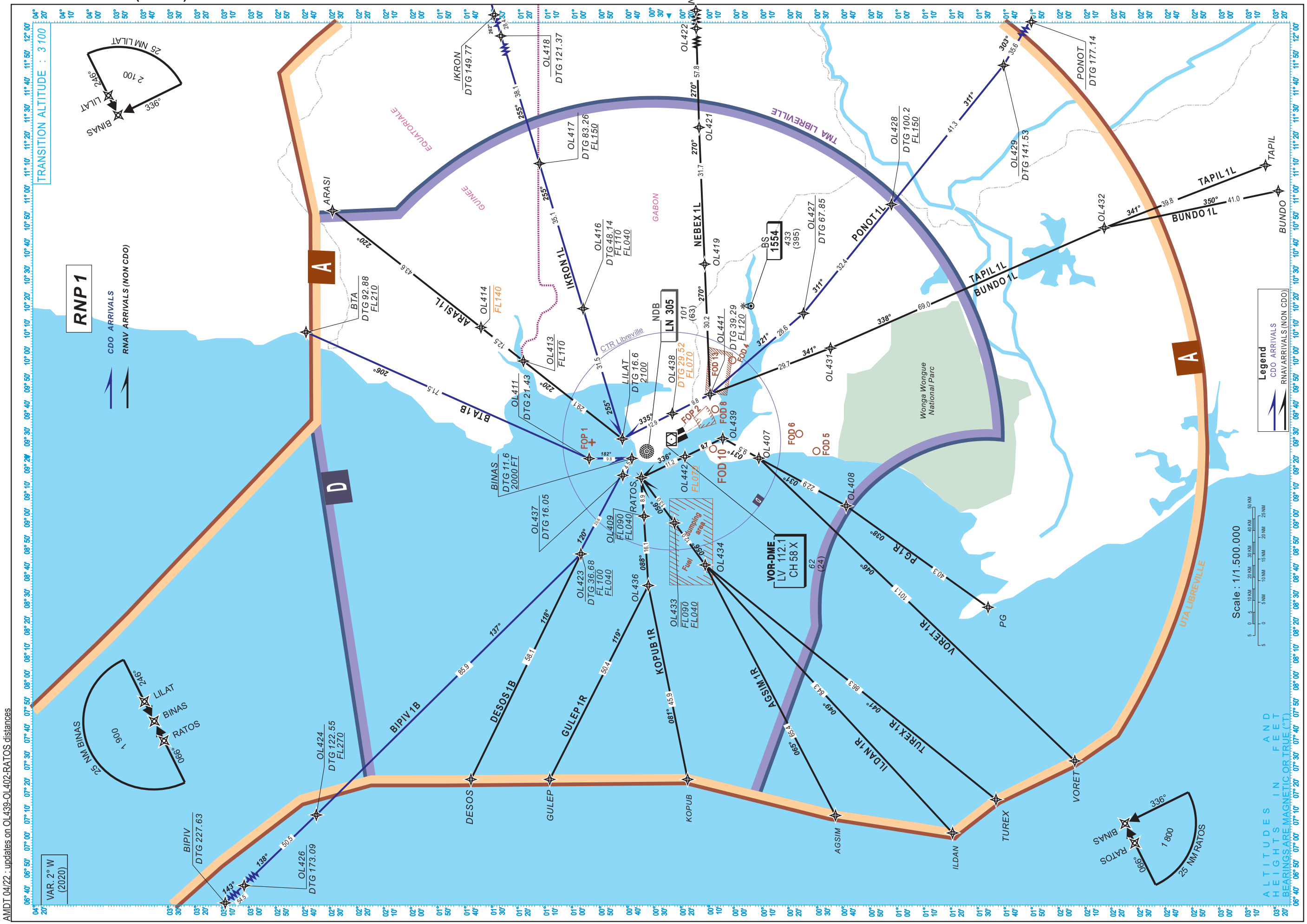
Notes : - (*) OCH and MDH AAL - Daytime only.
- Climbing sector after take-off from RWY35: Between radials 268° "IT" and 173° IT".

CORRECTIONS : Magnetic variation, VOR altitude/height.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR) - ICAO

LIBREVILLE / Léon M'BA (FOOL) RNAV (GNSS) -RWY16



ELEV. : 38
THR : 29
HEIGHTS RELATED TO THR AERODROME ELEVATION

LIBREVILLE CONTROL 126.5
LIBREVILLE TWR 118.7

TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
BIPIV 1B									
010	IF	BIPIV	N						RNP1
020	TF	OL426	N	143(141.1)	54.5	L			RNP1
030	TF	OL424	N	138(135.8)	50.5		+FL270		RNP1
040	TF	OL423	N	137(135.2)	85.9		BFL100-FL040		RNP1
050	TF	OL437	N	120(117.9)	20.6				RNP1
060	TF	BINAS	N	120(117.9)	04.5		+2000	230	RNP1
BTA 1B									
010	IF	BTA	N						RNP1
020	TF	OL411	N	206(204.2)	71.5	L			RNP1
030	TF	BINAS	N	182(180.2)	09.8			230	RNP1
IKRON 1L									
010	IF	IKRON	N						RNP1
020	TF	OL418	N	262(260.1)	28.4	L			RNP1
030	TF	OL417	N	255(253.4)	38.1		+FL150		RNP1
040	TF	OL416	N	255(253.3)	35.1		BFL110-FL040		RNP1
050	TF	LILAT	N	255(253.3)	31.5		+2100 FT	230	RNP1
PONOT 1L									
010	IF	PONOT	N						RNP1
020	TF	OL429	N	303(300.7)	35.6				RNP1
030	TF	OL428	N	311(308.7)	41.3	R	+FL150		RNP1
040	TF	OL427	N	311(308.7)	32.4				RNP1
050	TF	OL441	N	321(318.9)	28.6	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8	R	+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
ARASI 1L									
010	IF	ARASI	N						RNP1
020	TF	OL414	N	220(218.8)	43.6		-FL140		RNP1
030	TF	OL413	N	220(218.8)	12.5		-FL110		RNP1
040	TF	LILAT	N	220(218.8)	29.1		+2100 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
TAPIL 1L									
010	IF	TAPIL	N						RNP1
020	TF	OL432	N	341(338.7)	39.8				RNP1
030	TF	OL431	N	338(336.1)	69.0	L			RNP1
040	TF	OL441	N	341(338.9)	29.7	R	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
BUNDO 1L									
010	IF	BUNDO	N						RNP1
020	TF	OL432	N	350(348.7)	41.0	L			RNP1
030	TF	OL431	N	338(336.1)	69.0	R			RNP1
040	TF	OL441	N	341(338.9)	29.7	L	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
NEBEX 1L									
010	IF	NEBEX	N						RNP1
020	TF	OL422	N	261(259.1)	28.5				RNP1
030	TF	OL421	N	270(267.7)	57.8				RNP1
040	TF	OL419	N	270(267.7)	31.7				RNP1
050	TF	OL441	N	270(267.7)	30.2	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
PG 1R									
010	IF	PG	N						RNP1
020	TF	OL408	N	038(035.7)	40.3	L			RNP1
030	TF	OL407	N	031(028.7)	22.9				RNP1
040	TF	OL439	N	031(028.7)	09.5	L			RNP1
050	TF	OL442	N	336(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
060	TF	RATOS	N	336(334.0)	11.2		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	BTA	01°54'09.0"N	009°48'32.0"E
2	BIPIV	03°10'37.0"N	006°47'06.0"E
3	IKRON	01°16'04.0"N	011°31'56.0"E
4	PONOT	01°05'35.0"S	011°20'52.0"E
5	TAPIL	01°47'57.0"S	010°27'09.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	BUNDO	01°50'54.0"S	010°21'12.0"E
8	BINAS	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	ARASI	01°48'02.0"N	010°16'39.0"E
10	RATOS	00°36'31.8"N	009°14'49.5"E
11	PG	00°43'43.6"S	008°44'50.9"E
12	LILAT	00°40'55.8"N	009°23'48.0"E
13	OL424	01°51'45.7"N	007°56'46.8"E
14	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
15	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
16	OL411	00°48'36.4"N	009°19'18.3"E
17	OL418	01°11'05.1"N	011°04'00.9"E
18	OL417	01°00'06.8"N	010°27'33.7"E
19	OL426	02°28'09.2"N	007°21'33.8"E
20	OL416	00°50'00.8"N	009°53'58.1"E
21	OL429	00°47'18.8"S	010°50'17.2"E
22	OL428	00°21'20.8"S	010°18'04.6"E
23	OL427	00°01'00.1"S	009°52'53.1"E
24	OL441	00°20'37.5"N	009°34'08.1"E
25	OL438	00°29'22.1"N	009°29'40.6"E
26	OL414	01°13'39.3"N	009°49'36.8"E
27	OL413	01°03'50.0"N	009°41'50.1"E
28	OL432	01°10'38.6"S	010°12'41.3"E
29	OL431	00°07'15.4"S	009°44'49.5"E
30	OL422	00°25'31.8"N	011°33'33.9"E
31	OL421	00°23'10.0"N	010°35'54.8"E
32	OL419	00°21'52.2"N	010°04'16.3"E
33	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E
34	OL408	00°10'52.5"S	009°08'19.4"E
35	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
36	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E

AMDT 04/22 : updates on OL423, BTA 1B, PONOT 1L, ARASI 1L, BUNDO 1L, PG 1R

TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
VORET 1R									
010	IF	VORET	N						RNP1
020	TF	OL407	N	046(044.0)	101.1	L			RNP1
030	TF	OL439	N	031(028.7)	09.5	L			RNP1
040	TF	OL442	N	336(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
050	TF	RATOS	N	336(334.0)	11.2		+2000 FT	230	RNP1
TUREX 1R									
010	IF	TUREX	N						RNP1
020	TF	OL434	N	041(039.1)	86.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	056(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	056(054.1)	13.0		+2000 FT	230	RNP1
ILDAN 1R									
010	IF	ILDAN	N						RNP1
020	TF	OL434	N	049(047.5)	84.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	056(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	056(054.1)	13.0		+2000 FT	230	RNP1
AGSIM 1R									
010	IF	AGSIM	N						RNP1
020	TF	OL434	N	065(062.7)	65.4	L			RNP1
030	TF	OL433	N	056(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	056(054.1)	13.0		+2000 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
KOPUB 1R									
010	IF	KOPUB	N						RNP1
020	TF	OL436	N	081(078.6)	45.9	R			RNP1
030	TF	OL409	N	088(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	088(086.4)	08.9		+2000 FT	230	RNP1
GULEP 1R									
010	IF	GULEP	N						RNP1
020	TF	OL436	N	119(116.7)	50.4	L			RNP1
030	TF	OL409	N	088(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	088(086.4)	08.9		+2000 FT	230	RNP1
DESOS 1B									
010	IF	DESOS	N						RNP1
020	TF	OL423	N	118(115.7)	58.1	R	BFL040-FL100		RNP1
030	TF	OL437	N	120(117.9)	20.6				RNP1
040	TF	BINAS	N	120(117.9)	04.5		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	VORET	01°03'48.0"S	008°09'17.0"E
2	TUREX	00°45'33.2"S	008°00'19.8"E
3	ILDAN	00°35'30.5"S	007°52'36.4"E
4	AGSIM	00°08'24.0"S	007°56'40.0"E
5	KOPUB	00°25'49.0"N	008°05'00.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	GULEP	00°57'44.0"N	008°05'00.0"E
8	BINAS	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	DESOS	01°15'58.0"N	008°05'00.0"E
10	RATOS	00°36'31.8"N	009°14'49.5"E
11	OL434	00°21'44.9"N	008°54'38.5"E
12	OL433	00°28'50.6"N	009°04'21.4"E
13	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
14	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
15	OL409	00°35'57.2"N	009°05'55.7"E
16	OL436	00°34'56.3"N	008°49'55.8"E
17	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
18	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E
19	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E
20	OL501	00°33'42.4"N	009°21'44.5"E

AMDT 04/22 : Procedure altitude at OL423.

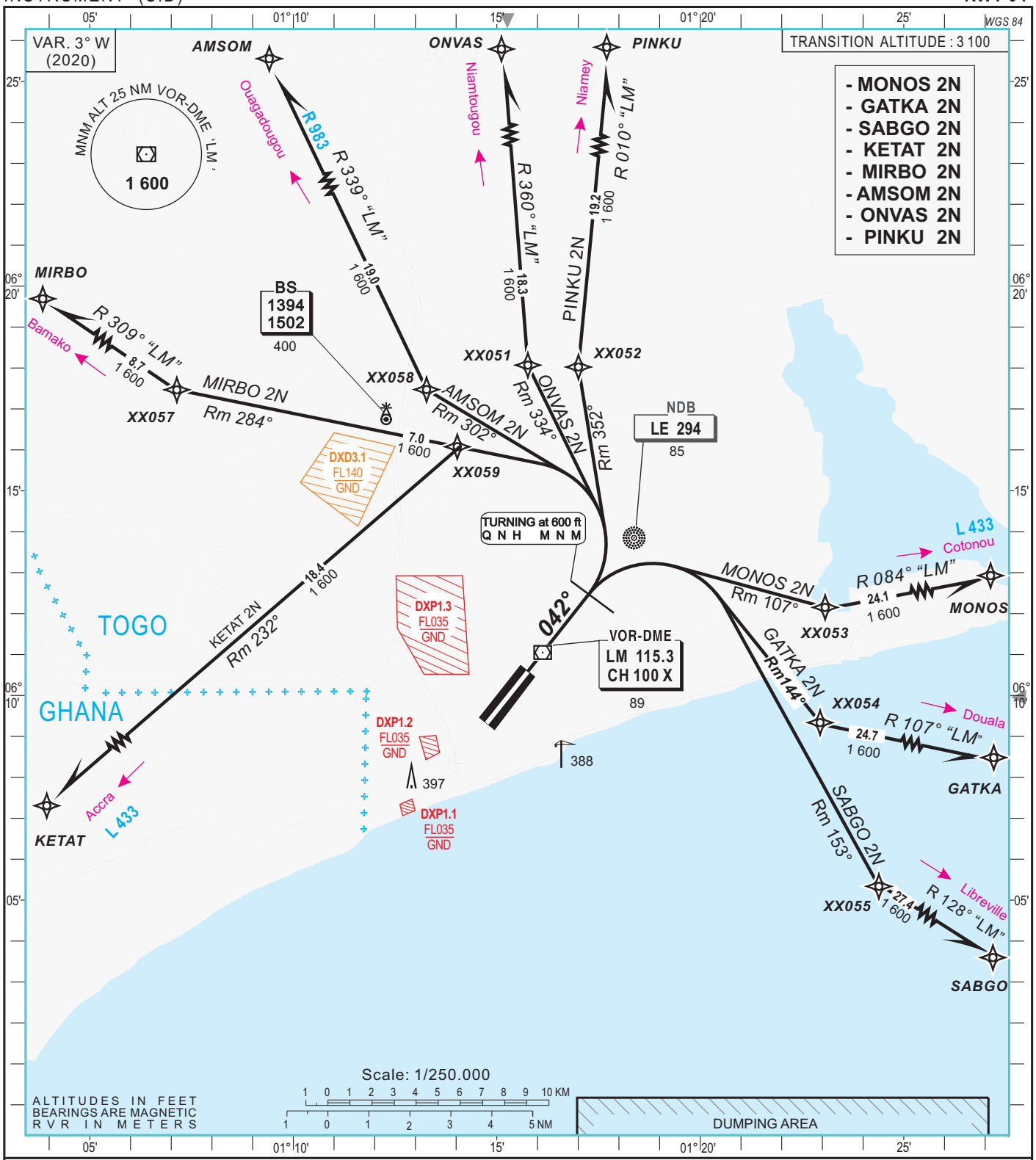
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AERODROME ELEV: 72

APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)

RWY 04



Notes :

Departure to PINKU, ONVAS, AMSOM, MIRBO and KETAT

Climb on track 042° till passing 600 ft. Turn left and follow the appropriate standard instrument departure.

Departure to MONOS, GATKA and SABGO :
Climb on track 042° till passing 600 ft. Turn right and follow the appropriate standard instrument departure.

RVR for take-off :
CAT. A - B - C - D : 400

WPTS	COORDINATES	QDR/D LM
XX051	06°18'04.2"N-001°15'45.7"E	360°/7.0 NM
XX052	06°18'01.4"N-001°17'00.3"E	010°/7.0 NM
XX053	06°12'09.1"N-001°23'04.0"E	084°/7.0 NM
XX054	06°09'20.2"N-001°22'56.6"E	107°/7.0 NM
XX055	06°05'20.2"N-001°24'23.3"E	128°/10.0 NM
XX057	06°17'28.1"N-001°07'08.2"E	309°/11.0 NM
XX058	06°17'28.4"N-001°13'16.4"E	339°/7.0 NM
XX059	06°16'04.6"N-001°14'01.6"E	340°/5.4 NM

WPTS	COORDINATES	QDR/D LM
SABGO	05°49'41.0"N-001°47'00.0"E	128°/37.4 NM
GATKA	06°03'18.0"N-001°47'00.0"E	107°/31.7 NM
MONOS	06°15'57.0"N-001°47'00.0"E	084°/31.1 NM
PINKU	06°37'09.29"N-001°19'25.07"E	010°/26.2 NM
ONVAS	06°36'24.46"N-001°14'48.69"E	360°/25.3 NM
AMSOM	06°34'54.0"N-001°05'32.0"E	339°/26.0 NM
MIRBO	06°22'33.7"N-001°00'00.0"E	309°/19.7 NM
KETAT	06°04'03.0"N-001°00'00.0"E	250°/17.5 NM

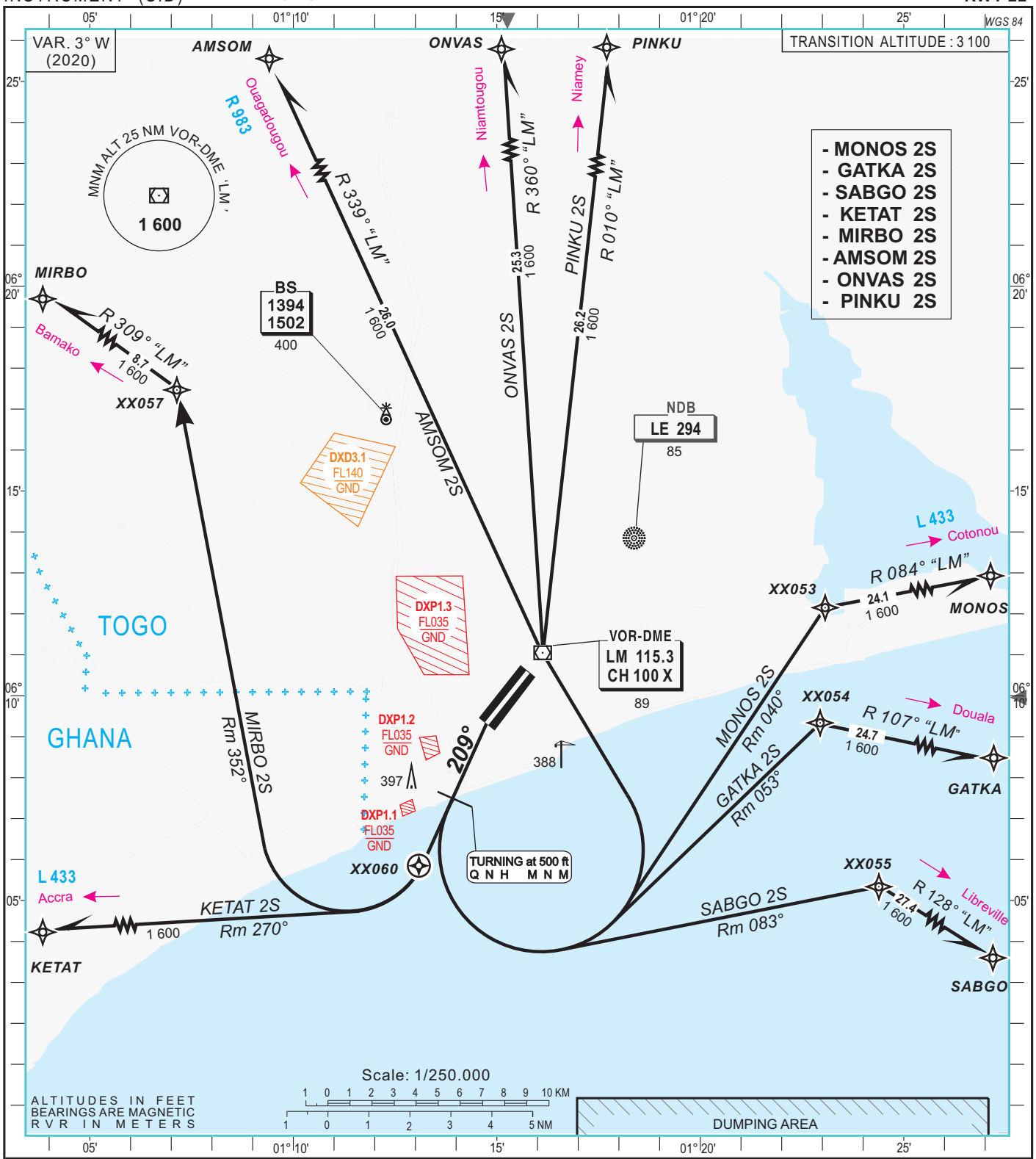
CHANGE: NEW EDITION

AERODROME ELEV: 72

APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)

RWY 22



Notes :

- Departure to KETAT and MIRBO :
Climb on track 209° till XX060. Turn right climbing to KETAT or MIRBO.

- Departure to SABGO, GATKA and MONOS :
Climb on track 209° till passing 500 ft. Turn left and follow the appropriate standard instrument departure.

- Departure to PINKU, ONVAS and AMSOM :
Climb on track 209° till passing 500ft. Turn left to VOR "LM" overhead and follow the appropriate standard instrument departure.

RVR for take-off :
CAT. A - B - C - D : 400

WPTS	COORDINATES	QDR/D LM
XX053	06°12'09.1"N-001°23'04.0"E	084°/7.0 NM
XX054	06°09'20.2"N-001°22'56.6"E	107°/7.0 NM
XX055	06°05'20.2"N-001°24'23.3"E	128°/10.0 NM
XX057	06°17'28.1"N-001°07'08.2"E	309°/11.0 NM
XX060	06°05'50.5"N-001°13'05.0"E	213°/6.0 NM

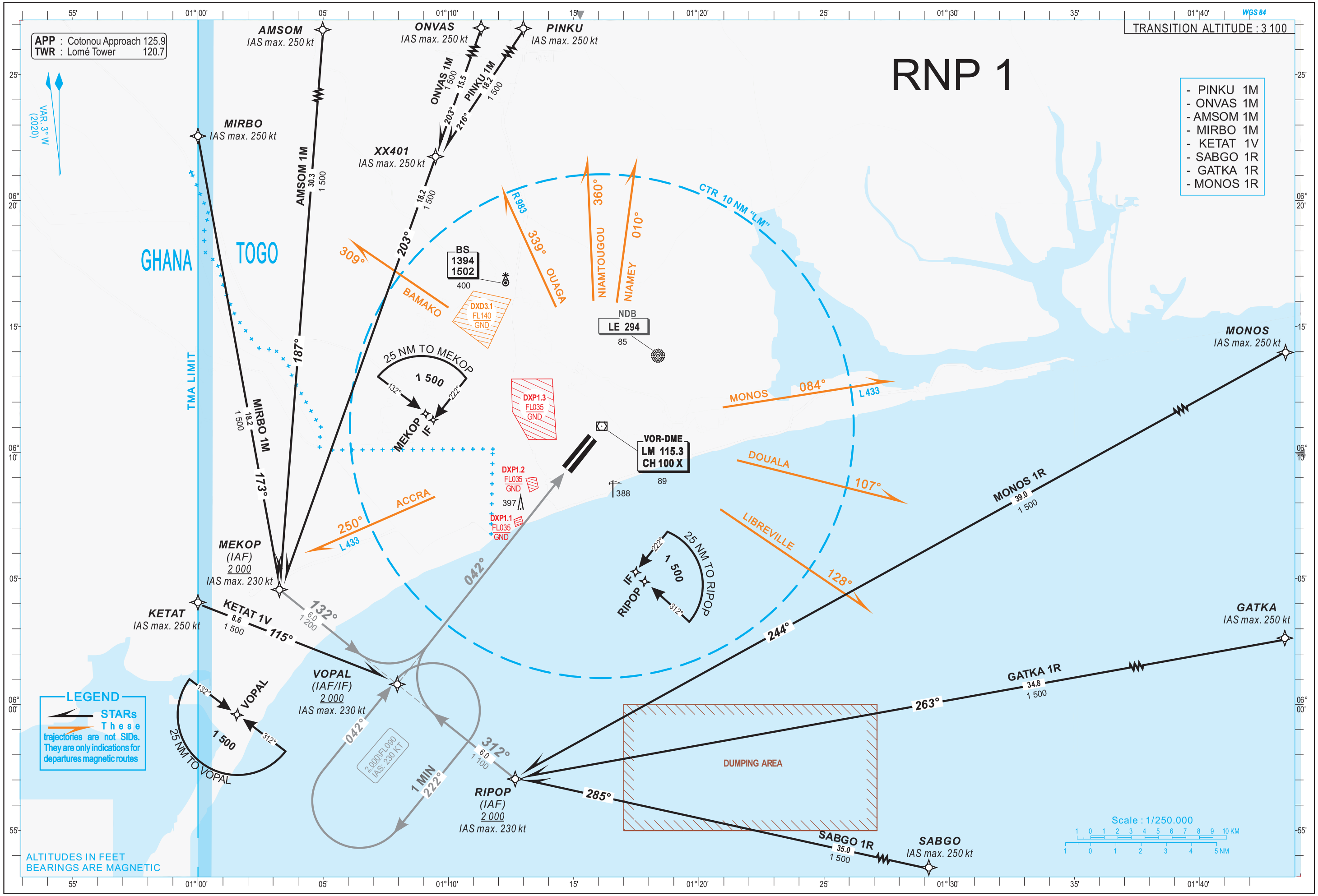
WPTS	COORDINATES	QDR/D LM
SABGO	05°49'41.0"N-001°47'00.0"E	128°/37.4 NM
GATKA	06°03'18.0"N-001°47'00.0"E	107°/31.7 NM
MONOS	06°15'57.0"N-001°47'00.0"E	084°/31.1 NM
PINKU	06°37'09.29"N-001°19'25.07"E	010°/26.2 NM
ONVAS	06°36'24.46"N-001°14'48.69"E	360°/25.3 NM
AMSOM	06°34'54.0"N-001°05'32.0"E	339°/26.0 NM
MIRBO	06°22'33.7"N-001°00'00.0"E	309°/19.7 NM
KETAT	06°04'03.0"N-001°00'00.0"E	250°/17.5 NM

CHANGE: NEW EDITION

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS)

AERODROME ELEV: 72

LOMÉ / Gnassingbé EYADEMA (DXXX) - RWY 04



CHANGE : NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
MONOS 1R										
010	IF	MONOS	-	-	-		-	-	-250	RNP 1
020	TF	RIPOP	-	244 (241.2)	-	39.0	-	+2000	-230	RNP 1
GATKA 1R										
010	IF	GATKA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RIPOP	-	263 (259.7)	-	34.8	-	+2000	-230	RNP 1
SABGO 1R										
010	IF	SABGO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RIPOP	-	285 (282.1)	-	35.0	-	+2000	-230	RNP 1
KETAT 1V										
010	IF	KETAT		-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	VOPAL	-	115 (112.2)	-	8.6	-	+2000	-230	RNP 1
MIRBO 1M										
010	IF	MIRBO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	MEKOP	-	173 (169.8)	-	18.2	-	+2000	-230	RNP 1
AMSOM 1M										
010	IF	AMSOM	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	MEKOP	-	187 (184.3)	-	30.3	-	+2000	-230	RNP 1
ONVAS 1M										
010	IF	ONVAS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	XX401	-	203 (200.0)	-	15.5	-	+2000	-250	RNP 1
030	TF	MEKOP	-	203 (200.0)	-	18.2	-	+2000	-230	RNP 1
PINKU 1M										
010	IF	PINKU	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	XX401	-	216 (212.8)	-	18.2	-	+2000	-250	RNP 1
030	TF	MEKOP	-	203 (200.0)	-	18.2	-	+2000	-230	RNP 1

WAYPOINTS LIST

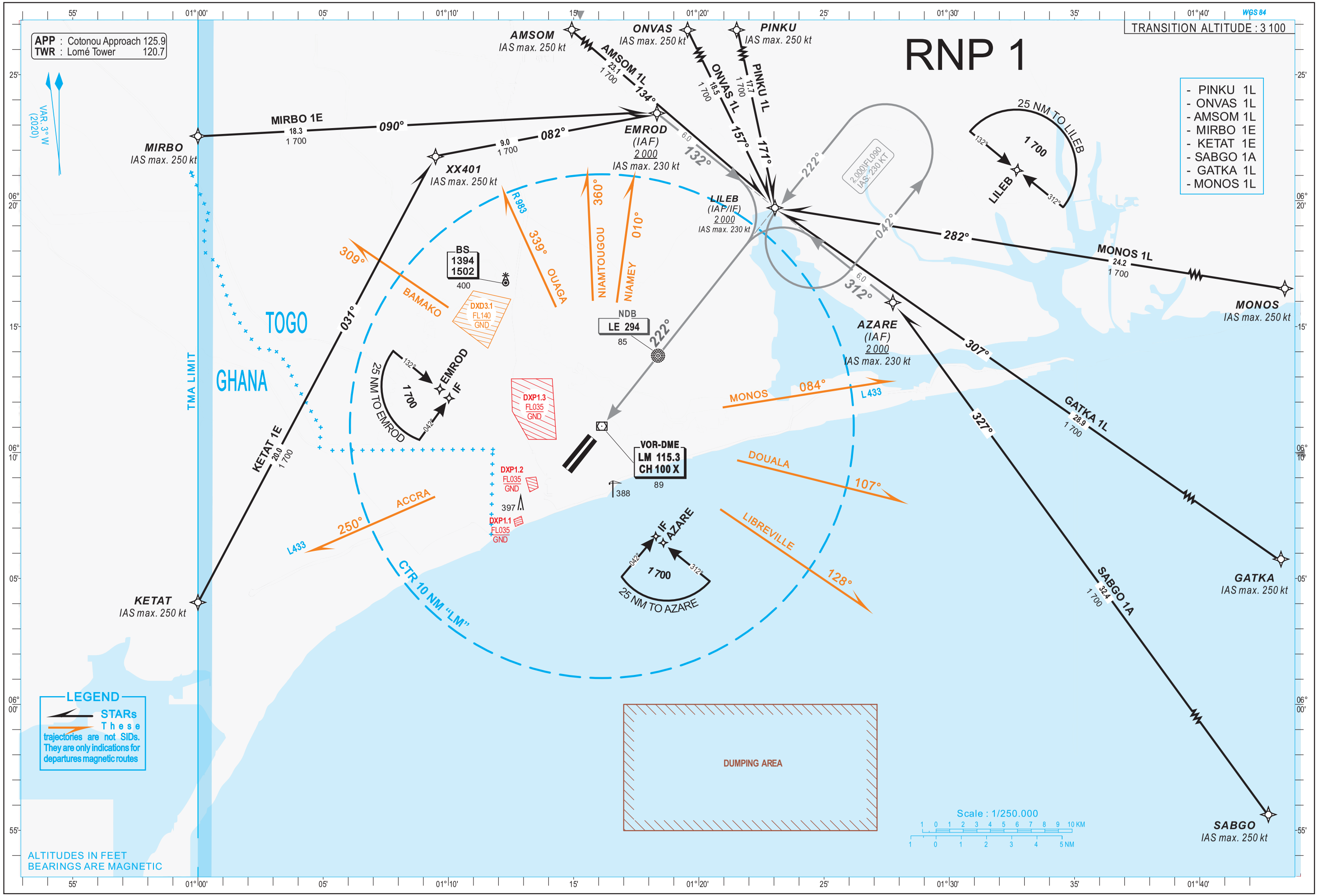
Waypoint	Latitude	Longitude
MONOS	06°15'57.000"N	001°47'00.000"E
GATKA	06°03'18.000"N	001°47'00.000"E
SABGO	05°49'41.000"N	001°47'00.000"E
KETAT	06°04'03.000"N	001°00'00.000"E
MIRBO	06°22'33.700"N	001°00'00.000"E
AMSOM	06°34'54.000"N	001°05'32.000"E
ONVAS	06°36'24.460"N	001°14'48.690"E
PINKU	06°37'09.290"N	001°19'25.070"E
XX401	06°21'44.793"N	001°09'29.252"E
MEKOP	06°04'33.390"N	001°03'15.140"E
VOPAL	06°00'47.829"N	001°07'57.638"E
RIPOP	05°57'02.227"N	001°12'40.071"E

CHANGE : NEW EDITION

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS)

AERODROME ELEV: 72

LOMÉ / Gnassingbé EYADEMA (DXXX) - RWY 22



CHANGE : NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
MONOS 1L										
010	IF	MONOS	-	-	-		-	-	-250	RNP 1
020	TF	LILEB	-	282 (278.9)	-	24.2	-	+2000	-230	RNP 1
GATKA 1L										
010	IF	GATKA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	LILEB	-	307 (304.4)	-	28.9	-	+2000	-230	RNP 1
SABGO 1A										
010	IF	SABGO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AZARE	-	327 (323.8)	-	32.4	-	+2000	-230	RNP 1
PINKU 1L										
010	IF	PINKU		-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	LILEB	-	171 (168.3)	-	17.7	-	+2000	-230	RNP 1
ONVAS 1L										
010	IF	ONVAS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	LILEB	-	157 (153.8)	-	18.5	-	+2000	-230	RNP 1
AMSOM 1L										
010	IF	AMSOM	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	LILEB	-	134 (130.9)	-	23.1	-	+2000	-230	RNP 1
MIRBO 1E										
010	IF	MIRBO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	EMROD	-	090 (087.1)	-	18.3	-	+2000	-230	RNP 1
KETAT 1E										
010	IF	KETAT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	XX401	-	031 (028.2)	-	20.0	-	+2000	-250	RNP 1
030	TF	EMROD	-	082 (079.0)	-	09.0	-	+2000	-230	RNP 1

WAYPOINTS LIST

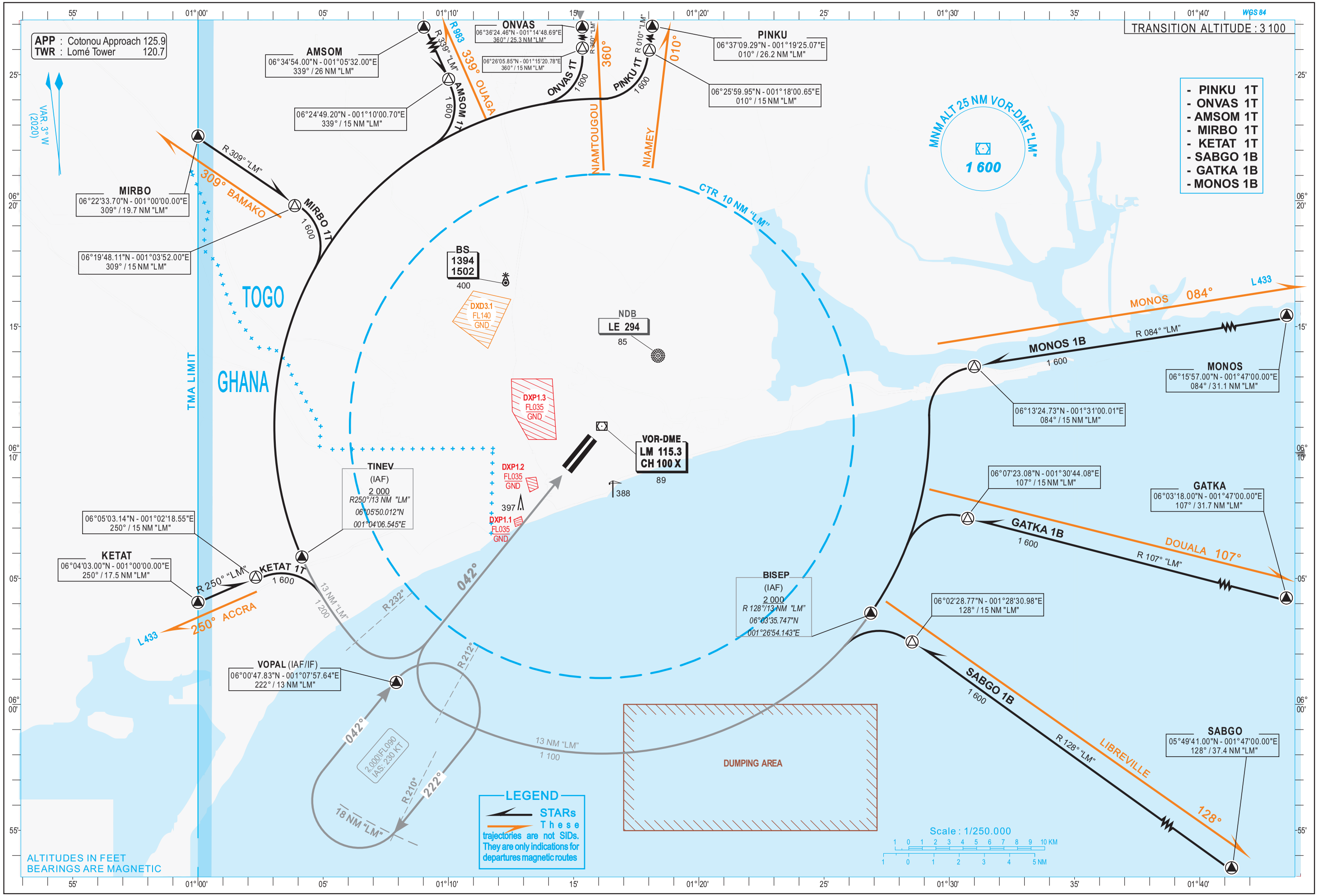
Waypoint	Latitude	Longitude
MONOS	06°15'57.000"N	001°47'00.000"E
GATKA	06°03'18.000"N	001°47'00.000"E
SABGO	05°49'41.000"N	001°47'00.000"E
KETAT	06°04'03.000"N	001°00'00.000"E
MIRBO	06°22'33.700"N	001°00'00.000"E
AMSOM	06°34'54.000"N	001°05'32.000"E
ONVAS	06°36'24.460"N	001°14'48.690"E
PINKU	06°37'09.290"N	001°19'25.070"E
XX401	06°21'44.793"N	001°09'29.252"E
AZARE	06°15'57.161"N	001°27'44.845"E
LILEB	06°19'42.761"N	001°23'02.246"E
EMROD	06°23'28.319"N	001°18'19.580"E

CHANGE : NEW EDITION

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR VOR-DME)

AERODROME ELEV: 72

LOMÉ / Gnassingbé EYADEMA (DXXX) - RWY 04



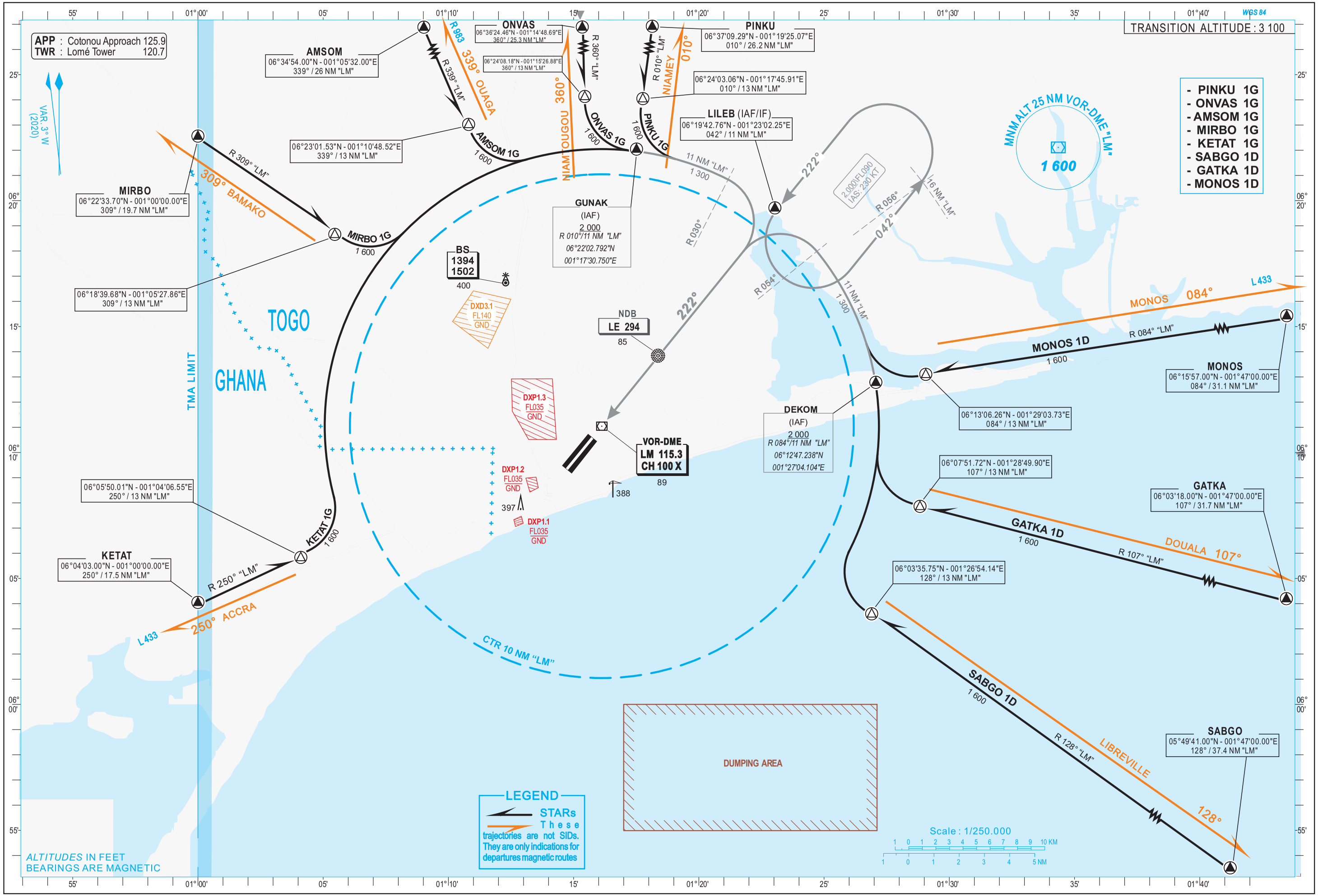
CHANGE : NEW EDITION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR VOR-DME)

AERODROME ELEV: 72

LOMÉ / Gnassingbé EYADEMA (DXXX) - RWY 22



CHANGE : NEW EDITION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

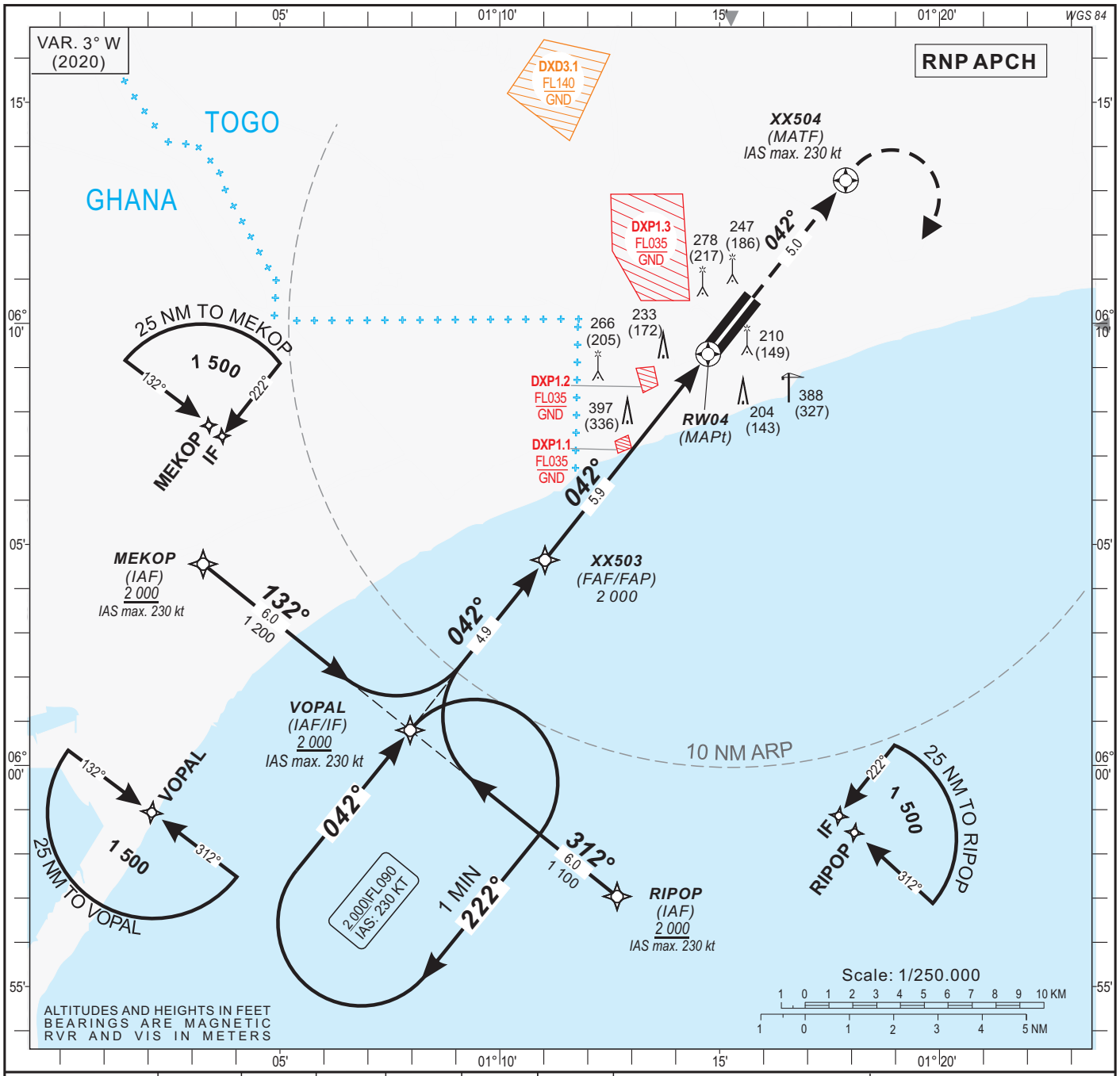
AERODROME ELEV: 72
THR RWY 04 ELEV: 61

APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 04 ELEV

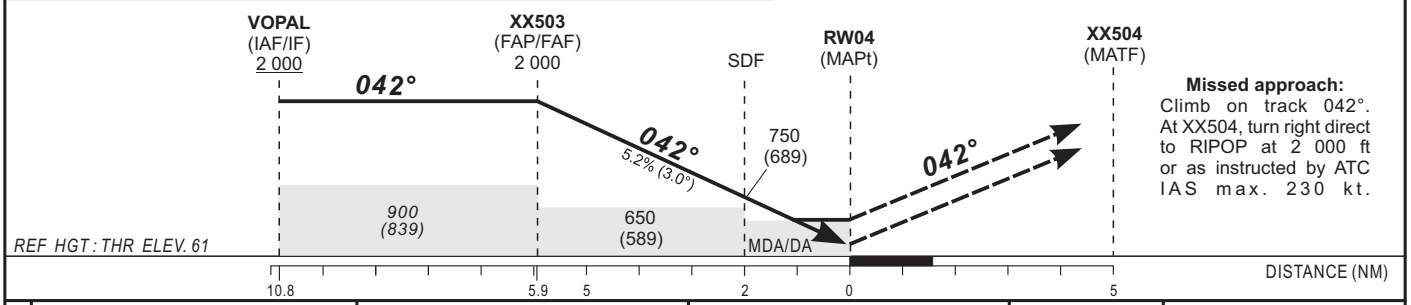
LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)

RNP RWY 04



Distance to RW04 (NM)	FAF	5	4	3	2	RW04
Altitude (ft)	2 000	1 705	1 385	1 070	750	

TRANSITION ALTITUDE : 3 100



Missed approach: Climb on track 042°. At XX504, turn right direct to RIPOP at 2 000 ft or as instructed by ATC IAS max. 230 kt.

CAT	LNAV/VNAV OCA (OCH)	DA DH	RVR	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	CIRCLING (1) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	332 (271)	340 (280)	1200	466 (405)	470 (410)	1500	585 (513)	590 (520)	1500
B	344 (283)	350 (290)	1200	466 (405)	470 (410)	1500	693 (621)	700 (630)	1600
C	352 (291)	360 (300)	1200	466 (405)	470 (410)	1800	791 (719)	800 (720)	2400
D	363 (302)	370 (310)	1200	466 (405)	470 (410)	2000	791 (719)	800 (720)	3600

RVR for take-off : CAT. A - B - C - D : 400

Timing	FAF / THR 5.9 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 56	140	2 Min 32
100	3 Min 32	150	2 Min 22
110	3 Min 13	160	2 Min 13
120	2 Min 57	170	2 Min 05
130	2 Min 43	180	1 Min 58

Notes:
- (1) Daytime only. OCH and MDH AAL
- Minimum temperature : 10° C
- RDH: 15 m

CHANGE: NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 04

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	RIPOP	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	VOPAL	—	312(308.6)	—	6.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	MEKOP	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	VOPAL	—	132(128.6)	—	6.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	VOPAL	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	XX503	—	042(038.6)	—	4.9	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW04	Y	042(038.6)	-3.0	5.9	—	@111	—	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW04	—	—	-3.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	XX504	Y	042(038.6)	-3.0	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	RIPOP	—	—	—	—	R	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	VOPAL	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	HM	VOPAL	—	042(038.6)	—	—	R	+2000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 04

Waypoint Identifier	Coordinates	
RIPOP	05°57'02.227"N	001°12'40.071"E
MEKOP	06°04'33.390"N	001°03'15.140"E
VOPAL	06°00'47.829"N	001°07'57.638"E
XX503	06°04'38.803"N	001°11'01.623"E
RW04	06°09'18.464"N	001°14'44.469"E
XX504	06°13'14.111"N	001°17'52.309"E

CHANGE: NEW EDITION

INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

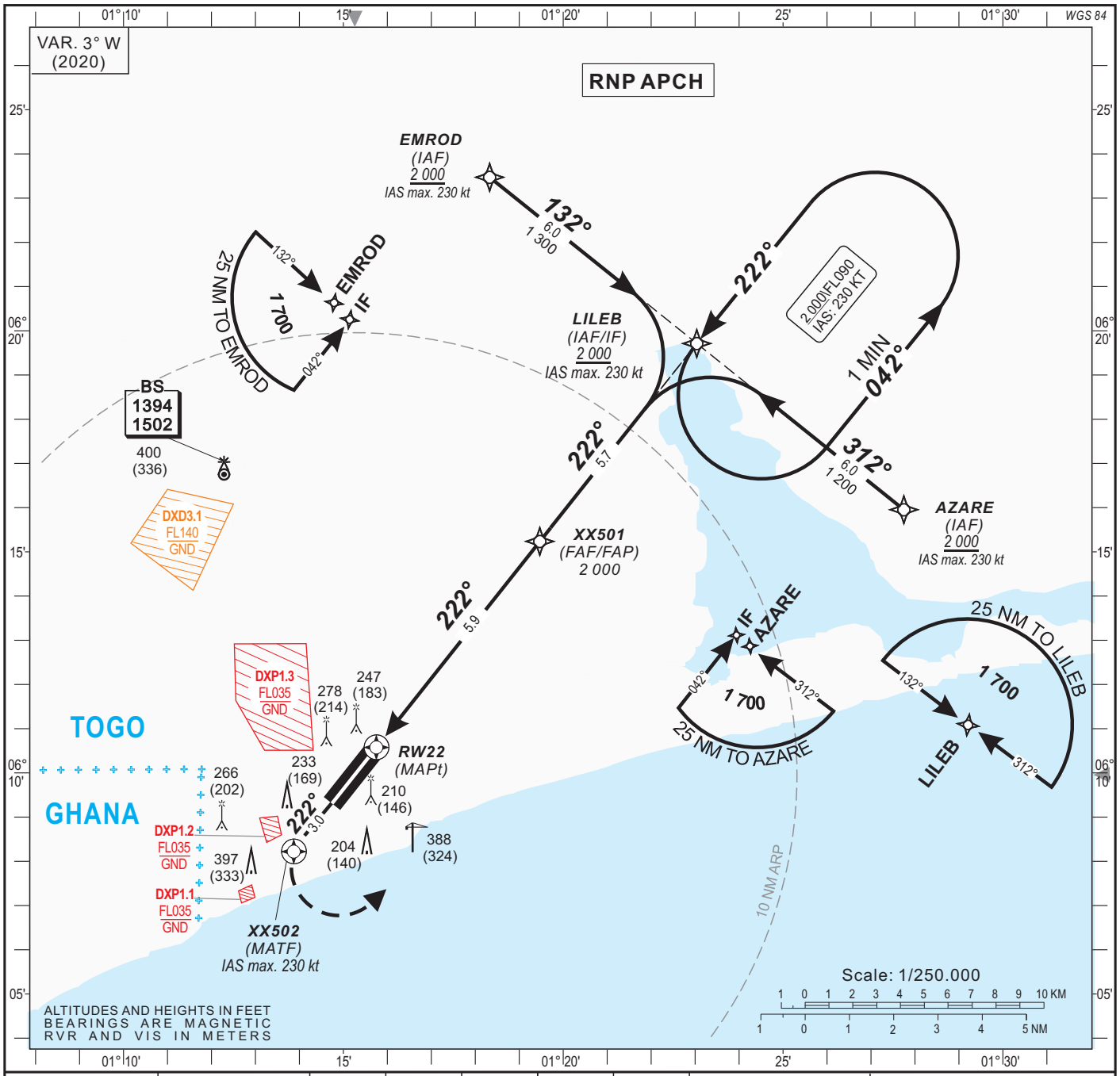
AERODROME ELEV: 72
THR RWY 22 ELEV: 64

APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 22 ELEV

LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)

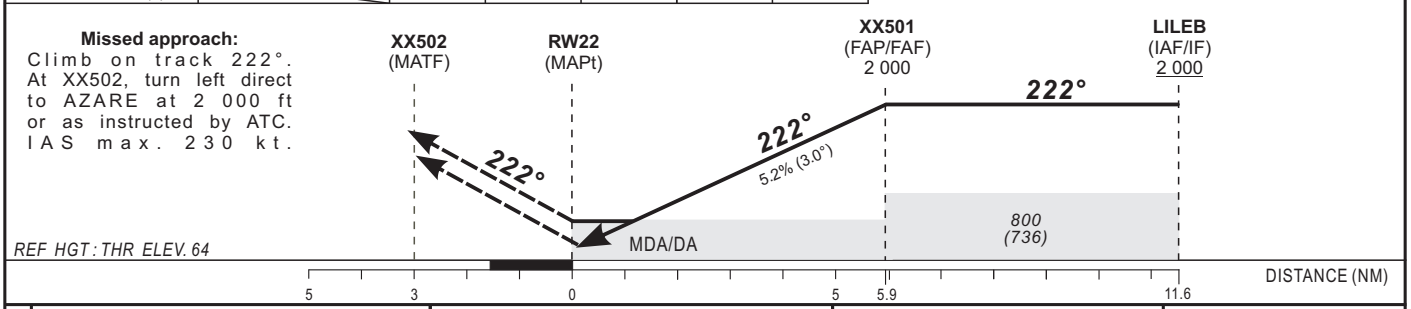
RNP RWY 22



Distance to THR 22 (NM)	RW22	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)		750	1 070	1 390	1 710	2 000

TRANSITION ALTITUDE : 3 100

Missed approach:
Climb on track 222°. At XX502, turn left direct to AZARE at 2 000 ft or as instructed by ATC. IAS max. 230 kt.



CAT	LNAV/VNAV OCA (OCH)	DA DH	RVR(1)	RVR(2)	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	CIRCLING (3) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	357 (293)	360 (300)	800	1200	462 (398)	470 (400)	900	1500	585 (513)	590 (520)	1500
B	369 (305)	370 (310)	800	1200	462 (398)	470 (400)	1000	1500	693 (621)	700 (630)	1600
C	374 (310)	380 (310)	800	1200	462 (398)	470 (400)	1000	1800	791 (719)	800 (720)	2400
D	382 (318)	390 (320)	800	1200	462 (398)	470 (400)	1400	2000	791 (719)	800 (720)	3600

RVR for take-off : CAT. A - B - C - D: 400

Timing	FAF / THR 5.9 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 56	140	2 Min 32
100	3 Min 32	150	2 Min 22
110	3 Min 13	160	2 Min 13
120	2 Min 57	170	2 Min 05
130	2 Min 43	180	1 Min 58

Notes:
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL
- RDH: 15 m
- Minimum temperature : 10° C

CHANGE: NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	AZARE	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	LILEB	—	312(308.6)	—	6.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	EMROD	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	LILEB	—	132(128.6)	—	6.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	LILEB	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	XX501	—	222(218.6)	—	5.7	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW22	Y	222(218.6)	-3.0	5.9	—	@114	—	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW22	—	—	-3.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	XX502	Y	222(218.6)	-3.0	3.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	AZARE	—	—	—	—	L	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	LILEB	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	HM	LILEB	—	222(218.6)	—	—	L	+2000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 22

Waypoint Identifier	Coordinates	
AZARE	06°15'57.161"N	001°27'44.845"E
EMROD	06°23'28.319"N	001°18'19.580"E
LILEB	06°19'42.761"N	001°23'02.246"E
XX501	06°15'14.159"N	001°19'28.025"E
XX502	06°08'13.449"N	001°13'52.654"E
RW22	06°10'34.842"N	001°15'45.345"E

CHANGE: NEW EDITION

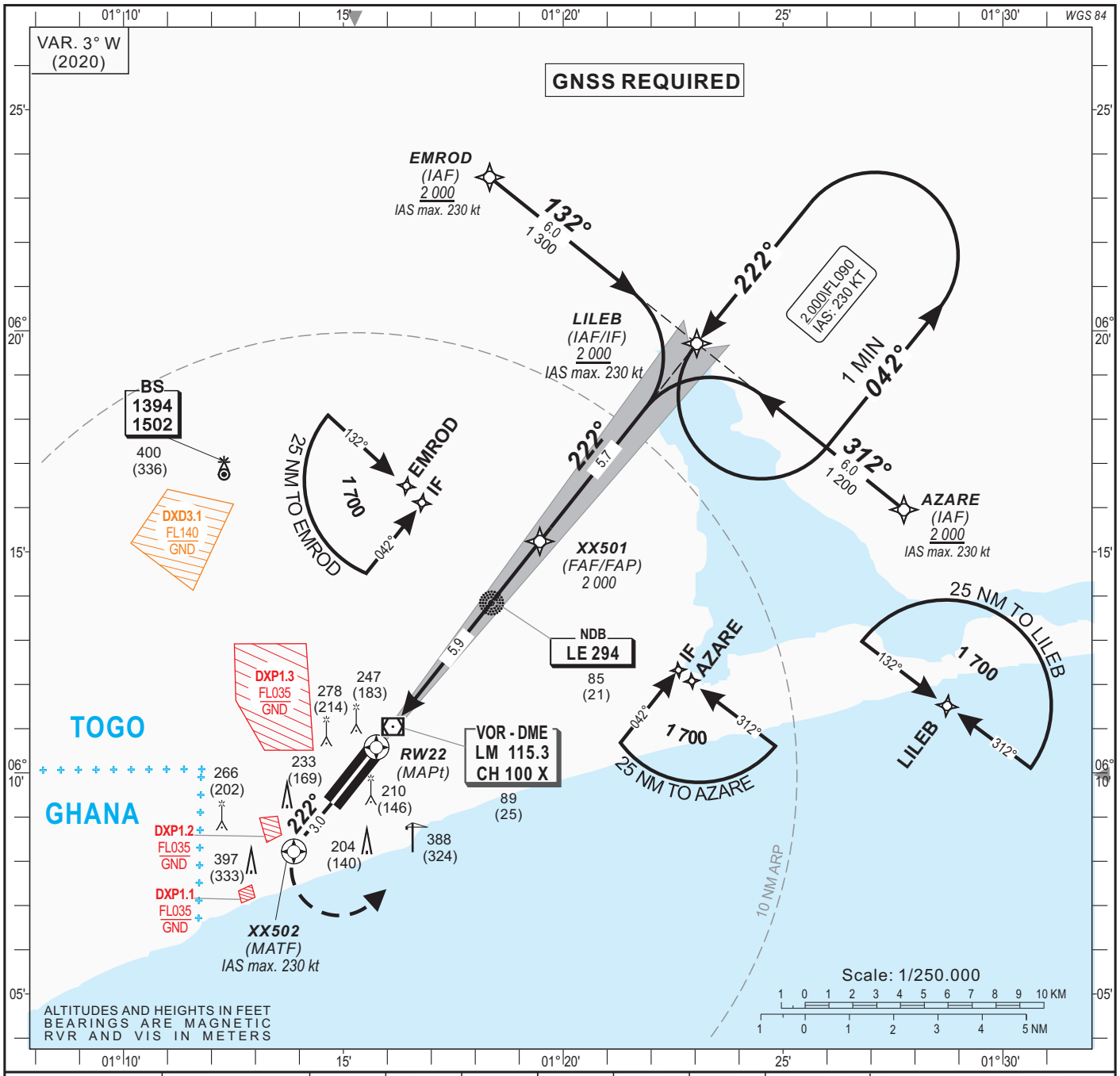
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 72
THR RWY 22 ELEV: 64

APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 22 ELEV

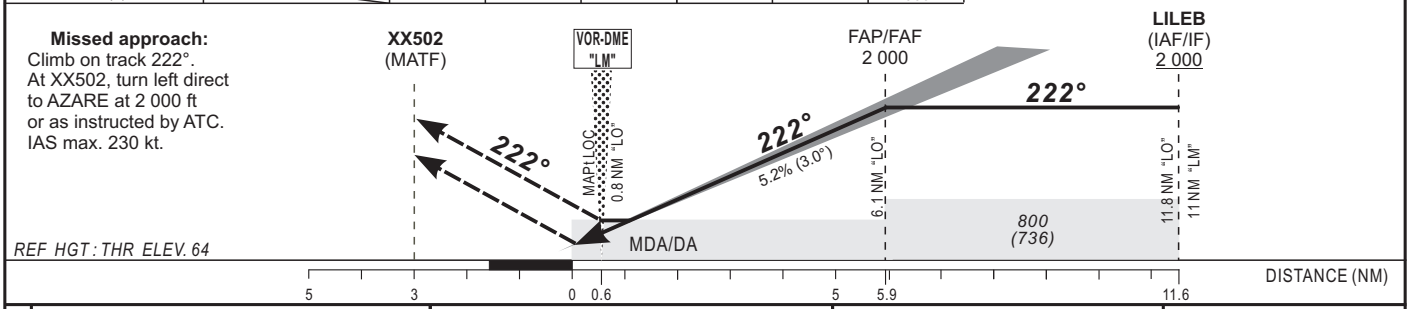
LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)
ILS Y or LOC Y - RWY 22
IDENT ILS « LO » FREQ 110.1



Distance to DME-ILS "LO" (NM)	THR 22	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)		690	1 005	1 325	1 645	1 960	2 000

TRANSITION ALTITUDE : 3 100

Missed approach:
Climb on track 222°.
At XX502, turn left direct to AZARE at 2 000 ft or as instructed by ATC.
IAS max. 230 kt.



CAT	CAT. I						LOC-DME						CIRCLING (3)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	264	(200)	270	(200)	550	1000	427	(363)	430	(370)	900	1500	568	(496)	570	(500)	1500
B	264	(200)	270	(200)	550	1000	427	(363)	430	(370)	1000	1500	686	(614)	690	(620)	1600
C	268	(204)	270	(210)	600	1000	427	(363)	430	(370)	1000	1800	785	(713)	790	(720)	2400
D	278	(214)	280	(220)	600	1000	427	(363)	430	(370)	1400	2000	785	(713)	790	(720)	3600

RVR for take-off :
CAT. A - B - C - D : 400

Timing	FAF / THR 5.9 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 56	140	2 Min 32
100	3 Min 32	150	2 Min 22
110	3 Min 13	160	2 Min 13
120	2 Min 57	170	2 Min 05
130	2 Min 43	180	1 Min 58

Notes:
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL
- RDH: 15 m

CHANGE: NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

ILS Y or LOC Y RWY 22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	AZARE	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	LILEB	—	312(308.6)	—	6.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	EMROD	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	LILEB	—	132(128.6)	—	6.0	—	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	LILEB	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	TF	XX501	—	222(218.6)	—	5.7	—	@2000	—	—	N/A
030	TF	RW22	Y	222(218.6)	-3.0	5.9	—	@114	—	-3.0/15	N/A
010	IF	RW22	—	—	-3.0	—	—	—	—	—	N/A
020	CF	XX502	Y	222(218.6)	-3.0	3.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	AZARE	—	—	—	—	L	+2000	-230	—	RNP APCH
010	IF	LILEB	—	—	—	—	—	+2000	-230	—	RNP APCH
020	HM	LILEB	—	222(218.6)	—	—	L	+2000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

ILS Y or LOC Y RWY 22

Waypoint Identifier	Coordinates	
AZARE	06°15'57.161"N	001°27'44.845"E
EMROD	06°23'28.319"N	001°18'19.580"E
LILEB	06°19'42.761"N	001°23'02.246"E
XX501	06°15'14.159"N	001°19'28.025"E
RW22	06°10'34.842"N	001°15'45.345"E
XX502	06°08'13.449"N	001°13'52.654"E

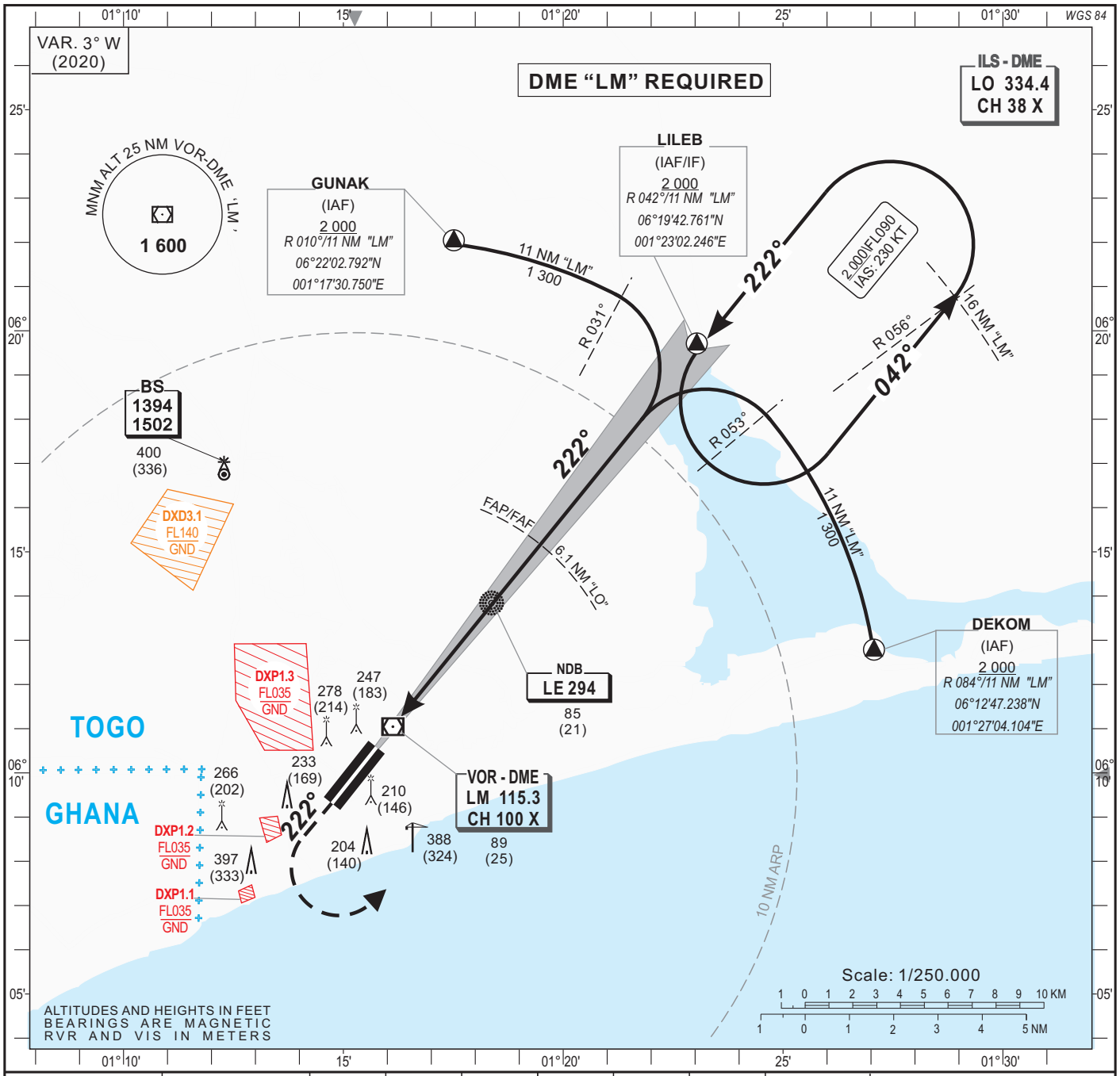
CHANGE: NEW EDITION

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 72
THR RWY 22 ELEV: 64
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 22 ELEV

APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

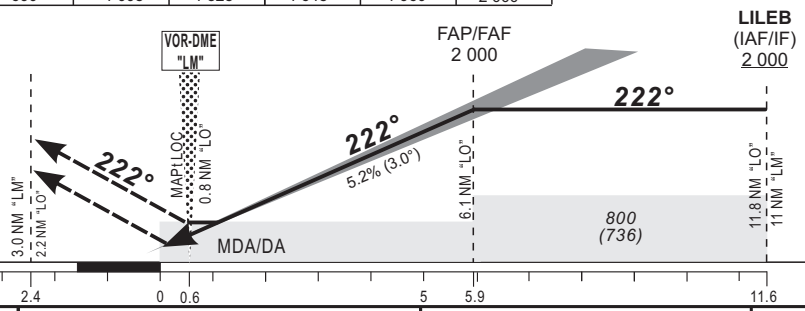
LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)
ILS Z or LOC Z - RWY 22
IDENT ILS « LO » FREQ 110.1



Distance to DME-ILS "LO" (NM)	THR 22	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)		690	1 005	1 325	1 645	1 960	2 000

TRANSITION ALTITUDE : 3 100

Missed approach:
Climb on track 222°. At 3 NM max "LM", turn left climbing to 2 000 ft. Then join LILEB via RDL 056° "LM" or as instructed by ATC.



CAT	CAT. I						LOC-DME						CIRCLING (3)				
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	264	(200)	270	(200)	550	1000	414	(350)	420	(350)	900	1500	568	(496)	570	(500)	1500
B	264	(200)	270	(200)	550	1000	414	(350)	420	(350)	1000	1500	686	(614)	690	(620)	1600
C	268	(204)	270	(210)	600	1000	414	(350)	420	(350)	1000	1800	785	(713)	790	(720)	2400
D	278	(214)	280	(220)	600	1000	414	(350)	420	(350)	1400	2000	785	(713)	790	(720)	3600

RVR for take-off :
CAT. A - B - C - D : 400

Timing	FAF / THR 5.9 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 56	140	2 Min 32
100	3 Min 32	150	2 Min 22
110	3 Min 13	160	2 Min 13
120	2 Min 57	170	2 Min 05
130	2 Min 43	180	1 Min 58

Notes:
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL
- RDH: 15 m

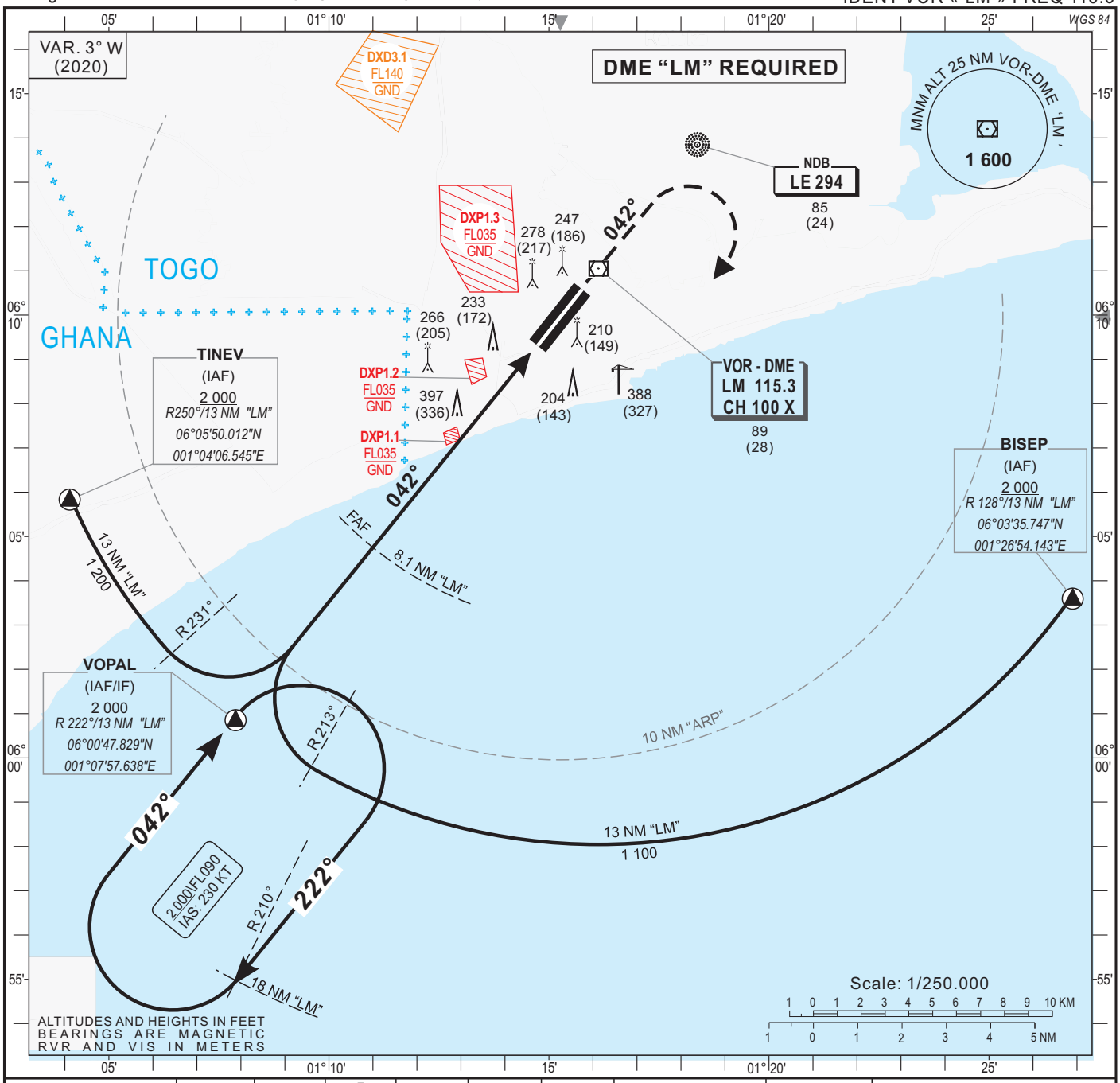
CHANGE: NEW EDITION

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 72
THR RWY 04 ELEV: 61
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 04 ELEV

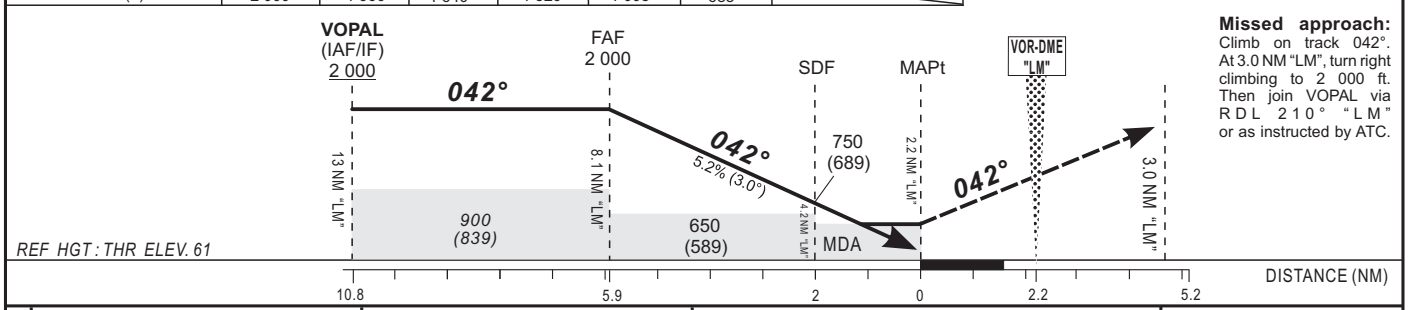
APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)
VOR - RWY 04
IDENT VOR « LM » FREQ 115.3



Distance to DME "LM" (NM)	FAF	8	7	6	5	4	THR 04
Altitude (ft)	2 000	1 960	1 640	1 320	1 005	685	

TRANSITION ALTITUDE : 3 100



Missed approach:
Climb on track 042°. At 3.0 NM "LM", turn right climbing to 2 000 ft. Then join VOPAL via RDL 210° "LM" or as instructed by ATC.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME DA DH	VOR-DME RVR	CIRCLING (1) OCA (OCH)	CIRCLING (1) MDA MDH	CIRCLING (1) VIS
A	493 (432)	500 (440)	1500	568 (496)	570 (500)	1500
B	493 (432)	500 (440)	1500	686 (614)	690 (620)	1600
C	493 (432)	500 (440)	1800	785 (713)	790 (720)	2400
D	493 (432)	500 (440)	2000	785 (713)	790 (720)	3600

RVR for take-off :
CAT. A - B - C - D : 400

Timing	FAF / THR 5.9 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 56	140	2 Min 32
100	3 Min 32	150	2 Min 22
110	3 Min 13	160	2 Min 13
120	2 Min 57	170	2 Min 05
130	2 Min 43	180	1 Min 58

Note:
(1) Daytime only. OCH and MDH AAL

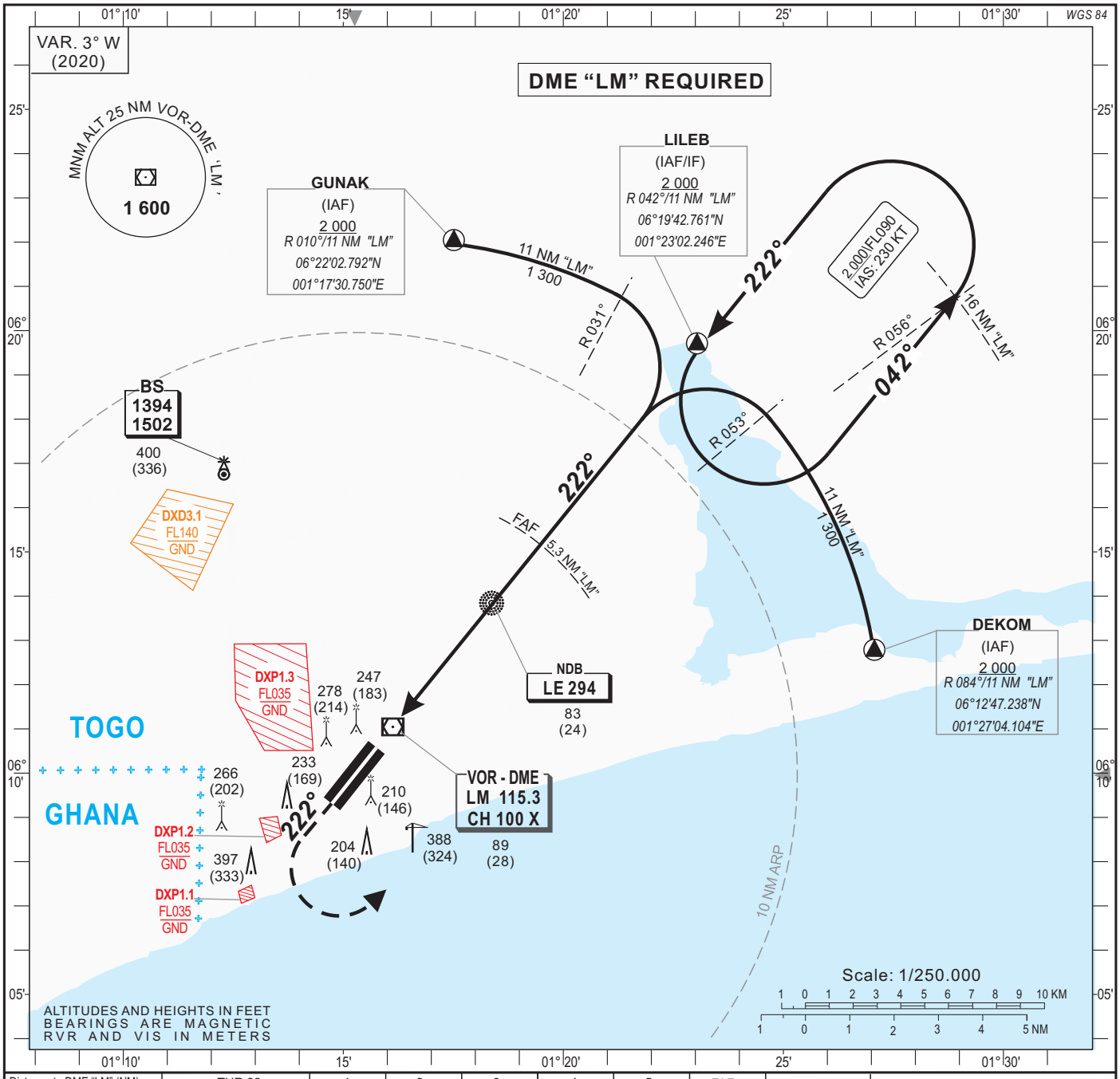
CHANGE: NEW EDITION

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 72
THR RWY 22 ELEV: 64
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 22 ELEV

APP : Cotonou Approach 125.9
TWR : Lomé Tower 120.7

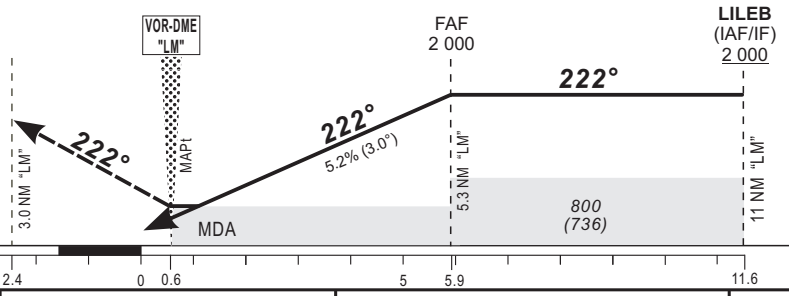
LOME /Gnassingbé EYADEMA (DXXX)
VOR - RWY 22
IDENT VOR « LM » FREQ 115.3



Distance to DME "LM" (NM)	THR 22	1	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)		625	945	1 260	1 580	1 900	2 000

TRANSITION ALTITUDE : 3 100

Missed approach:
Climb on track 222°. At 3 NM max "LM", turn left climbing to 2 000 ft. Then join LILEB via RDL 056° "LM" or as instructed by ATC.



CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME DA DH	RVR(1)	RVR(2)	CIRCLING (3) OCA (OCH)	CIRCLING (3) MDA MDH	VIS
A	487 (423)	490 (430)	900	1500	568 (496)	570 (500)	1500
B	487 (423)	490 (430)	1000	1500	686 (614)	690 (620)	1600
C	487 (423)	490 (430)	1000	1800	785 (713)	790 (720)	2400
D	487 (423)	490 (430)	1400	2000	785 (713)	790 (720)	3600

RVR for take-off :
CAT. A - B - C - D : 400

Timing	FAF / THR 5.9 NM		
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 56	140	2 Min 32
100	3 Min 32	150	2 Min 22
110	3 Min 13	160	2 Min 13
120	2 Min 57	170	2 Min 05
130	2 Min 43	180	1 Min 58

Notes:
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL

CHANGE: NEW EDITION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE