



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 02 / 2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-02-24

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD 2	
07 GEN1.6	GABON –Summary of National Regulations	02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – Aerodrome information update AD 2.11
ENR		03 AD2.FKYS	YAOUNDE– Aerodrome Information AD 2.6 ,AD2 8 ,AD2.12
02 ENR 2.1	BOBO DIOULASSO –TMA class of Airspace	05 AD2.FCPP	POINTE NOIRE – Aerodrome Information update AD 2.11
AD 1		07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Aerodrome Information Update AD2 6
13 AD 1.5	SENEGAL – Status of aerodrome certification	07 AD2.FOON	FRANCEVILLE – Aerodrome Information Update AD2 6
AD2.24		09 AD2.FMSM	MANANJARY- Aerodrome Information Update AD2 2
13AD2.24-GOBD	DAKAR DIASS– Aerodrome Charts update	17 AD2.GGOV	BISSAU-- Aerodrome Information Update AD2 11
07AD2.24-FOOG	PORT GENTIL – Aerodrome Charts update	03 AD2.FKKD	DOUALA – Aerodrome information AD 2.2 to AD2.21
01 AD2.24-DBBB	COTONOU - Aerodrome chart Update	07 AD2.FOOG	PORT GENTIL – Aerodrome Information Update AD 2.5, AD2.6
		09 AD2.FMST	TOLIARY- Aerodrome Information Update AD2 4

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0059/22		A0082/22	A0120/22		
		A0102/22	A0121/22		

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
19/A/22GO	20/A/22GO	13/A/22FC	14/A/22FC	05/A/22FM	02/B/22FM
22/A/22GO		11/A/22FC	16/A/22FC		
		17/A/22FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 02/2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-02-24

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	24 FEB 2022	00 GEN 0.2.1	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.1	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.1	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.2	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.2	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.3	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.3	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.4	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.4	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.5	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.5	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.6	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.6	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.7	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.7	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.8	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.8	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.9	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.9	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.10	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.10	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.11	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.11	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.12	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.12	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.13	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.13	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.14	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.14	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.15	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.15	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.16	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.16	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.17	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.17	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.18	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.18	27 JAN 2022
00-GEN-0.4.19	24 FEB 2022	00 GEN 0.4.19	27 JAN 2022
07-GEN-1.6.3	24 FEB 2022	07 GEN 1.6.3	21 MAY 2020
07-GEN-1.6.4	24 FEB 2022	07 GEN 1.6.4	21 MAY 2020
07-GEN-1.6.7	24 FEB 2022	07 GEN 1.6.7	21 MAY 2020
ENR			
02-ENR-2.1.2	24 FEB 2022	02 ENR 2.1.2	07 OCT 2021
00-ENR-4.4.4	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.4	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.7	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.7	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.8	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.8	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.9	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.9	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.10	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.10	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.11	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.11	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.12	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.12	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.13	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.13	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.14	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.14	27 JAN 2022
00-ENR-4.4.15	24 FEB 2022	00 ENR 4.4.15	27 JAN 2022
AD			
00-AD-0.6.16	24 FEB 2022	00 AD 0.6.16	07 OCT 2021
13-AD-1.5.1	24 FEB 2022	13 AD 1.5.1	06 DEC 2018
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.18	24 FEB 2022	02 AD-2.DFFD.18	20 MAY 2021
DOUALA / AEROPORT			
03-AD-2.FKKD.1	24 FEB 2022	03 AD-2.FKKD.1	25 FEB 2021
03-AD-2.FKKD.3	24 FEB 2022	03 AD-2.FKKD.3	25 FEB 2021
03-AD-2.FKKD.4	24 FEB 2022	03 AD-2.FKKD.4	25 FEB 2021
03-AD-2.FKKD.9	24 FEB 2022	03 AD-2.FKKD.9	25 FEB 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-AD-2.FKKD.12	24 FEB 2022	03 AD-2.FKKD.12	25 FEB 2021
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.3	24 FEB 2022	03 AD-2.FKYS.3	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.4	24 FEB 2022	03 AD-2.FKYS.4	30 DEC 2021
03-AD-2.FKYS.8	24 FEB 2022	03 AD-2.FKYS.8	04 NOV 2021
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.6	24 FEB 2022	05 AD-2.FCPP.6	23 APR 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.4	24 FEB 2022	07 AD-2.FOOL.4	17 JUN 2021
07-AD-2.FOOL.5	24 FEB 2022	07 AD-2.FOOL.5	17 JUN 2021
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.2	24 FEB 2022	07 AD-2.FOOG.2	28 JAN 2021
07-AD-2.FOOG.3	24 FEB 2022	07 AD-2.FOOG.3	28 JAN 2021
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.3	24 FEB 2022	07 AD-2.FOON.3	25 MAR 2021
MANANJARY			
09-AD-2.FMSM.1	24 FEB 2022	09 AD-2.FMSM.1	05 NOV 2020
09-AD-2.FMSM.3	24 FEB 2022	09 AD-2.FMSM.3	05 NOV 2020
09-AD-2.FMSM.7	24 FEB 2022	09 AD-2.FMSM.7	05 NOV 2020
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.2	24 FEB 2022	09 AD-2.FMST.2	05 NOV 2020
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.5	24 FEB 2022	17 AD-2.GGOV.5	25 FEB 2021
AD-2.24			
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022	01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022	01AD2-DBBB-APDC	12 AUG 2021
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022	01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022	01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022	01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022	01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ADC	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-APDC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-VAC	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC	24 FEB 2022	07AD2-FOOG-ILC	08 NOV 2018
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13AD2-GOBD-ADC	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-ADC	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-APDC	08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-ACFT-APDC	08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-AOC	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-VAC	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-VAC	08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-VLC	08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-CVFR-01	08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-CVFR-02	08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC	24 FEB 2022	13AD2-GOBD-ILC	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					
02/22	21 FEB 2022	24 FEB 2022					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1	Généralités (GEN)	
	General (GEN)	
GEN 0		
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	
00 GEN 0.2-1	24 FEB 2022	
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	
00 GEN 0.4-1	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-2	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-3	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-4	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-5	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-6	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-7	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-8	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-9	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-10	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-11	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-12	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-13	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-14	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-15	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-16	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-17	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-18	24 FEB 2022	
00 GEN 0.4-19	24 FEB 2022	
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	
GEN 1		
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018	
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018	
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018	
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018	
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-18	08 NOV 2018	
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	
03 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	
05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019



16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	22 APR 2021	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	20 MAY 2021
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	GEN 3		08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.4-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-3	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-2	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.5-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	GEN 4	
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
07 GEN 2.5-1	27 JAN 2022	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018

00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021			02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019			03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018			03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018			03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021			03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020			03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020			03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-2	12 AUG 2021
00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-5	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-6	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-7	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-8	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-9	17 JUN 2021

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019



05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	24 FEB 2022
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021	07 ENR 2.1-1	27 JAN 2022
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	27 JAN 2022
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	27 JAN 2022
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022
10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021

11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	30 DEC 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-60	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-61	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	30 DEC 2021
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	30 DEC 2021
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	30 DEC 2021
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-2	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-76	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-13	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-14	22 APR 2021	00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-16	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-25	22 APR 2021	00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-100	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-28	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-32	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-107	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-33	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-108	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-109	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-35	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019	2019		00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	27 JAN 2022	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	27 JAN 2022	00 ENR 4.4-2	27 JAN 2022	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	27 JAN 2022	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	24 FEB 2022	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	27 JAN 2022	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	24 FEB 2022	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	24 FEB 2022	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-9	24 FEB 2022	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	27 JAN 2022	00 ENR 4.4-10	24 FEB 2022	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-11	24 FEB 2022	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	24 FEB 2022	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-13	24 FEB 2022	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	24 FEB 2022	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	24 FEB 2022	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-5	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021	03 ENR 5.4-7	07 OCT 2021
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	27 JAN 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	27 JAN 2022	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-64	27 JAN 2022	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-65	17 JUN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	20 MAY 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-67	20 MAY 2021	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021			07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021	ENR 5		08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	27 JAN 2022	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018

ENR 4



09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018			00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018			00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018			01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	Part 3.1 Aérodrômes (AD)		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	Aerodromes (AD)		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	AD 0		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018			02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00 AD 0.6-1	27 JAN 2022	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	27 JAN 2022	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	27 JAN 2022	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	27 JAN 2022	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	27 JAN 2022	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	27 JAN 2022	02 AD 1.5-1	27 JAN 2022
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	27 JAN 2022	03 AD 1.3-1	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-8	27 JAN 2022	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-9	27 JAN 2022	03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	27 JAN 2022	03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-11	27 JAN 2022	03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-12	07 OCT 2021	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-13	07 OCT 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-14	07 OCT 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 OCT 2021	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	24 FEB 2022	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	07 OCT 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	07 OCT 2021	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	07 OCT 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	07 OCT 2021	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-21	07 OCT 2021	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	07 OCT 2021	05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	07 OCT 2021	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	07 OCT 2021	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-25	07 OCT 2021	05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	07 OCT 2021	05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 OCT 2021	05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	07 OCT 2021	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-29	07 OCT 2021	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-30	07 OCT 2021	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	07 OCT 2021	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	07 OCT 2021	06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-33	07 OCT 2021	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-34	07 OCT 2021	06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-35	07 OCT 2021	07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	30 DEC 2021	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	07 OCT 2021	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	07 OCT 2021	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	07 OCT 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	07 OCT 2021	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	07 OCT 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 OCT 2021	07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	07 OCT 2021	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	27 JAN 2022	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	27 JAN 2022	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 OCT 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	07 OCT 2021	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018			09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	07 OCT 2021
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020



10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	30 DEC 2021
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	30 DEC 2021
13 AD 1.3-34	30 DEC 2021
13 AD 1.5-1	24 FEB 2022
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021

02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	24 FEB 2022
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020

03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-2	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-9	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-10	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-11	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-4	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-5	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-6	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-7	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-8	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-9	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-10	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-11	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-12	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-13	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-14	27 JAN 2022

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	30 DEC 2021
05 AD-2.FCPP-6	24 FEB 2022
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	27 JAN 2022
05 AD-2.FCPP-11	27 JAN 2022

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019



05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-4 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-5 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 24 FEB 2022
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021

08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 12 AUG 2021
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 12 AUG 2021

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14 04 NOV 2021



TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-2	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-3	15 JUL 2021
09 AD-2.FMMT-4	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	30 DEC 2021
09 AD-2.FMMT-7	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020

09 AD-2.FMMV-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	24 FEB 2022
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021

10 AD-2.GAGO-7	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019



11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
 11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
 11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
 11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
 12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
 12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-12 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
 12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
 12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
 12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
 12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
 12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020

12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
 13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
 13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
 13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
 13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-6 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
 13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
 13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020
 13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
 13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 30 DEC 2021
 13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
 13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
 13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021
 13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
 14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
 14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
 14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020

14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021
SARH
 14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
 14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
 15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
 15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
 15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
 15 AD-2.DXXX-10 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-11 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-12 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-13 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-14 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-15 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-16 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-17 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-18 27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
 15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
 15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
 15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
 15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
 16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
 16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
 16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
 16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
 16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
 16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021



17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	24 FEB 2022
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)*Charts related to aerodromes (AD 2.24)*

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC	08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC	08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31	08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC	08 NOV 2018



03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018

04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018



KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 17 JUN 2021

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 17 JUN 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 17 JUN 2021

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 17 JUN 2021

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 17 JUN 2021
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 17 JUN 2021

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022

07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020



09	
ANDAPA	
09AD2-FMND-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC	08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC	08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC	08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13	08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26	08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32	06 DEC 2018

09AD2-FMNM-IAC-VORZ32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC	27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22	08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC	08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19	08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16	08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC	27 JAN 2022
----------------	-------------

09AD2-FMMT-AOC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC	27 JAN 2022

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26	08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22	08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624	08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC	08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU



10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018



12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018

13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021



15AD2-DXNG-AOC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Arrêté N° 00000050/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga
Arrêté N° 00000051/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila
Arrêté N° 00000052/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou
Arrêté N° 00000053/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou
Arrêté N° 00000054/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam
Arrêté N° 00000055/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué
Arrêté N° 00000056/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné
Arrêté N° 00000057/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil
Arrêté N° 00000058/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem
Arrêté N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC du 13.09.09	Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L)
Arrêté N° 00000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09	Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème.
Arrêté N° 00000072/MTAC/ANAC du 21.09.09	Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sureté sur les aérodromes relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA.
Arrêté N° 000000516/MT/ANAC du 07.04.10	Relatif au plan type manuel d'aérodrome
Arrêté N° 000000517/MT/ANAC du 07.04.10	Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine
Arrêté N° 00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11	Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise
Arrêté N° 000000518/MT/ANAC du 07.07.11	Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger
Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11	Relatif à la réglementation de l'implantation des stations radioélectriques
Arrêté N° 00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12	Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile
Arrêté N° 00010/MBITPTHTA/MDT/ANAC du 10.08.12	Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile
Arrêté N° 00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016	Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique
Loi 23/2016 du 29 décembre 2016	Portant code de l'aviation civile
Loi 23/2011 du 24 février 2012	Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N° 0338/PR/MT du 1 juin 2016	Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise
Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019	Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation
Arrêté n° 00017/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau Règlement Aéronautique Gabonais en abrégé RAG
Arrêté n° 00016/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau barème révisé des redevances de prestation
Arrêté n° 00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise
Arrêté n° 00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon
Arrêté n° 009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018	Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3
Arrêté n° 022.18/MTL/ANAC du 15 mars 2018	Portant création d'une zone réglementée dénommée FOR14
Arrêté n° 00054/MTL/SG du 16 juin 2017	Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation
Arrêté n° 00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017	Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Arrêté n° 00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017	Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté n° 00040/MTL/ANAC du 01 février 2017	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon

Arrêté n°00402/MT du 12 aout 2016	Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation
Arrêté n°00064/MT du 02 février 2016	Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aérodromes ne répondant plus aux normes exploitation
Arrêté n°0012/MT du 24 juillet 2015	Portant réglementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorisés
Arrêté n°004/MT du 26 mai 2015	Portant modification de certaines dispositions de l'arrêté N° 08/MT du 17 décembre 2014 fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Arrêté n° 08/MT du 17 décembre 2014	Fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Décision n°113/2021/ANAC/DG/DN du 14 décembre 2021	Portant levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 MAX dans l'espace aérien de la République Gabonaise
Circulaire n°004/2021/ANAC/DG/DE du 31 Décembre 2021	Fixant le mécanisme de validation des données et informations aéronautiques à publier par la République Gabonaise
Circulaire n°002/2021/ANAC/DG/DE du 08 Septembre 2021	Relative aux conditions de fourniture du service d'information de vol d'aérodrome (AFIS) en République Gabonaise



Decision N° 00000057/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport
Decision N° 00000058/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport
Decision N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09	Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L)
Decision N° 00000071/MTA/ANAC/DSA of 21.09.09	Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale
Decision N° 00000072/MTAC/ANAC of 21.09.09	Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention)
Decision N° 00000516/MT/ANAC of 07.04.10	Relative the plan of aerodrome manual type
Decision N° 00000517/MT/ANAC of 07.04.10	Relative to the creation of a cabin crew member licence
Decision N° 00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11	Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon
Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11	Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts
Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11	Concerning the regulation of the implementation of radio stations
Decision n° 00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program
Decision N° 00010/MBITPHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation
Ministerial Ordinance N° 00452/MT/ANAC of September 16th, 2016	Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic
Law 23/2016 of 29 December 2016	On the civil aviation code
Law 23/2011 of 24 February 2012	Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizing the National Agency of Civil Aviation
Decree N° 0338 / PR / MT of 1 June 2016	Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic
Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019	Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register
Order No. 00017 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Adopting the new Gabonese Aeronautical Regulations abbreviated RAG
Order No. 00016 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Adopting the new revised scale of service charges
Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic
Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports
Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018	Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3
Order No. 022.18 / MTL / ANAC of March 15, 2018	Creating a regulated zone called FOR14
Order n° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017	Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents
Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017	Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic
Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017	Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation
Order No. 00040 / MTL / ANAC of 01 February 2017	Setting the conditions for the exercise of ground handling activities at Gabon airports
Order No. 00402 / MT of 12 August 2016	Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents
Order No. 00064 / MT of February 02, 2016	Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards
Order No. 0012 / MT of 24 July 2015	On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft
Order No. 004 / MT of 26 May 2015	Amending certain provisions of Order No. 08 / MT of 17 December 2014 fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges airports of the Gabonese Republic
Order No. 08 / MT of 17 December 2014	Fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges at the airports of the Gabonese Republic
Decision n° 113/2021/ANAC/DG/DN of 14 Décembre 2021	Lifting the suspension of the operation of Boeing 737 MAX type aircraft in the airspace Gabonese Republic
Circular n° 004/2021/ANAC/DG/DE of 31 December 2021	Establishing the Mechanism for validating aeronautical data and information published by the Gabonese Republic
Circular n° 002/2021/ANAC/DG/DE of 08 September 2021	Relating to the conditions for providing the aerodrome flight information service (AFIS) in the Gabonese Republic

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA**

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 1 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W , 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W , 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W , FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W , 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W , 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W , 11°30'00"N - 005°15'00"W , 12°00'00"N - 004°48'00"W , 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D	TWR BOBO-DIOULASSO	BOBO TOUR (FRIEN) BOBO RADIO (FRIEN) LUN au DIM : 0600-2000 avec possibilité de prolongation d'ouverture O/R à DFFDYDX et DFOODYDX 2 HR avant fermeture MON to SUN : 0600/2000 with possibility of extension opening O/R DFFDYDX and DFOODYDX 2 HR before closure	119.7 MHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de BOBO-DIOULASSO, seuls les services d'information de vol et d'alerte seront assurés par l'ACCOUAGADOUGOU, par délégation du FIC NIAMEY Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield BOBO-DIOULASSO Only flight information and alerting services will be provided by the ACC OUAGADOUGOU by delegation FIC NIAMEY

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 2 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00.00"N - 005°15'00.00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE D	TWR BOBO-DIOULASSO	BOBO TOUR (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) LUN au DIM : 0600-2000 avec possibilité de prolongation d'ouverture O/R à DFFDYDX et DFOOYDYX 2 HR avant fermeture MON to SUN : 0600/2000 with possibility of extension opening O/R DFFDYDYX and DFOOYDYX 2 HR before closure	119.7 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de BOBO-DIOULASSO, seuls les services d'information de vol et d'alerte seront assurés par l'ACC OUAGADOUGOU, par délégation du FIC NIAMEY Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield BOBO-DIOULASSO Only flight information and alerting services will be provided by the ACC OUAGADOUGOU by delegation FIC NIAMEY
TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1A 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60° NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 055 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D	TWR OUAGADOUGOU	OUAGA TOUR OUAGA TWR (FR/EN) H24	118.1 MHZ	règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF	BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E		BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP	BUPI	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856	BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433	BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475	BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	UL435
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435 - UN866
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E		CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W		CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	UY212 - UQ594
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	SARH IAF
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853	DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	NOUAKCHOTT IAF
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO	DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475	DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	UQ594 - UA603 - UG854
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE	DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	BAMAKO IAF
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF	DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	UQ596 - UG851
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W		DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UN866
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	IAF/IF ZINDER
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E		DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN857
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR	DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	UG616 - UR778 - UM998
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF	DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	UM725 - UR866
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	G660 Limite TMA NIAMEY
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	MAHPNOUAKCHOTTOUTMOUNSY
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	LIBREVILLE IAF
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857	DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	UM725 - UR865
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF	DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	AGADEZ IAF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592	DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	UM372 - UA601 - UR722
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UQ592 - UR778
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854	DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	UG625
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566	DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UT142
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	BATA IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583	DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655	DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	NIAMTOUGOU IAF
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981	DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	UN304
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625	DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY	DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722	DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE			
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF			
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF	DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF	DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E		DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977	DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683	DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE	DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF	DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY	DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE	DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858	DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W		EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	A403	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF	EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE	EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W		EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA	EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W		EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO	EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W		EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF	EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU	EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF	EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15	EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W		EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP	EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
			EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
			EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOISSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMO USSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE	MOVX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583	MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR	NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE	NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E		NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623	NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR	NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF	NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W		NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY	NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF	NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF	NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE	NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E		NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998	NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE	NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E		NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433	NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728	NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852	NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF	NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO	NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998	NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E		NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854	NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO	NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W		NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E		NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAP	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIK	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOB	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMO USSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
--------	--	-------------



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Blaise DIAGNE (AIBD) / Blaise DIAGNE International Airport GOBD	23 Décembre 2021 / December 23, 2021	22 Juin 2022 / June 22, 2022	NIL

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2c	IMMEUBLE FACE TANG ZUGU	BATIMENT	12°21'58.7339"N 001°30'40.2834"W	324 M 24 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	RADAR TOUR DE CONTROLE	ANTENNE	12°21'22.4530"N 001°30'47.5777"W	347 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BS	ANTENNE	12°20'37.5496"N 001°33'42.7114"W	394 M 82 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR1	ANTENNE	12°21'22.1406"N 001°30'47.3218"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR2	ANTENNE	12°21'22.2196"N 001°30'46.9842"W	327 M 21 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR3	ANTENNE	12°21'22.0098"N 001°30'47.1216"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2d	SILMISSIN	PYLONE	12°15'44.3888"N 001°35'54.7426"W	379 M 55 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 3	ANTENNE LLZ/ILS OG	MAT	12°21'59.7748"N 001°30'12.0083"W	303 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL

DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Aerodrome Meteorological office (AMO) of OUAGADOUGOU.
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR avec TENDANCE (semi-horaire), MET REPORT avec TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (Chaque fois que nécessaire)	METAR with TREND (half-hour), MET REPORT with TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement : AD WRNG, WS WRNG	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, warning messages : AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W), satellites pictures
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS FTP, Radiosondage GRAW, SAOMA Téléphone, SMT, Internet/Intranet, AMHS	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS FTP, Radiosonde GRAW, SAOMA phone, SMT, Internet/Intranet, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC Niamey, TWR , TWR APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures avant le décollage.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off.



FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA / AÉROPORT

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'42"N - Long. 009°42'30"E Intersection axes des pistes 12/30 et TWY G	Lat. 04°00'42"N - Long. 009°42'30"E Intersection of RWY 12/30 and TWY G
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,16 NM SSE DOUALA	2,16 NM South-South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	10 M (33 FT) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADC S.A. B.P: 13615 - YAOUNDE Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237) 233.42.37.58 - 233.42.57.00 SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX E-mail : pce.douala@adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 4063 - AÉROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA (CAMEROUN) Tél. (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Fax (237) 233.42.71.17 RSFTA : FKKDYDYX Email : ASECNA-AIM-Douala@asecna.org Autorité Aéronautique : Tél : (237) 233.43.14.86 - Tél/Fax : (237) 233.42.09.62	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 E-mail : asecna-aim-douala@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FKKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel ADC (Aéroport du Cameroun) Compagnie assistante	Handling ADC (Cameroun Airport) Assistant company
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de 1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour un débit de 40 et 60 M3/H 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL non disponible.	Pool oil Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and 1 tank 1500 M3 - 3 tankers refuellers 20 M3 - Flow between 40 and 60 M3/H 1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H Hydrant system unserviceable AVGAS 100LL not available.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité de petites et moyennes réparations par Cameroon Airlines Corporation (Camaico), Caverton Aviation et Armée de l'Air Armée de l'Air du Cameroun: - 04 tracteurs de remorquage d'aéronefs jusqu'à 100 tonnes (03 à towbar et 01 à towbarless) - Disponibilité de barres de remorquage pour C130, CN235, CN295, MA60, B737 toutes series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 fournissant une tension électrique de 115 VAC/400Hz et 02 fournissant une tension électrique de 28 VDC) - 04 chariots élévateurs (02 d'une capacité de 10 tonnes, 01 de 04 tonnes et 01 de 2.5 tonnes) - Echelle à palettes pour les palettes de 88'x180' d'un poids maxi de 3000 KG - 02 chariots vide toilettes - postes de travail assortis pour les aéronefs de combat	Small and minor repairs possibility by Cameroon Airlines Corporation (Camaico), Caverton Aviation and Air Force Cameroon air forces: - 04 Aircraft towing tug trucks up to 100 tons (03 with towbar and 01 towbarless) - Availability of tow bars for C130, CN235, CN295, MA60, B737 all series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 providing 115 VAC/400Hz and 02 providing 28 VDC) - Pallet ladder for 88 'X 180' pallets weighing MAX 3000 KG - 02 toilet servicing equipment - Assorted work stands for warrior aircraft
7	Observations / <i>Remarks</i>	HELI-UNION compagnie exploitant des hélicoptères au profit des sociétés	

FKKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport (DOUAL' AIR) et en ville	At the AD (DOUAL' AIR) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, dispensaires, laboratoires et cliniques en ville	AD infirmary, Hospital, free clinics, laboratories and private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville H24	At the AD and in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	conformément aux recommandations OACI	in accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre chacun 1 FLYCO équipé de dispositif portatif d'effarouchement et lutte contre le péril aviaire SAR mis en oeuvre par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.14 699.09.99.64 655.03.18.79	Fire fighting vehicles 1 VIPP 4425C : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 FLYCO equipped with a portable bird scaring device SAR provided by Air Force RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.14 699.09.99.64 655.03.18.79

FKKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FKKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 60.17	NIL
30	CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Blanc / White	Gauche / Left 3° 67.388	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)

FKKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manche à air lumineuse	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 300 KVA et par des ASI. Temps de commutation inférieur à 10 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)

FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°01'10.20"N - 009°42'52.74"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	61.84x39.2 M Béton 27T Balisage diurne
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	Balisage mobile : douze feux blancs omnidirectionnels disposés en cercle pour chaque atterrissage NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking Caverton Aviation : propriété de CHC

FKKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	D	DOUALA TOUR - DOUALA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	2200 FT	
La fréquence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible					
Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL					



FKKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DOUALA TOUR	119.7 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et d'aérodrome P : 50 W
TWR	DOUALA TOUR	129.5 MHz	H24	P : 50W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence de la tour / Used as backup when TWR frequency is not available
ACC	DOUALA CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DOUALA CONTROLE	119.7 MHz	H24	P : 50 W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR / Used as backup when ACC frequencies are not available
ACC	DOUALA CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 1 KW Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR. / Used as backup when ACC frequencies are not available

FKKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 30 1°W (2020)	DL	335 MHz	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT I 328.5 M THR 30
ILS/LOC 30 CAT. I 1°W (2020)	DL	110.3 MHz	H24	04°00'48.94"N 009°42'16.69"E	9M (30FT)	438 M THR 12 QDR 300°
ILS/DME 1°W (2020)	DL	Ch 40X	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	328.5 M THR 30
NDB 1°W (2020)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17.00"E	77M (253FT)	P : 100 W Utilisable pour la navigation HGT : 15 M
VOR/DME 1°W (2020)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW HGT : 8 M

FKKD — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	<i>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunication.</i>
Demi-tour complet interdit sur la piste 12/30 pour tout aéronef d'un poids maximal au décollage supérieur à 40 T. A l'atterrissage, le demi-tour doit être effectué aux extrémités de piste sur les raquettes de retournement.	<i>Complet U-turn, on RWY 12/30 prohibited for ACFT with MTOW more than 40 T after landing, U-turn must be done at the end of runway on the turn –around areas.</i>
Point fixe interdit sur les TWY B, C, D et E	<i>Run up prohibited on TWY B, C, D and E</i>

FKKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURE

PROCEDURES SUR L'AEROPORT DE DOUALA

De nuit tout décollage d'avions à réaction entre 2000 et 0600 UTC devra se faire au QFU 12.

Le décollage au QFU 30 ne sera autorisé que sur demande expresse du Commandant de bord, si les conditions météorologiques rendent le décollage dans ce sens obligatoire.

Cependant, tous les aéronefs à réaction ou à propulsion, détenteurs d'un certificat de limitation de nuisance sonore conforme aux dispositions du (§ 3 de l'annexe 16) de la convention relative à l'aviation civile internationale peuvent après 2000 TUC à la demande du CDT :

- atterrir en piste 12 sans restriction ou
- décoller de la piste 30 en appliquant la procédure anti-bruit définie comme suit :
- pour les avions évoluant vers le Nord, maintien de la poussée et de la vitesse de décollage jusqu'à une altitude de 1000 pieds avec virage à gauche puis, retour à la verticale au FL 040 ou davantage et cap sur sa route.
- pour les avions évoluant vers l'Ouest, le Sud et l'Est après décollage maintenir poussée et vitesse puis, mettre le cap sur sa route.

PROCEDURE AT DOUALA AIRPORT

At night from 2000 to 0600 UTC take off of jet aircraft must be operated on RWY 12.

Take off from RWY 30 may be authorized only after pilot urgent request if meteorological condition impose it.

However jet aircraft with noise abatement certificate (§ 3 Annexe 16) of the convention relating to International Civil Aviation, may after 2000 UTC on pilot's request :

- *land on QFU 12 without restrictions*
- *take off from QFU 30 while applying the noise abatement procedure as defined below;*
 - *for aircraft proceeding to the North, maintain take off thrust and speed until 1000 FT with left turn and then, back track over station minimum FL 040 and normal navigation*
 - *for aircraft proceeding to the West, South and East maintain take-off thrust and speed then resume own navigation*



FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE): Béton hydraulique / Portland Cement concrete AST P (AIRE DE TRAFIC PRÉSIDENTIELLE): Béton hydraulique / Portland Cement concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : PCN 65/R/B/W/T AST P (AIRE DE TRAFIC PRÉSIDENTIELLE) : PCN 65/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	STAND TAXILANE E : 23 M TWY N : 23 M TWY P : 23 M TWY S : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	STAND TAXILANE E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	STAND TAXILANE E : PCN 65/R/B/W/T TWY N : PCN 68/F/B/W/T TWY P : PCN 68/F/B/W/T TWY S : PCN 68/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E Points de vérification VOR et INS : voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E INS and VOR checkpoints : see Aircraft Parking/Docking chart



FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDE/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Telephone - RSFTA - SADIS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formulée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying in TMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered or transmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen

FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / I Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 13.9 M	THR : 690M / 2263.8FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / I Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 13.9 M	THR : 693.7M / 2275.9FT TDZ : 693.7M / 2275.9FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.11 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 300	NIL	RESA : 192M x 90M Location and description of arresting system : NIL Longitudinal slope : 0.26% / 0% Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.11 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 300	NIL	RESA : 192M x 90M Location and description of arresting system : NIL Longitudinal slope : 0.26% / 0.83% Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.



FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol - Panneaux d'indication des voies circulation - Panneaux d'identification de piste - Panneaux indicateurs de point d'attente - Panneaux indicateurs de point de vérification VOR	Guide lines and ground markings - TWY ID signs - RWY ID signs - Holding point ID signs - VOR checking point ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIL B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°49'26.1300"S 011°53'14.8000"E	26 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°49'44.7"S 011°53'23.2"E	20 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GLIDE	Antenna	04°48'25.2"S 011°53'07.8"E	32 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W), de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA, Radiosondage RS 10	SADIS, SAOMA, Radiosondage RS 10
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	



FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies for small aircraft. Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / Restaurants	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.79.24.89 Médecins : (241)(0)62.52.03.86 Ambulance : (241)(0)62.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique Tourist office	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG -Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: Operation Director TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / Remarks	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 100 KG Powder 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity



FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A19 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire/Nose-in Push Back Parking Mandatory AST A01 : PCN 29/F/B/W/T AST A02 : PCN 29/F/B/W/T AST A03 : PCN 29/F/B/W/T AST A04 : PCN 24/F/B/W/T AST A05 : PCN 24/F/B/W/T AST A06 : PCN 24/F/B/W/T AST A07 : PCN 24/F/B/W/T AST A08 : PCN 24/F/B/W/T AST A09 : PCN 24/F/B/W/T AST A10 : PCN 24/F/B/W/T AST A11 : PCN 24/F/B/W/T AST A12 : PCN 24/F/B/W/T AST A13 : PCN 24/F/B/W/T AST A14 : PCN 24/F/B/W/T AST A15 : PCN 24/F/B/W/T AST A16 : PCN 24/F/B/W/T AST A17 : PCN 24/F/B/W/T AST A18 : PCN 24/F/B/W/T AST A19 : PCN 24/F/B/W/T AST B01 : PCN 57/F/B/W/T AST B02 : PCN 56/F/B/W/T AST B03 : PCN 50/F/B/W/T AST B04 : PCN 43/F/B/W/T AST B05 : PCN 43/F/B/W/T AST B06 : PCN 43/F/B/W/T AST B07 : PCN 52/F/B/W/T AST B08 : PCN 52/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : TWY A : 11.7 M TWY B : 44 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 25 M TWY H : 13.5 M



FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG -- PORT-GENTIL

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 9.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. - SVC ATS (+241)(0)65.82.60.30 - CDT (+241)(0)65.99.78.51 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPZX FOOGYDYX avec copie à FOOVYKYX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPZX FOOGYDYX with copy to FOOVYKYXFOOGZTZXFOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX

FOOG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 10 cliniques en ville	1 Hospital and 10 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	2 stretchers - 9 breathing apparatus (ARI) - 2 hydraulic shears - 1 retractor hydraulic - 3 ladders - 1 burglary saw
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 FLYCO - 50 KG poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9100L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825 S : 6000L eau + 800L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau TOTAL GABON : 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance Fire fighting vehicles 1 FLYCO - 50 KG powder 1 VIPP 4425 C : 4000 L water+ 400L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9100L water+ 1100L foam + 250 KG powder 1 VIMP 6825 S : 6000L water+ 800L foam + 250 KG powder Means in the city : BSP (Fire brigade battalion): 1FPT 5500L WATER - RELAY PUMP GEAR-1 AMBULANCE-1 STRETCHER-1 SHELL-10 ARI CORA WOOD : 1 1 LARGE FIRE TRUCK OF 16000L WATER TOTAL GABON : 1 FPT 5500L water - 1 ambulance SOGARA : 1 van - 1 FPT 5500L water - 1 ambulance	

FOOG — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOG — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRES HELICOPTERES : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AVIATION LEGERE (AL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRES HELICOPTERES : 10 TN (3 aires à 172.5 M du seuil 03 - QDR 180°: 75 X 15 M - 35 X 15 M - 32.5 X 15 M) AST AVIATION LEGERE (AL) : (1200 M2) 35 TN AST NORD : (12 640 M2) B777-200 AST SUD : (14 280 M2) B777-200	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 25 M TWY HEL UNK : 8.5 M TWY THR03 : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY HEL UNK : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY THR03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 23/F/B/W/T TWY B : PCN 23/F/B/W/T TWY HEL UNK : PCN 23/F/B/W/T TWY THR03 : PCN 40/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	TWY A : 00°43'04.12"S - 008°45'09.67"E - 10 FT TWY B : 00°43'10.30"S - 008°45'07.17"E - 11 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 00°43'12.14"S 008°45'10.11"E - 11 FT INS 02 - 00°43'10.69"S 008°45'10.53"E - 11 FT INS 03 - 00°43'08.93"S 008°45'10.58"E - 11 FT INS 04 - 00°43'08.09"S 008°45'12.04"E - 11 FT INS 05 - 00°43'06.66"S 008°45'11.83"E - 11 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste. Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 M d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A (entrée et sortie). Marquage au sol Max span 36 M	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway North AST able to receive only 01 a/c with span over than 36 M. Use TWY A for arriving and departure



FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 hôtels en ville (363 chambres) Hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) Hotels in MOANDA at 32KM(70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 Hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Tél : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE	Office in the city. Phone : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	01 Dispositif mobile d'éclairage de 60 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIPP 4425 S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825 S - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100l émulseur + 250kg poudre En ville : 1 pompe de 650 L	

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST CIV 2 : Latérite / Laterite AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV 1 : (14 000 M2) B747 AST CIV 2 : (5 000 M2) C130 AST MIL : (6 300 M2) C130	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 23 M TWY MIL : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B747 TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 444 M (1457 FT)	Aircraft parking : Mean altitude 444 M (1457 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 128 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY et à 48 M du point d'attente VOR check points : at 128 M from the RWY axis on TWY centerline and at 48 M from the holding point 01°39'09.15"S - 013°26'01.95"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 01°39'10.16"S 013°25'55.66"E - 1457 FT INS 02 - 01°39'11.86"S 013°25'54.22"E - 1457 FT INS 03 - 01°39'10.16"S 013°25'54.27"E - 1456 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad meteorological conditions or weak wind, use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33

FOON — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol sur les aires de stationnement	Guide lines at apron and ground markings on parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWYground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux oranges unidirectionnels sur 600 m à partir des seuils 15 et 33 et feux blancs sur le reste de la piste TWY : Feux bleus	RWY : Unidirectionnal Oranges lights from THR 15 an 33 to 600 m and white for the rest TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FMSM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSM -- MANANJARY

FMSM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection axes piste et voie de circulation nord	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection of RWY and northern TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5NM N from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 27.2 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2020) / 2.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 82 AEROPORT DE MANANJARY (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 07 565 01 RSFTA : FMSMYDYX E-mail : mnj@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R pour les vols non programmés	O/R for the non-scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMSM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : débit : 2M3/H (600L)	JET A1 : flow : 2M3/H (600L)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La livraison pour l'avitaillement en Jet A1 se fait uniquement par chariot porte fût. Le débit maximum est 2M3/H et la quantité maximale prise en une opération est 600L. Le chariot doit être rechargé avant de continuer l'avitaillement	Jet A1 refuelling delivery is done only by barrel trolley. The maximum flow is 2M3/H and the maximum quantity delivered in an operation is 600L. The trolley must be reloaded before proceeding refuelling.

FMSM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Location de voitures O/R	Rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital - 3 Dispensaires en ville	1 Hospital - 3 dispensaries in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Chef d'aérodrome Tel : + (261) 34 07 565 01 E-mail : mnj@adema.mg Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The aerodrome Chief Tel : + (261) 34 07 565 01 E-mail : mnj@adema.mg Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 136KG poudre - 1 VIMP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre	

FMSM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 22/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 36/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Les positions et les altitudes des points de vérifications des altimètres ne sont pas déterminées. TWY Sud n'est pas opérationnel.	The positions and elevations of the altimeter checkpoints have not been fixed. Southern TWY is not operational

FMSM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation	Taxiway markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation Nord : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and northern TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation Nord	Runway-holding position marking on the northern TWY
4	Observations / Remarks	NIL	

FMSM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> * : AAL HGT	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Antenne 2	Mast	21°12'49.6"S 048°21'13.2"E	18M 12 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2c	Pylône	Pylon	21°12'34.3"S 048°21'25.5"E	27 M 21 M*	Marked - Red lighted	NIL
	Antenne 1	Mast	21°12'34.4"S 048°21'27.7"E	18 M 12 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Mananjary	Pylon	21°13'03.2"S 048°20'41.8"E	65 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
	Phare	Lighthouse	21°13'06.6"S 048°20'42.2"E	37 M 31 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Château d'eau	Water tower	21°13'08.6"S 048°20'38.4"E	30 M 24 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Tsaravary	Pylon	21°13'50.4"S 048°18'22.8"E	74 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NDB 'MJ'	Pylon	21°12'27.8"S 048°21'25.0"E	24 M 18 M*	Marked - Red lighted	NIL



FMSM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre non éclairé installé sur pylône au parc MET 1 manche à air non éclairé en face de la Tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park 1 unlighted windsock in front of the Tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par un groupe électrogène de 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement secours inversé	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 30KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 04 est alimenté par un groupe électrogène autonome de 7KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 04 is powered by 1 diesel power generator of 7KVA

FMSM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMSM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3200 FT	NIL

FMSM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	MANANJARY INFO	118.2 MHz	0300-1500 UTC	O/R PN 03HR à FMMMZIXX FMSMYDYX
OTHER	MANANJARY RADIO	5484 KHz	HJ	O/R PN 03HR à FMMMZIXX FMSMYDYX

FMSM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 19°W (2020)	MJ	376 kHz	HS et O/R à FMSMYDYX	21°12'27.80"S 048°21'25.00"E		P : 25 W 180 M - QDR 162°ARP ADEMA

FMSM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'MJ'	<i>Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "MJ"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	MANANJARY INFO Langues: Français - Anglais	MANANJARY INFO Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3200FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..

Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour pour tout avion supérieur ou égal à TWIN OTTER..

AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.

The U-turn must be done on the turn pads for the ACFT equal to or heavier than TWIN OTTER.

FMSM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMST — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMST -- TOLIARY

FMST — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection axes de piste 04/22 et voie de circulation	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection of RWY 04/22 and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.6NM SE from the city	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 M (36 FT) / 32 ° C 2 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	21°W (2020) / 5.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AVA ADEMA S.A B.P 384 CP 601 AEROPORT DE TOLIARY (MADAGASCAR) Tél. Tél: +(261) 20 94 905 50 GSM: +(261) 34 05 565 61 / +(261) 34 05 566 01 RSFTA : FMSTYDYX E-mail : tle@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0430-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMST — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 - AVGAS 100LL OIL: NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Camion avitailleur 54M3/H + chariot à 4 fûts AVGAS 100LL : par fût de 200L	JET A1 : Refuelling truck 54M3/H + Trolley with 4 barrels AVGAS 100LL : by barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Pour petites réparations	For minor repairs
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 45 hôtels (environ 227 chambres)	In the city 45 hotels (about 227 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 14 restaurants - Buffet-bar à l'aérogare	In the city 14 restaurants - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures des trafics réguliers - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffics - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique en ville	Hospital - Clinic in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville - Tél : +(261) 20 94 446 05	Office in the city- Tel : +(261) 20 94 446 05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GGOV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMP BISSAU	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	BISSAU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	12/12 - 18/18 - 00/24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - MET REPORT : Chaque heure SPECI/SPECIAL : au besoin	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P (Commentaires des dossiers de protection de vol sur demande)	Briefing on meteo document on request
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	OPMET (METAR/SPECI, TAF, SIGMET, ETC)-TEMSEI, Temps Significatifs Portugais	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de surface - Photo satellite - MSG Carte de vent/température, OPMET, TEMSEI - SADIS	Surface Maps - Satellite photo - MSG Map wind / temperature, OPMET, TEMSEI - SADIS
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS / Voie A-SAAPI- MSG de 2ème génération et SADIS- Secours Internet- PC Prévi-SMT / SIO / Voie B - PC VMA-SAOMA-PC PROGIMET	AMHS / Channel A -SAAPI - MSG 2nd generation and SADIS- Internet Rescue - Prévi.PC - SMT/SIO/Channel B - VMA PC - SAOMA - PROGIMET PC
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR / APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 026° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ----- GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 206° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.38 %	100 x 45	400 x 300	3320 x 300	450 M	NIL
0.38 %	100 x 45	200 x 300	3320 x 300	900 M	NIL

GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3300	3200	PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3200	3400	3300	3200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M



CARTE D'AÉRODROME - OACI

ARP : 06°21'23,0"N
002°23'00,1"E

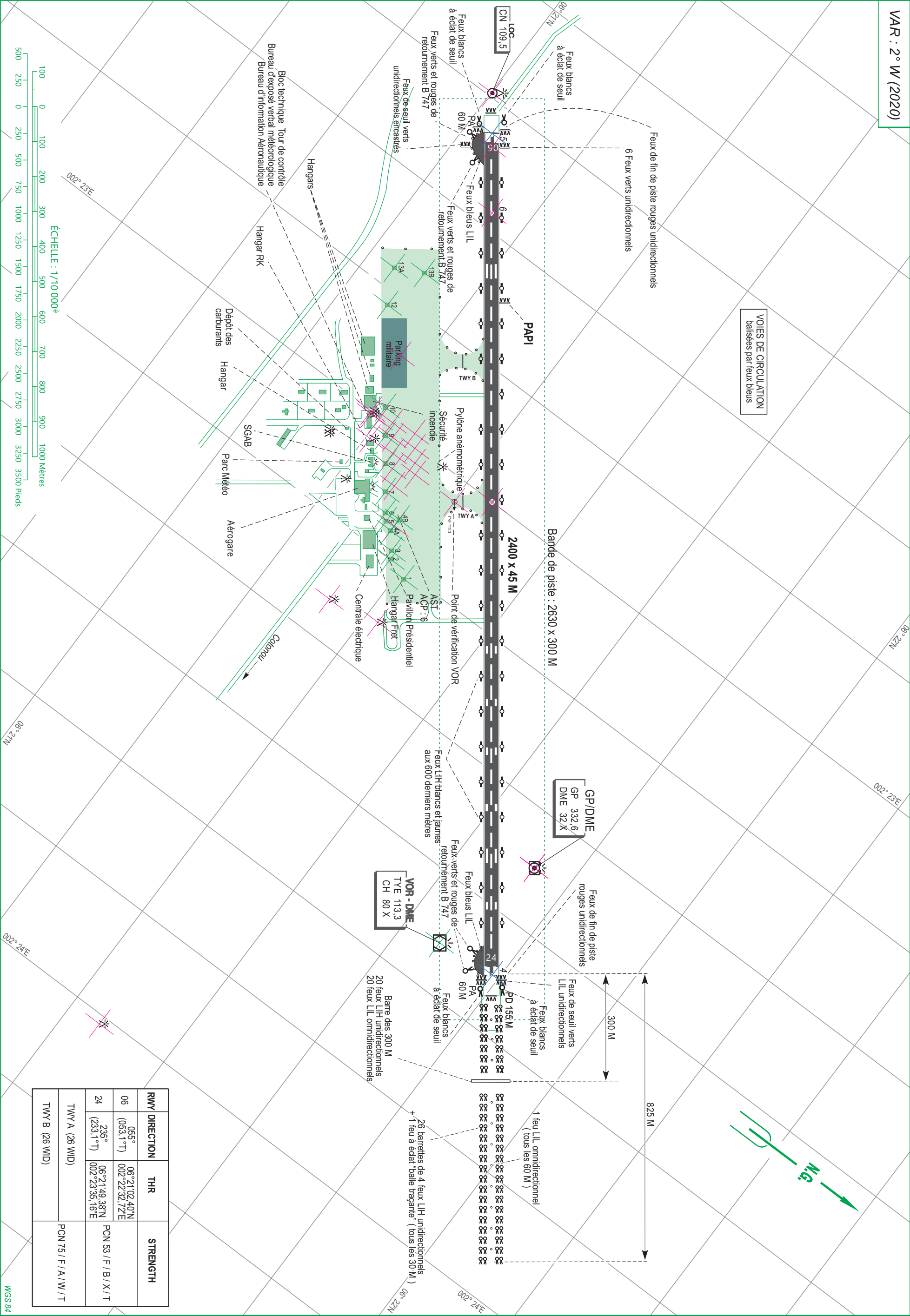
ELEV : 6 m (19 FT)
GUND : 23 m (75 FT)

TWR : 118,7 MHz

COTONOU / Cardinal Bernardin GANTIN/Cadjehoun (DBBB)

VAR : 2 ° W (2020)

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques - Bande de Piste



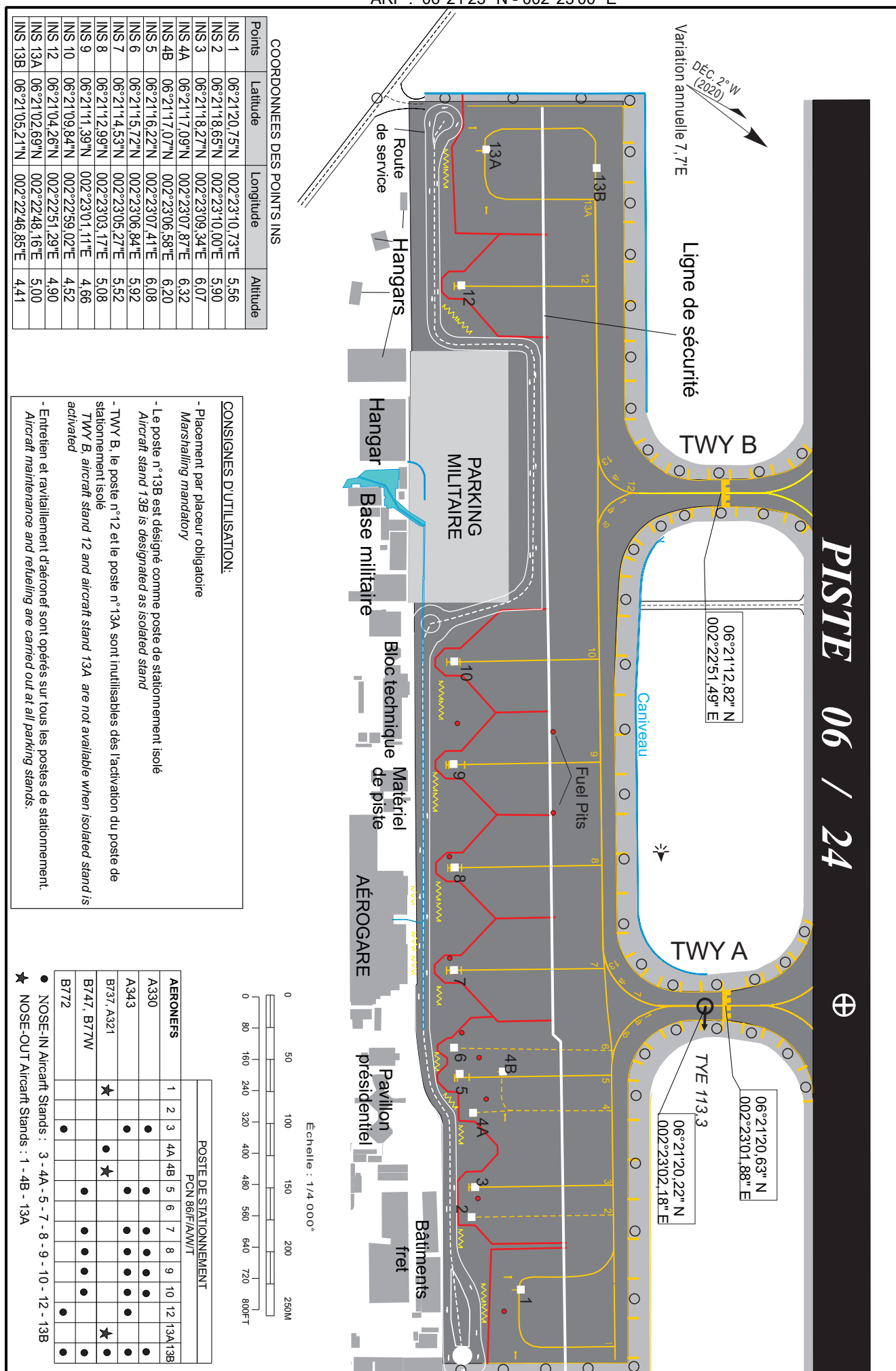
RWY		DIRECTION	THR	STRENGTH
06	065° (053,1°T)	06°21'02,40"N 002°22'32,72"E	PCN 53 / F / B / X / T	PCN 75 / F / A / W / T
24	235° (233,1°T)	06°21'49,38"N 002°23'35,16"E		
TWY A (26 WID)				PCN 75 / F / A / W / T
TWY B (26 WID)				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE DE STATIONNEMENT ET
D'ACCOSTAGE D'AERONEF - OACI

TWR 118,7
APRON ALT 5,5 M
ARP : 06°21'23" N - 002°23'00" E

COTONOU - Card. Bernardin
GANTIN / CADJEHOUN (DBBB)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

COTONOU-Card. Bernardin
GATIN/Cadje'houn (DBBB)

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 2°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

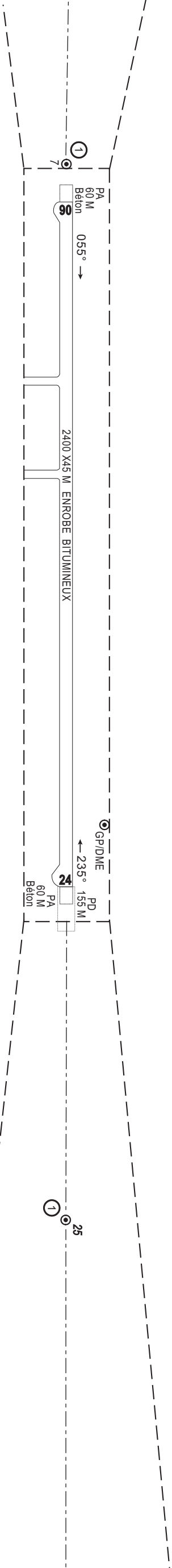
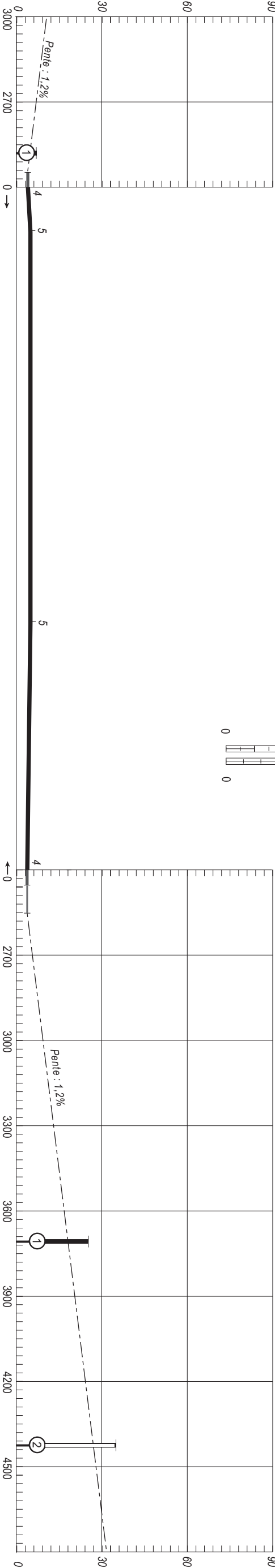
MÈTRES

PIEDS

RWY 06 / 24

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES

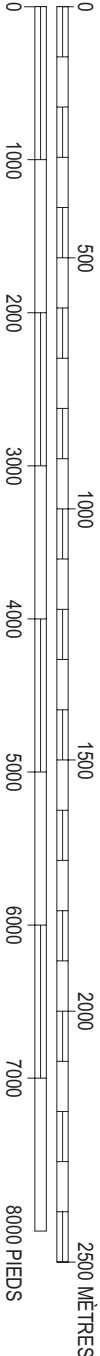
DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES	
RWY 06	RWY 24
2400	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE TORA 2400
2555	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE TODA 2400
2460	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT ASDA 2460
2400	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE LDA 2400



LÉGENDE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION	
ARBRE OU ARBUSTE	✱
MAT. TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	+++
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AUDESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	-

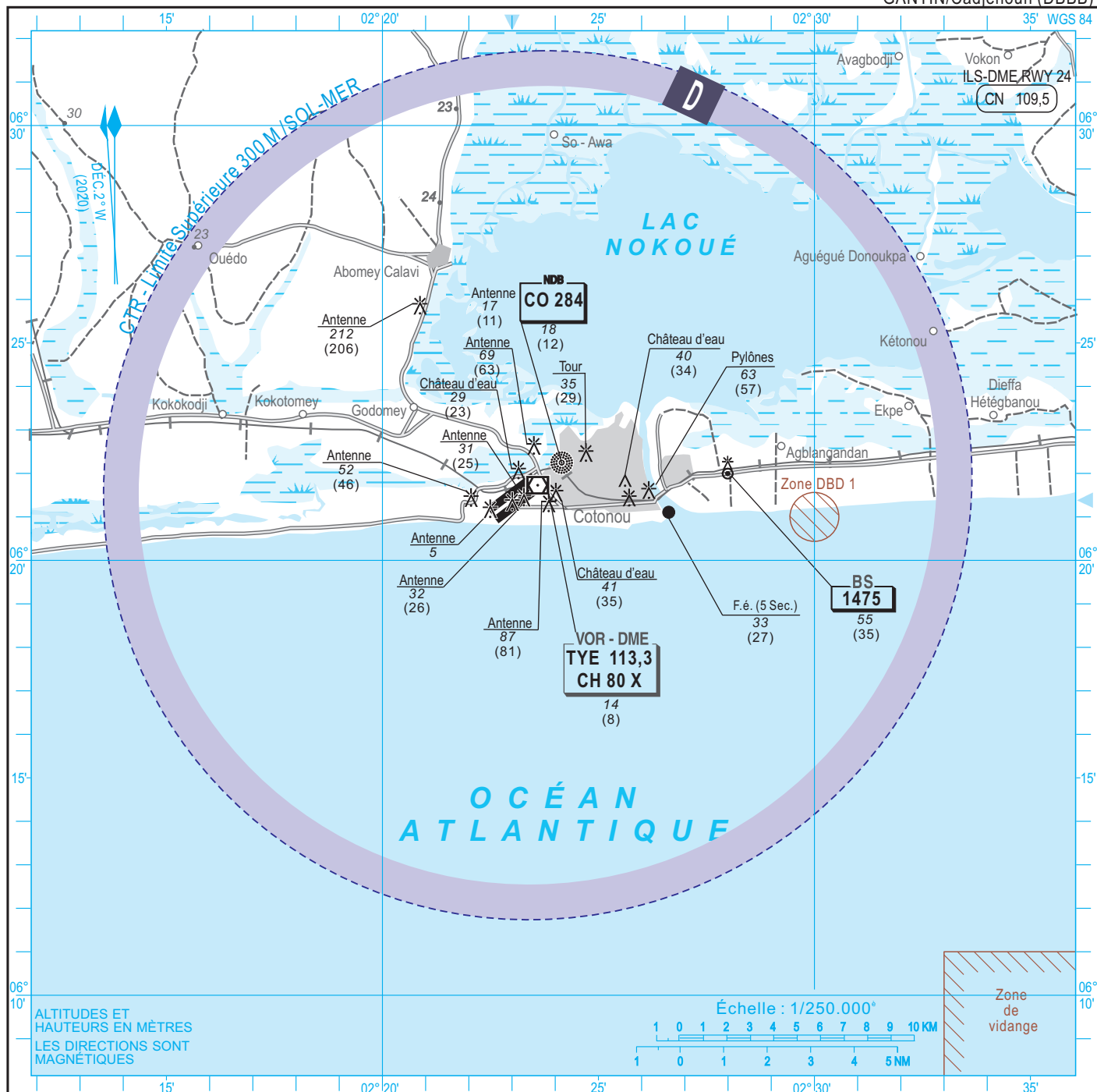
ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000



CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 6 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 3,24 NM Nord Ouest Cotonou

TÉL : (229) -21. 30.59.16

CONTROLE LOCAL : APP :125,9 - 6586 TWR : 118,7

RSFTA : NIL

E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour complet sur la piste interdit aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN.
Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes situées aux extrémités de la piste.
Piste 06 - Tour de piste à gauche obligatoire - interdit à droite
Piste 24 - Tour de piste à droite obligatoire - interdit à gauche
Zone DBD 1 : Activité annoncée par NOTAM



RESTRICTIONS D'UTILISATION :

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : NIL

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : KER (JET A1)

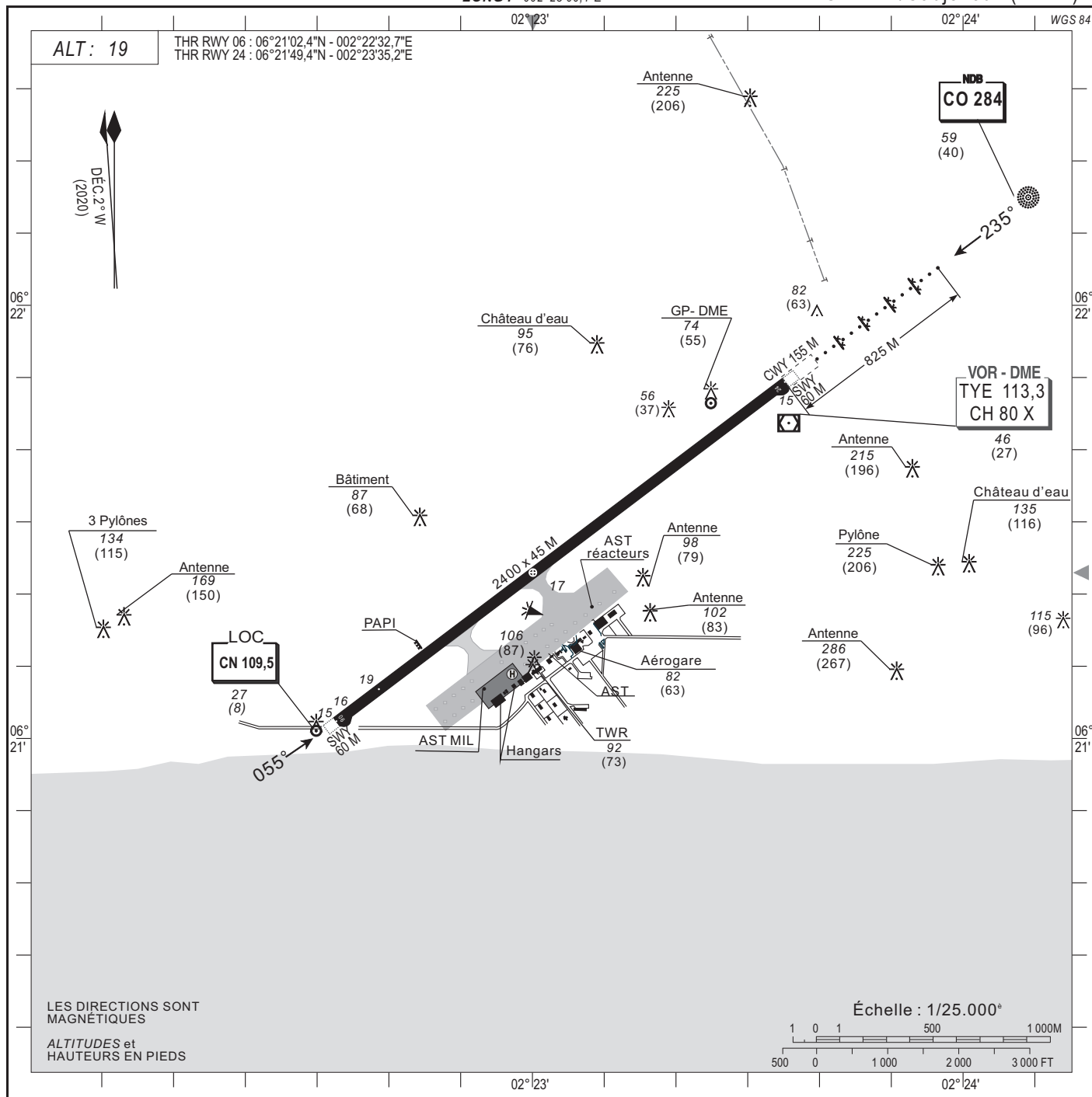
NOTES : Utilisation : B 747 - F28 Balisage de nuit piste : Electrique

01AD2-DBBB-VLC

ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 06°21'23,0"N
LONG : 002°23'00,1"E

COTONOU - Card. Bernardin
GANTIN/Cadjehoun (DBBB)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
06	NIL	Gauche/Pente : 3,00°	Verts LIL	Blancs et jaunes aux 600 derniers mètres omnidirectionnels	Rouges	Rouge
24	HI cat 2-825 M directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	NIL	Verts LIL	Blancs et jaunes aux 600 derniers mètres omnidirectionnels	Rouges	Rouge

Raquettes QFU 06 et 24, voie de circulation principale : Feux bleus LIL omnidirectionnels et Feux blancs à éclats de seuil

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Pour ATT au QFU 06, la longueur de piste est réduite à 2 362M par neutralisation des 38 premiers mètres. PISTE 06 : Circuit à droite interdit; PISTE 24 : Circuit à droite obligatoire. Aéroport fermé 30 minutes avant et après les VOLS VIP D'ETAT.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'AÉRODROME - OACI
AERODROME CHART - ICAOARP : 00°43'09"S
008°45'05"EELEV : 4 m (13 FT)
GUND : 13 m (43 FT)

TWR : 118,3 MHZ

PORT-GENTIL

VAR : 2° W (2020)

N.G.

Projecteur directif tous les 60 M

6 Feux de fin de PA rouges
LIL/LIH unidirectionnels6 Feux de seuil verts LIL/LIH
unidirectionnels6 Feux de fin de piste rouges LIL
unidirectionnelsFeux blancs
à éclat de seuil

GP/DME

PAPI

Antenne

Voie de circulation
balisée par feux bleus/LIL

2600M X 45 M

Feux LIL

RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
03	024° (022,3°T)	00°43'32,27"S 008°44'55,50"E	PCN 40 / F / B / W / T
21	204° (202,3°T)	00°42'13,95"S 008°45'27,47"E	

Parc météorologique

DREEM

Bâtiment SSLI

AST

Fret

Bloc technique

Aérogare

Carburants

Pavillon
présidentiel

Parc météorologique

Subdivision INFRA

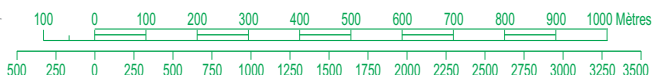
Centrale

Hangar
Aéro - Club

Air Inter Gabon

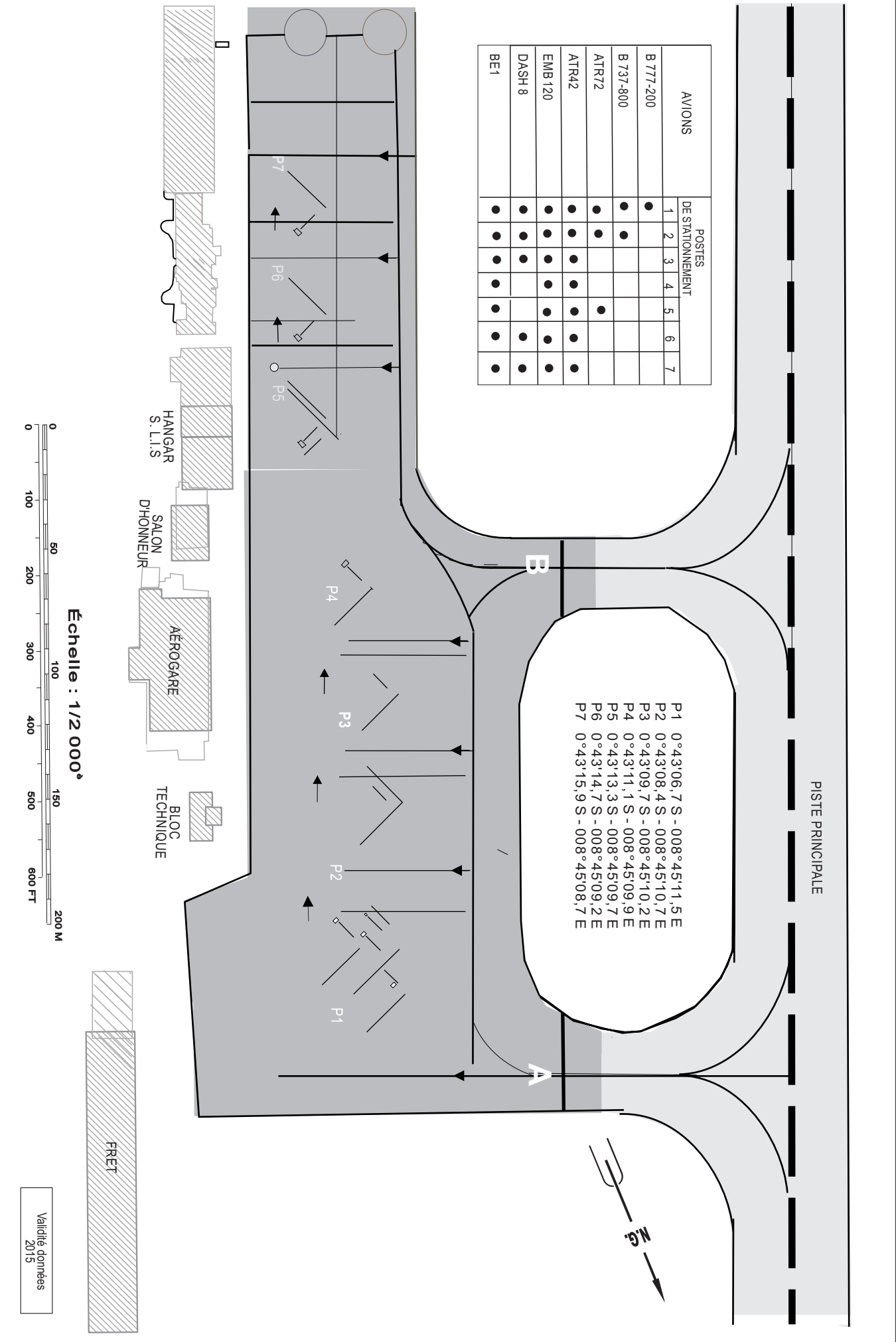
Héli Gabon

LOC

Feux blancs
à éclat de seuilValidité données
2015ÉCHELLE : 1/10 000^e

CORRECTIONS : Déclinaisons - Orientations magnétiques

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

PORT-GENTIL

AÉRODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 2°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

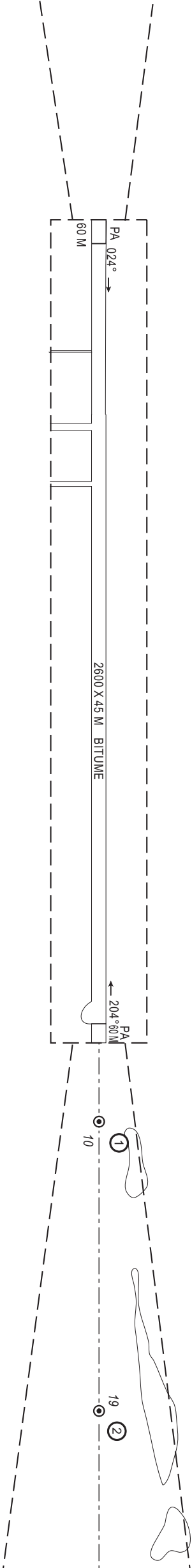
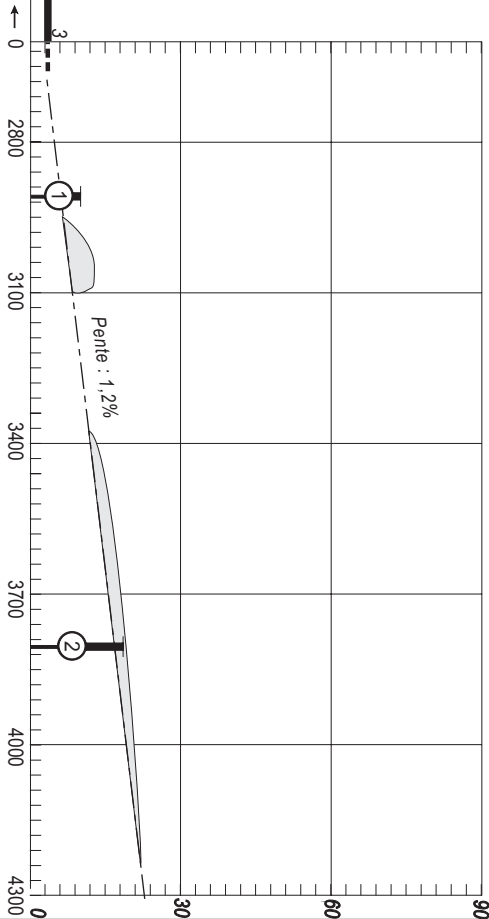
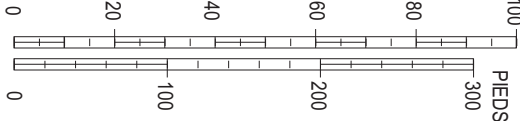
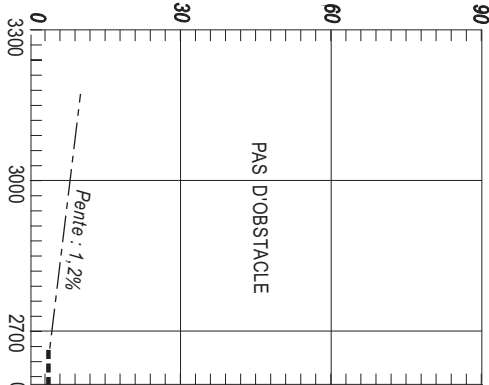
ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

MÈTRES

PIEDS

RWY 03 / 21

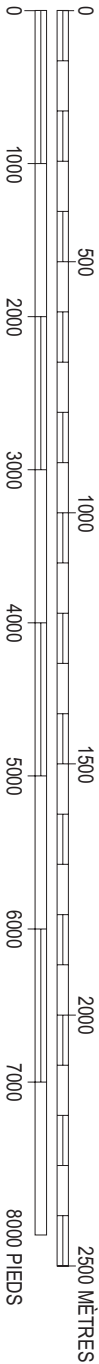
DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 03		RWY 21	
2800	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	2800
2800	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	2800
2860	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT	ASDA	2860
2800	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSAGE	LDA	2800



LÉGENDE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	- - -

ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000

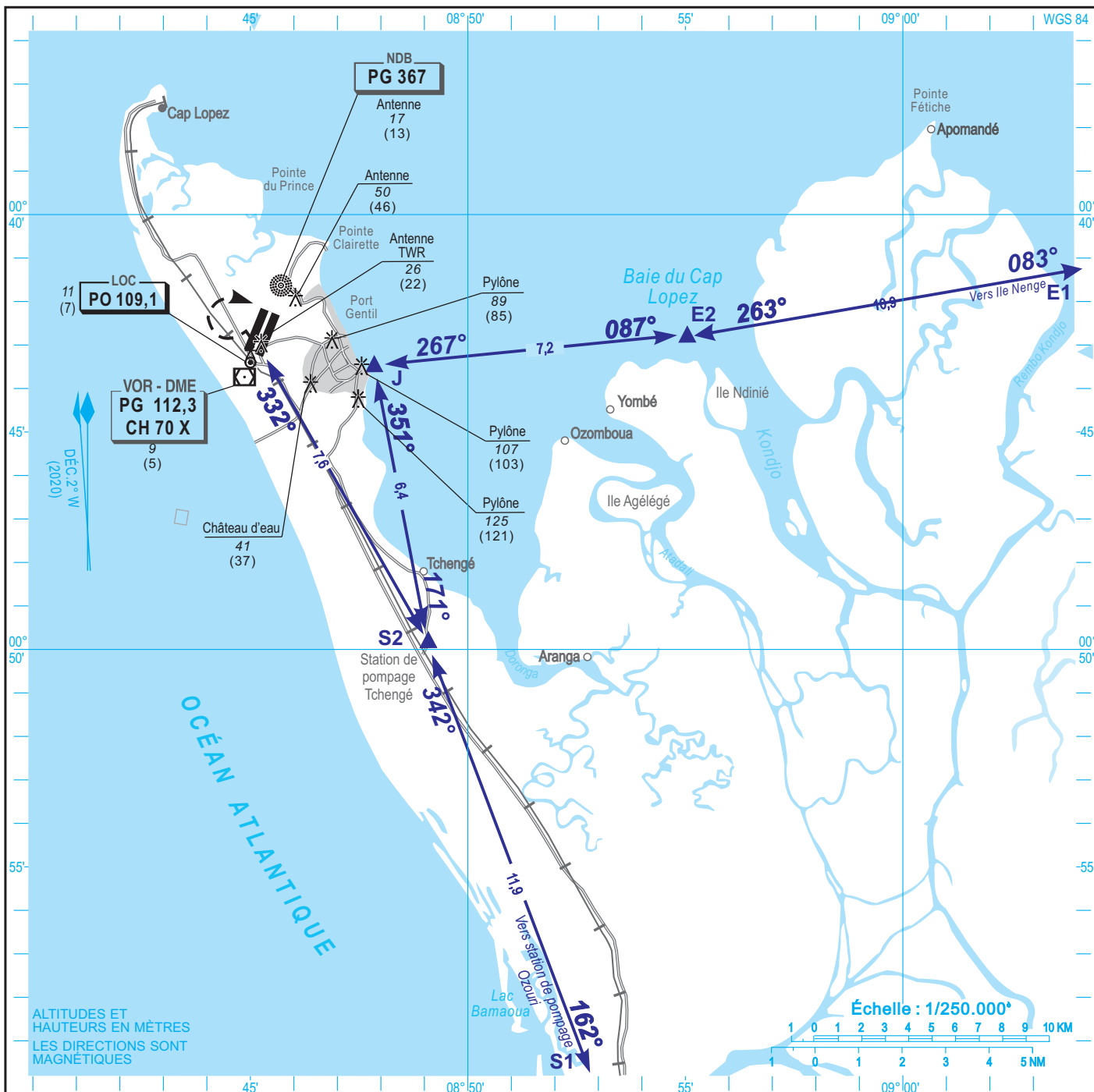


PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE- OACI

AD ELEV: 5 m -16 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 00°43'09,4 S
LONG : 008°45'04,9 E

PORT - GENTIL (FOOG)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,1 NM N.W de la ville

TÉL : (241) 55. 20. 88 - 55. 37. 86

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 118,3

RSFTA : FOOGYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR (voir feuillet complémentaire)
Le demi-tour esr obligatoire aux extrémités de la piste

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE-ASECNA

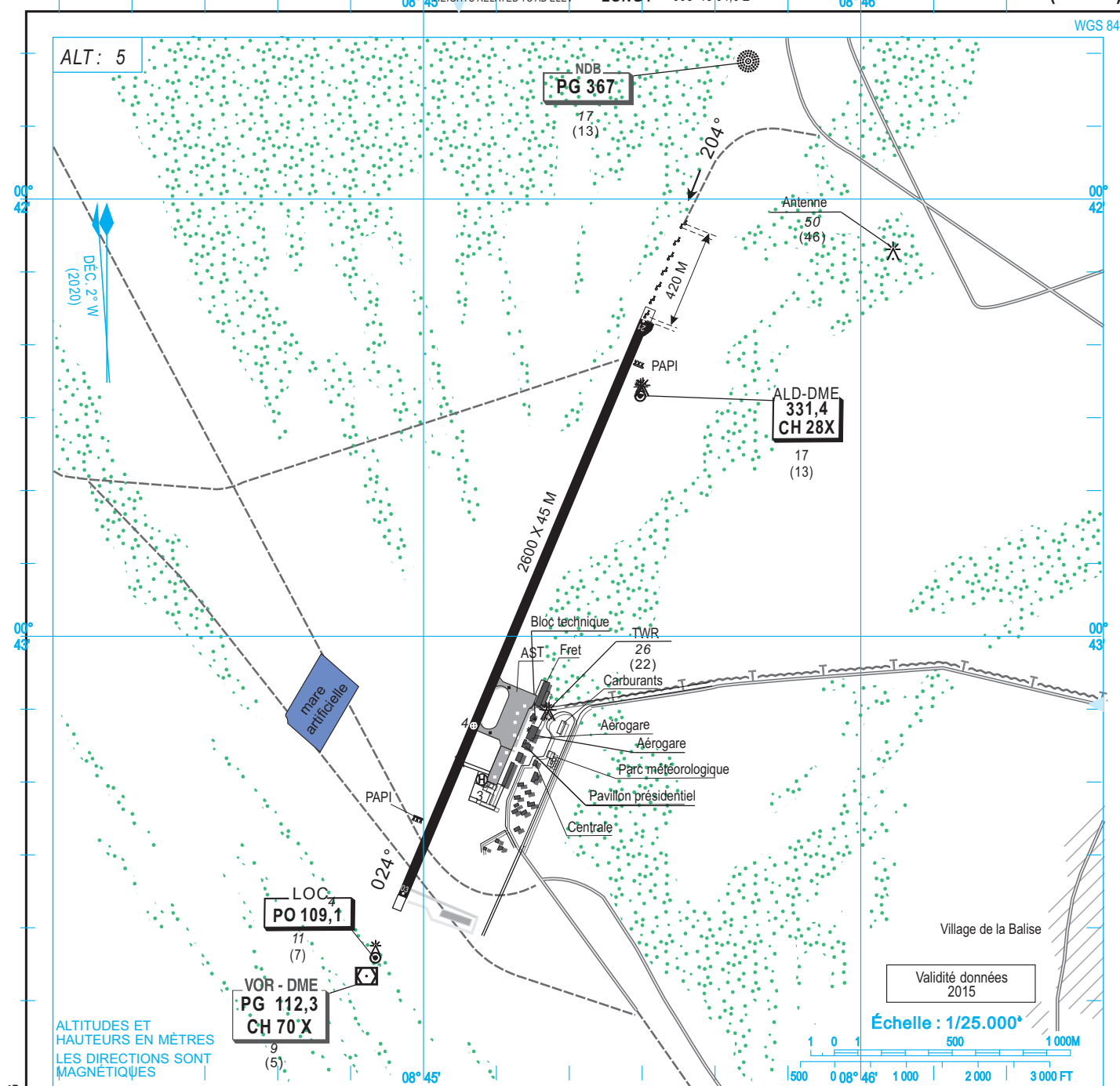
AD ELEV: 5 m

HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 00°43'09,4 S

LONG : 008°45'04,9 E

PORT - GENTIL (FOOG)

**RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE :** Inutilisable hors piste

Nature piste : Béton bitumineux

Au QFU 24° raquette type B 747

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

NB: Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 m d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6**ATELIERS :** Petites réparations Compagnie AIR GABON pour CESNA - PIPER**INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES :** Documentation sur l'aérodrome**GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE :** NIL**RAVITAILLEMENT :** JET A1**TRANSPORTS VERS LA VILLE :** Taxis - Voitures de location**NOTES :** Utilisation : Piste 03/21: PCN 40/F/B/W/T

Balise de nuit : électrique

Pluies : Octobre à Mai

Travaux de fauchage en permanence sur l'aire de manoeuvre

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE PORT-GENTIL POUR LES VOLS VFR ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E1	ECHO UN	Côte Ouest île NENGE	00°41'01"S 009°05'47"E	085°	21,1
E2	ECHO DEUX	Ile APARI	00°42'45"S 008°55'03"E	087°	10,3
S1	SIERRA UN	Station de pompage OZOURI	01°00'56"S 008°53'19"E	156°	19,1
S2	SIERRA DEUX	Station de pompage TCHENGÉ	00°49'46"S 008°49'06"E	147°	7,4
J	JULIETTE	Verticale du port	00°43'25"S 008°47'51"E	086°	3,0

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance E et NE par les points E1, E2 et J
Provenance S et SE par les points S1, S2 et J

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions différentes du contrôle.
- Au point "J", les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome à 1000 FT en évitant le survol de la ville.

3.2 Altitude de vol

L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1500 FT/QNH. Sur le parcours E1, E2 et J, les aéronefs monomoteurs conserveront une altitude de sécurité compatible avec la réglementation sur le survol des zones maritimes.

3.2 Etablissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à un contact radio préalable établi avec l'aérodrome le plus tôt possible avant le survol des points E1 ou S1.

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, et quelle que soit leur provenance, les aéronefs en VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à 1000 pieds et rejoindre le point S2.
- Survoler la tour de contrôle à 700 pieds en battant des ailes.
- Effectuer un vol circulaire face à la tour de contrôle à 700 pieds en attendant les signaux optiques de la tour.
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Sortie de la zone de contrôle.

Les mêmes cheminement que pour les arrivées seront suivis en sens inverse.

Les prescriptions concernant les altitudes de vol (paragraphe 3-2 ci-dessus) seront respectées.

4.2 Panne de radiocommunication.

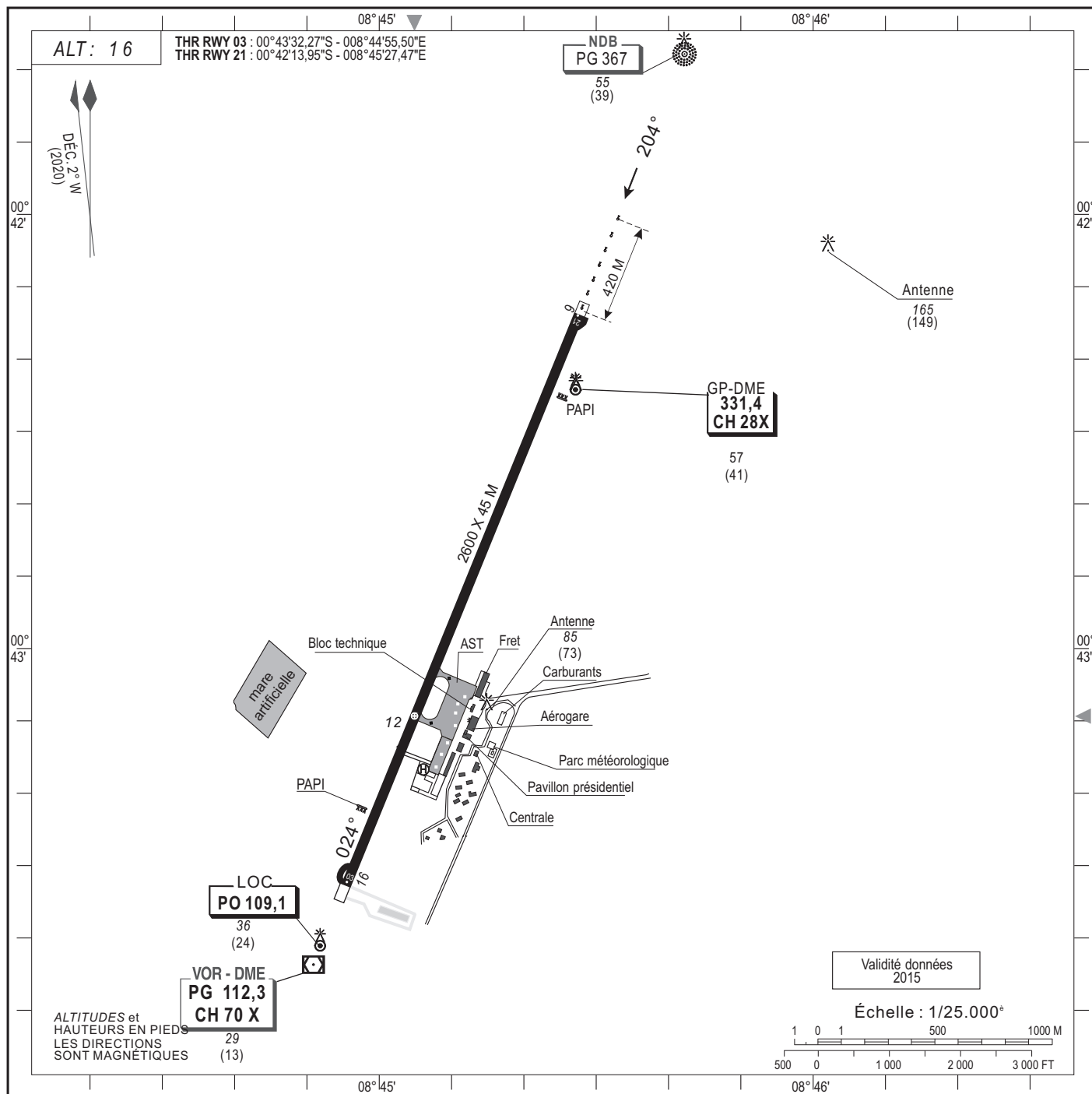
- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS-ASECNA

AD ELEV: 16 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 00°43'09,4 S
LONG : 008°45'04,9 E

PORT - GENTIL (FOOG)



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux de fin de PA
					LIH	LIL		
03	RTILS	Pente : 3°	Blancs	Verts LIL/LIH unidirectionnels	NIL	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIL/LIH unidirectionnels	Rouges LIL/LIH unidirectionnels
21	LIH/LIL-420M unidirectionnels Balle traçante + RTILS	Pente : 3°	Blancs	Verts LIL/LIH unidirectionnels	NIL	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIL/LIH unidirectionnels	Rouges unidirectionnels

Voies de circulation et aire de stationnement : Feux bleus omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



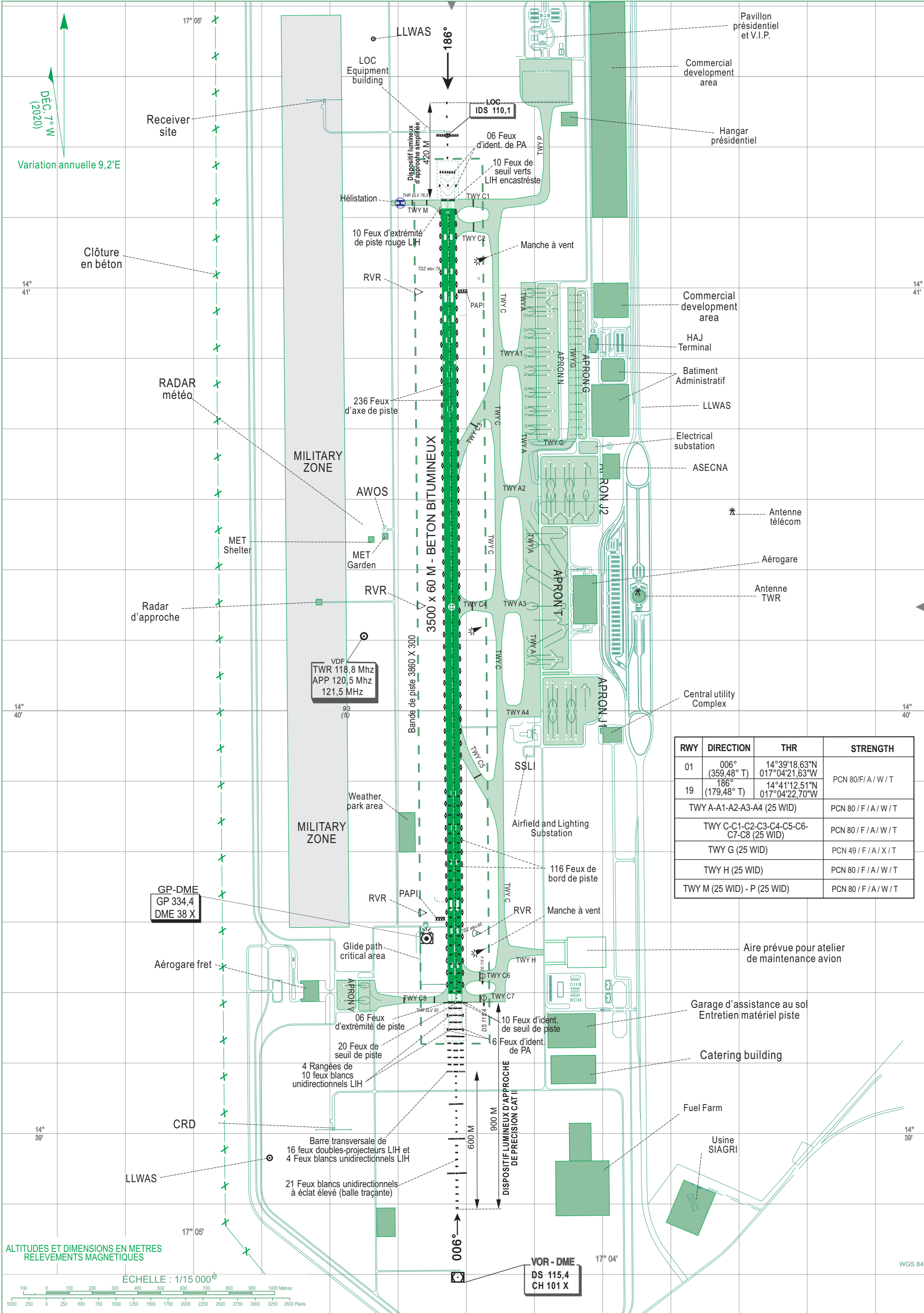
CARTE D'AÉRODROME - OACI

ARP : 14°40'15"N
017°04'22"W

ELEV : 88 m (290 FT)
GUND : 30,5 m (100 FT)

GND : 121,8 MHZ - TWR : 118,8 MHZ - ATIS fr/en : 126,6 / 126,2

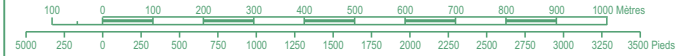
DAKAR-DIASS / BLAISE DIAGNE (GOBD)



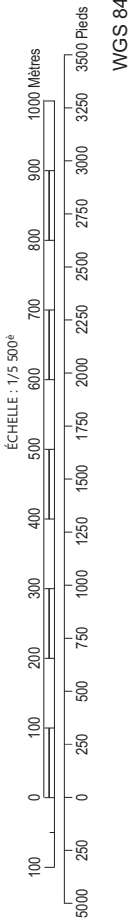
CORRECTIONS : Déclinaison magnétique

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

ECHELLE : 1/15 000^e

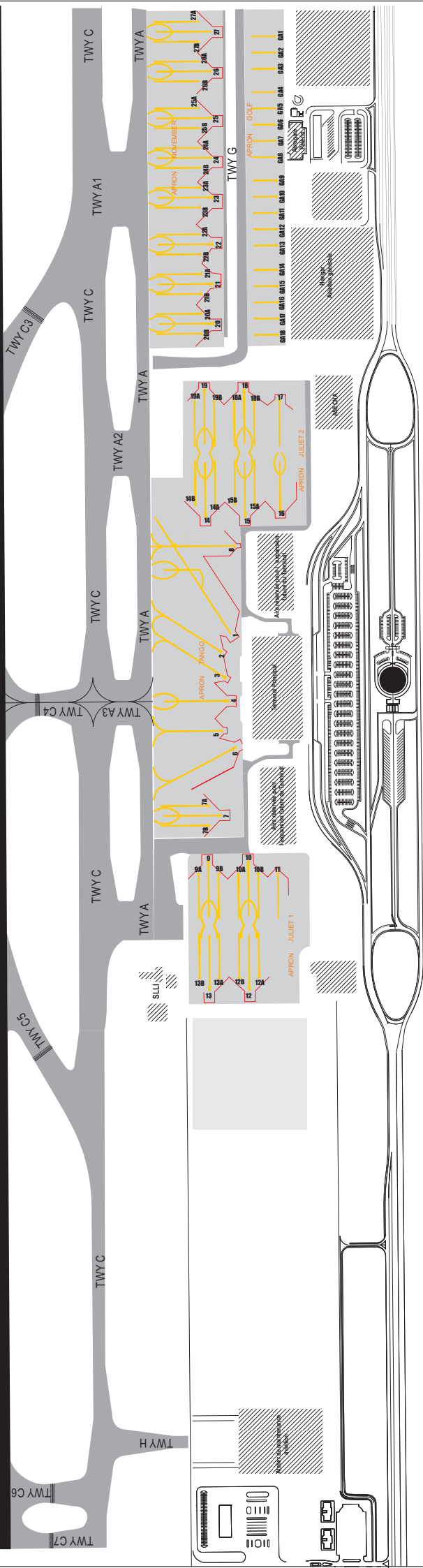


PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



ARP
14°20'14.7"N
017°04'22.2"W

P I S T E 01/19



INS01 : 14°39'56.52"N - 017°04'08.02"W - 84.34 M
INS02 : 14°39'55.53"N - 017°04'07.34"W - 84.55 M
INS03 : 14°39'56.53"N - 017°04'06.67"W - 84.51 M
INS04 : 14°39'56.53"N - 017°04'06.67"W - 84.51 M
INS05 : 14°39'56.53"N - 017°04'06.67"W - 84.51 M
INS06 : 14°39'56.53"N - 017°04'06.67"W - 84.51 M

INS07 : 14°40'03.41"N - 017°04'02.67"W - 85.59 M
INS08 : 14°40'03.40"N - 017°04'04.02"W - 85.38 M
INS09 : 14°40'03.39"N - 017°04'04.02"W - 85.38 M
INS10 : 14°40'03.39"N - 017°04'04.02"W - 85.38 M
INS11 : 14°40'03.39"N - 017°04'04.02"W - 85.38 M
INS12 : 14°40'03.39"N - 017°04'04.02"W - 85.38 M

INS13 : 14°40'03.36"N - 017°04'06.08"W - 84.80 M
INS14 : 14°40'06.59"N - 017°04'07.37"W - 85.38 M
INS15 : 14°40'07.28"N - 017°04'06.67"W - 85.38 M
INS16 : 14°40'07.28"N - 017°04'06.67"W - 85.38 M
INS17 : 14°40'12.88"N - 017°04'06.67"W - 85.38 M
INS18 : 14°40'12.88"N - 017°04'06.67"W - 85.38 M

INS19 : 14°40'14.86"N - 017°04'06.33"W - 86.07 M
INS20 : 14°40'16.44"N - 017°04'06.33"W - 86.10 M
INS21 : 14°40'18.16"N - 017°04'06.67"W - 86.08 M
INS22 : 14°40'18.16"N - 017°04'06.67"W - 86.08 M
INS23 : 14°40'18.16"N - 017°04'06.67"W - 86.08 M
INS24 : 14°40'27.87"N - 017°04'06.33"W - 84.88 M

INS25 : 14°40'27.28"N - 017°04'07.65"W - 84.97 M
INS26 : 14°40'27.88"N - 017°04'06.95"W - 84.98 M
INS27 : 14°40'27.88"N - 017°04'06.95"W - 84.98 M
INS28 : 14°40'27.88"N - 017°04'06.95"W - 84.98 M
INS29 : 14°40'27.88"N - 017°04'06.95"W - 84.98 M
INS30 : 14°40'27.88"N - 017°04'06.95"W - 84.98 M

APRON	STAND	AIRCRAFT CODE
NOVEMBER	20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26	E
	20A - 20B - 21A - 21B 22A - 22B - 23A - 23B 24A - 24B - 25A - 25B 26A - 26B - 27A - 27B	C
GOLF	GA1 - GA2 - GA3 - GA4 GA5 - GA6 - GA7 - GA8 GA9 - GA10 - GA11 - GA12 GA13 - GA14 - GA15 - GA16 GA17 - GA18	—
JULIET 1	9 - 10 - 12 - 13	E
	9A - 9B - 10A - 10B 11 - 12A - 12B - 13A 13B	C
JULIET 2	14 - 15 - 18 - 19	E
	16	C
	14A - 14B - 15A - 15B - 17 - 18A - 18B - 19A - 19B	D
TANGO	1 - 4 - 6 - 7	E
	2 - 3 - 5 - 7A - 7B	C
	8	D
VICTOR	V1	E
	V2	D



AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

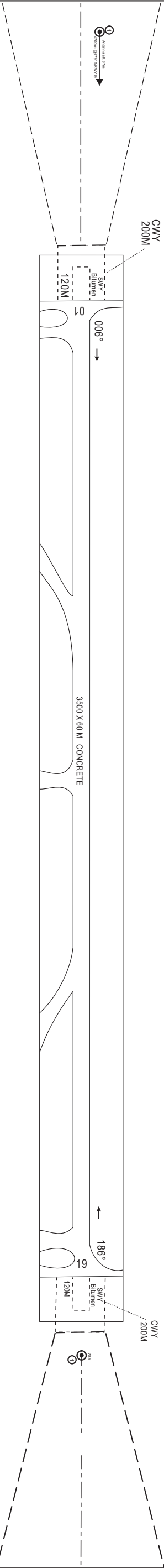
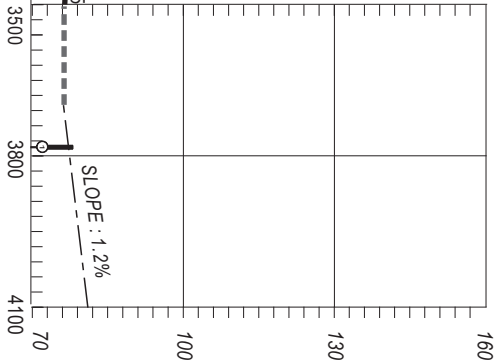
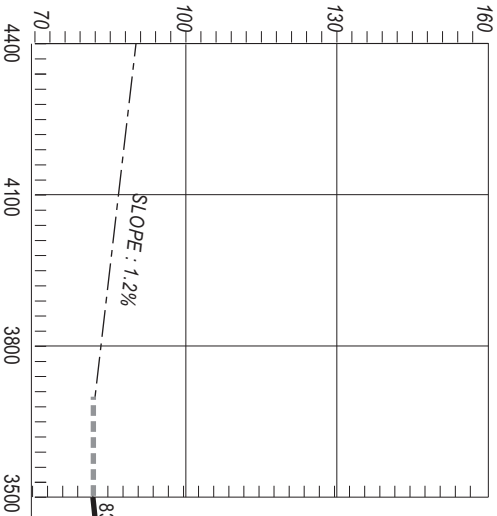
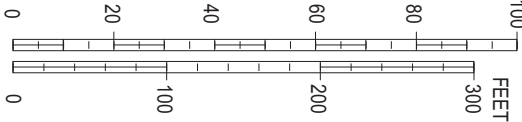
DAKAR - DIASS / BLAISE DIAGNE
RWY 01/19

MAGNETIC VARIATION : 7°W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 01 / 19

DECLARED DISTANCES			
RWY 01		RWY 19	
3500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	3500
3700	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	3700
3620	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	3620
3500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	3500

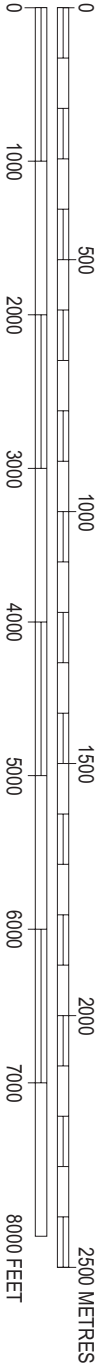
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



LEGEND

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	✱
PILE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~ ~ ~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	-

HORIZONTAL SCALE 1:15 000



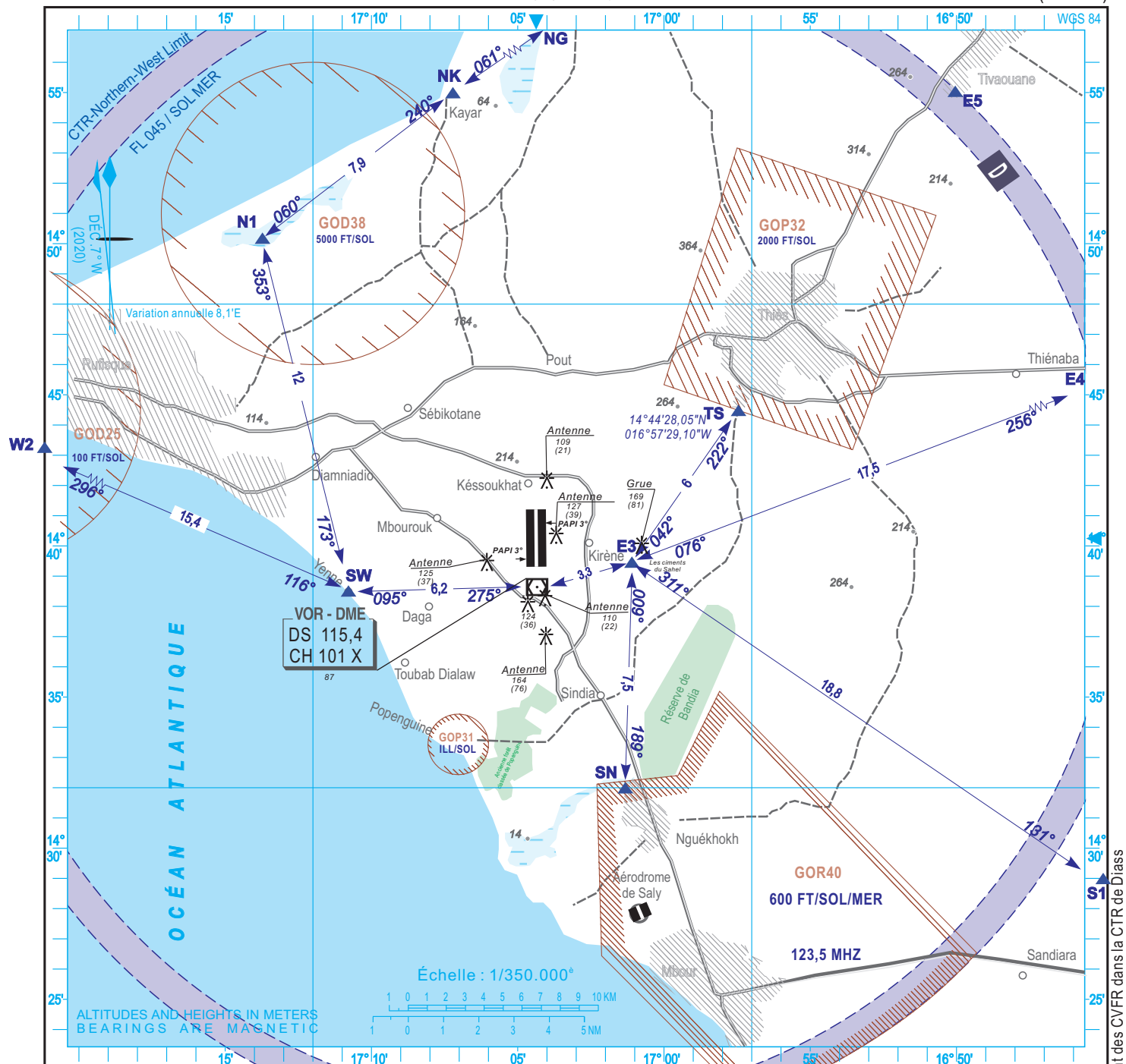
CORRECTIONS : MAGNETIC VARIATION

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

AMENDEMENT RECORD

NO.	DATE	ENTERED BY
-----	------	------------

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 24NM au Nord Est de la ville de Dakar

TÉL. : (221)33 957 78 06 - (221) 33 957 09 05

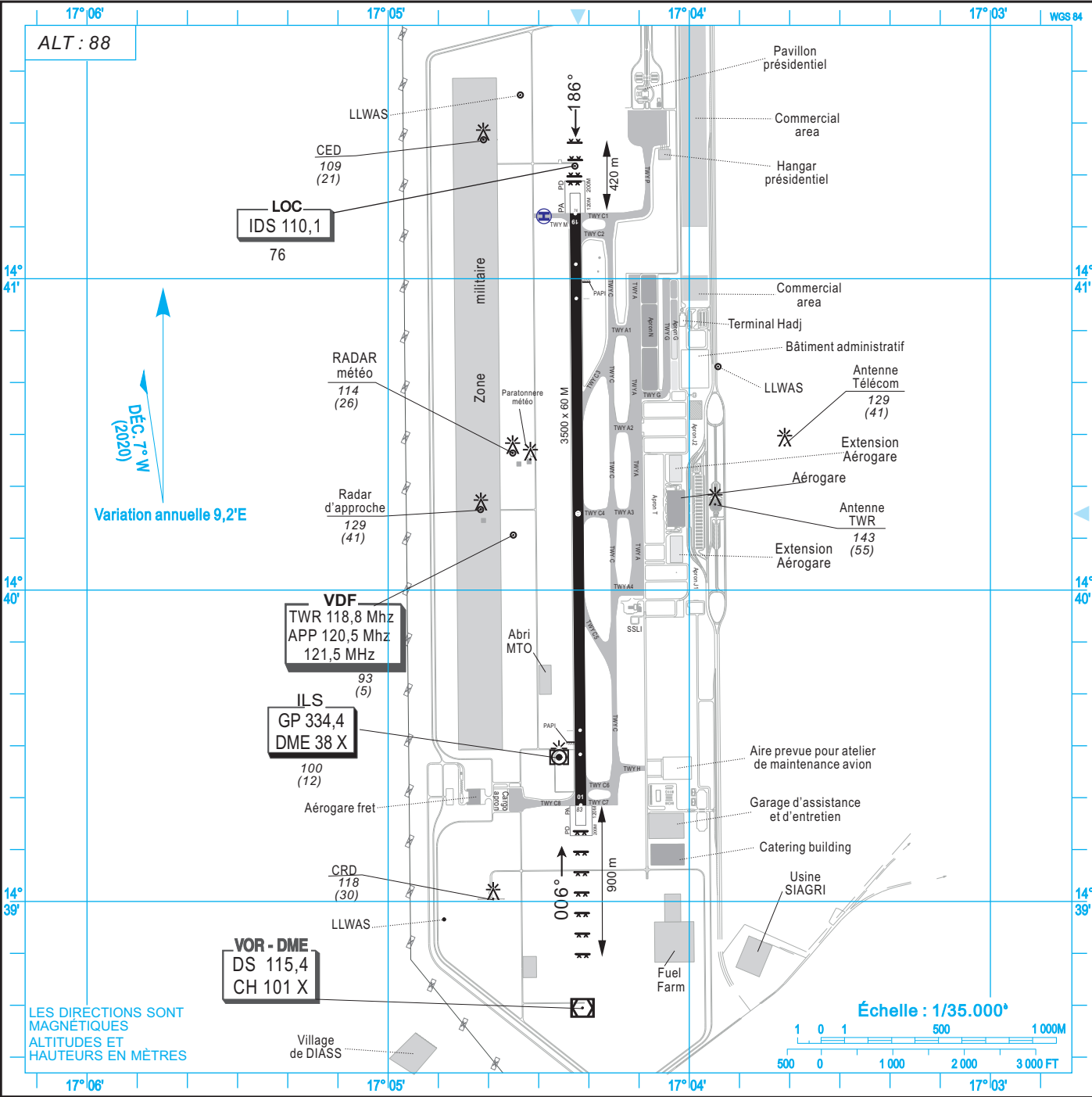
CONTRÔLE LOCAL TWR: 118,8 MHZ

FAX : (221)33 957 09 30

RSFTA: GOBDYEYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

1. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérale. Cheminements VFR obligatoires.
2. Contact VHF 118.8 Mhz obligatoire en dehors des zones de Thiès (GOP32) et de Saly (GOR40).
3. Les aéronefs en provenance de la ZR de Saly (GOR40) et de la zone de Thiès en partance vers l'Ouest transiteront obligatoirement par E3; le direct SN sur SW étant envisageable sur autorisation de la Tour de contrôle de Diass.
4. Les directs à partir de la zone de Thiès sont envisageables sur autorisation de la Tour de contrôle de Diass.
5. Les directs des vols VFR de la zone réglementée de Saly vers E4 pourront être envisagés sur autorisation expresse du contrôleur en fonction du trafic.
6. L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1000 FT/QNH aux points W2, S1, E4 et E5, sauf pour les entrées par les points NG, NK, N1 et SW qui sont à 1500 FT/QNH.
7. Le direct S2 sur SW en évitant la GOP31 est envisageable sur autorisation de la tour de contrôle de Diass.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors pistes
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION :
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.
Obligation pour les quadiréacteurs d'utiliser la voie de circulation en béton et de stationner sur l'aire en béton pour réacteurs

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 9

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location O/R

NOTES : Utilisation : A380 et B747 pour la piste 01/19

Balises de lumineux + Secours

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE DIASS POUR LES VOLS VFR ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
NG	NOVEMBRE GOLF	Notto Gouye Dama	14°59'18"N 017°00'44"W	017°	20,8
N1	NOVEMBRE UNITE	Lac RETBA	14°50'25"N 017°13'51"W	329°	14,6
NK	NOVEMBRE KILO	Kayar	14°54'60"N 017°07'13"W	357°	16,5
E3	ECHO TROIS	Cimenterie du Sahel	14°39'28"N 017°01'06"W	085°	3,3
E4	ECHO QUATRE	Séo Khaye	14°45'43"N 016°44'10"W	077°	20,8
S1	SIERRA UNITE	Ngouloune	14°28'59"N 016°44'58"W	124°	21,1
W2	WHISKY DEUX	Thiaroye sur mer	14°43'35"N 017°25'47"W	290°	21,3
SW	SIERRA WHISKY	Yenne	14°38'29"N 017°10'45"W	275°	6,2
E5	ECHO CINQ	Ndiassane	14°55'02"N 016°50'02"W	047°	21,4
SN	SIERRA NOVEMBRE	Nguékhokh	14°31'57"N 017°01'19"W	163°	7,3
S2	SIERRA DEUX	Réserve de NIANING	14°20'19"N 016°55'37"W	165°	18,5
TS	TANGO SIERRA	Thiès	14°44'28"N 016°57'29"W	056°	8,8

SN et S2: réservés aux ULM comme point de sortie et d'entrée dans la ZR de Saly.

E5: réservé aux aéronefs militaires pour entrer ou sortir de la GOP 32. Peut être utilisé par les autres aéronefs sur autorisation de l'ATCO si le trafic militaire le permet.

III -PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance du Nord par les points NG-NK-N1-SW.

Provenance de l'Ouest par les points W2 - SW

Provenance de l'Est et du Nord Est par les points E3 - E4

Provenance du Sud et du Sud-Est par les points S1- E3

— Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

3.2 Altitude de vol.

— L'altitude d'entrée et d'évolution dans la CTR est fixée à 1000 FT/QNH sauf sur le tronçon NG-NK-N1-SW où elle est à 1500 FT/QNH. Sauf instruction de la Tour, les aéronefs doivent respecter ces altitudes.

— Altitude du tour de piste 1000 FT/QNH pour tous les aéronefs

3.3 Établissement des radiocommunications.

Contactez la TWR de Diass sur 118,8 MHz cinq minutes avant d'entrer dans la CTR.

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications en couverture Radar, en plus de l'affichage du code transpondeur 7600 et du transpondeur « IDENT », les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

3.4.1 A l'arrivée

- Entrée dans la CTR par NG ou W2 et suivre les cheminement jusqu'à SW.
- Entrée dans la CTR par E4 ou S1 et suivre les cheminement jusqu'au point E3 .

Du point E3, poursuivre vers le terrain pour effectuer un vol circulaire devant la TWR en attendant les signaux optiques.

Du point SW, poursuivre vers le terrain pour effectuer un vol circulaire devant la TWR en attendant les signaux optiques.

3.4.2 Au départ

Avant le décollage: ne pas décoller

Après le décollage: faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de la panne de radiocommunication à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé

Note: l'emport du transpondeur n'étant pas obligatoire pour les ULM, l'accès à la CTR leur est interdit en cas de panne de radiocommunication.

IV -PROCEDURES DE DEPART

Sortie de la zone de contrôle

		RWY 01	RWY 19
Départ vers le N	par les points	NIL	SW - N1- NK- NG
Départ vers le NE	Par les points		E3 - TS
Départ vers l'E	par les points		E3-E4
Départ vers l'SE	par les points		E3 -s1
Départ vers le S	par les points		E3 - SN
Départ vers l'O	par le point		SW

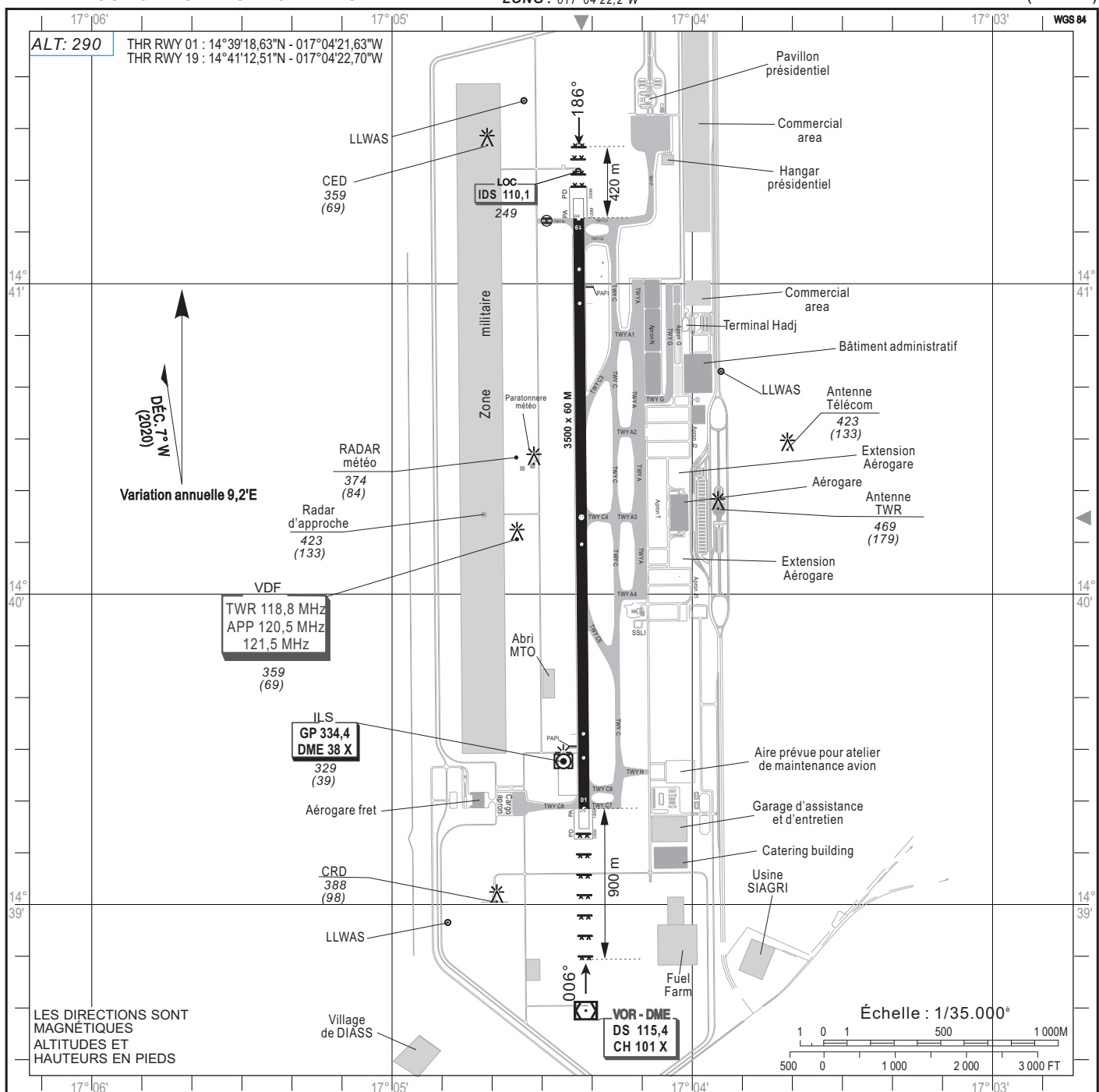
V -NOTES

- Toujours couper l'axe 01/19 après autorisation ou instruction du contrôle
- Les tours de piste sur la 01/19 s'effectuent à l'Ouest de la piste 01/19
- Attentes visuelles éventuelles sur les points SW et E3 (en cas de panne de communication).
- Attente visuelle éventuelle sur le point NG en cas de largage sur GOD38 pour les vols VFRs en provenance du Nord.
- Pour les aéronefs en provenance de GOR40 (ZR de Saly) et la GOP32 (zone de Thiès), voir consigne à la carte d'approche à vue.

ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 14°40'14,7"N
LONG : 017°04'22,2"W

DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE (GOBD)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
				Axe	Bord		
01	LIH Cat.II - 900 M directionnelle avec SIDERAW	Pente 3°	Verts LIL	176 blancs, 40 alternés rouges/blancs sur 600 M et 20 rouges sur les 300 derniers mètres	Blanc LIH bidirectionnels	Rouge LIH	Rouge LIH
19	Approche simplifiée - 420 M LIL	Pente 3°	Verts LIL	176 blancs, 40 alternés rouges/blancs sur 600 M et 20 rouges sur les 300 derniers mètres	Blanc LIH bidirectionnels	Rouge LIH	Rouge LIH
TWY : Feux bidirectionnels verts Feux bleus encastrés omnidirectionnels en délimitation							
CONSIGNES PARTICULIÈRES : NIL							

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE