BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 03 / 2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2022-03-24

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		*Changes in this amendment*	
Sections	***Sujets / Subjects***	**Sections**	***Sujets / Subjects***
GEN		***AD 2***	
00 GEN1.2	*ASECNA – Public health measures applied to aircraft*	**09 AD2.FMNM**	*MAHAJANGA – Aerodrome information update AD2.2, AD2.15*
07 GEN1.1	*GABON – Libreville designated authorities update*	**09 AD2.FMMI**	*ANTANANARIVO – Aerodrome information update AD2.2*
13 GEN1.6	*SENEGAL – Summary of national regulations*	**09 AD2.FMMT**	*TOAMASINA – Aerodrome information update AD2.2, AD2.3, AD2.6, AD2.15*
09 GEN2.4	*MADAGASCAR – Tolagnaro aerodrome name update*	**09 AD2.FMMV**	*MORONDAVA – Aerodrome information update AD2.8, AD2.20*
ENR		**09 AD2.FMSD**	*TOLAGNARO – Aerodrome information update AD2.1, AD2.4, AD2.14, AD2.15*
00 ENR3.2	*ASECNA – Route description update UG727, UA403*	**12 AD2.DRZR**	*ZINDER – Aerodrome information update AD2.10, AD2.17*
00 ENR3.3	*ASECNA – Route description update UQ583, UQ584, UM731*	**16 AD2.FMCH**	*MORONI – Aerodrome information update AD2.4*
00 ENR4.4	*ASECNA – Update 5LNC SETOG, AMPAT, LIMOD, AMDEX, GALVO, PONAK, MOPAV – Withdrawal of DELAD, BIDES, PIRGA*	***AD 2.24***	
12 ENR4.4	*NIGER – En Route obstacle update*	**06AD2.24-DISP**	*SAN PEDRO – VOR and RNAV Instrument Approach Chart update*
06 ENR5.4	*COTE D'IVOIRE – En Route obstacle update*	**06AD2.24-DIYO**	*YAMOUSSOUKRO – VOR and RNAV Instrument Approach Chart update*
AD 2		**06AD2.24-DIOD**	*ODIENNE – VOR Instrument Approach Chart update*
05 AD2.FCOD	*OLLOMBO – Aerodrome information update AD2.6*	**06AD2.24-DIMN**	*MAN – VOR Instrument Approach Chart update*
05 AD2.FCPP	*POINTE NOIRE – Aerodrome information update AD2.11*	**06AD2.24-DIKO**	*KORHOGO – VOR Instrument Approach Chart update*
06 AD2.DIAP	*ABIDJAN – Aerodrome information update AD2.8, AD2.10*	**06AD2.24-DIBK**	*BOUAKE – VOR and RNAV Instrument Approach Chart update*
07 AD2.FOON	*FRANCEVILLE – Aerodrome information update AD2.2*	**07AD2.24-FOOL**	*LIBREVILLE – CCO/CDO Flight paths procedure update*
07 AD2.FOOL	*LIBREVILLE – Aerodrome information update AD2.2, AD2.4, AD2.5*	**12AD2.24-DRZR**	*ZINDER – VOR, NDB and RNP Instrument Approach Chart update*
09 AD2.FMNS	*SAMBAVA – Aerodrome information update AD2.9, AD2.15*		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
A0100/22	*A0250/22*	*A0204/22*	*A0224/22*		
A0101/22	*A0298/22*	*A0205/22*	*A0228/22*		
A0102/22	*A0299/22*	*A0207/22*	*A0231/22*		
A0108/22		*A0208/22*	*A0253/22*		

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
11/A/22GO	*15/A/22GO*	*21/A/22FC*		*03/B/22FM*	*09/A/22FM*
12/A/22GO	*18/A/22GO*			*05/B/22FM*	*11/A/22FM*
13/A/22GO	*32/A/22GO*			*06/A/22FM*	*12/A/22FM*
14/A/22GO				*07/A/22FM*	*16/A/22FM*
				08/A/22FM	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 03/2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2022-03-24

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	24 MAR 2022	00 GEN 0.2.1	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.1	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.1	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.2	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.2	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.3	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.3	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.4	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.4	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.5	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.5	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.6	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.6	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.7	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.7	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.8	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.8	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.9	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.9	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.10	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.10	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.11	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.11	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.12	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.12	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.13	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.13	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.14	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.14	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.15	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.15	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.16	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.16	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.17	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.17	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.18	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.18	24 FEB 2022
00-GEN-0.4.19	24 MAR 2022	00 GEN 0.4.19	24 FEB 2022
00-GEN-1.2.3	24 MAR 2022	00 GEN 1.2.3	08 NOV 2018
07-GEN-1.1.2	24 MAR 2022	07 GEN 1.1.2	25 FEB 2021
13-GEN-1.6.4	24 MAR 2022	13 GEN 1.6.4	30 DEC 2021
13-GEN-1.6.8	24 MAR 2022	13 GEN 1.6.8	30 DEC 2021
09-GEN-2.4.1	24 MAR 2022	09 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
09-GEN-2.4.2	24 MAR 2022	09 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
ENR			
00-ENR-3.2.3	24 MAR 2022	00 ENR 3.2.3	27 JAN 2022
00-ENR-3.2.9	24 MAR 2022	00 ENR 3.2.9	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.10	24 MAR 2022	00 ENR 3.2.10	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.59	24 MAR 2022	00 ENR 3.2.59	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.60	24 MAR 2022	00 ENR 3.2.60	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.61	24 MAR 2022	00 ENR 3.2.61	17 JUN 2021
00-ENR-3.3.27	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.27	27 FEB 2020
00-ENR-3.3.28	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.28	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.53	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.53	27 JAN 2022
00-ENR-3.3.54	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.54	27 JAN 2022
00-ENR-3.3.56	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.56	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.57	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.57	22 APR 2021
00-ENR-3.3.58	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.58	22 APR 2021
00-ENR-3.3.59	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.59	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.60	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.60	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.61	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.61	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.62	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.62	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.63	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.63	28 JAN 2021

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
00-ENR-3.3.64	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.64	27 JAN 2022
00-ENR-3.3.65	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.65	17 JUN 2021
00-ENR-3.3.66	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.66	20 MAY 2021
00-ENR-3.3.67	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.67	20 MAY 2021
00-ENR-3.3.68	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.68	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.69	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.69	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.70	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.70	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.71	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.71	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.72	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.72	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.73	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.73	22 APR 2021
00-ENR-3.3.74	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.74	22 APR 2021
00-ENR-3.3.75	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.75	27 JAN 2022
00-ENR-3.3.76	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.76	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.77	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.77	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.78	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.78	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.79	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.79	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.80	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.80	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.81	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.81	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.82	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.82	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.83	24 MAR 2022	00 ENR 3.3.83	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.84	24 MAR 2022	NIL	
00-ENR-3.3.85	24 MAR 2022	NIL	
00-ENR-4.4.1	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.1	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.2	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.2	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.3	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.3	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.4	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.4	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.6	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.6	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.7	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.7	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.8	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.8	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.9	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.9	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.10	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.10	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.11	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.11	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.12	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.12	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.13	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.13	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.14	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.14	24 FEB 2022
00-ENR-4.4.15	24 MAR 2022	00 ENR 4.4.15	24 FEB 2022
06-ENR-5.4.4	24 MAR 2022	06 ENR 5.4.4	21 MAY 2020
06-ENR-5.4.5	24 MAR 2022	06 ENR 5.4.5	21 MAY 2020
06-ENR-5.4.6	24 MAR 2022	06 ENR 5.4.6	21 MAY 2020
12-ENR-5.4.1	24 MAR 2022	12 ENR 5.4.1	13 AUG 2020
12-ENR-5.4.2	24 MAR 2022	12 ENR 5.4.2	13 AUG 2020
AD			
00-AD-0.6.11	24 MAR 2022	00 AD 0.6.11	27 JAN 2022
00-AD-0.6.22	24 MAR 2022	00 AD 0.6.22	07 OCT 2021
00-AD-0.6.23	24 MAR 2022	00 AD 0.6.23	07 OCT 2021
00-AD-0.6.24	24 MAR 2022	00 AD 0.6.24	07 OCT 2021
09-AD-1.3.3	24 MAR 2022	09 AD 1.3.3	05 NOV 2020
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.4	24 MAR 2022	03 AD-2.FKYS.4	24 FEB 2022
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.6	24 MAR 2022	05 AD-2.FCPP.6	24 FEB 2022
05-AD-2.FCPP.10	24 MAR 2022	05 AD-2.FCPP.10	27 JAN 2022
05-AD-2.FCPP.11	24 MAR 2022	05 AD-2.FCPP.11	27 JAN 2022
05-AD-2.FCPP.12	24 MAR 2022	NIL	
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.3	24 MAR 2022	05 AD-2.FCOD.3	13 AUG 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.5	24 MAR 2022	06 AD-2.DIAP.5	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.10	24 MAR 2022	06 AD-2.DIAP.10	18 JUN 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	24 MAR 2022	07 AD-2.FOOL.1	17 JUN 2021
07-AD-2.FOOL.3	24 MAR 2022	07 AD-2.FOOL.3	17 JUN 2021
07-AD-2.FOOL.4	24 MAR 2022	07 AD-2.FOOL.4	24 FEB 2022
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.1	24 MAR 2022	07 AD-2.FOON.1	08 OCT 2020
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.1	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMI.1	05 NOV 2020
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	24 MAR 2022	09 AD-2.FMNM.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNM.10	24 MAR 2022	09 AD-2.FMNM.10	05 NOV 2020
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.1	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMT.2	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.2	28 JAN 2021
09-AD-2.FMMT.3	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.3	15 JUL 2021
09-AD-2.FMMT.4	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.4	28 JAN 2021
09-AD-2.FMMT.5	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.5	23 APR 2020
09-AD-2.FMMT.6	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.6	30 DEC 2021
09-AD-2.FMMT.7	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.7	28 JAN 2021
09-AD-2.FMMT.8	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.8	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMT.9	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.9	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMT.10	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.10	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMT.11	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.11	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMT.12	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMT.12	05 DEC 2019
09-AD-2.FMMT.13	24 MAR 2022	NIL	
TOLAGNARO / MAURILLACTOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	24 MAR 2022	09 AD-2.FMSD.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMSD.2	24 MAR 2022	09 AD-2.FMSD.2	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.8	24 MAR 2022	09 AD-2.FMSD.8	05 NOV 2020
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.7	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMS.7	05 NOV 2020
MORONDAVA			
09-AD-2.FMMV.4	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMV.4	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMV.8	24 MAR 2022	09 AD-2.FMMV.8	05 NOV 2020
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.4	24 MAR 2022	09 AD-2.FMNS.4	05 NOV 2020
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.5	24 MAR 2022	12 AD-2.DRZR.5	13 AUG 2020
12-AD-2.DRZR.9	24 MAR 2022	12 AD-2.DRZR.9	13 AUG 2020
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.2	24 MAR 2022	16 AD-2.FMCH.2	15 AUG 2019
AD-2.24			
BOUAKE			
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03	24 MAR 2022	06AD2-DIBK-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA	24 MAR 2022	NIL	
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21	24 MAR 2022	06AD2-DIBK-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA	24 MAR 2022	NIL	
06AD2-DIBK-IAC-VORY03	24 MAR 2022	06AD2-DIBK-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03	24 MAR 2022	06AD2-DIBK-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21	24 MAR 2022	06AD2-DIBK-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21	24 MAR 2022	06AD2-DIBK-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
KORHOGO			
06AD2-DIKO-IAC-VORY08	24 MAR 2022	06AD2-DIKO-IAC-VORY08	17 JUN 2021

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	24 MAR 2022	06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY26	24 MAR 2022	06AD2-DIKO-IAC-VORY26	17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	24 MAR 2022	06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	17 JUN 2021
MAN			
06AD2-DIMN-IAC-VORY03	24 MAR 2022	06AD2-DIMN-IAC-VORY03	17 JUN 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03	24 MAR 2022	06AD2-DIMN-IAC-VORZ03	17 JUN 2021
ODIENNE			
06AD2-DIOD-IAC-VORY06	24 MAR 2022	06AD2-DIOD-IAC-VORY06	17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06	24 MAR 2022	06AD2-DIOD-IAC-VORZ06	17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY24	24 MAR 2022	06AD2-DIOD-IAC-VORY24	17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24	24 MAR 2022	06AD2-DIOD-IAC-VORZ24	17 JUN 2021
SAN PEDRO			
06AD2-DISP-IAC-RNAV03	24 MAR 2022	06AD2-DISP-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA	24 MAR 2022	NIL	
06AD2-DISP-IAC-RNAV21	24 MAR 2022	06AD2-DISP-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA	24 MAR 2022	NIL	
06AD2-DISP-IAC-VORY03	24 MAR 2022	06AD2-DISP-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03	24 MAR 2022	06AD2-DISP-IAC-VORZ03	17 JUN 2021
06AD2-DISP-IAC-VORY21	24 MAR 2022	06AD2-DISP-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21	24 MAR 2022	06AD2-DISP-IAC-VORZ21	17 JUN 2021
YAMOUSSOUKRO			
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05	24 MAR 2022	06AD2-DIYO-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA	24 MAR 2022	NIL	
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23	24 MAR 2022	06AD2-DIYO-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA	24 MAR 2022	NIL	
06AD2-DIYO-IAC-VORY05	24 MAR 2022	06AD2-DIYO-IAC-VORY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05	24 MAR 2022	06AD2-DIYO-IAC-VORZ05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23	24 MAR 2022	06AD2-DIYO-IAC-VORY23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23	24 MAR 2022	06AD2-DIYO-IAC-VORZ23	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV16	24 MAR 2022	07AD2-FOOL-SID-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1	24 MAR 2022	NIL	
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2	24 MAR 2022	NIL	
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	24 MAR 2022	07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA	24 MAR 2022	NIL	
NIL		12AD2-DRZR-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
NIL		12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
NIL		12AD2-DRZR-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
NIL		12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05	24 MAR 2022	NIL	
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA	24 MAR 2022	NIL	
12AD2-DRZR-IAC-RNP23	24 MAR 2022	NIL	
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA	24 MAR 2022	NIL	
12AD2-DRZR-IAC-VOR05	24 MAR 2022	12AD2-DRZR-IAC-VOR05	08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23	24 MAR 2022	12AD2-DRZR-IAC-VOR23	08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05	24 MAR 2022	12AD2-DRZR-IAC-NDB05	08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23	24 MAR 2022	12AD2-DRZR-IAC-NDB23	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*				**AMENDMENT AIRAC AIP** *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*	**Numéro/Année** *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					
03/22	21 MAR 2022	24 MAR 2022					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	24 MAR 2022
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-2	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-3	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-4	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-5	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-6	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-7	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-8	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-9	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-10	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-11	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-12	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-13	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-14	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-15	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-16	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-17	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-18	24 MAR 2022
00 GEN 0.4-19	24 MAR 2022
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
07 GEN 1.1-2	24 MAR 2022
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	24 MAR 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	24 MAR 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019

16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018

GEN 2

00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	07 OCT 2021
03 GEN 2.4-2	07 OCT 2021
03 GEN 2.5-1	07 OCT 2021
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
07 GEN 2.5-1	27 JAN 2022
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	24 MAR 2022
09 GEN 2.4-2	24 MAR 2022
09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 2.5-1	22 APR 2021
14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021
15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021
16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020

GEN 3

00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021
00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021
00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021
00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020
00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 3.6-1	20 MAY 2021
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018

GEN 4

00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018

00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019
13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022
13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022
14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-2	12 AUG 2021
00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-5	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-6	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-7	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-8	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-9	17 JUN 2021

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019

05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019

ENR 2

00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-2	24 FEB 2022
02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
07 ENR 2.1-1	27 JAN 2022
07 ENR 2.1-2	27 JAN 2022
07 ENR 2.1-3	27 JAN 2022
07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021

11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3

00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-13	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-14	22 APR 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-16	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-25	22 APR 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020
00 ENR 3.1-28	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-32	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-33	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-35	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-40	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-51	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-57	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-59	22 APR 2021
00 ENR 3.1-60	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-67	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-68	27 JAN 2022
00 ENR 3.1-69	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-1	22 APR 2021
00 ENR 3.2-2	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-3	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-8	27 JAN 2022
00 ENR 3.2-9	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-10	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-14	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-23	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-33	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-58	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-59	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-60	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-61	24 MAR 2022
00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-65	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-66	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-68	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-76	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-100	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-107	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-108	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-109	30 DEC 2021
00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019

00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-23	27 JAN 2022
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021
00 ENR 3.3-27	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-28	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-31	27 JAN 2022
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-53	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-54	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-56	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-57	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-58	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-59	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-60	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-61	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-62	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-63	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-64	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-65	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-66	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-67	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-68	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-69	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-70	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-71	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-72	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-73	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-74	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-75	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-76	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-77	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-78	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-82	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-83	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-84	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-85	24 MAR 2022
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-2	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-3	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021
00 ENR 4.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-7	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-8	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-9	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-10	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-11	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-12	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-13	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-14	24 MAR 2022
00 ENR 4.4-15	24 MAR 2022
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	22 APR 2021
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020

ENR 5

00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-5	04 NOV 2021
03 ENR 5.4-6	04 NOV 2021
03 ENR 5.4-7	07 OCT 2021
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018

09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022
12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	27 JAN 2022
00 AD 0.6-2	27 JAN 2022
00 AD 0.6-3	27 JAN 2022
00 AD 0.6-4	27 JAN 2022
00 AD 0.6-5	27 JAN 2022
00 AD 0.6-6	27 JAN 2022
00 AD 0.6-7	27 JAN 2022
00 AD 0.6-8	27 JAN 2022
00 AD 0.6-9	27 JAN 2022
00 AD 0.6-10	27 JAN 2022
00 AD 0.6-11	24 MAR 2022
00 AD 0.6-12	07 OCT 2021
00 AD 0.6-13	07 OCT 2021
00 AD 0.6-14	07 OCT 2021
00 AD 0.6-15	07 OCT 2021
00 AD 0.6-16	24 FEB 2022
00 AD 0.6-17	07 OCT 2021
00 AD 0.6-18	07 OCT 2021
00 AD 0.6-19	07 OCT 2021
00 AD 0.6-20	07 OCT 2021
00 AD 0.6-21	07 OCT 2021
00 AD 0.6-22	24 MAR 2022
00 AD 0.6-23	24 MAR 2022
00 AD 0.6-24	24 MAR 2022
00 AD 0.6-25	07 OCT 2021
00 AD 0.6-26	07 OCT 2021
00 AD 0.6-27	07 OCT 2021
00 AD 0.6-28	07 OCT 2021
00 AD 0.6-29	07 OCT 2021
00 AD 0.6-30	07 OCT 2021
00 AD 0.6-31	07 OCT 2021
00 AD 0.6-32	07 OCT 2021
00 AD 0.6-33	07 OCT 2021
00 AD 0.6-34	07 OCT 2021
00 AD 0.6-35	07 OCT 2021
00 AD 0.6-36	30 DEC 2021
00 AD 0.6-37	07 OCT 2021
00 AD 0.6-38	07 OCT 2021
00 AD 0.6-39	07 OCT 2021
00 AD 0.6-40	07 OCT 2021
00 AD 0.6-41	07 OCT 2021
00 AD 0.6-42	07 OCT 2021
00 AD 0.6-43	07 OCT 2021
00 AD 0.6-44	27 JAN 2022
00 AD 0.6-45	27 JAN 2022
00 AD 0.6-46	07 OCT 2021
00 AD 0.6-47	07 OCT 2021

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
02 AD 1.5-1	27 JAN 2022
03 AD 1.3-1	07 OCT 2021
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	07 OCT 2021
09 AD 1.3-37	05 NOV 2020

10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	30 DEC 2021
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	30 DEC 2021
13 AD 1.3-34	30 DEC 2021
13 AD 1.5-1	24 FEB 2022
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	24 FEB 2022
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-2	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	24 MAR 2022
03 AD-2.FKYS-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-9	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-10	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-11	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-4	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-5	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-6	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-7	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-8	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-9	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-10	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-11	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-12	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-13	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-14	27 JAN 2022

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	30 DEC 2021
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-12	24 MAR 2022

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020

05 AD-2.FCOD-3	24 MAR 2022
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-2	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3	24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-4	24 MAR 2022
07 AD-2.FOOL-5	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15	17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5	27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9	27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10	27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	24 FEB 2022
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14	12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	12 AUG 2021
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	12 AUG 2021

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-2	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3	17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNM-11	05 NOV 2020

09 AD-2.FMNM-12	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13	04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14	04 NOV 2021

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-5	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-10	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-11	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-12	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-13	24 MAR 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019
09 AD-2.FMSD-1	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020

11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-13	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6	30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9	24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8	17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2	17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-11	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-12	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-13	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-14	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-15	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-16	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-17	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-18	27 JAN 2022

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	24 MAR 2022
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 24 FEB 2022
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

Part 3.2 Cartes relatives aux aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018

03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022

06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA 24 MAR 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018

10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018

12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

5. MESURES DE SÉCURITÉ PUBLIQUE APPLIQUÉES A L'AÉRONEF

Aucune mesure de sécurité publique particulière n'est prise à l'égard des aéronefs dans la plupart des États de l'ASECNA.

L'aéronef peut atterrir à condition d'avoir été désinsectisé environ 30 minutes avant l'arrivée sur l'aérodrome. L'exécution de cette mesure doit être dûment consignée dans la déclaration de santé de la déclaration générale

Toutefois, lorsque les conditions de désinsectisation prévues à l'Annexe 9 ne sont pas appliquées dans leur principe ou bien lorsque l'aéronef provient d'une zone d'infection amarile où des cas récents se sont déclarés, le service du contrôle sanitaire se réserve le droit de procéder à une désinsectisation au sol de l'aéronef avant le débarquement des passagers et de l'équipage.

Si, dans des circonstances particulières, les autorités sanitaires jugent nécessaire une seconde pulvérisation de l'aéronef au sol, les passagers et l'équipage sont autorisés à débarquer auparavant.

5. *PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT*

No particular public health measures are required to be carried out in respect of aircraft in most of ASECNA States.

The aircraft may land under the condition that it has been disinsected approximately 30 minutes before its arrival on the aerodrome. The application of this measure must be properly recorded in the Health Section of the General Declaration.

However, when the insects spraying conditions stipulated in Annex 9 are not applied in theory or when the aircraft is coming from a cholera infection zone with recent cases declared, the sanitary control service can proceed to a new spraying of the aircraft on the ground before the disembarkation of passengers and crew.

If, in special circumstances, the public health authorities find it necessary a second spraying of the aircraft on the ground, passengers and crew are permitted to disembark beforehand.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Ministère des Transports Boite Postale 2087 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 72.19.65		(241) (0)11 77.20.32
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boite Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 1630, Bd Georges RAWIRI, aéroport LIBREVILLE GABON		FOOVYKYX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52
METEOROLOGIE *METEOROLOGY*	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 377 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 76.15.51	FOOVYAYX	(241) (0)11 76.15.51
DOUANES *CUSTOMS*	Brigade Touristique et de Surveillance Boîte Postale 40 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.15.73
PAF	Police de l'AIR et des Frontières			(241) (0)11 73.22.37
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Police de l'Air et des Frontières Boîte Postale 1019 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.22.37 (241) (0)11 73.36.90
SANTÉ *HEALTH*	Ministère de la Santé et de la Prévoyance Sociale et de la solidarité nationale Boîte Postale 50 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 74.00.43 (241) (0)62 06.19.24
REDEVANCES *CHARGES*	ASECNA Bureau Facturation Aérodrome de LIBREVILLE Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOLZPZX	(241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.31.14 (241) (0)65 18.25.03

CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	AGENCE GABONAISE DE SECURITE ALIMENTAIRE Boîte Postale 2 735 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 44 21 33
CONTRÔLE DES PERSONNES *PERSONS CONTROL*	OFFICE NATIONAL DE LA SURETE ET DE LA FACILITATION DES AEROPORTS DU GABON BP : 2152 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 44.54.22 (241) (0)11 44.67.48
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOVYKYX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52
	Bureau d'Enquêtes Incidents et Accidents d'Aviation (BEIAA) LIBREVILLE GABON	beiaagabon21@gmail.com		(241) (0)66 55.90.26 (241) (0)77 92.20.11 (241) (0)66 19.66.44

	Décret n° 681274 du 11 décembre 1968 Arrêté n° 011/GRT/AA du 17/01/14	Portant création et organisation du Service de Recherches et de Sauvetage du Sénégal
←	Arrêté Primatorial n° 019875 du 15/10/15	Portant modification de l'article 3 de l'Arrêté n° 18879 du 30/12/14 portant création, organisation et fonctionnement du Comité de pilotage et de suivi du Transfert des activités de l'Aéroport International Léopold Sédar SENGHOR à l'Aéroport International
	Arrêté n°020903/MTTA/DTA du 10/11/2015	Portant organisation et fonctionnement du Guichet Unique des activités aéronautiques
	Arrêté n°12846/MTTA/ANACIM/DG du 19/06/2015	Portant agrément de la Société HELICONIA SENEGAL (S.A.S.U), comme société de transport aérien commercial de personnes et de marchandises
	Arrêté interministériel n° 006884/ MTTA/ANACS du13/10/2006	Fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
	Arrêté interministériel n° 2281/ MTTA/ANACS du17/04/2007	Portant modification de l'article 2 de l'Arrêté interministériel n° 006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006 fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
	Arrêté n°09696/MTTA/ANACS/DTA du 13/11/2008	Abroge et remplace l'Arrêté n°0142/MATA/ANACS/DTA du 07/02/2008 relatif à l'octroi des créneaux horaires aux vols charters à l'aéroport Léopold Sédar Senghor
←	Décision n°01255 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 19/05/14	Portant publication du Plan National de mise en oeuvre de la navigation fondée sur les performances (PBN)
←	Décision n°01038 /ANACIM/DG/DCSQ/SGS du 29/04/14	Portant approbation du Programme National de la Sécurité (PNS)
	Décision n° 000872 /ANACIM/AC/DNAA du 03/07/12	Portant approbation de documents OACI
	Décision n° 00971 /ANACIM/DG/CJ du 17/04/ 14	Portant approbation et validation du recueil des procédures de résolution des problèmes de sécurité et d'application des pénalités aéronautiques
	Décision n° 00972 /ANACIM/DG/CJ du 17/04/14	Portant habilitation des agents de l'ASECNA commissionnés pour constater les infractions à la navigation aérienne
	Décision n° 00442 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'une étude d'impact sur la sécurité aéroportuaire
	Décision n° 00443 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'un programme de formation à la circulation des véhicules et engins sur les aérodromes
←	Décision n° 00024/ANACS/DNAA du 07/01/ 11	Relative au niveau de frottement des surfaces de pistes neuves et existantes
←	Décision n°00347/MTTA/ANACS/DTA du 26/02/2006	Portant sur les conditions d'autorisation des exploitants étrangers de services aériens
	Décision n° 001660 /ANACIM/DG/DSF du 23 septembre 2015	Portant approbation des procédures de certification des instructeurs nationaux en sûreté de l'aviation civile
	Résolution N° 2016 CS 14-3 du 30 mars2016	Portant approbation du Manuel des conditions et modalités pratiques de sélection, de nomination, de formation et d'emploi des inspecteurs de l'aviation civile
←	Décision n°000979 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation du Programme de formation pour le personnel technique cartographique
	Décision n°000972 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du Guide fixant les conditions de qualifications minimales pour les concepteurs de procédures de vol
	Décision n°000969 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du mécanisme pour le contrôle, le suivi et la supervision des informations publiées par l'ASECNA au nom du Sénégal
	Décision n°000980 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus de validation et d'approbation des Cartes aéronautiques au Sénégal
←	Décision n°000971 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication des procédures pour l'établissement des valeurs des minimums opérationnels d'aérodromes applicables au Sénégal
	Décision n°000970 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus pour la validation et l'approbation des planchers des cheminements des vols VFR au Sénégal
	Décision n°001297 /ANACIM/DG du 18 mai 2016	Portant adoption des PANS-ATM Doc 4444 de l'OACI comme document de référence pour les Procédures des Services de la Navigation Aérienne – Gestion du Trafic Aérien
←	Décision n° 001059/ANACIM/DG du 22/04/16	Portant désignation d'un Responsable de l'administration du site Web et de l'intranet/extranet de l'ANACIM
←	Décision n° 001275/ANACIM/DG du 17/05/16	Portant validation des fiches de fonction du personnel d'encadrement de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aérodromes (DNAA)
	Décision n° 001048/ANACIM/DG du 21/04/16	Portant validation des programmes de formation des inspecteurs des Services de la Navigation Aérienne (ANS) et des Aérodromes et Aides au Sol (AGA)

Arrêté n° 11669/MTTA/BEA/Dir du 09.08. 2016	Fixant la liste des incidents d'aviation civile devant être portés à la connaissance du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Arrêté n° 11983/MTTA/BEA/Dir du 16.08. 2016	Modifiant et complétant l'Arrêté n°018395/MTTA/BEA/Dir du 15 Septembre 2015 portant commissionnement d'enquêteur technique du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Décret n° 2017-1343 du 15 Juin 2017	Portant élargissement des compétences de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor et modifiant sa dénomination
Arrête n°19420 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017.	Portant autorisation de création de l'aéroport international blaise DIAGNE DIASS-THIES ouvert à la circulation aérienne publique
Arrête n°19419 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017	Portant agrément de AIBD assistance services S.A, en abrège « 2AS », comme société d'assistance en escale
Arrête n°19404 MTADIA/CAB du 18 septembre 2017.	Relatif aux modalités d'exercice de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décision n°002606/ANACIM/DG du 05 octobre 2017	Portant approbation des cartes aéronautiques et des procédures de vol de l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD) de DIASS-THIES.
Décret n° 2017-2200 du 04 Décembre 2017	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Blaise DIAGNE DAKAR-DIASS
Décret n° 2017-2202 du 04 Décembre 2017	Portant transformation de l'Aéroport International Léopold Sédar Senghor (AILSS) en Aéroport Militaire
Arrêté n°003970/MTADIA/ANACIM/DG du 27.02.2019	Portant agrément de la Soccieté "2AS TECHNICS" filiale de "2AS" pour les prestations d'entretien en ligne sur l'Aéroport International Blaise Diagne
Arrêté n° 033672 du 15 Octobre 2021	Portant agrément de la compagnie Air Sénégal S.A comme société d'assistance en escale sur les aéroports de Ziguinchor et de Cap Skirring
Décret n° 2021-1423 du 21 Octobre 2021	Relatif aux conditions de création, d'établissement, d'utilisation, de certification et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique ainsi qu'aux servitudes aéronautiques et du contrôle de l'Etat
Décision n°00045/ANACIM/DG du 10 Janvier 2022	Portant adoption et publication de l'amendement n°7 du reglement aéronautique du Sénégal n°2 (RAS 02) Edition 1:Règles de l'air

	Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006	*Setting a floor price to providers for ground handling or self-handling and the Commissioner and board catering services*
	Interministerial Order No. 2281/ MTTA / ANACS of 17/04/2007	*Amending Article 2 of the Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006 setting a floor price to providers for ground handling or self-handling services as well as the Commissioner and onboard Food*
	Order No. 09696 / MTTA / ANACS / DTA 13/11/2008	*Repeals and replaces Order No. 0142 / MATA / ANACS / DTA of 07/02/2008 on slots granting for charter flights at Leopold Sedar Senghor airp*
	Interministerial Order No. 000776 / MET / DAC / BNAI of 20/02/01	Approving the National Security Programme for Civil Aviation
←	*Order No. 03038 / MTTA /ANACIM / DG 02/29/16*	*Approving the Aeronautical Regulations of Senegal (RAS)*
←	*Decision No. 00889 / ANACIM / DG / SG / DNA of 10/04/14*	*Of validation and publication of relevant guidance for obstacle control*
←	*Decision No. 00970 / ANACIM / DG / SG / DNA of 04/17/14*	*Of validation and publication of the Air Navigation Services Inspection Manual*
←	*Decision No. 01255 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 19/05/14*	*Publishing the National Plan for Performance Based Navigation (PBN) implementation*
←	*Decision No. 01038 / ANACIM / DG / DCSQ / SGS of 29/04/14*	*Approving the State Safety Program (SSP)*
	Decision No 000872 / ANACIM / AC / DNAA of 03/07/12	*Related to ICAO documents approval*
	Decision No. 00971 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14	*Approving and validating safety issues reslotion and aeronautical penalties application collection procedures*
	Decision No. 00972 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14	*Empowering ASECNA agents commissioned to report infringements to air navigation*
	Decision No. 00442 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA / SSNA of 21/02/14	*Validation and publication of the guide for developing an impact assessment on airport safety*
	Decision No. 00443 / ANACIM / DG / SG / DNAA/DNA/SSNA of 21/02/14	*Validation and publication of the guide for developing a training program for vehicles and machines movement on aerodromes*
←	*Decision No. 00024 / ANACS / DNAA of 07/01/11*	*On the level of friction of new runway surfaces and existing*
←	*Decision No. 00347 / MTTA / ANACS / DTA of 26/02/2006*	*On the conditions of authorization of foreign air operators*
	Decision No 001660 / ANACIM / DG / DSF of september 23, 2015	*Approving certification procedures of civil aviation security national instructors*
	Resolution No. 2016 CS 14-3 of March 30, 2016	*Approving the manual related to conditions and practical arrangements for selection, appointment, training and employment of civil aviation inspectors*
←	*Decision No 000979 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016*	*Validation of the training program for the cartographic technical staff*
	Decision N°000972/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016	*Validation and publication of the Guide setting the conditions for minimum qualifications for flight procedure designers*
	Decision No 000969 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016	*Of validation and publication of the mechanism for control, monitoring and supervision of the information published by ASECNA on behalf of Senegal*
	Decision N°000980/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016	*Of validation and publication of the validation and approval process of aeronautical Charts in Senegal*
←	*Decision No 000971/ANACIM/DG/DNAA/ DNA of April 13, 20*	*Validation and publication of procedures for the establishment of aerodrome operating minima values applicable in Senegal*
←	*Decision No 001297/ANACIM/DG of may 18, 2016*	*Adopting the PANS-ATM Doc 4444 ICAO as a reference document for the Procedures of Air Navigation Services - Air Traffic Management*
←	*Decision No 001059/ANACIM/DG of 22/04/16*	*Designating a Responsible for the administration of the website and intranet/extranet of ANACIM*
←	*Decision No 001275/ANACIM/DG of 17/05/16*	*Validation job descriptions of management staff of the Directorate of Air Navigation and Aerodrome (DNAA)*
	Decision No 001048/ANACIM/DG 21/04/16	*Validation of training programs for Air Navigation Services (ANS) and Aerodromes and Ground Aids (AGA) inspectors*
	Order n° 11669/MTTA/BEA/Dir of 09.08. 2016	*Establishing the list of civil aviation incidents to be reported to the Bureau of Investigation and Analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal*
	Order ° 11983/MTTA/BEA/Dir of 16.08. 2016	*Amending and supplementing Order n° 018395/MTTA/BEA/Dir of 15.09.2015 with commissioning technical investigator of the Bureau of Investigator and analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal*
←	*Decree n° 2017-1343 of June 15, 2017*	*Extending the competence of the High Authority of the Airport Léopold Sédar Senghor and amending its denomination*

Order n°19420 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	*Authorizing the creation of the international airport Blaise DIAGNE DIASS-THIES open to public air traffic*
Order n°19419 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	*Bearing approval of AIBD assistance services to S.A, abbreviated "2AS", as ground handling company*
Order n°19404 MTADIA/CAB of september 18, 2017.	*Relating to the procedures for exercising the groundhandling activity at Senegal's airports*
Decision n°002606/ANACIM/DG of october 05, 2017	*Carrying approval of aeronautical charts and flight procedures of DIASS-THIES International Airport Blaise Diagne (AIBD).*
Decree n° 2017-2200 of decembre 04, 2017	*Opening to public air traffic Blaise International Airport DIAGNE DAKAR-DIASS*
Decree n° 2017-2202 of decembre 04, 2017	*Transforming of Léopold Sédar Senghor International Airport (AILSS) into a military airport*
Decision n°003970/MTADIA/ANACIM/DG of 27.02.2019	*Approving the "2AS TECHNICS" subsidiary company of "2AS" for online consulting services at Blaise Diagne International Airport*
Order Nr 033672 of October 15, 2021	*Approving Air Senegal S.A as a ground handling company at Ziguinchor and Cap Skirring airports*
Decree No. 2021-1423 of October 21, 2021	*Relating to the conditions for the creation, establishment, use, certification and classification of aerodromes open or not to public air traffic as well as to aeronautical easements and State control*
Decision n°00045/ANACIM/DG of Januarry 10,2022	*On the adoption and publication of amendment n° 7 to the aeronautical regulations of SENEGAL n° (RAS 02) Edition 1: Air rules*

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT *LOCATION*	**INDICATEUR** *INDICATOR*	**EMPLACEMENT** *LOCATION*	**INDICATEUR** *INDICATOR*
TOLAGNARO / MARILLAC	FMSD	MAINTIRANO	FMMO
AMBALAVAO	FMSA+	MALAIMBANDY	FMMC+
AMBANJA / AMPAPAMENA	FMNJ+	MAMPIKONY	FMNP+
AMBATOMAINTY	FMMB+	MANAKARA	FMSK
AMBATONDRAZAKA	FMMZ	MANANARA / AVARATRA	FMNC
AMBILOBE	FMNE+	MANANJARY	FMSM
AMBOHIJANAHARY	FMMJ+	MANDABE	FMSC+
AMPAMPAMENA	FMNZ+	MANDRITSARA	FMNX+
AMPANIHY	FMSY+	MANJA	FMSJ+
AMPARAFARAVOLA	FMMP+	MAROANTSETRA	FMNR
ANALALAVA	FMNL+	MIANDRIVAZO	FMMN+
ANDAPA	FMND+	MORAFENOBE	FMMR+
ANKAVANDRA	FMMK+	MOROMBE	FMSR+
ANKAZOABO	FMSZ+	MORONDAVA	FMMV
ANTALAHA / ANTSIRABATO	FMNH	NOSY-BE / FASCENE	FMNN
ANTANANARIVO (FIC,ACC,COM,NOF)	FMMM	PORT-BERGE	FMNG+
ANTANANARIVO / ARIVONIMAMO	FMMA+	RANOHIRA	FMSO+
ANTANANARIVO / IVATO	FMMI	SAINTE-MARIE	FMMS
ANTANANARIVO / VILLE	FMMD	SAMBAVA / SUD	FMNS
ANTSALOVA	FMMG+	SOALALA	FMNO+
ANTSIRABE	FMME+	TAMBOHORANO	FMMU+
ANTSIRANANA / ARRACHART	FMNA	TOAMASINA/AMBALAMANASY	FMMT
ANTSOHIHY / AMBALABE	FMNW	TOLIARY	FMST
BEALANANA / ANKAIZINA	FMNB+	TSARATANANA	FMNT+
BEFANDRIANA / AVARATRA	FMNF+	TSIROANOMANDIDY	FMMX+
BEKILY	FMSL+	VANGAINDRANO	FMSU+
BELO / TSIRIBIHINA	FMML+	VATOMANDRY	FMMY+
BEROROHA / ANTSOA	FMSB+	VOHIMARINA	FMNV+
BESALAMPY	FMNQ+		
BETIOKY	FMSV+		
BETROKA	FMSE+		
FARAFANGANA	FMSG		
FIANARANTSOA	FMSF		
IHOSY	FMSI+		
ILAKA / ATSINANANA	FMMQ+		
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA	FMNM		
MAHANORO	FMMH+		

+ Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*

INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*
FMMA+	ANTANANARIVO / ARIVONIMAMO	FMNP+	MAMPIKONY
FMMB+	AMBATOMAINTY	FMNQ+	BESALAMPY
FMMC+	MALAIMBANDY	FMNR	MAROANTSETRA
FMMD	ANTANANARIVO / VILLE	FMNS	SAMBAVA / SUD
FMME+	ANTSIRABE	FMNT+	TSARATANANA
FMMG+	ANTSALOVA	FMNV+	VOHIMARINA
FMMH+	MAHANORO	FMNW	ANTSOHIHY / AMBALABE
FMMI	ANTANANARIVO / IVATO	FMNX+	MANDRITSARA
FMMJ+	AMBOHIJANAHARY	FMNZ+	AMPAMPAMENA
FMMK+	ANKAVANDRA	FMSA+	AMBALAVAO
FMML+	BELO / TSIRIBIHINA	FMSB+	BEROROHA / ANTSOA
FMMM	ANTANANARIVO (FIC,ACC,COM,NOF)	FMSC+	MANDABE
FMMN+	MIANDRIVAZO	FMSD	TOLAGNARO / MARILLAC
FMMO	MAINTIRANO	FMSE+	BETROKA
FMMP+	AMPARAFARAVOLA	FMSF	FIANARANTSOA
FMMQ+	ILAKA / ATSINANANA	FMSG	FARAFANGANA
FMMR+	MORAFENOBE	FMSI+	IHOSY
FMMS	SAINTE-MARIE	FMSJ+	MANJA
FMMT	TOAMASINA/AMBALAMANASY	FMSK	MANAKARA
FMMU+	TAMBOHORANO	FMSL+	BEKILY
FMMV	MORONDAVA	FMSM	MANANJARY
FMMX+	TSIROANOMANDIDY	FMSO+	RANOHIRA
FMMY+	VATOMANDRY	FMSR+	MOROMBE
FMMZ	AMBATONDRAZAKA	FMST	TOLIARY
FMNA	ANTSIRANANA / ARRACHART	FMSU+	VANGAINDRANO
FMNB+	BEALANANA / ANKAIZINA	FMSV+	BETIOKY
FMNC	MANANARA / AVARATRA	FMSY+	AMPANIHY
FMND+	ANDAPA	FMSZ+	ANKAZOABO
FMNE+	AMBILOBE		
FMNF+	BEFANDRIANA / AVARATRA		
FMNG+	PORT-BERGE		
FMNH	ANTALAHA / ANTSIRABATO		
FMNJ+	AMBANJA / AMPAPAMENA		
FMNL+	ANALALAVA		
FMNM	MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA		
FMNN	NOSY-BE / FASCENE		
FMNO+	SOALALA		

+ Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E											
			148	328	53	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
			148	328	41	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E											
			148	328	35	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E											
			148	328	29	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E											
			148	328	30	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E											
			148	328	16	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(13)*
▲	GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E											
			148	328	32	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(14)*
▲	ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR LUANDA - FIR BEIRA	*(15)*
▲	GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E											
			119	299	196	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	*(16)*
▲	TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E											
			120	300	90	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	*(17)*
△	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E											
			120	300	60	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	*(18)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E											
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E											
			116	296	109	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E											
			117	297	173	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	*(19)*
▲	EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E											

(1) EGADU : T/R Limite UIR DAKAR / FIR ACCRA
(2) BULOS : Intersection UG 625 - UA 400
(3) UBALO : Intersection A 400
(4) GATAM : Intersection UQ 360
(5) BIMOK : Intersection UQ 558
(6) SISTA : Intersection UQ 559
(7) ONPOX : T/R Limite UTA SAO TOME / UIR BRAZZAVILLE
(8) DINDA : Intersection UQ 582
(9) EBETI : Intersection UT 419
(10) MEVEK : Intersection UQ 562
(11) LIKAN : Intersection UQ 561
(12) UBISA : Intersection UQ 581
(13) EBSEN : Intersection UQ560
(14) GARPA : Intersection UQ 580
(15) ARAKI : T/R Limite UIR BRAZZA / FIR LUANDA
(16) GADNO : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO
(17) TIDAL : T/R Limite UTA ANTANANARIVO
(18) DOBAR : C/R TMA ANTANANARIVO
(19) IXENI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO
EGLIP : T/R Limite TMA GILLOT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
			174	354	21	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			174	354	82	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E											
			174	354	44	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			175	355	37	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(13)*
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			183	003	85	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(14)*
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			183	003	134	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(15)*
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			183	003	35	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(16)*
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
			185	005	69	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E											
			185	005	38	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(17)*
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
			185	005	146	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(18)*
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA
(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)
(3) GARIG : Intersection UQ 592
(4) DINTA : Intersection UR 778
(5) BURAT : Intersection UG 862
(6) KELOT : Intersection UG 622
(7) ISDET : Intersection UW 605
(8) MEKAL : Intersection UB 736
(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE
(10) ONIMA : Intersection UG 624

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(11) DIPKO : Intersection UQ584													
(12) TASOM : Interscetion with UT475													
(13) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433													
(14) BT : Intersection UQ 583 - UR 984													
(15) MOROS : Intersection UL 434													
(16) UTAKA : Intersection UT 143 - UT 419													
(17) KOLOK : Intersection UQ 580													
(18) VONTI : T/R Limite TMA POOL													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UG727	NALUT/DIRKOU/MAIDUGURI/GAROUA/N'GAOUNDERE/BRAZZAVILLE											
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	*(1)*
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			177	357	99	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	
▲	DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			177	357	80	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(2)*
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			177	357	104	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(3)*
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E											
			178	358	42	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(4)*
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	*(5)*
▲	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	*(6)*
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			175	355	14	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(7)*
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			174	354	120	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	
▲	N'GAOUNDERE VOR (TJN)	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E											
			172	352	6	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	*(8)*
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
←													
			172	352	51	FL 460	FL 260	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
→ ▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E											
			172	352	14	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E											
			172	352	61	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E											
			172	352	68	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E											
			172	352	30	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E											
			172	352	23	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(13)*
▲	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E											
			172	352	52	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(14)*
▲	INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											
			172	352	105	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(15)*
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E											
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(16)*
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E											
			162	342	6	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(17)*
▲	MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E											
			173	353	81	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(18)*
▲	IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E											
			173	353	19	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(19)*
▲	TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E											
			173	353	146	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(20)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) (Tronçon commun avec UM731) Same track with UM731 DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA Intersection UG 858 - UM 731													
(2) DEREN : Intersection UQ 592													
(3) EDARA : Intersection UR 778 - UT 237													
(4) APTEX : Intersection UG 622													
(5) BOSSO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KANO													
(6) (Tronçon commun avec UM998) Same track with UM998 EBIMU : T/R Limite FIR KANO /UTA N'DJAMENA													
(7) PITRU : Intersection UG 857													
(8) TJN: T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZAVILLE													
(9) AREKA : INTERSECTION UT475													
(10) INEVA : Intersection UQ 584													
(11) MOTET : Intersection UL 433													
(12) KOGAN : Intersection UR984													
(13) NUVIP : Intersection UQ 583													
(14) AMPIL : Intersection UL 434													
(15) INOKA : Intersection UG 625													
(16) GODAL : Intersection UT 143													
(17) ONAVO : Intersection UT 419													
(18) MIKMA : ABM MAKOUA VOR (CF)													
(19) IKSOR : Intersection UQ 580													
(20) TIVAL : T/R Limite TMA POOL													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UG851		TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN											
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W											
			157	337	63	FL 460	FL 245	50	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ	*(1)*
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W											
			161	341	78	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W											
			161	341	103	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(2)*
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W											
			161	341	93	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(3)*
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W											
			161	341	36	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(4)*
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W											
			161	341	114	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W											
			162	342	10	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W											
			162	342	90	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	*(5)*
▲	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W											
			162	342	139	FL 460	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BAMAKO	*(6)*
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			154	334	122	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BAMAKO	
▲	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W											
			154	334	49	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BAMAKO	*(7)*
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W											
			154	334	40	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	*(8)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UM731 (RNP 10)	DEKIL / DIRKOU / N'DJAMENA / SAURIMO											
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 mhz	*(1)*
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			162	342	92	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(2)*
▲	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			162	342	59	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(3)*
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E											
			162	342	136	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(4)*
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			162	342	141	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(5)*
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			164	344	123	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E											
			164	344	46	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(6)*
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E											
			164	344	87	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(7)*
▲	EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	*(8)*
▲	ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E											
			164	344	69	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E											
←													
			165	345	71	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E											
			165	345	26	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E											
			165	345	20	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E											
			165	345	37	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E											
			165	345	82	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E											
			165	345	9	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E											
			165	345	26	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E											
			165	345	28	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
→ ▲	EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E											

(1) DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA
Intersection UG 858 - UM727 - UG727

(2) DIR : T/C UTA N'DJAMENA
Intersection UQ594 - UG862 - UA607 - UB730

(3) EBNOS : Intersection UQ 592

(4) BUNLU : Intersection UM 731 - UR 778

(5) USPOK : T/R Limite UTA N'DJAMENA
Intersection UA 607 - UG 619 - UG 622

(6) VOSLI : Intersection UM 731 - UW 605 - UQ 589

(7) USLOV : Intersection UM 731 - UB 736

(8) EDGUM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(9) ENERO : Intersection UQ 584

(10) AMLOS : Intersection UM 731 - UG 624

(11) KIBLO : Intersection UT 475

(12) ERNEV : Intersection UM 731 - UL 433 - UQ 583

(13) VOTUR : Intersection UM 731 - UR 984

(14) KISDU : Intersection UM 731 - UG 625

(15) OPGAM : Intersection UM 731 - UL 434

(16) USKAV : Intersection UM 731 - UA 410

(17) EBAKO : Intersection UT 419
EMSAT : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UQ582 (RNP 10)	ARKOS / MAMBA / INOKA											
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E											
			048	228	160	UNL	FL 245		A	⇓	⇑		*(1)*
▲	DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E											
			047	227	14	UNL	FL 245		A	⇓	⇑		*(2)*
▲	EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E											
			047	227	107	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(3)*
▲	IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E											
			059	239	3	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(4)*
▲	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E											
			059	239	33	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(5)*
▲	NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E											
			059	239	27	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(6)*
▲	AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E											
			058	238	60	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(7)*
▲	ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E											
			058	238	24	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(8)*
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E											
			059	239	42	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ	*(9)*
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E											
			058	238	130	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											

(1) DINDA : Intersection UA400
(2) DINDA : Intersection UA 400
(3) EDOTO : T/R Limite UTA LIBREVILLE
(4) IWONA : Intersection UR 526
(5) MAMBA : Intersection UR 987
(6) NGOME : Intersection UG 856
(7) AYELA : Intersection UG 861
(8) ETOPE : Intersection UT 143
(9) MISTI : T/R Limite UTA BOUNDARY
Intersection UA 604

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(10) AGTIR : Intersection UR 986 INOKA : Intersection UG 625 - UG727													

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UQ583 (RNP 10)		EREGO / SAO-TOME / GULEP / ARASI / NUVIP / PIMTA / BERBERATI / IPANI / KITEK											
▲	EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E											
			077	257	80	FL 450	FL 245		A	⇓	⇑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ	
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
			070	250	89	FL 450	FL 245		A	⇓	⇑	ACC SAO-TOME	*(1)*
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E											
			072	252	20	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(2)*
▲	NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E											
			072	252	20	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(3)*
▲	BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E											
			071	251	65	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(4)*
▲	KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E											
			071	251	36	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(5)*
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E											
			066	246	46	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(6)*
▲	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			066	246	65	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(7)*
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E											
			068	248	105	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	*(8)*
▲	MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E											
			068	248	36	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E											
			067	247	81	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E											
			067	247	27	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			073	253	81	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E											
			063	243	27	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E											
			063	243	27	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E											
			063	243	21	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E											
			063	243	188	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
			070	250	69	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E											
			070	250	68	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E											
			070	250	31	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E											
			070	250	91	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(19)
▲	KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E											

(1) STM : T/R Limite TMA SAO-TOME
(2) GULEP : T/R Limite TMA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE
(3) NKEDE : Intersection UB 600
(4) BIDZI : Intersection UG 856
(5) KINDA : Intersection UG 857
(6) ARASI : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA
(7) UBADO : Intersection UA 604
(8) TAPEK : Intersection UR 986
(9) MITRO : Intersection UL 434
(10) NUVIP : Intersection UG 727
(11) PIMTA : Intersection UM 998
(12) ERNEV : Intersection UL 433 - UM 731
(13) ANIPA : Intersection UT 475
(14) RIMOB : Intersection UG 624
(15) SOLVI : Intersection UA 607
(16) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410
(17) BULBO : Intersection UT 325
(18) TITAS : Intersection UG 655 - UM 215

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(19) UPAVO : Intersection UG 862 KITEK : T/R Limite FIR BOUNDARY													

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UQ584 (RNP 10)	GAPAK / DOUALA / IVENA / ENERO / INEKU / XUPAM / KISAL											
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E											
			053	233	49	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ	*(1)*
▲	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E											
			053	233	13	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC SAO-TOME	*(2)*
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E											
			053	233	31	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC SAO-TOME	*(3)*
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E											
			053	233	55	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC SAO-TOME	*(4)*
▲	MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E											
			061	241	60	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(5)*
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E											
			059	239	105	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	*(6)*
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			060	240	30	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E											
			060	240	65	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(7)*
▲	EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E											
			059	239	70	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(8)*
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
			067	247	106	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	*(9)*
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E											
←													
			066	246	18	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E											
			066	246	43	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E											
			066	246	57	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			066	246	15	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E											
			066	246	39	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E											
			066	246	48	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E											
			066	246	59	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	NASED	08°00'00"N 017°59'40"E											
			066	246	111	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(17)
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E											
			066	246	124	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	(18)
▲	KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E											
			064	244	39	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	(19)
▲	KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E											
			065	245	76	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	(20)
→ ▲	KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E											

(1) GAPAK : T/R Limite TMA SAO TOME / FIR BOUNDARY

(2) NARPI : Intersection UR 603

(3) SIRPA : Intersection UR 979

(4) MOKOB : Intersection UB 600

(5) MURIM : T/R Limite TMA SAO TOME / UTA LIBREVILLE
Intersection UG 856

(6) GEBRO : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA

(7) POMKO : Intersection UQ300

(8) EPASI : Intersection UR 986

(9) KEMOX : Intersection UL 433 - UH 455

(10) INEVA : Intersection UG727

(11) BONRI : Intersection UT475

(12) ONOGO : Intersection UM 998

(13) DIPKO : Intersection UA 403

(14) APTOS : Intersection UG 624

(15) ENERO : Intersection UM 731

(16) INEKU : Intersection UA 607

(17) NASED : T/R Limite FIR BOUNDARY

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(18) XUPAM : Intersection UT 325													
(19) KITRA : Intersection UB 736 - UG 862													
(20) KEKAV : Intersection UG 655 - UM 215 KISAL : T/R Limite FIR BOUNDARY													

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UQ589 (RNP 10)	OXILO / GAROUA / GASPI / IPONO											
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E											
			075	255	36	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC KANO	*(1)*
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			069	249	29	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 5652-8873 8894-8903 KHZ CPDLC	
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			069	249	90	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(2)*
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E											
			069	249	22	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(3)*
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E											
			069	249	20	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(4)*
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E											
			052	232	67	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(5)*
▲	AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E											
			052	232	53	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(6)*
▲	GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E											
			051	231	35	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E											
			051	231	72	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(7)*
▲	KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E											
			051	231	41	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(8)*
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E											
			053	233	86	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(9)*
▲	KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E											
			049	229	125	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(10)*

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E											
(1) OXILO : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(2) OPDAP : Intersection UM 998													
(3) ISDET : Intersection UA 403													
(4) VOSLI : Intersection UM 731													
(5) ENERI : Intersection UA 607													
(6) AKDET : Intersection UT 325													
(7) IKREV : Intersection UT 142													
(8) KEGAS : Intersection UG 862													
(9) NAPEN : Intersection UG 660 - UM 214													
(10) KOBLA : Intersection UG 655 IPONO : Intersection UG 622 - UM 863													

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UQ592 (RNP 10)		DEVLI / AGTAB / BINET / KOBNA / EBOLO / ODMAP / BIRNI / AGRIM / DIVNA / ILDOR											
▲	DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W											
			055	235	68	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	*(1)*
▲	SAN PEDRO VOR-DME (SPO)	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W											
			054	234	72	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	
▲	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W											
			054	234	25	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(2)*
▲	AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W											
			053	233	9	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(3)*
▲	BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W											
			053	233	20	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(4)*
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			053	233	44	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(5)*
▲	BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W											
			053	233	79	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(6)*
▲	KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W											
			052	232	46	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(7)*
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W											
			058	238	34	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(8)*
▲	KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W											
						UNL	FL 245					FIR ACCRA	*(9)*
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E											
			060	240	81	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	*(10)*
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			058	238	57	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	*(11)*
▲	DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E											
			058	238	18	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(12)*
▲	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E											
			058	238	68	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(13)*
▲	GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E											
			057	237	12	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(14)*

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E											
			059	239	148	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(15)*
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E											
			062	242	162	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(16)*
▲	IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			062	242	119	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(17)*
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E											
			064	244	95	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(18)*
▲	INENO	16°41'04"N 011°30'00"E											
			064	244	13	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	*(19)*
▲	AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			064	244	21	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(20)*
▲	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E											
			064	244	57	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(21)*
▲	DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			064	244	27	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(22)*
▲	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			064	244	42	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(23)*
▲	DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E											
			064	244	50	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(24)*
▲	GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E											
			070	250	71	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(25)*
▲	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E											
			048	228	151	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(26)*
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											

(1) DEVLI : Intersection UM 237
(2) LIKET : Intersection UB 600
(3) AGTAB : Intersection UV 207
(4) BIGAT : Intersection UB 729
(5) ARLIX : Intersection UR 979
(6) BINET : Intersection UG 851

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(7) KOSOL : Intersection UA614 - UM 104													
(8) IDORO : Intersection UG 859 - UP 685													
(9) KOBNA : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(10) ARLEX : T/R Limite UTA LOME Intersection UR 984													
(11) BATIA : Intersection UM 629 - UB 726													
(12) DIBSA : Intersection UA 608													
(13) EBOLO : Intersection UR 981													
(14) GAGAT : Intersection UM 114													
(15) ODMAP : Intersection UT 365													
(16) BIRNI : Intersection UB 731 - UT 258													
(17) IKTAR : intersection UA 604													
(18) KIMBO : Intersection UG 858													
(19) INENO : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(20) AGRIM : Intersection UM 998													
(21) BIDAX : Intersection UT 237													
(22) DEREN : Intersection UG 727													
(23) EBNOS : Intersection UA 607 - UM 731													
(24) DIVNA : Intersection UG 862													
(25) GARIG : Intersection UA 403													
(26) DEMOX : Intersection UR 778 ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UQ594													

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UQ594 (RNP 10)	ERMIT / OUAGADOUGOU / NIAMEY / OSLEK / AGADES / DIRKOU / LIGAT											
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W											
			069	249	144	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	*(1)*
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W											
			067	247	66	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(2)*
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W											
			060	240	94	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC OUAGA DOUGOU 120.3 MHZ	*(3)*
▲	MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W											
			060	240	60	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC OUAGA DOUGOU	*(4)*
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W											
			060	240	100	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC OUAGA DOUGOU	*(5)*
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			075	255	60	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC OUAGA DOUGOU	
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W											
			075	255	33	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 126.1 MHz	*(6)*
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W											
			075	255	54	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(7)*
▲	MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E											
			075	255	82	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(8)*
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			059	239	87	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E											
			059	239	77	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(9)*
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E											
			059	239	35	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(10)*
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E											
			059	239	86	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(11)*
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E											
			059	239	112	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(12)*
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			062	242	193	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			073	253	29	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(13)*
▲	NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E											
			073	253	82	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(14)*
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			074	254	111	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	
▲	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E											
			075	255	189	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(15)*
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
			070	250	115	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(16)*
▲	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E											
			070	250	58	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(17)*
▲	LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E											

(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY
(2) RATEK : Intersection UG 851
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY
(4) MOVOX : Intersection UA 601
(5) ONTIK: Intersection UA 614 - UM 104
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY
(7) DEKAS : Intersection UA 603
(8) MOTEX : Intersection UM 629
(9) SERAG : Intersection UM 114
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY
(11) DISPI : Intersection UY333
(12) OSLEK : Intersection UT 258
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY
(15) EBRAX : Intersection UA 403
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592
(17) KILDO : Intersection UM 215
LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UQ596 (RNP 10)	DAKAR / KEMAS / IPOBA											
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			064	244	145	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W											
			064	244	66	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC DAKAR	*(1)*
▲	KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W											
			064	244	23	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ	*(2)*
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W											
			064	244	48	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(3)*
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W											
			069	249	108	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(4)*
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W											
			069	249	71	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(5)*
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W											
			069	249	130	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(6)*
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											
			069	249	139	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(7)*
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W											
			067	247	46	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(8)*
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W											
			070	250	97	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(9)*
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			068	248	107	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 8894 KHZ 8903 KHZ 8873 KHZ	*(10)*
▲	KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W											
			068	248	65	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(11)*

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
(1) INAPA : Intersection UR 865													
(2) KEMAS : T/R Limite UTA DAKAR / UTA NOUAKCHOTT													
(3) POVIN : Intersection UA 600 - UR 620													
(4) MONUK: Intersection UB 728 - UG 615													
(5) POSIV : Intersection UM 372 - UR 722													
(6) DEKET : Intersection UG 851													
(7) TAPUS : Intersection UM 122 - UR 977													
(8) UNAGA : Intersection UT 365													
(9) VOSNU : Intersection UR 866													
(10) POTOL : Intersection UB 735 - UM 108 - UR 981													
(11) KERAP : Intersection UM 629 IPOBA : Intersection UA 614 - UM 104													

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UT139 (RNP 10)	ADDIS ABEBA / MALAKAL / BANGUI											
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E											
			255	075	71	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC KHARTOUM 125,4 MHZ 124,7 MHZ	*(1)*
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E											
			255	075	92	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ	*(2)*
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			255	075	148	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E											
			255	075	68	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E											
			255	075	91	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E											
			255	075	16	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											

(1) ASKON : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE

(2) Intersection UG 862

(3) GOVEL : Intersection UM 215 - UG 655 - UT 325

(4) IBOSO : Intersection UM 214

(5) GOPUR : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / KINSHASA

(6) ABAVO : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UT142 (RNP 10)	ADDIS ABEBA / N'DJAMENA											
▲	KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E											
			281	101	77	FL 460	FL 290	50	A	⇑	⇓	ACC KHARTOUM 125.4 MHZ 124.7 MHZ	*(1)*
▲	BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E											
			278	098	113	FL 460	FL 290	50	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	*(2)*
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			275	095	107	FL 460	FL 290	50	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(3)*
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E											
			275	095	24	FL 460	FL 290	50	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(4)*
▲	DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E											
			275	095	150	FL 460	FL 290	50	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(5)*
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) KURAM : T/R Limite FIR N'DJAMENA / KHARTOUM

(2) BULGO : Intersection UG 655 - UM 215

(3) ERESA : Intersection UG 862 - UW 605 - UM 214

(4) IKREV : Intersection UQ 589

(5) DENAT : Intersection UTA N'DJAMENA

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UT143 (RNP 10)	KISSANGANI / LIBREVILLE											
▲	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E											
			269	089	48	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC KINSHASA 126,1 MHZ	*(1)*
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E											
			270	090	45	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	*(2)*
▲	KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E											
			270	090	44	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			270	090	63	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E											
			270	090	113	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E											
			271	091	39	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E											
			271	091	28	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(7)*
▲	ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E											
			271	091	58	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC LIBREVILLE	
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E											
			271	091	72	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC LIBREVILLE	*(8)*
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											

(1) BATVU : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE
(2) EVIBO : Intersection UA 410
(3) KENUK : Intersection UM 998
(4) UTAKA : Intersection UA 403 - UT 419
(5) GODAL : Intersection UG 727
(6) VAKED : Intersection UR 986
(7) NEBEX : Intersection UA 604
(8) ODOVA : Intersection UG 861

Identification														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UT237 (RNP 10)	INISA / N'DJAMENA											
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			135	315	43	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	*(1)*
▲	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E											
			135	315	78	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ	*(2)*
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			151	331	111	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(3)*
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E											
			152	332	29	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(4)*
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E											
			152	332	119	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(5)*
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) INISA : T/R Limite FIR NIAMEY / N'DJAMENA

(2) BIDAX : Intersection UQ 592

(3) EDARA : Intersection UG 727 - UR 778

(4) TANAD : Intersection UTA N'DJAMENA - UG 622

(5) VORDA : Intersection UG 619

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UT258 (RNP 10)	ERKEL / BIRNI											
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E											
			194	014	125	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC ALGER	*(1)*
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			194	014	181	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	*(2)*
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E											
			195	015	138	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NIAMEY	*(3)*
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E											

(1) ERKEL : T/R Limite FIR ALGER / NIAMEY
Intersection UR 978

(2) GITEP : Intersection UA 604

(3) OSLEK : Intersection UQ 594
Point de report / Waypoint
BIRNI : Intersection UQ 592 - UB 731
T/R Limite FIR NIAMEY / KANO

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UT325 (RNP 10)	POGBA / MISRU / N'DJAMENA											
▲	POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E											
			305	125	22	UNL	FL 245			⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 121.7 MHZ 8903 KHZ (2)	
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E											
			305	125	51	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(1)*
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			305	125	125	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(2)*
▲	BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E											
			305	125	27	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			305	125	80	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E											
			306	126	71	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	*(5)*
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E											
			306	126	74	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(6)*
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E											
			306	126	120	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(7)*
▲	MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E											
			304	124	25	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(8)*
▲	AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E											
			304	124	125	UNL	FL 245		A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(9)*
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) ANUKI : Intersection UT 419

(2) GOVEL : Intersection UT 139 - UM 215 - UG655

(3) BULBO : Intersection UQ 583

(4) IPARA : Intersection UA 410

(5) MISRU : T/R Limite FIR N'Djamena / Brazzaville
Intersection UM 214

(6) XUPAM : Intersection UQ 584

(7) VOVIK : Intersection UB 736

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(8) MENIT : T/R Limite FIR N'Djamena Intersection UW 605													
(9) AKDET : Intersection UQ 589													

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UT365 (RNP 10)		ABUJA / NIAMEY / BAKAB / MIYEC											
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E											
			308	128	13	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	FIR KANO	*(1)*
▲	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E											
			308	128	91	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	FIR NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	*(2)*
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			323	143	150	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	FIR NIAMEY	
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E											
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	FIR NIAMEY	
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E											
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	FIR NIAMEY	
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			312	132	140	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	FIR NIAMEY	
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			303	123	113	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	FIR NIAMEY	*(3)*
▲	ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W											
			303	123	80	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	*(4)*
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W											
			310	130	100	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(5)*
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W											
			310	130	172	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(6)*
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W											
			298	118	108	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(7)*
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W											
			293	113	104	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(8)*
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W											
			293	113	45	FL 460	FL 290		A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(9)*
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W											

(1) ODMAP : Intersection UQ 592
T/R Limite FIR KANO / NIAMEY

(2) EKDOM : Intersection UM 114

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(3) LUKNA : Intersection UB727 - UA614 - UM104													
(4) ODATA : T/R Limite FIR BOUNDARY / NIAMEY FIR DAKAR													
(5) SOLMA : Intersection UR866 - UB735 - UM108													
(6) UNAGA : Intersection UQ 596													
(7) POVAS : Intersection UM725 - UM122 - UR977													
(8) SADKA : Intersection UA854 - UM372 - UR722													
(9) OSVOR : Intersection UR 975 MIYEC : T/R Limite FIR BOUNDARY / DAKAR FIR CANARIES													

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UT419 (RNP 10)		ARKOS / KENEX / RANUS / AGTOM / MERON / ASKON											
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E											
			067	247	160	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127,1 MHZ	
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
			066	246	99	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(1)*
▲	SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E											
			066	246	7	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(2)*
▲	BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E											
			066	246	39	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E											
			066	246	41	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E											
			065	245	78	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E											
			065	245	15	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E											
			068	248	99	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(7)*
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E											
			058	238	70	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			061	241	44	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E											
			061	241	85	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E											
			061	241	24	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E											
			061	241	19	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E											
						UNL	FL 245					FIR KINSHASA	*(13)*
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E											
			058	238	47	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128,9 MHZ	*(14)*
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E											
			058	238	55	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(15)*
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E											
			058	238	62	UNL	FL 245		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(16)*
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E											

(1) EBETI : Intersection UA 400

(2) SAVON : Intersection UR 526

(3) BIGIN : Intersection UR 987

(4) EPASA : Intersection UG 861

(5) METEK : Intersection UG 856

(6) KENEX : Intersection UA 604 - UQ 581

(7) LIPER : Intersection UR 986

(8) ONAVO : Intersection UG 727

(9) UTAKA : Intersection UA 403 - UT 143

(10) RANUS : Intersection UM 998

(11) SEXOR : Intersection UA 410

(12) EBAKO : Intersection UM 731

(13) AGTOM : T/R Limite FIR BOUNDARY

(14) MERON : T/R Limite FIR BOUNDARY
Intersection UG 655 - UM 215

(15) ANUKI : Intersection UT 325

(16) RATUS : Intersection UG 862
ASKON : Intersection UT 139

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UT475 (RNP 10)	ABUJA-BANGUI-NAIROBI											
▲	VOR (ABC)	09°02'16"N 007°17'06"E											
						FL 460	FL 290					ACC KANO (See Nigeria AIP)	
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E											
			113	293	47	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ HF Fréquence 5496-6559 8873-8903 13294 KHZ CPDLC	*(1)*
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E											
			113	293	75	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(2)*
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E											
			113	293	18	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E											
			112	292	54	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E											
			112	292	53	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E											
			112	292	85	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E											
			112	292	33	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(7)*
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E											
			112	292	68	FL 460	FL 290		A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											

(1) GADUV : Limite Kano FIR / Brazza FIR

(2) BIRIX : intersection UH455

(3) AREKA : intersection UG727

(4) BONRI: intersection UQ584

(5) EPONA : intersection UM998

(6) TASOM : intersection UA403

(7) KIBLO : intersection UM731

(8) ANIPA : intersection UQ583

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UV207 (RNP 10)	ABIDJAN / FREETOWN											
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			295	115	98	FL 460	FL 245	50	A	⇑	⇓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	
▲	AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W											
			295	115	53	FL 460	FL 245	50	A	⇑	⇓	ACC ABIDJAN	*(1)*
▲	ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W											
			295	115	97	FL 460	FL 245	50	A	⇑	⇓	ACC ABIDJAN	*(2)*
▲	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W											

(1) AGTAB : Intersection UQ 592

(2) ABIPO : Intersection TMA 150 NM AD
AMPAS : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ROBERTS

Identification														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UY333 (RNP 10)												
▲	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E											
			013	193	92	UNL	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 3419-5652-6586-8873-8894-13294 KHZ	*(1)*
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E											
			013	193	158	UNL	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(2)*
▲	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E											
(1) DISPI : Intersection UQ594													
(2) MIGNI : Intersection UY212													

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UY339 (RNP 10)	LIKAD-KEKIR											
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
			359	179	47	UNL	FL 245	20	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ CPDLC	*(1)*
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E											
			359	179	41	UNL	FL 245	20	A	⇑	⇓		
▲	KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E											

(1) LIKAD: Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UY509 (RNP 10)	ROB-BIMAN-TAPUS											
▲	VOR ROBERTS VOR (ROB)	06°13'52.10"N 010°21'56.50"W											
						FL 460	FL 245						
▲	GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W											
			010	190	52	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC Bamako FREQ: 125.4 Mhz	
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W											
			010	190	51	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑		
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W											
			010	190	55	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑		
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W											
			010	190	83	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑		
▲	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W											
			018	198	209	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC Nouakchott Fréq:124.2 5565-6535 8861-8894 KHZ CPDLC	
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOUSSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVIILE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPIL	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETAS	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	A403
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOUSSOUKRO IAF
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853
DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSSOUKRO IAF
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF
MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
06-034	NIANGBO	Pylône	08°48'54"N 005°11'02"W	808 m / 200 m	OUI	OUI	Haubanné
06-035	ODIENNE	Pylône	09°30'50"N 007°34'00"W	505 m / 65 m	OUI	OUI	
06-036	POUOKA	Pylône	07°09'24"N 004°48'18"W	377 m / 140 m	OUI	OUI	Haubanné
06-037	SAN PEDRO	Pylône	04°44'20"N 006°37'30"W	128 m / 60 m	OUI	OUI	
06-038	SASSANDRA	Pylône	04°57'21"N 006°05'40"W	183 m / 122 m	OUI	OUI	Haubanné
06-039	SEHIZHA	Pylône	06°55'12"N 006°06'02"W	410 m / 80 m	OUI	OUI	Haubanné
06-040	SOKORODOUGOU	Pylône	09°02'06"N 007°33'08"W	812 m / 78 m	OUI	OUI	
06-041	TABOU	Pylône	04°24'50"N 007°21'37"W	120 m / 111 m	OUI	OUI	
06-042	TIEME	Pylône	09°32'51"N 007°17'17"W	884 m / 200 m	OUI	OUI	
06-043	YAKASSE	Pylône	06°57'25"N 003°23'40"W	550 m / 120 m	OUI	OUI	Haubanné
06-044	ZOUKOUGBEU	Pylône	06°50'00"N 006°52'00"W	372 m / 132 m	OUI	OUI	Haubanné
06-045	ZUENOULA	Pylône	07°26'00"N 006°02'00"W	290 m / 90 m	OUI	OUI	Haubanné
06-046	TAABO	Pylône	06°13'00"N 005°05'00"W	175 m / 115 m	OUI	NON	Haubanné
06-047	ASSEMKOUE	Pylône	06°29'00"N 004°58'00"W	225 m / 60 m	OUI	NON	Haubanné
06-048	NIAGUE	Pylône	05°18'19"N 006°31'05"W	538 m / 200 m	NON	NON	
06-049	YAMOUSSOUKRO	Antenne	06°50'28"N 005°15'31"W	327 m / 125 m	OUI	OUI	
06-050	YAMOUSSOUKRO	Basilique	06°48'41"N 005°17'56"W	263 m / 157 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light* JOUR *Day*	BALISAGE *Obstacle light* NUIT *Night*	OBSERVATIONS *Remarks*
0	1	2	3	4	5		6
06-051	GRAND BEREBY	Pylône	04°38'00"N 006°55'00"W	126 m / 108 m	NON	NON	
06-052	ABIDJAN	Pylône	05°27'00"N 004°03'00"W	166 m / 51 m	OUI	OUI	Radial R 330° 13 NM du VOR/DME
06-053	ANT54	Antenne	05°15'35.78"N 004°00'32.83"W	136 m / 81 m	NON	NON	
	ANT02	ANTENNE	05°14'30.61"N 003°53'56.06"W	57.34 m / 50.85 m	OUI	OUI	Area 2c
	ANT09	ANTENNE	05°15'21.72"N 003°57'58.09"W	59.98 m / 53.49 m	OUI	OUI	Area 2c
	ANT20	ANTENNE	05°17'44.19"N 003°57'03.08"W	62.01 m / 55.52 m	OUI	OUI	Area 2c
	ANT23	ANTENNE	05°19'59.37"N 004°01'24.13"W	139.07 m / 132.58 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT24	ANTENNE	05°20'06.23"N 004°01'23.53"W	125.22 m / 118.73 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT25	ANTENNE	05°20'03.07"N 004°01'21.21"W	112.13 m / 105.64 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT26	ANTENNE	05°20'01.66"N 004°01'22.08"W	125.48 m / 118.99 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT27	ANTENNE	05°19'56.52"N 004°01'23.25"W	160.74 m / 154.25 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT28	ANTENNE	05°21'07.83"N 003°59'17.18"W	139.84 m / 133.35 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT29	ANTENNE	05°23'54.91"N 003°57'55.17"W	144.33 m / 137.84 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT30	ANTENNE	05°23'05.25"N 003°56'42.85"W	132.45 m / 125.96 m	OUI	OUI	Area 2d

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light* JOUR *Day*	BALISAGE *Obstacle light* NUIT *Night*	OBSERVATIONS *Remarks*
0	1	2	3	4	5		6
	ANT31	ANTENNE	05°23'23.35"N 003°55'39.83"W	146.48 m / 139.99 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT32	ANTENNE	05°23'23.75"N 003°55'05.67"W	153.52 m / 147.03 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT33	ANTENNE	05°23'33.60"N 003°54'31.74"W	137.67 m / 131.18 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT34	ANTENNE	05°23'36.50"N 003°54'35.98"W	171.37 m / 164.88 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT37	ANTENNE	05°21'31.52"N 003°53'25.23"W	129.79 m / 123.3 m	OUI	OUI	Area 2b
	ANT49	ANTENNE	05°19'53.39"N 004°01'19.03"W	127.23 m / 120.74 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT50	ANTENNE	05°19'29.26"N 004°01'02.56"W	139.92 m / 133.43 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT51	ANTENNE	05°19'32.57"N 004°01'02.80"W	151.48 m / 144.99 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT52	ANTENNE	05°19'32.26"N 004°01'06.19"W	112.29 m / 105.8 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT53	ANTENNE	05°19'36.38"N 004°00'20.59"W	146.32 m / 139.83 m	OUI	OUI	Area 2d
	AP902	ANTENNE	05°15'21.60"N 003°57'58.08"W	58.25 m / 51.76 m	OUI	OUI	Area 2c
	AP907	ANTENNE	05°27'01.48"N 004°03'18.93"W	174.09 m / 167.6 m	OUI	OUI	Area 2d
	AP908	ANTENNE	05°25'01.90"N 004°01'21.08"W	308.79 m / 302.3 m	OUI	OUI	Area 2d
	CHATEAU	BATIMENT	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	126 m / 119.51 m	NON	NON	Area 2d

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
	GRUE	PYLONE	05°21'46.80"N 003°52'41.60"W	134 m / 127.51 m	OUI	OUI	Area 2d
	H3	ANTENNE	05°14'37.47"N 003°55'06.21"W	58.556 m / 52.066 m	OUI	OUI	Area 2c
	H35	ANTENNE	05°21'31.15"N 003°53'21.35"W	123.51 m / 82.97 m	OUI	OUI	Area 2b
	H39	ANTENNE	05°15'41.95"N 003°59'32.69"W	97.08 m / 90.59 m	OUI	OUI	Area 2c
	H41	ANTENNE	05°15'49.31"N 003°59'35.86"W	93.902 m / 87.412 m	OUI	OUI	Area 2c
	IHS1	PYLONE	05°20'13.99"N 003°55'01.60"W	57 m / 50 m	NON	NON	Area 2c
	IHS1007	PYLONE	05°19'48.40"N 003°56'02.80"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS1025	PYLONE	05°30'07.20"N 003°44'49.60"W	119 m / 112 m	NON	NON	Area 2d
	IHS1253	PYLONE	05°21'01.30"N 003°55'21.36"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS2	PYLONE	05°20'44.48"N 003°54'35.35"W	79 m / 72 m	NON	NON	Area 2c
	IHS276	PYLONE	05°21'39.10"N 003°54'26.89"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS390	PYLONE	05°25'08.00"N 004°01'21.00"W	107 m / 100 m	NON	NON	Area 2d
	IHS46	PYLONE	05°18'39.06"N 003°51'16.27"W	67 m / 60 m	NON	NON	Area 2c
	IHS685	PYLONE	05°15'34.99"N 003°54'37.58"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
→	P12	PYLONE HT	05°18'43.59"N 003°55'53.92"W	56.981 m / 50.491 m	OUI	OUI	Area 2c

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
12-001	DOSSO - BAOBAB	Pylône	13°03'09"N 003°09'44"E	438 m / 200 m	OUI	OUI	
12-002	DOSSO	Pylône	13°02'35"N 003°11'43"E	331 m / 113 m	OUI	OUI	
12-003	KOURE	Pylône	13°17'24"N 002°37'53"E	363 m / 113 m	OUI	OUI	
12-004	NIAMEY	Pylône	13°33'30"N 002°06'57"E	430 m / 200 m	OUI	OUI	
12-005	OUALLAM	Pylône	14°18'37"N 002°05'40"E	316 m / 77 m	OUI	OUI	
12-006	DOSSO	Pylône	13°02'45"N 003°11'40"E	315 m / 90 m	OUI	OUI	
12-007	KONNI-TEYRASSA	Pylône	13°49'59"N 005°18'27"E	478 m / 200 m	OUI	OUI	
12-008	DOUTCHI PLATEAU	Pylône	13°38'51"N 004°05'20"E	402 m / 114 m	OUI	OUI	
12-009	MARADI TIBIRI	Pylône	13°33'43"N 007°04'44"E	572 m / 200 m	OUI	OUI	
12-010	TESSAOUA	Pylône	13°44'29"N 007°58'53"E	511 m / 96 m	OUI	OUI	
12-011	ZINDER	Pylône	13°51'59"N 009°00'00"E	730 m / 208 m	OUI	OUI	
12-012	KOTE-KOTE	Pylône	12°01'44"N 003°30'49"E	280 m / 80 m	OUI	NON	
12-013	BELA	Pylône	12°21'42"N 003°21'42"E	313 m / 60 m	OUI	NON	
12-014	MARGOUNA	Pylône	12°37'39"N 003°12'42"E	328 m / 80 m	OUI	NON	
12-015	BANTERI	Pylône	12°53'54"N 001°41'24"E	330 m / 70 m	OUI	NON	
12-016	AIRTEL DERRIERE BCEAO	Pylône	13°29'33.62"N 007°06'25.66"E	430 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2c

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
12-017	AIRTEL RIMBO	Pylône	16°58'33.70"N 007°58'53.70"E	546 m / 51 m	NON	NON	Zone 2c
12-018	EATON AGADEZ AGA0001A	Pylône	16°58'36.20"N 007°59'57.50"E	554 m / 50 m	NON	NON	
12-019	EATON SABON GARI AGA004A	Pylône	16°58'37.40"N 008°00'40.40"E	557 m / 53 m	NON	NON	Zone 2b
12-020	FAISCEAU ORTN	Pylône	13°51'58.70"N 009°00'00.10"E	730 m / 205 m	NON	NON	Zone 2c
12-021	FAISCEAU ORTN	Pylône	17°00'48.10"N 007°55'45.70"E	698 m / 201 m	NON	NON	Zone 2c
12-022	FAISCEAU ORTN	Pylône	14°52'49.20"N 005°15'18.70"E	472 m / 90 m	OUI	OUI	Zone 2c
12-023	FAISCEAU ORTN TIBIRI	Pylône	13°33'41.34"N 007°04'44.05"E	593 m / 203 m	NON	NON	Zone 2c
12-024	MOOV CSP JANGORZO	Pylône	13°28'44.24"N 007°07'05.27"E	447 m / 59 m	NON	NON	Zone 2c
12-025	MOOV DOUANE	Pylône	14°52'34.50"N 005°17'15.00"E	451 m / 59 m	OUI	OUI	Zone 2c
12-026	MOOV ECOLE MAGA TAKARDA	Pylône	13°29'32.32"N 007°07'14.74"E	442 m / 53 m	NON	NON	Zone 2C
12-027	MOOV SIEGE SEEN	Pylône	13°47'55.70"N 008°59'58.90"E	512 m / 51 m	NON	NON	Zone 2b
12-028	NO NAME	UNK	13°29'51.50"N 007°06'01.60"E	413 m / 50 m	NON	NON	Zone 2b
12-029	ORANGE KOURANDAGA	Pylône	13°47'54.20"N 008°58'33.90"E	525 m / 55 m	NON	NON	Zone 2c
12-030	ORANGE MOKOYO	Pylône	13°29'43.59"N 007°05'56.05"E	436 m / 65 m	OUI	OUI	Zone 2b
12-031	RADIO ANFANI	Antenne	13°29'09.21"N 007°06'52.76"E	438 m / 50 m	NON	NON	Zone 2c
12-032	SONITEL 2	Pylône	16°58'45.10"N 007°59'45.20"E	552 m / 52 m	NON	NON	Zone 2c

AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCPP-11
	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCOD-10
	AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIAP-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIAP-18
	YAMOUSSOUKRO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIYO-5

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMME-5
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMME-5
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMME-6
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMME-6
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMME-7
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMME-7
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMME-7
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMMI-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMMI-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMMI-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMMI-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMMI-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMMI-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMMI-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMMI-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMMI-6
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMMI-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMMI-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.FMMI-10

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.FMMI-10

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.FMMI-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FMMI-11

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FMMI-12

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FMMI-13

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMMI-14
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMMI-15

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMMT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMMT-4

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMMT-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMMT-5
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMMT-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMMT-8
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMMT-9
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMMT-9
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMMT-9
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FMMT-10

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FMMT-10

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FMMT-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMMT-11
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMMT-12

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMNN-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMNN-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMNN-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMNN-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMNN-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMNN-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMNN-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMNN-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMNN-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMNN-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMNN-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMNN-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMNN-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMNN-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMNN-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMNN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMNN-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMNN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMNN-9
	TOLAGNARO / MAURILLAC TOLAGNARO / MARILLAC	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMSD-10
	ANTSIRANANA / ARRACHART	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNA-1

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
TOLAGNARO / MAURILLAC / Tolagnaro / Marillac FMSD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSD
TOLIARY FMST	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMST
TSARATANANA FMNT *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TSIROANOMANDIDY FMMX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VANGAINDRANO FMSU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VATOMANDRY FMMY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VOHIMARINA FMNV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE): Béton hydraulique / Portland Cement concrete AST P (AIRE DE TRAFIC PRESIDENTIELLE): Béton hydraulique/Portland Cement concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : PCN 65/R/B/W/T AST P (AIRE DE TRAFIC PRESIDENTIELLE) : PCN 65/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	STAND TAXILANE E : 23 M TWY N : 23 M TWY P : 23 M TWY S : 23 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	STAND TAXILANE E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	STAND TAXILANE E : PCN 65/R/B/W/T TWY N : PCN 68/F/B/W/T TWY P : PCN 68/F/B/W/T TWY S : PCN 68/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E Points de vérification VOR et INS : voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E INS and VOR checkpoints : see Aircraft Parking/Docking chart

FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquages au sol - Panneaux d'indication des voies circulation - Panneaux d'identification de piste - Panneaux indicateurs de point d'attente - Panneaux indicateurs de point de vérification VOR	Guide lines and ground markings - TWY ID signs - RWY ID signs - Holding point ID signs - VOR checking point ID signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIL B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°49'26.1300"S 011°53'14.8000"E	26 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°49'44.7"S 011°53'23.2"E	20 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GLIDE	Antenna	04°48'25.2"S 011°53'07.8"E	32 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL)Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W),de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	

FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E	900 M AMSL ---------- SOL - MER	D	POINTE NOIRE TOUR - Anglais POINTE NOIRE TOWER - English	2700 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.					

FCPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	124.3 MHz	H24	Fréquence principale Main frequency P: 50 W Assure APP
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	118.3 MHz	H24	fréquence supplétive Suppletive frequency P : 50 W (Réception)
A/A	POINTE NOIRE RADIO	5493 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6559 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6884 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8873 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8888 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8903 KHz	H24	NIL

FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312,28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*)

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B. Les pilotes sont vivement invités à se référer : - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A.	For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to : *- the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ;* *- the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.*

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 : - À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ; - À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35. Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.	*Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :* *- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;* *- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.* *This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.*

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FCOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville et à OYO (environ à 8 km de l'Aéroport)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville et à OYO
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	NIL
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville : Centre médical à OYO, Hôpitaux et centres médicaux
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville / In town : Banque Postale du CONGO, MUCODEC, BGFI BANK, LCB (la congolaise de banque)
6	Services d'information touristique *Tourist office*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder

FCOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST CIV : Autre / Other
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST CIV : B747-400
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 23 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Autre / Other
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : B747-400
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL
6	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marques au sol	Guide lines and marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquette : Feux bleus LIH/LIL avec dispositif de retournement B747-400 piste 04/22 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIH/LIL B747-400 RWY 04/22 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

		radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoire Le TWY P est dimensionné pour les aéronefs code F et est utilisable dans les deux sens, avec points d'attente intermédiaires situés à 51 mètres des intersections avec les TWY C et F. L'entrée sur le TWY P via les TWY C et F est interdite aux aéronefs de codes D, E et F. Poste de stationnement : coordonnées Stand : coordinates 01 : 05°15'03,4452"N - 003°56'00,3397"W 02 : 05°15'07,1604"N - 003°55'58,8134"W 2A : 05°15'05,2984"N - 003°55'59,5737"W 2B : 05°15'07,0545"N - 003°55'58,8484"W 03 : 05°15'08,5235"N - 003°55'58,2410"W 04 : 05°15'11,6450"N - 003°55'56,9601"W 4A : 05°15'09,5542"N - 003°55'57,3034"W 4B : 05°15'10,9962"N - 003°55'56,9299"W 05 : 05°15'14,8980"N - 003°55'55,6352"W 5A : 05°15'13,3726"N - 003°55'55,6579"W 5B : 05°15'14,3014"N - 003°55'55,6238"W 06 : 05°15'17,6199"N - 003°55'54,4652"W 6A : 05°15'16,4610"N - 003°55'54,6649"W 6B : 05°15'17,4315"N - 003°55'54,5437"W 07 : 05°15'20,5375"N - 003°55'53,2937"W 7A : 05°15'19,2757"N - 003°55'53,8137"W 7B : 05°15'20,4884"N - 003°55'53,3141"W 08 : 05°15'23,1664"N - 003°55'52,2102"W 8A : 05°15'21,7460"N - 003°55'52,7970"W 8B : 05°15'23,0031"N - 003°55'52,2776"W 09 : 05°15'24,1058"N - 003°55'51,6373"W 10 : 05°15'25,2083"N - 003°55'51,1820"W 11 : 05°15'26,4256"N - 003°55'50,6826"W G01 : 05°14'58.2396"N - 003°56'02.3142"W G02 : 05°14'57.5019"N - 003°56'02.8974"W G03 : 05°14'56.5353"N - 003°56'03.5415"W G04 : 05°14'56.5345"N - 003°56'04.0916"W G05 : 05°14'54.0196"N - 003°56'04.6092"W G06 : 05°14'52.7607"N - 003°56'05.1283"W G07 : 05°14'51.4561"N - 003°56'05.5294"W G08 : 05°14'50.1984"N - 003°56'06.0479"W G09 : 05°14'49.3095"N - 003°56'06.4153"W G10 : 05°14'48.9744"N - 003°56'09.4121"W G10A : 05°14'50.1908"N - 003°56'10.8928"W G10B : 05°14'48.1217"N - 003°56'11.7167"W G11 :05°14'47.155928"N-003°56'02.779937"W G12 : 005°14'46.973522"N -003°56'04.949320"W H01 : 05°14'58.42"N - 003°56'01.38"W H02 : 05°14'57.75"N - 003°56'01.67"W H03 : 05°14'57.03"N - 003°56'01.96"W H04 : 05°14'56.12"N - 003°56'02.61"W	with bilateral radiocommunications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 TN weight. Normal U-turn must be made on the turn-over areas. VFR routes obligatory TWY P is designed for code F aircraft and can be used in both directions. It contains two intermediate holding positions located at 51 meters to the intersections with the TWY C and TWY. Access to TWY P via taxiways C and F is prohibited to code D, E, and F aircraft Relatives distances available from THR to TWY THR 03 / TWY M : 2700 M THR 03 / TWY F : 1600 M THR 03 / TWY C : 1300 M THR 03 / TWY B : 700 M THR 21 / TWY M : 300 M THR 21 / TWY F : 1400 M THR 21 / TWY C : 1700 M THR 21 / TWY B : 2300 M

DIAP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux lumineux d'indicateur de parking	Parking indicator lighted signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune	Yellow guide lines and yellow ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) ; guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement et mire de guidage sur le poste 6	Yellow guide lines and yellow ground markings with black border (concrete surface); Guiding carried out by a marshaller on all stands and guiding pattern on stand 6
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : - Bord HI/BI: feux blancs sur les 2400 premiers mètres et feux jaunes aux 600 derniers mètres - Ligne axiale HI/BI : feux blancs sur les 2100 premiers mètres, feux rouges et blancs en alternance sur 600 prochains mètres et rouges sur les 300 derniers mètres - Voies de sortie de piste HI/BI, feux jaunes et verts en alternance de l'axe de piste jusqu'au point d'arrêt avant piste sur les TWY A, B et M - Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A380 au THR 21 TWY : - Bord : feux bleus - Ligne axiale : feux verts sur A, B et M	RWY : - Edge LIH/LIL: white lights on the first 2400 meters and yellow lights on the last 600 meters - Centerline LIH/LIL: white lights on the first 2 100 meters, red and white alternately on the next 600 meters and red on the last 300 meters - Exit taxilanes LIH/LIL, yellow and green lights alternately from runway centerline to holding position on taxiways A, B and M - Turn-around areas : Blue lights with A380 turn-around system at THR 21 TWY : - Edge : blue lights - Centerline : green lights on A, B and M
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Autres mesures de protection des pistes: - Protection de piste (WIG-WAG), 2 paires de feux de couleur jaune, juxtaposés et clignotant en alternance dans chaque paire sur les taxiways A, B et M ---------- Balisage diurne et nocturne : Marquages et feux conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Panneau D1 : Route entre TWY A et aviation générale Panneau D2 : Route de D3 à D1 dans le sens anti-horaire Panneau D3 : Route entre position G1 et position G10 Panneau D4 : Route entre position 1A et Position 6B	Other runway protection measures: - RWY protection (WIG-WAG), 2 pairs of yellow lights, juxtaposed and flashing alternately in each pair on taxiways A, B and M ---------- Day markings and lighting: Markings and lights in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light D1 panel: Route from TWY A to General aviation D2 panel: Route from D3 to D1 in counter-clockwise D3 panel: Route from stand G1 to stand G10 D4 panel: Route from stand 1A and stand 6B

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6	7
			05°15'18.00"N 003°55'54.10"W	28,033 21,543			
Area 2c	EL19	Lampadaire	05°15'21.01"N 003°55'52.85"W	28,043 21,553	Y	Y	NIL
Area 2c	EL2	Lampadaire	05°14'48.60"N 003°56'06.67"W	26,41 19,92	Y	Y	NIL
Area 2c	EL20	Lampadaire	05°15'23.79"N 003°55'51.71"W	30,527 24,037	Y	Y	NIL
Area 2c	EL23	Lampadaire	05°15'26.69"N 003°55'50.50"W	28,92 22,43	Y	Y	NIL
Area 2c	EL3	Lampadaire	05°14'49.64"N 003°56'06.25"W	26,031 19,541	Y	Y	NIL
Area 2c	EL4	Lampadaire	05°14'50.81"N 003°56'05.77"W	26,748 20,258	Y	Y	NIL
Area 2c	EL5	Lampadaire	05°14'51.79"N 003°56'05.36"W	24,579 18,089	Y	Y	NIL
Area 2c	EL6	Lampadaire	05°14'53.15"N 003°56'04.80"W	25,657 19,167	Y	Y	NIL
Area 2c	EL7	Lampadaire	05°14'54.63"N 003°56'04.19"W	25,786 19,296	Y	Y	NIL
Area 2c	EL8	Lampadaire	05°14'55.85"N 003°56'03.69"W	25,917 19,427	Y	Y	NIL
Area 2c	EL9	Lampadaire	05°14'57.00"N 003°56'03.22"W	25,515 19,025	Y	Y	NIL
Area 2c	ELP1	Lampadaire	05°15'11.93"N 003°55'57.35"W	23,339 16,849	Y	Y	NIL
Area 2d	GRUE	Pylône	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	134 127,51	Y	Y	NIL
Area 2c	H3	Antenne	05°14'37.47"N 003°55'06.21"W	58,556 52,066	Y	Y	NIL
Area 2b	H35	Antenne	05°21'31.15"N 003°53'21.35"W	123,51 82,97	Y	Y	NIL
Area 2c	H39	Antenne	05°15'41.95"N 003°59'32.69"W	97,08 90,59	Y	Y	NIL
Area 2c	H4	Antenne	05°15'19.10"N 003°56'09.37"W	49,413 43,888	N	N	NIL
Area 2c	H41	Antenne	05°15'49.31"N 003°59'35.86"W	93,902 87,412	Y	Y	NIL
Area 2c	H42	Antenne	05°15'41.27"N 003°56'11.94"W	37,502 31,012	Y	Y	NIL
Area 2c	H44	Antenne	05°15'33.20"N 003°55'52.83"W	28,667 22,177	Y	Y	NIL
Area 2c	H45	Bâtiment + Antenne Radar Paratonnerre	05°15'33.00"N 003°55'52.47"W	32,453 25,963	Y	Y	NIL
Area 2c	H48	Antenne	05°15'33.64"N 003°55'53.19"W	25,933 19,443	Y	Y	NIL
Area 2c	H5	Antenne	05°15'19.06"N 003°56'09.99"W	42,661 34	N	N	NIL
Area 2c	H6	Antenne	05°15'17.24"N 003°56'10.47"W	54,82 49,323	N	N	NIL
Area 2c	H7	Antenne	05°15'14.73"N 003°56'30.61"W	43,018 37,737	N	N	NIL
Area 2c	HA1	Antenne	05°15'43.89"N 003°55'43.91"W	23,61 17,12	Y	Y	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6	7
Area 2c	IHS1	Pylône	05°20'13.99"N 003°55'01.60"W	57 50	N	N	NIL
Area 2c	IHS1007	Pylône	05°19'48.40"N 003°56'02.80"W	62 55	N	N	NIL
Area 2d	IHS1025	Pylône	05°30'07.20"N 003°44'49.60"W	119 112	N	N	NIL
Area 2c	IHS1253	Pylône	05°21'01.30"N 003°55'21.36"W	62 55	N	N	NIL
Area 2c	IHS2	Pylône	05°20'44.48"N 003°54'35.35"W	79 72	N	N	NIL
Area 2c	IHS276	Pylône	05°21'39.10"N 003°54'26.89"W	62 55	N	N	NIL
Area 2d	IHS390	Pylône	05°25'08.00"N 004°01'21.00"W	107 100	N	N	NIL
Area 2c	IHS46	Pylône	05°18'39.06"N 003°51'16.27"W	67 60	N	N	NIL
Area 2c	IHS685	Pylône	05°15'34.99"N 003°54'37.58"W	62 55	N	N	NIL
Area 2b	LIGNE LAMPADAIRES	Lampadaire	05°14'42.73"N 003°55'57.71"W	15 8,51	Y	Y	NIL
Area 2b	MURCLOTURE	Mur clôture	05°14'42.18"N 003°55'52.52"W	11,35 4,86	Y	Y	NIL
Area 2c	MATEL22	Mât éclairage	05°14'45.68"N 003°56'04.64"W	22,27 15,78	Y	Y	NIL
Area 2c	P10	Pylône HT	05°18'44.63"N 003°55'55.17"W	36,321 29,831	Y	Y	NIL
Area 2c	P11	Pylône HT	05°18'44.30"N 003°55'54.60"W	36,221 29,731	Y	Y	NIL
Area 2c	P12	Pylône HT	05°18'43.59"N 003°55'53.92"W	56,981 50,491	Y	Y	NIL
Area 2c	P15	Pylône HT	05°18'17.44"N 003°56'22.64"W	47,189 40,699	N	N	NIL
Area 2c	P6	Pylône HT	05°18'26.92"N 003°56'10.45"W	49,972 47,115	N	N	NIL
Area 2c	P8	Pylône HT	05°18'01.15"N 003°56'43.54"W	48,678 42,188	Y	Y	NIL
Area 2c	P9	Pylône HT	05°18'35.66"N 003°55'59.27"W	40,69 34,2	N	N	NIL
Area 2c	ANT54	Antenne	05°15'35.78"N 004°00'32.83"W	136 81	N	N	NIL
Area 3	ANTENNE REPERAGE LOC	Mât	05°14'48.83"N 003°55'54.44"W	9,04 2,55	N	N	NIL

FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation E	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	12 M (39 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2020) / 8.8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél. (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 RSFTA : FOOLADLX Web www.libreville-aeroport.com - E-mail : team.aocc@arisenet.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 ASECNA Représentation de l'ASECNA Auprès de la République Gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	

FOOL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT: 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	0700-0200	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by somel ocal companies for small aircraft,Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 1 Camion citerne avitailleur : 18000L - Débit : 11 L/s. 1 oléoserveur.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérators/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930061 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 1 Tank truck : 18000L - Flow : 11 L/s. 1 oleoserver.
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depanding on their acceptance
7	Observations / *Remarks*	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d' assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / *Restaurants*	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.28.84.01 Médecins : (241)(0)62.06.19.24 - (241)(0)74.35.73.43 Ambulance : (241)(0)62.28.84.01 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL :+(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG -Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: OperationDirector TEL:+(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / *Remarks*	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicules : 1 FLYCO 100 KG Powder 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity

FOON — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOON -- FRANCEVILLE/M'VENGUE

FOON — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	10 NM Ouest de FRANCEVILLE	10 NM West from FRANCEVILLE
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	442 M (1450 FT) / 30 ° C 5.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2020) / 8.9'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA BP 389 - FRANCEVILLE/Mvengué (GABON) Tél. (241) 11.67.70.76 - SVC ATS (241) 65.40.61.47 - TWR/APP (241) 65.18.23.28 - AIM (241) 65.18.23.25 RSFTA : FOONYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOON — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0600 - 1800) et O/R avant 1600 à FOONYDYX avec copie à FOOVYKYX-FOOLZTZX-FOOLYDZX FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX	HS (0600-1800) and O/R before 1600 to FOONYDYX with copy to FOOVYKYX FOOLZTZX-FOOLYDZ-FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0600-1800	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FOON — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	15°W (2020) / 3.2'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. +(261) 20 22 537 34 Fax NIL - RSFTA : FMMIRAVA E-mail : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.22.581.13 - +(261) 20.22.581.14 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : MadagascarBia@asecna.org - MadagascarBdp@asecna.org	

FMMI — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ASECNA : HS (MON-FRI : 0400-1200 UTC) RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et RAVINALA AIRPORTS Permanence outside the operational hours for ASECNA and RAVINALA AIRPORTS	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H 24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24 et préavis de 1 HR nécessaire pour les vols non programmés	H24 and prior notice of 1 HR required for non scheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	Possible après accord avec Air Madagascar ou Station service CESSNA	Possible after Air Madagascar or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Avions de tourisme et avions de transport après accord avec Air Madagascar ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Air Madagascar or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	27 M (89 FT) / 30 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	11°W (2020) / 3.3'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : MadagascarAim2@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Exploitant d'aérodrome / aerodrome operator : ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tel : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg	

FMNM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34.60.120.62 / (261) 34 60 120 63	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34.60.120.62 / (261) 34 60 120 63
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail aimfmnm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMNMYDYX and at mail aimfmnm@asecna.org before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handing operator

FMNM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
14	131.90º VRAI 143º MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ------ GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90º VRAI 323º MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ------ GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.73 %	30 x 45	200 x 150	2380 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	30 x 45	200 x 150	2380 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2230	2200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 30 M SWY = 30 M
32	2200	2400	2230	2200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 30 M SWY = 30 M

FMNM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectionnal simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectionnal LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	2 anémomètres éclairés sur un pylône et au parc MTO	2 lighted anemometers installed on a pylon and in the MTO park
		2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA

FMMT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMT -- TOAMASINA/AMBALAMANASY

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation Sud	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection of RWY centerline and South TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 NM NNW TOAMASINA	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	7 M (23 FT) / 31 ° C -9 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	15°W (2020) / 2.6'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA B.P. 85 - TOAMASINA 501(MADAGASCAR) Tél. (261) 20.53.328.80 - (261) 33.23.370.03 RSFTA : FMMTZPZX E-mail : MadagascarAim@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ADEMA : BP 299 - TOAMASINA - (MADAGASCAR) Tel : (261) 20.53.335.16 - Fax : (261) 20.53.335.16 - GSM : (261) 34.05.565.16 RSFTA : FMMTYANX - E-mail : tmm@adema.mg TWR (261) 33.23.370.03 poste 109 - (261) 20.53.328.80	

FMMT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC)Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R et H24 Tél : (+261) 34 17 669 67	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R et H24 Tél : (+261) 32.02.368.50 - (+261) 34.09.089.00	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HOR ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HOR ATS	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H16 (0300-1900 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX before 1300 UTC only for ACFT with DEP and DEST to FMMT
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés Contact Chef d'escale Air Madagascar Tél : (261) 34 11 222 26.Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights Contact Air Madagascar Handling Tél : (261) 34 11 222 26.Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator

FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1: 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Ground Power Unit (GPU) ACFT less or equal to B737	

FMMT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville : plus de 90 établissements 920 chambres - 310 bungalows	In the city : more than 90 hotels 920 bedrooms - 310 bungalows
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville : plus de 80 établissements 4200 couverts	In the city : more than 80 restaurants 4200 tables
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / *Medical facilities*	2 Centres hospitaliers - centres médicaux, cliniques en ville	2 Main Hospitals and medical centers - clinic hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service Plusieurs banques	In the city. Open during HS Many banks
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Office Régional du Tourisme Tél. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr	Office Regional du Tourisme Tel. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMMT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5 H 16 - (0300-1900 UTC):	Ensured protection level: 5 H 16 - (0300-1900 UTC):
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Brancard - Echelle - Appareil respiratoire isolant (ARI) - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - Hydraulic Cutting - Anti fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant AD Tél : (261) 34.05.565.16 E-mail : tmm@adema.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.565.16 E-mail: tmm@adema.mg
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 50 KG poudre 1 VIPP 4425S S4 - 4000L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 4425G S6 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre En ville : Moyennement équipé/ In the city : Moderately equipped	

FMMT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT) Point de vérification VOR : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT) VOR check point : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY (Seuil 19 VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY (THR 19) SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour complet interdit sur le parking N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the parking N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.

FMMT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 300 derniers mètres du QFU 01 et QFU19 Aires de demi-tour : Feux bleus LIH TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow in the last 300 meters of QFU 01 and QFU 19 Turn-around areas : Blue lights LIH TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente de circulation à 50 M de l'axe de la piste sur TWY Nord	Holding point on North TWY at 50 M from RWY centerline
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°07'19.4"S 049°23'38.4"E	10 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - MT	Antenna	18°07'27.3"S 049°23'39.3"E	11 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - MV	Antenna mast	18°05'29.0"S 049°23'25.9"E	23 M 18 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANKIRIHIRY	Pylon	18°08'30. 9 "S 049°23'34.0"E	43 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DÉPORTÉ	Pylon	18°06'48.0"S 049°23'44.0"E	35 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANÉMOMÈTRE	Pylon	18°06'43.2"S 049°23'40.0"E	10 M 4 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	SUNNY GOLG HOTEL	Building	18°06'34.3"S 049°23'44.2"E	41 M 29 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMBALAMANASY	Antenna	18°07'09.2"S 049°23'12.9"E	56 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylon	18°06'33.6"S 049°23'51.6"E	70 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA SALAZAMAY	Pylon	18°07'16.4"S 049°24'06.3"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTSERANAMPASIKA TAHITI	Pylon	18°07'10.8"S 049°24'10.4"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BÂTIMENT À DÔME AMBOHIJAFY	Building	18°07'37.6"S 049°23'50.7"E	38 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Antenna	18°06'07.9"S 049°23'34.7"E	19 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PHARE MARIN	Beacon	18°05'40.4"S 049°23'34.2"E	27 M 9 M	Unmarked - Non Red lighted	NIL
Zone 2	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.5"E	63 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANALAKININA	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.4"E	59 M 52 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	AIRTEL TANAMAKOA	Pylon	18°08'41.2"S 049°24'34.8"E	45 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TANAMAKOA TOAMASINA	Pylon	18°08'42.2"S 049°24'35.0"E	61 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL FARAFATY/BARIKADIMY	Pylon	18°08'11.0"S 049°21'28.5"E	91 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TAMATAVE 5 (2)	Pylon	18°09'21.0"S 049°23'14.0"E	59 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AVENUE INDÉPENDANCE	Pylon	18°09'14.8"S 049°24'48.7"E	64 M 53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANALAMALOTRA	Pylon	18°03'41.2"S 049°22'38.9"E	75 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
zone 2	MAT VENT	Mast	18°06'46.1000"S 049°23'40.1000"E	17 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower	18°06'49.4"S 049°23'43.2"E	25.4 M 19.4 M	Unmarked - Red lighted	NIL

FMMT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA)TOAMASINA	Aerodrome Meteorological office (CMA)TOAMASINA
2	Heures de service / *Hours of service*	H16 (0300-1900 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CVM ANTANANARIVO	ANTANANARIVO MWO
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24 HR : 06-06, 12-12, 18-18 (UTC) 0500, 1100, 1700 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Situation générale et évolution P, T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol *Flight documentation*	TEMSI	
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W) O/R	Surface analysis (S), upper air analysis (U),prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W) charts O/R
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	MESSIR COM, SADIS/FTP	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - FIC ANTANANARIVO via CVM ANTANANARIVO	TWR - ANTANANARIVO FIC via ANTANANARIVO MWO
10	Informations complémentaires *Additional information*	En dehors des heures de service, la protection aéronautique est procurée sur demande par le CVM d'Antananarivo Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection sera délivrée sur place par le CMA de TOAMASINA. Les usagers peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Outside of the hours of service, air navigation protection is provided on request by Antananarivo MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. However, air protection will be delivered there by TOAMASINA CMA. Users can obtain documentations 30 minutes before departure

FMMT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
01	353.80º VRAI 009º MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°07'10.01"S 049°23'37.37"E ------ GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
19	173.80º VRAI 189º MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°05'58.80"S 049°23'29.26"E ------ GUND NIL	THR : 7M / 23FT TDZ : 7M / 23FT
Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 40	110 x 150	2410 x 200	NIL	Résistance de la piste 01/19 : Masse maximum au décollage (MTOW) limité à 40 Tonnes en raison de la dégradation de la surface. Fort risque d'ingérer du gravier. MTOW is restricted to 40 tons due to important degradation of RWY Surface high risk of gravels ingestion
0.0 %	30 x 40	200 x 150	2410 x 200	NIL	NIL

FMMT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	2200	2310	2260	2200	PD = 110 M CWY = 110 M PA = 60 M SWY = 60 M
19	2200	2400	2230	2200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 30 M SWY = 30 M

FMMT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	- 420 M - LIH - Ligne d'approche axiale directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	NIL
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	NIL

FMMT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés sur un pylône distant de 30 M à l'Est de l'ALD	Anemometers installed on a pylon 30 M from the glide antenna (in the east direction)
		1 Manche à air lumineuse située à 30 M à l'Ouest du parc MTO	1 Lighted windsock located 30 M in the West from the MTO park
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus BI	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 125 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 125 KVA Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Phare marin sur l'Ile aux Prunes: 9193 M Seuil 19 QDR 067° 3 é (25 s) Aé - 2000 Candelas Feu maritime Port de TOAMASINA F. 3 é. 12 s Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA (3 à 10 secondes)	High obstacles with day marking and night obstruction light Marine beacon on Prunes Island: 9193 M THR 19. QDR 067°. 3 é (25 s) Aé - 2000 Cd Maritime light at TOAMASINA Port F 3 é. 12 s. Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA (3 to 10 seconds)

FMMT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMMT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR TOAMASINA Cercle de 20 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E	600 M AMSL ---------- SOL - MER	D	TOAMASINA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Tour de piste obligatoire pour aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications,except special authorization. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with radio communication or with RCF					

FMMT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	TOAMASINA TOUR	118.3 MHz	HOR : 0300/1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT E-mail : aimfmmt@asecna.org	Assure les contrôles d'approche et d'aérodrome P : 50 W

FMMT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 19 15°W (2020)	TO	335 MHz	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E		323 M Seuil 19 QDR 165° Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until RWY THR
ILS/LOC 19 CAT. II 15°W (2020)	TO	110.3 MHz	H24	18°07'19.40"S 049°23'38.40"E		292 M seuil 01 QDR 189°
ILS/MM .- 15°W (2020)	TO	75 MHz	H24	18°05'28.20"S 049°23'25.80"E		920 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/OM -- 15°W (2020)	TO	75 MHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.00"E		6568 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/DME 15°W (2020)	TO	Ch 40X	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E	17.98M (59FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	MV	331 kHz	H24	18°05'29.00"S 049°23'25.90"E	23M (75FT)	P : 25 W 920 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TO	394 kHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.90"E	58M (190FT)	P : 25 W 6562 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

FMMT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. **Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication :**
   Interdiction aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien declasse D.
2. **Interdiction aux planeurs : NIL.**
3. **Demi-tour sur piste :**
   Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions dont MTOW est supérieur ou égal à 5700KG.
4. **Utilisation des voies de circulation : NIL.**
5. **Utilisation du seuil de piste 19 comme poste de stationnement isolé :**
   L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 19.

1. ***Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft :***
   Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. ***Prohibition for gliders : NIL.***
3. ***U-Turn on RWY :***
   U-turn prohibition on runway for aircraft whose MTOW is equal to or more than 5700KG.
4. ***Use of taxiways : NIL***
5. ***THR 19 use as isolated aircraft parking position :***
   ATS gives instruction to the pilot of the aircraft on hijacking to join THR 19.

FMMT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF AIP ASECNA '0 GEN 1-7-06' §4.3) sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation Civile.	***1. Use restrictions by night :*** *The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP '0 GEN 1-7-06' §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.*
2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de gestion d'aire de trafic d'ADEMA.	***2. Engines test :*** *Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service.*
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	***3. Use mode (length restriction) :*** *- Landing: NIL* *-Take off: NIL*

FMMT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisationde laTour de contrôle.	***1. Aircraft engine start up and push back procedures :*** *Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower.*
2. Procédure par faible visibilité : . Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes . Lorsque PVP INF à 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT . Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	***2. Low visibility procedures :*** *. Proceed VIBAL measurement if VIS below to 2000M according to the runway visual range manual and its appendices* *. When RVR below to 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT* *. If RVR is under or equal to 500M, the control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility.*

FMMT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION D'ATR-72-600 (avion de référence) : L'aéroport de TOAMASINA, classé 3C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation d'ATR-72-600 pour une durée de 5 ans.	***SPECIFIC INFORMATION FOR THE ATR-72-600 OPERATION (reference aircraft) :*** *TOAMASINA airport, classified 3C, is certified on 30th December 2016 to ATR-72-600 operation for 5 years duration.*
1. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.	***1. Restrictions on pathways to aircraft stands :*** *Observe the TWR instructions and guidance lines.*
2. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL.	***2. Restriction on obstacle free zones :*** *NIL.*

FMMT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	8 M (26 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	24°W (2020) / 4.3'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.92.901.96 - (261) 20.92.902.02 GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ftu@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 32 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
08	052.23º VRAI 076º MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ------ GUND NIL	THR : 7.2M / 23.6FT
26	232.23º VRAI 256º MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ------ GUND NIL	THR : 6.55M / 21.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3 °	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé)	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted)
		1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM(TWY U)	TWY edge lights : B-LIM(TWY U)
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un panneau solaire (avec accumulateurs).	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by a solar panel (with batteries).

FMMS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
01	NIL	NIL	Gauche / Left 3 °	NIL
19	NIL	NIL	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI 01 and PAPI 19 O/R 12 HR before landing/Take-off at FMMS
NIL	NIL	NIL	NIL	

FMMS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET.	Anemometer (unlighted) installed on pylon at MET park.
		1 manche à air (non éclairé) à environ 280M du seuil 19 côté droit (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).	1 windsock (unlighted) at about 280M from THR 19 Right side (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100 KVA Temps de commutation: moins de 10 secondes	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100 KVA. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / *Remarks*	Toutes les installations sont secourues. PAPI 01 et PAPI 19 sont alimentés par un groupe électrogène autonome de 7KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 01 and PAPI 19 are powered by 1 diesel power generator of 7KVA.

FMMS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMMS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2900 FT	NIL

FMMS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	SAINTE MARIE INFORMATION	120.3 MHz	0300-1500 UTC	O/R PN 03HR TO FMMMZIZX FMMSYDYX
OTHER	SAINTE-MARIE RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC	O/P PN 03HR TO FMMMZIZX FMMSYDYX

FMMV — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville 10 hôtels (150 chambres) - Bungalows (70 chambres)	In the city 10 hotels (150 rooms) - Bungalows (70 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville 15 restaurants (environ 250 couverts) - Buffetbar à l'aérogare	In the city 15 restaurants (about 250 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital - Clinique - Dispensaire en ville	Hospital - Clinic - Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMMV — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 564 82 E-mail:moq@adema.mg --- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The airport Manager Tel : +(261) 34 05 564 82 E-mail : moq@adema.mg --- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre + 02*06KG poudres - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMMV — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMMV — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 38/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY E : 15 M TWY W : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY E : PCN 60/F/A/X/T TWY W : 5700KG/0.27MPA	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 1 - 20°17'05.32"S 044°19'00.77"E - 25 FT	
6	Observations / *Remarks*	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé.	The location of the altimeter checkpoints has not been fixed.

FMMV — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques de voie de circulation	Taxiway markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY 10/28, TWY W et TWY E : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY 10/28, TWY W and TWY E: with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Marque de point d'attente avant piste sur chacune des voies de circulation	Holding point marking on each of the taxiways
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FMMV — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
2B	Antenne GSM (1)	Pylon	20°17'24.0"S 044°16'53.7"E	52 M 50 M AGL	Marked - Red lighted	NIL
2C	NDB VSO	Pylon	20°17'15.5"S 044°19'01.9"E	38 M 29 M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Antenne GSM (2)	Pylon	20°17'41.4"S 044°18'01.7"E	30 M 21 M AAL	Marked - Unlighted	NIL

FMMV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park.
		1 manche à air (non éclairé) en face de la tour de contrôle	1 unlighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour.	Important obstacles are marked.

FMMV — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMMV — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMMV — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	MORONDAVA TWR	120.7 MHz	HJ and O/R	O/R : 3HR PN to FMMMZIZX and FMMVYDYX
OTHER	MORONDAVA RADIO	5484 KHz	HJ	/ O/R : 3HR PN to FMMMZIZXandFMMVYDYX

FMMV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 16°W (2020)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA

FMMV — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales *Designation and lateral limits*	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSO'	*Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "VSO"*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	2000FT (600M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS *ATS unit call sign/Languages*	MORONDAVA TWR Langues: Français - Anglais	*MORONDAVA TWR* *Langage: French - English*
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	3000FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	*NIL*

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	*AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.*
Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than DHC 6. The U-turn must be done on the turn pads located at the end of the runway.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6. TWY 'W' est utilisable uniquement pour les avions avec un poids égal ou inférieur à DHC 6 .	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than DHC 6. TWY 'W' can be used only by ACFT with weight equal to or less than DHC 6

FMMV — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FMNS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville (environ 253 chambres sur 20 hôtels)	In the city (about 253 rooms on 20 hotels)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville (environ 600 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city (about 600 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville (Office Régional de Tourisme et Discovery Agence Voyage)	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg --- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordonator The airport Manager Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg --- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMNS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMNS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 25/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 107/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé.	The location of the altimeter checkpoints has not been fixed

FMNS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway marking and Aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Piste et voie de circulation : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Sambava	Pylon	14°15'18.8"S 050°09'25.5"E	59 M 50 M AGL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne BS	Pylon	14°16'17.2''S 050°09'31.2''E	75 M 69 M AAL	Unmarked - Red lighted	NIL
	NDB 'SA'	Mast	14°16'43.3''S 050°10'37.9''E	17 M 11 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL

DRZR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacle identification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	13°47'22.2"N 008°59'52.2"E	480 M 15 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	Airtel Franco	Pylône	13°47'08.4"N 009°00'11.1"E	497 M 40 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Airtel siège SEEN	Pylône	13°47'52.1"N 008°59'53.4"E	498 M 32 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	MOOV siège SEEN	Pylône	13°47'55.7"N 008°59'58.9"E	512 M 51 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	ORANGE BIRNI EST	Pylône	13°47'42.1"N 009°00'23.0"E	500 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	AIRTEL BIRNI EST	Pylône	13°47'30.7"N 009°00'18.6"E	505 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Aliment bétail	Bâtiment	13°47'02.3"N 008°59'58.3"E	475 M 19 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Paratonnerre VOR	Antenne	13°46'13.8"N 008°58'20.6"E	461 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Rochers RWY 05	Chaîne colline	13°45'58.0"N 008°58'04.2"E	472 M 5 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	Rochers S.E RWY 23	Chaîne colline	13°46'47.7"N 008°59'28.5"E	470 M 6 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE CME	Pylône	13°46'21.7"N 008°59'49.0"E	500 M 46 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	VSAT ASECNA	Pylône	13°46'38.2"N 008°59'22.9"E	493 M 35 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE JANBOUROU	Pylône	13°47'28.8"N 008°59'18.3"E	510 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE KOURANDAGA	Pylône	13°47'54.2"N 008°58'33.9"E	525 M 55 M	Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Faisceau ORTN	Pylône	13°51'58.7"N 009°00'00.1"E	730 M 205 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Clinique Sud RWY 23	Bâtiment	13°46'52.6"N 008°59'35.7"E	472 M 13 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	Bloc technique	Bâtiment	13°46'33.4"N 008°59'01.2"E	472 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	HF AANN	Antenne	13°46'33.4"N 008°58'55.6"E	462 M 11 M	Non Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	13°46'33.8"N 008°58'54.5"E	457 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

DRZR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome(CMA ZINDER)Zinder	Aerodrome Meteorological centre (CMA ZINDER)
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA Niamey	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24H00	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR-SPECI O/R avec préavis de 4 heures minimum	METAR-SPECI O/R with 4 hours notice
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Assuré par CMA/CVM de Niamey par appel téléphonique	Provided by CMA/CVM Niamey by phone call
6	Documentation de vol *Flight documentation*	QFA	
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Sur demande	On request
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre numérique, indicateur de vent, thermomètre, Manche à vent, Repères de visibilité horizontale	Numeric barometer, wind indicator, thermometer, Windsock, Horizontal visibility marks
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey O/R avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours

DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English	5000 FT	

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	ZINDER TOUR	118.3 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	ZINDER TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional Auto info : 123.5 MHZ au dessus du MALI

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	IN	264 kHz	H24	13°47'22.18"N 008°59'52.21"E	480.13M (1575FT)	P : 50 W HGT = 15 M 725 M THR23
VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P. VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.		*1.*	*One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.*
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*2.*	*Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF		*1.*	*Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication*
2.	concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome		*2.*	*Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome*

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FMCH — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMCH -- MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

FMCH — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection axes piste et voie de circulation principale	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	11,3 NM au Nord-Ouest de MORONI	11,3 NM North-West from MORONI
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	28 M (92 FT) / 35 ° C -24.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	7°W (2020) / 2.9'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aéroport International MORONI/Prince Saïd Ibrahim (AIMPSI) BP. 2527 - MORONI - Union des Comores Tél. (269) 773.15.93 Fax (269) 773.26.13 - (269) 773.21.35 - RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPZX / FMCHZTZX E-mail : asnacom@comorestelecom.km	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMCH — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0400-12H30 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0400 - 1230 UTC)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS (0400-1230 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1230 UTC) - Permanence outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	HS (0300-1500 UTC)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	HS (0300-1500 UTC) - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0300-1500 UTC) - prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté *Safety*	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés et permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights and permanence outside the operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled flights and on request

FMCH — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	LOADERS / CLARK (Elevateur)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : Capacité 780M3 - débit 120 M3/H Avitailleur : 20M3 Paiement Euros et USD francs comorien seulement Cartes de crédit non acceptées Prix du JET A1 : 400 KMF par litre	JET A1 : Capacity 780M3 - flow 120 M3/H Refuelling 20 M3 Euro payment and USDollars only Not accepted credit cards Price of JET A1 : 400 KMF per liter
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Oxygène / CO2 et liquide hydraulique disponible en ville	Oxygen, CO2, hydraulic fluid available in the city

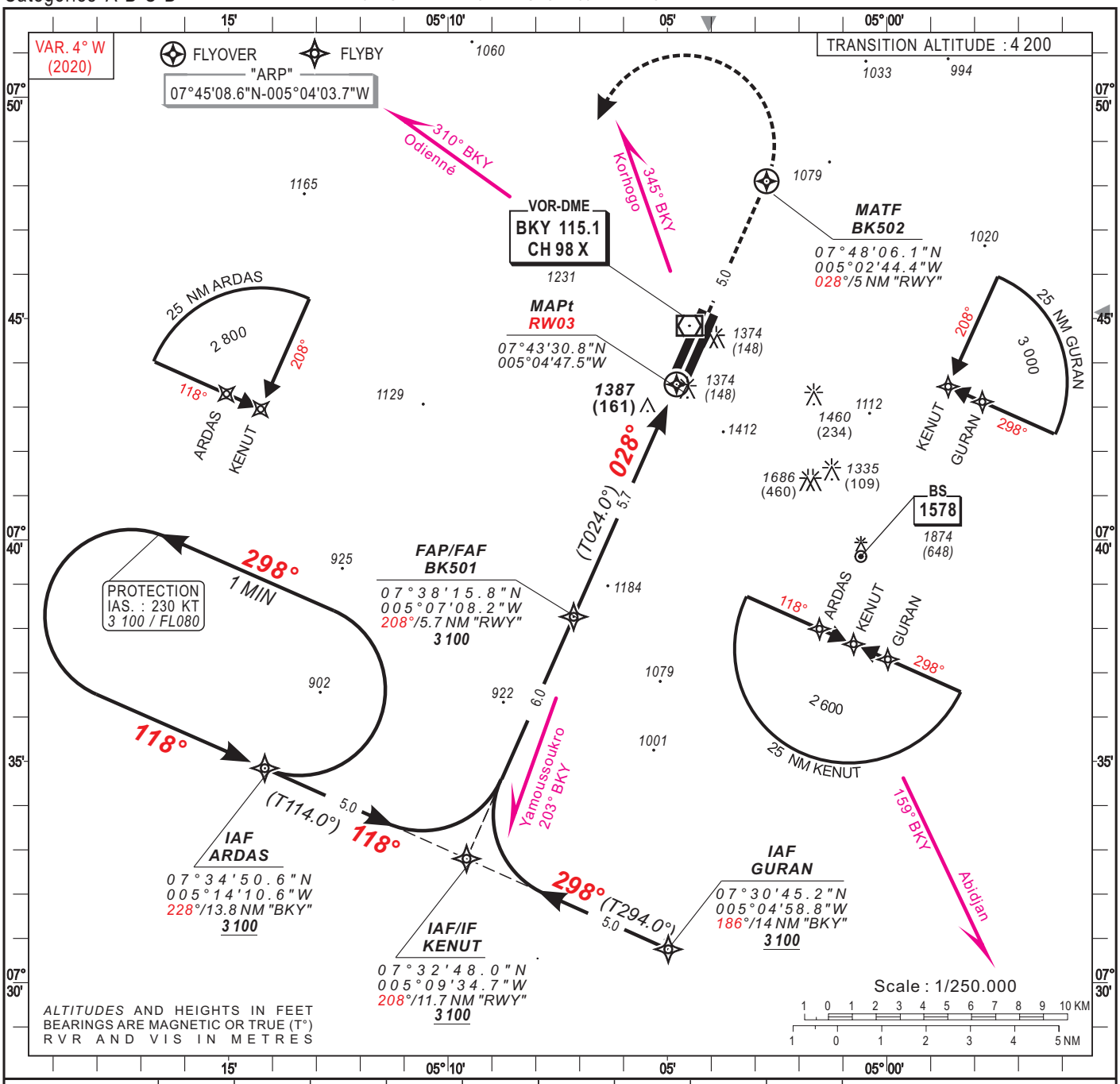
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 1231
THR : 1226

TWR : Bouake Tower 118.9

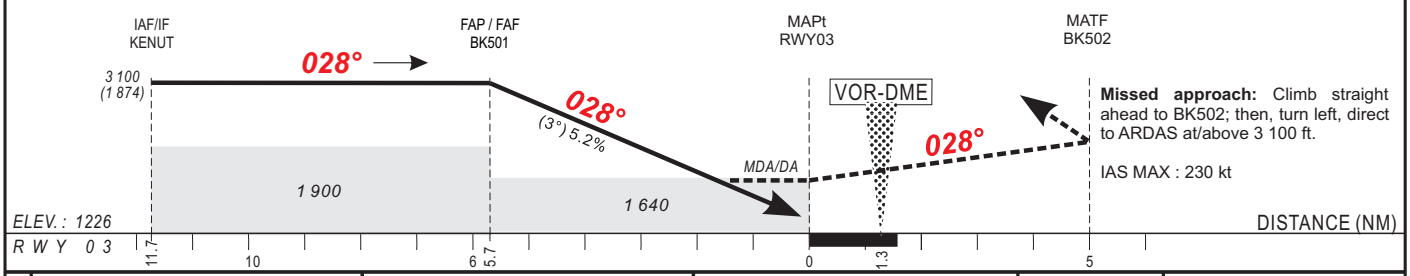
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 03 ELEVATION

BOUAKE (DIBK)
RNAV(GNSS) RWY 03



Distance to THR (NM)	FAP/FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 100				2 870	2 550	2 230	1 920	1 600

Notes : - RDH : 15 m
- Minimum temperature : 10°C



Missed approach: Climb straight ahead to BK502; then, turn left, direct to ARDAS at/above 3 100 ft.

IAS MAX : 230 kt

CAT	LNAV/VNAV OCA (OCH)	DA DH	RVR	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	CIRCLING (2) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	1633 (407)	1640 (410)	1500	1633 (407)	1640 (410)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1500
B	1633 (407)	1640 (410)	1500	1633 (407)	1640 (410)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1600
C	1633 (407)	1640 (410)	1800	1633 (407)	1640 (410)	1800	2079 (848)	2080 (850)	2400
D	1633 (407)	1640 (410)	2000	1633 (407)	1640 (410)	2000	2079 (848)	2080 (850)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing FAF / THR 5.7 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 48	140	2 Min 27
100	3 Min 25	150	2 Min 17
110	3 Min 07	160	2 Min 08
120	2 Min 51	170	2 Min 01
130	2 Min 38	180	1 Min 54

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO DECISION N°185 / ANAC / NOA DATED ON 12 DECEMBER 2008

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, call sign

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 03

Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	ARDAS	-	-	-	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KENUT	-	118(114.0)	-4.0	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	GURAN	-	-	-		-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KENUT	-	298(294.0)	-4.0	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	KENUT	-	-	-	-	-	+3 100		-	RNP APCH
020	TF	BK501	-	028(024.0)	-4.0	6.0	-	@3 100	-	-	RNP APCH
030	TF	RW03	Y	028(024.0)	-4.0	5.7	-	@1 276		-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW03	-	-	-	-	-	-			RNP APCH
020	CF	BK502	Y	028(024.0)	-4.0	5.0	L	-	-	-	RNP APCH
030	DF	ARDAS	-	-	-	-	-	+3 100	-230	-	RNP APCH
010	IF	ARDAS	-	-	-	-	-	+3 100	-230		RNP APCH
020	HM	ARDAS	-	118(114.0)	-4.0	-	L	+3 100	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
ARDAS	07°34'50.6"N	005°14'10.6"W	IAF Left hand base	
KENUT	07°32'48.0"N	005°09'34.7"W	IAF Central	
GURAN	07°30'45.2"N	005°04'58.8"W	IAF Right hand base	
BK501	07°38'15.8"N	005°07'08.2"W	FAF/FAP	
RW03	07°43'30.8"N	005°04'47.5"W	MAPt	
BK502	07°48'06.1"N	005°02'44.4"W	MATF	

AMDT 03/22 : Magnetic variation and bearing, call sign

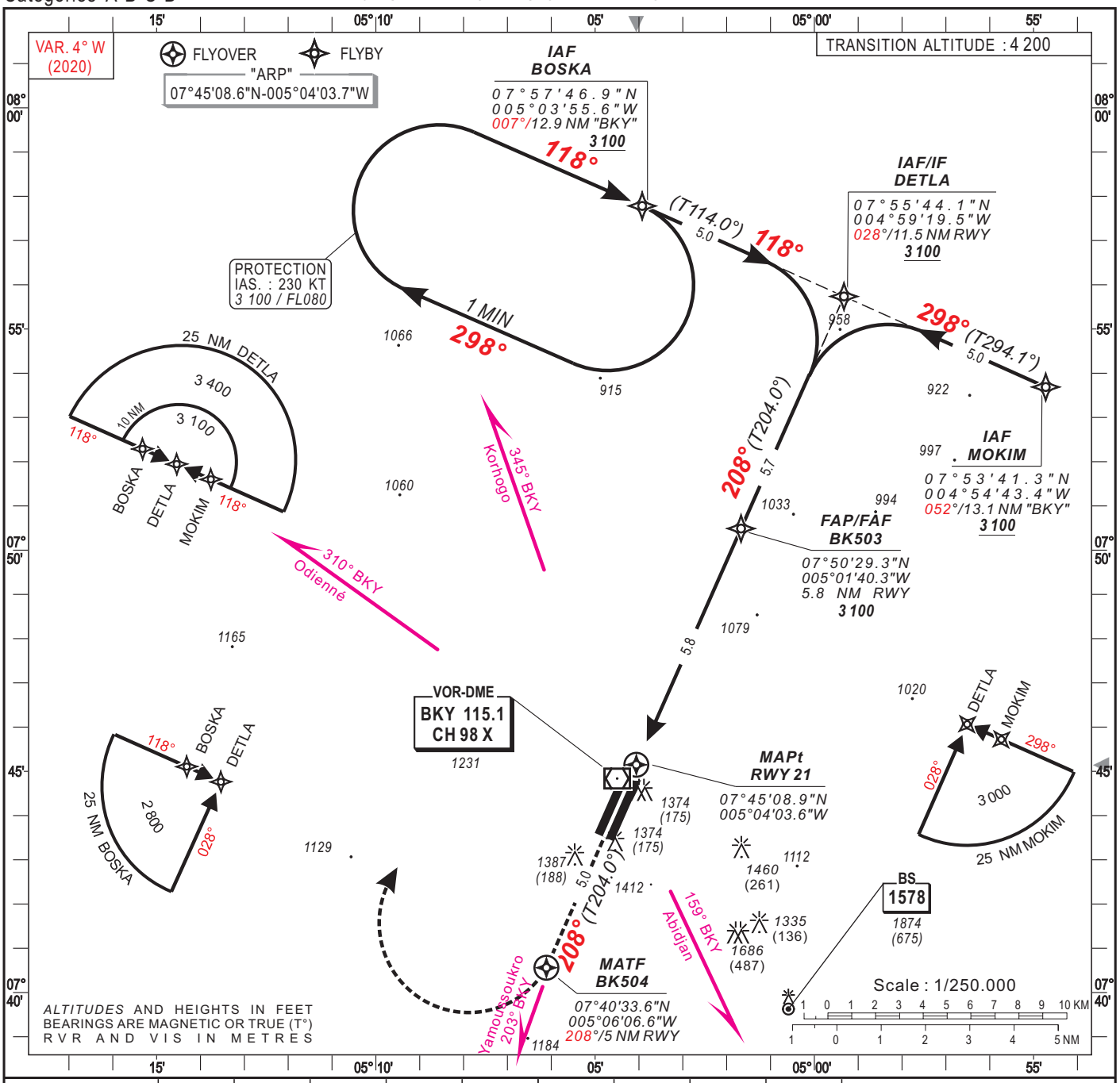
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELEV. : 1231
THR : 1199

TWR : Bouake Tower 118.9

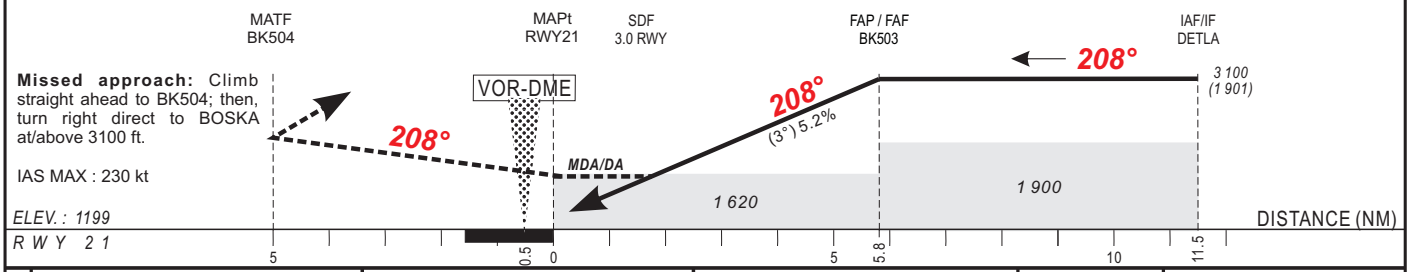
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION

BOUAKÉ (DIBK)
RNAV(GNSS) RWY 21



Distance to THR (NM)	FAP/FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 100				2 840	2 530	2 200	1 890	1 570

Notes : - RDH : 15 m
- Minimum temperature : 10°C



Missed approach: Climb straight ahead to BK504; then, turn right direct to BOSKA at/above 3100 ft.

IAS MAX : 230 kt

ELEV. : 1199

RWY 21

CAT	LNAV/VNAV (1) OCA (OCH)	DA DH	RVR	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	CIRCLING (2) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	1528 (329)	1530 (330)	1500	1616 (417)	1620 (420)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1500
B	1528 (329)	1530 (330)	1500	1616 (417)	1620 (420)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1600
C	1528 (329)	1530 (330)	1800	1616 (417)	1620 (420)	1800	2079 (848)	2080 (850)	2400
D	1528 (329)	1530 (330)	2000	1616 (417)	1620 (420)	2000	2079 (848)	2080 (850)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing FAF / THR 5.8 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	2 Min 03
130	2 Min 41	180	1 Min 56

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO DECISION N°185 / ANAC / NOA DATED ON 12 DECEMBER 2008

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, call sign

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 21

Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	MOKIM	-	-	-	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	DETLA	-	298(294.1)	-4.0	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	BOSKA	-	-	-		-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	DETLA	-	118(114.0)	-4.0	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	DETLA	-	-	-	-	-	+3 100		-	RNP APCH
020	TF	BK503	-	208(204.0)	-4.0	5.7	-	@3 100	-	-	RNP APCH
030	TF	RW21	Y	208(204.0)	-4.0	5.8	-	@1 249		-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW21	-	-	-	-	-	-			RNP APCH
020	CF	BK504	Y	208(204.0)	-4.0	5.0	R	-	-	-	RNP APCH
030	DF	BOSKA	-	-	-	-	-	+3 100	-230	-	RNP APCH
010	IF	BOSKA	-	-	-	-	-	+3 100	-230		RNP APCH
020	HM	BOSKA	-	118(114.0)	-4.0	-	R	+3 100	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
MOKIM	07°53'41.3"N	004°54'43.4"W	IAF Left hand base	
DETLA	07°55'44.1"N	004°59'19.5"W	IAF Central	
BOSKA	07°57'46.9"N	005°03'55.6"W	IAF Right hand base	
BK503	07°50'29.3"N	005°01'40.3"W	FAF/FAP	
RW21	07°45'08.9"N	005°04'03.6"W	MAPt	
BK504	07°40'33.6"N	005°06'06.6"W	MATF	

AMDT 03/22 : Magnetic variation and bearing, call sign, Holding

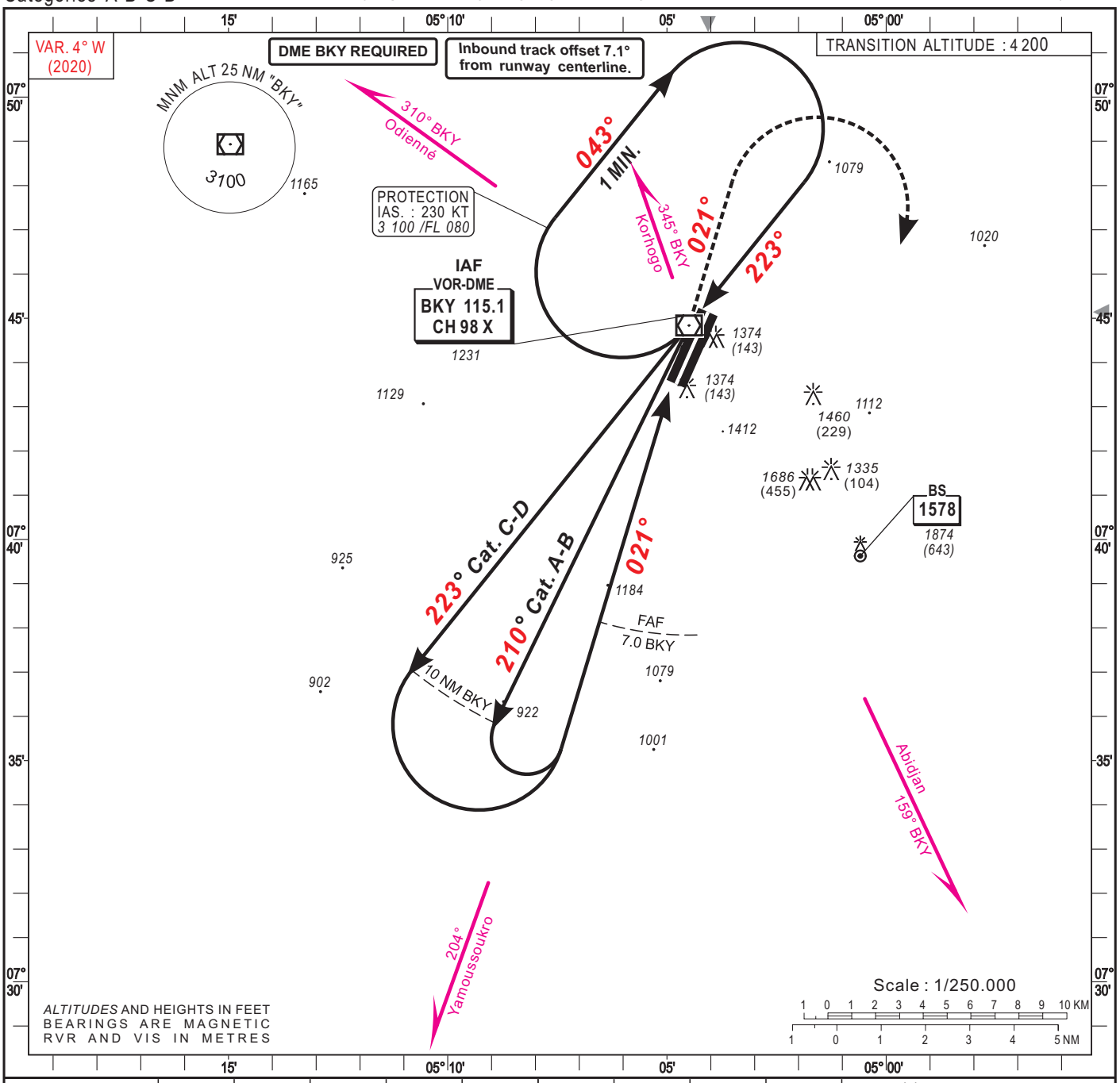
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 1231
THR : 1226

TWR : Bouake Tower 118.9

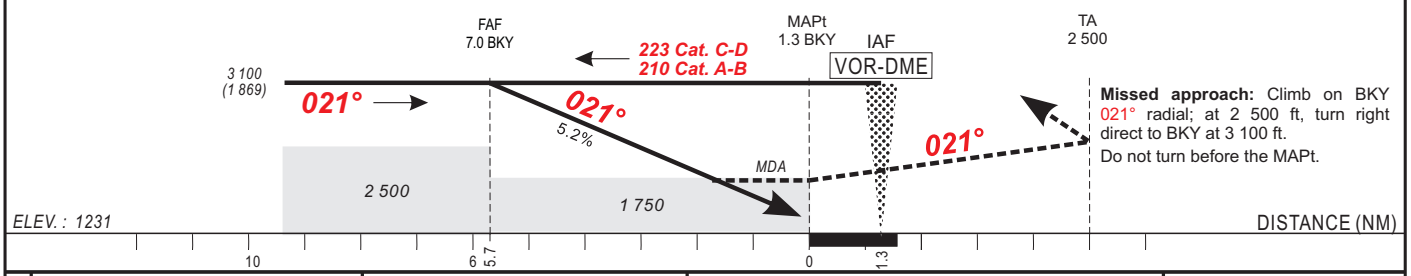
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

BOUAKE (DIBK)
VOR Y - RWY 03
IDENT VOR "BKY" FREQ. 115.1



Distance to BKY (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 100			2 780	2 460	2 140	1 820	1 510	

Notes : Inbound track offset 7.1° from runway centerline.



Missed approach: Climb on BKY 021° radial; at 2 500 ft, turn right direct to BKY at 3 100 ft.
Do not turn before the MAPt.

CAT	VOR-DME				CIRCLING (*)			
	OCA (OCH)		MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)		MDA	MDH	VIS
A	1746	(515)	1750	(520)	1500	1811	(580)	1820	(580)	1500
B	1746	(515)	1750	(520)	1500	1811	(580)	1820	(580)	1600
C	1746	(515)	1750	(520)	2000	2079	(848)	2080	(850)	2400
D	1746	(515)	1750	(520)	2000	2079	(848)	2080	(850)	3600

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing FAF / THR 5.7 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 48	140	2 Min 27
100	3 Min 25	150	2 Min 17
110	3 Min 07	160	2 Min 08
120	2 Min 51	170	2 Min 01
130	2 Min 38	180	1 Min 54

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, call sign

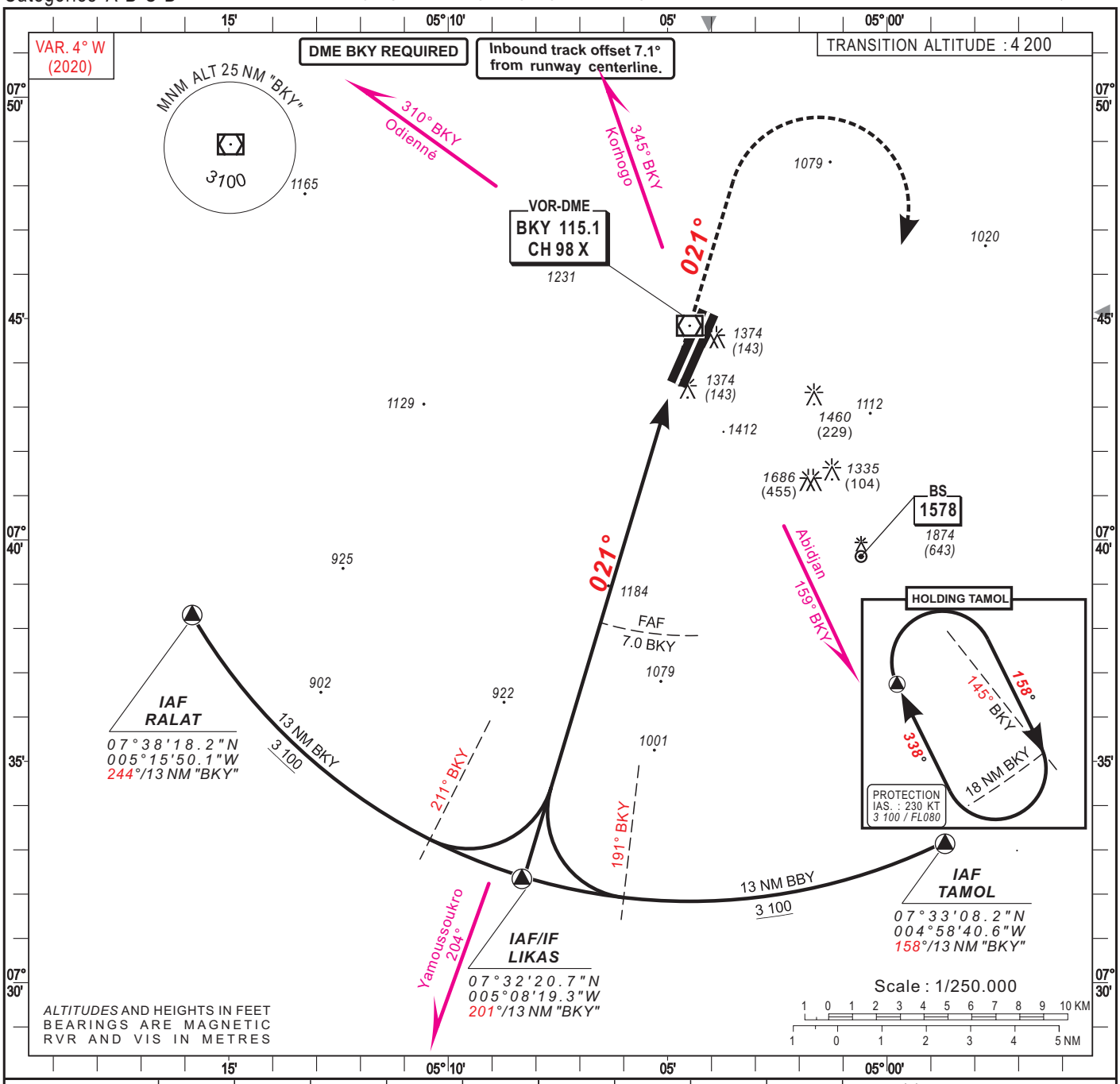
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 1231
THR : 1226

TWR : Bouake Tower 118.9

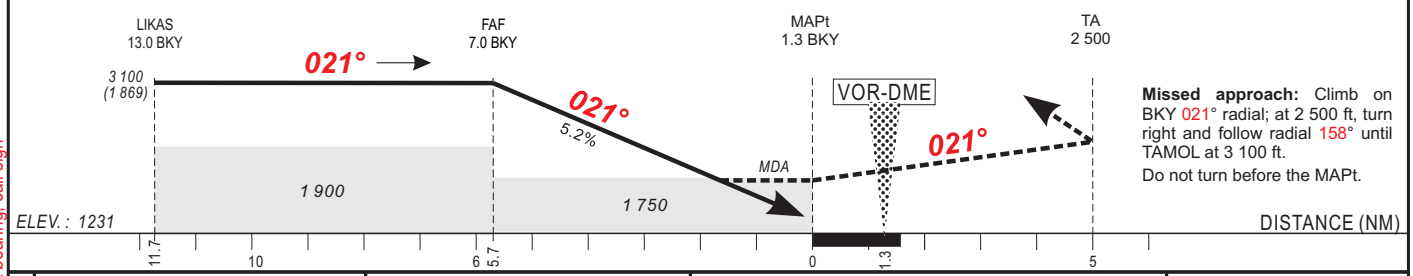
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

BOUAKE (DIBK)
VOR Z - RWY 03
IDENT VOR "BKY" FREQ. 115.1



Distance to BKY (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 100			2 780	2 460	2 140	1 820	1 510	

Notes : Inbound track offset 7.1° from runway centerline.



Missed approach: Climb on BKY 021° radial; at 2 500 ft, turn right and follow radial 158° until TAMOL at 3 100 ft.
Do not turn before the MAPt.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	1746 (515)	1750 (520)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1500
B	1746 (515)	1750 (520)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1600
C	1746 (515)	1750 (520)	2000	2079 (848)	2080 (850)	2400
D	1746 (515)	1750 (520)	2000	2079 (848)	2080 (850)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing FAF / THR 5.7 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 48	140	2 Min 27
100	3 Min 25	150	2 Min 17
110	3 Min 07	160	2 Min 08
120	2 Min 51	170	2 Min 01
130	2 Min 38	180	1 Min 54

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Climbing sector: Between radial 197° BKY and 105° BKY.

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, call sign

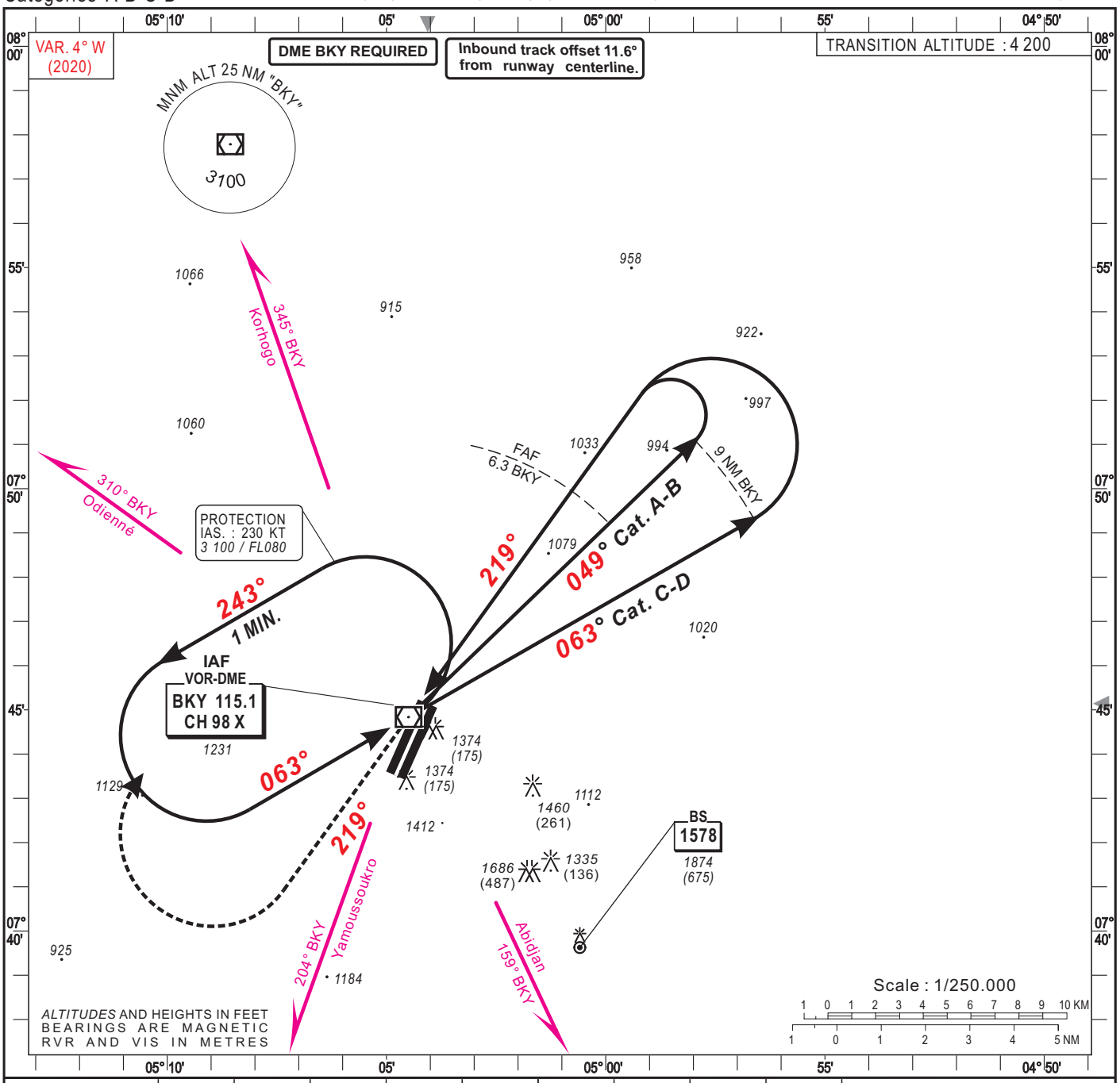
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 1231
THR : 1199

TWR : Bouake Tower 118.9

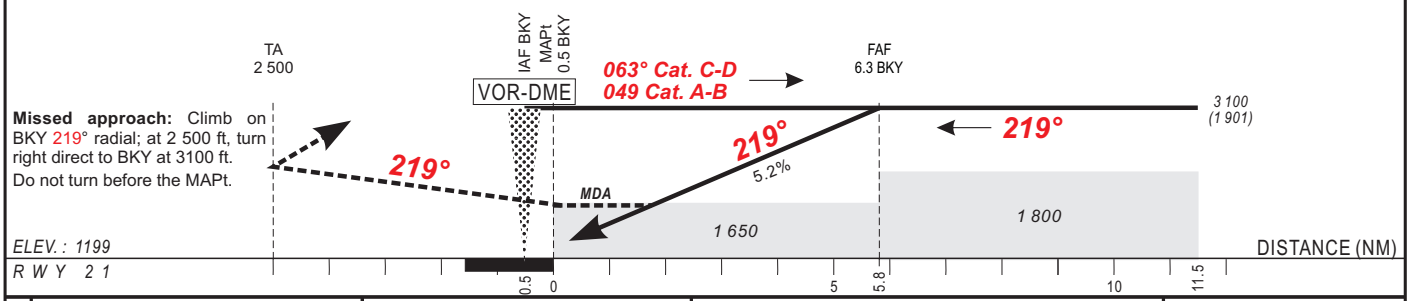
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION

BOUAKE (DIBK)
VOR Y - RWY 21
IDENT VOR "BKY" FREQ. 115.1



Distance to BKY (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 100			3 000	2 680	2 370	2 050	1 730	1 410

Notes : Inbound track offset 11.6° from runway centerline.



Missed approach: Climb on BKY 219° radial; at 2 500 ft, turn right direct to BKY at 3100 ft. Do not turn before the MAPt.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	1647 (448)	1650 (450)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1500
B	1647 (448)	1650 (450)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1600
C	1647 (448)	1650 (450)	2000	2079 (848)	2080 (850)	2400
D	1647 (448)	1650 (450)	2000	2079 (848)	2080 (850)	3600

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing FAF / THR 5.8 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	2 Min 03
130	2 Min 41	180	1 Min 56

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, call sign

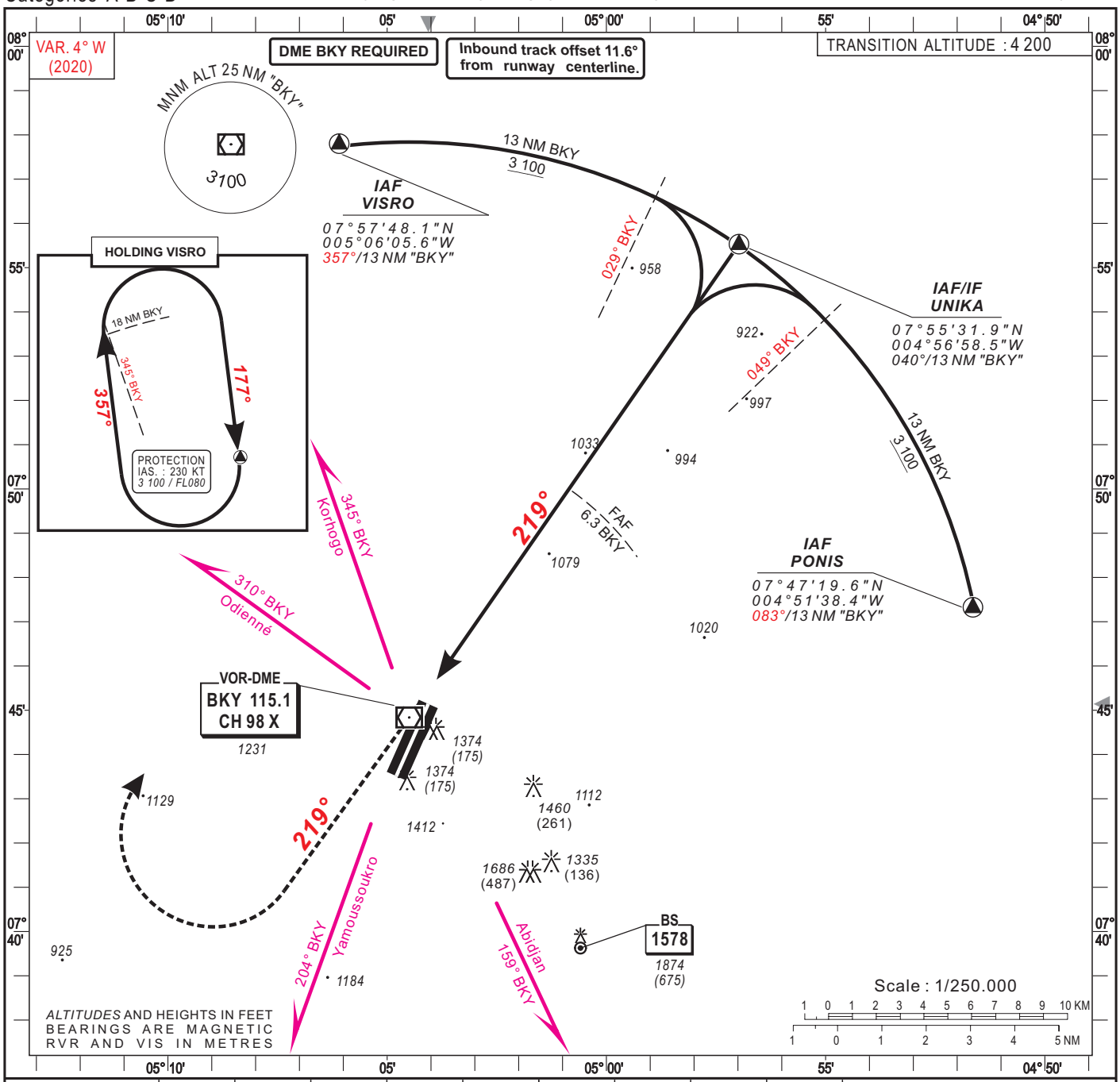
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 1231
THR : 1199

TWR : Bouake Tower 118.9

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION

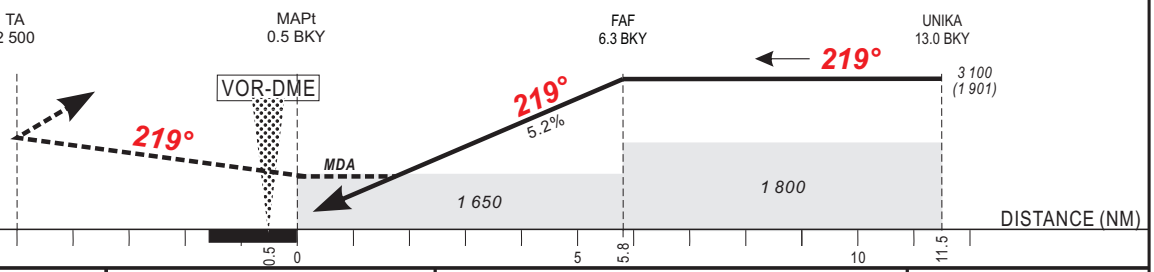
BOUAKE (DIBK)
VOR Z - RWY 21
IDENT VOR "BKY" FREQ. 115.1



Distance to BKY (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 100			3 000	2 680	2 370	2 050	1 730	1 410

Notes : Inbound track offset 11.6° from runway centerline.

Missed approach: Climb on BKY 219° radial; at 2 500 ft, turn right and follow radial 357° BKY until VISRO at 3 100 ft. Do not turn before the MAPt.



CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	1647 (448)	1650 (450)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1500
B	1647 (448)	1650 (450)	1500	1811 (580)	1820 (580)	1600
C	1647 (448)	1650 (450)	2200	2079 (848)	2080 (850)	2400
D	1647 (448)	1650 (450)	2200	2079 (848)	2080 (850)	3600

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Timing FAF / THR 5.8 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	2 Min 03
130	2 Min 41	180	1 Min 56

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Climbing sector: Between radial 036° BKY and 309° BKY.

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, call sign

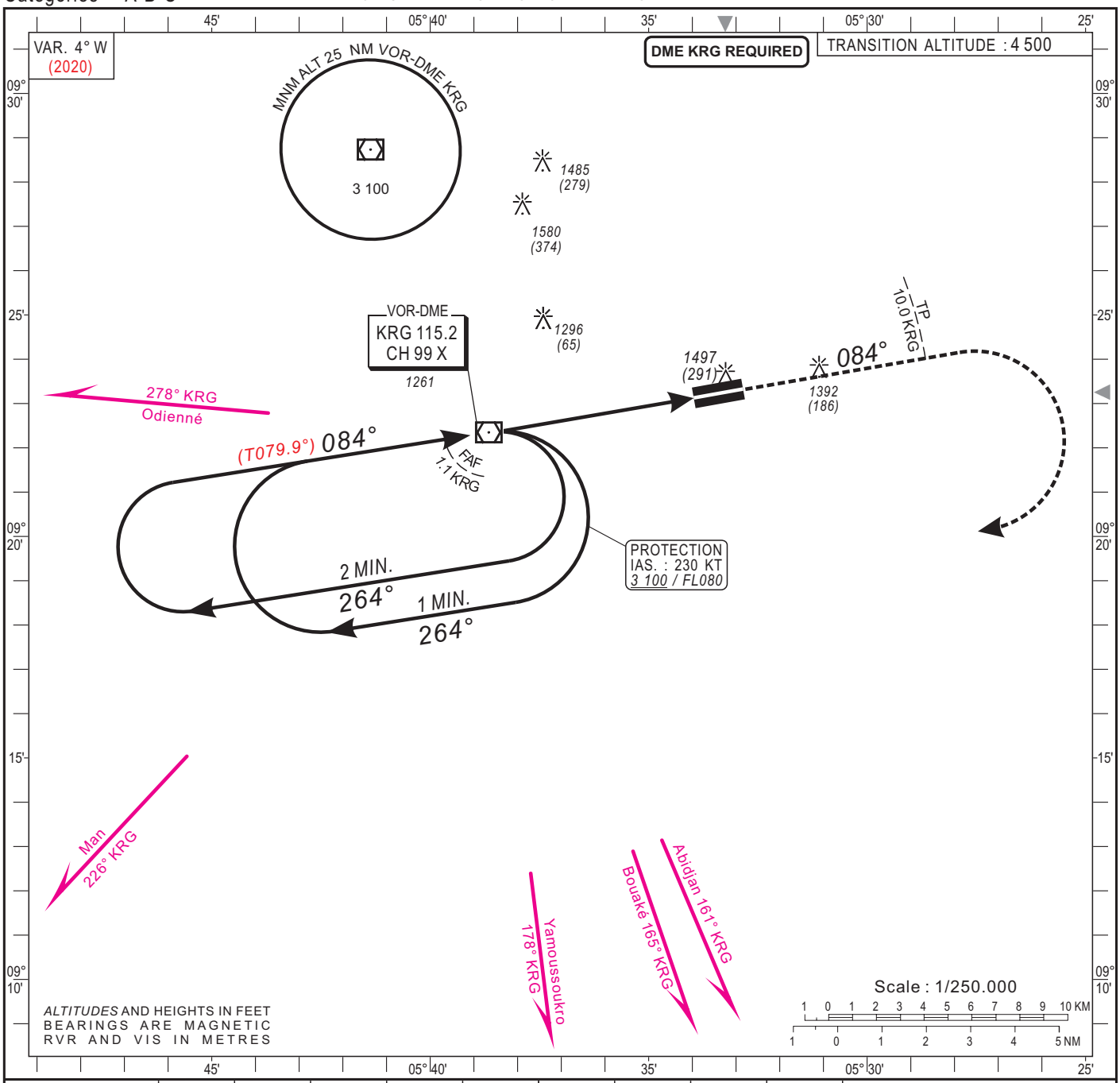
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 206

AFIS : 118.2

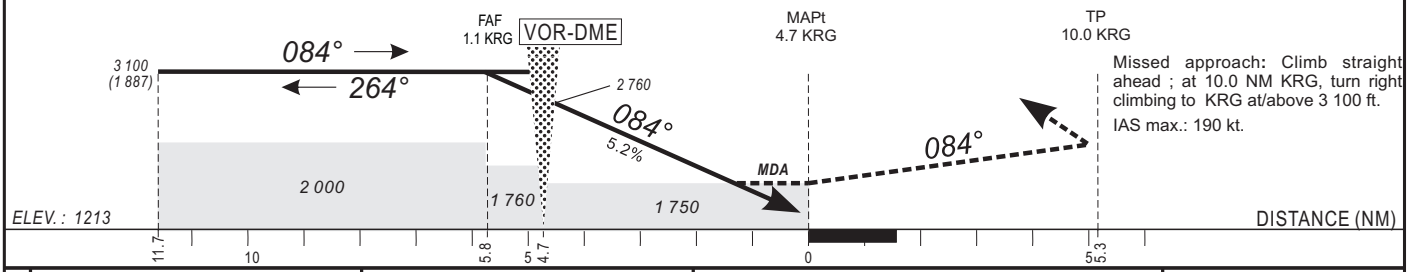
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

KORHOGO (DIKO)
VOR Y - RWY 08
IDENT VOR "KRG" 115.2



Distance DME KRG (NM)	FAF			1	2	3	4	5	6
Altitude (ft)	3 100			2 440	2 130	1 810	-	-	-

Notes : Timing not authorized for defining MAPt.



Missed approach: Climb straight ahead ; at 10.0 NM KRG, turn right climbing to KRG at/above 3 100 ft.
IAS max.: 190 kt.

CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400
D						

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 5.8 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	
130	2 Min 41	180	

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

AMDT03/22 : Magnetic variation & AFIS frequency

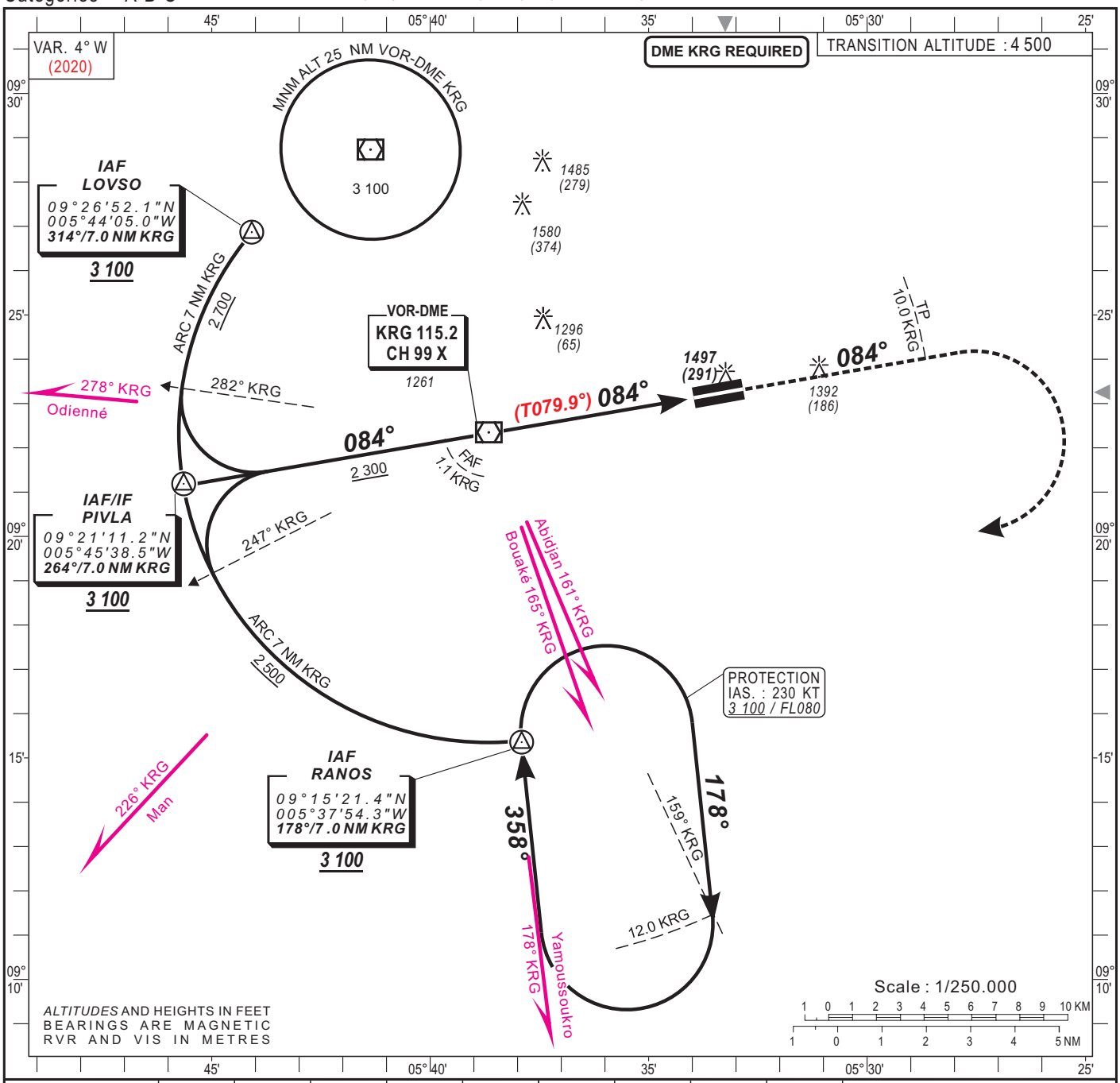
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 206

AFIS : 118.2

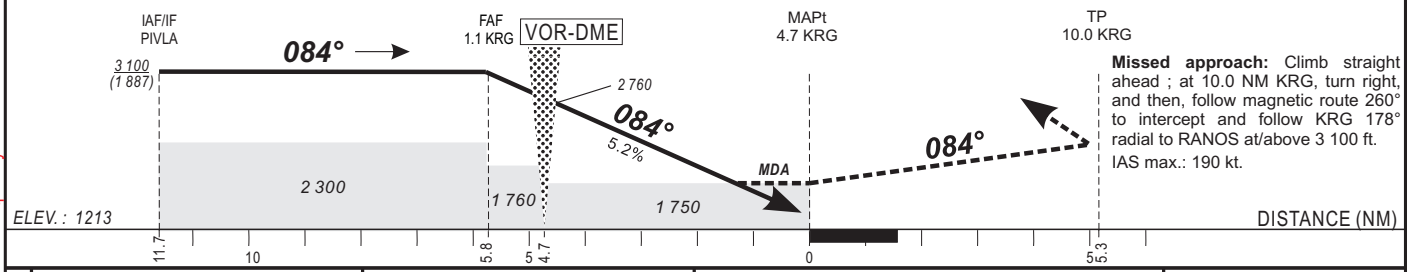
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

KORHOGO (DIKO)
VOR Z - RWY 08
IDENT VOR "KRG" 115.2



Distance DME KRG (NM)	FAF			1	2	3	4	5	6
Altitude (ft)	3 100			2 440	2 130	1 810	-	-	-

Notes : Timing not authorized for defining MAPt.



Missed approach: Climb straight ahead ; at 10.0 NM KRG, turn right, and then, follow magnetic route 260° to intercept and follow KRG 178° radial to RANOS at/above 3 100 ft.
IAS max.: 190 kt.

CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS
A	1744 (531)	1750	(540)	1500	1792 (579)	1800	(580)	1500
B	1744 (531)	1750	(540)	1500	1792 (579)	1800	(580)	1600
C	1744 (531)	1750	(540)	2000	2160 (947)	2160	(950)	2400
D								

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 5.8 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	
130	2 Min 41	180	

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL
- Climbing sectors after take-off from RWY09:
= Between radials 229° "KRG" and 096° "KRG".

AMDT 03/22 : Magnetic variation & AFIS frequency

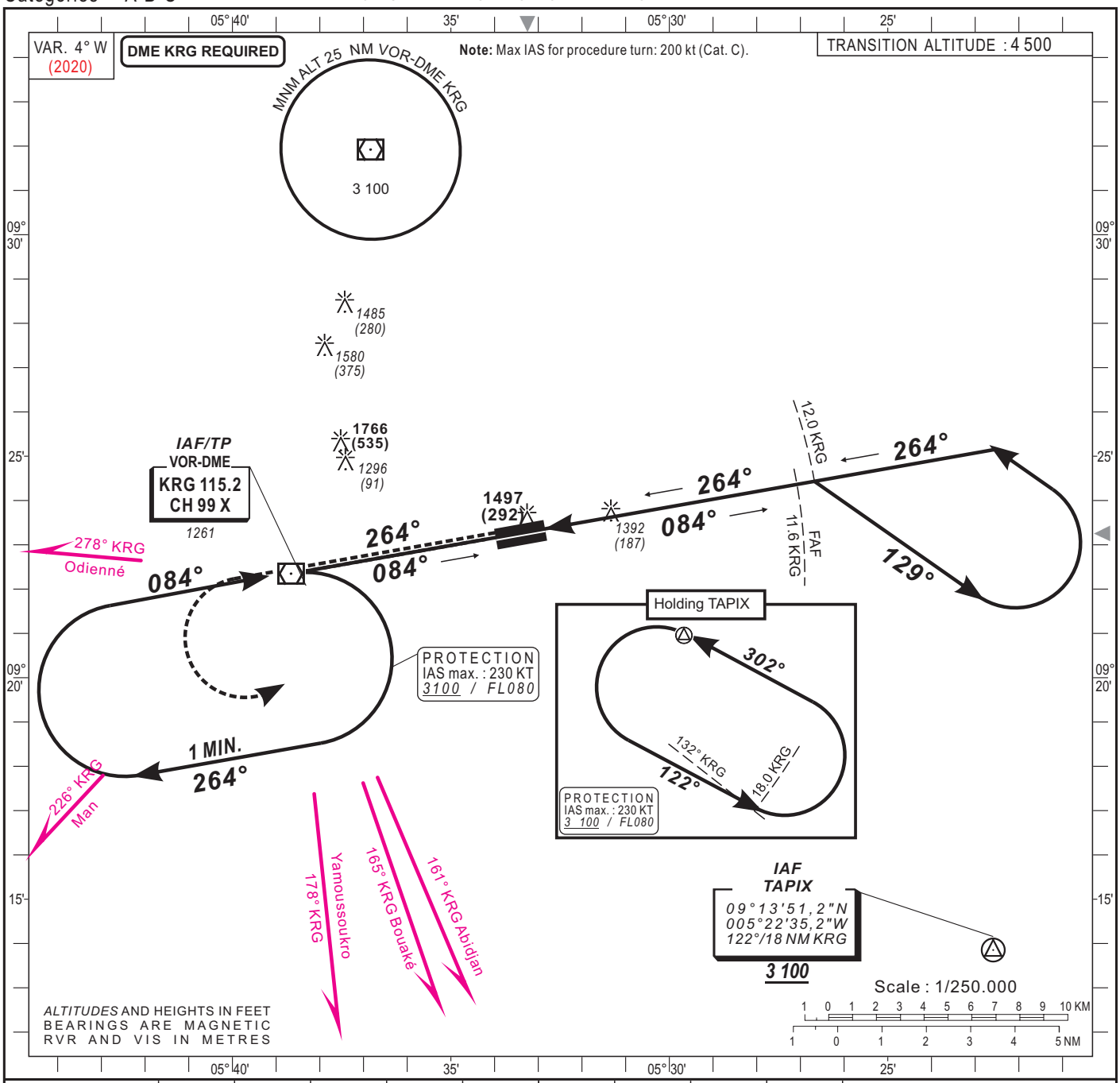
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 205

AFIS : 118.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

KORHOGO (DIKO)
VOR Y - RWY 26
IDENT VOR "KRG" 115.2

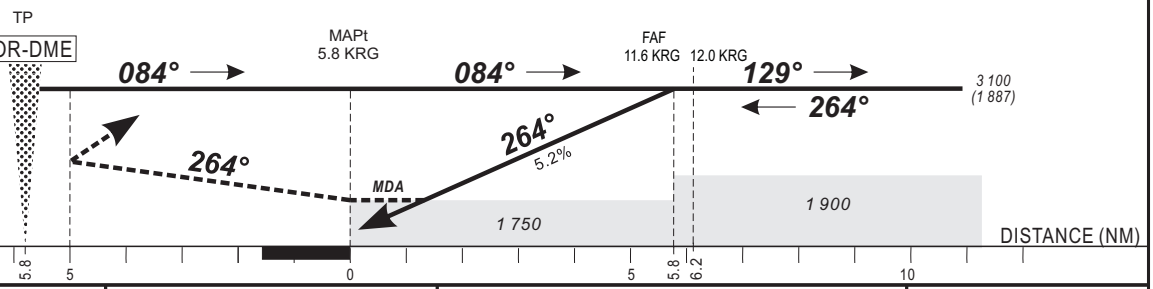


Distance DME KRG (NM)	FAF			6	7	8	9	10	11
Altitude (ft)	3 100				-	1 970	2 280	2 600	2 920

Notes : Timing not authorized for defining MAPt
Max IAS for procedure turn: 200 kt (Cat. C)

Missed approach: Climb straight ahead ; at KRG, turn left, and then, follow KRG 122° radial to TAPIX at/above 3 100 ft.
IAS max.: 190 kt.

ELEV. : 1213



CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (1) OCA (OCH)	CIRCLING (1) MDA MDH	CIRCLING (1) VIS
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400
D						

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 5.8 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	
130	2 Min 41	180	

AMDT 03/22 : Magnetic variation & AFIS frequency

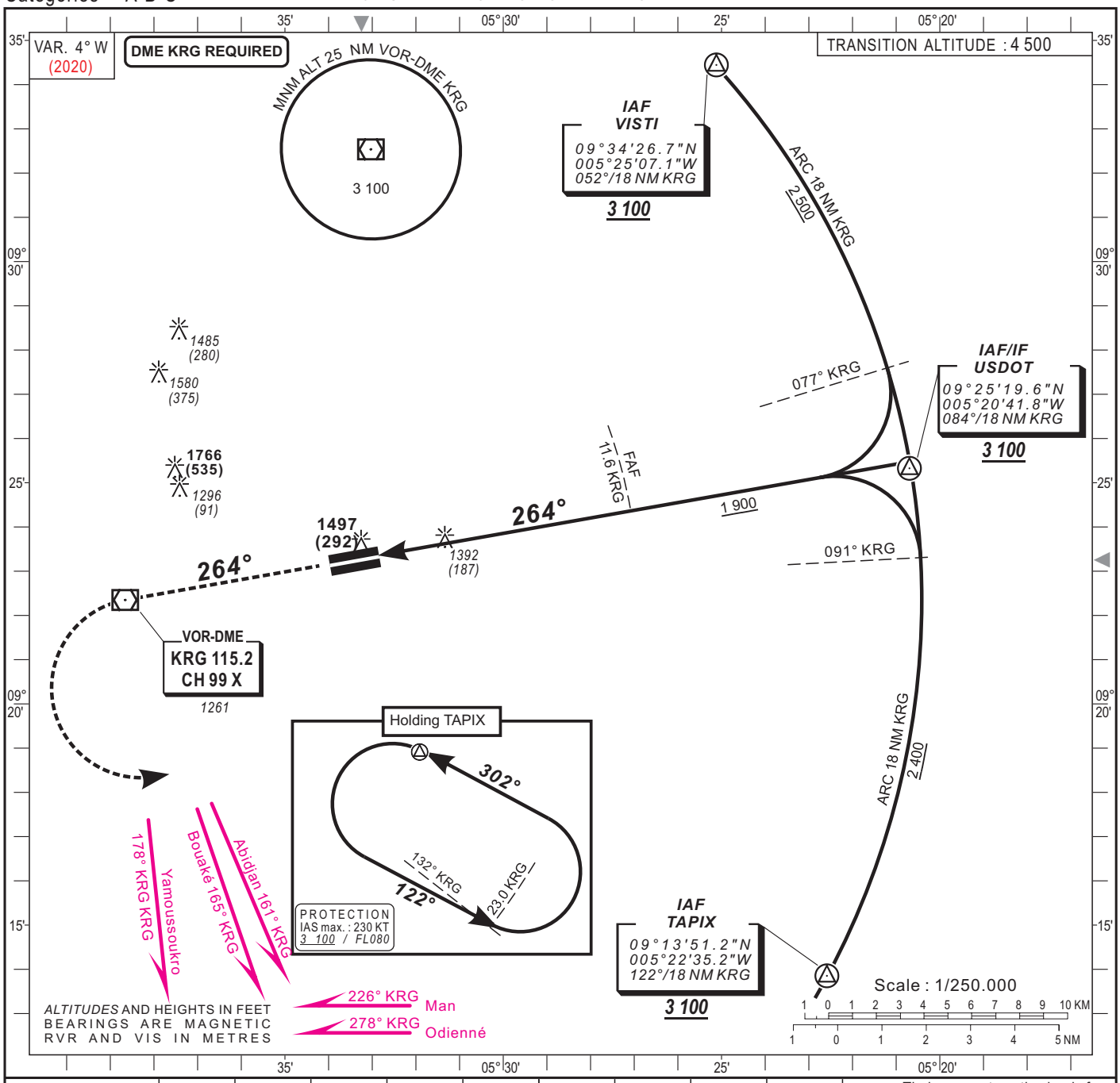
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 205

AFIS : 118.2

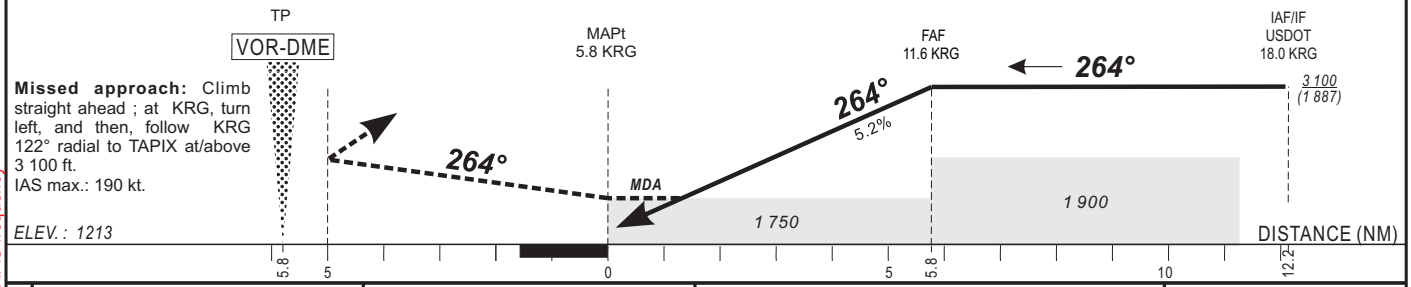
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

KORHOGO (DIKO)
VOR Z - RWY 26
IDENT VOR "KRG" 115.2



Distance DME KRG (NM)	FAF			5	6	8	9	10	11
Altitude (ft)	3 100				-	1 970	2 280	2 600	2 920

Notes : Timing not authorized for defining MAPt.



Missed approach: Climb straight ahead ; at KRG, turn left, and then, follow KRG 122° radial to TAPIX at/above 3 100 ft.
IAS max.: 190 kt.

CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR		OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	
A	1744 (531)	1750 (540)	1500		1792 (579)	1800 (580)	1500	
B	1744 (531)	1750 (540)	1500		1792 (579)	1800 (580)	1600	
C	1744 (531)	1750 (540)	2000		2160 (947)	2160 (950)	2400	
D								

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 5.8 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	
130	2 Min 41	180	

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL
- Climbing sectors after take-off from RWY09:
= Between radials 161° "KRG" and 089° "KRG".

AMDT 03/22 : Magnetic variation & AFIS frequency

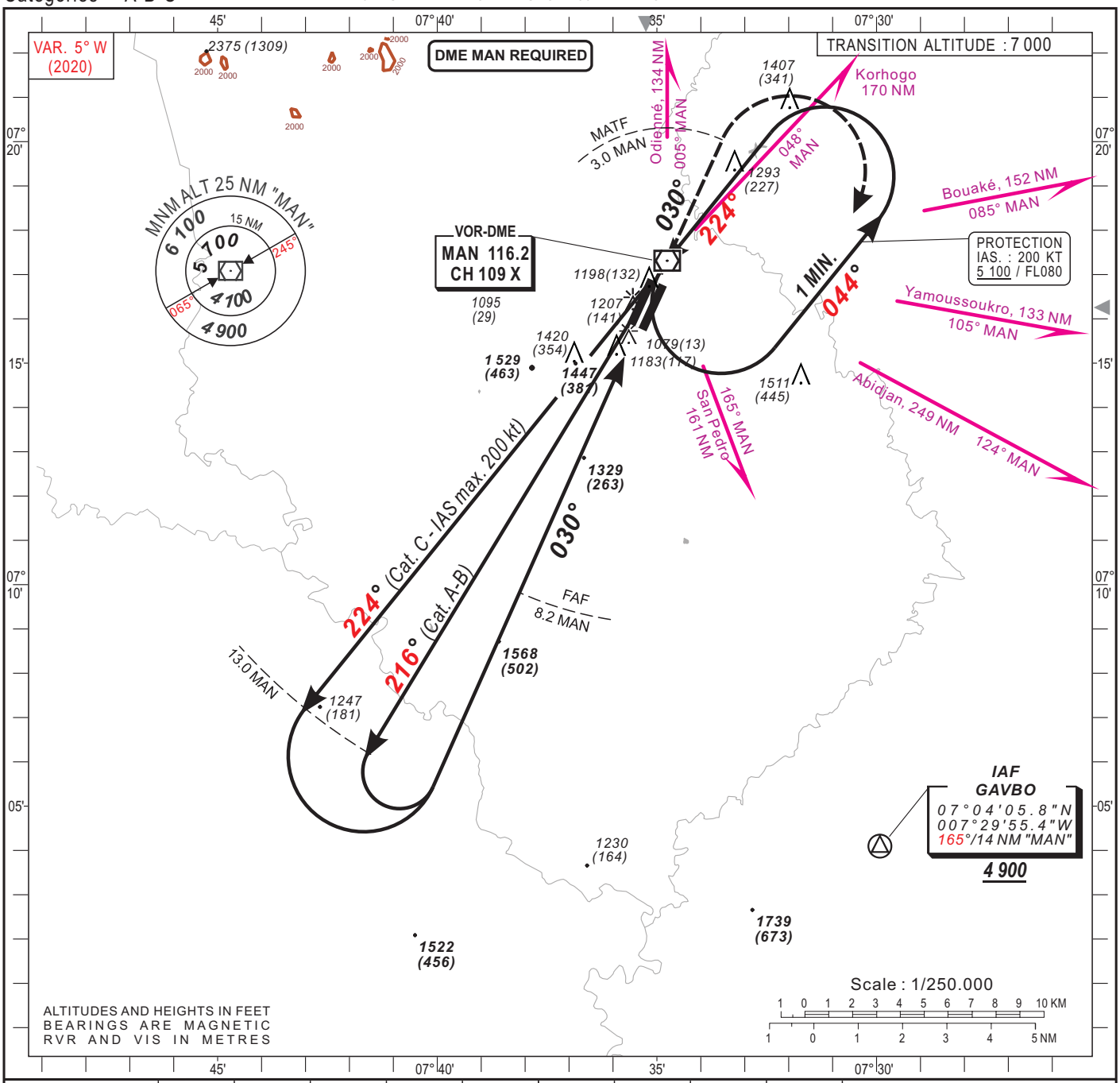
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 090
THR : 1 066

AFIS : 118.4

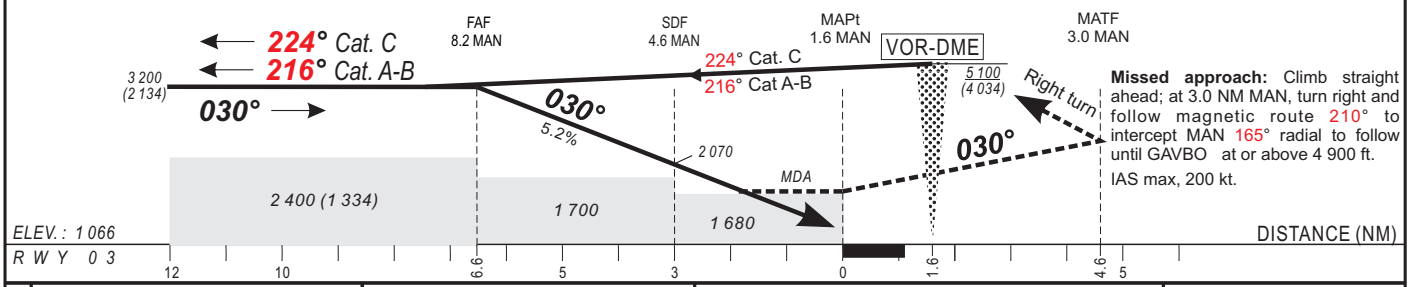
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 03 ELEVATION

MAN (DIMN)
VOR Y - RWY 03
IDENT VOR "MAN" 116.2



Distance to DME MAN (NM)	FAF			8	7	6	5	4	3
Altitude (ft)	3 200			3 160	2 840	2 520	2 200	1 880	-

Notes : Timing not authorized for defining MAPt.
IAS max. for base turn: 200 kt for Cat. C



Missed approach: Climb straight ahead; at 3.0 NM MAN, turn right and follow magnetic route 210° to intercept MAN 165° radial to follow until GAVBO at or above 4 900 ft.
IAS max, 200 kt.

CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	1678 (612)	1680 (620)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1500
B	1678 (612)	1680 (620)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1600
C	1678 (612)	1680 (620)	2000	2003 (913)	2010 (920)	2400
D						

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 6.6 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 24	140	2 Min 50
100	3 Min 58	150	2 Min 38
110	3 Min 36	160	2 Min 29
120	3 Min 18	170	
130	3 Min 03	180	

Notes : - (1) Daytime only - Forbidden on the South-West, West and North-West of the field - OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing

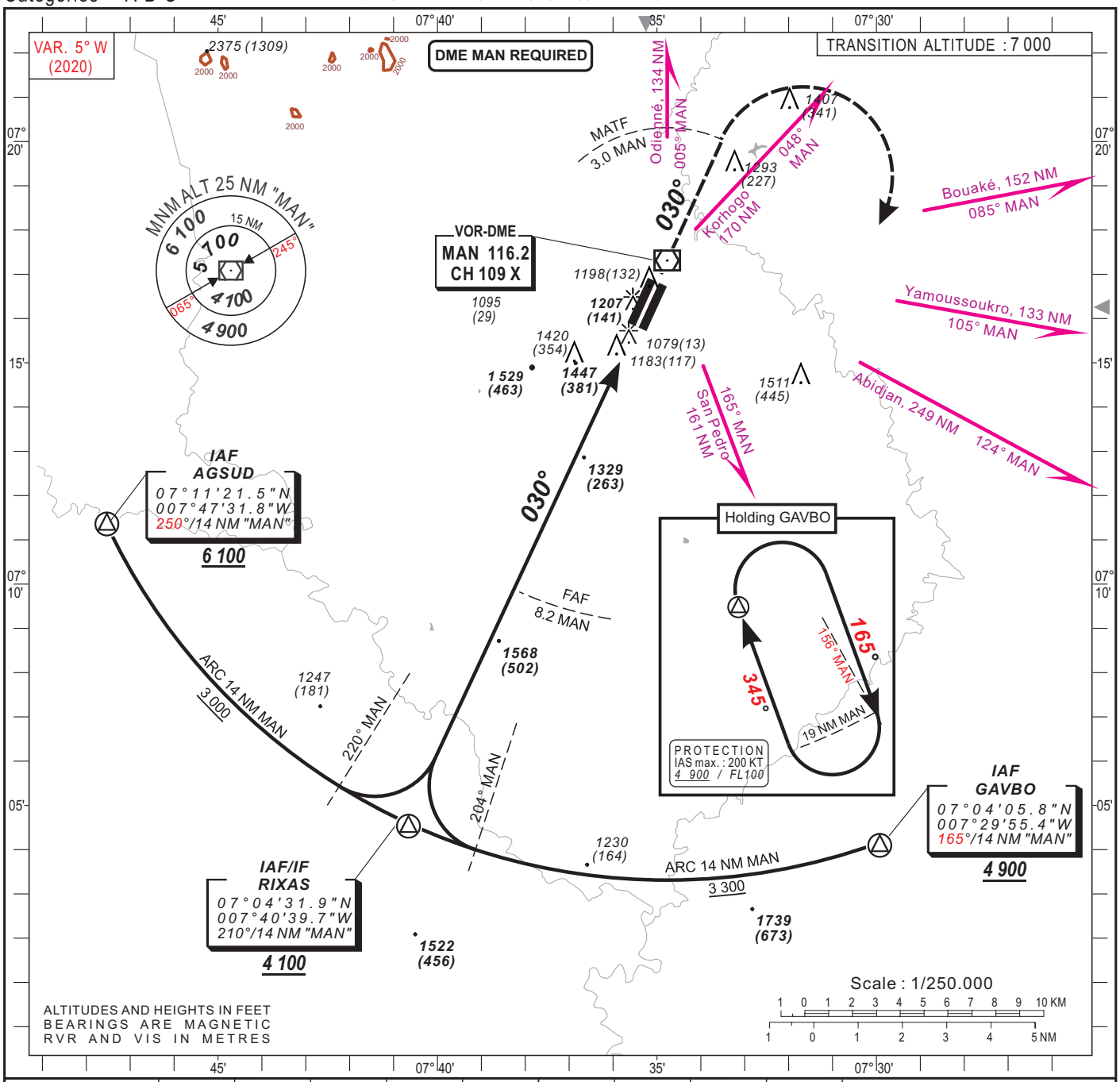
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 090
THR : 1 066

AFIS : 118.4

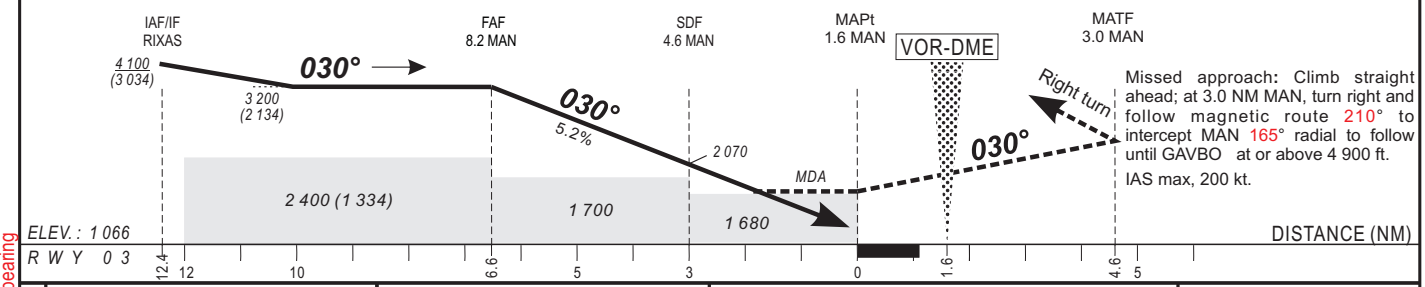
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 03 ELEVATION

MAN (DIMN)
VOR Z - RWY 03
IDENT VOR "MAN" 116.2



Distance to DME MAN (NM)	FAF			8	7	6	5	4	3
Altitude (ft)	3 200			3 160	2 840	2 520	2 200	1 880	-

Notes : Timing not authorized for defining MAPt.



Missed approach: Climb straight ahead; at 3.0 NM MAN, turn right and follow magnetic route 210° to intercept MAN 165° radial to follow until GAVBO at or above 4 900 ft.
IAS max, 200 kt.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (1) OCA (OCH)	CIRCLING (1) MDA MDH	CIRCLING (1) VIS
A	1678 (612)	1680 (620)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1500
B	1678 (612)	1680 (620)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1600
C	1678 (612)	1680 (620)	2000	2003 (913)	2010 (920)	2400
D						

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 6.6 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 24	140	2 Min 50
100	3 Min 58	150	2 Min 38
110	3 Min 36	160	2 Min 29
120	3 Min 18	170	
130	3 Min 03	180	

Notes : - (1) Daytime only - Forbidden on the South-West, West and North-West of the field - OCH and MDH AAL.
- Climbing sectors after take-off from RWY03:
= Between radials 200° "MAN" and 124° "MAN".

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing

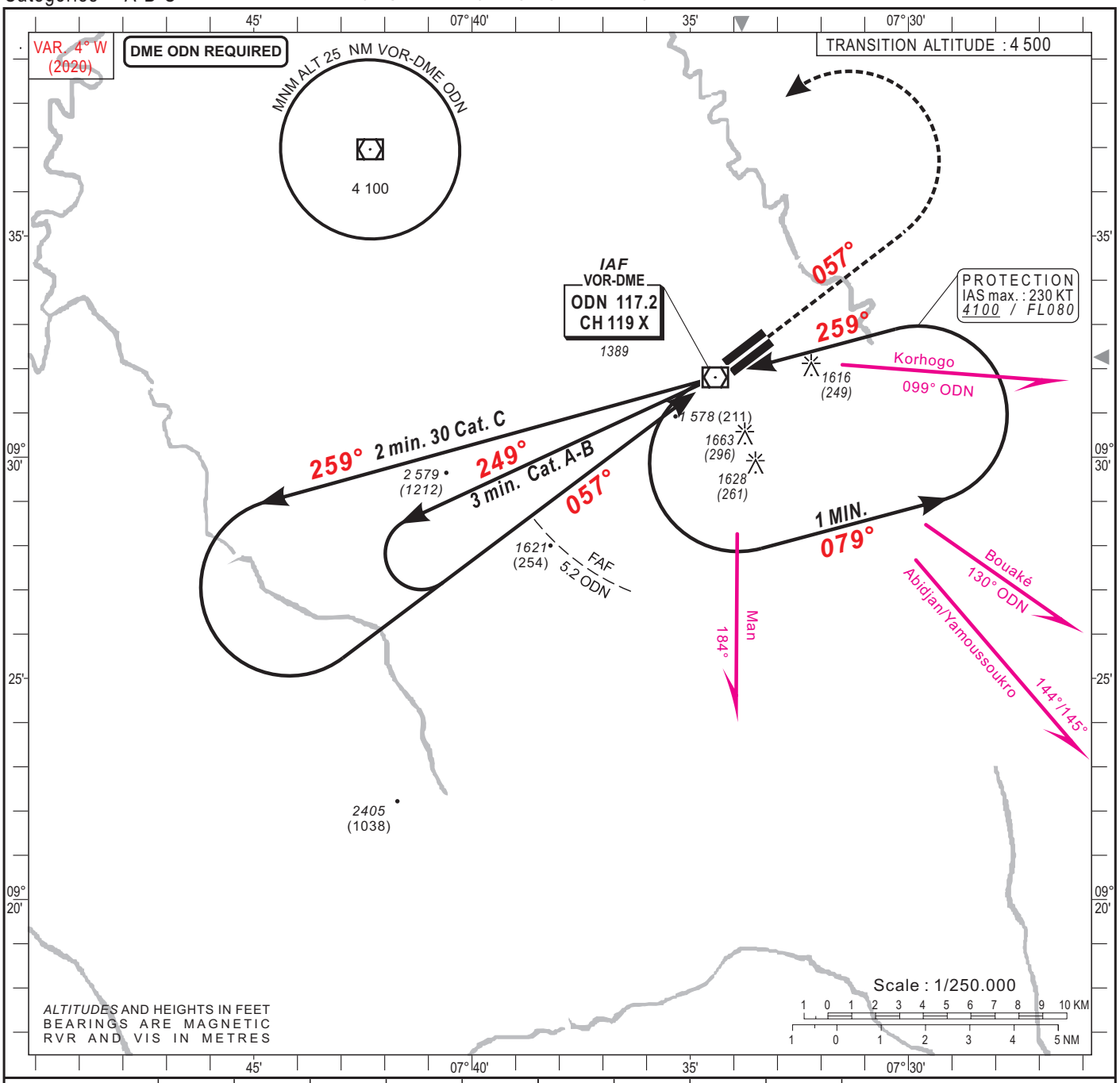
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 367
THR : 1 364

AFIS : 118.8

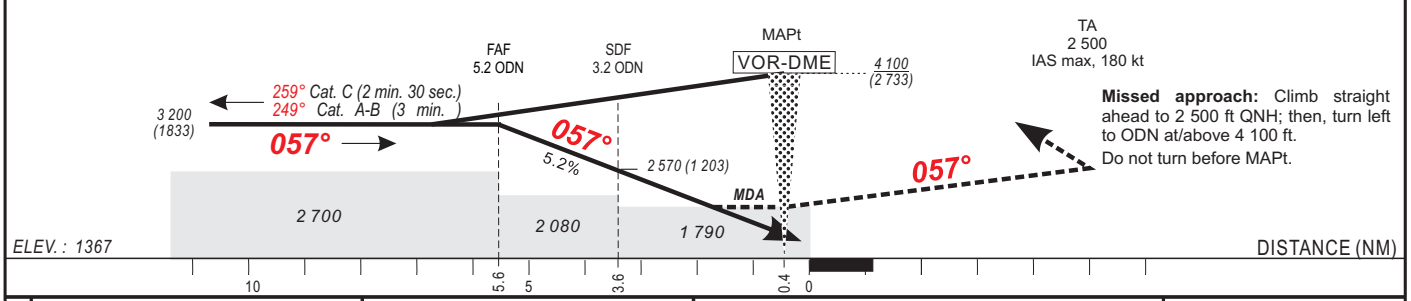
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

ODIENNE (DIOD)
VOR Y - RWY 06
IDENT VOR "ODN" 117.2



Distance to ODN (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 200				2 900	2 580	2 260	1 940	-

Notes :



Missed approach: Climb straight ahead to 2 500 ft QNH; then, turn left to ODN at/above 4 100 ft.
Do not turn before MAPt.

CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	1785 (418)	1790 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1500
B	1785 (418)	1790 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1600
C	1785 (418)	1790 (420)	1800	2057 (690)	2060 (690)	2400
D						

Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 5.2 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 28	140	2 Min 13
100	3 Min 07	150	2 Min 04
110	2 Min 50	160	1 Min 57
120	2 Min 36		
130	2 Min 24		

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, AFIS frequency

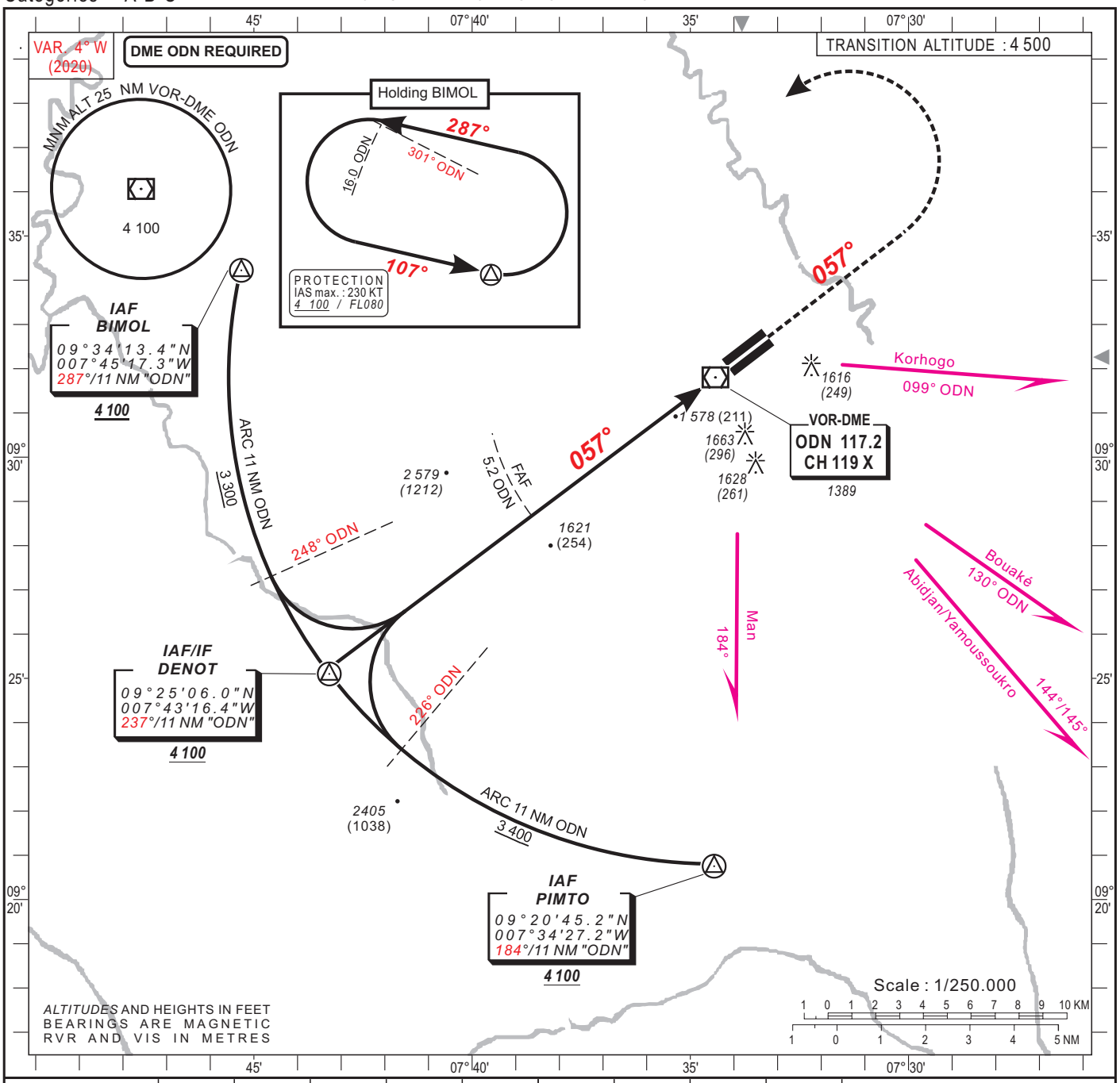
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 367
THR : 1 364

AFIS : 118.8

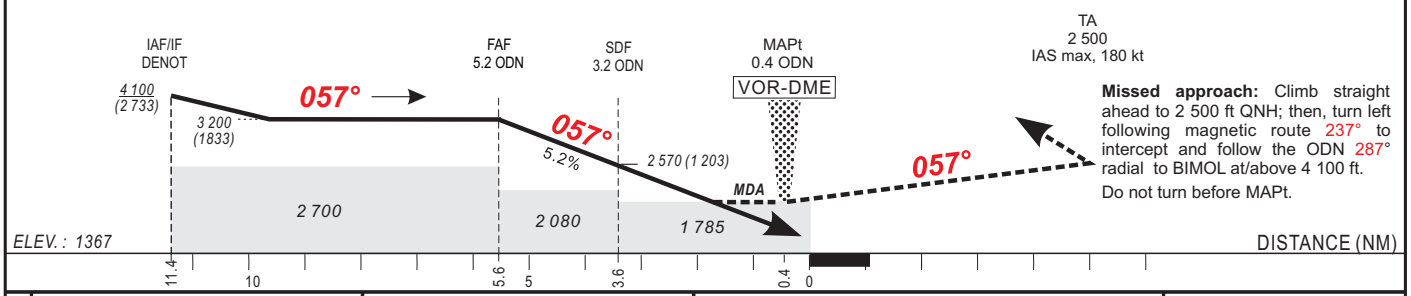
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

ODIENNE (DIOD)
VOR Z - RWY 06
IDENT VOR "ODN" 117.2



Distance to ODN (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 200				2 900	2 580	2 260	1 940	-

Notes :



Missed approach: Climb straight ahead to 2 500 ft QNH; then, turn left following magnetic route 237° to intercept and follow the ODN 287° radial to BIMOL at/above 4 100 ft.
Do not turn before MAPt.

CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR		OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	
A	1785 (418)	1790 (420)	1500		1958 (591)	1960 (600)	1500	
B	1785 (418)	1790 (420)	1500		1958 (591)	1960 (600)	1600	
C	1785 (418)	1790 (420)	1800		2057 (690)	2060 (690)	2400	
D								

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 5.2 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 28	140	2 Min 13
100	3 Min 07	150	2 Min 04
110	2 Min 50	160	1 Min 57
120	2 Min 36		
130	2 Min 24		

Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Climbing sectors after take-off from RWY06:
= Between radials 343° "ODN" and 246° "ODN", if holding PIMTO is active.

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, AFIS frequency

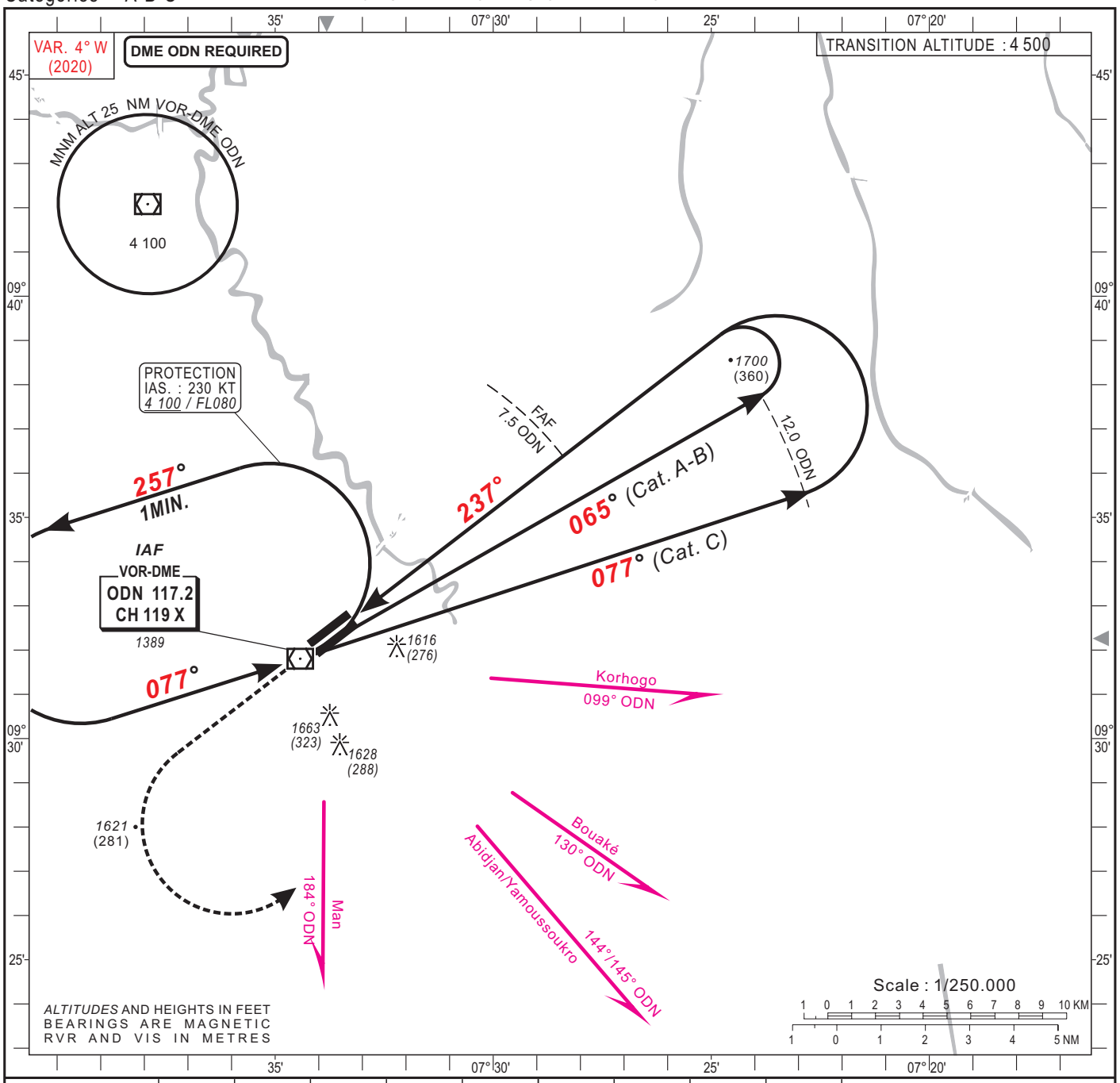
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 367
THR : 1 340

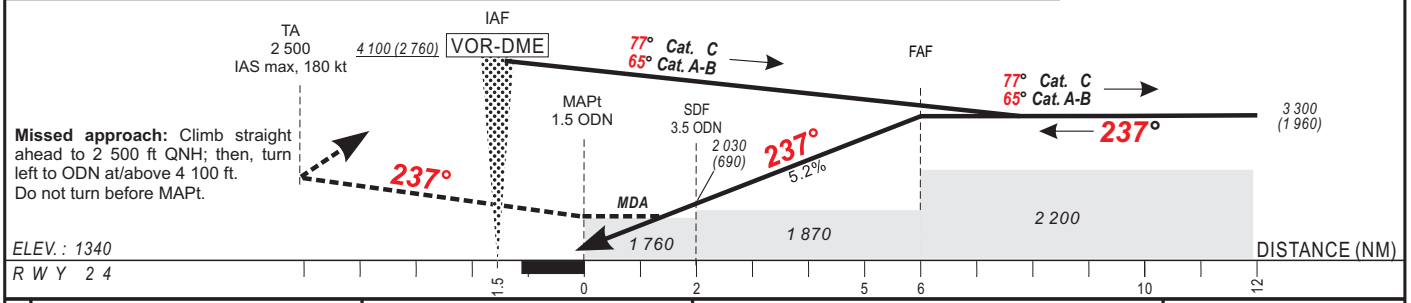
AFIS : 118.8

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 24 ELEVATION

ODIENNE (DIOD)
VOR Y - RWY 24
IDENT VOR "ODN" 117.2



Distance to ODN DME (NM)	FAF			2	3	4	5	6	7
Altitude (ft)	3 300			-	1 870	2 190	2 510	2 820	3 140



Missed approach: Climb straight ahead to 2 500 ft QNH; then, turn left to ODN at/above 4 100 ft. Do not turn before MAPt.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (1) OCA (OCH)	CIRCLING (1) MDA MDH	CIRCLING (1) VIS
A	1756 (416)	1760 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1500
B	1756 (416)	1760 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1600
C	1756 (416)	1760 (420)	1800	2057 (690)	2060 (690)	2400
D						

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / THR 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	
130	2 Min 46	180	

Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, AFIS frequency

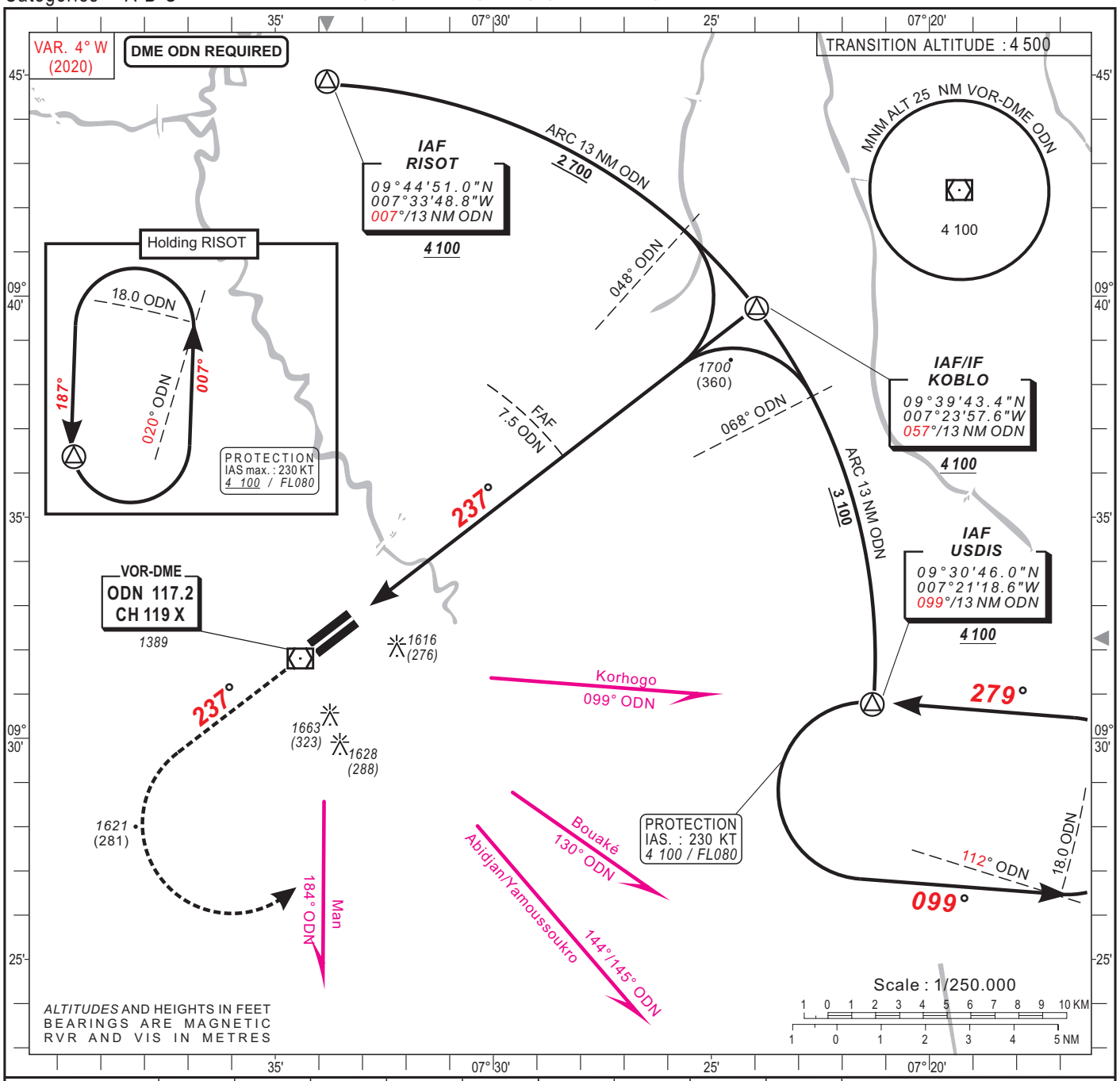
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 367
THR : 1 340

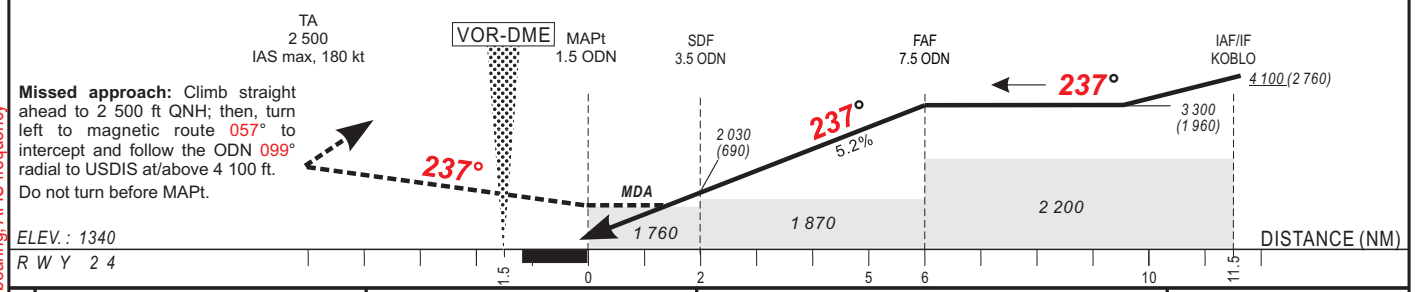
AFIS : 118.8

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 24 ELEVATION

ODIENNE (DIOD)
VOR Z - RWY 24
IDENT VOR "ODN" 117.2



Distance to ODN DME (NM)	FAF			2	3	4	5	6	7
Altitude (ft)	3 300			-	1 870	2 190	2 510	2 820	3 140



Missed approach: Climb straight ahead to 2 500 ft QNH; then, turn left to magnetic route 057° to intercept and follow the ODN 099° radial to USDIS at/above 4 100 ft. Do not turn before MAPt.

CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR		OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	
A	1756 (416)	1760 (420)	1500		1958 (591)	1960 (600)	1500	
B	1756 (416)	1760 (420)	1500		1958 (591)	1960 (600)	1600	
C	1756 (416)	1760 (420)	1800		2057 (690)	2060 (690)	2400	
D								

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / MAPt 6.0 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00		
130	2 Min 46		

Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing, AFIS frequency

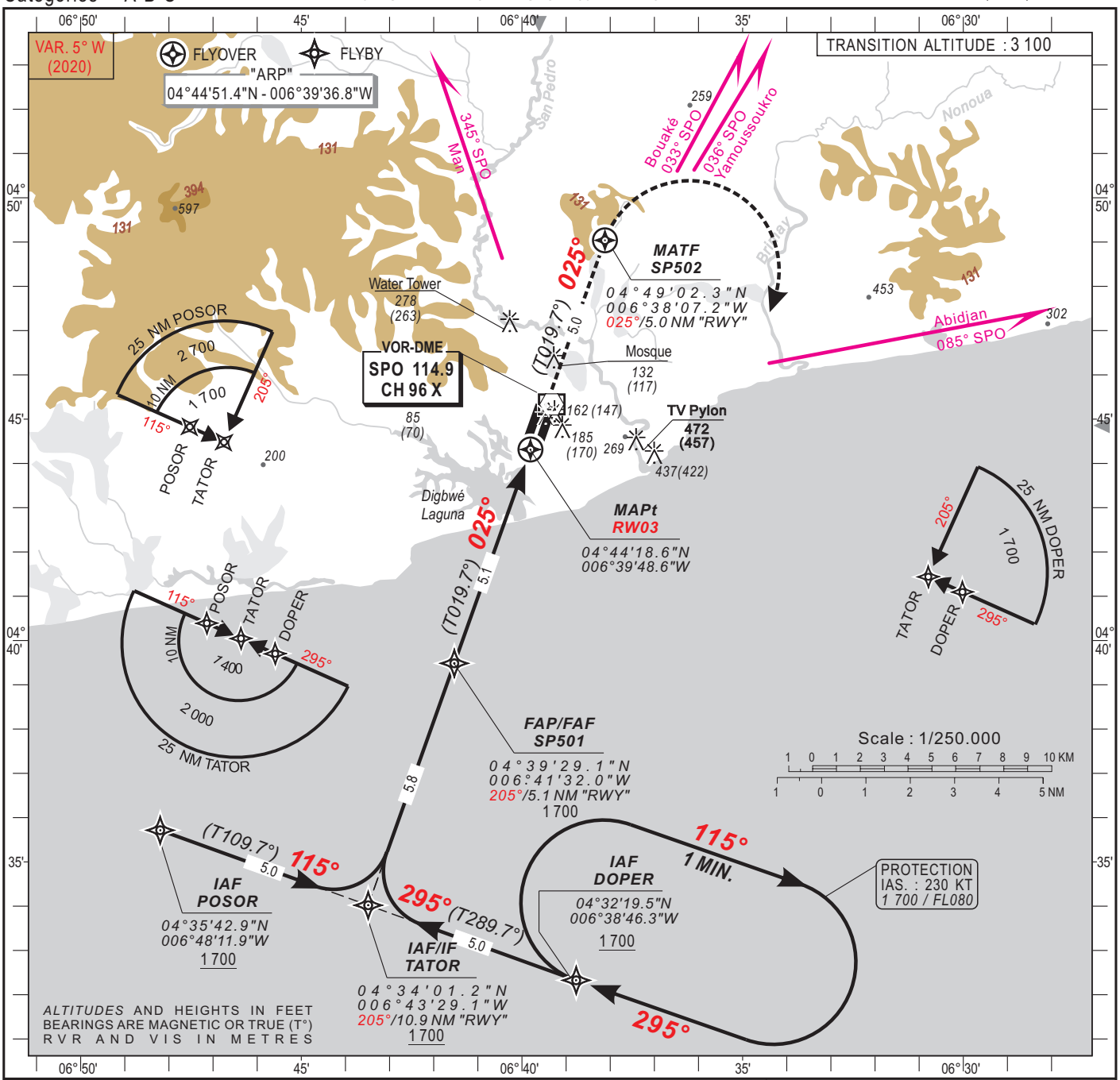
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 29
THR : 15

San Pedro Tower : 118.6

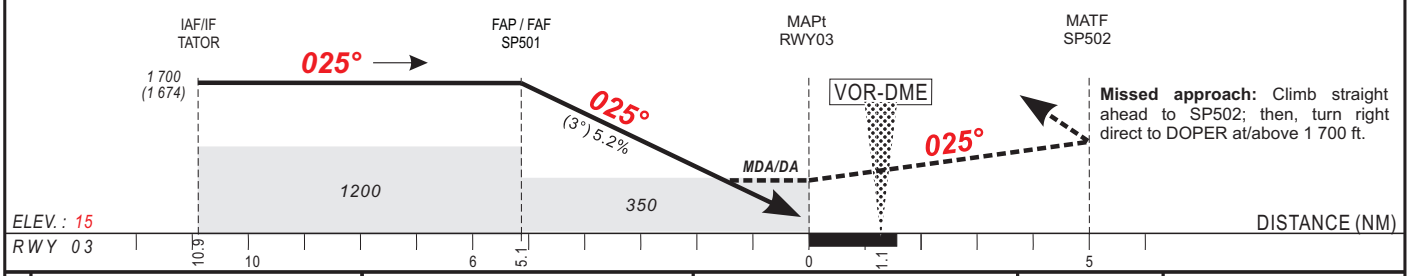
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 03 ELEVATION

SAN PEDRO (DISP)
RNAV(GNSS) - RWY 03



Distance to THR (NM)	FAP/FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	1 700				1 670	1 350	1 030	720	400

Notes : - RDH : 15 m
- Minimum temperature : 10°C



Missed approach: Climb straight ahead to SP502; then, turn right direct to DOPER at/above 1 700 ft.

CAT	LNAV/VNAV (1) OCA (OCH)	DA DH	RVR	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	CIRCLING (2) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	443 (417)	450 (420)	1500	444 (418)	450 (420)	1500	768 (740)	770 (740)	1500
B	443 (417)	450 (420)	1500	444 (418)	450 (420)	1500	768 (740)	770 (740)	1600
C	443 (417)	450 (420)	1800	444 (418)	450 (420)	1800	867 (839)	870 (840)	2400
D									

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / THR 5.1 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 24	140	2 Min 11
100	3 Min 04	150	2 Min 02
110	2 Min 47	160	1 Min 55
120	2 Min 33	170	
130	2 Min 21	180	

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.
- (2) OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearing

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 03

Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	POSOR	-	-	-	-	-	+1 700	-	-	RNP APCH
020	TF	TATOR	-	115(109.7)	-5.4	5.0	-	+1 700	-	-	RNP APCH
010	IF	DOPER	-	-	-		-	+1 700	-	-	RNP APCH
020	TF	TATOR	-	295(289.7)	-5.4	5.0	-	+1 700	-	-	RNP APCH
010	IF	TATOR	-	-	-	-	-	+1 700		-	RNP APCH
020	TF	SP501	-	025(019.7)	-5.4	6.0	-	@1 700	-	-	RNP APCH
030	TF	RW03	Y	025(019.7)	-5.4	5.7	-	@65		-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW03	-	-	-	-	-	-			RNP APCH
020	CF	SP502	Y	025(019.7)	-5.4	5.0	R	-	-	-	RNP APCH
030	DF	DOPER	-	-	-	-	-	+1 700	-230	-	RNP APCH
010	IF	DOPER	-	-	-	-	-	+1 700	-230		RNP APCH
020	HM	DOPER	-	295(289.7)	-5.4	-	R	+1 700	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
POSOR	04°35'42.9"N	006°48'11.9"W	IAF Left hand base	
TATOR	04°34'01.2"N	006°43'29.1"W	IAF Central	
DOPER	04°32'19.5"N	006°38'46.3"W	IAF Right hand base	
SP501	04°39'29.1"N	006°41'32.0"W	FAF/FAP	
RW03	04°44'18.6"N	006°39'48.6"W	MAPt	
SP502	04°49'02.3"N	006°38'07.2"W	MATF	

AMDT 03/22: Magnetic variation and bearing, Holding

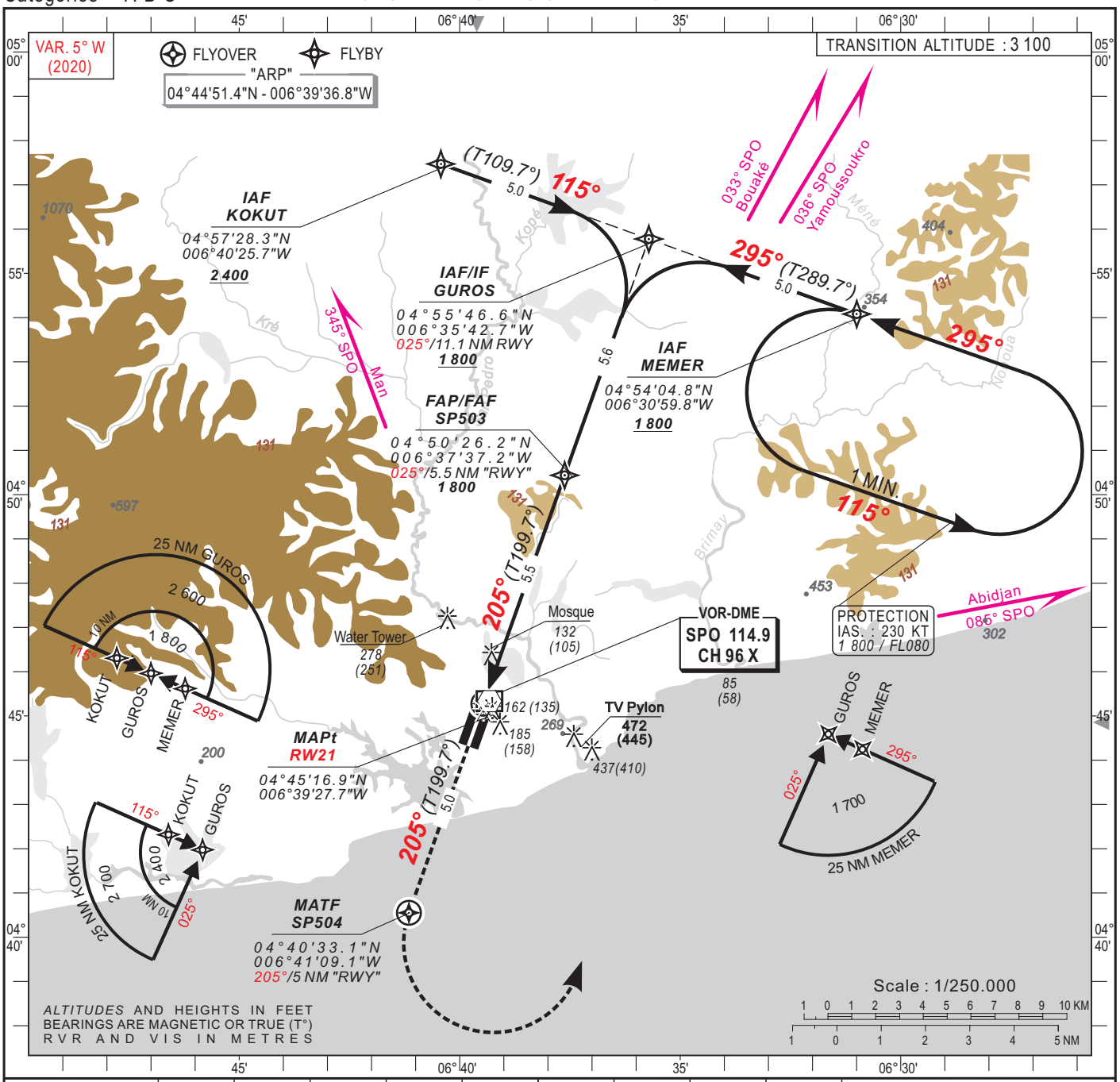
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 29
THR : 27

San Pedro Tower : 118.6

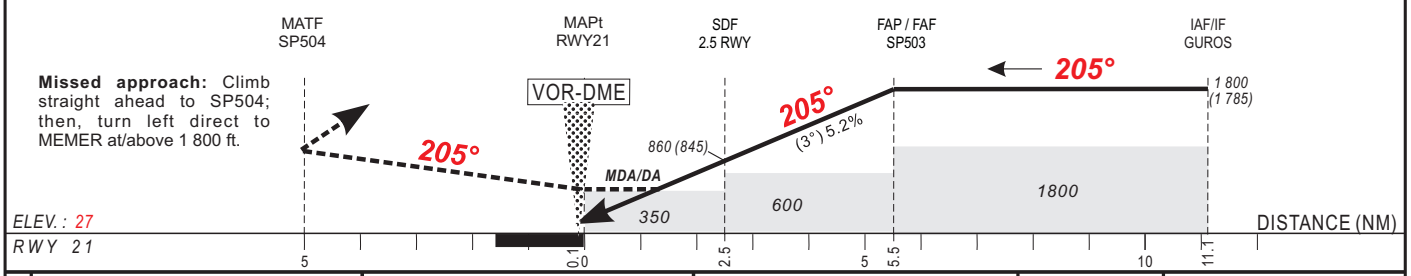
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION

SAN PEDRO (DISP)
RNAV(GNSS) - RWY 21



Distance to THR (NM)	FAP/FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	1 800				1 660	1 340	1 020	700	390

Notes : - RDH : 15 m
- Minimum temperature : 10°C



CAT	LNAV/VNAV (1) OCA (OCH)	DA DH	RVR	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	CIRCLING (2) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	440 (425)	440 (430)	1500	441 (426)	450 (430)	1500	768 (740)	770 (740)	1500
B	440 (425)	440 (430)	1500	441 (426)	450 (430)	1500	768 (740)	770 (740)	1600
C	440 (425)	440 (430)	1800	441 (426)	450 (430)	1800	867 (839)	870 (840)	2400
D									

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / THR 5.5 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 24	140	2 Min 11
100	3 Min 04	150	2 Min 02
110	2 Min 47	160	1 Min 55
120	2 Min 33	170	
130	2 Min 21	180	

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.
- (2) OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 21

Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	MEMER	-	-	-	-	-	+1 800	-	-	RNP APCH
020	TF	GUROS	-	295(289.7)	-5.4	5.0	-	+1 800	-	-	RNP APCH
010	IF	KOKUT	-	-	-		-	+2 400	-	-	RNP APCH
020	TF	GUROS	-	115(109.7)	-5.4	5.0	-	+1 800	-	-	RNP APCH
010	IF	GUROS	-	-	-	-	-	+1 800		-	RNP APCH
020	TF	SP503	-	205(199.7)	-5.4	6.0	-	@1 800	-	-	RNP APCH
030	TF	RW21	Y	205(199.7)	-5.4	5.7	-	@77		-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW21	-	-	-	-	-	-			RNP APCH
020	CF	SP504	Y	205(199.7)	-5.4	5.0	L	-	-	-	RNP APCH
030	DF	MEMER	-	-	-	-	-	+1 800	-230	-	RNP APCH
010	IF	MEMER	-	-	-	-	-	+1 800	-230		RNP APCH
020	HM	MEMER	-	295(289.7)	-5.4	-	L	+1 800	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
MEMER	04°54'04.8"N	006°30'59.8"W	IAF Left hand base	
GUROS	04°55'46.6"N	006°35'42.7"W	IAF Central	
KOKUT	04°57'28.3"N	006°40'25.7"W	IAF Right hand base	
SP503	04°50'26.2"N	006°37'37.2"W	FAF/FAP	
RW21	04°45'16.9"N	006°39'27.7"W	MAPt	
SP504	04°40'33.1"N	006°41'09.1"W	MATF	

AMDT 03/22 : Magnetic variation and bearing, Holding

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

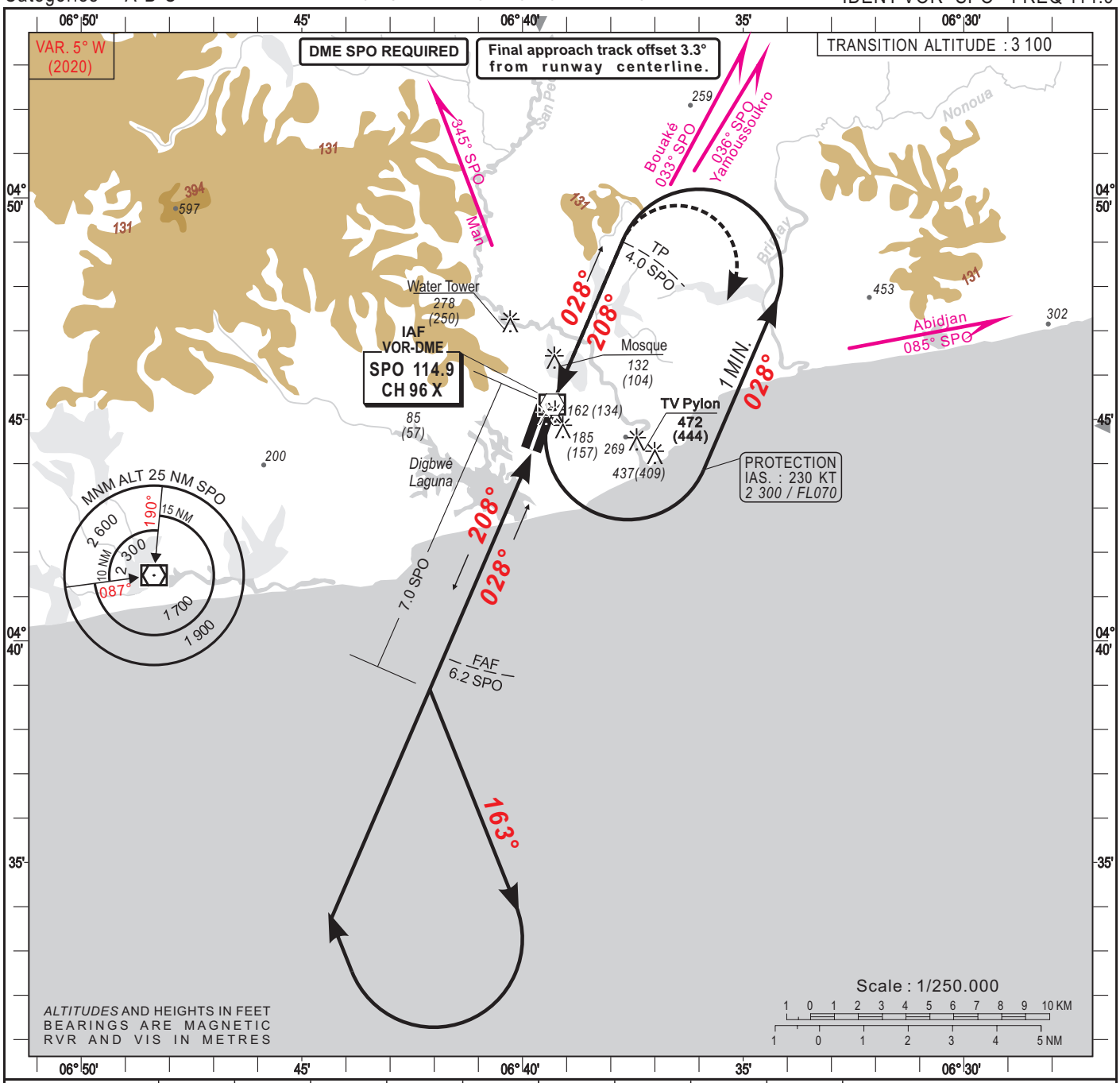
ELEV. : 29
THR : 15

San Pedro Tower : 118.6

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

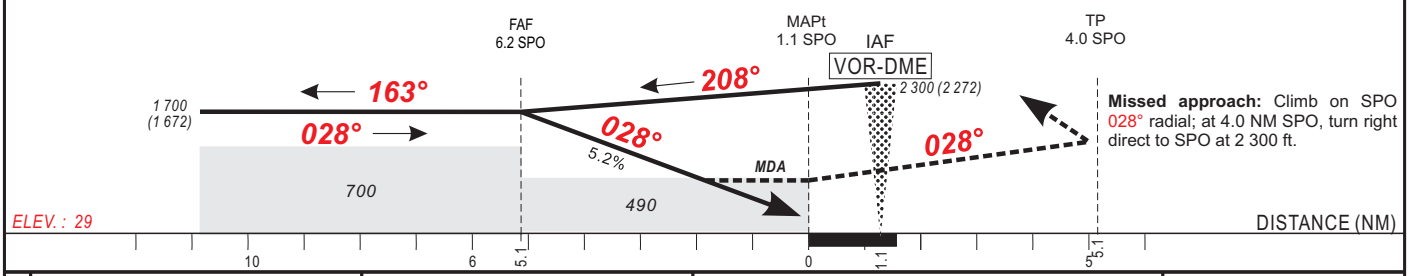
SAN PEDRO (DISP)

VOR Y - RWY 03
IDENT VOR "SPO" FREQ 114.9



Distance to SPO (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	1 700			1 640	1 320	1 000	690	370	

Notes : Inbound track offset 3.3° from runway centerline.



Missed approach: Climb on SPO 028° radial; at 4.0 NM SPO, turn right direct to SPO at 2 300 ft.

CAT	VOR-DME					CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	483	(455)	490	(460)	1500	768	(740)	770	(740)	1500
B	483	(455)	490	(460)	1500	768	(740)	770	(740)	1600
C	483	(455)	490	(460)	2000	867	(839)	870	(840)	2400
D										

Notes : - (*) OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / THR 5.1 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 24	140	2 Min 11
100	3 Min 04	150	2 Min 02
110	2 Min 47	160	1 Min 55
120	2 Min 33	170	
130	2 Min 21	180	

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

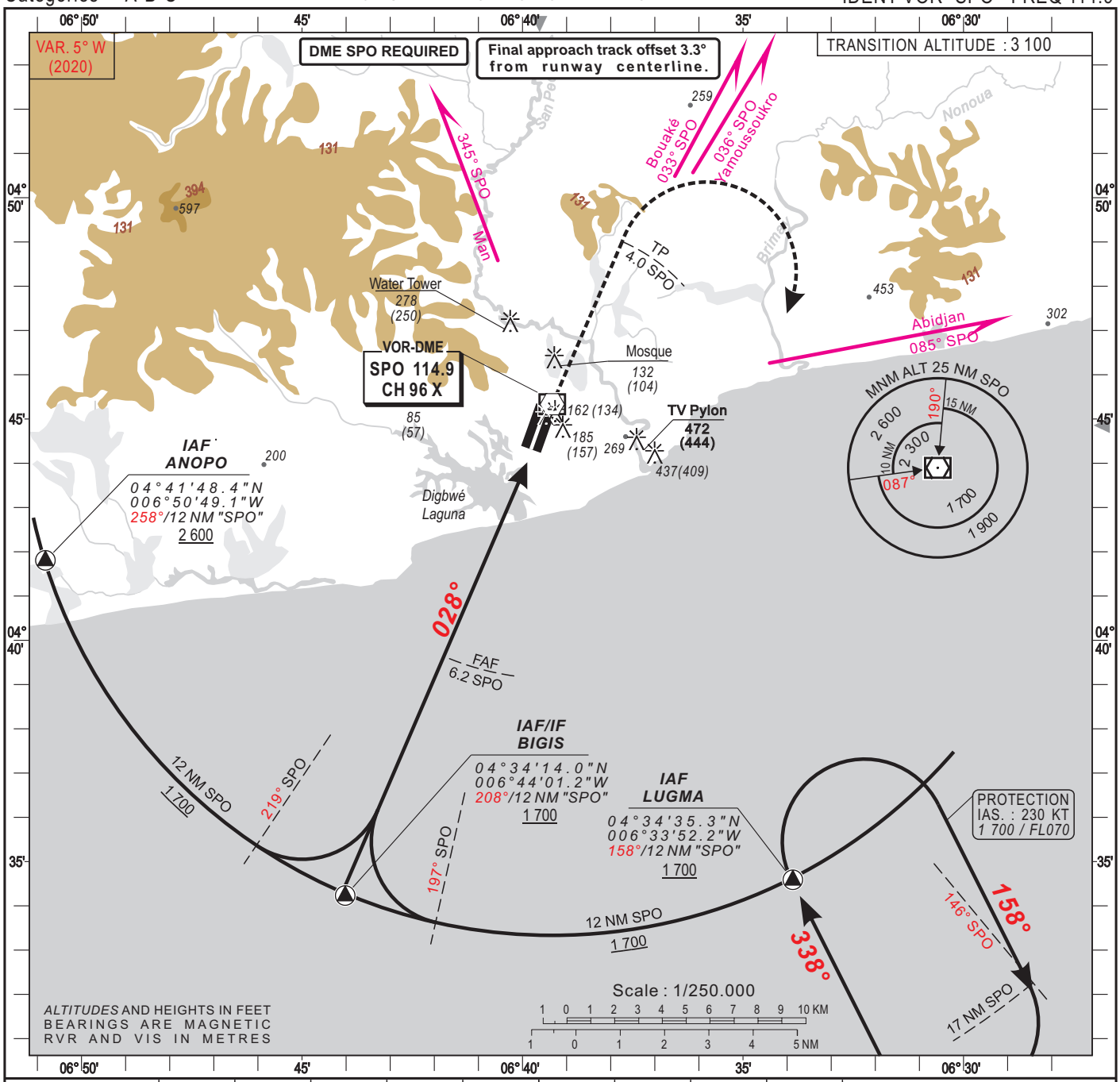
ELEV. : 29
THR : 15

San Pedro Tower : 118.6

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

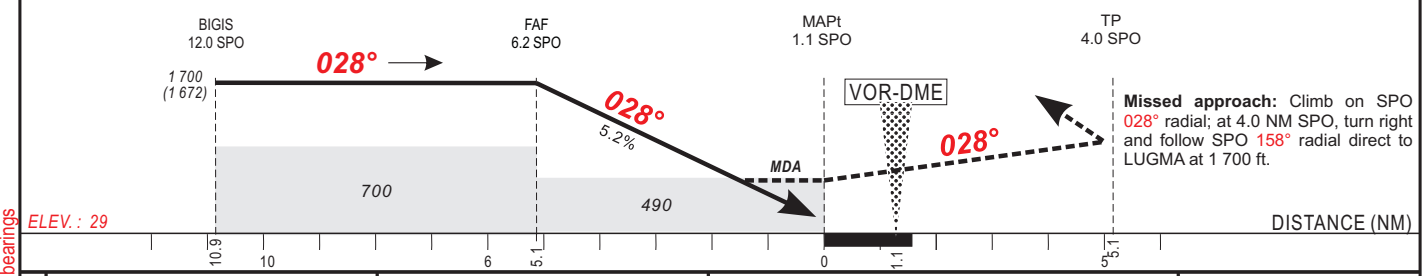
SAN PEDRO (DISP)

VOR Z - RWY 03
IDENT VOR "SPO" FREQ 114.9



Distance to SPO (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	1 700			1 640	1 320	1 000	690	370	

Notes : Inbound track offset 3.3° from runway centerline.



Missed approach: Climb on SPO 028° radial; at 4.0 NM SPO, turn right and follow SPO 158° radial direct to LUGMA at 1 700 ft.

CAT	VOR-DME					CIRCLING (*)				
	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	483	(455)	490	(460)	1500	768	(740)	770	(740)	1500
B	483	(455)	490	(460)	1500	768	(740)	770	(740)	1600
C	483	(455)	490	(460)	2000	867	(839)	870	(840)	2400
D										

Notes : - (*) OCH and MDH AAL
- Climbing sectors: Between 204° SPO and 105° SPO.

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / THR 5.1 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 24	140	2 Min 11
100	3 Min 04	150	2 Min 02
110	2 Min 47	160	1 Min 55
120	2 Min 33	170	
130	2 Min 21	180	

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

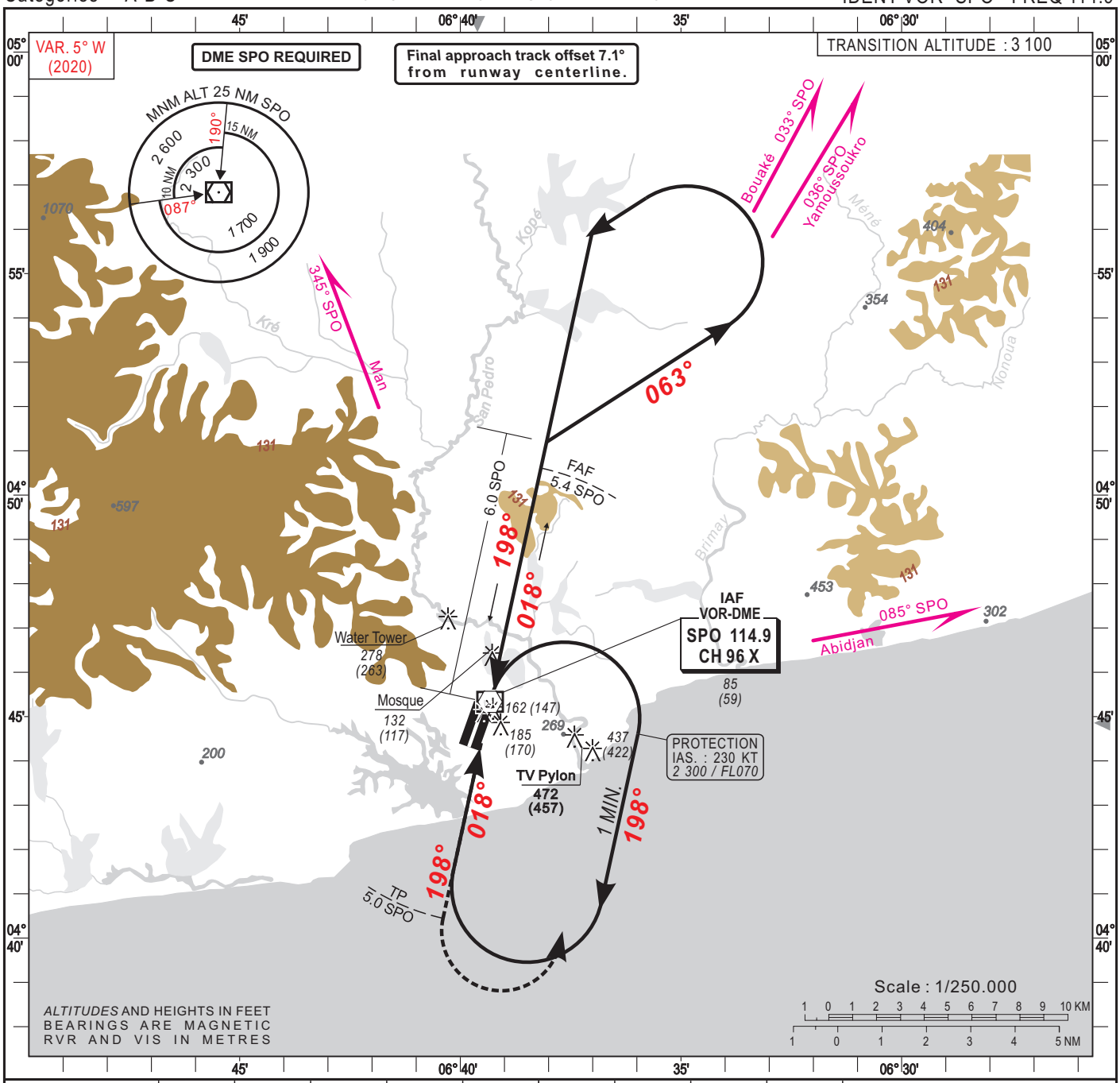
ELEV. : 29
THR : 27

San Pedro Tower : 118.6

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION

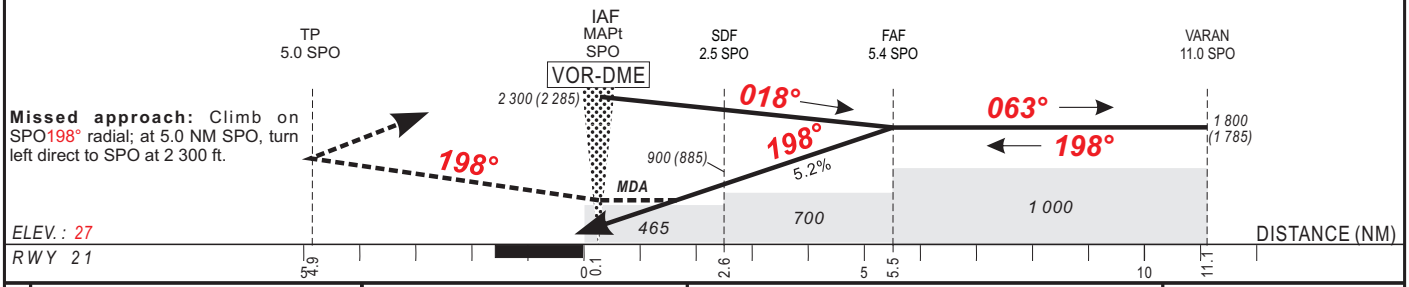
SAN PEDRO (DISP)

VOR Y - RWY 21
IDENT VOR "SPO" FREQ 114.9



Distance to SPO (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	1 800				1 630	1 310	990	670	350

Notes : Inbound track offset 7.1° from runway centerline.



Missed approach: Climb on SPO198° radial; at 5.0 NM SPO, turn left direct to SPO at 2 300 ft.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	465 (450)	470 (450)	1500	768 (740)	770 (740)	1500
B	465 (450)	470 (450)	1500	768 (740)	770 (740)	1600
C	465 (450)	470 (450)	2000	867 (839)	870 (840)	2400
D						

Notes : - (*) OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / THR 5.5 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 24	140	2 Min 11
100	3 Min 04	150	2 Min 02
110	2 Min 47	160	1 Min 55
120	2 Min 33	170	1 Min 48
130	2 Min 21	180	1 Min 42

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

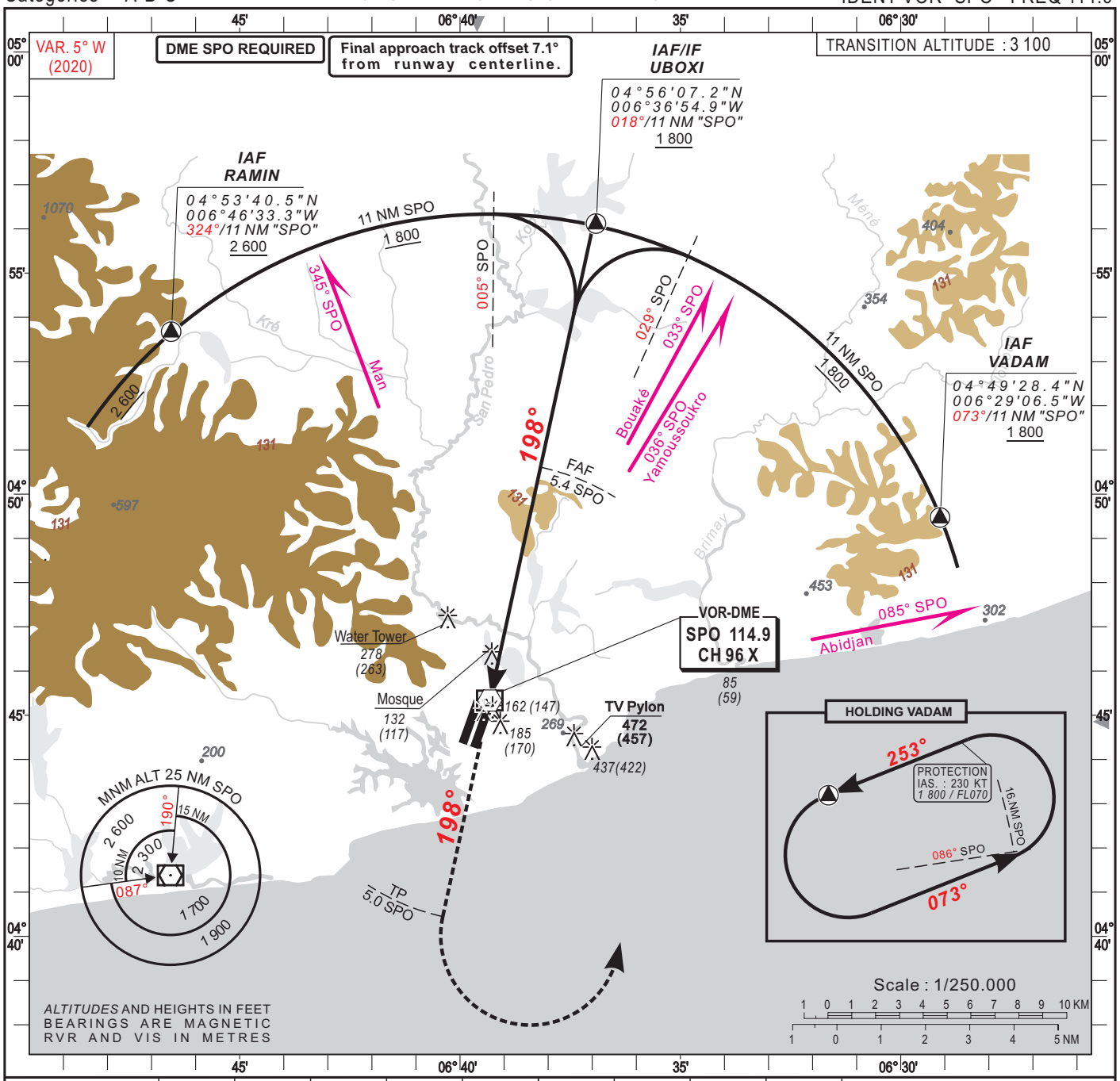
ELEV. : 29
THR : 27

San Pedro Tower : 118.6

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION

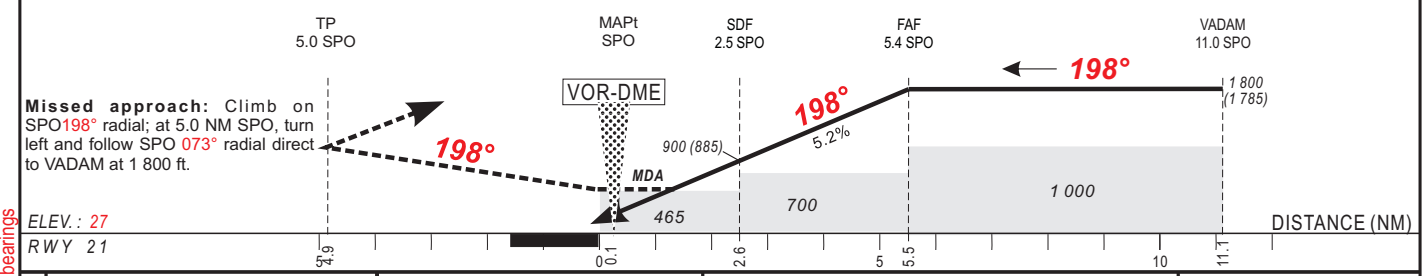
SAN PEDRO (DISP)

VOR Z - RWY 21
IDENT VOR "SPO" FREQ 114.9



Distance to SPO (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	1 800				1 630	1 310	990	670	350

Notes : Final approach track offset 7.1° from runway centerline.



Missed approach: Climb on SPO198° radial; at 5.0 NM SPO, turn left and follow SPO 073° radial direct to VADAM at 1 800 ft.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	465 (450)	470 (450)	1500	768 (740)	770 (740)	1500
B	465 (450)	470 (450)	1500	768 (740)	770 (740)	1600
C	465 (450)	470 (450)	2000	867 (839)	870 (840)	2400
D						

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing FAF / THR 5.5 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 24	140	2 Min 11
100	3 Min 04	150	2 Min 02
110	2 Min 47	160	1 Min 55
120	2 Min 33	170	
130	2 Min 21	180	

Notes : - (*) OCH and MDH AAL
- Climbing sectors: Between 128° SPO and 035° SPO.

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

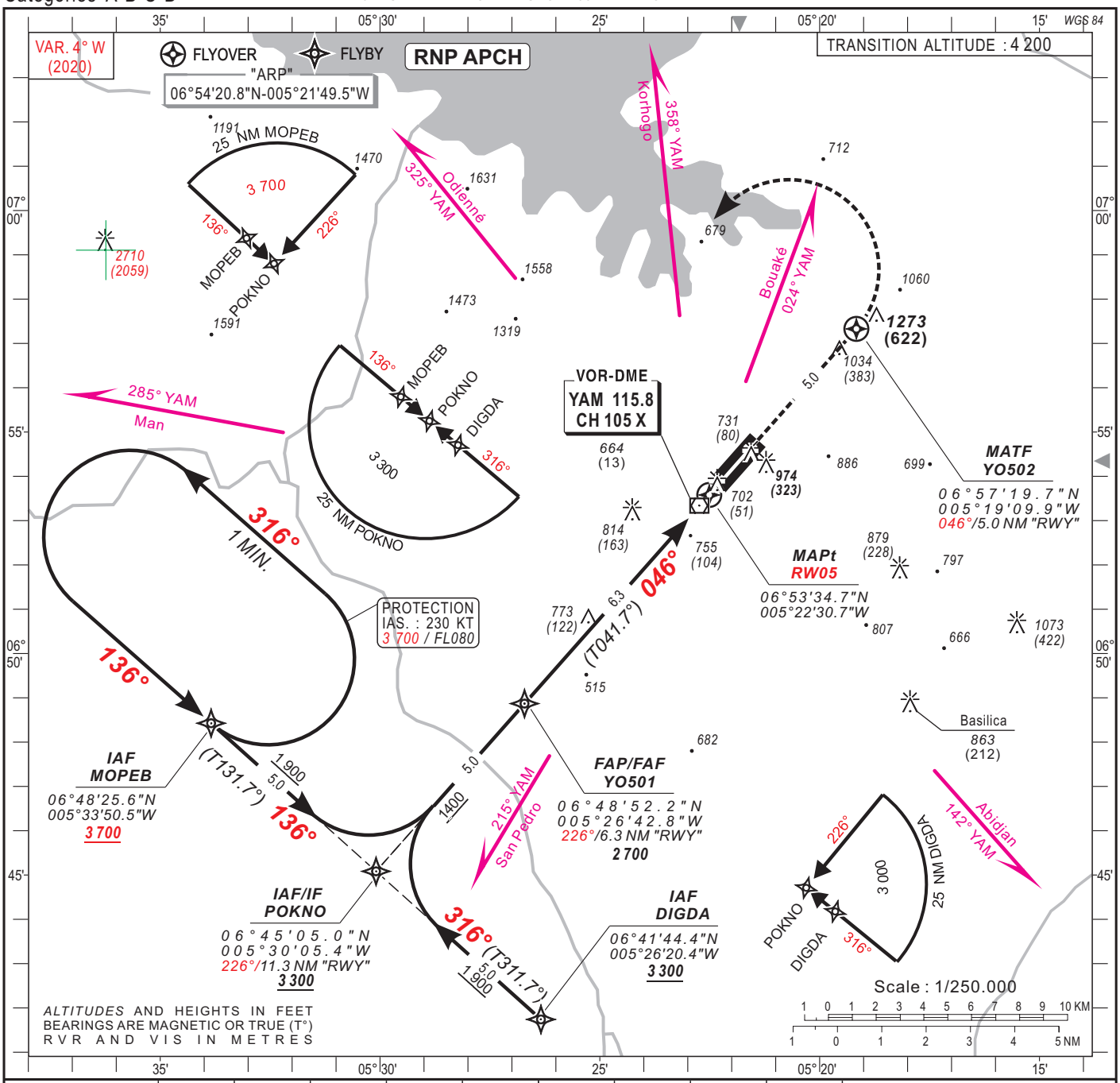
ELEV. : 697
THR : 651

Yamoussoukro Tower: 118.5

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 05 ELEVATION

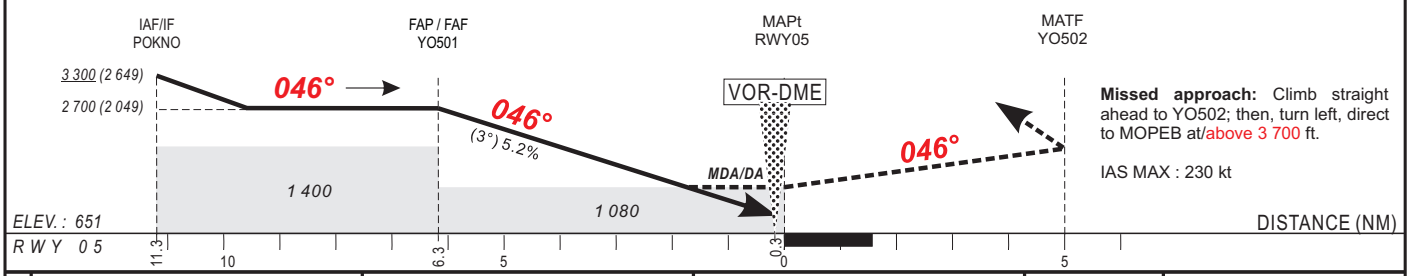
YAMOUSSOUKRO (DIYO)

RNAV(GNSS) RWY 05



Distance to THR (NM)	FAP/FAF		6	5	4	3	2	1	RW05
Altitude (ft)	2 700		2 610	2 300	1 980	1 660	1 340	1 020	

Notes : - RDH : 15 m
- Minimum temperature : 10°C



Missed approach: Climb straight ahead to YO502; then, turn left, direct to MOPEB at/above 3 700 ft.

IAS MAX : 230 kt

CAT	LNAV/VNAV (1)				LNAV				CIRCLING (2)			
	OCA	(OCH)	DA	DH	RVR	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS
A	1060	(409)	1060	(410)	1500	1076	(425)	1080	(430)	1500	1683	(986)	1690	(990)	1500
B	1060	(409)	1060	(410)	1500	1076	(425)	1080	(430)	1500	1683	(986)	1690	(990)	1600
C	1060	(409)	1060	(410)	1800	1076	(425)	1080	(430)	1800	1782	(1085)	1790	(1090)	2400
D	1060	(409)	1060	(410)	2000	1076	(425)	1080	(430)	2000	1782	(1085)	1790	(1090)	3600

RVR for take-off:
CAT. A - B - C : 400
CAT. D : 400

Timing FAP / THR 6.3 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 12	140	2 Min 42
100	3 Min 47	150	2 Min 31
110	3 Min 26	160	2 Min 22
120	3 Min 09	170	2 Min 13
130	2 Min 54	180	2 Min 06

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Altitude at MOPEB

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 05

Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	MOPEB	-	-	-	-	-	+3 700	-	-	RNP APCH
020	TF	POKNO	-	136(131.7)	-4.3	5.0	-	+3 300	-	-	RNP APCH
010	IF	DIGDA	-	-	-		-	+3 300	-	-	RNP APCH
020	TF	POKNO	-	316(311.7)	-4.3	5.0	-	+3 300	-	-	RNP APCH
010	IF	POKNO	-	-	-	-	-	+3 300		-	RNP APCH
020	TF	YO501	-	046(041.7)	-4.3	5.0	-	@2 700	-	-	RNP APCH
030	TF	RW05	Y	046(041.7)	-4.3	6.3	-	@701		-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW05	-	-	-	-	-	-			RNP APCH
020	CF	YO502	Y	046(041.7)	-4.3	5.0	L	-	-	-	RNP APCH
030	DF	MOPEB	-	-	-	-	-	+3 700	-230	-	RNP APCH
010	IF	MOPEB	-	-	-	-	-	+3 700	-230		RNP APCH
020	HM	MOPEB	-	136(131.7)	-4.3	-	L	+3 700	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
MOPEB	06°48'25.6"N	005°33'50.5"W	IAF Left hand base	
POKNO	06°45'05.0"N	005°30'05.4"W	IAF Central	
DIGDA	06°41'44.4"N	005°26'20.4"W	IAF Right hand base	
YO501	06°48'52.2"N	005°26'42.8"W	FAF/FAP	
RW05	06°53'34.7"N	005°22'30.7"W	MAPt	
YO502	06°57'19.7"N	005°19'09.9"W	MATF	

AMDT 03/22: Altitude at MOPEB

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

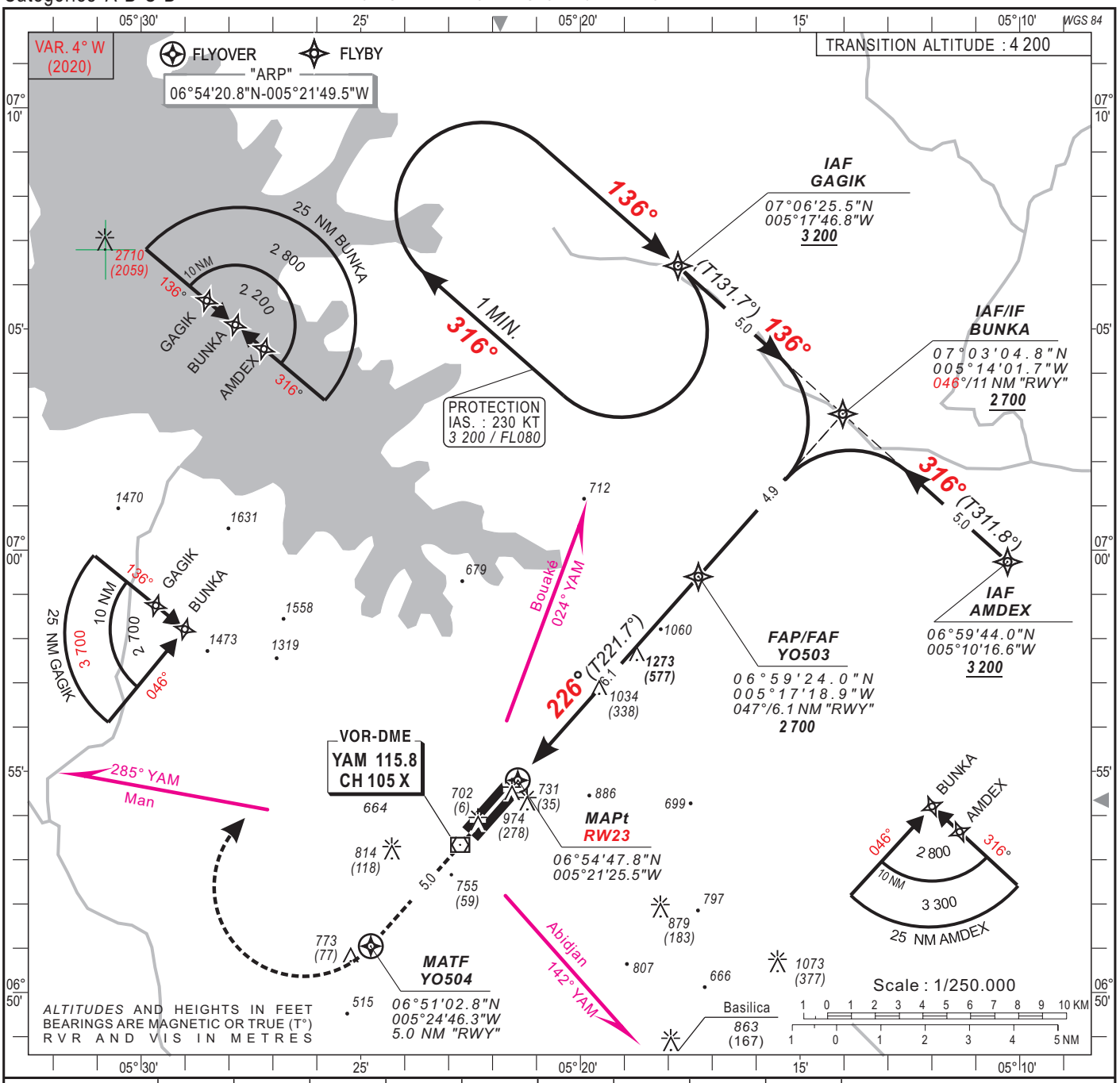
ELEV. : 697
THR : 697

Yamoussoukro Tower: 118.5

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 23 ELEVATION

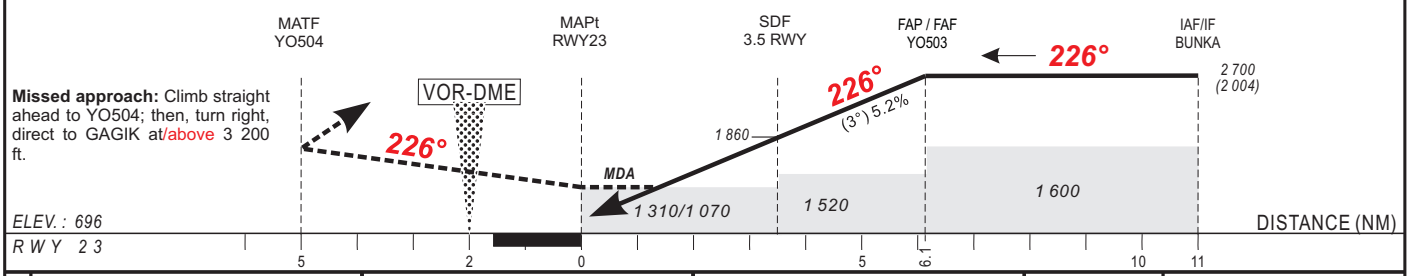
YAMOUSSOUKRO (DIYO)

RNAV(GNSS) - RWY 23



Distance to THR (NM)	FAP/FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	2 700			2 660	2 340	2 020	1 700	1 390	1 070

Notes : - RDH : 15 m
- Minimum temperature : 10°C



Missed approach: Climb straight ahead to YO504; then, turn right, direct to GAGIK at/above 3 200 ft.

CAT	LNAV/VNAV (1) OCA (OCH)	DA DH	RVR	LNAV OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	CIRCLING (2) OCA (OCH)	MDA MDH	VIS
A	1062 (366)	1070 (370)	1500	1301 (605)	1310 (610)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1500
B	1062 (366)	1070 (370)	1500	1301 (605)	1310 (610)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1600
C	1062 (366)	1070 (370)	1800	1301 (605)	1310 (610)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	2400
D	1062 (366)	1070 (370)	2000	1301 (605)	1310 (610)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	3600

RVR for take-off:
CAT. A - B - C : 400
CAT. D : 400

Timing FAP / THR 6.1 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 04	140	2 Min 37
100	3 Min 40	150	2 Min 26
110	3 Min 20	160	2 Min 17
120	3 Min 03	170	2 Min 09
130	2 Min 49	180	2 Min 02

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Missed approach instruction

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 23

Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	AMDEX	-	-	-	-	-	+3 200	-	-	RNP APCH
020	TF	BUNKA	-	316(311.8)	-4.3	5.0	-	+2 700	-	-	RNP APCH
010	IF	GAGIK	-	-	-		-	+3 200	-	-	RNP APCH
020	TF	BUNKA	-	136(131.7)	-4.3	5.0	-	+2 700	-	-	RNP APCH
010	IF	BUNKA	-	-	-	-	-	+2 700		-	RNP APCH
020	TF	YO503	-	226(221.7)	-4.3	4.9	-	@2 700	-	-	RNP APCH
030	TF	RW23	Y	226(221.7)	-4.3	6.1	-	@746		-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW23	-	-	-	-	-	-			RNP APCH
020	CF	YO504	Y	226(221.7)	-4.3	5.0	R	-	-	-	RNP APCH
030	DF	GAGIK	-	-	-	-	-	+3 200	-230	-	RNP APCH
010	IF	GAGIK	-	-	-	-	-	+3 200	-230		RNP APCH
020	HM	GAGIK	-	136(131.7)	-4.3	-	R	+3 200	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
AMDEX	06°59'44.0"N	005°10'16.6"W	IAF Left hand base	
BUNKA	07°03'04.8"N	005°14'01.7"W	IAF Central	
GAGIK	07°06'25.5"N	005°17'46.8"W	IAF Right hand base	
YO503	06°59'24.0"N	005°17'18.9"W	FAF/FAP	
RW23	06°54'47.8"N	005°21'25.5"W	MAPt	
YO504	06°51'02.8"N	005°24'46.3"W	MATF	

AMDT 03/22: Magnetic variation and bearing, Holding

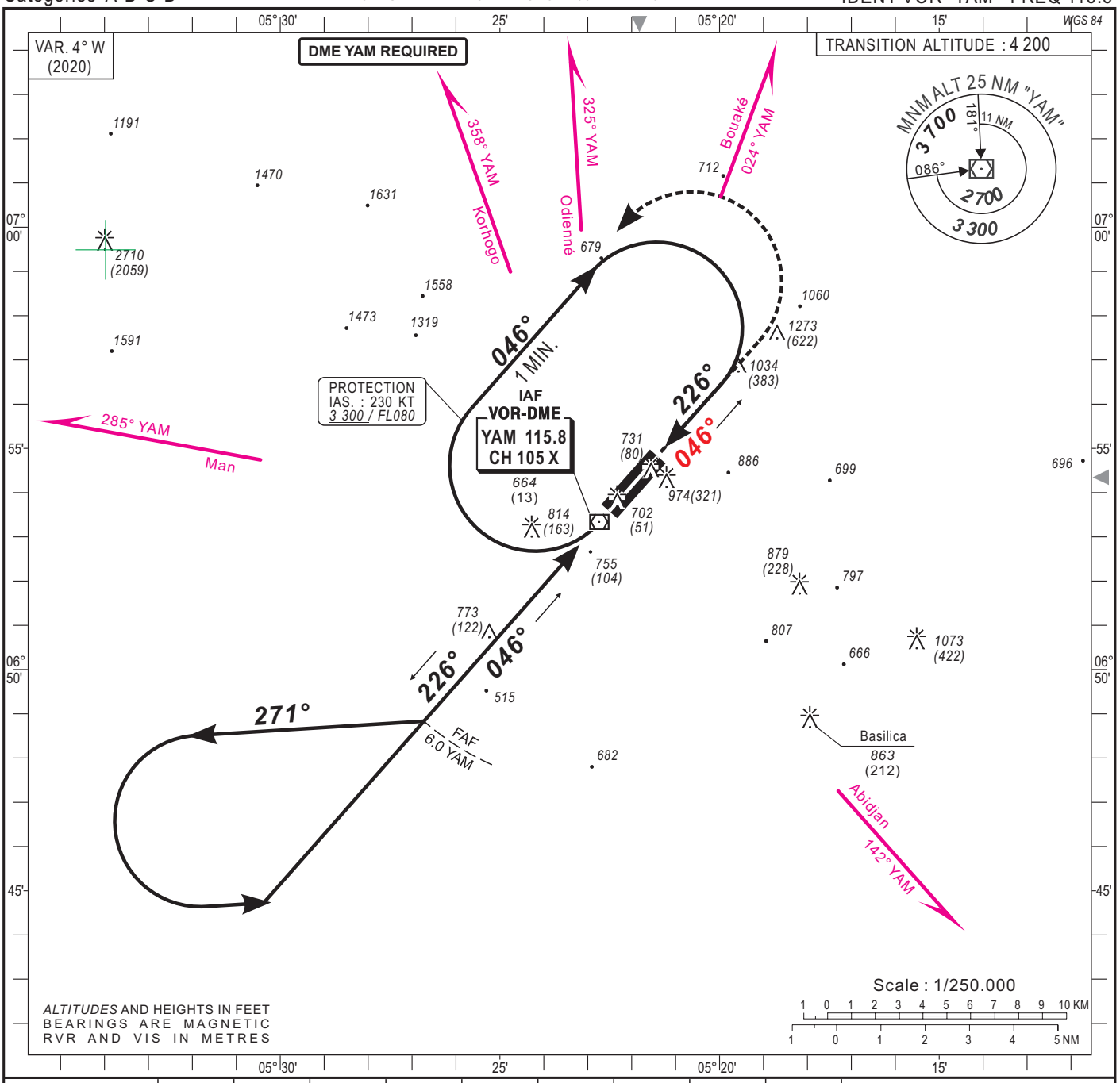
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 697
THR : 651

Yamoussoukro Tower: 118.5

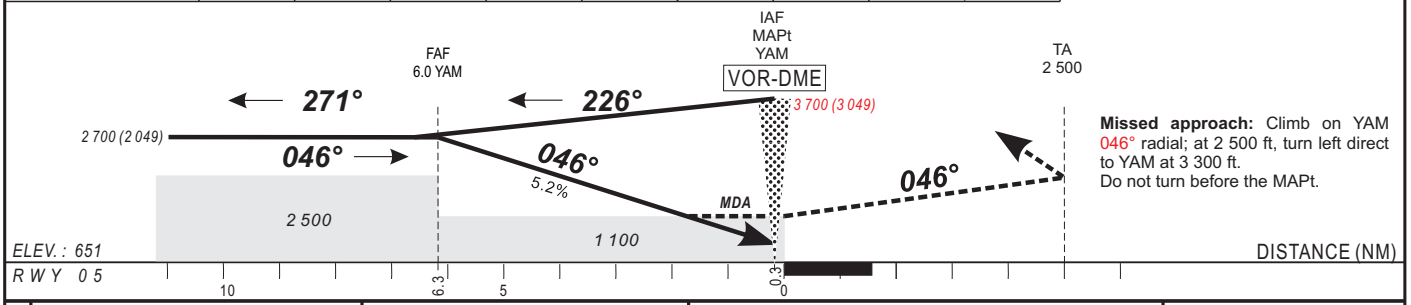
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 05 ELEVATION

YAMOUSSOUKRO (DIYO)
VOR Y - RWY 05
IDENT VOR "YAM" FREQ 115.8



Distance to YAM (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	2 700			2 700	2 390	2 070	1 750	1 440	1 120

Notes :



Missed approach: Climb on YAM 046° radial; at 2 500 ft, turn left direct to YAM at 3 300 ft.
Do not turn before the MAPt.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	1092 (441)	1100 (450)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1500
B	1092 (441)	1100 (450)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1600
C	1092 (441)	1100 (450)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	2400
D	1092 (441)	1100 (450)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	3600

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT. A - B - C : 400
CAT. D : 400

Timing FAF / THR 6.3 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 12	140	2 Min 42
100	3 Min 47	150	2 Min 31
110	3 Min 26	160	2 Min 22
120	3 Min 09	170	2 Min 13
130	2 Min 54	180	2 Min 06

AMDT 03/22 : Missed approach, Altitude at IAF YAM

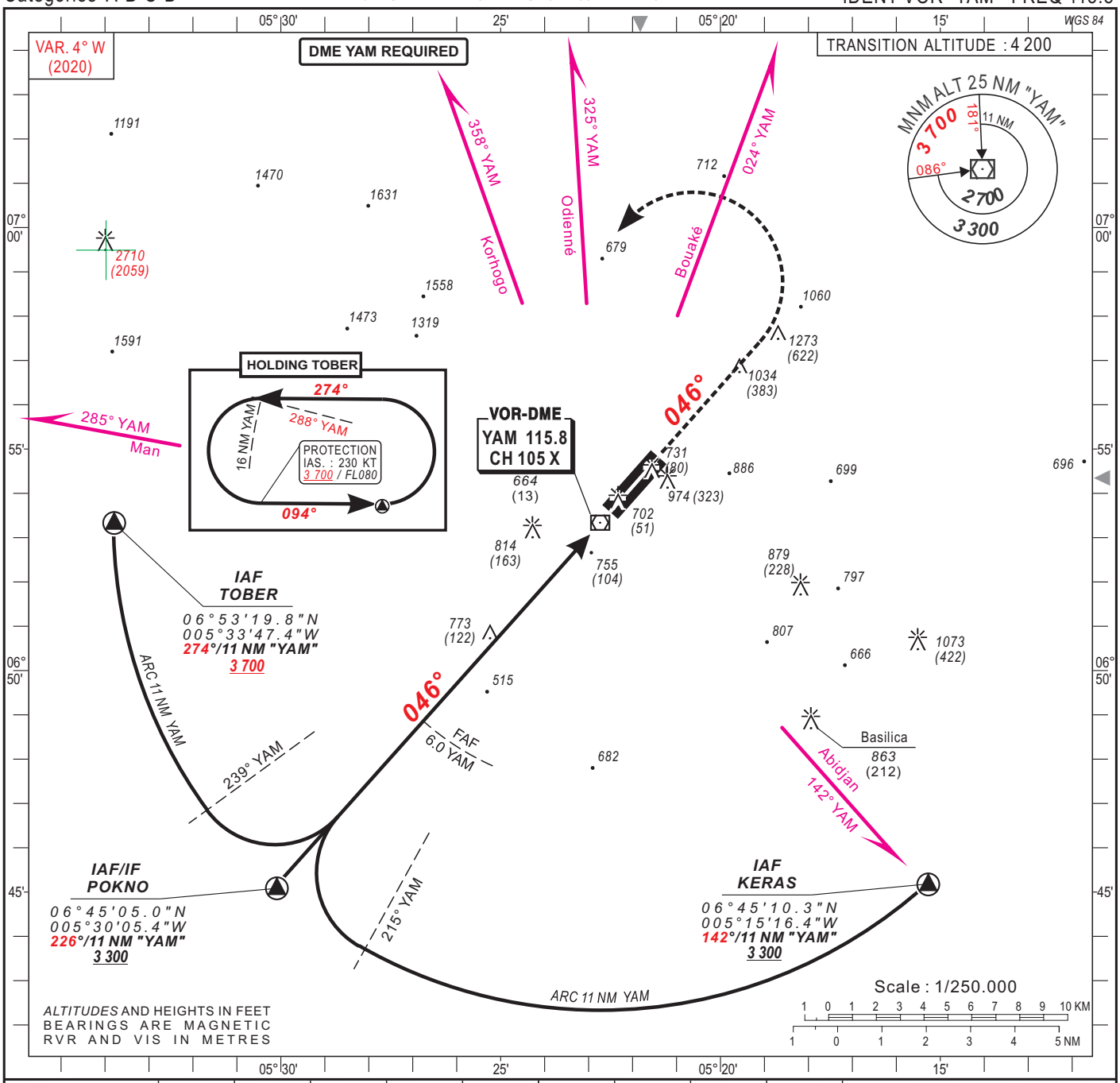
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 697
THR : 651

Yamoussoukro Tower: 118.5

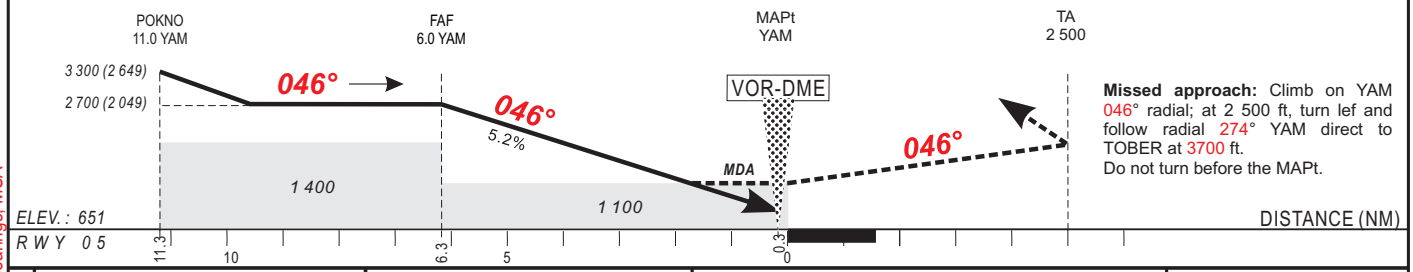
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 05 ELEVATION

YAMOUSSOUKRO (DIYO)
VOR Z - RWY 05
IDENT VOR "YAM" FREQ 115.8



Distance to YAM (NM)	FAF			6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	2 700			2 700	2 390	2 070	1 750	1 440	1 120

Notes :



Missed approach: Climb on YAM 046° radial; at 2 500 ft, turn lef and follow radial 274° YAM direct to TOBER at 3700 ft.
Do not turn before the MAPt.

CAT	VOR-DME				CIRCLING (*)			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR		OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	
A	1092 (441)	1100 (450)	1500		1683 (986)	1690 (990)	1500	
B	1092 (441)	1100 (450)	1500		1683 (986)	1690 (990)	1600	
C	1092 (441)	1100 (450)	2000		1782 (1085)	1790 (1090)	2400	
D	1092 (441)	1100 (450)	2000		1782 (1085)	1790 (1090)	3600	

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Climbing sector: From radials 332° YAM to 234° YAM.

RVR for take-off:
CAT. A - B - C : 400
CAT. D : 400

Timing FAF / THR 6.3 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 12	140	2 Min 42
100	3 Min 47	150	2 Min 31
110	3 Min 26	160	2 Min 22
120	3 Min 09	170	2 Min 13
130	2 Min 54	180	2 Min 06

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings, MSA

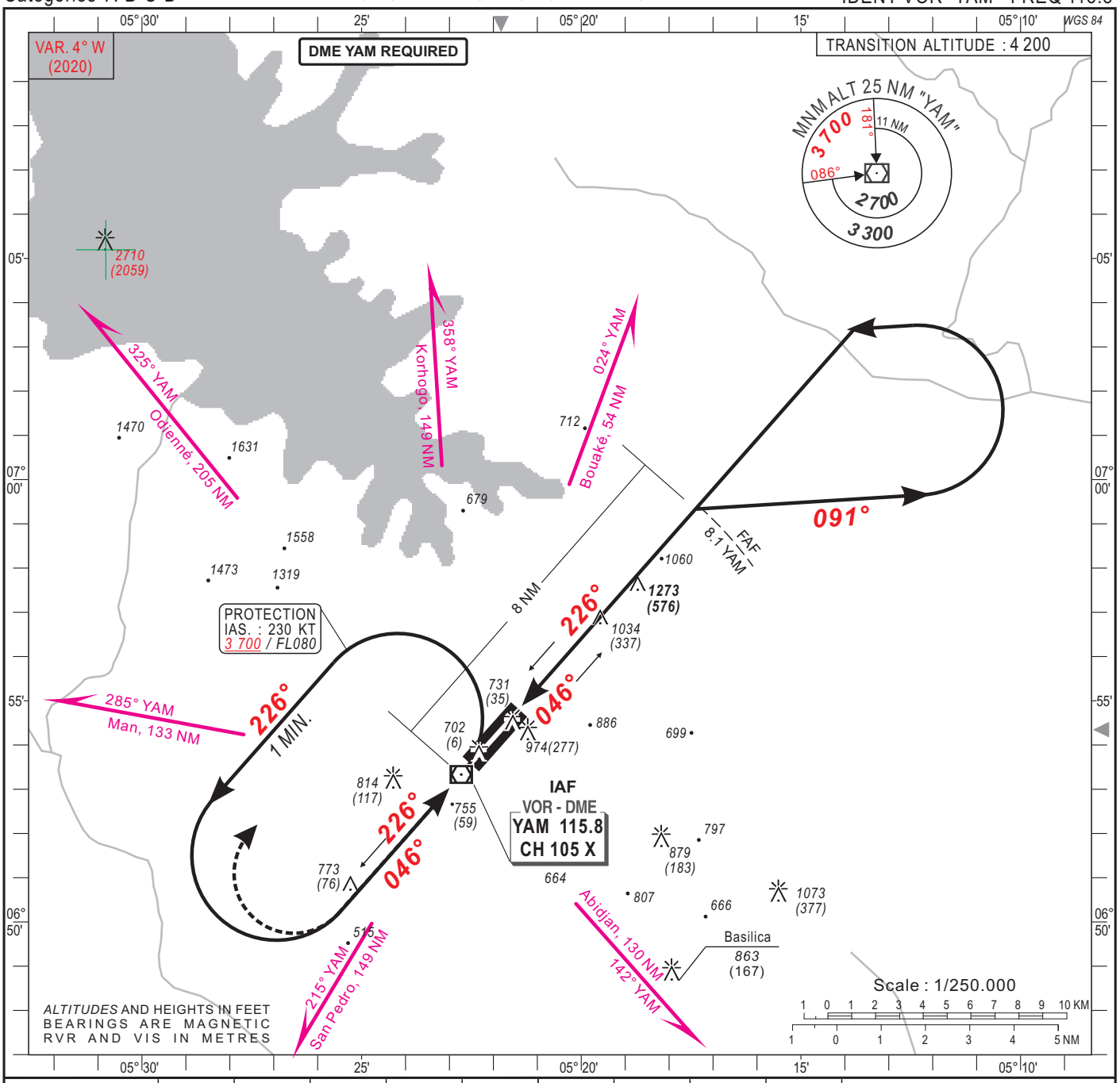
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 697
THR : 697

Yamoussoukro Tower: 118.5

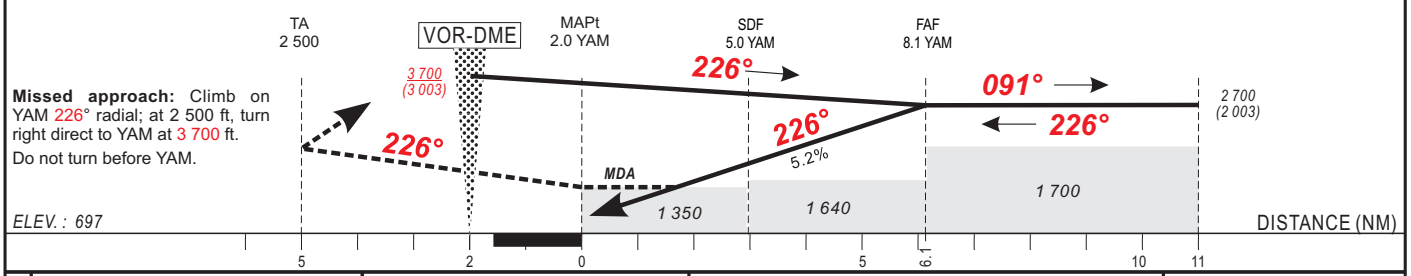
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

YAMOUSSOUKRO (DIYO)
VOR Y - RWY 23
IDENT VOR "YAM" FREQ 115.8



Distance to YAM (NM)	RW23	1	2	3	4	5	6	7	8
Altitude (ft)				1 070	1 390	1 710	2 020	2 340	2 660

Notes :



Missed approach: Climb on YAM 226° radial; at 2 500 ft, turn right direct to YAM at 3 700 ft.
Do not turn before YAM.

CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	1349 (652)	1350 (660)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1500
B	1349 (652)	1350 (660)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1600
C	1349 (652)	1350 (660)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	2400
D	1349 (652)	1350 (660)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	3600

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL

RVR for take-off:
CAT. A - B - C : 400
CAT. D : 400

Timing FAF / THR 6.1 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 04	140	2 Min 37
100	3 Min 40	150	2 Min 26
110	3 Min 20	160	2 Min 17
120	3 Min 03	170	2 Min 09
130	2 Min 49	180	2 Min 02

AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings, MSA

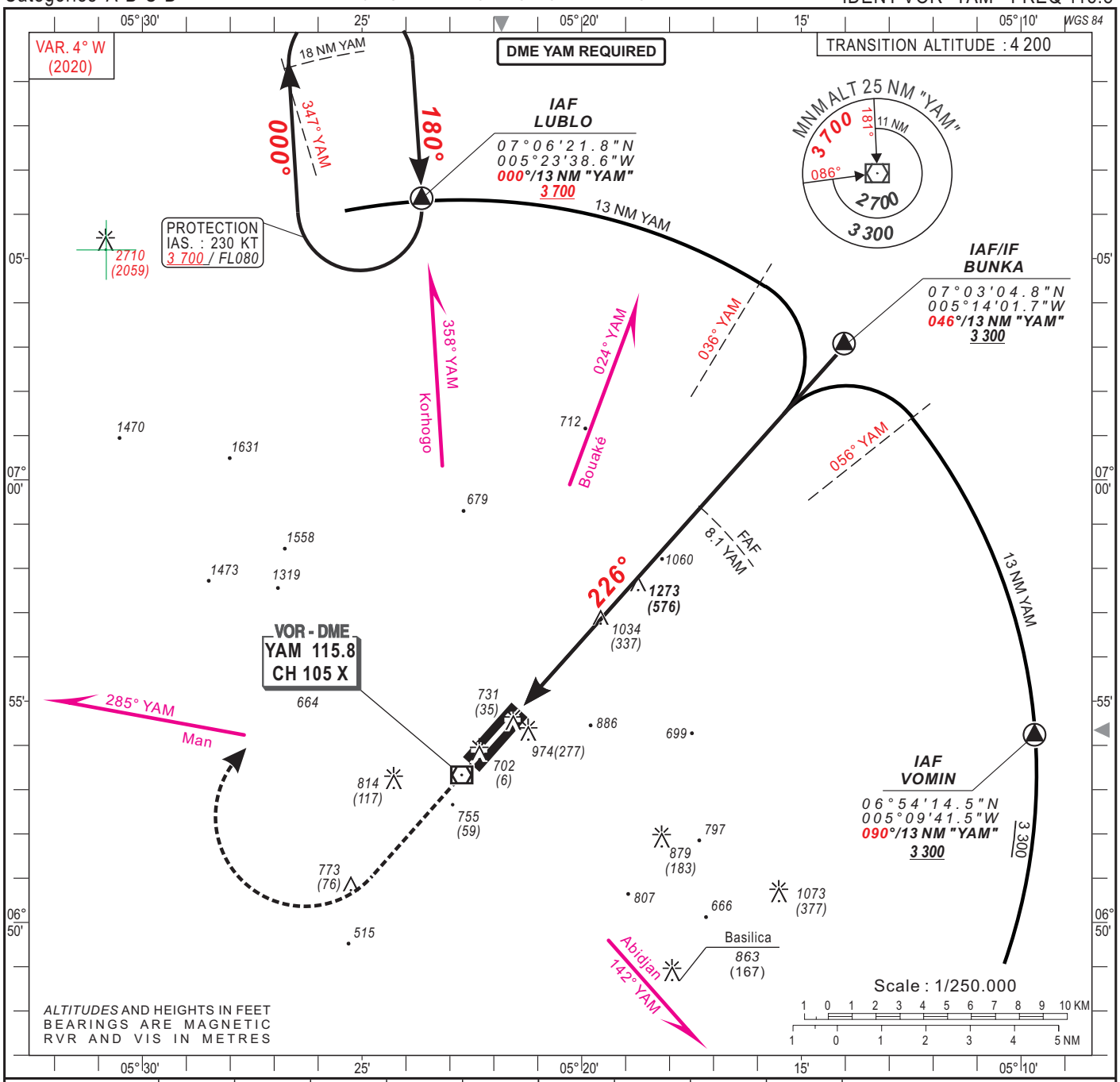
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

ELV. : 697
THR : 697

Yamoussoukro Tower: 118.5

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

YAMOUSSOUKRO (DIYO)
VOR Z - RWY 23
IDENT VOR "YAM" FREQ 115.8

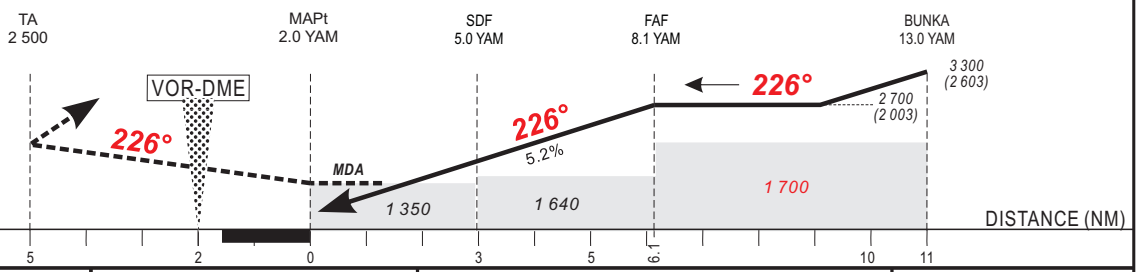


Distance to YAM (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	2 700	2 680	2 360	2 040	1 720	1 400	1 080		

Notes :

Missed approach: Climb on YAM 226° radial; at 2 500 ft, turn right and follow radial 000° YAM direct to LUBLO at 3 700 ft.
Do not turn before YAM.

ELEV. : 697



CAT	VOR-DME OCA (OCH)	VOR-DME MDA MDH	VOR-DME RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	CIRCLING (*) VIS
A	1349 (652)	1350 (660)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1500
B	1349 (652)	1350 (660)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1600
C	1349 (652)	1350 (660)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	2400
D	1349 (652)	1350 (660)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	3600

RVR for take-off:
CAT. A - B - C : 400
CAT. D : 400

Timing FAF / THR 6.1 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 04	140	2 Min 37
100	3 Min 40	150	2 Min 26
110	3 Min 20	160	2 Min 17
120	3 Min 03	170	2 Min 09
130	2 Min 49	180	2 Min 02

Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Climbing sector: From radials 040° YAM to 313° YAM.

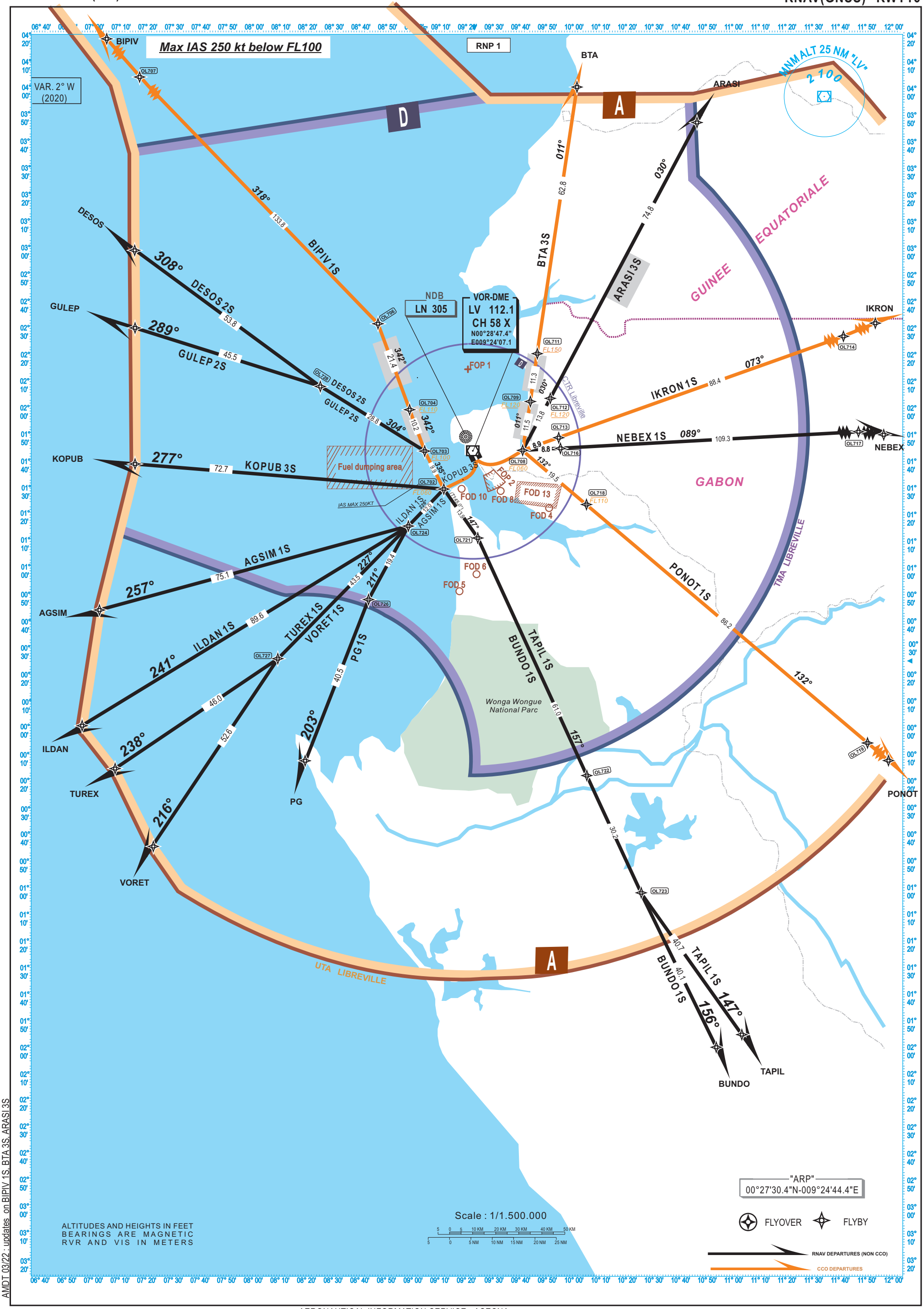
AMDT 03/22 : Magnetic variation & bearings, MSA, MOCA

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 3100

ACC 126.5
TWR 118.7

LIBREVILLE Léon M'Ba (FOOL) RNAV(GNSS) - RWY16



AMDT 03/22 : updates on BIPIV 1S, BTA 3S, ARASI 3S

ELEV. : 38
THR : 29
HEIGHTS RELATED TO THR AERODROME ELEVATION

LIBREVILLE CONTROL	126.5
LIBREVILLE TWR	118.7

TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
BIPIV 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 *	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	OL703	N	335(333.2)	09.9	R	+FL100		RNP1
040	TF	OL704	N	342(339.7)	10.2		+FL110		RNP1
050	TF	OL706	N	342(339.7)	21.4	L			RNP1
060	TF	OL707	N	318(315.8)	133.8				RNP1
070	TF	BIPIV	N	312(310.3)	54.5				RNP1
BTA 3S									
010	CA			156(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020 **	CF	OL708	N	066(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL709	N	011(008.6)	11.5		+FL120		RNP1
040	TF	OL711	N	011(008.6)	11.3		+FL150		RNP1
050	TF	BTA	N	011(008.6)	62.8				RNP1
IKRON 1S									
010	CA			156(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020 ***	CF	OL708	N	066(064.0)	-		-FL060	250	RNP1
030	TF	OL713	N	073(070.5)	08.9				RNP1
040	TF	OL714	N	073(070.5)	88.4				RNP1
050	TF	IKRON	N	062(059.7)	28.4	L			RNP1
PONOT 1S									
010	CA			156(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020 ****	CF	OL708	N	066(064.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL718	N	132(130.2)	19.5		-FL110		RNP1
040	TF	OL719	N	132(130.2)	86.2	R			RNP1
050	TF	PONOT	N	139(136.8)	35.6				RNP1
ARASI 3S									
010	CA			156(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020 *****	CF	OL708	N	066(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL712	N	030(027.5)	13.8		+FL120		RNP1
040	TF	ARASI	N	030(027.5)	74.8				RNP1

(*)sequence N°20 for BIPIV 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	100.8	11.7

(**)sequence N°20 for BTA 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	100.8	11.7

(***)sequence N°20 for IKRON 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	100.8	11.7

(****)sequence N°20 for PONOT 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	100.8	11.7

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
TAPIL 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 ******	CF	OL702	N	246(244.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL721	N	147(145.0)	13.9	R			RNP1
040	TF	OL722	N	157(155.2)	61.0				RNP1
050	TF	OL723	N	157(154.9)	30.2	L			
060	TF	TAPIL	N	147(144.5)	40.7				
BUNDO 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 *******	CF	OL702	N	246(244.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL721	N	147(145.0)	13.9	R			RNP1
040	TF	OL722	N	157(155.2)	61.0				RNP1
050	TF	OL723	N	157(154.9)	30.2	L			RNP1
060	TF	BUNDO	N	156(153.9)	40.1				RNP1
NEBEX 1S									
010	CA			156(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020 ********	CF	OL708	N	066(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL716	N	089(086.8)	08.8				RNP1
040	TF	OL717	N	089(086.8)	109.3				RNP1
050	TF	NEBEX	N	101(099.4)	28.4				RNP1
PG 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 *********	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	226(224.0)	12.0	L			RNP1
040	TF	OL726	N	211(208.7)	19.4	L			RNP1
050	TF	PG	N	203(201.5)	40.5				RNP1

(*****)sequence N°20 for ARASI 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	100.8	11.7

(******)sequence N°20 for TAPIL 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(*******)sequence N°20 for BUNDO 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(********)sequence N°20 for NEBEX 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	100.8	11.7

(*********)sequence N°20 for PG 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	BTA	01°54'09.0"N	009°48'32.0"E
2	BIPIV	03°10'37.0"N	006°47'06.0"E
3	IKRON	01°16'04.0"N	011°31'56.0"E
4	PONOT	01°05'35.0"S	011°20'52.0"E
5	TAPIL	01°47'57.0"S	010°27'09.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	BUNDO	01°50'54.0"S	010°21'12.0"E
8	ARASI	01°48'02.0"N	010°16'39.0"E
9	PG	00°43'43.6"S	008°44'50.9"E
10	OL702	00°19'58.1"N	009°17'17.4"E
11	OL703	00°28'52.5"N	009°12'48.8"E
12	OL704	00°38'30.5"N	009°09'16.4"E
13	OL706	00°58'43.1"N	009°01'52.5"E
14	OL707	02°35'10.7"N	007°28'42.4"E
15	OL708	00°29'01.2"N	009°35'48.2"E
16	OL709	00°40'27.8"N	009°37'30.9"E
17	OL711	00°51'43.5"N	009°39'11.9"E
18	OL712	00°41'21.3"N	009°42'11.5"E
19	OL713	00°32'00.6"N	009°44'11.8"E
20	OL714	01°01'38.8"N	011°07'26.5"E
21	OL716	00°29'30.8"N	009°44'36.9"E
22	OL717	00°35'34.3"N	011°33'31.3"E
23	OL718	00°16'21.4"N	009°50'42.6"E
24	OL719	00°39'29.2"S	010°56'32.8"E
25	OL721	00°08'32.0"N	009°25'14.9"E
26	OL722	00°47'08.8"S	009°50'48.4"E
27	OL723	01°14'39.9"S	010°03'35.1"E
28	OL724	00°11'19.1"N	009°08'59.2"E
29	OL726	00°05'49.4"S	008°59'40.1"E

AMDT 03/22 : updates on BIPIV 1S, BTA 3S, PONOT 1S, ARASI 3S, TAPIL 1S, BONDO 1S, NEBEX 1S, OL708

TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
VORET 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 *	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	226(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	OL727	N	227(224.7)	43.5	L			RNP1
050	TF	VORET	N	216(213.6)	52.6				RNP1
TUREX 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 **	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	226(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	OL727	N	227(224.7)	43.5	R			RNP1
050	TF	TUREX	N	238(236.1)	46.0				RNP1
ILDAN 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 ***	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	226(224.0)	12.0	R			RNP1
040	TF	ILDAN	N	241(238.7)	89.0				RNP1
AGSIM 1S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 ****	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	226(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	AGSIM	N	257(254.8)	75.1				RNP1

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
KOPUB 3S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
***** 020	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	KOPUB	N	277(274.6)	72.7				RNP1
GULEP 2S									
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
****** 020	CF	OL702	N	246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL703	N	335(333.2)	09.9	L	+FL100		RNP1
040	TF	OL728	N	304(301.6)	28.8	L			RNP1
050	TF	GULEP	N	289(287.4)	45.5				RNP1
DESOS 2S									RNP1
010	CA			156(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
******* 020	CF	OL702		246(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL703	N	335(333.2)	09.9	L	+FL100		RNP1
040	TF	OL728	N	304(301.6)	28.8	L			RNP1
050	TF	DESOS	N	308(306.2)	53.8				RNP1

(*)sequence N°20 for VORET 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(**)sequence N°20 for TUREX 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(***)sequence N°20 for ILDAN 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(****)sequence N°20 for AGSIM 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(*****)sequence N°20 for KOPUB 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(******)sequence N°20 for GULEP 2S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

(*******)sequence N°20 for DESOS 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	219.9	11.1

LIST OF WAYPOINTS

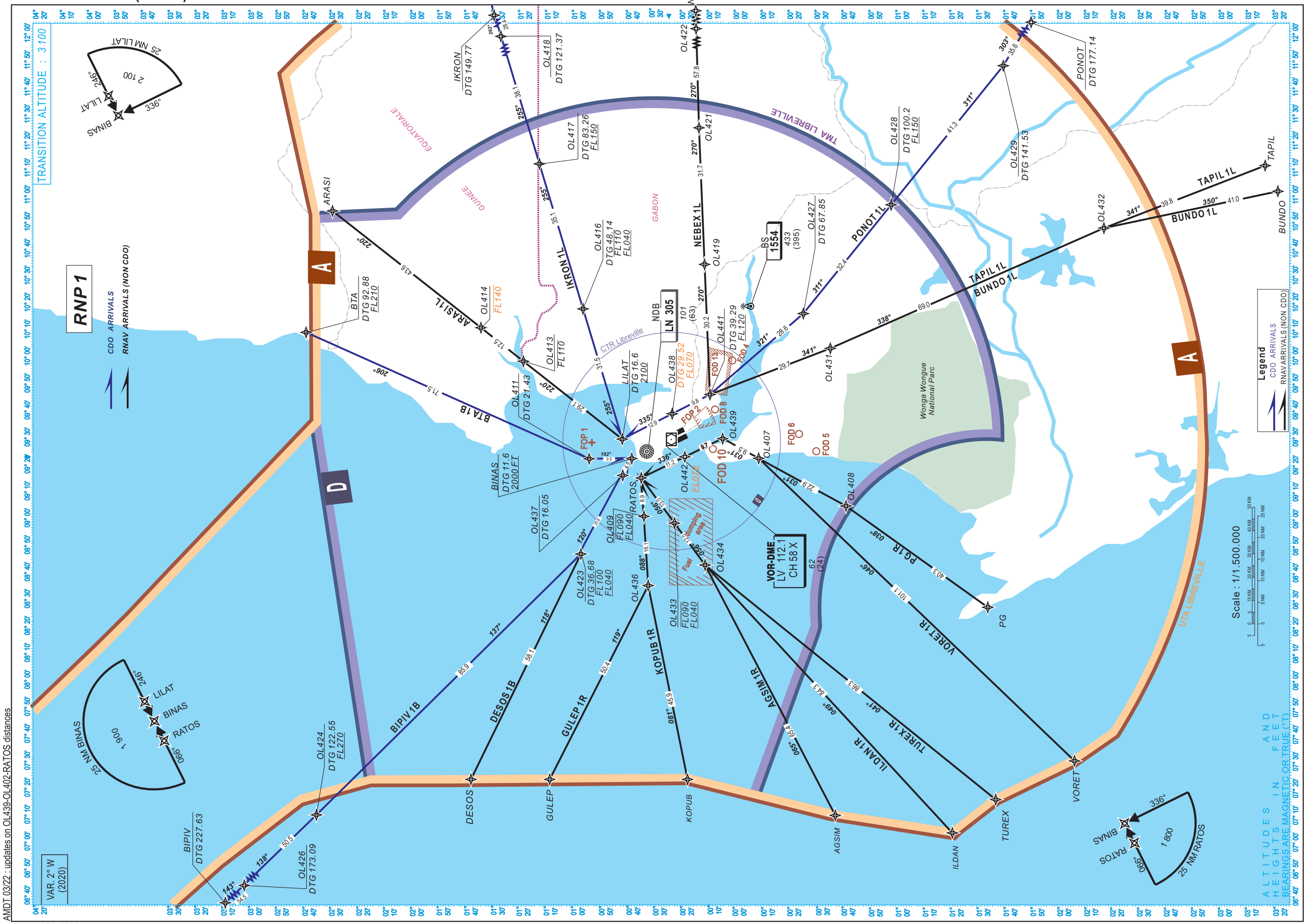
Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	VORET	01°03'48.0"S	008°09'17.0"E
2	TUREX	00°45'33.2"S	008°00'19.8"E
3	ILDAN	00°35'30.5"S	007°52'36.4"E
4	AGSIM	00°08'24.0"S	007°56'40.0"E
5	KOPUB	00°25'49.0"N	008°05'00.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	GULEP	00°57'44.0"N	008°05'00.0"E
8	DESOS	01°15'58.0"N	008°05'00.0"E
9	OL702	00°19'58.1"N	009°17'17.4"E
10	OL703	00°28'52.5"N	009°12'48.8"E
11	OL724	00°11'19.1"N	009°08'59.2"E
12	OL727	00°19'45.9"S	008°38'24.1"E
13	OL728	00°44'02.2"N	008°48'19.5"E

AMDT 03/22 : update on OL724

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR) - ICAO

LIBREVILLE / Léon M'BA (FOOL) RNAV (GNSS) -RWY16



ELEV. : 38
THR : 29
HEIGHTS RELATED TO THR AERODROME ELEVATION

LIBREVILLE CONTROL 126.5
LIBREVILLE TWR 118.7

TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
BIPIV 1B									
010	IF	BIPIV	N						RNP1
020	TF	OL426	N	143(141.1)	54.5	L			RNP1
030	TF	OL424	N	138(135.8)	50.5		+FL270		RNP1
040	TF	OL423	N	137(135.2)	85.9		BFL100-FL040		RNP1
050	TF	OL437	N	120(117.9)	20.6				RNP1
060	TF	BINAS	N	120(117.9)	04.5		+2000	230	RNP1
BTA 1B									
010	IF	BTA	N						RNP1
020	TF	OL411	N	206(204.2)	71.5	L			RNP1
030	TF	BINAS	N	182(180.2)	09.8			230	RNP1
IKRON 1L									
010	IF	IKRON	N						RNP1
020	TF	OL418	N	262(260.1)	28.4	L			RNP1
030	TF	OL417	N	255(253.4)	38.1		+FL150		RNP1
040	TF	OL416	N	255(253.3)	35.1		BFL110-FL040		RNP1
050	TF	LILAT	N	255(253.3)	31.5		+2100 FT	230	RNP1
PONOT 1L									
010	IF	PONOT	N						RNP1
020	TF	OL429	N	303(300.7)	35.6				RNP1
030	TF	OL428	N	311(308.7)	41.3	R	+FL150		RNP1
040	TF	OL427	N	311(308.7)	32.4				RNP1
050	TF	OL441	N	321(318.9)	28.6	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8	R	+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
ARASI 1L									
010	IF	ARASI	N						RNP1
020	TF	OL414	N	220(218.8)	43.6		-FL140		RNP1
030	TF	OL413	N	220(218.8)	12.5		-FL110		RNP1
040	TF	LILAT	N	220(218.8)	29.1		+2100 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
TAPIL 1L									
010	IF	TAPIL	N						RNP1
020	TF	OL432	N	341(338.7)	39.8				RNP1
030	TF	OL431	N	338(336.1)	69.0	L			RNP1
040	TF	OL441	N	341(338.9)	29.7	R	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
BUNDO 1L									
010	IF	BUNDO	N						RNP1
020	TF	OL432	N	350(348.7)	41.0	L			RNP1
030	TF	OL431	N	338(336.1)	69.0	R			RNP1
040	TF	OL441	N	341(338.9)	29.7	L	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
NEBEX 1L									
010	IF	NEBEX	N						RNP1
020	TF	OL422	N	261(259.1)	28.5				RNP1
030	TF	OL421	N	270(267.7)	57.8				RNP1
040	TF	OL419	N	270(267.7)	31.7				RNP1
050	TF	OL441	N	270(267.7)	30.2	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	335(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	335(332.9)	12.9		+2100 FT	230	RNP1
PG 1R									
010	IF	PG	N						RNP1
020	TF	OL408	N	038(035.7)	40.3	L			RNP1
030	TF	OL407	N	031(028.7)	22.9				RNP1
040	TF	OL439	N	031(028.7)	09.5	L			RNP1
050	TF	OL442	N	336(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
060	TF	RATOS	N	336(334.0)	11.2		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	BTA	01°54'09.0"N	009°48'32.0"E
2	BIPIV	03°10'37.0"N	006°47'06.0"E
3	IKRON	01°16'04.0"N	011°31'56.0"E
4	PONOT	01°05'35.0"S	011°20'52.0"E
5	TAPIL	01°47'57.0"S	010°27'09.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	BUNDO	01°50'54.0"S	010°21'12.0"E
8	BINAS	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	ARASI	01°48'02.0"N	010°16'39.0"E
10	RATOS	00°36'31.8"N	009°14'49.5"E
11	PG	00°43'43.6"S	008°44'50.9"E
12	LILAT	00°40'55.8"N	009°23'48.0"E
13	OL424	01°51'45.7"N	007°56'46.8"E
14	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
15	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
16	OL411	00°48'36.4"N	009°19'18.3"E
17	OL418	01°11'05.1"N	011°04'00.9"E
18	OL417	01°00'06.8"N	010°27'33.7"E
19	OL426	02°28'09.2"N	007°21'33.8"E
20	OL416	00°50'00.8"N	009°53'58.1"E
21	OL429	00°47'18.8"S	010°50'17.2"E
22	OL428	00°21'20.8"S	010°18'04.6"E
23	OL427	00°01'00.1"S	009°52'53.1"E
24	OL441	00°20'37.5"N	009°34'08.1"E
25	OL438	00°29'22.1"N	009°29'40.6"E
26	OL414	01°13'39.3"N	009°49'36.8"E
27	OL413	01°03'50.0"N	009°41'50.1"E
28	OL432	01°10'38.6"S	010°12'41.3"E
29	OL431	00°07'15.4"S	009°44'49.5"E
30	OL422	00°25'31.8"N	011°33'33.9"E
31	OL421	00°23'10.0"N	010°35'54.8"E
32	OL419	00°21'52.2"N	010°04'16.3"E
33	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E
34	OL408	00°10'52.5"S	009°08'19.4"E
35	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
36	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E

AMDT 03/22 : updates on OL423, BTA 1B, PONOT 1L, ARASI 1L, BUNDO 1L, PG 1R

TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
VORET 1R									
010	IF	VORET	N						RNP1
020	TF	OL407	N	046(044.0)	101.1	L			RNP1
030	TF	OL439	N	031(028.7)	09.5	L			RNP1
040	TF	OL442	N	336(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
050	TF	RATOS	N	336(334.0)	11.2		+2000 FT	230	RNP1
TUREX 1R									
010	IF	TUREX	N						RNP1
020	TF	OL434	N	041(039.1)	86.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	056(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	056(054.1)	13.0		+2000 FT	230	RNP1
ILDAN 1R									
010	IF	ILDAN	N						RNP1
020	TF	OL434	N	049(047.5)	84.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	056(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	056(054.1)	13.0		+2000 FT	230	RNP1
AGSIM 1R									
010	IF	AGSIM	N						RNP1
020	TF	OL434	N	065(062.7)	65.4	L			RNP1
030	TF	OL433	N	056(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	056(054.1)	13.0		+2000 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
KOPUB 1R									
010	IF	KOPUB	N						RNP1
020	TF	OL436	N	081(078.6)	45.9	R			RNP1
030	TF	OL409	N	088(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	088(086.4)	08.9		+2000 FT	230	RNP1
GULEP 1R									
010	IF	GULEP	N						RNP1
020	TF	OL436	N	119(116.7)	50.4	L			RNP1
030	TF	OL409	N	088(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	088(086.4)	08.9		+2000 FT	230	RNP1
DESOS 1B									
010	IF	DESOS	N						RNP1
020	TF	OL423	N	118(115.7)	58.1	R	BFL040-FL100		RNP1
030	TF	OL437	N	120(117.9)	20.6				RNP1
040	TF	BINAS	N	120(117.9)	04.5		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	VORET	01°03'48.0"S	008°09'17.0"E
2	TUREX	00°45'33.2"S	008°00'19.8"E
3	ILDAN	00°35'30.5"S	007°52'36.4"E
4	AGSIM	00°08'24.0"S	007°56'40.0"E
5	KOPUB	00°25'49.0"N	008°05'00.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	GULEP	00°57'44.0"N	008°05'00.0"E
8	BINAS	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	DESOS	01°15'58.0"N	008°05'00.0"E
10	RATOS	00°36'31.8"N	009°14'49.5"E
11	OL434	00°21'44.9"N	008°54'38.5"E
12	OL433	00°28'50.6"N	009°04'21.4"E
13	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
14	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
15	OL409	00°35'57.2"N	009°05'55.7"E
16	OL436	00°34'56.3"N	008°49'55.8"E
17	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
18	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E
19	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E
20	OL501	00°33'42.4"N	009°21'44.5"E

AMDT 03/22 : Procedure altitude at OL423.

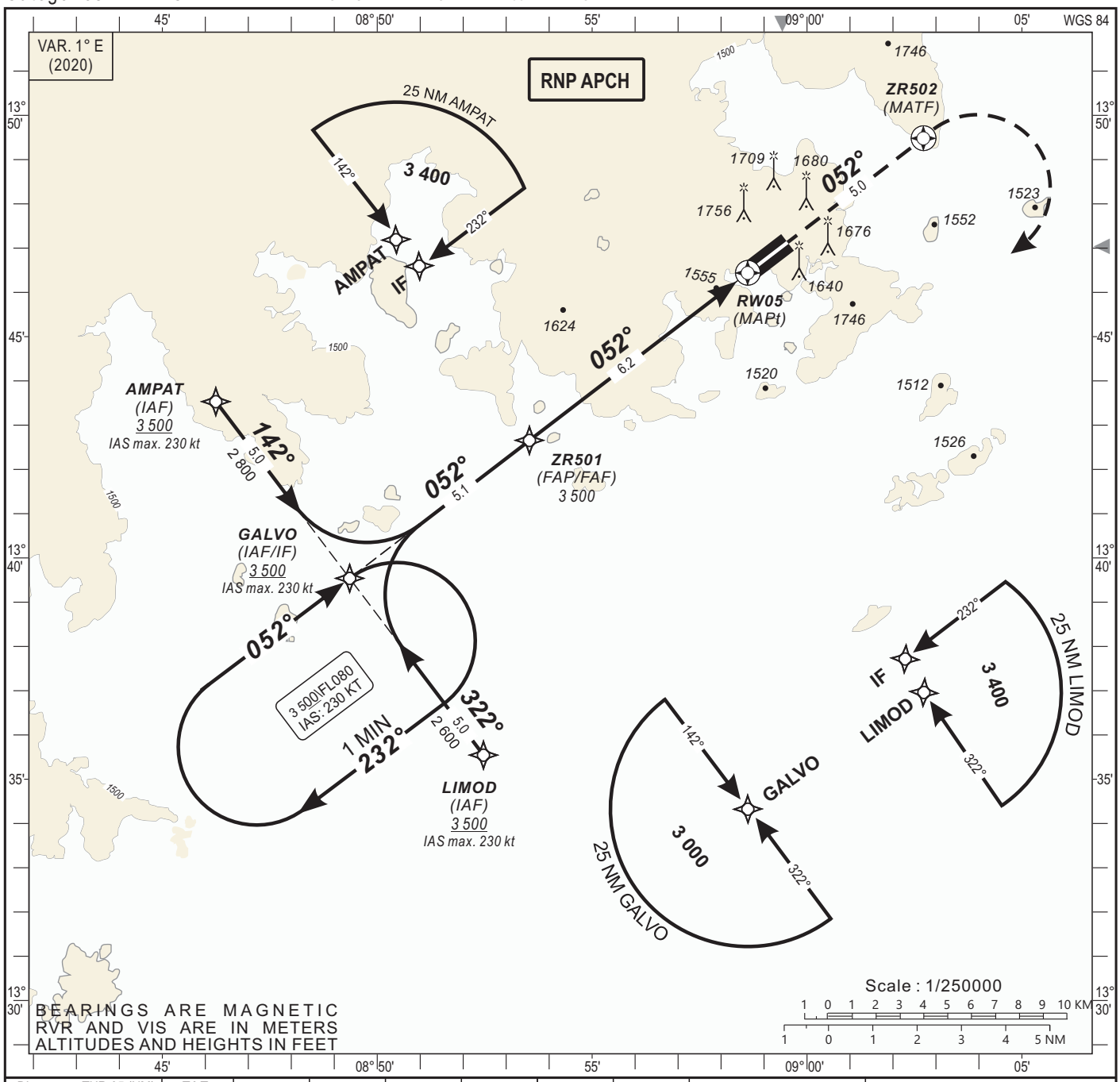
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT
APPROACH CHART-
Categories A-B-C

AERODROME ELEV. :1506
THR RWY 05 ELEV. :1470
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05 ELEVATION

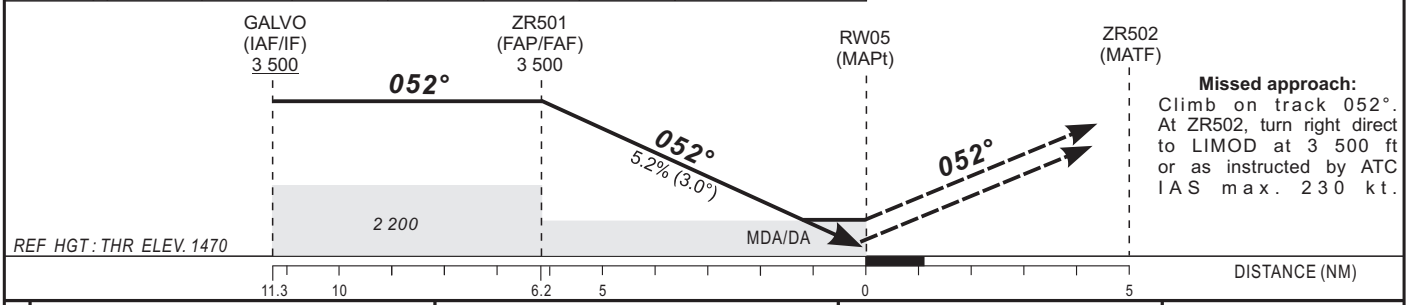
APP : Zinder Tower 118.3
TWR : Zinder Tower 118.3

ZINDER (DRZR)
RNP RWY 05



Distance to THR 05 (NM)	FAF	6	5	4	3	2	RW05
Altitude (ft)	3 500	3 430	3 115	2 800	2 480	2 160	

TRANSITION ALTITUDE : 5 000



Missed approach:
Climb on track 052°. At ZR502, turn right direct to LIMOD at 3 500 ft or as instructed by ATC IAS max. 230 kt.

CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (3)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	1735 (265)	1740 (270)	900	1200	1920 (450)	1920 (450)	1500	1500	2052 (546)	2060 (550)	1500
B	1747 (277)	1750 (280)	900	1200	1920 (450)	1920 (450)	1500	1500	2052 (546)	2060 (550)	1600
C	1759 (289)	1760 (290)	900	1200	1920 (450)	1920 (450)	1800	2000	2156 (650)	2160 (650)	2400
D	- -	- -	-	-	- -	- -	-	-	- -	- -	-

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing: FAF - THR 6.2 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 08	140	2 Min 39
100	3 Min 43	150	2 Min 29
110	3 Min 23	160	2 Min 20
120	3 Min 06	170	
130	2 Min 52	180	

Notes:
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL
- RDH: 15 m
- Minimum temperature : 10° C

AMDT 03/22 : Second edition

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 05

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	AMPAT	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	GALVO	—	142(142.7)	—	5.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	LIMOD	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	GALVO	—	322(322.7)	—	5.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	GALVO	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	ZR501	—	052(052.7)	—	5.1	—	@3500	—	—	RNP APCH
030	TF	RW05	Y	052(052.7)	+1.0	6.2	—	@1520	—	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW05	—	—	+1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	ZR502	Y	052(052.7)	+1.0	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	LIMOD	—	—	—	—	R	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	GALVO	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	HM	GALVO	—	052(052.7)	—	—	R	+3500	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 05

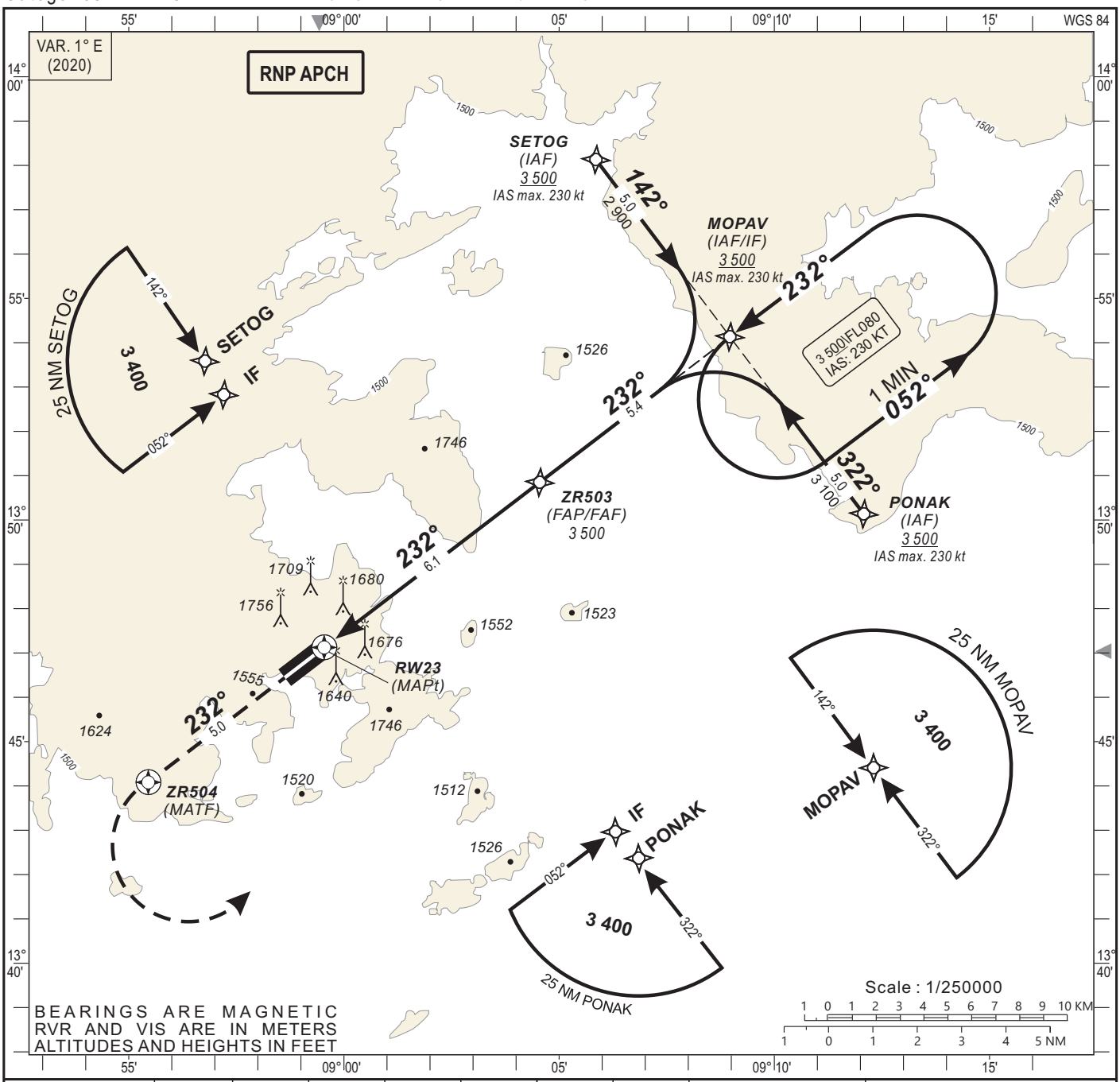
Waypoint Identifier	Coordinates	
LIMOD	13°35'32.729"N	008°52'28.290"E
AMPAT	13°43'31.929"N	008°46'14.624"E
GALVO	13°39'32.350"N	008°49'21.509"E
ZR501	13°42'39.403"N	008°53'32.459"E
ZR502	13°49'29.075"N	009°02'42.796"E
RW05	13°46'26.560"N	008°58'37.490"E

INSTRUMENT
APPROACH CHART-
Categories A-B-C

AERODROME ELEV. :1506
THR RWY 23 ELEV. :1503
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23 ELEVATION

APP : Zinder Tower 118.3
TWR : Zinder Tower 118.3

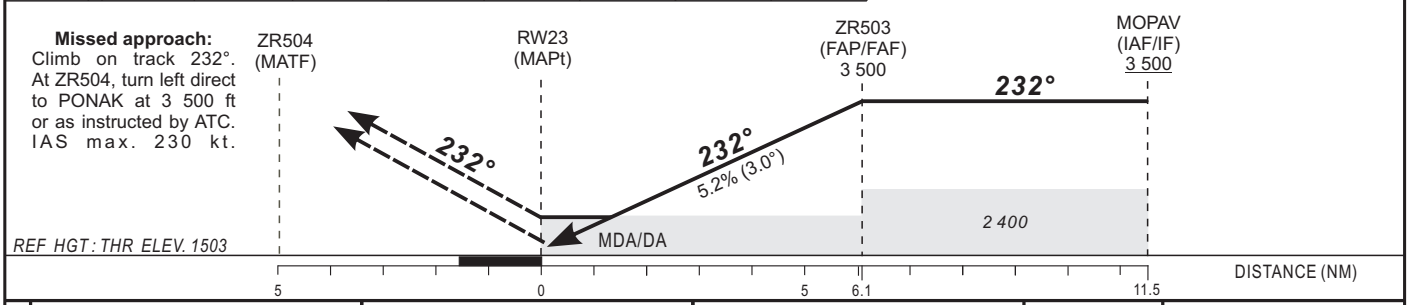
ZINDER (DRZR)
RNP RWY 23



Distance to THR 23 (NM)	RW23	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)		2 190	2 510	2 830	3 145	3 465	3 500

TRANSITION ALTITUDE : 5 000

Missed approach:
Climb on track 232°. At ZR504, turn left direct to PONAK at 3 500 ft or as instructed by ATC. IAS max. 230 kt.



CAT	LNAV/VNAV OCA (OCH)	LNAV/VNAV DA DH	RVR	LNAV OCA (OCH)	LNAV MDA MDH	RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA MDH	VIS
A	1810 (307)	1810 (310)	1200	1966 (463)	1970 (470)	1500	2052 (546)	2060 (550)	1500
B	1822 (319)	1830 (320)	1200	1966 (463)	1970 (470)	1500	2052 (546)	2060 (550)	1600
C	1831 (328)	1840 (330)	1200	1966 (463)	1970 (470)	2000	2156 (650)	2160 (650)	2400
D	- -	- -	-	- -	- -	-	- -	- -	-

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing: FAF - THR 6.1 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 04	140	2 Min 37
100	3 Min 40	150	2 Min 26
110	3 Min 20	160	2 Min 17
120	3 Min 03	170	
130	2 Min 49	180	

Notes :
- RDH : 15m
- Minimum temperature : 10°C
- (*) Daytime only - OCH and MDH AAL

AMDT 03/22 : Second edition

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 23

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	SETOG	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	MOPAV	—	142(142.7)	—	5.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	PONAK	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	MOPAV	—	322(322.7)	—	5.0	—	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	MOPAV	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	TF	ZR503	—	232(232.7)	—	5.4	—	@3500	—	—	RNP APCH
030	TF	RW23	Y	232(232.7)	+1.0	6.1	—	@1553	—	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW23	—	—	+1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	ZR504	Y	232(232.7)	+1.0	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
030	DF	PONAK	—	—	—	—	L	+3500	-230	—	RNP APCH
010	IF	MOPAV	—	—	—	—	—	+3500	-230	—	RNP APCH
020	HM	MOPAV	—	232(232.7)	—	—	L	+3500	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 23

Waypoint Identifier	Coordinates	
SETOG	13°58'07.818"N	009°05'51.313"E
PONAK	13°50'08.132"N	009°12'04.698"E
MOPAV	13°54'07.995"N	009°08'58.059"E
ZR503	13°50'50.990"N	009°04'32.958"E
ZR504	13°44'05.172"N	008°55'27.596"E
RW23	13°47'07.740"N	008°59'32.820"E

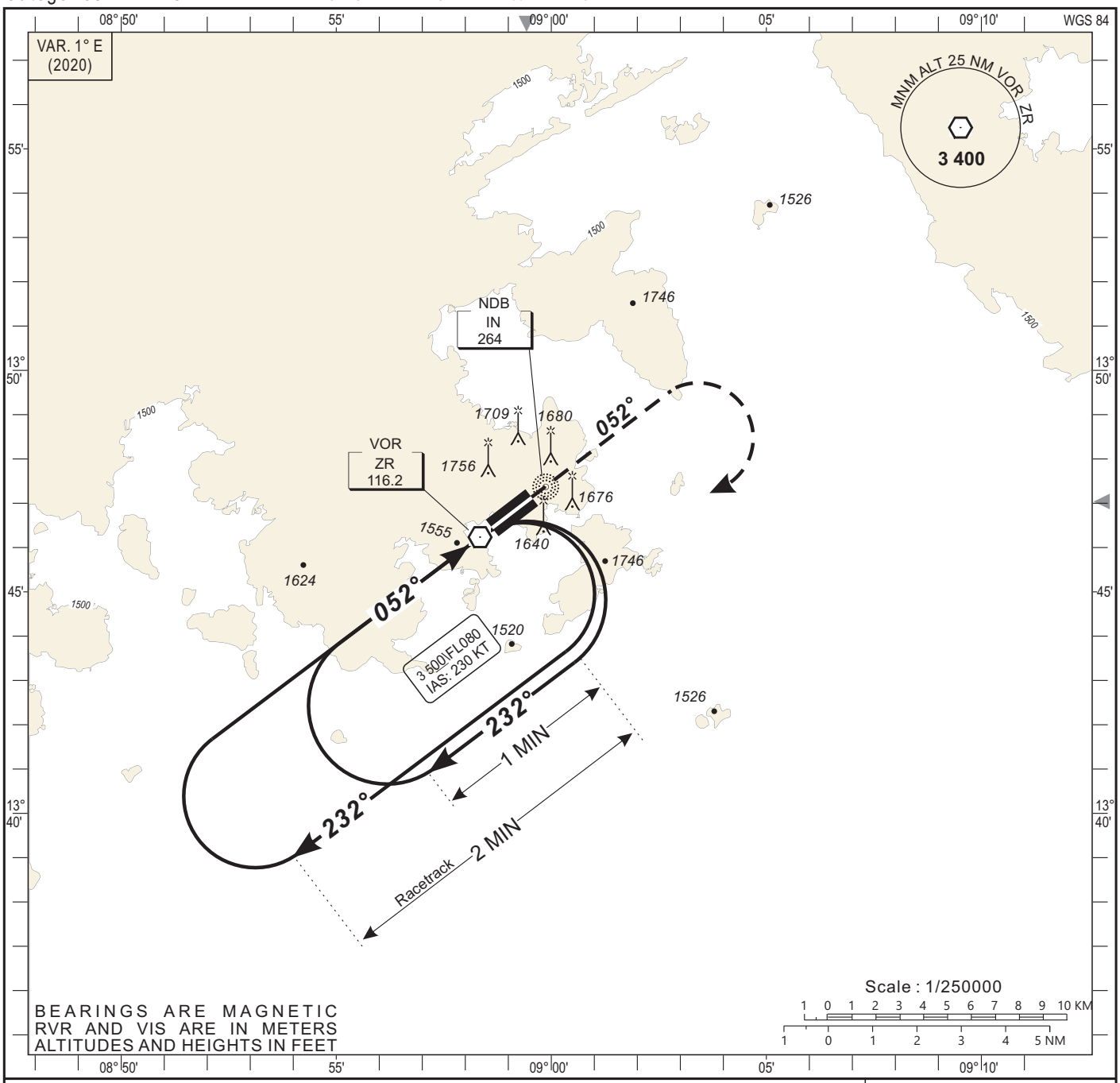
CHANGES : Second edition

INSTRUMENT
APPROACH CHART-
Categories A-B-C

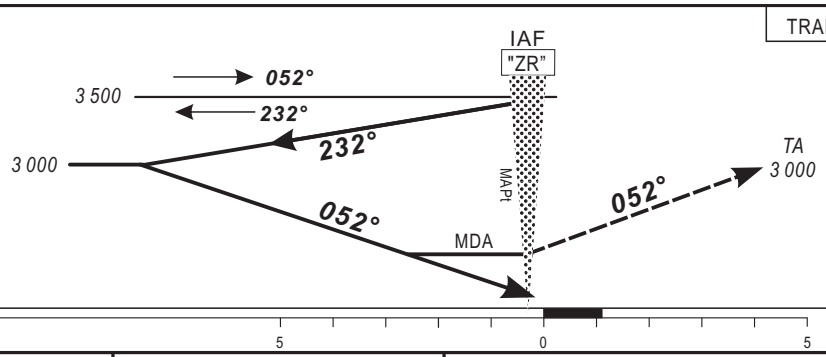
AERODROME ELEV. :1506
THR RWY 05 ELEV. :1470
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05 ELEVATION

APP : Zinder Tower 118.3
TWR : Zinder Tower 118.3

ZINDER (DRZR)
VOR RWY 05



TRANSITION ALTITUDE : 5 000



Missed approach:
Climb on track 052°. At 3 000 ft , turn right then join "ZR" VOR at 3 500 ft or as instructed by ATC IAS max. 230 kt.

CAT	VOR				CIRCLING (3)		
	OCA (OCH)	*MDA* (MDH)	RVR(1)	RVR(2)	*OCA* (OCH)	*MDA* (MDH)	VIS
A	*1981* (511)	*1990* (520)	1500	1500	*2052* (546)	*2060* (550)	1500
B	*1981* (511)	*1990* (520)	1500	1500	*2052* (546)	*2060* (550)	1600
C	*1981* (511)	*1990* (520)	1800	2000	*2156* (650)	*2160* (650)	2400
D	- -	- -	-	-	- -	- -	-

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing:

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

Notes:
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL

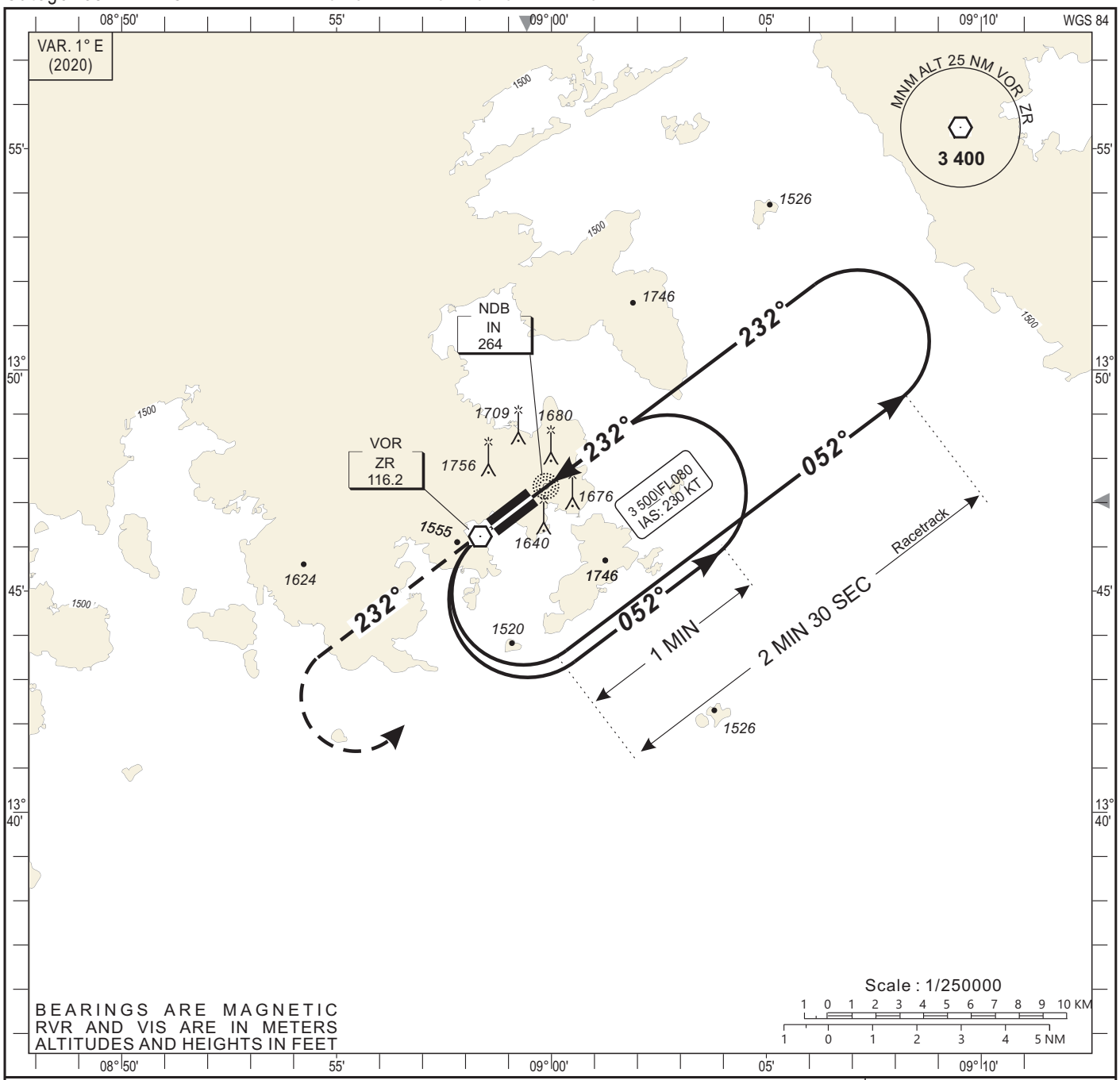
AMDT 03/22 : Second edition

INSTRUMENT
APPROACH CHART-
Categories A-B-C

AERODROME ELEV. :1506
THR RWY 23 ELEV. :1503
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

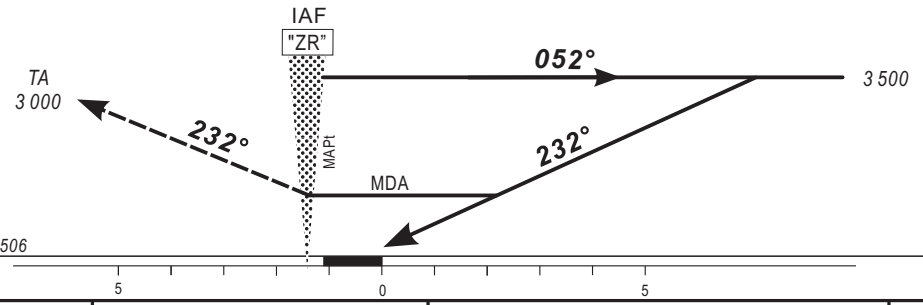
APP : Zinder Tower 118.3
TWR : Zinder Tower 118.3

ZINDER (DRZR)
VOR RWY 23



TRANSITION ALTITUDE : 5 000

Missed approach:
Climb on track 232°. At 3 000 ft , turn left then join "ZR" VOR at 3 500 ft or as instructed by ATC IAS max. 230 kt.



CAT	VOR			CIRCLING (*)		
	OCA (OCH)	*MDA* (MDH)	RVR	*OCA* (OCH)	*MDA* (MDH)	VIS
A	*2057* (551)	*2060* (560)	1500	*2052* (546)	*2060* (550)	1500
B	*2057* (551)	*2060* (560)	1500	*2052* (546)	*2060* (550)	1600
C	*2057* (551)	*2060* (560)	2000	*2156* (650)	*2160* (650)	2400
D	- -	- -	-	- -	- -	-

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing:

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

Notes:
- (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

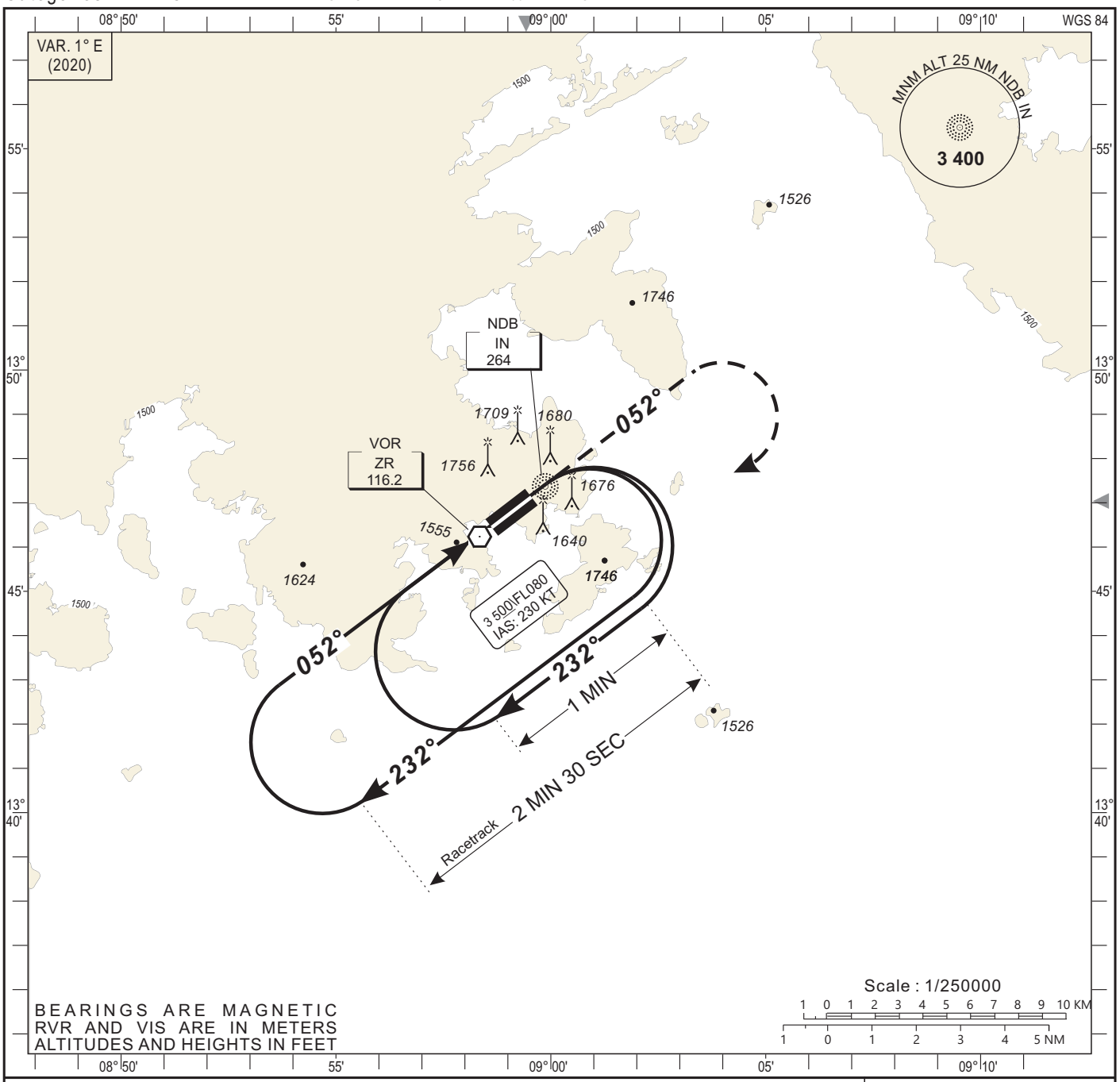
AMDT 03/22 : Second edition

INSTRUMENT
APPROACH CHART-
Categories A-B-C

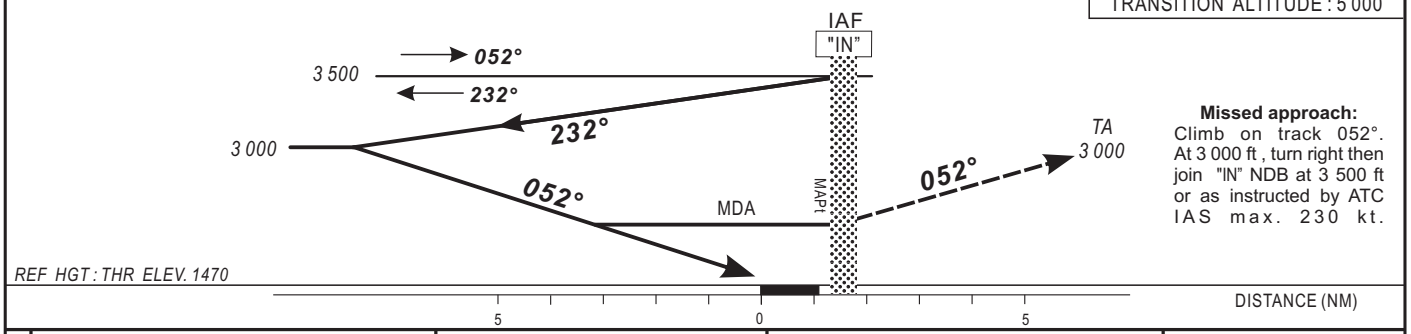
AERODROME ELEV. :1506
THR RWY 05 ELEV. :1470
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05 ELEVATION

APP : Zinder Tower 118.3
TWR : Zinder Tower 118.3

ZINDER (DRZR)
NDB RWY 05



TRANSITION ALTITUDE : 5 000



Missed approach:
Climb on track 052°. At 3 000 ft , turn right then join "IN" NDB at 3 500 ft or as instructed by ATC IAS max. 230 kt.

CAT	NDB				CIRCLING (3)		
	OCA (OCH)	*MDA* (MDH)	RVR(1)	RVR(2)	*OCA* (OCH)	*MDA* (MDH)	VIS
A	*1988* (518)	*1990* (520)	1500	1500	*2052* (546)	*2060* (550)	1500
B	*1988* (518)	*1990* (520)	1500	1500	*2052* (546)	*2060* (550)	1600
C	*1988* (518)	*1990* (520)	1800	2000	*2156* (650)	*2160* (650)	2400
D	- -	- -	-	-	- -	- -	-

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing:

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

Notes:
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL

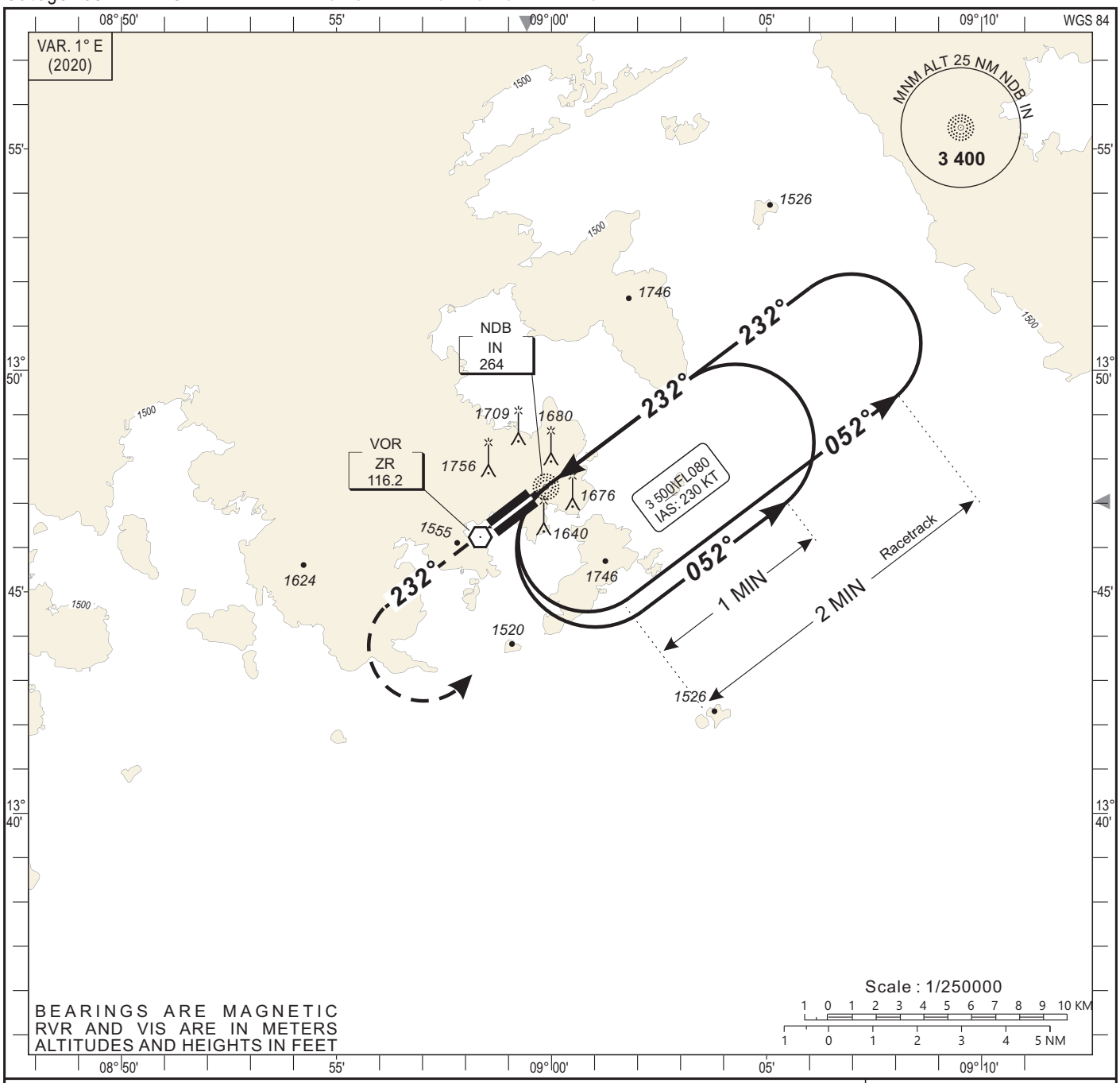
AMDT 03/22 : Second edition

INSTRUMENT
APPROACH CHART-
Categories A-B-C

AERODROME ELEV. :1506
THR RWY 23 ELEV. :1503
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

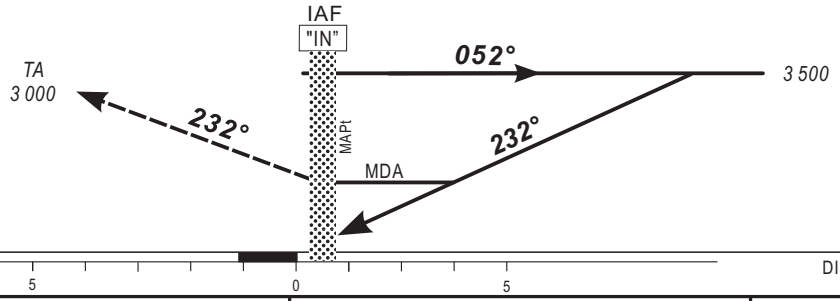
APP : Zinder Tower 118.3
TWR : Zinder Tower 118.3

ZINDER (DRZR)
NDB RWY 23



TRANSITION ALTITUDE : 5 000

Missed approach:
Climb on track 232°. At 3 000 ft , turn left then join "IN" NDB at 3 500 ft or as instructed by ATC IAS max. 230 kt.



CAT	NDB OCA (OCH)	NDB MDA (MDH)	NDB RVR	CIRCLING (*) OCA (OCH)	CIRCLING (*) MDA (MDH)	CIRCLING (*) VIS
A	2070 (564)	2070 (570)	1500	2052 (546)	2060 (550)	1500
B	2070 (564)	2070 (570)	1500	2052 (546)	2060 (550)	1600
C	2070 (564)	2070 (570)	2000	2156 (650)	2160 (650)	2400
D	- -	- -	-	- -	- -	-

RVR for take-off:
CAT A - B - C : 400

Timing:

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90		140	
100		150	
110		160	
120		170	
130		180	

Notes:
- (*) Daytime only. OCH and MDH AAL