



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 01 / 2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-01-27

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD 2	
15 GEN1.1	TOGO – Designated Authorities update	07 AD2.FOOG	PORT GENTIL – Aerodrome Information AD 2.10, 2.17, 2.19
07 GEN 2.5	GABON – DVOR-DME Facility	09 AD2.FMMI	ANTANANARIVO – Aerodrome Information AD 2.6
05 GEN 3.5	CONGO –Pointe Noire type of MET observations	15 AD2.DXXX	LOME – Aerodrome Information Update AD 2.8, AD 2.12
13 GEN4.3	SENEGAL – Charges update	16 AD2.FMCH	MORONI – Aerodrome Information Update AD 2.6
ENR		AD 2.24	
07 ENR 2.2	PORT GENTIL – CTR Description	02AD2.24-DFOO	BOBO DIOULASSO – Aerodrome Charts update
00 ENR 4.4	Withdrawal of 5LNC : MOKEL KELOS RANAL and LISOM	02AD2.24-DFFD	OUAGADOUGOU – RMAC Charts update
07 ENR 4.1	PORT GENTIL - DVOR-DME En Route characteristics	03 AD2.24-FKKU	BAFOUSSAM - Aerodrome chart Update
AD 1		03 AD2.24-FKYS	YAOUNDE – Aerodrome chart update
02 AD 1.5	BURKINA FASO – Status of aerodrome certification	05 AD2.24-FCOD	OLLOMBO – Visual Approach chart update
06 AD 1.3.31	COTE D'IVOIRE – SAN PEDRO hours of service	07 AD2.24-FOON	FRANCEVILLE – Aerodrome chart update
12 AD 1.5	NIGER – Status of aerodrome certification	09 AD2.24-FMNM	MAHAJANGA – Aerodrome chart update
AD 2		09 AD2.24-FMMT	TOAMASINA – Aerodrome chart update
05 AD2.FCPP	POINTE NPOIRE – Aerodrome information AD 2.19	10 AD2.24-GAKD	KAYES – Instrument Approach Procedures Update
05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Aerodrome information AD 2.6	10 AD2.24-GAMB	MOPTI – Aerodrome chart Update
		16 AD2.24-FMCH	MORONI – Aerodrome chart Update

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
B0291/21		A0051/22			

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
01/A/22GO	10/A/22GO	68/A/21FC	82/A/21FC	01/A/22FM	02/A/22FM
07/A/22GO	107/A/21GO				
09/A/22GO	109/A/21GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 01/2022

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2022-01-27

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	27 JAN 2022	00 GEN 0.2.1	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.1	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.1	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.2	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.2	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.3	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.3	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.4	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.4	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.5	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.5	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.6	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.6	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.7	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.7	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.8	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.8	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.9	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.9	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.10	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.10	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.11	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.11	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.12	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.12	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.13	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.13	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.14	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.14	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.15	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.15	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.16	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.16	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.17	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.17	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.18	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.18	30 DEC 2021
00-GEN-0.4.19	27 JAN 2022	00 GEN 0.4.19	30 DEC 2021
15-GEN-1.1.2	27 JAN 2022	15 GEN 1.1.2	08 NOV 2018
07-GEN-2.5.1	27 JAN 2022	07 GEN 2.5.1	16 JUL 2020
05-GEN-3.5.2	27 JAN 2022	05 GEN 3.5.2	13 AUG 2020
13-GEN-4.3.1	27 JAN 2022	13 GEN 4.3.1	26 MAR 2020
13-GEN-4.3.2	27 JAN 2022	13 GEN 4.3.2	28 FEB 2019
13-GEN-4.3.3	27 JAN 2022	13 GEN 4.3.3	08 NOV 2018
13-GEN-4.3.4	27 JAN 2022	13 GEN 4.3.4	08 NOV 2018
13-GEN-4.3.5	27 JAN 2022	13 GEN 4.3.5	08 NOV 2018
13-GEN-4.3.6	27 JAN 2022	NIL	
ENR			
00-ENR-2.1.14	27 JAN 2022	00 ENR 2.1.14	08 NOV 2018
07-ENR-2.1.1	27 JAN 2022	07 ENR 2.1.1	27 FEB 2020
07-ENR-2.1.2	27 JAN 2022	07 ENR 2.1.2	27 FEB 2020
07-ENR-2.1.3	27 JAN 2022	07 ENR 2.1.3	05 DEC 2019
07-ENR-2.2.3	27 JAN 2022	07 ENR 2.2.3	20 MAY 2021
00-ENR-3.1.13	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.13	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.16	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.16	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.28	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.28	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.32	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.32	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.33	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.33	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.35	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.35	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.40	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.40	21 MAY 2020
00-ENR-3.1.46	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.46	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.51	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.51	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.57	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.57	22 APR 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.1.58	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.58	22 APR 2021
00-ENR-3.1.60	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.60	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.67	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.67	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.68	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.68	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.69	27 JAN 2022	00 ENR 3.1.69	28 FEB 2019
00-ENR-3.2.2	27 JAN 2022	00 ENR 3.2.2	30 DEC 2021
00-ENR-3.2.3	27 JAN 2022	00 ENR 3.2.3	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.8	27 JAN 2022	00 ENR 3.2.8	30 DEC 2021
00-ENR-3.3.23	27 JAN 2022	00 ENR 3.3.23	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.31	27 JAN 2022	00 ENR 3.3.31	20 MAY 2021
00-ENR-3.3.53	27 JAN 2022	00 ENR 3.3.53	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.54	27 JAN 2022	00 ENR 3.3.54	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.64	27 JAN 2022	00 ENR 3.3.64	22 APR 2021
00-ENR-3.3.75	27 JAN 2022	00 ENR 3.3.75	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.1	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.1	30 DEC 2021
00-ENR-4.4.2	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.2	30 DEC 2021
00-ENR-4.4.3	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.3	17 JUN 2021
00-ENR-4.4.4	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.4	17 JUN 2021
00-ENR-4.4.6	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.6	30 DEC 2021
00-ENR-4.4.7	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.7	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.8	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.8	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.9	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.9	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.10	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.10	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.11	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.11	30 DEC 2021
00-ENR-4.4.12	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.12	30 DEC 2021
00-ENR-4.4.13	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.13	30 DEC 2021
00-ENR-4.4.14	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.14	30 DEC 2021
00-ENR-4.4.15	27 JAN 2022	00 ENR 4.4.15	30 DEC 2021
07-ENR-4.1.1	27 JAN 2022	07 ENR 4.1.1	25 MAR 2021
AD			
00-AD-0.6.1	27 JAN 2022	00 AD 0.6.1	17 JUN 2021
00-AD-0.6.2	27 JAN 2022	00 AD 0.6.2	17 JUN 2021
00-AD-0.6.3	27 JAN 2022	00 AD 0.6.3	30 DEC 2021
00-AD-0.6.4	27 JAN 2022	00 AD 0.6.4	17 JUN 2021
00-AD-0.6.5	27 JAN 2022	00 AD 0.6.5	17 JUN 2021
00-AD-0.6.6	27 JAN 2022	00 AD 0.6.6	07 OCT 2021
00-AD-0.6.7	27 JAN 2022	00 AD 0.6.7	30 DEC 2021
00-AD-0.6.8	27 JAN 2022	00 AD 0.6.8	04 NOV 2021
00-AD-0.6.9	27 JAN 2022	00 AD 0.6.9	07 OCT 2021
00-AD-0.6.10	27 JAN 2022	00 AD 0.6.10	07 OCT 2021
00-AD-0.6.11	27 JAN 2022	00 AD 0.6.11	04 NOV 2021
00-AD-0.6.44	27 JAN 2022	00 AD 0.6.44	30 DEC 2021
00-AD-0.6.45	27 JAN 2022	00 AD 0.6.45	30 DEC 2021
02-AD-1.5.1	27 JAN 2022	NIL	
06-AD-1.3.32	27 JAN 2022	06 AD 1.3.32	13 AUG 2020
12-AD-1.5.1	27 JAN 2022	12 AD 1.5.1	27 FEB 2020
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.3	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.3	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.4	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.4	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.5	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.5	25 MAR 2021
05-AD-2.FCBB.6	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.6	30 DEC 2021
05-AD-2.FCBB.7	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.7	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.8	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.8	13 AUG 2020
05-AD-2.FCBB.9	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.9	13 AUG 2020
05-AD-2.FCBB.10	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.10	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.11	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.11	23 APR 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-AD-2.FCBB.12	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.12	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.13	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.13	21 MAY 2020
05-AD-2.FCBB.14	27 JAN 2022	05 AD-2.FCBB.14	04 NOV 2021
NIL		05 AD-2.FCBB.15	04 NOV 2021
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.10	27 JAN 2022	05 AD-2.FCPP.10	04 NOV 2021
05-AD-2.FCPP.11	27 JAN 2022	05 AD-2.FCPP.11	30 DEC 2021
PORT-GENIL			
07-AD-2.FOOG.5	27 JAN 2022	07 AD-2.FOOG.5	28 JAN 2021
07-AD-2.FOOG.9	27 JAN 2022	07 AD-2.FOOG.9	28 JAN 2021
07-AD-2.FOOG.10	27 JAN 2022	07 AD-2.FOOG.10	28 JAN 2021
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.3	27 JAN 2022	09 AD-2.FMMI.3	23 APR 2020
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.5	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.5	30 DEC 2021
15-AD-2.DXXX.6	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.6	15 AUG 2019
15-AD-2.DXXX.10	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.10	30 DEC 2021
15-AD-2.DXXX.11	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.11	30 DEC 2021
15-AD-2.DXXX.12	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.12	30 DEC 2021
15-AD-2.DXXX.13	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.13	30 DEC 2021
15-AD-2.DXXX.14	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.14	30 DEC 2021
15-AD-2.DXXX.15	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.15	12 AUG 2021
15-AD-2.DXXX.16	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.16	12 AUG 2021
15-AD-2.DXXX.17	27 JAN 2022	15 AD-2.DXXX.17	12 AUG 2021
15-AD-2.DXXX.18	27 JAN 2022	NIL	
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.3	27 JAN 2022	16 AD-2.FMCH.3	15 AUG 2019
AD-2.24			
BOBO-DIOULASSO			
02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022	02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022	02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022	02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022	02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022	02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022	02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022	02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018
BAFOUSSAM			
03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022	NIL	
03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022	NIL	
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022	NIL	
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022	NIL	
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022	NIL	
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022	NIL	
YAOUNDE / NSIMALEN			
03AD2-FKYS-VAC	27 JAN 2022	03AD2-FKYS-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC	27 JAN 2022	03AD2-FKYS-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01	27 JAN 2022	03AD2-FKYS-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02	27 JAN 2022	03AD2-FKYS-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC	27 JAN 2022	03AD2-FKYS-ILC	08 NOV 2018
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05AD2-FCOD-VAC	27 JAN 2022	05AD2-FCOD-VAC	08 NOV 2018
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07AD2-FOON-ADC	27 JAN 2022	07AD2-FOON-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC	27 JAN 2022	07AD2-FOON-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-VAC	27 JAN 2022	07AD2-FOON-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC	27 JAN 2022	07AD2-FOON-VLC	08 NOV 2018



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07AD2-FOON-CVFR-01	27 JAN 2022	07AD2-FOON-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02	27 JAN 2022	07AD2-FOON-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC	27 JAN 2022	07AD2-FOON-ILC	08 NOV 2018
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09AD2-FMNM-ADC	27 JAN 2022	09AD2-FMNM-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC	27 JAN 2022	09AD2-FMNM-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	27 JAN 2022	09AD2-FMNM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC	27 JAN 2022	09AD2-FMNM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC	27 JAN 2022	09AD2-FMNM-ILC	08 NOV 2018
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09AD2-FMMT-ADC	27 JAN 2022	09AD2-FMMT-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC	27 JAN 2022	09AD2-FMMT-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMT-VAC	27 JAN 2022	09AD2-FMMT-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC	27 JAN 2022	09AD2-FMMT-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01	27 JAN 2022	09AD2-FMMT-CVFR-01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02	27 JAN 2022	09AD2-FMMT-CVFR-02	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC	27 JAN 2022	09AD2-FMMT-ILC	08 NOV 2018
KAYES / DAG-DAG			
10AD2-GAKD-IAC-VORY09	27 JAN 2022	10AD2-GAKD-IAC-VORY09	08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09	27 JAN 2022	10AD2-GAKD-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27	27 JAN 2022	10AD2-GAKD-IAC-VORY27	08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27	27 JAN 2022	10AD2-GAKD-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
MOPTI / AMBODEDJO			
10AD2-GAMB-VAC	27 JAN 2022	10AD2-GAMB-VAC	10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC	27 JAN 2022	10AD2-GAMB-VLC	10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC	27 JAN 2022	10AD2-GAMB-ILC	10 SEP 2020
16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022	16AD2-FMCH-ADC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022	16AD2-FMCH-AOC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022	16AD2-FMCH-VAC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022	16AD2-FMCH-VLC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022	16AD2-FMCH-ILC	06 DEC 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					
01/22	24 JAN 2022	27 JAN 2022					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1	Généralités (GEN)		00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
	General (GEN)		00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
			00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
GEN 0			00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019		00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019		00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019		01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019		01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019		01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020		01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018		01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.2-1	27 JAN 2022		01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018		01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-1	27 JAN 2022		01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-2	27 JAN 2022		01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-3	27 JAN 2022		01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	27 JAN 2022		01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	27 JAN 2022		01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	27 JAN 2022		01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	27 JAN 2022		02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	27 JAN 2022		02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	27 JAN 2022		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	27 JAN 2022		02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-11	27 JAN 2022		02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	27 JAN 2022		02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	27 JAN 2022		02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	27 JAN 2022		02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	27 JAN 2022		02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	27 JAN 2022		02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-17	27 JAN 2022		02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-18	27 JAN 2022		02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-19	27 JAN 2022		02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018		02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020		02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019		02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020		02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
			03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
GEN 1			03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019



16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	22 APR 2021	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	20 MAY 2021
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	GEN 3		08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.4-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-3	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-2	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.5-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	GEN 4	
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
07 GEN 2.5-1	27 JAN 2022	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018

00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	27 JAN 2022	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	27 JAN 2022	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	27 JAN 2022	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	27 JAN 2022	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021			02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019			03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-2	12 AUG 2021	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-5	17 JUN 2021	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	17 JUN 2021	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	17 JUN 2021	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	17 JUN 2021	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-9	17 JUN 2021	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

ENR 1



05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021	07 ENR 2.1-1	27 JAN 2022
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	27 JAN 2022
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	27 JAN 2022
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	27 JAN 2022
10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021

11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	30 DEC 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-60	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-61	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	30 DEC 2021
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	30 DEC 2021
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	30 DEC 2021
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-2	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-3	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-76	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-13	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-14	22 APR 2021	00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-16	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-25	22 APR 2021	00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-100	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-28	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-32	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-107	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-33	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-108	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-109	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-35	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
00 ENR 3.1-46	27 JAN 2022	00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019	2019		00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	27 JAN 2022	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	27 JAN 2022	00 ENR 4.4-2	27 JAN 2022	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	27 JAN 2022	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	27 JAN 2022	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	27 JAN 2022	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	27 JAN 2022	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	27 JAN 2022	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-9	27 JAN 2022	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	27 JAN 2022	00 ENR 4.4-10	27 JAN 2022	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-11	27 JAN 2022	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	27 JAN 2022	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-13	27 JAN 2022	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	27 JAN 2022	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	27 JAN 2022	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-5	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021	03 ENR 5.4-7	07 OCT 2021
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	27 JAN 2022	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	27 JAN 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	27 JAN 2022	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-64	27 JAN 2022	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-65	17 JUN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	20 MAY 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-67	20 MAY 2021	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021			07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021	ENR 5		08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	27 JAN 2022	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
ENR 4					

09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018			00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018			00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OC	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018			01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	Part 3.1 Aérodrômes (AD)		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	Aerodromes (AD)		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	AD 0		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018			02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00 AD 0.6-1	27 JAN 2022	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	27 JAN 2022	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	27 JAN 2022	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	27 JAN 2022	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	27 JAN 2022	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	27 JAN 2022	02 AD 1.5-1	27 JAN 2022
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	27 JAN 2022	03 AD 1.3-1	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-8	27 JAN 2022	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-9	27 JAN 2022	03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	27 JAN 2022	03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-11	27 JAN 2022	03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-12	07 OCT 2021	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-13	07 OCT 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-14	07 OCT 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 OCT 2021	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	07 OCT 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	07 OCT 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	07 OCT 2021	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	07 OCT 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	07 OCT 2021	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-21	07 OCT 2021	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	07 OCT 2021	05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	07 OCT 2021	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	07 OCT 2021	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-25	07 OCT 2021	05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	07 OCT 2021	05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 OCT 2021	05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	07 OCT 2021	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-29	07 OCT 2021	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-30	07 OCT 2021	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	07 OCT 2021	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	07 OCT 2021	06 AD 1.3-32	27 JAN 2022
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-33	07 OCT 2021	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-34	07 OCT 2021	06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-35	07 OCT 2021	07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	30 DEC 2021	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	07 OCT 2021	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	07 OCT 2021	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	07 OCT 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	07 OCT 2021	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	07 OCT 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 OCT 2021	07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	07 OCT 2021	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	27 JAN 2022	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	27 JAN 2022	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 OCT 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	07 OCT 2021	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018			09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	07 OCT 2021
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020



10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	30 DEC 2021
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	30 DEC 2021
13 AD 1.3-34	30 DEC 2021
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021

02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020

03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-2	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-3	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-9	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-10	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-11	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-4	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-5	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-6	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-7	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-8	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-9	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-10	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-11	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-12	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-13	27 JAN 2022
05 AD-2.FCBB-14	27 JAN 2022

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	30 DEC 2021
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	27 JAN 2022
05 AD-2.FCPP-11	27 JAN 2022

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019



05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-4 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-5 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-10 27 JAN 2022
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021

08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 12 AUG 2021
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 12 AUG 2021

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 27 JAN 2022
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14 04 NOV 2021



TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-2	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-3	15 JUL 2021
09 AD-2.FMMT-4	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	30 DEC 2021
09 AD-2.FMMT-7	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020

09 AD-2.FMMV-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021

10 AD-2.GAGO-7	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019



11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
 11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
 11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
 11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
 11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
 12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
 12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-12 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
 12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
 12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
 12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
 12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
 12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
 12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
 12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
 12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020

12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
 12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
 13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
 13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
 13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
 13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-6 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
 13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
 13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020
 13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
 13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 30 DEC 2021
 13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
 13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
 13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021
 13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
 13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
 13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
 14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
 14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
 14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020

14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021
SARH
 14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
 14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
 14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
 14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
 14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
 15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
 15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
 15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-6 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
 15 AD-2.DXXX-10 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-11 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-12 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-13 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-14 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-15 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-16 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-17 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-18 27 JAN 2022

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
 15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
 15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
 15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
 15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
 16 AD-2.FMCH-3 27 JAN 2022
 16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
 16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
 16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
 16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
 16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021



17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)*Charts related to aerodromes (AD 2.24)*

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	12 AUG 2021
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
NOV	

03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC	08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC	08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31	08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC	08 NOV 2018



03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018

04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018



KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 17 JUN 2021

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 17 JUN 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 17 JUN 2021

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 17 JUN 2021

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 17 JUN 2021
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 17 JUN 2021

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019

07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020



09	
ANDAPA	
09AD2-FMND-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC	08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC	08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC	08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13	08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26	08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32	06 DEC 2018

09AD2-FMNM-IAC-VORZ32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC	27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22	08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC	08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19	08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16	08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC	27 JAN 2022
----------------	-------------

09AD2-FMMT-AOC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC	27 JAN 2022

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26	08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22	08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624	08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC	08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU



10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 27 JAN 2022
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 27 JAN 2022

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018



12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018

13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021



15AD2-DXNG-AOC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Travaux publics et des Transports Boite Postale 389 LOMÉ	Fax : (228) 22.21.68.12		(228) 22.20.44.88
	Agence Nationale de l'Aviation Civile Boite Postale 2699 LOMÉ	Fax : (228) 2226.08.60	DXXXYAYX	(228) 2226.37.40 (228) 2226.85.97
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 10.151 LOMÉ-AVIATION	Telex : ASNATO 5412 Fax : (228) 2226.52.36	DXXXYKYX	(228) 2226.21.01 (228) 2226.22.02
	Société Aéroportuaire de LOME-Tokoin (SALT) Boite Postale 10.112 LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.88.95	DXXXYQYX	(228) 2223.60.60 (228) 2223.60.61
MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Direction générale de la Météorologie Nationale Boite Postale 1505 LOMÉ	Fax : (228) 2261.27.60		(228) 2261.57.52 (228) 2261.27.60
	Service Météo ASECNA Boite Postale 10.151 LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.52.36	DXXXYDYX	(228) 2226.21.01 (228) 2226.22.02 (228) 2226.06.46
DOUANES CUSTOMS	Bureau des Douanes de l'Aéroport Boite Postale 353 LOMÉ			Hall (228) 2226.36.81 Frêt (228) 2226.01.47
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police de l'Air et des Frontières Boite Postale 352 LOMÉ	Fax : (228) 2226.03.07		(228) 2226.03.07 (228) 2226.43.57
SANTÉ HEALTH	Service de Santé de l'Aéroport Boite Postale 10112 LOMÉ-AVIATION			(228) 90 21 78 18 (228) 90 04 79 28
REDEVANCES D'AÉRODROME AERODROME CHARGES	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 10.151 LOMÉ-AVIATION	Télex : ASNATO 5412 Fax : (228) 2226.52.36	DXXXYKYX	(228) 2226.21.01 (228) 2226.22.02 (228) 2226.06.46
	Société Aéroportuaire de LOME-Tokoin (SALT) Boite Postale 10.112 LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.88.95	DXXXYQYX	(228) 2223.60.60 (228) 2223.60.61
CONTRÔLE AGRICOLE AGRICULTURAL QUARANTINE	Service de Contrôle Phytosanitaire des produits agricoles BP 1347 Lomé, Togo	(228) 22 51 08 88 maepsgdpv_togo@yahoo.fr		(228) 2251.44.04
	Service de Contrôle des produits et sous-produits forestiers BP : 355 Lomé, Togo			(228) 2221.46.04 (228) 2220.86.43
	Service de contrôle sanitaire des produits d'animaux BP 4041 Lomé, Togo	(228) 22 21 71 20 maepsgdep_togo@yahoo.fr		(228) 2221.36.45

ENQUÊTES ACCIDENTS <i>AIRCRAFT</i> ACCIDENTS <i>INVESTIGATION</i>	BUREAU TOGOLAIS D'ENQUÊTES D'ACCIDENTS D'AVIATION (BTEA) Boite Postale : 10 BP 10152 LOME-TOGO LOMÉ-AVIATION	Fax : (228) 2226.18.00 Bureau@btea.tg Site web: https://btea.tg	DXXXYAYX	(228) 22 26.18.18 (228) 91 53 11 11 (228) 91 53 22 22 (228) 90 04 25 86 (228) 90 03 93 25
---	--	---	----------	---



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
FRA	FRANCEVILLE/M'VENGUE	ILS-DME	A
FRN	FRANCEVILLE	NDB	A
FRV	FRANCEVILLE	VOR-DME	AE
KL	KOULAMOUTOU	NDB	A
KO	MAKOKOU	NDB	A
LB	LAMBARENE	NDB	A
LB	LIBREVILLE/LEON M'BA	ILS-DME	A
LN	LIBREVILLE	NDB	A
LV	LIBREVILLE	DVOR-DME	AE
ML	MOUILA	NDB	A
OB	OMBOUE	NDB	A
OE	OYEM	VOR-DME	A
OY	OYEM	NDB	A
PG	PORT GENTIL	DVOR-DME	AE
PG	PORT GENTIL	NDB	A
PO	PORT-GENTIL	ILS-DME	A
TC	TCHIBANGA	NDB	AE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Brazzaville Maya Maya/FCBB	Regular observations (Hourly and semi hourly) And special observations / Automatic station	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL AD WRNG	- Automatic meteorological observation system on the aerodrome (SAOMA) composed of : * Wind sensor near the glide ; * 01 Transmissometer near the glide ; * 02 Transmissometers near TWY M1 ; * Rangefinders clouds /Ceilometers near the glide ; * Temperature/few sensor near the glide ; * Disdrometer near the glide ; * Scatterrometer near the glide ; - Low Level Wind Shear Alert System (LLWAS) * Wind radar antennas near THR 05 ; - weather station located at 1240,63m from the control tower - Earth Networks System(Thunderstorm sensor) at the top of the control tower.	H24	Aerodrome climatological tables available
Pointe-Noire / Antonio Agostinho Neto FCPP	Observations régulières (Horaire et semi horaire) et Observations spéciales / Station automatique	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TENDANCE	-Système automatique d'observation météorologique sur l'aérodrome (SAOMA) ayant : * Deux transmissomètres : un placé à côté du Glide et un autre situé vers le milieu de la piste du même bord que le Glide ; * Télémètres des Nuages / Céilomètres à côté du Glide * Capteurs température / humidité ; vent ; pression ; placés à côté du Glide; - Station météorologique située à 967,9m de la Tour de contrôle vers la piste 17 - Système Earth Networks de Détection d'orages dont les capteurs sont placés sur le toit de la Tour de contrôle	H24	Tableaux Climatologiques d'aérodrome disponibles



Brazzaville Maya Maya/FCBB	Regular observations (Hourly and semi hourly) And special observations / Automatic station	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL AD WRNG	- Automatic meteorological observation system on the aerodrome (SAOMA) composed of : * Wind sensor near the glide ; * 01 Transmissometer near the glide ; * 02 Transmissometers near TWY M1 ; * Rangefinders clouds /Ceilometers near the glide ; * Temperature/few sensor near the glide ; * Disdrometer near the glide ; * Scatterrometer near the glide ; - Low Level Wind Shear Alert System (LLWAS) * Wind radar antennas near THR 05 ; - weather station located at 1240,63m from the control tower - Earth Networks System(Thunderstorm sensor) at the top of the control tower.	H24	Aerodrome climatological tables available
Pointe-Noire / Antonio Agostinho Neto FCPP	Observations régulières (Horaire et semi horaire) et Observations spéciales / Station automatique	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TENDANCE	-Système automatique d'observation météorologique sur l'aérodrome (SAOMA) ayant : * Deux transmissomètres : un placé à côté du Glide et un autre situé vers le milieu de la piste du même bord que le Glide ; * Télémètres des Nuages / Céilomètres à côté du Glide * Capteurs température / humidité ; vent ; pression ; placés à côté du Glide; - Station météorologique située à 967,9m de la Tour de contrôle vers la piste 17 - Système Earth Networks de Détection d'orages dont les capteurs sont placés sur le toit de la Tour de contrôle	H24	Tableaux Climatologiques d'aérodrome disponibles



GEN 4.3 REDEVANCES - SÉNÉGAL
CHARGES - SÉNÉGAL

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUGOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU
	Pour les 25 premières tonnes	2.006 FCFA par tonne (1) 1.552 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.024 FCFA par tonne (1) 3.028 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.640 FCFA par tonne (1) 4.249 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.290 FCFA par tonne (1) 3.990 FCFA par tonne (2)	
	TRAFFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	378 FCFA par tonne (1) 254 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 98 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.502 FCFA par tonne (1) 955 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.020 FCFA par tonne (1) 1.911 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.818 FCFA par tonne (1) 2.423 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	3.602 FCFA par tonne (1) 2.278 FCFA par tonne (2)	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	798 FCFA par tonne (1) 672 FCFA par tonne (2)	
BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	Balisage LIH (1) - 106.079 FCFA pour les avions de plus de 75 T - 83.746 FCFA pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T Balisage LIL - 41.875 FCFA (1) - 16.780 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING SAINT-LOUIS TAMBACOUNDA et ZIGUINCHOR
PASSAGERS <i>PASSENGERS</i>	Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal Passagers à destination de tout autre aéroport International	2.500 FCFA (1) 2.000 FCFA (2) 15.000 FCFA (1) 8.000 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - KOLDA - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUGOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU

STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic (avec une franchise de 2 HR)	33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 1 heure (1) 25 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aérodrome de : (1) DAKAR (2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUIINCHOR - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUGOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU
	Aire de garage	33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 3 heure (1) 20 FCFA (2)	
	Abri pour avion commercial	25 FCFA par tonne/heure (1)	
	Abri pour avion de tourisme	15 FCFA par tonne/heure (1)	
SECURITÉ <i>SAFETY</i>	Par passagers à destination et en provenance du Sénégal	12 Dollars	Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes à trafic international du SENEGAL MEFP pour SECURIPORT



SÛRETÉ SECURITY	Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal Passagers à destination de tout autre aéroport international	2.500 FCFA (1) 2.000 FCFA (2) 10.000 FCFA (1) 2.000 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - KOLDA
ABRI HANGARAGE	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	25 FCFA la tonne/heure 15 FCFA la tonne/heure	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS
FRET CARGO	Arrivée et Départ Pour tout trafic (National, Régional, International)	15 FCFA / KG (1) 15 FCFA / KG (2)	(2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - LINGUERE - RICHARD TOLL - PODOR - MATAM/OUROSSOGUI - BAKEL - KEDOUYOU - SIMENTI - KOLDA et SEDHIOU
CARBURANTS FUEL	Par litre	2 FCFA le litre	Ces taxes sont perçues sur DAKAR/DIASS
CIVIL AVIATION CHARGES	Par passager à destination des aéroports du Sénégal Par passager à destination de tout autre aéroport international	1.500 FCFA (1) 3.000 FCFA (1) 1.500 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - KOLDA
REDEVANCE DE DEVELOPPEMENT INFRASTRUCTURES	Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal Passagers à destination de tout autre aéroport	2 euros 54 euros	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP. Selon accord recouvrement du 22 Août 2005 : - Compagnies Membre IATA : facturées par IATA - Compagnies non membres de l'IATA : paiement cash

REDEVANCES DE PRESTATIONS RENDUES AUX USAGERS PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DU SÉNÉGAL
(Décret N° 2004-1678 du 31.12.2004)**1/ PERSONNEL NAVIGANT**

a°/ - INSCRIPTION AUX EPREUVES pour l'obtention ou le renouvellement de licences et qualifications.

NATURE DE L'EPREUVE	EPREUVES SUBIES AU SOL	EPREUVES SUBIES EN VOL
Licence élémentaire de pilote privé	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote privé	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence du personnel navigant commercial	10 000 FCFA	10 000 FCFA
Licence de pilote professionnel	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Licence de pilote de ligne	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Autres licences du personnel navigant technique	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de vol aux instruments	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Qualification d'instructeur	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale	20 000 FCFA	20 000 FCFA

b°/ - DOCUMENTS

- Délivrance de documents (original ou duplicata)

RUBRIQUE	ELEVE PILOTE ET PILOTE PRIVE	PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
Carte de stagiaire	25 000 FCFA	25 000 FCFA	25 000 FCFA
Carnet de vol	20 000 FCFA	20 000 FCFA	20 000 FCFA
Brevet	20 000 FCFA	20 000 FCFA	35 000 FCFA
Licence	30 000 FCFA	50 000 FCFA	100 000 FCFA
Validation de licences étrangères	25 000 FCFA	25 000 FCFA	50 000 FCFA
Autorisation provisoire d'instructeur	20 000 FCFA	20 000 FCFA	20 000 FCFA
Renouvellement de la carte de stagiaire	5 000 FCFA	5 000 FCFA	5 000 FCFA
Ouverture ou arrêt de carnet de vol	10 000 FCFA	10 000 FCFA	15 000 FCFA
Renouvellement de licence	15 000 FCFA	15 000 FCFA	20 000 FCFA
Qualification	15 000 FCFA	15 000 FCFA	20 000 FCFA
Autre mention sur licence	10 000 FCFA	10 000 FCFA	15 000 FCFA

Le personnel navigant employé par l'Etat du Sénégal pour la conduite des aéronefs inscrits au registre d'immatriculation des aéronefs est exonéré des redevances visées aux alinéas a) et b) ci-dessus.

2/ PERSONNEL AU SOL

a°/ - Licences

RUBRIQUE	MONTANT
Licence d'agent d'opération	50 000 FCFA
Licence de mécanicien	50 000 FCFA
Licence de contrôleur de la circulation aérienne	100 000 FCFA
Qualification de contrôleur de la circulation aérienne	50 000 FCFA
Autres licences	50 000 FCFA

b°/ - Médecine aéronautique

RUBRIQUE	MONTANT
Agrément de médecin aéronautique	100 000 FCFA



3/ AÉRONEFS**a°/ - IMMATRICULATION**

RUBRIQUE	AERONEF DE MOINS DE 2,25 T	AERONEF DE 2,25 à moins de 5,7T	AERONEF DE 5,7 à moins de 20 T	AERONEF DE PLUS DE 20 T
Certificat d'immatriculation				
- Original	100 000 FCFA	200 000 FCFA	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
- Duplicata	50 000 FCFA	100 000 FCFA	250 000 FCFA	500 000 FCFA
Mutation de Propriété	100 000 FCFA	200 000 FCFA	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Radiation d'immatriculation	100 000 FCFA	200 000 FCFA	250 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Mention d'hypothèque (ou autres) sur le registre d'immatriculation (inscription et main levée)	50 000 FCFA	100 000 FCFA	250 000 FCFA	500 000 FCFA
Copie certifiée d'une inscription au registre	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA

b°/ - NAVIGABILITE

RUBRIQUE	AERONEF DE MOINS DE 2,25 T	AERONEF DE 2,25 à moins de 5,7T	AERONEF DE 5,7 à moins de 20 T	AERONEF DE PLUS DE 20 T
Certificat de navigabilité	100 000 FCFA	200 000 FCFA	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Certificat de navigabilité spéciale	100 000 FCFA	100 000 FCFA	100 000 FCFA	100 000 FCFA
Permis de vol	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Certification d'exploitation de l'installation radioélectrique de bord	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA
Certificat de limitation de bruit	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA	50 000 FCFA

Les aéronefs appartenant à l'Etat du Sénégal sont exonérés des redevances d'immatriculation et de navigabilité

C/ EXPLOITATION

RUBRIQUE	CATEGORIE	FRAIS ETUDE DOSSIER	FRAIS D'ETABLISSEMENT OU D'EXPLOITATION
Inspection opérationnelle liée au permis d'exploiter ou à un agrément	1 2 3		250 000 FCFA 500 000 FCFA 1 000 000 FCFA
Agrément de transporteur	1 2 3	2 000 000 FCFA 2 000 000 FCFA 2 000 000 FCFA	5 000 000 FCFA 10 000 000 FCFA 20 000 000 FCFA
Agrément d'une entreprise de construction ou d'un centre de maintenance d'aéronef		2 000 000 FCFA	8 000 000 FCFA
Agrément d'un atelier d'entretien d'aéronef		500 000 FCFA	2 500 000 FCFA
Agrément de société d'assistance en escale			5 000 000 FCFA
Autorisation de contrôle documentaire		1 000 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Permis d'exploitation aérienne	1 2 3	1 000 000 FCFA 3 000 000 FCFA 4 000 000 FCFA	1 000 000 FCFA 3 000 000 FCFA 8 000 000 FCFA
Modification de l'annexe au permis d'exploitation aérienne	1 2 3	500 000 FCFA 1 000 000 FCFA 2 000 000 FCFA	500 000 FCFA 2 000 000 FCFA 4 000 000 FCFA
Redevance aviation civile			1 500 FCFA par passager
Autorisation exceptionnelle de prise de trafic (vol supplémentaire ou augmentation de fréquence à titre dérogatoire)			10 000 FCFA par passager
Concession annuelle de la gestion des aéroports			5% des recettes aéronautiques et extra-aéronautiques
Concession annuelle de l'assistance en escale			3,2 % du chiffre d'affaire
Licence d'exploitation assistance en escale			1 000 000 FCFA
Agrément centre de formation			
- Aéroclub			300 000 FCFA
- Formation professionnelle			1 500 000 FCFA

Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus 1 désigne à titre domestique - 2 à titre régional - 3 à titre international



4/ AÉRODROMES ET ZONES DE SAUT

RUBRIQUE	AERODROME	AERODROME PRIVE	ZONE DE SAUT	HELIPORT	EQUIPEMENTS ET SERVICE N
Inspection initiale et le choix de site	200 000 FCFA	300 000 FCFA	100 000 FCFA	200 000 FCFA	100 000 FCFA
Autorisation / Homologation	1 000 000 FCFA	1 500 000 FCFA	500 000 FCFA	800 000 FCFA	500 000 FCFA
Certification AR £ 5,7 T	500 000 FCFA	500 000 FCFA		500 000 FCFA	
5,7 T < AR £ 10 T	1 000 000 FCFA	1 000 000 FCFA		000 000 FCFA	
10 T < AR £ 30 T	3 000 000 FCFA	3 000 000 FCFA		3 000 000 FCFA	
30 T < AR £ 50 T	10 000 000 FCFA	10 000 000 FCFA		10 000 000 FCFA	
50 T < AR £ 100 T	15 000 000 FCFA	15 000 000 FCFA		15 000 000 FCFA	
100 T < AR £ 200 T	20 000 000 FCFA	20 000 000 FCFA		20 000 000 FCFA	
AR > 200 T	25 000 000 FCFA	25 000 000 FCFA		25 000 000 FCFA	
Inspections saisonnières	50 000 FCFA par jour	50 000 FCFA par jour	40 000 FCFA par jour	40 000 FCFA par jour	40 000 FCFA par jour

Aux termes des dispositions du tableau ci-dessus, AR désigne Avion de Référence

5/ SERVITUDES AERONAUTIQUES

RUBRIQUE	ERECTION D'OBSTACLE
Inspection de site et étude de dossier	50 000 FCFA

6/ AUTRES PRESTATIONS

- Etudes aéronautiques : 50 000 FCFA par journée de travail
- Production de documents techniques : 200 000 FCFA
- Autres validations : 25 000 FCFA

NOTES

- A) Les redevances ci-dessus fixées par le Décret N°2004-1678 du 31 décembre 2004 sont perçues par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile du Sénégal (ANACS) qui peut conclure, en cas de besoin, un protocole d'accord avec le Gestionnaire d'aéroport ou le Prestataire agréé sur les modalités de recouvrement.
- B) Toute redevance due périodiquement pour la délivrance d'une licence d'exploitation ou d'un permis opérationnel doit être acquittée au plus tard un mois avant la fin de la période considérée.
- C) La redevance relative à l'immatriculation ou à la navigabilité des aéronefs est calculée sur la base de la masse maximale au décollage de l'aéronef consignée sur le certificat de navigabilité ou sur tout autre document approprié.
- D) Sont abrogées toutes dispositions contraires, notamment l'Arrêté N°008844/MEF/ME/DGT/DAC/DLAF du 27 juin 1987.



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
FL 245 ----- FL 195 CLASSE A				
FIS LIBREVILLE PARTIE 2 01°03'00.00"S - 008°15'00.00"E , 00°00'00.00"N - 007°27'00.00"E , arc horaire de 120 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 02°24'00.00"N - 008°55'00.00"E , 01°52'00.00"N - 009°22'00.00"E , 01°47'00.00"N - 009°21'00.00"E , arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 00°14'00.00"S - 008°17'00.00"E , arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E , 01°03'00.00"S - 008°15'00.00"E FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
FL 245 ----- FL 195 CLASSE A				
FIS LIBREVILLE PARTIE 2 01°03'00.00"S - 008°15'00.00"E , 00°00'00.00"N - 007°27'00.00"E , arc horaire de 120 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 02°24'00.00"N - 008°55'00.00"E , 01°52'00.00"N - 009°22'00.00"E , 01°47'00.00"N - 009°21'00.00"E , arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 00°14'00.00"S - 008°17'00.00"E , arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E , 01°03'00.00"S - 008°15'00.00"E FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE D	2 TWR/APP FRANCEVILLE	3 FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCZCZIX et FCBBZIX	4 118.2 MHZ 8903 KHZ	5 Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué
TMA LIBREVILLE PARTIE 1 01°39'02"N - 008°04'41"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°15'00"E, 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 00°08'26"S - 009°03'58"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA LIBREVILLE PARTIE 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE D	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA PORT GENTIL 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOZPX, FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de PORT-GENTIL, les services de circulation aérienne seront assurés par l'ACC LIBREVILLE Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield PORT GENTIL, only flight information and alerting will be provided by ACC LIBREVILLE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIE / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 UTA LIBREVILLE 02°11'36"N - 011°13'30"E , arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E , 01°21'31"S - 008°31'13"E , arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E , 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E , 00°26'00"S - 007°47'00"E , 00°20'50"N - 008°02'52"E , 01°39'02"N - 008°04'41"E , 02°53'14"N - 006°35'00"E , 03°00'00"N - 006°35'00"E , 03°50'00"N - 007°32'00"E , 01°52'00"N - 009°28'17"E , 01°52'00"N - 010°40'00"E , 02°11'36"N - 011°13'30"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	2 ACC LIBREVILLE	3 LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	4 126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	5

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

1 NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	2 ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	3 INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	4 FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	5 OBSERVATIONS REMARKS
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX, FOOLZPX et en info à FCCZIX et FCBBZIX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E											
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
(1) AMLAN : T/R Limite TMA BAMAKO partie 2													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
A601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			112	292	120	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP DAKAR 120,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145	
▲	NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W											
			112	292	110	FL 245	FL 035	30	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-133573 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145	
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W											
			107	287	119	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	(1)
▲	SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W											
			107	287	74	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W											
			107	287	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245	
▲	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W											
			107	287	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			116	296	80	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO	



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	(NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W											
			116	296	90	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲ EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W											
			116	296	57	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119,7 MHZ 6673 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲ BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			120	300	100	FL 245	FL 055	60	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO
▲ NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W											
(1) TAMBACOUNDA : T/R Limite TMA DAKAR												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
A602 SAL / TITOR / BISSAU												
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W										
			137	317	164	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W										
			123	303	98	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC DAKAR
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W										
			123	303	55	FL 245	FL 035	100	A,D	↓	↑	APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E											
			123	303	92	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) <u>ONESI : T/R Limite TMA ABIDJAN/FIR ACCRA</u>												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
B726 IN SALAH / NIAMEY / NIAMTOUGOU / ACCRA												
▲	AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E										
			182	002	95	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E										
			182	002	134	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	APERO	16°15'00"N 002°16'20"E										
			182	002	85	FL 245	FL 045	100	A,G	↑	↓	APP NIAMEY 119,7 MHZ au-dessus FL145 ACC NIAMEY au-dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E										
			183	003	80	FL 245	FL 045	100	A,D	↑	↓	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			198	018	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP NIAMEY
▲	IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E										
			198	018	75	FL 245	FL 045	30	A,G	↑	↓	ACC Niamey au-dessous de FL145 et APP Niamey au-dessus de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
B730 DJANET/DIRKOU												
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E										
			147	327	106	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA Par délégation du ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E										
			147	327	150	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 - 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM : +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
B732 PORT GENTIL / POINTE NOIRE / VORAX / BRAZZAVILLE												
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										
			145	325	40	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP PORT GENTIL En-dessous du FL 145 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM : +87077211-3702 ACC LIBREVILLE Au-dessus FL145 126.5 MHZ 6559-6586-6666 8903-13294KHZ INM : +87077221-6968 Classe A: FL145/FL245 Classe D: FL065/FL145
▲	NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E										
			145	325	101	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245
▲	IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E										
			145	325	88	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E										
			145	325	15	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM : +87077211-3701
▲	ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E										
			145	325	65	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE Classe A : F145/FL245 Classe D : FL065/FL145



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E												
			083	263	103	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE	
▲ VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E												
			082	262	103	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ	
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
B737 SAO TOME / PRINCIPE / MALABO / DOUALA													
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
						FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP	
▲	PRINCIPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E											
						FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP	
▲	RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E											
			034	214	57	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E											
			034	214	51	FL 245	FL 135	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145	
▲	MALABO VOR-DME (MBO)	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E											
			079	259	63	FL 245	FL 135	10	A,D	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
G660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			102	282	80	FL 245	FL 065	20	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E										
			102	282	34	FL 245	FL 065	20	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY En-dessous du FL145 APP NIAMEY 119.7 MHZ entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
						FL 245	FL 065			↓	↑	FIR KANO, Voir AIP NIGERIA
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			082	262	24	FL 245	FL 045	10	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			078	258	80	FL 245	FL 095	80	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL095/FL145
▲	KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E										
			078	258	70	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	APP N'DJAMENA au-dessus de FL145 ACC N'DJAMEANA en-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E											
			078	258	69	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894-8903 13294 KHZ INM: +87077221-0635	
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E											
			078	258	134	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E											
			078	258	89	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E											



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordonnées	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)	Class	impair odd	pair even		
G854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY / ZINDER / N'DJAMENA													
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W											
			086	266	67	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W											
			086	266	90	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W											
			086	266	61	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			070	250	92	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W											
			070	250	90	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ	
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			075	255	60	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU	
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W											
			075	255	88	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY en-dessous du FL145 126.1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E												
		075	255	80		FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E												
		088	268	80		FL 245	FL 035	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145	
▲ POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E												
		088	268	46		FL 245	FL 035	40	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 ACC NIAMEY en dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145	
▲ DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E												
						FL 245	FL 045					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP	
△ POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E												
		088	268	51		FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲ SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E												
		088	268	70		FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲ MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E												
		088	268	17		FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY	(1)
▲ MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E												
		088	268	20		FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY	



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E												
			216	036	62	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 APP DOUALA En-dessous FL 145 119,7 MHZ	
▲ BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E												
			213	033	116	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 APP DOUALA En-dessous FL 145	
▲ DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E												
			180	360	83	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145	
▲ MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E												
			180	360	42	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	ACC DOUALA 129,5 MHZ 8903KHZ INM: +87077221-3234	
▲ BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E												
			199	019	20	FL 245	FL 075	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ	(1)
▲ KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E												
			198	018	68	FL 245	FL 075	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE	
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E												
			211	031	42	FL 245	FL 035	10	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145	

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E											
			211	031	40	FL 245	FL 035	10	A,D	↑	↓	APP PORT GENTIL 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM: +87077211-3702
▲ PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E											
(1) BTA : T/C Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
H520SAO-TOME / PORT GENTIL													
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
						FL 245	FL 095			↓	↑	voir AIP SAO-TOME	
▲	LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E											
			121	301	59	FL 245	FL 095	20	A,D	↓	↑	APP Libreville au-dessus de FL145 126.5 MHZ APP Port-Gentil en-dessous FL145. 118.3 MHZ INM: +87077211-3702 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL095/FL145	
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
L433 EREKA / LOME / COTONOU / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA													
▲	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E											
						FL 245	FL 045					voir AIP GHANA Refer to GHANA AIP	
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E											
			084	264	31	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E											
			084	264	37	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU	
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E											
			073	253	23	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU	
▲	POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E											
						FL 245	FL 045					Voir AIP NIGERIA Refer to NIGERIA AIP	
▲	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E											
			101	281	26	FL 245	FL 135	60	A,D	↓	↑	APP DOUALA 129,5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145	
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			094	274	87	FL 245	FL 135	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA	
▲	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E											
			100	280	81	FL 245	FL 135	100	A,D	↓	↑	APP DOUALA	
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
			099	279	108	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / NOUAKCHOTT / SAINT-LOUIS / DAKAR													
▲	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W											
			203	023	51	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W											
			203	023	155	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W											
			198	018	139	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W											
			234	054	68	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W											
			234	054	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	APP Nouakchott au-dessus de FL145 ACC Nouakchott au-dessous de FL145. APP NOUAKCHOTT : 118,4 MHZ	
▲	SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W											
			234	054	80	FL 245	FL 035	60	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118.4 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145	
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W											
			200	020	102	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT	
▲	ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W											
			200	020	24	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ	
▲	SAINT-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W											
			224	044	98	FL 245	FL 055	20	A,D	↑	↓	APP DAKAR	(1)

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
(1) SLO : T/R Limite TMA DAKAR													



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
R976 DAKAR / SAL													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			299	119	120	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W											
			299	119	37	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-13357 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R981 BAKAB / NIAMEY / LAGOS													
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			143	323	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E											
			143	323	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 119.7 MHZ ACC NIAMEY en dessous FL145 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲	GALET	14°32'15"N 001°21'38"E											
			143	323	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			172	352	80	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY	
▲	VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E											
			172	352	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	APP Niamey au-dessus de FL145 ACC Niamey au-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E											
			173	353	117	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ classe A : FL 145 / FL 245 classe D : FL 045 / FL 145	
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E											



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA													
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			158	338	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E											
			158	338	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville en-dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E											
			158	338	72	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139	
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E											
			157	337	49	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E											
			157	337	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▣	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											
			161	341	13	FL 245	FL 065	10	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE	
▲	RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R988 FRANCEVILLE / POINTE-NOIRE													
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E											
			208	028	29	FL 245	FL 065	30	A,D	↑	↓	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E											
			208	028	25	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL065/FL145	
▲	VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E											
			208	028	77	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	
▲	MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E											
			209	029	80	FL 245	FL 065	30	A,D	↑	↓	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
W118 POINTE NOIRE / LIKAD (R526)												
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			215	035	21	FL 245	FL 065	20	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
(1) LIKAD : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA												

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES
UPPER ATS ROUTES

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UA302 ABROLHOS / DAKAR													
▲	TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W											
			042	222	133	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W											
			042	222	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W											
			041	221	56	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
(1) TAROT : T/R Limite UIR DAKAR OCEANIQUE / UIR DAKAR													
(2) INIRO : Intersection UA 602													
(3) BOMSA : Intersection UG 853													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation		Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)		impair odd	pair even		
UA400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE													
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			120	300	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ	
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(1)
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E											
			118	298	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
			148	328	59	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	
▲	BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E											
			148	328	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(2)
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E											
			148	328	7	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(3)
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E											
			148	328	15	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(4)
▲	BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E											
			148	328	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(5)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E											
			148	328	28	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(6)
▲	ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E											
			148	328	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(7)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ unknown reference: SP-DINDA	unknown reference: SP-DINDA											
		148	328	53		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲ EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
		148	328	41		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲ MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E											
		148	328	35		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲ LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E											
		148	328	29		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲ UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E											
		148	328	30		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E											
		148	328	16		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E											
		148	328	32		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR LUANDA - FIR BEIRA (15)
▲ GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E											
		119	299	196		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (16)
▲ TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E											
		120	300	90		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ (17)
△ DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E											
		120	300	60		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO (18)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E											
		118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲ MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E											
		116	296	109	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲ IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E											
		117	297	173	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(19)
▲ EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E											
(1) EGADU : T/R Limite UIR DAKAR / FIR ACCRA												
(2) BULOS : Intersection UG 625 - UA 400												
(3) UBALO : Intersection A 400												
(4) GATAM : Intersection UQ 360												
(5) BIMOK : Intersection UQ 558												
(6) SISTA : Intersection UQ 559												
(7) ONPOX : T/R Limite UTA SAO TOME / UIR BRAZZAVILLE												
(8) DINDA : Intersection UQ 582												
(9) EBETI : Intersection UT 419												
(10) MEVEK : Intersection UQ 562												
(11) LIKAN : Intersection UQ 561												
(12) UBISA : Intersection UQ 581												
(13) EBSN : Intersection UQ560												
(14) GARPA : Intersection UQ 580												
(15) ARAKI : T/R Limite UIR BRAZZA / FIR LUANDA												
(16) GADNO : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(17) TIDAL : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(18) DOBAR : C/R TMA ANTANANARIVO												
(19) IXENI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO EGLIP : T/R Limite TMA GILLOT												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA402 DURBAN / TOLAGNARO / MAURICE													
▲	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E											
			098	278	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E											
			096	276	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	TOLAGNARO NDB (VSP)	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E											
			091	271	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E											
			090	270	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E											
			087	267	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(4)
▲	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E											
(1) ETGUN : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO													
(2) KEDOM : T/C UTA ANTANANARIVO													
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UG 652													
(4) GETIR : T/R Limite TMA SAINT DENIS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UA403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE													
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E											
			176	356	154	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E											
			176	356	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E											
			176	356	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E											
			177	357	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E											
			177	357	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E											
			177	357	149	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E											
			177	357	139	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			174	354	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E											
			174	354	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E											
			174	354	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E											
			174	354	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> <i>(NM)</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM608 (RNP 10) EL BAYAD / NIAMEY													
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E											
			178	358	269	UNL	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(1)
▲	INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E											
			178	358	166	UNL	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
(1) TERAS : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY Intersection UB 727													
(2) INEPA : T/C Limite UTA NIAMEY													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM629 (RNP 10) USRUT / BAKAB / EBVAP / BATIA													
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W											
			162	342	101	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(1)
▲	KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W											
			162	342	114	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W											
			163	343	102	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(3)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W											
			163	343	152	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(4)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			166	346	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
▲	EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E											
			166	346	109	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(6)
▲	GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E											
			166	246	26	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E											
			166	346	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E											
			166	346	61	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(9)
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E											
			166	346	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(10)
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			167	347	96	UNL	FL 245		A			ACC NIAMEY	(11)
▲	ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E											
			167	347	99	UNL	FL 245		A			ACC NIAMEY	
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E											
(1) USRUT : T/R Limite FIR BOUNDARY Intersection UB 735 - UM 108													
(2) KERAP : Intersection UQ 596													
(3) AROGA : Intersection UA 614													
(4) BIDUX : Intersection UB 727													
(5) Intersection UR 981 - UT 365 - UG 859 - UA 603 - UA 612													
(6) EBVAP : T/R Limite UTA NIAMEY													
(7) GAMAS : Intersection UM 974													
(8) IKRIT : Intersection UA 600													
(9) MOTEX : Intersection UQ 594 - UG 854													
(10) NEMLO : Intersection UG 855													



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W												
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲ LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W												
			103	283	41	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲ GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E												
			103	283	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E												
(1) ENURI : Intersection UR 865													
(2) VOTAB : Intersection UR 620													
(3) XUKON : T/C UTA DAKAR													
(4) UBATA : Intersection UR 722 - UM 372													
(5) MISKI : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO													
(6) AMTAK : Intersection UA600													
(7) TENPO : Intersection with UY509													
(8) BIGET : Intersection UG 851													
(9) OPARA : Intersection UR 977 - UM 122													
(10) KOSIL : Intersection UB 735 - UM 108													
(11) VOMEL : Intersection UB 727													
(12) MTI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY													
(13) VOLBU (Pt tournant) : Intersection UA 614 - UR 866 - UM 104													
(14) EPEPO : Intersection UG 859													
(15) KILKO : T/C Limite UTA NIAMEY													
(16) LIPET : Intersection UA 603													
(17) GAMAS : Intersection UM 629													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM998 (RNP 10) BORDJ OMAR DRIS / INISA / MAIDUGURI / LUENA / GABORONE													
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			154	334	228	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			155	335	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			163	343	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(3)
▲	AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			163	343	93	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			164	344	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E											
			164	344	56	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E											
						UNL	FL 245					FIC KANO	(7)
▲	MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E											
			164	344	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(8)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E											
			164	344	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			163	343	10	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(11)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			164	344	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(12)



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UQ582 (RNP 10) ARKOS / MAMBA / INOKA													
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E											
			048	228	160	UNL	FL 245		A	↓	↑		(1)
▲	unknown reference: SP-DINDA	unknown reference: SP-DINDA											
			047	227	14	UNL	FL 245		A	↓	↑		(2)
▲	EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E											
			047	227	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(3)
▲	IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E											
			059	239	3	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(4)
▲	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E											
			059	239	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(5)
▲	NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E											
			059	239	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(6)
▲	AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E											
			058	238	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(7)
▲	ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E											
			058	238	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(8)
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E											
			059	239	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ	(9)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E											
			058	238	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											
(1) DINDA : Intersection UA400													
(2) DINDA : Intersection UA 400													
(3) EDOTO : T/R Limite UTA LIBREVILLE													
(4) IWONA : Intersection UR 526													
(5) MAMBA : Intersection UR 987													
(6) NGOME : Intersection UG 856													
(7) AYELA : Intersection UG 861													
(8) ETOPE : Intersection UT 143													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(9) MISTI : T/R Limite UTA BOUNDARY Intersection UA 604												
(10) AGTIR : Intersection UR 986 INOKA : Intersection UG 625 - UG727												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> <i>(NM)</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(7) KOSOL : Intersection UA614 - UM 104												
(8) IDORO : Intersection UG 859 - UP 685												
(9) KOBNA : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(10) ARLEX : T/R Limite UTA LOME Intersection UR 984												
(11) BATIA : Intersection UM 629 - UB 726												
(12) DIBSA : Intersection UA 608												
(13) EBOLO : Intersection UR 981												
(14) GAGAT : Intersection UM 114												
(15) ODMAP : Intersection UT 365												
(16) BIRNI : Intersection UB 731 - UT 258												
(17) IKTAR : intersection UA 604												
(18) KIMBO : Intersection UG 858												
(19) INENO : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(20) AGRIM : Intersection UM 998												
(21) BIDAX : Intersection UT 237												
(22) DEREN : Intersection UG 727												
(23) EBNOS : Intersection UA 607 - UM 731												
(24) DIVNA : Intersection UG 862												
(25) GARIG : Intersection UA 403												
(26) DEMOX : Intersection UR 778 ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UQ594												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordonnées	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UQ594 (RNP 10) ERMIT / OUAGADOUGOU / NIAMEY / OSLEK / AGADES / DIRKOU / LIGAT													
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W											
			069	249	144	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(1)
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W											
			067	247	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(2)
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W											
			060	240	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU 120.3 MHZ	(3)
▲	MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W											
			060	240	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	(4)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W											
			060	240	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	(5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			075	255	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W											
			075	255	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHz	(6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W											
			075	255	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E											
			075	255	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			059	239	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E											
			059	239	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(9)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E											
			059	239	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(10)
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E											
			059	239	86	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E											
			059	239	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			062	242	193	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UT365 (RNP 10) ABUJA / NIAMEY / BAKAB / MIYEC													
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E											
			308	128	13	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR KANO	(1)
▲	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E											
			308	128	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(2)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			323	143	150	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E											
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E											
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			312	132	140	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			303	123	113	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	(3)
▲	ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W											
			303	123	80	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W											
			310	130	100	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W											
			310	130	172	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W											
			298	118	108	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(7)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W											
			293	113	104	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(8)
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W											
			293	113	45	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(9)
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W											
(1) ODMAP : Intersection UQ 592 T/R Limite FIR KANO / NIAMEY													
(2) EKDOM : Intersection UM 114													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) LUKNA : Intersection UB727 - UA614 - UM104												
(4) ODATA : T/R Limite FIR BOUNDARY / NIAMEY FIR DAKAR												
(5) SOLMA : Intersection UR866 - UB735 - UM108												
(6) UNAGA : Intersection UQ 596												
(7) POVAS : Intersection UM725 - UM122 - UR977												
(8) SADKA : Intersection UA854 - UM372 - UR722												
(9) OSVOR : Intersection UR 975 MIYEC : T/R Limite FIR BOUNDARY / DAKAR FIR CANARIES												



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS

NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44.04"N 005°10'16.58"W	YAMOUSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/UV207
AMPAT	13°43'14.18"N 008°45'49.94"E	IAF ZINDER

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661	AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E		BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF	BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W		BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE	BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W		BIDES	13°54'09.93"N 009°09'01.35"E	IAF/IF ZINDER
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR	BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E		BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF	BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685	BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO	BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W		BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854	BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582	BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856	BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E		BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W		BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984	BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979	BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W		BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873	BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419	BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W		BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE	BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W		BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433	BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652	BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
			BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
			BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
			BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851
			BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF	BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E		BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP	BUPI	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856	BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433			B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475	BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E		BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W		CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA			A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO			UY212 - UQ594
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475	DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE	DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W		DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981	DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E		DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR	DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT	DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	IAF/IF ZINDER
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857	DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854	DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566	DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUTMOUNSY
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF	DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583	DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655	DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY	DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722	DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE	DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF	DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778	DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
			DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF	DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF	DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E		DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977	DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683	DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE	DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF	DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY	DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE	DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858	DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W		EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	A403	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF	EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE	EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W		EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA	EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W		EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO	EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W		EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
			EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
			EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
			EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
			EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
			EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF	EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 UA400	EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584	EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W				
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI	GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF	GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683	GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W		GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME	GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA	GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF	GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2	GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF	GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO	GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655	GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP	GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580	GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R	IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME	IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861	IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF	IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601	IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441	IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR	IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF			



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUGAGADOUGOU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP	KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP	KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E		KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E		KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475	KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615	KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660	KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594	KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR	KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974	KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984	KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858	KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600	KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO	KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE	KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601	KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA	KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU	KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W		KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584	KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600	KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731	KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583	KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863	KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862	LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF	LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665	LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF	LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655	LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF	LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592	LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W		LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR	LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984	LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W		LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU	LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E		LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF	LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E		LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR	LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E		MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF	MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE	MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF	MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986	MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	KORHOGO IAF
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974	MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	SAN PEDRO IAF
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W		MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	UQ200 - UM998
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UT325 - UW605
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W		MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL	MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI	MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI	MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF MARADI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1	MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	A600
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP	MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	UT419 - UG856
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE	METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W		METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735	METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	G859 T/R Limite TMA GAO
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W		MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	UA400 - UQ562
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU	MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UN304
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402	MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	UY212 - UY333
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UG727
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856	MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	ODIENNE IAF
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF	MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	N'DJAMENA IAF/IF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSOUKRO IAF	MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	TMA LOME
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E		MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	TMA LOME
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685	MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF	MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727	MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE	MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	UL441
			MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UM974
			MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604	MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE	MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583	MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR	MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE	MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E		NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623	NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF	NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W		NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY	NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
			NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
			NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
			NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF			
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF	NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE	NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
			NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E		NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF	NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E		NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433	NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728	NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852	NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF	NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU)VOR RWY 15
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU	NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E		NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727	NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854	NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
			NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
			NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limite UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAP	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMO	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF	TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608	TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF	TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W		TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981	TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614	TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06	TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607	TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL	TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974	TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360	TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15	UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E		UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W		UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654	UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665	UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO	UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775	UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441	UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF	UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580	ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W		ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722	ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863	ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W		UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998	UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMO USSOUKRO IAF	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY	UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778	UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665			
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
FRANCEVILLE VOR-DME 1°W (2020)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
←						
→ PORT GENTIL DVOR-DME 2°W (2020)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. DVOR : 100 W P. DME : 1KW 376 M seuil 03 QDR 203°
TCHIBANGA NDB 2°W (2020)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	Aerodromes/Heliports Introduction <i>Aerodromes/Heliports Introduction</i>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
01 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	01 AD 1.5-1
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
02 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	02 AD 1.5-1
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	07 AD 1.3-1

07 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1



15 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

AD 2 **Aerodromes** **Aerodromes**

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

PARAKOU



AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5



AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

BAFOUSSAM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		27 JAN 2022
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12



BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-13

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-10

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5



SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-13



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-16
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de OUAGADOUGOU / International Airport of OUAGADOUGOU DFFD	27 Novembre/November 2021	26 Novembre/November 2024	- Roulage des aéronefs sur le taxilane de l'aire de trafic parallèle à la piste et distant de la piste de 154 metres (RAF 14.1 chap 3.9.7) - Utilisation par les aéronefs des lignes d'entrée de virage et de sortie aux postes de stationnement dont les rayons de courbure ne conviennent pas pour le plus pénalisant des types d'aéronefs auxquels les marques sont destinées. (RAF 14.1 chap 8.1.3) - Stationnement sur l'aire de trafic des aéronefs ayant leurs empennages au-dessus de la surface de transition de limitation d'obstacles. (RAF 14.1 chap 8.1.3) - <i>Taxiing of aircraft on the apron taxilane parallel to the runway and 154 meters away from the runway (RAF 14.1 chap 3.9.7)</i> - <i>Aircraft use of turn entry and exit lines at parking stands where the curvature radius are unsuitable for the most penalizing of the aircraft types for which the marks are intended. (RAF 14.1 chap 8.1.3)</i> - <i>Parking on the apron of aircraft with their stabilizers above the obstacle limitation transition surface. (RAF 14.1 chap 8.1.3)</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ABENGOUROU				(DIAU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
06°43'00"N 003°28'00"W (*)(**)	206	173° ---- 353°	1200x50				BGR	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
RWY 17/35 closed to all traffic													
ABOISSO				(DIAO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
05°27'00"N 003°15'00"W (*)	29	034 ° ---- 214 °	600x20				BGR	ALI					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
RWY 03/21 closed to all traffic													
BOCANDA				(DIBC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
07°02'00"N 004°32'00"W (*)	130	070 ° ---- 250 °	725x40	10x40 ---- 10x40			BL	ALI					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
RWY 07/25 closed to all traffic													
BONDOUKOU / SOKO				(DIBU)		Ondulation du géoïde (GUND)			27.5 M		Déc.	3 ° W	(2020)
08°00'41"N 002°45'53"W	368	026 ° ---- 206 °	1500x40	25x40 ---- 300x40			BL	DC 3				A/G 118,2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / Aerodrome reserved for administrative use until further notice													
BOUNA / TEHINI				(DIBN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
09°16'00"N 003°02'00"W (*)	350	025 ° ---- 205 °	1500x50	295x50 ---- 295x50			BL	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / Aerodrome reserved for administrative use until further notice													
BOUNDIALI				(DIBI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
09°32'00"N 006°28'00"W (*)	392	084 ° ---- 264 °	1500x45	17x45 ---- 93x45			BL	DC 3					COMILOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DABOU				(DIDB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
05°21'00"N 004°24'00"W (*)	43	008 ° ---- 188 °	1000x30				BG	DH 114 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DALOA				(DIDL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2020)
06°47'47"N 006°28'45"W	251 26.0	041° ---- 221°	2000x30	60x30 ---- 60x30	100 ---- 100		PB	PCN 27/F/B/W/U		RFFS level : 5	0700-1800	AFIS 118,7 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													

New electrical système
Width TWY : 15 M

DIMBOKRO / VILLE				(DIDK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4 ° W	(2020)
06°36'00"N 004°34'00"W (*)	105	174 ° ---- 354 °	1600x45	200x45 ---- 200x45			BL/BGR	F 28						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
FERKESSEDOUGOU				(DIFK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4 ° W	(2020)
09°36'00"N 005°11'00"W (*)	336	045° ---- 225°	700x50	32x50 ---- NIL			BLS	ALI						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Unserviceable when raining RWY 04/22 closed to all traffic														
GAGNOA				(DIGA)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
06°06'00"N 005°39'00"W (*)	269	165° ---- 345°	1200x40				BL	F 27			0730-1800			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
GRAND BEREBY / NERO-MER				(DIGN)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
04°38'00"N 006°55'00"W (*)	6	055 ° ---- 235 °	1010x41	288x41 ---- NIL			BL	DC 3 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
GUIGLO				(DIGL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
06°31'30"N 007°28'43"W (*)	220	044 ° ---- 224 °	1400x35				BGR	ALI						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Rains FM April to October														
KATIOLA				(DIKL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4 ° W	(2020)
08°07'00"N 005°04'00"W (*)	290	172 ° ---- 352 °	1600x40				BL/BGR	F 27 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
To avoid the overflight of the city RWY 17/35 closed to all traffic														
OUANGO FITINI				(DIOF)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3 ° W	(2020)
09°36'00"N 004°03'00"W (*)	297	105 ° ---- 285 °	1200x40	50x40 ---- 50x40			BLAG	DC 3 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
RWY 10/28 closed to all traffic														
SAN PEDRO				(DISP)		Ondulation du géoïde (GUND)				27 M		Déc.	5 ° W	(2020)
04°44'51,4"N 006°39'36,8"W	9 31.0	025 ° ---- 205 °	2000x30	100x30 ---- 10x30	200 ---- 150		Béton bitumeux	PCN 27/F/B/W/U	12 : X 13 : X AST TWY RWY end	RFFS level : 6	0700- 1830	TWR 118,6 MHZ A/G 6011 KHZ" 5710,5 KHZ VOR/DME "SPO" 114,9 MHZ Ch 96 X		AVA
THR03	15 ft													
THR21	27 ft													
OBSERVATIONS / REMARKS														
P : 50 W THR 21 displaced at 100m. RWY lighting O/R to DIAPYDYX before 1600														

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Diori Hamani/ International Airport Diori Hamani DRRN	13 décembre 2021/ December 13, 2021	Validité trois (3)ans / Validity three (3) years	Référence du certificat : NR 001/ANAC-NIGER/DG/2021 <i>Certificate reference : NR 001/ANAC-NIGER/DG/2021</i>

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.

The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels à l'aérodrome et à proximité	Hotels at and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aérodrome et à proximité	At and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome	Taxis, rental cars and hotel buses at the airport
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services de santé aux frontières à l'aéroport Hôpitaux et cliniques en ville	Boundary health services at the airport Hospitals and clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24 Services bancaires Banque à l'aérodrome Ouverture LUN, MER et VEN : 0700-1900 UTC MAR et JEU : 0700-1330 UTC SAM : 1200-1830 UTC Banque à proximité de l'aérodrome Ouverture LUN-VEN : 0700-1100 et 1400-1600 sauf les jours fériés Bureau de change à l'aérodrome Ouverture LUN, MER, VEN et SAM : 0700-2100 MAR, JEU et DIM : 0700-2000 Services postaux NIL	ATM at the airport : H24 Banking services Bank at the airport Opening MON, WED and FRI : 0700-1900 UTC TUE and THU : 0700-1330 UTC SAT : 1200-1830 UTC Bank near the airport Opening MON-FRI : 0700-1100 and 1400-1600 Except public holidays Currency exchange office at the airport Opening MON, WED, FRI and SAT : 0700-2100 TUE, THU and SUN : 0700-2000 Post office NIL
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service Tourist information office at the airport, opening during operational hours Téléphone : (242) 22.613.69.05	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FCBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	L'autorité aéroportuaire est le coordinateur des opérations de relevage sur la plateforme Tél (242) 06 610 18 88	The airport authority is the coordinator of the lifting operations on the platform Tel (242) 06 610 18 88
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50kg poudre + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L eau + 400L émulseurs + 250kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseurs + 250kg poudre SNPC Service Avitaillement 2 VMR 80 : 6500 L eau + 1500 L émulseurs	1 Flyco : 50kg powder + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L water + 400L foam + 250kg powder 3 VIMP 91125S : 9000L water + 1100L foam + 250kg powder SNPC Hydrant Service 2 VMR 80 : 6500 L water + 1500 L foam

FCBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 67/R/B/W/U AST MIL : B744	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 24 M TWY C : 24 M TWY D : 24 M TWY E : 25 M TWY F : 22 M TWY G : 24 M TWY M1 : 14 M TWY M2 : 22 M TWY T : 45 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton / Concrete TWY M2 : Béton / Concrete TWY T : Autre / Other	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 60/F/B/W/U TWY B : PCN 60/F/B/W/U TWY C : PCN 60/F/B/W/U TWY D : A380 TWY E : PCN 60/F/B/W/U TWY F : PCN 60/F/B/W/U TWY G : PCN 60/F/B/W/U TWY M1 : B744 TWY M2 : B744 TWY T : PCN 59/F/B/X/U - Composite	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 313 m (1027 ft)	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 313 m (1027 ft)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°14'46"S - 015°15'31"E - 315.89 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M	
6	Observations / Remarks	Points fixes effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check engines done at 45° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must



be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémités de piste Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement : Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY / RWY Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at all intersections TWY/RWY TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME (ancien)	Antenna	04°14'44.2"S 015°15'49.7"E	323 M 4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°15'05.23"S 015°14'49.9"E	321 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF/TWR	Antenna	04°15'26.78"S 015°15'08.15"E	347 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône AIRTEL	Pylon	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights. For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonable time.

FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	050.10° VRAI 051° MAG	3300 x 45	60 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ----- GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10° VRAI 231° MAG	3300 x 45	60 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ----- GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	60	3660 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple SWY : flexible surface
0.22 %	60 x 45	60	3660 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ----- Bande de piste : 3660x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115, 96 m à 130,32 m SWY : flexible surface ----- RWY strip : 3660x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to 2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m



FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3300	3360	3360	3300	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3360	3360	3300	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights

FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	Anemometer installed near GP IBV, lighted Anemometer installed in the MTO park, non-lighted WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA. Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA. Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power 2 generators 600 KVA Stand by power, 1 inverter (UPS) 400 KVA Switch-over time: less than 0s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FCBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E	900 M ASFC ----- SOL	D	BRAZZAVILLETOUT Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05					

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaoundéré - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W



FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2020)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2020)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2020)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROMEConsignes particulières d'utilisation

- ° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- ° Tour de piste à gauche du QFU 05
- ° Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY.
- ° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

- ° Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- ° Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :

- « G » et « F » ;
- « F » et « E » ;
- « E » et « D ».

Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.

Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Restrictions d'utilisation de la voie de circulation D

- ° La voie de circulation D est ouverte de manière permanente à la circulation des vols d'Etat uniquement.

Special instructions for use

- ° *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*
- ° *Circuit pattern on the left QFU 05*
- ° *Fixed check engines must be done at 45 ° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY.*
- ° *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

- ° *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- ° *Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways*

- « G » and « F » ;
- « F » and « E » ;
- « E » and « D ».

The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.

It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C and D.

Restriction of use of taxiway D

- ° *Taxiway "D" is permanently opened to State flights only.*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome

Les mois à risque :

De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.

Les saisons de migration :

Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (*Ciconia abdimii*) et bécassin à long bec (*limnodromus scolopaceus*) sont les plus observés

Les types d'oiseaux les plus représentatifs

1Echassier (*Bubulcus*) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;

2Rapaces (*Falco*, *Corvus*, *Milvus*) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;

3Puis les passereaux (*Passer*, *Lonchura*) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.

Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation

Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).

Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.

Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :

- Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05;
- Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23.

Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel 24h et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.

Travaux de fauchage et de désherbage

Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.

Péril animalier

Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.

Bird concentration in the vicinity of the airport

The high risk months :

From January to November with a peak between April-May and September-October.

Migration seasons :

January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (*Ciconia abdimii*) and long-billed woodcock (*limnodromus scolopaceus*) are the most observed.

The most representative types of birds :

1Wading bird (*Bubulcus*) in particular the cattle egret in great majority ;

2Raptors (*Falco*, *Corvus*, *Milvus*) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;

3Then the passerines (*Passer*, *Lonchura*) in particular the gray parrot and the barnacle nasturtium.

The important daily movements between rest and feeding areas

The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).

The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.

In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :

- The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;
- The second is located at 900 meters from the runway threshold 23

This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.

Grass cutting works

Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.

Wildlife strike hazard

Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	D	POINTE NOIRE TOUR - Anglais POINTE NOIRE TOWER - English	2700 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.					

FCPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	124.3 MHz	H24	Fréquence principale Main frequency P: 50 W Assure APP
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	118.3 MHz	H24	fréquence supplétive Suppletive frequency P : 50 W (Réception)
A/A	POINTE NOIRE RADIO	5493 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6559 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6884 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8873 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8888 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8903 KHz	H24	NIL

FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312,28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	PVOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*)

(*) VOR IT fonctionne sans télécommande ni télésignalisation / VOR IT operates without remote control and remote monitoring



FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B. Les pilotes sont vivement invités à se référer : - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A.	For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to : - <i>the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ;</i> - <i>the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.</i>
---	--

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 : - À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ; - À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35. Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.	<i>Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :</i> - <i>On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;</i> - <i>To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.</i> <i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i>
---	---

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement	Guide lines and ground markings AST stands numbered
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	DVOR-DME	Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RAFFINERIE	Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - PG	Antenna	00°41'37.8"S 008°45'42.2"E	17 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Zone d'arbres	Trees	00°41'07"S 008°45'42.2"E	30 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80 M 76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CentreMétéorologiqueSecondaire(CMS)PORT GENTIL	Secondary Meteorological Centre (CMS)PORT GENTIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE	Station wind, (DEOLIA92) barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOOG assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL	The CMA of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from PORT-GENTIL aerodrome



FOOG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°43'16.72"S - 008°45'06.09"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	3M / 10FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	35x15 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		1575 M2 - 3 aires de 35 X 15 M Résistance : 10 TN	1575 M2 - 3 areas of 35 X 15 M Strength : 10 TN
		Balisage diurne	Day markings
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	202.3° GEO 207° MAG	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		Feux de FATO : Rouge	FATO Lights: Red
		NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	NIL

FOOG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway					

FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P DVOR : 100 W P DME : 1KW 376 M seuil 03 QDR 203°
ILS/GP 21 2°W (2020)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 21 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 21 CAT. II 2°W (2020)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 03 QDR 024°
ILS/DME 2°W (2020)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	PG	367 kHz	H24	00°41'37.80"S 008°45'42.20"E	17M (56FT)	P : 25 W 1200 M seuil 21 QDR 023°

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMMI — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	270 hôtels près de l'aéroport et en ville	270 hotels near the AD and in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autocars aux heures de services réguliers - Taxis - Voitures de location reliant l'aéroport au centre-ville	Company buses during regular HS; Taxis, rental cars connecting the airport and the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Médecins et infirmerie pour les vols internationaux Hôpitaux et cliniques proches de l'aéroport et en ville	Doctors and infirmary for international flights Hospitals and clinics in the vicinity of the airport and in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau à l'aéroport et en ville	Office in the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 333 10 E-mail : jeandieu donne.randrianirina mifidimanantsoa@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Tél : (+261) 34 05 481 10 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur 5 kg CO2 1 VIPP 4425C 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 4 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 POSTE(S) 01A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 26 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 27 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R01 A R06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 POSTE(S) 01A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : PCN 43/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 26 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 27 : PCN 82/F/C/X/T AST 03 POSTE(S) R01 A R06 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S08 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 14.6 M TWY W : 18 M TWY Z : 10 M TXL B2 :
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Asphalte / Asphalt TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 :
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY C : PCN 77/F/B/X/T TWY E : PCN 82/F/C/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCN 30/F/B/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'attente QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT) Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)



DXXX — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST GENERAL AVIATION : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PAPA : Béton / Concrete AST SIERRA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST GENERAL AVIATION : PCN 32/F/B/W/T AST MIL : B737 - 26700 M2 AST PAPA : 72/R/B/W/T - 46905 M2 AST SIERRA : 45 F/B/W/T - 71000 M2
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 11 M TWY G : 6 M TWY M : 15 M TWY T1 : 23 M TWY T2 : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton / Concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY T1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T2 : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : 72/R/B/W/T - 248 X 23 M TWY B : 69/F/B/W/T - 162 X 23 M TWY C : 69/F/B/W/T - 179 X 23 M TWY D : 72/R/B/W/T - 150 X 23 M TWY F : 54/F/B/W/T - 60 X 11 M TWY G : 54/F/B/W/T - 63 X 6 M TWY M : 156 X 15 M - B737 TWY T1 : 1132 x 23M - Béton bitumineux 69/F/B/W/T - Béton 72/R/B/W/T TWY T2 : 72/R/B/W/T - 1249 X 23 M
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Points de vérification des instruments PVI 1 : 06°09'59,42"N-001°15'12,92"E - 67 FT PVI 2 : 06°09'33,53"N-001°14'52,30"E - 60 FT PVI 3 : 06°10'21,34"N-001°15'30,43"E - 63 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : 228°/2,18 NM sur TWY A VOR check point : 228°/2,18 NM on TWY A 06°09'22.75"N - 001°14'41.97"E Point de vérification VOR : 230°/0,60 NM sur TWY D VOR check point : 230°/0,60 NM on TWY D 06°10'37.53"N - 001°15'41.36"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°10'07.13"N 001°15'10.64"E - 65.86 FT INS 02 - 06°10'05.95"N 001°15'09.71"E - 65.47 FT INS 03 - 06°10'04.46"N 001°15'08.52"E - 64.75 FT INS 04 - 06°10'03.19"N 001°15'07.51"E - 63.51 FT INS 05 - 06°10'02.01"N 001°15'06.58"E - 62.49 FT INS 06 - 06°10'00.84"N 001°15'05.64"E - 61.08 FT INS 07 - 06°09'59.67"N 001°15'04.71"E - 60.55 FT INS 08 - 06°09'58.50"N 001°15'03.77"E - 60.15 FT INS 09 - 06°09'57.33"N 001°15'02.85"E - 59.83 FT INS 10 - 06°09'55.93"N 001°15'01.73"E - 59.79 FT INS 10A - 06°09'54.70"N 001°15'00.76"E - 60.02 FT INS 10B - 06°09'54.45"N 001°15'02.46"E - 60.71 FT P1 - 06°10'16.36"N 001°15'17.19"E - 67.15 FT P2 - 06°10'14.45"N 001°15'15.67"E - 67.20 FT P3 - 06°10'12.53"N 001°15'14.15"E - 66.94 FT P4 - 06°10'10.66"N 001°15'12.90"E - 66.75 FT P5 - 06°10'09.08"N 001°15'11.65"E - 66.51 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de AD prohibited for ACFT not equipped

		radio communications bilatérales. Tour de piste par la droite QFU 04. Tour de piste par la gauche QFU 22. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet	with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. Left hand circuit for RWY 22. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas arranged to this effect
--	--	---	--

DXXX — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guide lines at apron and ground markings Number of ACFT stands parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol TWY Panneaux lumineux d'identification des TWY	TWY Ground guidance lines Lighted identification TWY signs
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL with B 747 turn-around system (green lights and red) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur les voies de circulation A, B, C, M et D. Marque de point d'attente intermédiaire sur les voies de circulation T1 et T2 avant les intersections avec les voies de circulation B et M pour assurer la priorité des aéronefs dégageant la piste	Mark of holding position on TWY A, B, C, M and D. Mark of intermediate holding position on TWY T1 and T2 before intersection with TWY B and M to ensure priority for aircraft vacating the RWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 042° MAG	3000 x 45	69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND 25 M	THR : 18.73M / 61.5FT TDZ : 18.95M / 62.2FT
22	218.60° VRAI 222° MAG	3000 x 45	69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND 25 M	THR : 19.41M / 63.7FT TDZ : 21.22M / 69.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 Pente Longitudinale : 0.14% Bande : Côté droit de l'axe de piste 22 : 3240 x 140 Côté gauche de l'axe de piste 22: (dans le sens de l'atterrissage 22) - du début de la bande jusqu'à 3078 M du seuil 22: la largeur est de 140M - de 3078 M du début de la bande du seuil 22 à la fin de la piste 22: la largeur diminue de 140M à 115,76M - de la fin de la piste 22 à la fin du SWY 22: la largeur diminue de 115,76M à 95,4M - de la fin de SWY 22 à la fin de la bande: la largeur diminue de 95,4M à 78,3M RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 Longitudinal Slope : 0.14% Strip : Right side of runway 22 centreline (M): 3240 x 140 Left side of runway 22 centreline: (in the direction of landing 22) - from the start of the strip up to 3078 M from threshold 22: the width is 140 M - from 3078 M from the



Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					start of the strip at threshold 22 to the end of runway 22: the width decreases from 140 M to 115.76M - from the end of RWY22 to the end of SWY22: the width decreases from 115.76M to 95.4M - from the end of SWY22 to the end of the strip: the width decreases from 95.4M to 78.3M
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	

Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					RESA 04 dimensions (M) :90 x90 Pente Longitudinale : 0.14% Bande : Côté droit de l'axe de piste 22 : 3240 x 140 Côté gauche de l'axe de piste 22: (dans le sens de l'atterrissage 22) - du début de la bande jusqu'à 3078 M du seuil22: la largeur est de 140M - de 3078 M du début de la bande du seuil 22 à la fin de la piste 22: la largeur diminue de 140M à 115,76M - de la fin de la piste 22 à la fin du SWY 22: la largeur diminue de 115,76M à 95,4M - de la fin de SWY 22 à la fin de la bande: la largeur diminue de 95,4M à 78,3M RESA 04 dimensions (M) :90 x90 Longitudinal Slope : 0.14% Strip : Right side of runway 22 centreline: 3240 x 140 Left side of runway 22 centreline: (in the direction of landing 22) - from the start of the strip up to 3078 M from threshold 22: the width is 140 M - from 3078 M from the start of the strip at threshold 22 to the end of runway 22: the width decreases from 140 M to 115.76M - from the end of RWY22 to the end of SWY22: the width decreases from 115.76M to 95.4M - from the end of SWY22 to the end of the strip: the width decreases from 95.4M to 78.3M



DXXX — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M
22	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

DXXX — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 72	Néant Balisage diurne
22	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle à barettes LIL omnidirectionnelle 900 M et feux à éclat balle traçante sur 600 premiers mètres	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 70	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	Pente PAPI : 2°97 (conventionnel) Pente PAPI : 3° (gros porteurs) 2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

DXXX — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		1 Manche à air lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste face au parking	1 lighted windsock in every QFU and in the middle of RWY strip facing parking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleu	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DXXX — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DXXX — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	D	LOMÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2600 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22					

DXXX — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LOME TOUR	120.7 MHz	H24	P : 50 W ASSURE APP
TWR	LOME TOUR	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	LOME TOUR	123.6 MHz	H24	A/A: Service Air Sol Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991
ACC	LOME CONTROLE	124.6 MHz	H24	P : 50W Assure ENR
ACC	LOME CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW

DXXX — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 22 3°W (2020)	LO	334.4 MHz	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	370 M seuil 22 QDR 241° Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil Slope Angle : 3° CAT II until the THR of the RWY
ILS/LOC 22 CAT. II 3°W (2020)	LO	110.1 MHz	H24	06°09'10.78"N 001°14'38.35"E	22M (72FT)	300 M seuil 04 QDR 222°
ILS/DME 3°W (2020)	LO	Ch 38X	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	NIL
NDB 3°W (2020)	LE	294 kHz	O/R 30 MIN avant QRE	06°13'50.60"N 001°18'22.20"E	26M (85FT)	7708 M seuil 22 QDR 042° - P : 25 W
VOR/DME 3°W (2020)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

DXXX — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Jusqu'à ce que le nouveau bâtiment SLI soit opérationnel : 1- Aucun aéronef ne doit être maintenu ni au point d'arrêt de la voie de circulation Charlie (TWY C) ni sur la route de service de l'aire de trafic (ancien parking) établi pour les véhicules SLI entre les postes 2 et 3 en face du bâtiment SLI provisoire. 2- Aucun aéronef ne doit être maintenu sur TWY C lorsqu'il y a un atterrissage ou décollage en cours ; 3- Aucun véhicule ne doit être stationné en face du hangar SLI afin d'éviter d'obstruer la circulation des véhicules SLI ; Au niveau de l'aire de trafic, la circulation au sol est normalisée. Les véhicules doivent circuler suivants les itinéraires matérialisés et respecter les instructions de Arrête N 014/MTPT/CAB/ANAC-TOGO relatif aux mesures de polices applicables sur l'aéroport international Gnassingbé Eyadema (AIGE) du 07 Novembre 2013. Un chemin est aménagé à l'intérieur de l'aérodrome (en majeure partie le long de la clôture) pour permettre l'accès des véhicules de maintenance et des véhicules de lutte contre l'incendie aux installations techniques.	<i>Until the new fire fighting station is operational:</i> 1- No aircraft must be maintained either on the taxiway Charlie (TWY C) holding position or on the traffic area service road (old parking) established for fire vehicles between stands 2 and 3 in front of the temporary fire station. 2- No aircraft must be maintained on TWY C when there is a landing or take-off in progress; 3- No vehicle must be parked in front of the fire fighters shed to avoid blocking the traffic of fire vehicles; On the parking area, the traffic on the ground is standardized. Vehicles have to circulate following the provided standard routes and to respect the instructions of Decision N 014 / MTPT/ CAB / ANAC-TOGO of 07th November 2013, relative to police measures applicable on Gnassingbé Eyadema International Airport. A way is fitted out inside the aerodrome (in major left along the fence) to allow the access of maintenance vehicles and fire fighting vehicles to the technical installations.
---	--

DXXX — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DXXX — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



DXXX — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

D'importantes volées d'oiseaux (Voir Tableau d'espèces d'oiseaux) se rassemblent chaque jour, dans la matinée entre 06 h et 08 h quand elles quittent leur principal refuge situé :	<i>Intense activity of flocks of birds (See Bird Species Table) takes place daily in the morning between 6 a.m. and 8 a.m. when they leave their main refuge located:</i>
<u>À l'intérieur de l'Aérodrome de Lomé</u> - la végétation terrestre très fournie composée de formations herbeuses et ligneuses. - une zone humide située 500 m au Sud-Est du seuil de la piste 22 - les installations aéroportuaires:	<u>Inside Lomé Aerodrome</u> - <i>Abundant terrestrial vegetation made up of grassy and woody formations.</i> - <i>a wetland located 500 m south-east of the threshold of runway 22</i> - <i>airport facilities</i>
<u>À l'extérieur de l'Aérodrome de Lomé</u> Les zones humides proches de l'aérodrome de Lomé sont : - La lagune de Bé située à 800 m au sud du seuil de piste 04. - Le bassin de rétention d'eau de l'université de Lomé situé à 3000 m au nord-ouest du seuil de piste 04 - La zone inondable de Zio situé à 4000 m au nord du seuil de piste 22. - La zone inondable de Togo 2000 situé à 1500m au nord-ouest du seuil 22 Ces oiseaux volent entre 0 et 2 000 ft (0 à 600 m) au dessus du sol. La même activité se produit dans l'après-midi de 15 h au coucher du soleil. Après les pluies, on assiste sur l'aérodrome de Lomé à une prolifération des insectes qui attirent divers oiseaux.	<u>Outside Lomé Aerodrome</u> <i>Wetlands near Lomé aerodrome are:</i> - <i>The lagoon of Bé located 800 m south of the threshold of runway 04.</i> - <i>The water retention basin of the University of Lomé located 3000 m northwest of the threshold of runway 04</i> - <i>The Zio flood zone located 4000 m north of the threshold of runway 22.</i> - <i>The Togo 2000 flood zone located 1500 m northwest of threshold 22</i> <i>These birds fly between 0 and 2,000 ft (0 to 600 m) above the ground.</i> <i>The same activity occurs in the afternoon from 3 p.m. until sunset.</i> <i>After the rains, we see a proliferation of insects at Lomé aerodrome, which attract various birds.</i>
<u>Consignes opérationnelles</u> Pendant les périodes dont il s'agit, les pilotes sont priés de voler, quand les particularités de mise en oeuvre de leurs aéronefs le permettent, avec les phares d'atterrissage allumés dans la région terminale, pendant le décollage, la montée, l'approche et la descente.	<u>Operating instructions</u> <i>During the above periods, pilots are advised, where the design limitations of aircraft installations permit, to operate landing lights in flight, within the terminal area and during take-off, approach-to-land and climb and descent procedures.</i>
<u>Procédure de lutte contre le risque aviaire</u> Pour lutter contre le risque aviaire, la SALT dispose d'un service spécialisé et de moyens adéquats pour : - Le défrichement régulier des abords immédiats de l'aire de mouvement ; - Le dégagement du couvert végétal sous forme multiple (interdiction du développement agricole, déboisement au Caterpillar, etc.) - L'effarouchement des oiseaux par les moyens acoustiques et pyrotechnique (revolver à balle à blanc) - Utilisation de fusils de calibre 12 pour le prélèvement d'oiseaux par la gendarmerie. - La lutte contre les insectes par épandages des produits phytosanitaires	<u>Fight against bird risk procedure</u> <i>To fight against the bird risk, SALT has a specialized service and adequate means to:</i> - <i>Regular clearing of the immediate surroundings of the movement area ;</i> - <i>The release of plant cover in multiple forms (ban on agricultural development, caterpillar deforestation, etc.)</i> - <i>The scaring of birds by acoustic and pyrotechnic means (blank bullet revolver)</i> - <i>Use of 12 gauge rifles for the collection of birds by the gendarmerie.</i> - <i>The fight against insects by spreading phytosanitary products</i>

ESPÈCES D'OISEAUX / BIRD SPECIES

N°	OISEAUX/BIRDS
1	Spermette-nonette/ spermestes cucullata
2	Tourterelle maillée/ Mesh turtledove
3	Bulbul commun/ Common Bulbul
4	Moineau gris/ Gray sparrow
5	Tisserin gendarme/ Village weaver
6	Corbeau pie/ Crow pie
7	Dendrocyste veuf/ Widowed Whistling Duck
8	Milan noir/ Black kite
9	Poule noir/ Black hen



10	Héron garde boeuf/ Ox guard heron
11	Gobe mouche/ Flycatcher
12	Francolin/ Francolin
13	Chanteur d'Afrique/Africa bird singer
14	Petit martin-pêcheur huppé/ Little Crested Kingfisher
15	Pigeon de Guinée/ Speckled pigeon
16	Bûsard pâle/ Pale Bûsard
17	Coucal du Sénégal/ Senegal Coucal
18	Jacana/ Jacana
19	Cormoran africain/ African Cormorant
20	Grande aigrette/ Great egret
21	Bécasseau minute/ Buff Breasted Sandpiper
22	Epervier/Hawk
23	Corvinelle/ Yellow-billed shrike
24	Râle noir/ Black rail
25	Soui Manga superbe/ Superb Sunbird
26	Touraco gris/ Grey go-away-bird
27	Grive sp/ African thrush
28	Etourneau roupenne d'Alexander/ Red-winged starling
29	Guifette leucoptère/african red-winged starling
30	Bergeronette grise/ Grey wagtail
31	Chevalier guignette/ common sandpiper
32	Dendrocyste fauve/ Whistling Duck
33	Elanion blanc/ black-winged kite
34	Héron pourpré/ Purple heron
35	Petit gravelot/ Little ringed plover
36	Tisserin orangé/ Orange weaver
37	Martin chasseur à poitrine bleu/ Purple martin
38	Martin pêcheur huppé/ Crested Kingfisher
39	Grêbe castagneux/ Little grebe
40	Engoulevent à balancier/ Nightjar
41	Ignicologe/ Southern red bishop
42	Monseigneur/ black-winged red bishop
43	Vorabé/ yellow-crowned bishop
44	Héron crabier/ squacco heron
45	Effraie/owl
46	Gorge rouge/Redthroat
47	Pigeon ramier/ wood pigeon
48	Capucin nonette/ bronze munia
49	Perdrix/ Partridge
50	Milan royale/ Red Kite
51	Hirondelle/ Swallow

DXXX — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMCH — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels de 3 et 4 étoiles à 15 KM. En ville plusieurs hôtels et Chambres d'hôtes	2 hotels 3 and 4 stars 15 K In city several hotels and guest rooms
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Fast-food à l'aéroport - Restaurants en ville	At the AD fast-food- Restaurant in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels et voitures de location	Taxis - hotels buses and rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmier sur l'aérodrome - Hôpitaux, cliniques et centre de transfusion sanguine en ville	Infirmery at the AD - Hospital, clinics and blood transfusion center in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services bancaires : Non disponible Services postaux : Disponible	Banking services : Not available Postal services : Available
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville et à l'aéroport	Offices in the city and at the AD
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMCH — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 H 15 et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	Ensured protection level: 7 H 15 and O/R ; prolongation for non scheduled flights
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 brancards - 1 inhalateur d'oxygène - 1 groupe d'éclairage mobile (groupe électrogène mobile autonome) - 18 ARI (Appareil respiratoire isolant) - 1 cordage - 3 couvertures en amiante - 1 système de balisage autonome - 2 échelles coulissantes à 3 plans (3x3=9m) - 1 échelle coulissante à 2 plans (4x2=8M) - 2 cisailles hydrauliques - 3 hachettes - 3 pioches - 8 pelles - 5 masses - 3 pelles de biche - 2 grappins - 1 appareils d'incarcération - 6 lampes torches - 2 électrosecours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Services extérieurs	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 50 KG poudre + 10 KG CO2 2 VIMP 9100 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre	

FMCH — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMCH — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 5 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 1 : PCN 83/F/B/W/T AST 2 : PCN 40/F/B/W/T AST 3 : PCN 40/F/B/W/T AST 4 : PCN 40/F/B/W/T AST 5 : PCN 84/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 32/F/B/Y/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	sur TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27 M (87 FT)	On TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27 M (87 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	11°32'12.04"S - 043°16'20.02"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 11°32'14.22"S 043°16'25.44"E - INS 02 - 11°32'11.32"S 043°16'26.54"E - INS 03 - 11°32'08.84"S 043°16'27.93"E - INS 04 - 11°32'07.53"S 043°16'27.98"E - INS 05 - 11°32'03.09"S 043°16'27.21"E - INS 06 - 11°32'05.00"S 043°16'27.00"E -	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de de radiocommunications bilatérales. Demi-tour sur piste interdit pour les avions à réaction et pour tout ACFT dont le poids est supérieur à 20 Tonnes. Les demi-tours doivent être effectués sur les aires de demi-tour désignées	Aerodrome prohibited to ACFT that are not equipped with bilateral radiocommunications. U-turn on RWY prohibited for jet-engine ACFT and ACFT whose weight is more than 20 Tons - U-TURN must be done at the designated Turn pads.

FMCH — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Flèches et lignes de guidage au sol	Arrows and guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Aires de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL Voie de circulation : Feux bleus LIL RWY et TWY : avec marquage	RWY : White lights LIH/LIL Turn pads: Blue lights LIL TWY: Blue lights LIL RWY and TWY : with markings
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur TWY - Marquage au sol	Holding point on TWY - Marking on the ground
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

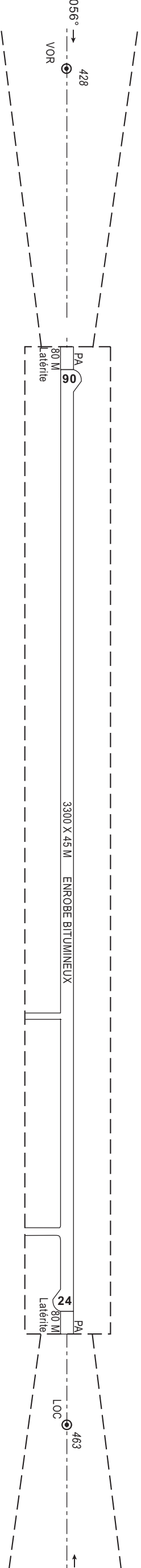
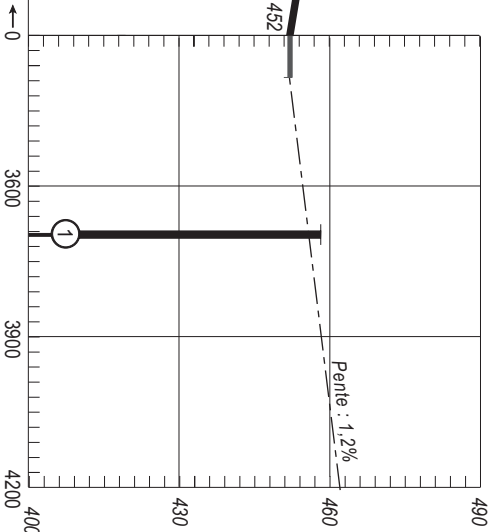
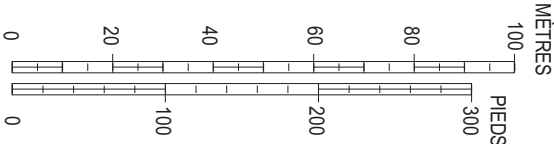
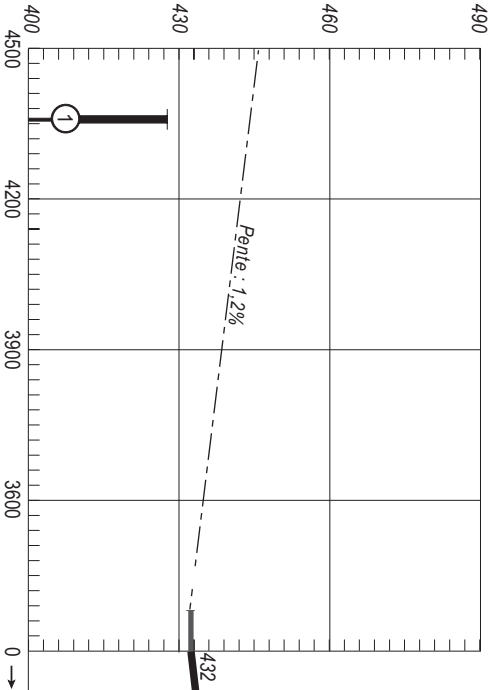
BOBO DIOLASSO
RWY 06/24

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 3°W (2020)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES

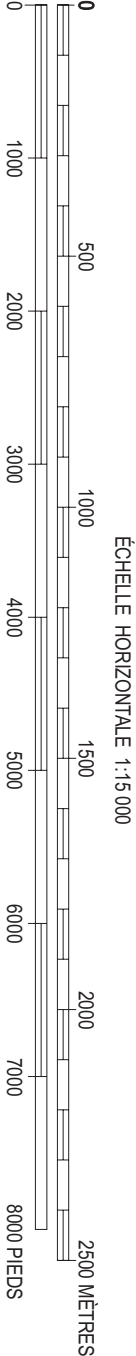
ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

RWY 06 / 24

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 06		RWY 24	
3300	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	3300
3300	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	3300
3380	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT	ASDA	3380
3300	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA	3300

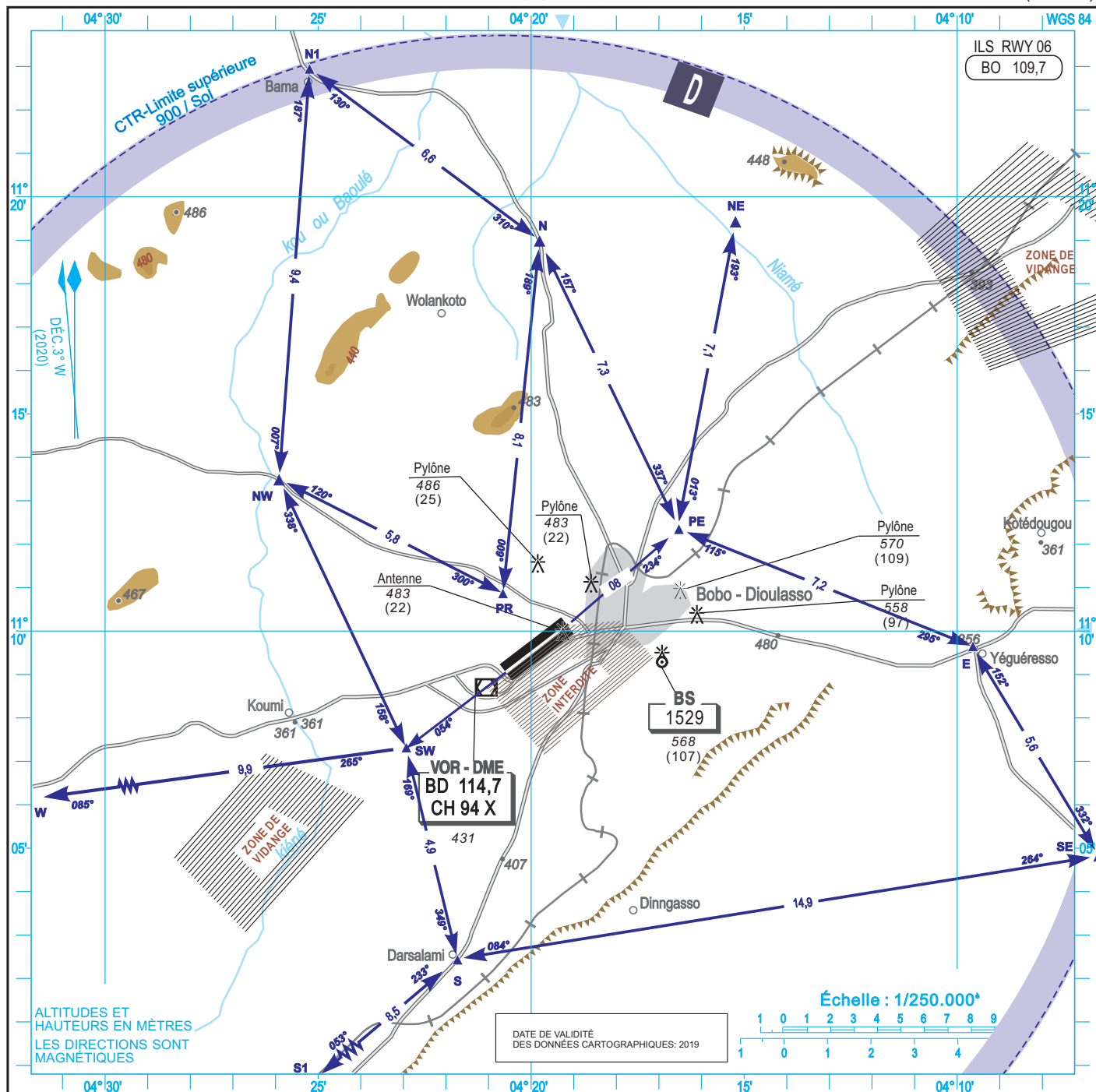


LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	①
ARBRE OU ARBUSTE	*
MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	-



CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,62 NM W.S.W BOBO-DIOULASSO

TÉL : (226) 20.97.00.70 / 20.97.01.40

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 119,7 A/G : 6673

Fax : (226) 20.97.29.26 RSFTA : DFOOYDYX

E-mail : asecnadfoo@gmail.com

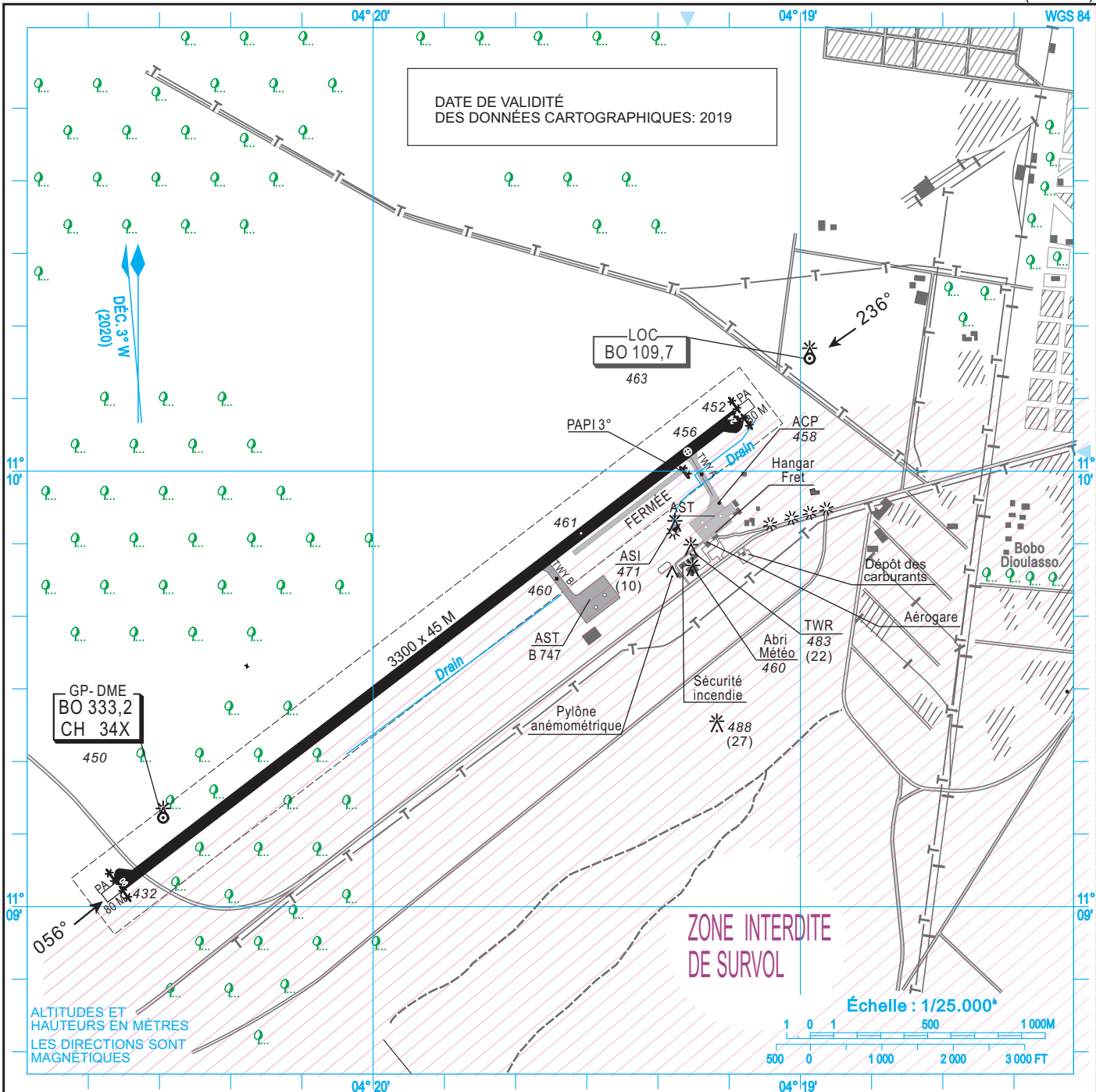
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 461 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
LAT: 11°10'02,7 N
LONG: 004°19'15,8 W

BOBO - DIOULASSO (DFOO)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors pistes
Nature piste : Bitume - PA en latérite imprégné

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : BIA sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : 100 LL - JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis O/R - Voitures de location

NOTES : Utilisation : PCN 57/F/B/X/T - Balisage lumineux: Electrique + secours

Pluies : Juillet à Octobre

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE OUAGADOUGOU POUR LES VOLS VFR ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
SE	SIERRA ECHO	BARE	11°04'49"N 004°06'41"W	108°	14,6
W	WHISKY	(03ANTENNES SUR UNE COLLINE)	11°05'59"N 004°32'60"W	260°	12,1
SW	SIERRA WHISKY	LOGOFOU ROUSSO	11°07'18"N 004°22'56"W	236°	02,3
S	SIERRA	DARSALAMI	11°02'27"N 004°21'44"W	189°	06,3
S1	SIERRA UNITE	PENI	10°56'54"N 004°28'26"W	215°	13,8
NW	NOVEMBER WHISKY	DENDRESSO	11°13'30"N 004°25'55"W	318°	06,7
NE	NOVEMBER ECHO	PESSO	11°19'26"N 004°15'12"W	031°	12,1
N	NOVEMBER	BANAKELEDAGA	11°18'60"N 004°19'48"W	010°	10,3
N1	NOVEMBER UNITE	BAMA	11°22'57"N 004°25'12"W	347°	14,8
E	ECHO	YEGUERSO	11°09'39"N 004°09'39"W	088°	11,3
PR	PAPA ROMEO	POINT DE RALLIEMENT AU CIRCUIT DE PISTE.	11°10'52"N 004°20'40"W	013°	02,2
PE	PAPA ECHO	STATION DE TRAITEMENT DES EAUX	11°12'21"N 004°16'32"W	054°	05,7

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance W (ORODARA) par le point W

Provenance S et W (BANFORA) par les points S1, S

Provenance N (SAMANDENI, BAMA et FARAMANAN) par les points N1, N et NW

Provenance NE (DEDOUGOU) par le point NE

Provenance E (OUAGADOUGOU, HOUNDE) par le point E

Provenance SE (DIEBOUGOU, GAOUA) par les points SE et E

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.
- Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

L'altitude minimale de vol est de 1500 FT/QFE pour tous les secteurs .

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence 119,7 MHz

- Cinq minutes au moins avant l'entrée dans la CTR.

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à l'altitude de 1500 FT/QFE .
- Poursuivre la descente jusqu' à 700 FT/QFE en respectant les consignes prescrites en vigueur;
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 700 FT/QFE en attendant les signaux optiques de la Tour.
- Eviter le survol du camp de base aérienne, en évoluant sur un hippodrome face à la tour;
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

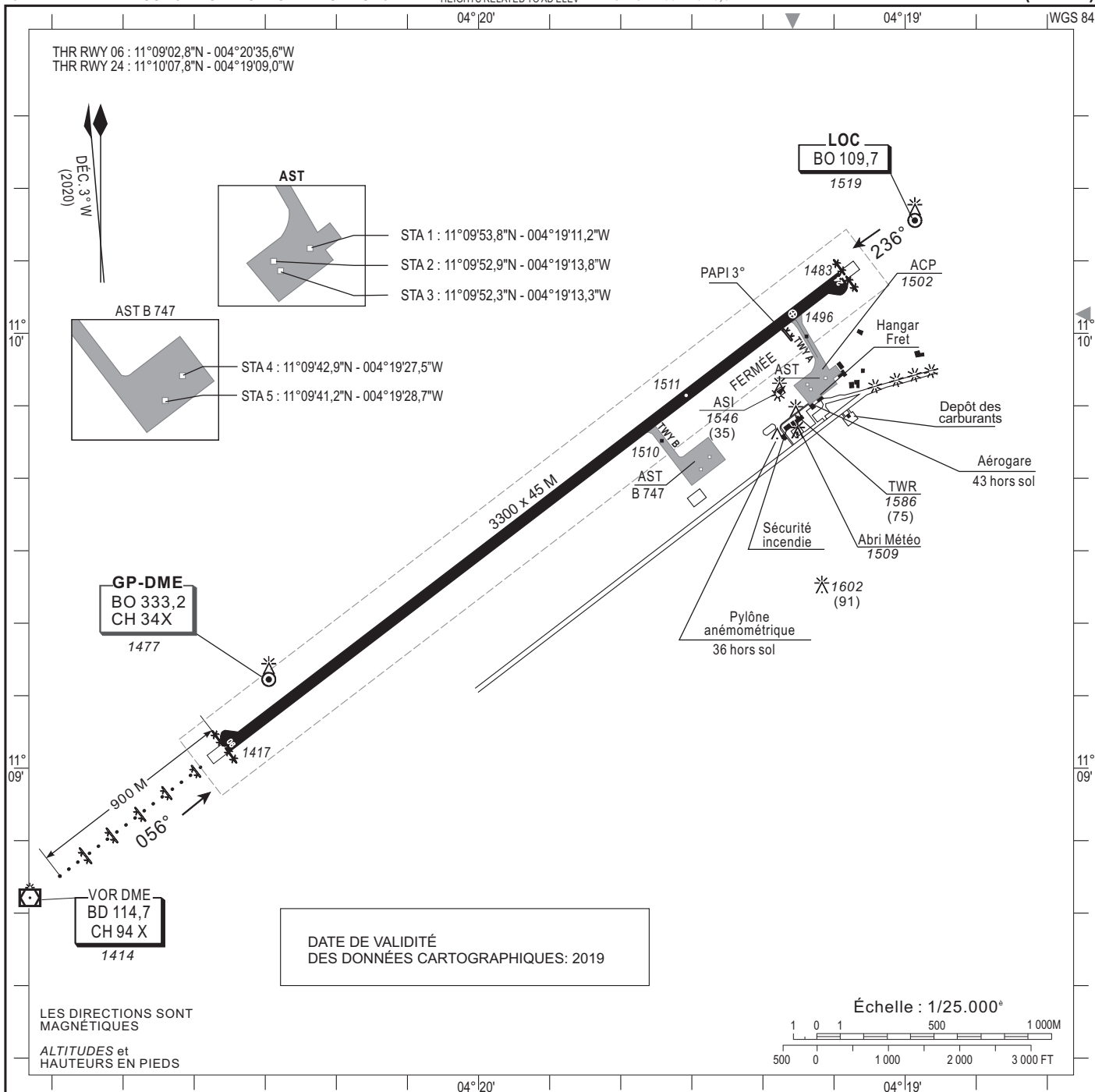
	RWY 06/RWY 24
Départ vers l'Ouest (vers ORODARA)	par le point W
Départ vers le Sud et Sud-Est (vers BANFORA)	par les points S1, S, SW
Départ vers l'Est (vers HOUNDE et OUAGADOUGOU)	par le point E
Départ vers le Nord-Est (vers DEDOUGOU)	par le point NE
Départ vers le Nord-Ouest (vers SAMADENI, BAMA et FARAMANA)	par les points NW, N et N1
Départ vers l'Est et le Sud-Est (vers DIEBOUGOU et GAOUA)	par les points S et SE ou E et SE

4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS - ASECNA



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
06	Axiale LIH - LIL unidirectionnel	NIL	Rouges LIL	6 Verts LIH unidirectionnels	Feux LIH Blancs omnidirectionnels et jaunes sur les 600 derniers mètres	6 Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels
24	NIL	Gauche 3°	NIL	6 Verts LIH unidirectionnels	Feux LIH Blancs omnidirectionnels et jaunes sur les 600 derniers mètres	6 Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels

Voie de circulation et aire de stationnement : Feux bleus LIL hors sol omnidirectionnels

Balisage latéral des PA : Feux rouges LIL unidirectionnels.

CONSIGNES PARTICULIÈRES : NIL

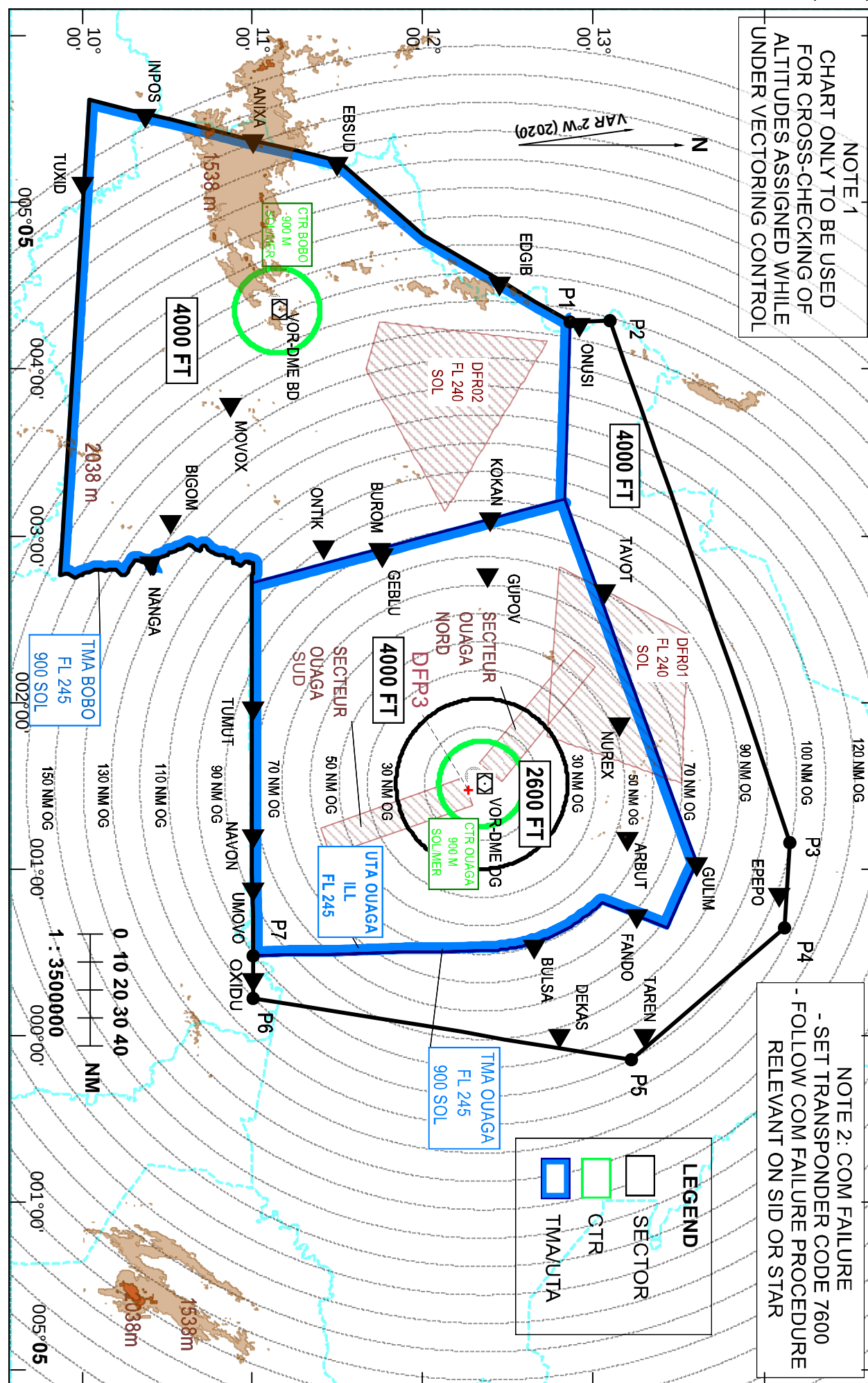
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO

APP: OUAGA Control 120.3
TWR: OUAGA Tower 118.1

AERODROME ELEV 1038 FT
TRANSITION ALT 3600 FT

OUAGADOUGOU
(DFFD)



AMDT 01/22 : magnetic variation- PDR

ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO

APP : OUAGA CONTROL 120.3
TWR : OUAGA TOWER 118.1

AERODROME ELEV : 1038 FT
TRANSITION ALT : 3600 FT

OUAGADOUGOU
(DFFD)

DELIMITATION WAYPOINTS OF ALTITUDES

POINT	LATITUDE	LONGITUDE
P1	12°52'01.669"N	004°17'02.898"W
P2	13°05'46.749"N	004°17'29.914"W
P3	14°08'56.541"N	001°09'45.055"W
P4	14°06'49.423"N	000°38'51.573"W
P5	13°13'12.931"N	000°08'39.971"E
P6	11°00'15.315"N	000°13'35.069"W
P7	11°00'00.019"N	000°29'00.062"W

CHANGE : VAR-PDR

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

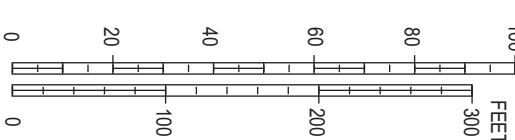
BAFOUSSAM /BAMOUNGOM
RWY 15/33

MAGNETIC VARIATION (VAR): 0°W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

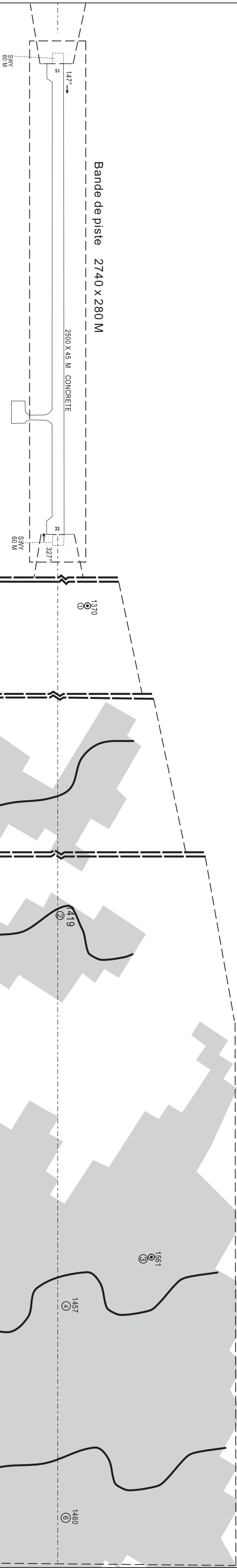
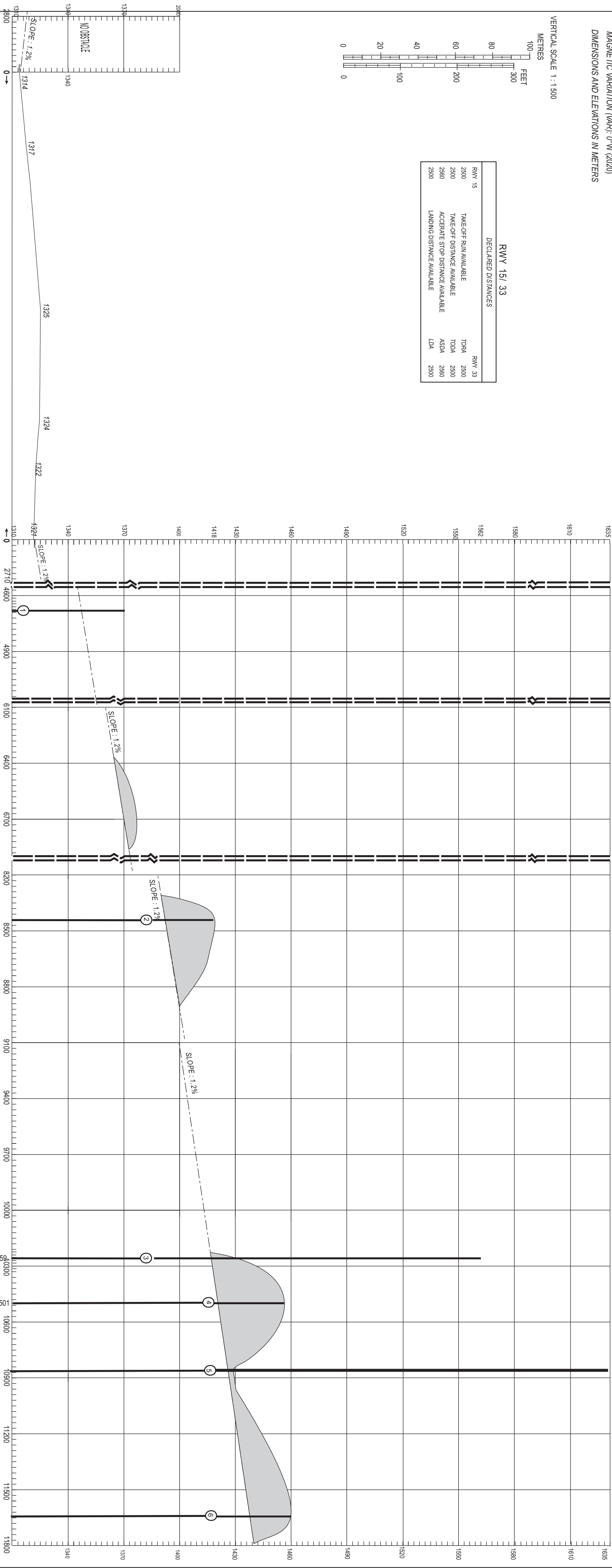
VERTICAL SCALE 1 : 1 500

METRES

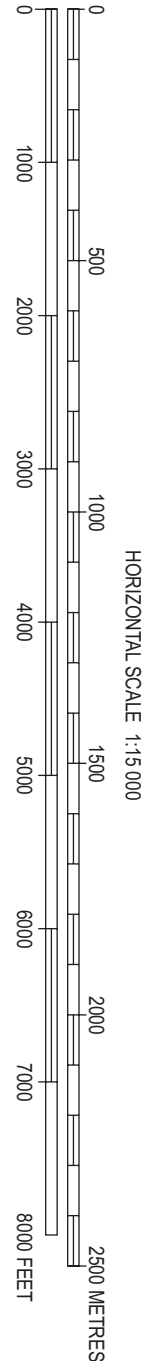
FEET



RWY 15/ 33			
DECLARED DISTANCES			
RWY 15	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	2500
	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	2500
	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	2500
	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	2500



LEGEND	
⑥	IDENTIFICATION NUMBER
✱	TREE OR SHRUB
⊙	PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.
■	BUILDING OR LARGE STRUCTURE
+	RAILROAD
—	TERRAIN CONTOUR
—	TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE



HORIZONTAL SCALE 1:15 000

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

AMENDMENT RECORD	
NO.	DATE
ENTERED BY	

CORRECTIONS First edition

27 JANVIER 2022

AMDT 01/22

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

03AD2-FKKU-AOC

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE
DE LA ZONE DE RESPONSABILITE DE L'AFIS BAFOUSSAM
DE BAFOUSSAM POUR LES VOLS
VFR ET VFR/C**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E	ECHO	Lac de Baleng	05°33'00"N 010°25'17"E	077°	4,1
E1	ECHO UNITE	Ferme	05°32'29"N 010°23'19"E	079°	2,1
NE	NOVEMBRE ECHO	Lac de Neto	05°35'13"N 010°26'31"E	059°	6,1
NW	NOVEMBRE WHISKY	Ville de Mbouda	05°37'37"N 010°15'29"E	314°	8,0
W	WHISKY	Carrefour Balessing	05°30'04"N 010°14'29"E	253°	7,1
W1	WHISKY UNITE	Carrefour Bamougoum	05°31'27"N 010°20'26"E	232°	1,0
S	SIERRA	Ville de Bandjoun	05°22'24"N 010°24'53"E	159°	10,3
S1	SIERRA UNITE	Carrefour Bamendjou	05°22'24"N 010°24'53"E	189°	8,8
SE	SIERRA ECHO	Pont du Noun	05°28'49"N 010°33'12"E	105°	12,3

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 ENTREE DANS LA ZONE DE RESPONSABILITE DE L'AFIS BAFOUSSAM

Provenance NW par les points NW et W1

Provenance NE par les points NE, E et E1

Provenance SE par les points SE, E, et E1

Provenance S et SW par les points S, S1, et W1

Provenance W par les points W et W1

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf informations contraires de l'AFIS
- Au passage des points significatifs, les aéronefs recevront les **informations** pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

- 1500 FT/QFE pour les aéronefs à l'arrivée

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la zone de responsabilité de l'AFIS est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec l'organisme AFIS de Bafoussam sur la fréquence appropriée

— **Cinq minutes au moins avant l'entrée dans la zone de responsabilité de l'AFIS**

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Poursuivre le vol à l'altitude de 1500 FT/QFE
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 1500 FT/QFE en attendant les signaux optiques de la Tour.
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

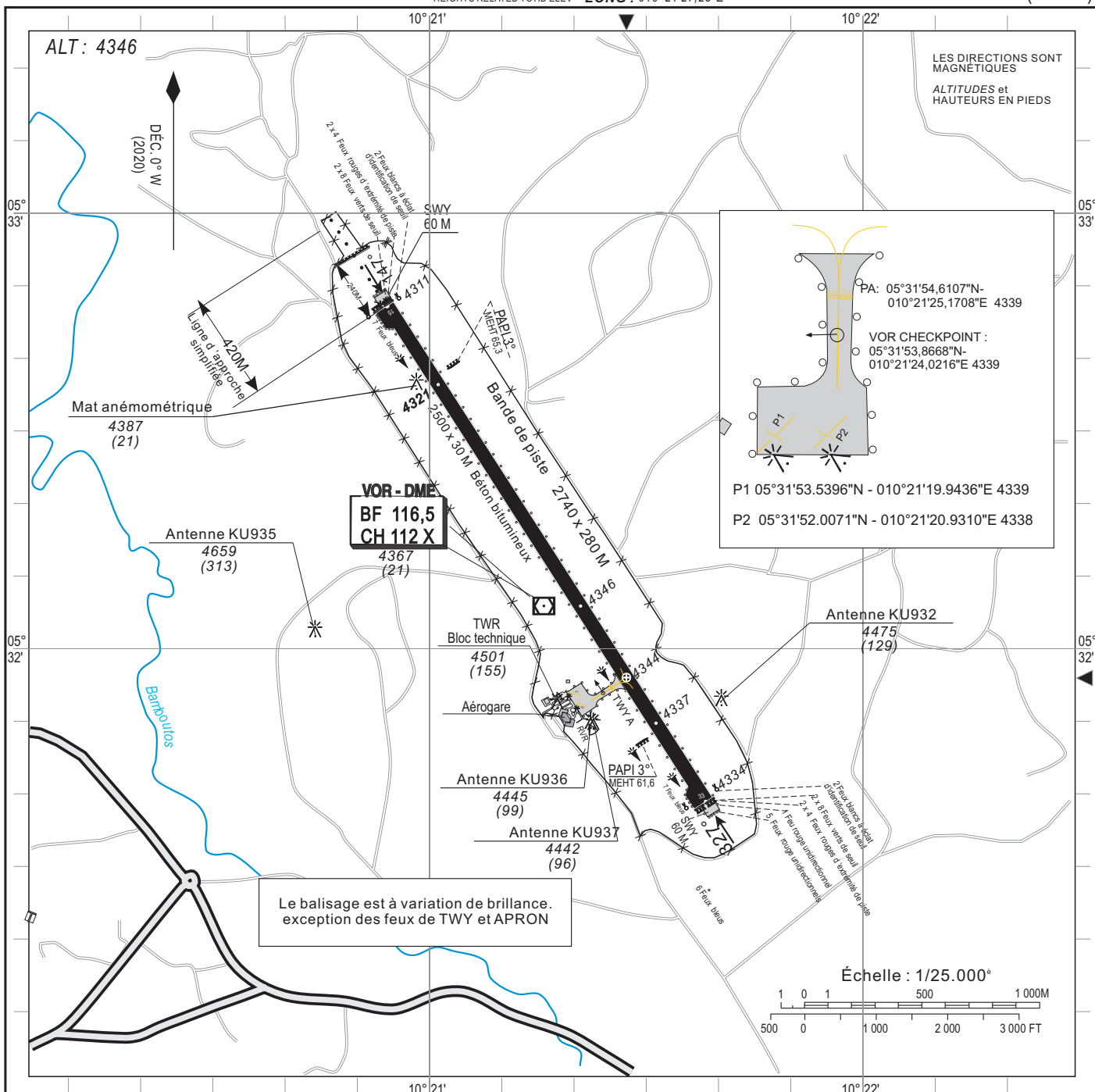
4.1 Sortie de la zone de responsabilité AFIS de Bafoussam

- Départ vers le Nord, par les points W1 NW ou E1 E NE
- Départ vers le Sud, par les points W1, S1 et S
- Départ vers l'Ouest, par les points W1 et W
- Départ vers l'Est, par les points E1 E et SE

4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de SWY
15	LIL-420M Approche simplifiée omnidirectionnelle, avec une barre transversale 240m	3° Gauche	Verts LIH unidirectionnels	Blancs LIH omnidirectionnels	Rouges LIH/LIL unidirectionnels	Rouge unidirectionnel
33	NIL	3° Gauche	Verts LIH unidirectionnels	Blancs LIH omnidirectionnels	Rouges LIH/LIL unidirectionnels	Rouge unidirectionnels

TWY: NIL
APRON: NIL

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

AU SOL: La piste AMV (A Mauvaise Visibilité) est la piste 15.
Demi- tour interdit sur la piste aux aéronefs dont le poids est supérieur à 7 T
EN L'AIR: NIL

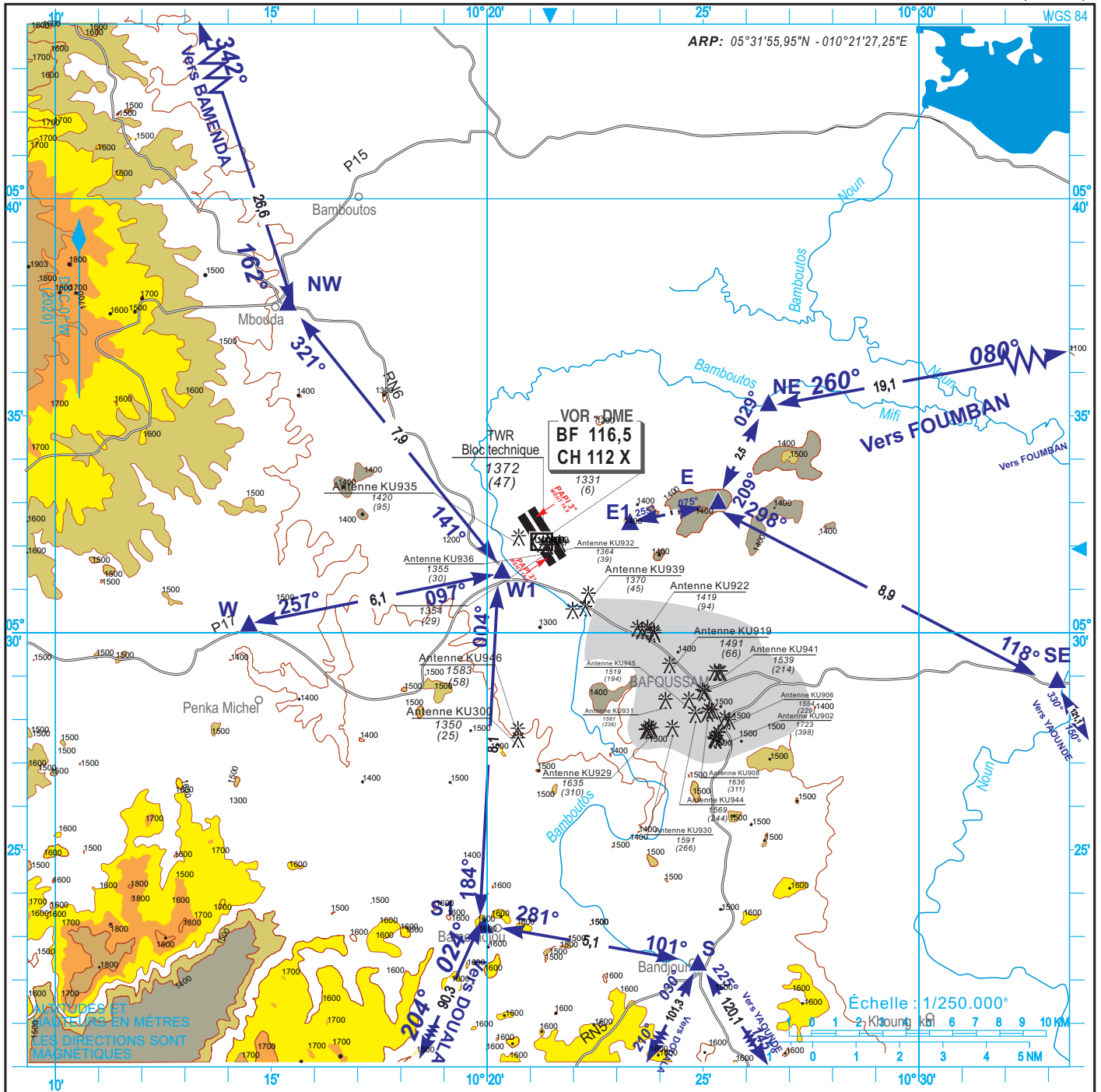
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 1325 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

AFIS: BAFOUSSAM INFORMATION 118.5

BAFOUSSAM / BAMOUGOUM (FKKU)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 6,5 NM AU NW DE LA VILLE

TÉL: (+237) 691 482 037/691 27 26 62

CONTROLE LOCAL : par BAFOUSSAM INFO: 118,5

IMMARSAT:

Fax :

RSFTA :

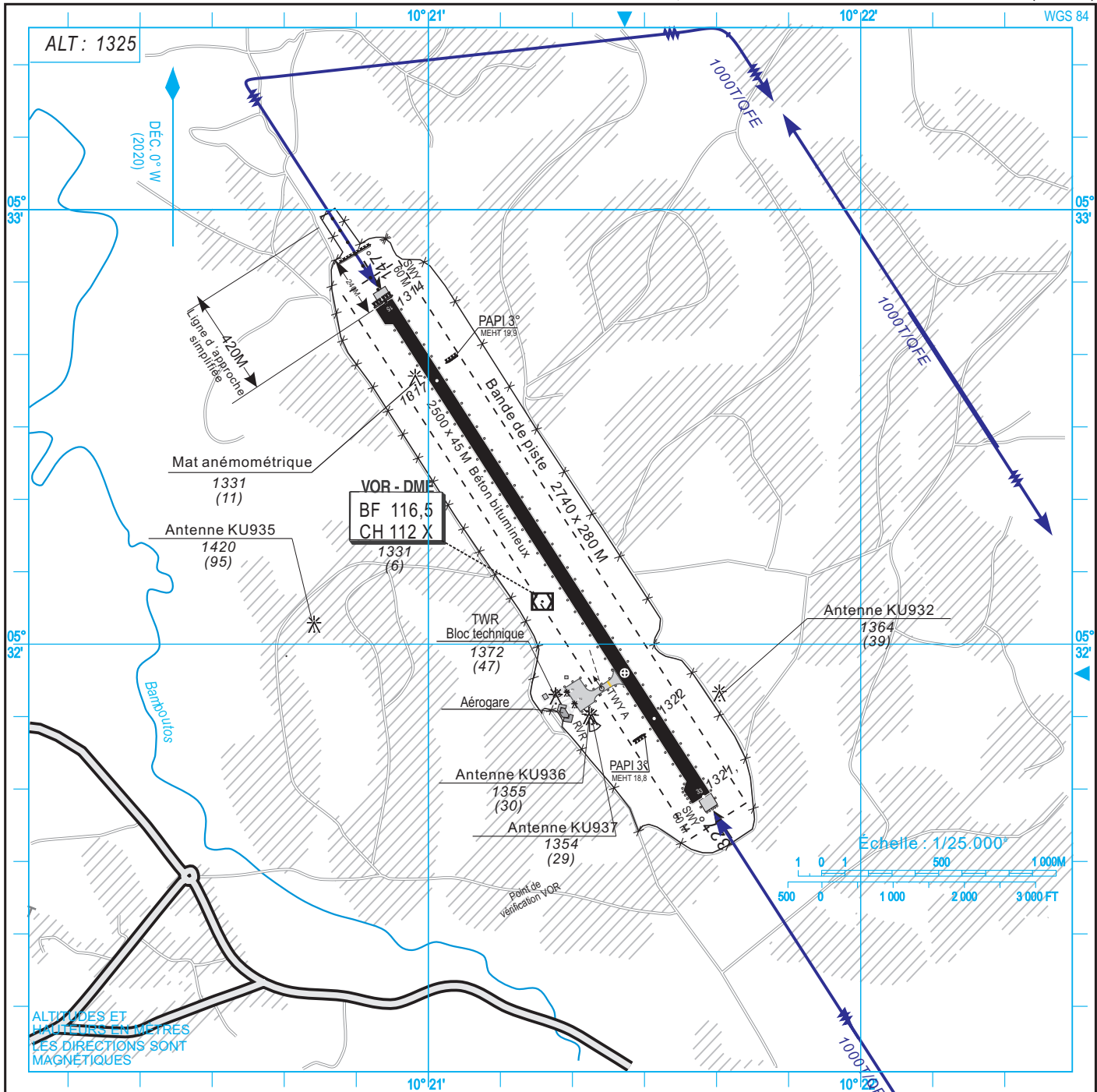
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

La piste AMV (A Mauvaise Visibilité) est la piste 15 et l'altitude de vol est 1500 Ft QFE sur le cheminement VFR

Demi- tour interdit sur la piste aux aéronefs dont le poids est supérieur à 7 T.

Cheminements d'entrée et de sortie de la la one de responsabilités dde l'AFIS de Bafoussam voir feuillet complémentaire)

OUVERTURE AEROPORT : 0700 - 1500 TUC de lundi à Dimanche



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Béton bitumeux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.
La piste AMV (A Mauvaise Visibilité) est la piste 15.
Demi-tour interdit sur la piste aux aéronefs dont le poids est supérieur à 7 T

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6

ATELIERS : NIL

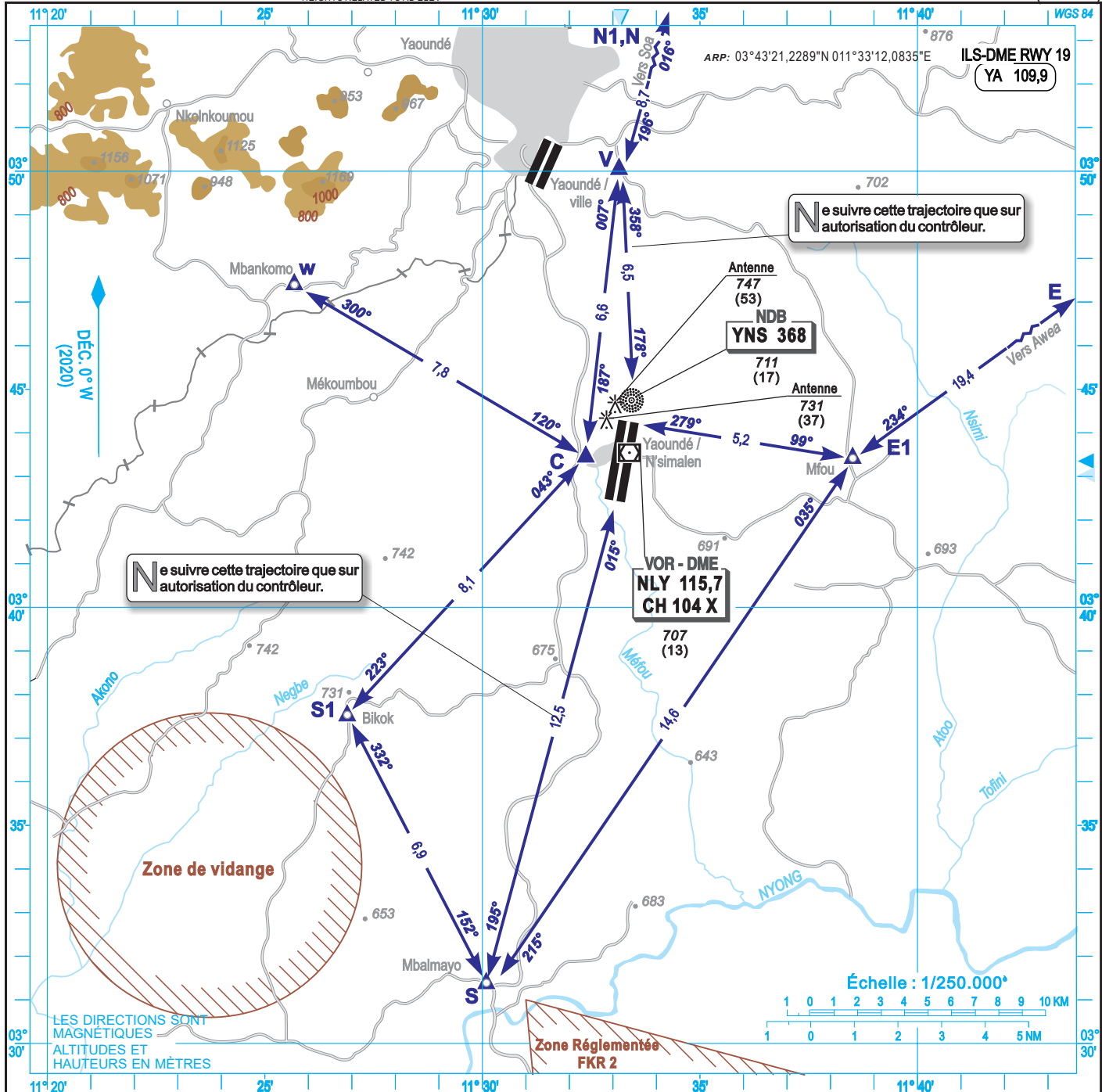
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location

NOTES : Utilisation : Résistance piste Maxi B 727
Utilisation : Résistance piste 31/F/C/W/U
Utilisation : Balisage lumineux: NIL
Utilisation : Zone de vidange: NIL
Pluies : Mars à novembre



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 16 Km au sud de la ville de YAOUNDÉ

TÉL : (237) 222.22.04.02

CONTROLE LOCAL : APP 121,3 - TWR : 119,1

RSFTA:FKYSYDYX

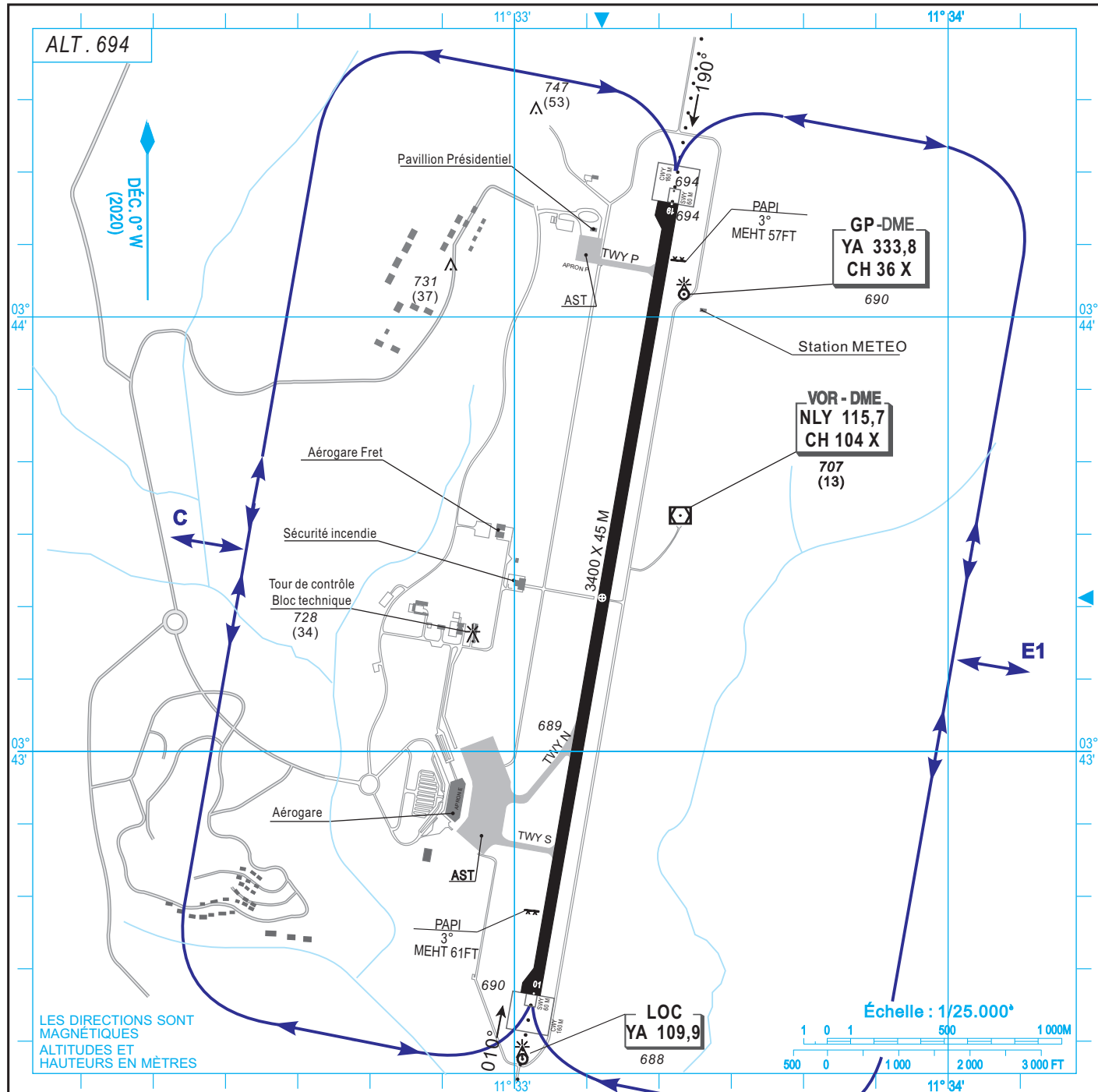
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Interdiction de décollage au QFU 01 après 21 H. Survol de la ville interdit aux monomoteurs et aux multimoteurs en dessous du FL 70 et FL 170.

CTR commune aux aéroports de Yaoundé-Ville et Yaoundé-Nsimalen

La Tour de Contrôle de Yaoundé-Nsimalen est responsable de tout le trafic évoluant dans la CTR



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Interdiction de décollage au QFU 01 après 21 heures

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location - Autobus

NOTES : NIL

Pluies : Mars à Juillet et Septembre à Novembre

ATELIERS : Petites et moyennes réparations
par la compagnie CAMAIR

RAVITAILLEMENT : KER (JET A1)

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE YAOUNDÉ POUR LES VOLS VFR, VFR/C ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450 M

VFR Spécial = VH 1500 M

Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DECOMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
C	CHARLY	Collège MIMETAA	03°43'28"N 011°33'23"E	266°	1,0
E	ECHO	Ville de AWEA	03°54'29"N 011°54'14"E	062°	23,5
E1	ECHO UNITE	Ville de MFOU	03°43'25"N 0101°38'31"E	091°	5,1
N	NOVEMBER	Ville d'OBALA	04°09'55"N 011°32'23"E	358°	26,2
N1	NOVEMBRE UNITE	SOA	03°58'10"N 011°35'20"E	008°	14,7
S	SIERRA	Ville de MBALMAØ	03°31'23"N 011°30'06"E	195°	12,5
S1	SIERRA UNITE	Ville de BIKOK	03°37'32"N 011°26'54"E	227°	8,8
V	VICTOR	PRISON	03°50'03"N 011°33'09"E	358°	6,5
W	WHISKY	Village de MBANKOMO	03°47'24"N 011°25'41"E	296°	8,6

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance E par les points E et E1

Provenance S par les points S, S1 et C

Provenance N par les points N, N1, V et C

Provenance W par les points W et C

Le cheminement direct S-NSIMALEN ou V-NSIMALEN peut se faire sur autorisation du Contrôleur.

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.
- Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.
- Pour les aéronefs à destination de Yaoundé-Ville, le transfert de responsabilité et de communication se fera sur instruction du contrôle au point approprié.

3.2 Altitude de vol

- L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1000FT/QFE.
- Le survol des points V, C et E1 se fera à 700FT/QFE.

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence appropriée:

- Cinq minutes au moins avant l'entrée dans la CTR.

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle:

- Entrer dans la CTR à l'altitude de 1000FT/QFE
- Sous réserve d'une bonne visibilité, descendre à 700FT/QFE à partir des points V, C ou E1
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 700FT/QFE en balançant les ailes et attendre les signaux optiques de la Tour.
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Sortie de la zone de contrôle.

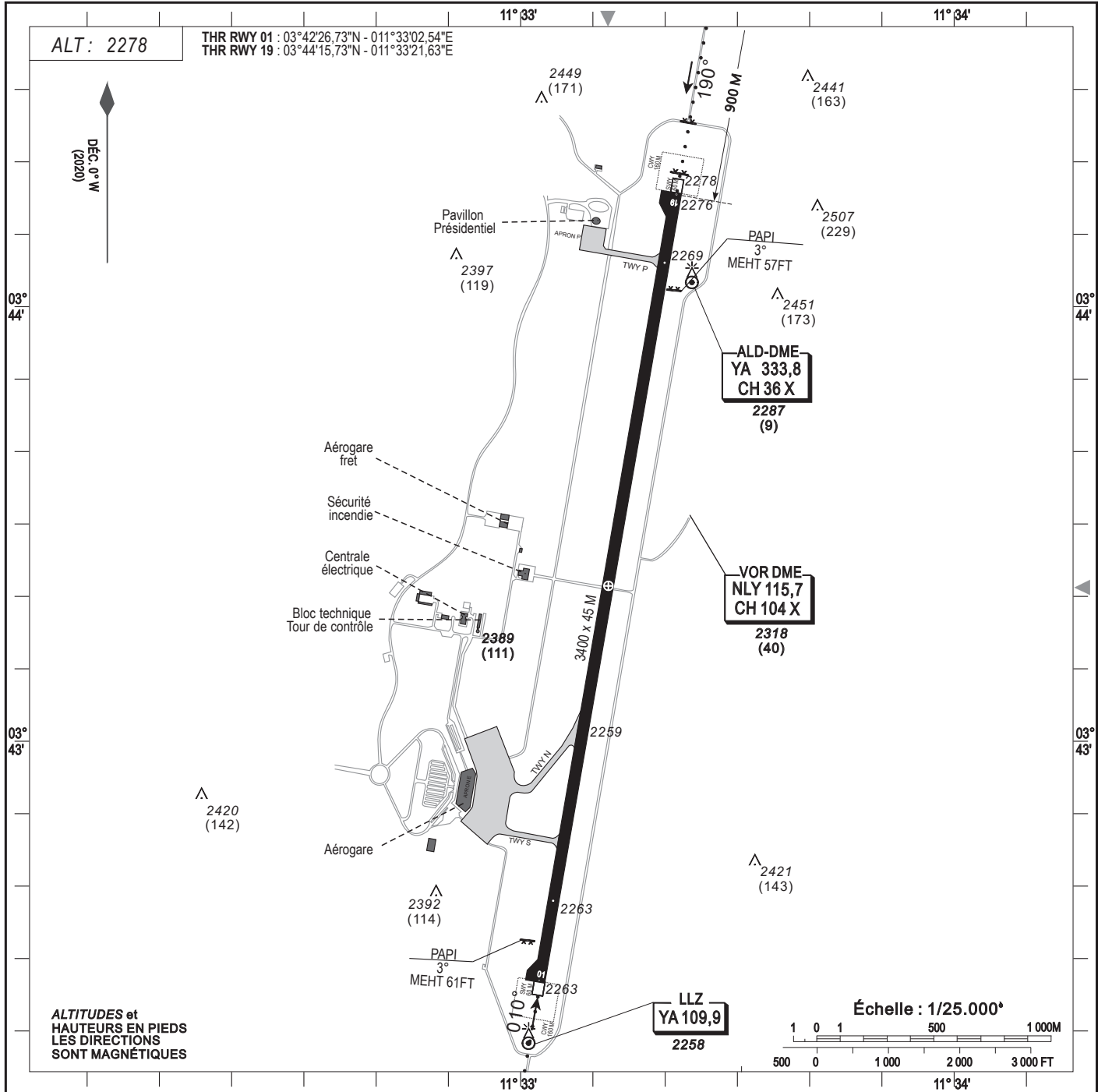
- Départ vers le Nord, par le point C, V, N1 et N
- Départ vers le Sud, par le point C, S1 et S
- Départ vers l'Ouest, par les points C et W
- Départ vers l'Est, par les points E1 et E

Les Cheminements N'SIMALEN-V et N'SIMALEN-S peuvent se faire sur autorisation du Contrôle.

4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage: ne pas décoller
- Après le décollage: faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.



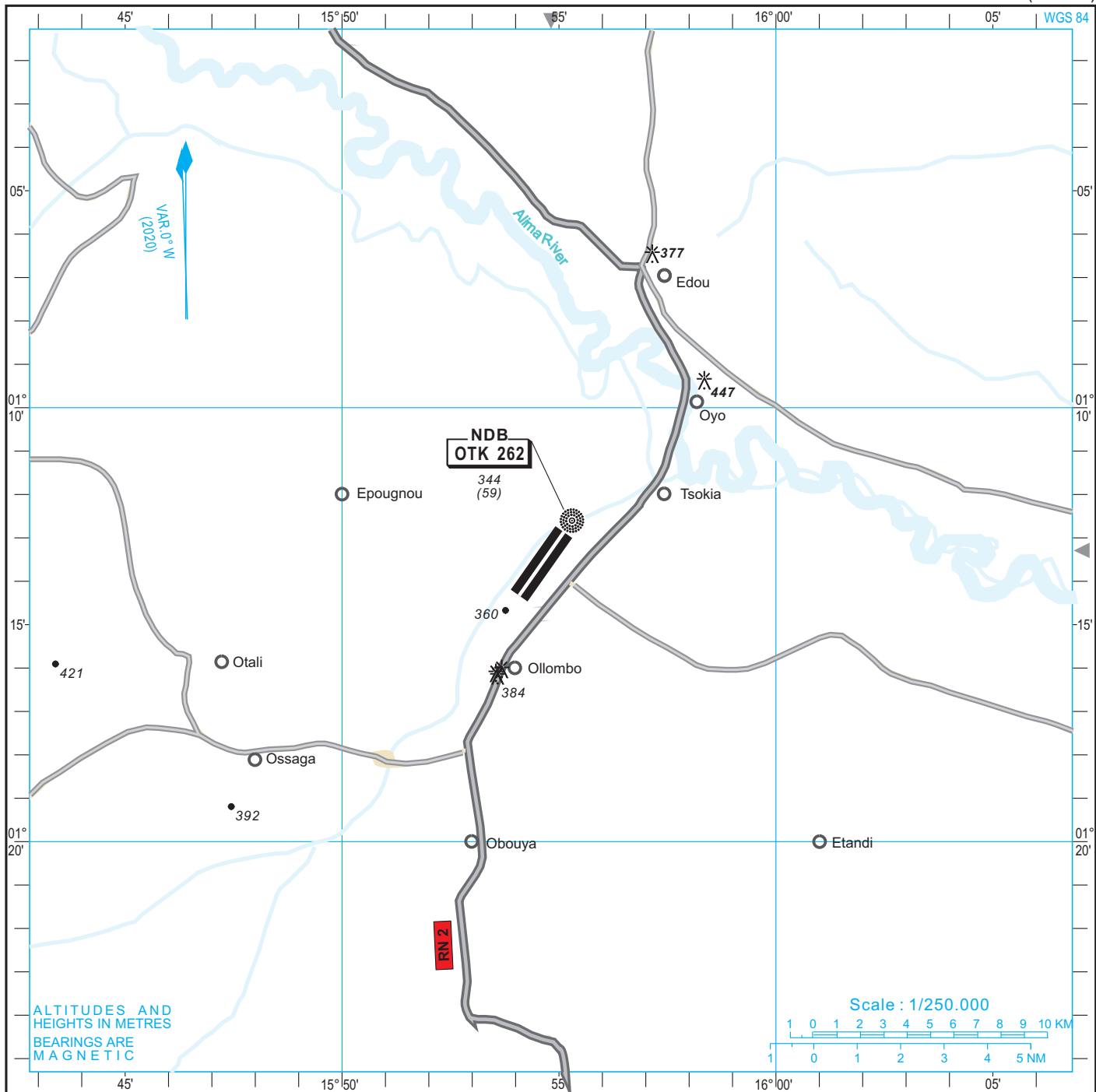
RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d 'extrémité de piste	Feux de fin de PA
01	360m LIL	Gauche: 3 °	NIL	Verts et rouges LIH	Blancs LIH/LIL bidirectionnels	Rouges LIL	Rouges
19	900m HI /BI (Balles traçantes)	Gauche: 3 °	NIL	Verts et rouges LIH	Blancs LIH/LIL bidirectionnels	Rouges LIL	Rouges

Voies de circulation , raquettes : Feux bleus BI bidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13T.
Le demi-tour normal doit être exécuté sur les raquettes situées aux entrées de la piste.
Interdiction de décollage au QFU 01 après 21 heures.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AERODROME : CIV./MIL

LOCATION : 1.6 NM North of Ollombo and 4.3 NM South West of Oyo

TEL : +242 05 622 39 01/ +242 05 377 95 69

LOCAL CONTROL : APP and TWR : NIL - AFIS : 119.1 - A/G : NIL

RSFTA : Nil

SPECIAL INSTRUCTIONS :

Engine check are performed at the holding point or at the runway threshold; engine check are forbidden on the apron.
Half turn not allowed except for aircraft whose weight exceed 40 tons . Half turns must be performed on the turn around area

CORRECTIONS : Magnetic variation

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



CARTE D'AÉRODROME - OACI

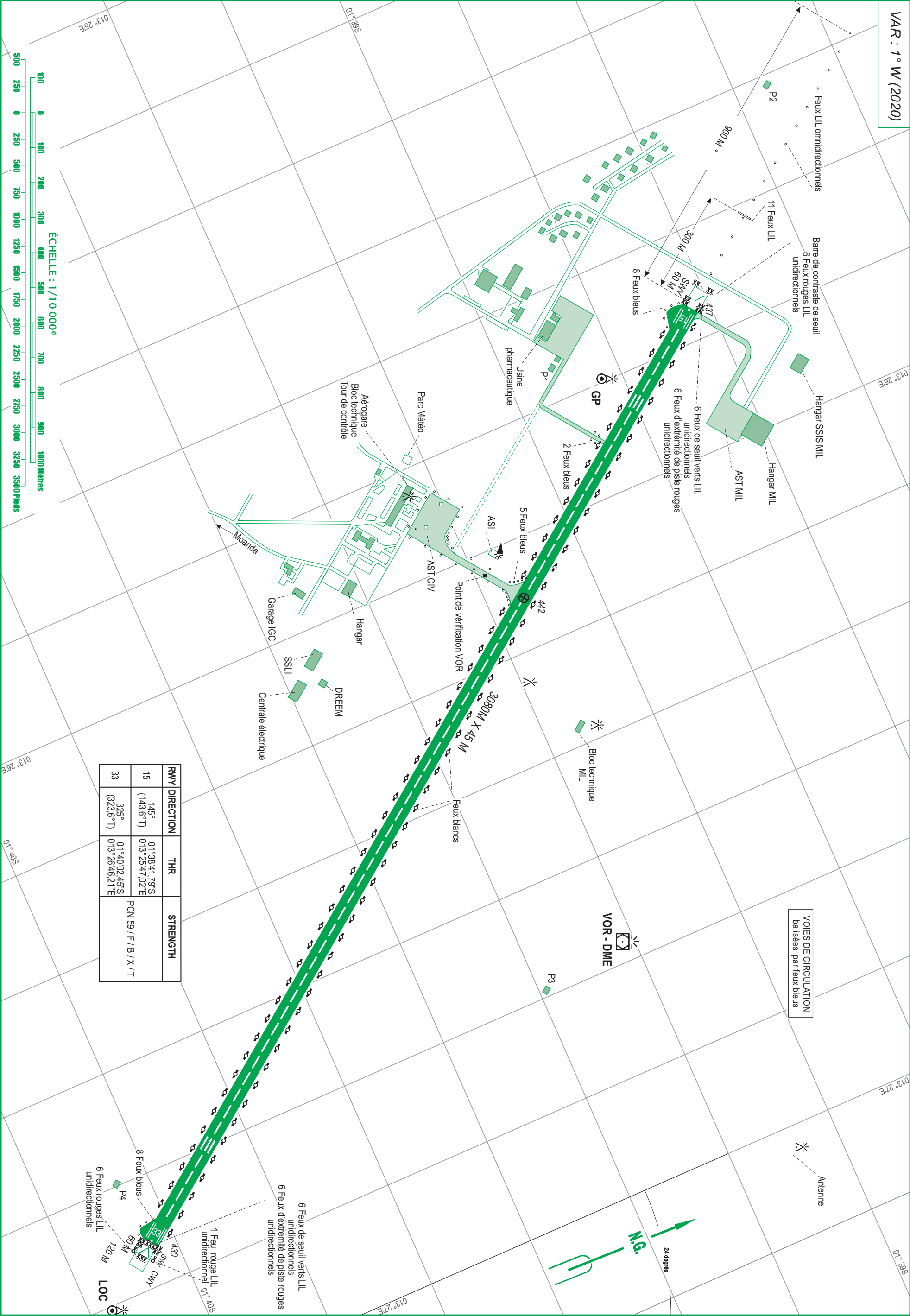
ARP : 01°39'07"S
013°26'05"E

ELEV : 442 m (1450 FT)
GUND : 5,5 m (18 FT)

TWR : 118,2 MHz

FRANCEVILLE / M'vengué (FOON)

VAR : 1° W (2020)



RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
15	145° (143,6°T)	01°38'41,79"S 013°25'47,02"E	PCN 59 / F / B / X / T
33	325° (323,6°T)	01°40'02,45"S 013°26'46,21"E	

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique

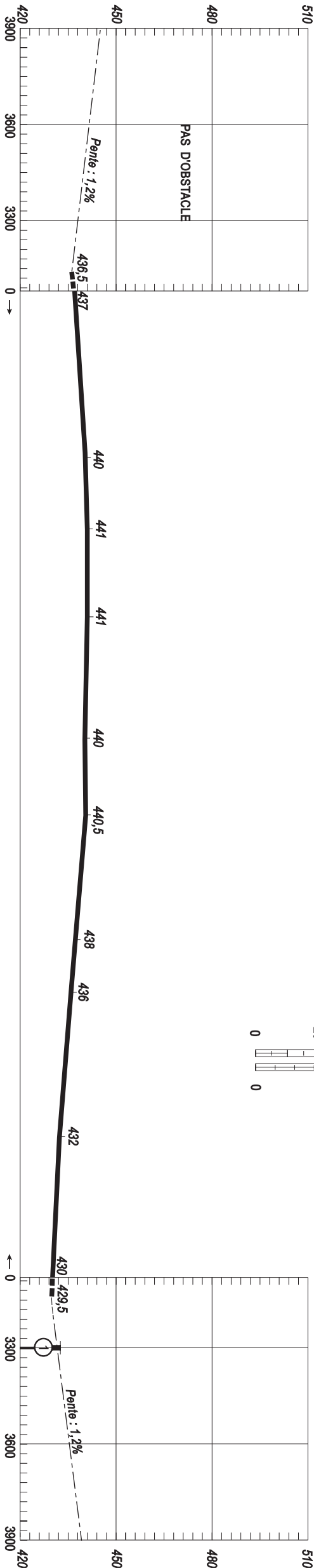
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



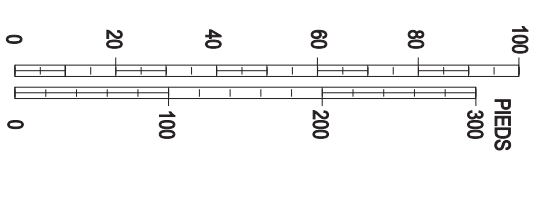
CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

FRANCEVILLE / Mwengué (FOON)
RWY 15/33

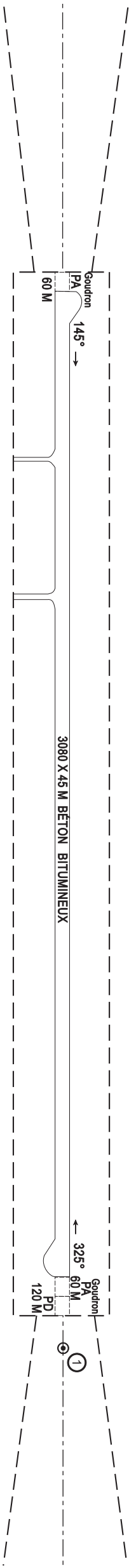
DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 1°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS



DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 15		RWY 33	
3080	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	3080	TODA
3200	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	3080	TODA
3140	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT	3140	ASDA
3080	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	3080	LDA

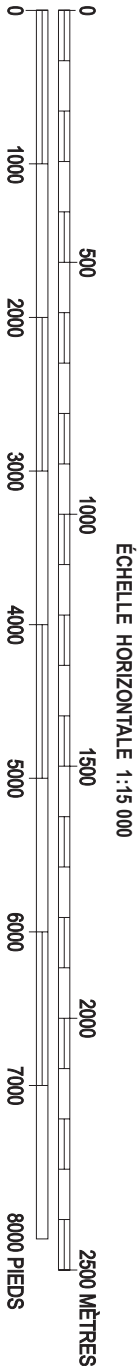


ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500
MÈTRES



LÉGENDE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION	①
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	—



ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000

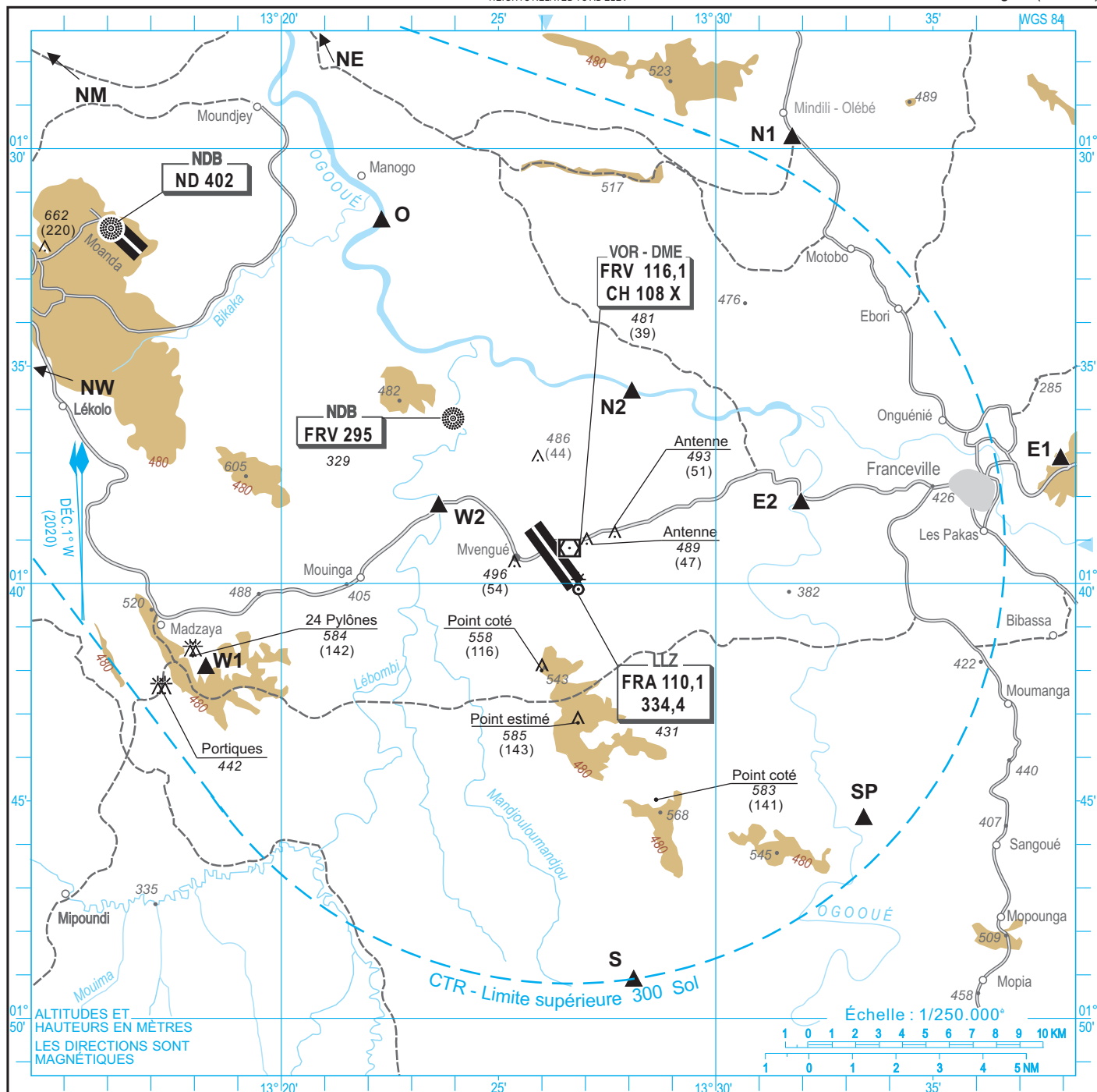
CORRECTIONS : Déclinaison magnétique

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 442 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FRANCEVILLE/ Mvengué (FOON)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 10 NM W de FRANCEVILLE

TÉL : (241) 67. 70. 76

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR - 118,2 MHZ - 8903 KHZ

Fax : (241) 67. 70. 76

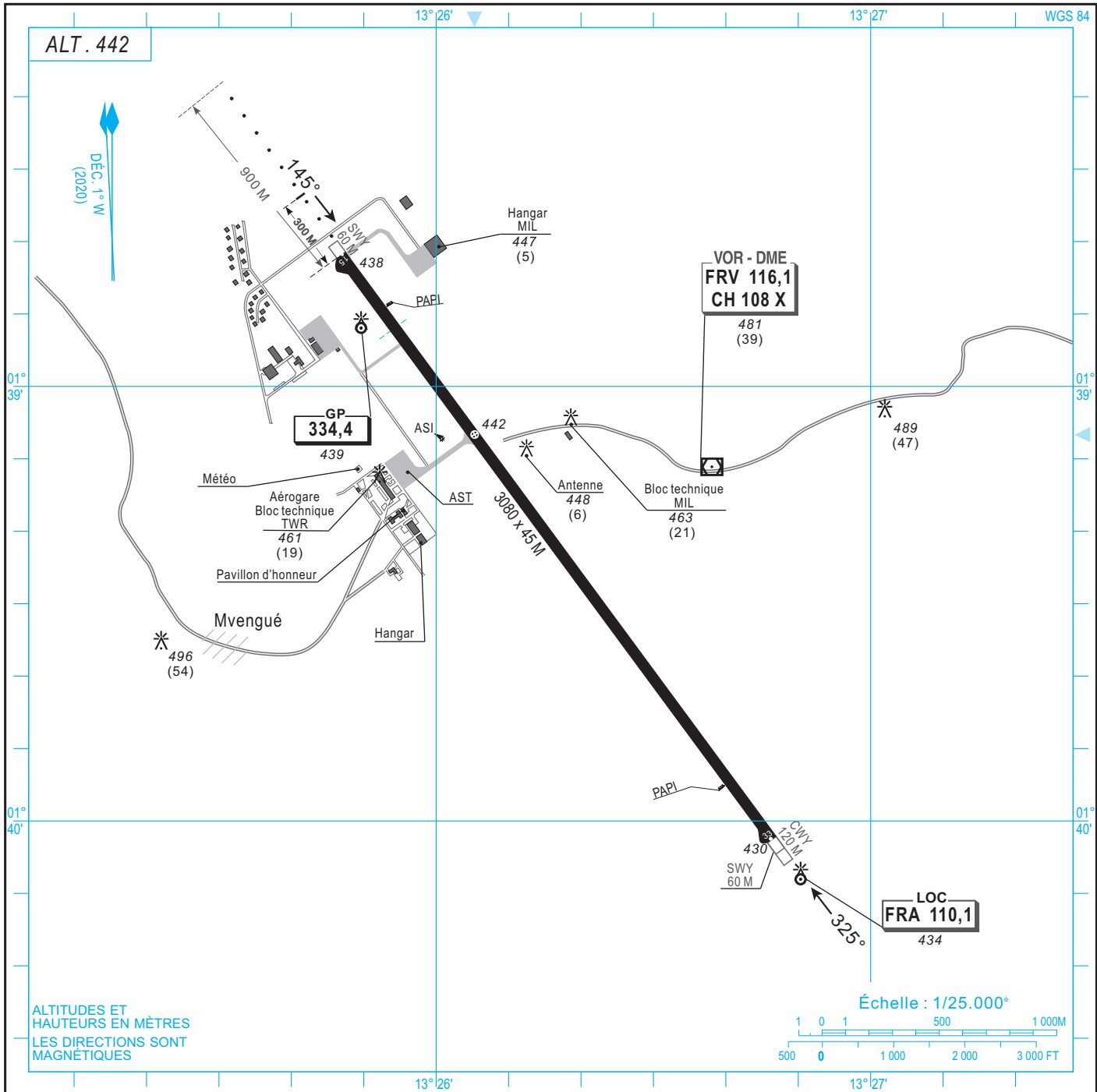
RSFTA : FOONYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15.

Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN doivent effectuer le demi-tour aux extrémités de piste.

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste Nature piste: Béton bitumeux	
RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	
SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6	ATELIERS : NIL
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome réduite s'adresser au BIA de Libreville	
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL	RAVITAILLEMENT : NIL
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Autobus pour HS. Voiture de location	
NOTES : Utilisation : PCN 59/F/B/X/T Balisage lumineux : Electrique - Travaux de fauchage sur l'aire de manoeuvre tous les jours sauf DIM et JF	
Pluies : Septembre à Juin	

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE FRANCEVILLE M'VENGUÉ POUR LES VOLS VFR, VFR/C ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E1	ECHO UNITE	EPILA (Pylônes)	01°37'11"S 013°37'56"E	081°	11,5
E2	ECHO DEUX	Pont sur OGOOUE	01°38'05"S 013°31'58"E	079°	5,4
NE	NOVEMBRE ECHO	Village MOKABA	01°26'44"S 013°20'28"E	334°	13,9
NM	NOVEMBRE MIKE	MOUNANA (ville)	01°23'33"S 013°10'05"E	314°	22,7
NW	NOVEMBRE WHISKY	ROCHER de MOANDA	01°33'18,73"S 013°09'04,51"E	289°	18,5
N1	NOVEMBRE UNITE	Carrefour d'OKOLOVILLE	01°29'42"S 013°31'46"E	030°	10,7
N2	NOVEMBRE DEUX	OGOUE	01°35'33"S 013°28'04"E	023°	3,9
O	OSCAR	OGOUE	01°31'37"S 013°22'19"E	331°	8,7
S	SIERRA	Sud SOSUHO	01°49'10"S 013°28'06"E	173°	10,0
SP	SIERRA PAPA	Usine hydroélectrique de POUBARA	01°45'27"S 013°33'24"E	134°	9,2
W1	WHISKY UNITE	MOYABI (Antenne)	01°41'39"S 013°17'58"E	255°	9,0
W2	WHISKY DEUX	Pont sur la LEBOMBI	01°38'15"S 013°23'38"E	288°	3,2

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance N et NW (Libreville, Lastourville, Koulamoutou) par les points NM et NW

Provenance N et E (Makokou, Okondja, Akieni, Leconi) par les points NE, N1 et E1

Provenance S (Brazzaville, Bounango) par les points SP et S

Provenance W (Pointe Noire, Makabana, Mbinda, Bakoumba) par les points W1 et NW

— Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

— Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol et entrer dans le circuit de l'aérodrome de destination.

3.2 Altitude de vol

— L'altitude de vol minimale d'entrée dans la CTR est fixée à 2.500 FT/QNH.

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à un contact préalable avec le contrôle de MVENGUE sur la fréquence appropriée et ce, le plus longtemps possible à l'avance si l'aéronef pénètre directement dans la CTR (Altitude de vol inférieure à 900 M/Sol).

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrée dans la CTR à l'altitude indiquée et en descente, suivre les cheminement suivants :
- Provenance N, NW et S à destination de MOANDA

Par les points NM, NW et W1 se diriger vers la carrière COMILOG avec battements d'ailes devant la Tour de Contrôle en attendant les signaux optiques.

- Provenance NE et E à destination de MOANDA :

Par les points N1 et NE se diriger vers la carrière COMILOG à partir de NE.

- Provenance NE, E et SE à destination de MVENGUE :

Par les points SP, E1 et N1 :

Se diriger vers l'aire à signaux à 300 pieds/QFE avec battement d'ailes devant la Tour de Contrôle en attendant les signaux optiques.

Choisir le sens d'atterrissage suivant l'indication de la manche à air et rejoindre le circuit d'aérodrome pour atterrir.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Sortie de la zone de contrôle.

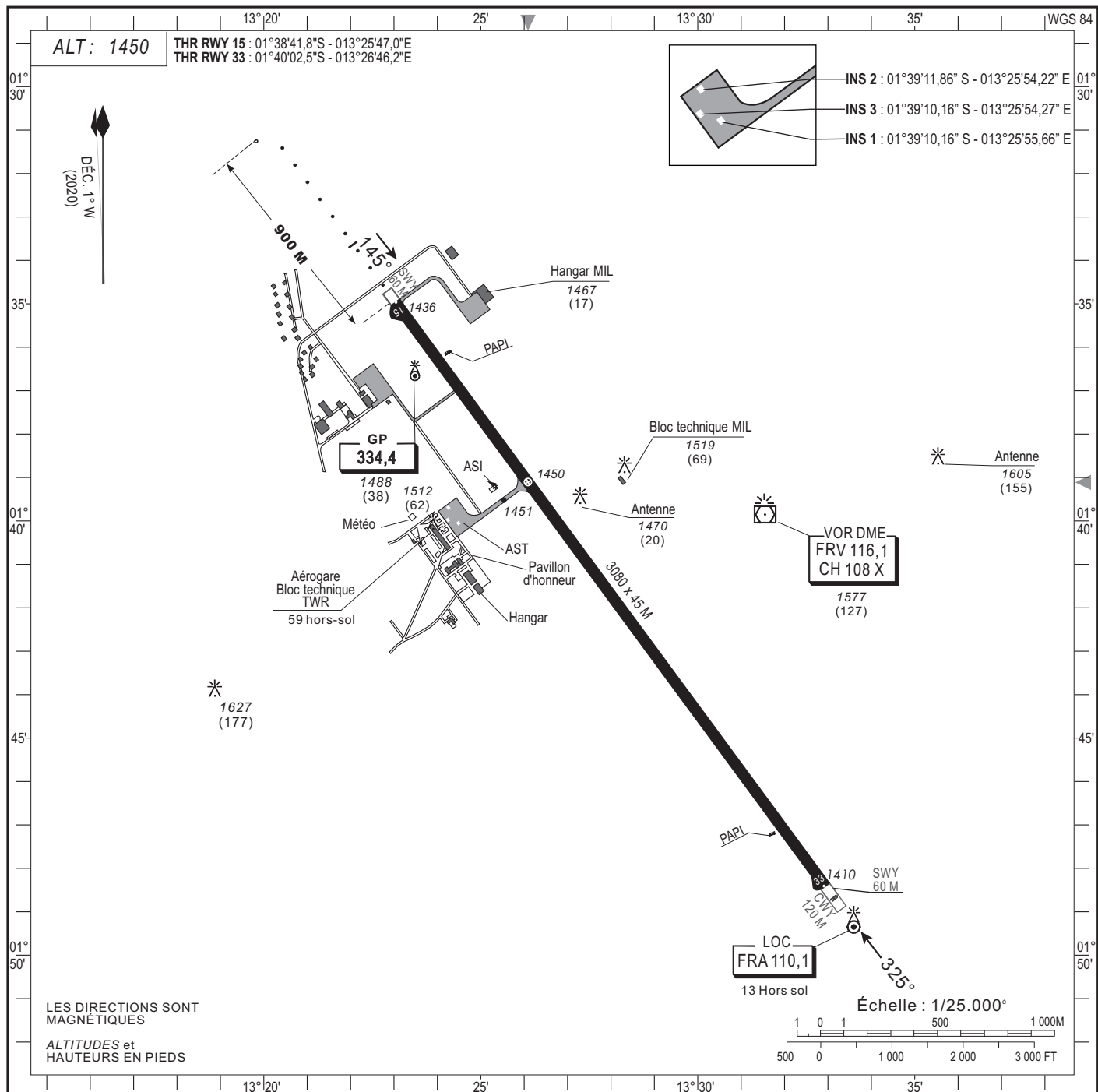
Suivre les mêmes cheminement qu'à l'arrivée

Les prescriptions concernant les altitudes de vol (paragraphe 3.2 ci-dessus) seront respectées

4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
15	Axiale LIH/LIL omnidirectionnelle	Gauche / 3°	Verts LIL	Blancs LIH/LIL	Rouges LIH/LIL	Rouges LIH/LIL
33	NIL	Gauche / 3°	Verts LIL	Blancs LIH/LIL	Rouges LIH/LIL	Rouge LIH/LIL

Raquettes QFU 15 et 33, voie de circulation et aire de stationnement : Feux bleus LIL omnidirectionnels

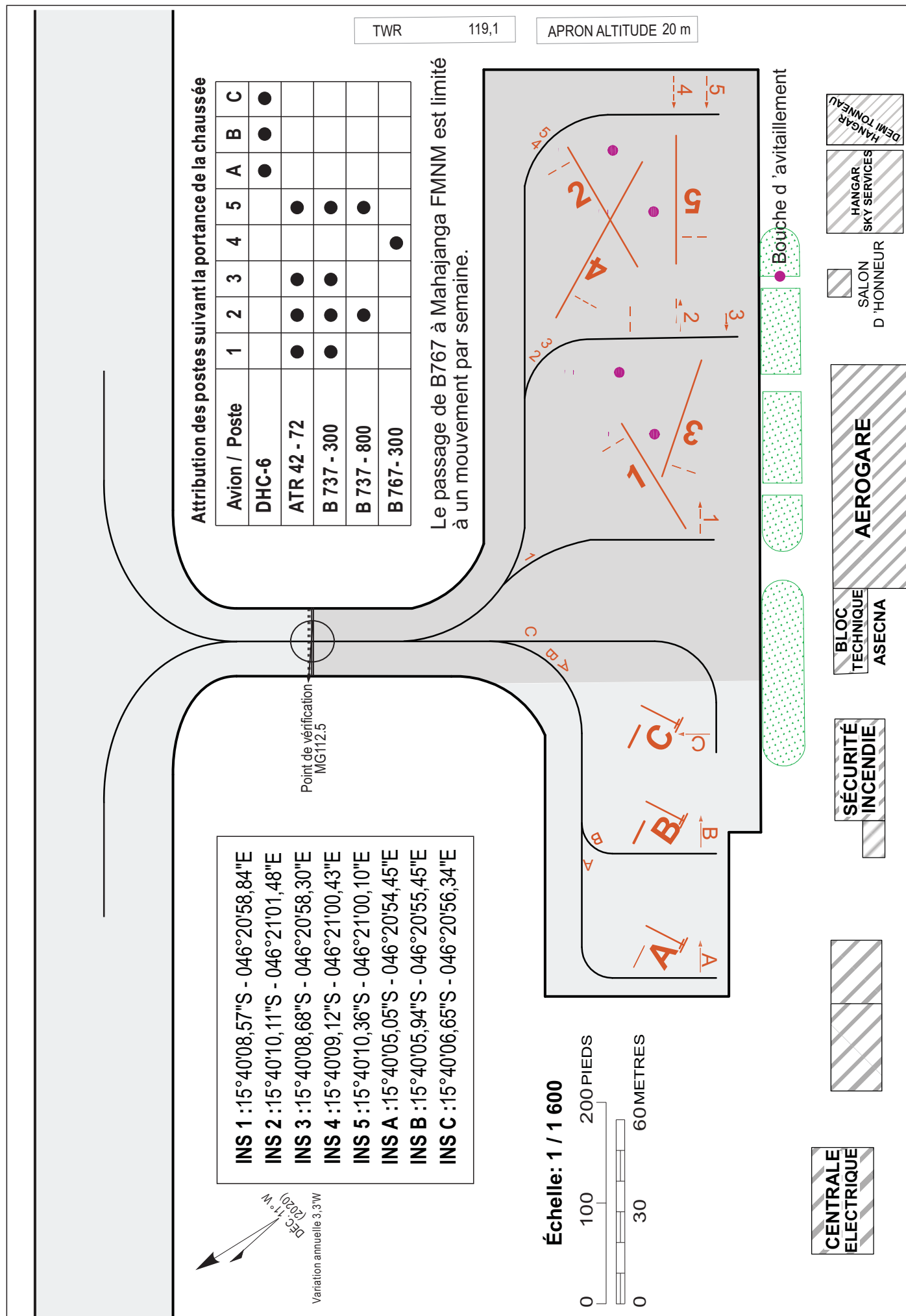
CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Par mauvais temps et par vent faible utiliser de préférence le QFU 15

Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



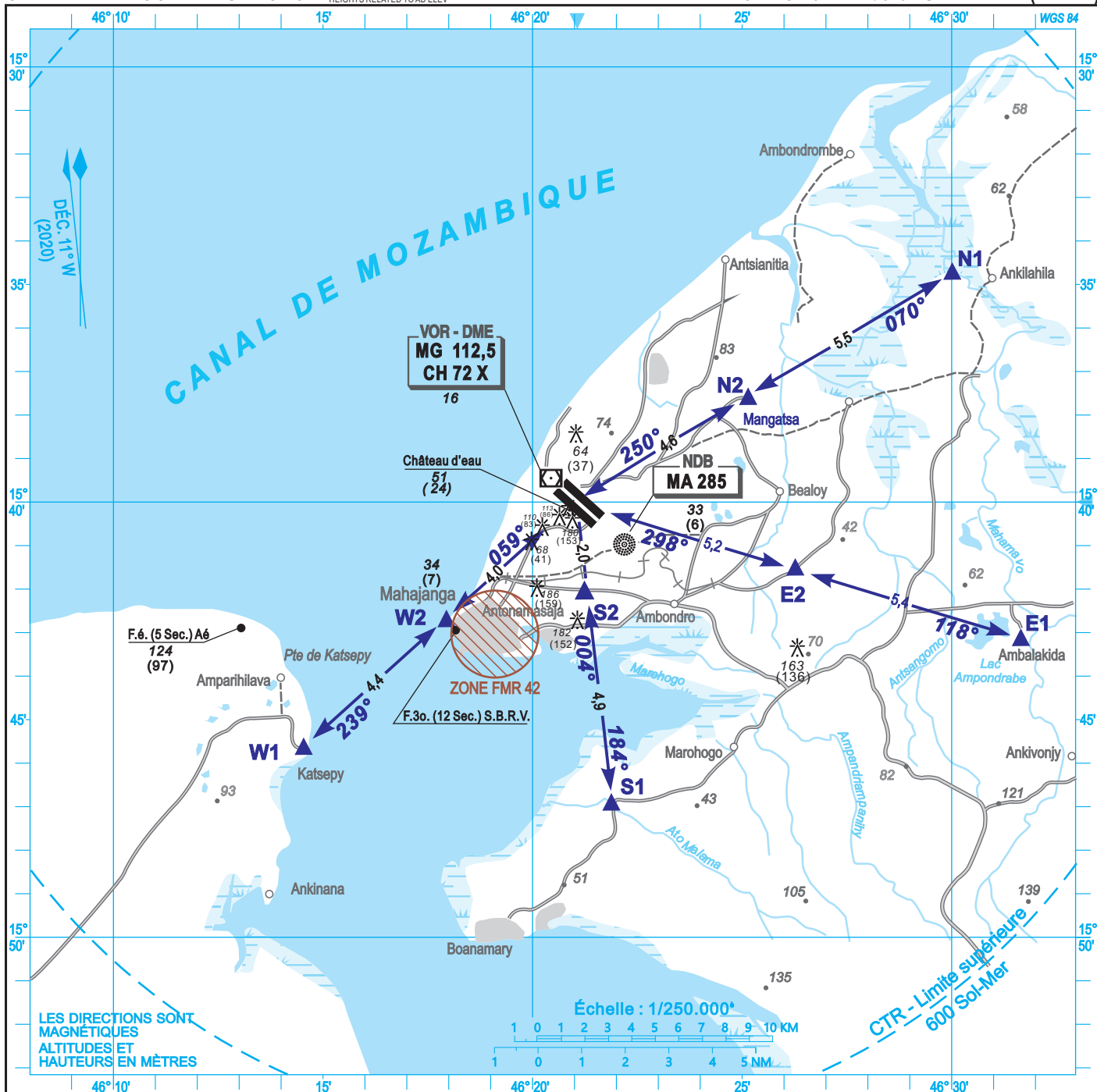
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI

AD ELEV: 27 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP/TWR : MAHAJANGA TOUR 118.1

MAHAJANGA / Philibert TSIRANANA (FMNM)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 3,8 NM NE de MAHAJANGA

TÉL : (+261) 33 23 370 02

CONTRÔLE LOCAL : APP assurée par TWR : 119,1

RSFTA : FMNMYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Pour les aéronefs dont le poids maximum au décollage est supérieure ou égal au B737-800, après atterrissage utiliser obligatoirement les raquettes d'extrémité de piste pour le demi-tour. Large rayon de virage recommandé.

CHEMINEMENTS VFR SPÉCIAUX D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR

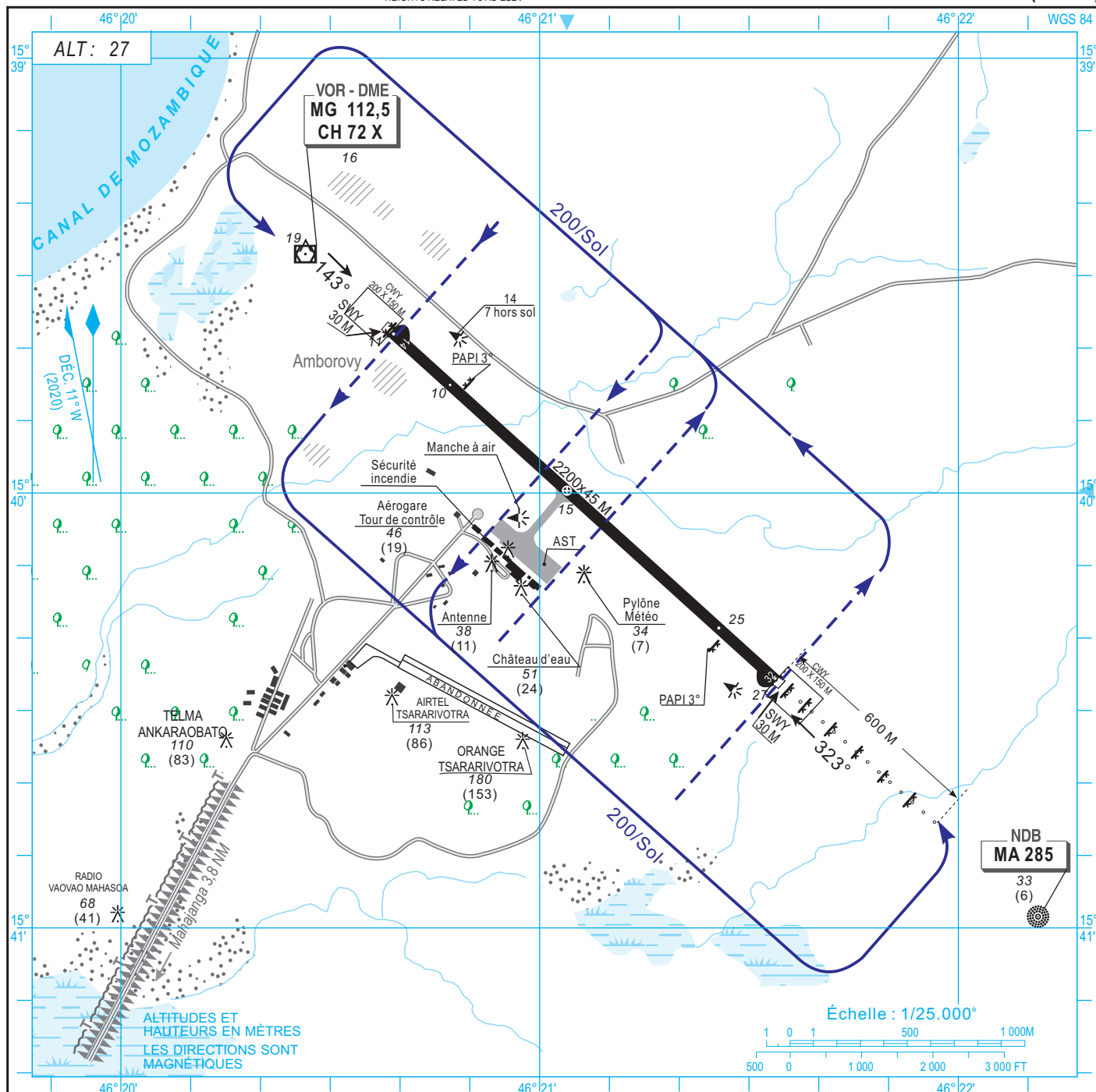
Arrivées }
Départs } Report sur les repères visuels indiqués.

Une altitude suffisante devra être maintenue entre W1 et W2 pour gagner la côte en cas de panne de moteur.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 27 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 15°40'00"S
LONG : 046°21'04"E

MAHAJANGA / Philibert TSIRANANA (FMNM)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE :

Inutilisable hors piste et voie de circulation
Nature piste: Béton bitumeux

RESTRICTIONS D'UTILISATION :

Tous les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pu établir le contact avec la Tour doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de la piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques
Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 / Sol

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur FIR ANTANANARIVO

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1-100 LL (CIV-MIL)

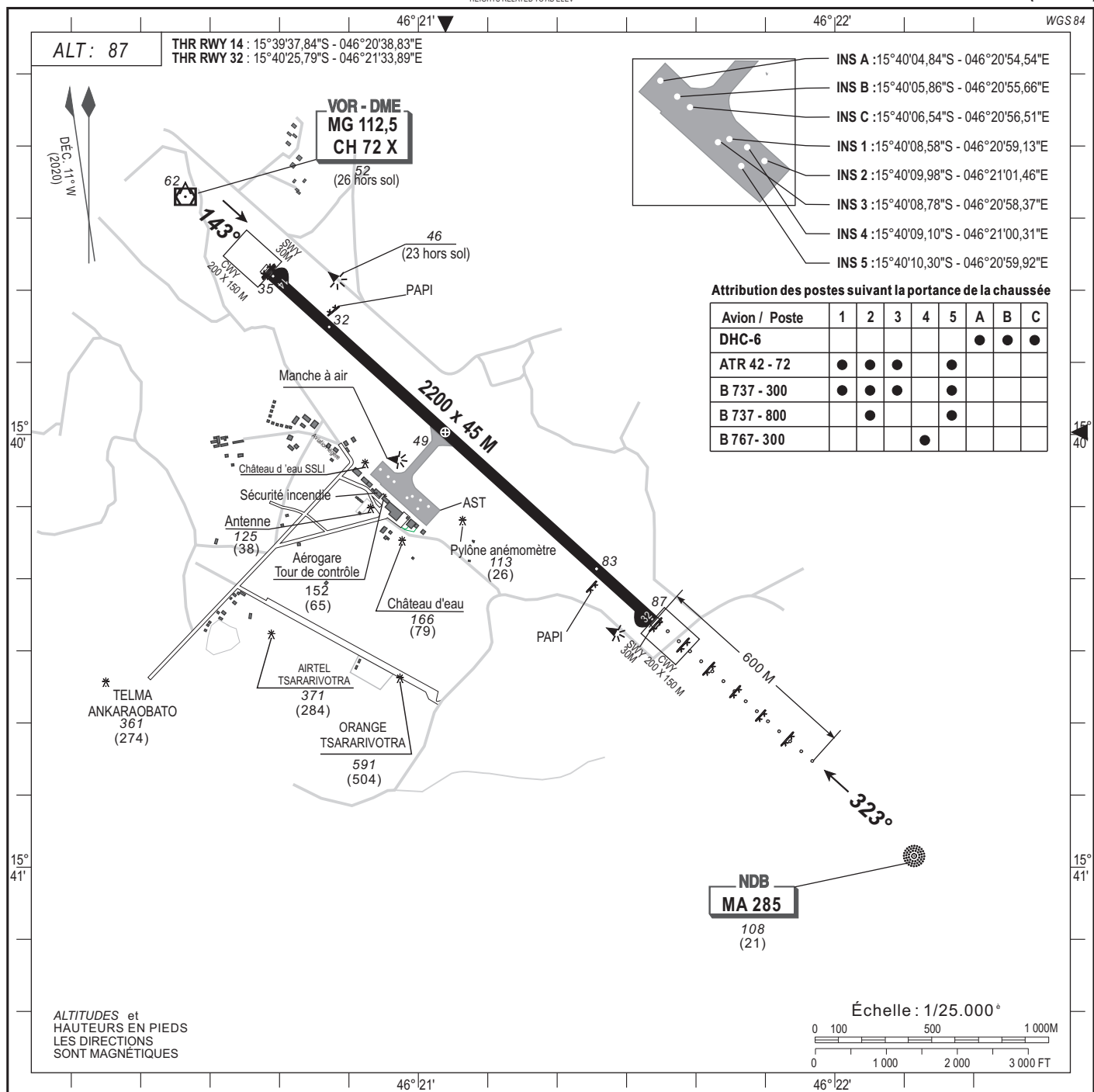
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Autobus - Taxis - Taxi - brousse - Location de voiture en ville

NOTES : Utilisation : PCN 48/F/A/X/T
Balise de nuit : Electrique
Pluies : Novembre à Avril

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS - ASECNA

AD ELEV: 87ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 15°40'00"S
LONG : 046°21'04"E

MAHAJANGA / Philibert TSIRANANA (FMNM)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de bord de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
14	NIL	Gauche 3°	16 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH
32	LIH 600M unidirectionnelle	Gauche 3°	32 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH

Aires de demi-tour sur piste, voie de circulation et aire de stationnement : Feux bleus LIL omnidirectionnels
Seuils 14 et 32 : 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale à B737-800 : Utiliser obligatoirement les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste pour les demi-tours. Virage à grand rayon recommandé.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

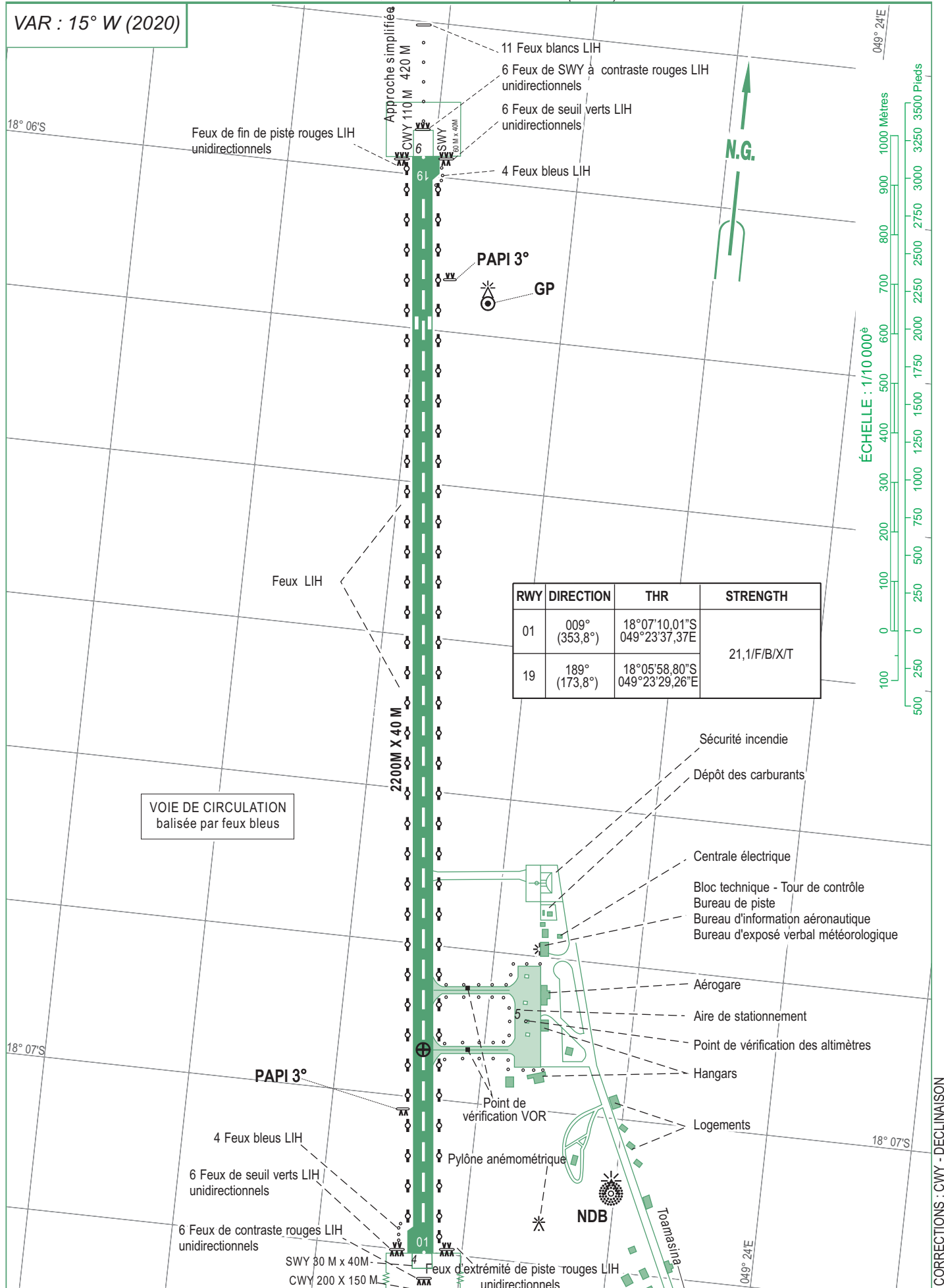
CARTE D'AÉRODROME - OACI
AERODROME CHART - ICAO

ARP : 18°06'56,9"S ELEV : 7 m (22 FT)
049°23'35,9"E GUND : -9 m (-30 FT)

TWR : 118,3 MHz

TOAMASINA (FMMT)

VAR : 15° W (2020)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

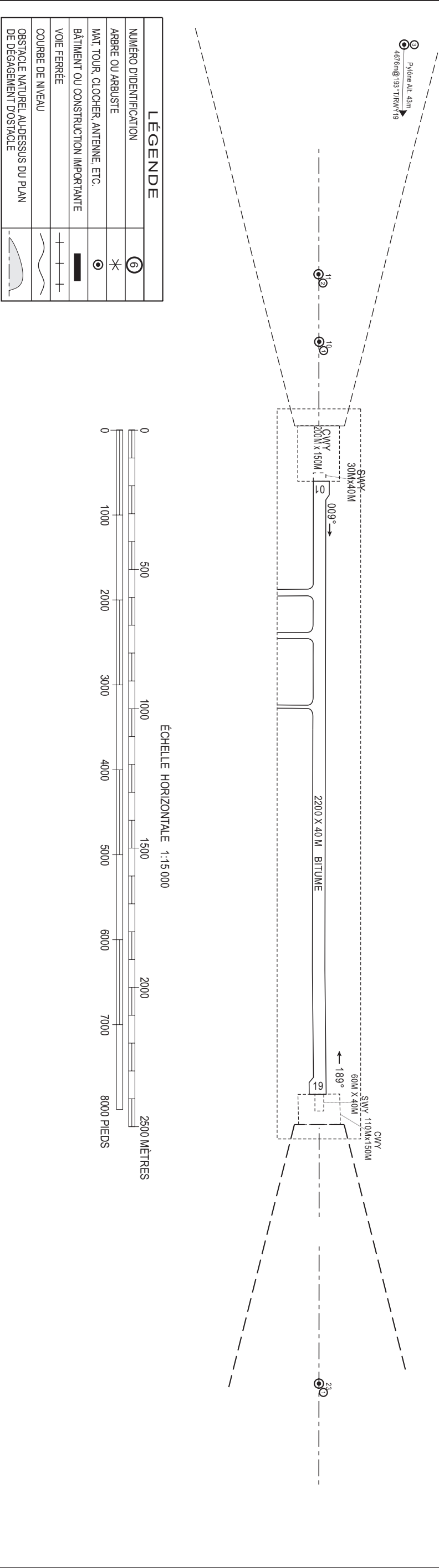
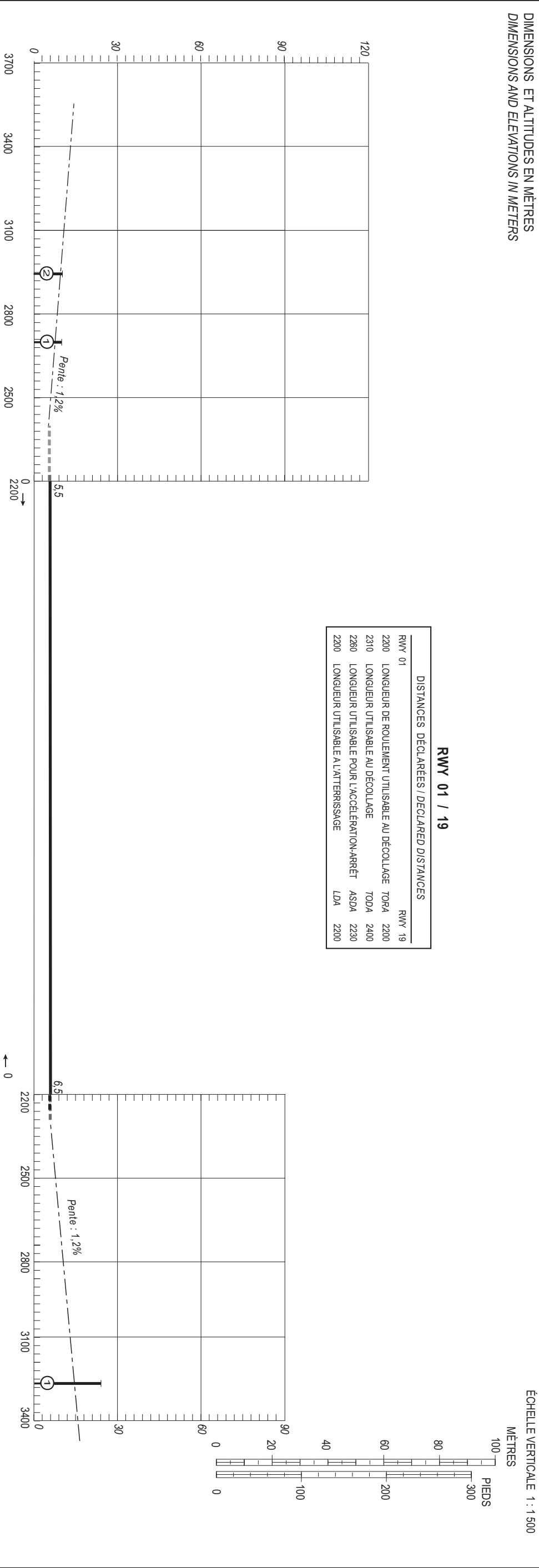


CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

TOAMASINA

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : . 15°V (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS



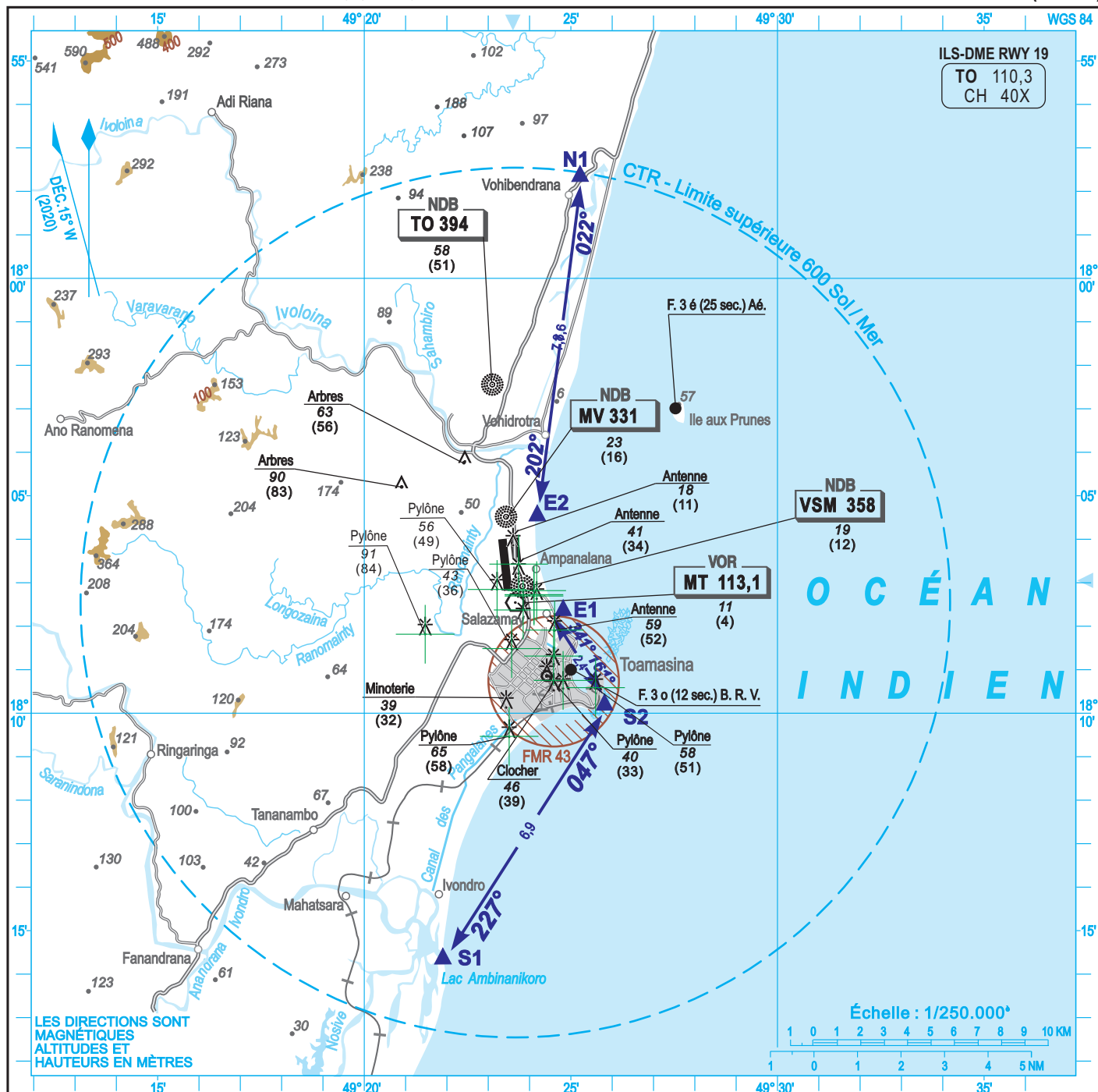
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI

AD ELEV: 7 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP/TWR : TOAMASINA TOUR 118.3

TOAMASINA (FMMT)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,7 NM NNW de Toamasina

TÉL : (+261) 33 23 370 03 / 20 53 328 80

CONTROLE LOCAL : APP assurée par TWR : 118,3

email : asecafmmt@moov.mg

RSFTA : FMMTZPX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 TN. Le demi-tour devra être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet. Demi-tour complet interdit sur parking pour tous les aéronefs d'un poids supérieur à 6 TN.

Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR (Voir feuillet complémentaire).

Exercice de tir tous les mardis de 0300 à 1400 UTC position 18° 15' S - 49° 20' E limitée à 3000 M au large et 500 M sur terre
Hauteur 3000 M

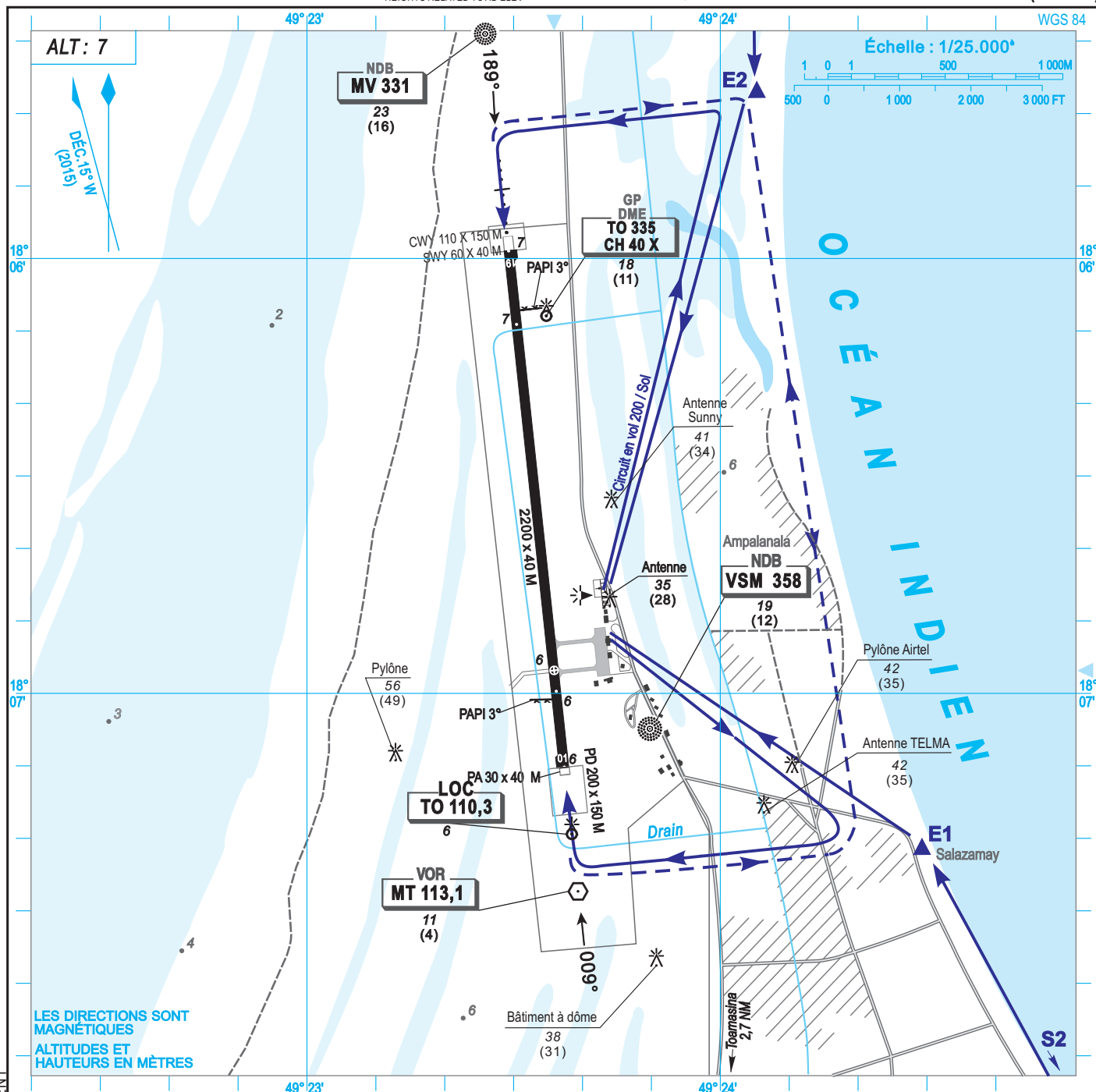
Zone FMR 43 : Survol interdit sauf pour les besoins de l'atterrissage et du décollage.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV:7 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT: 18 °06' 56,9" N
LONG: 049°23' 35.9" E

TOAMASINA (FMMT)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste.
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale.
Tour de piste obligatoire pour les aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 5

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur FIR ANTANANARIVO

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - KER (JET A1)

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location

NOTES : Utilisation : PCN 21,1/F/B/X/T - Balisage lumineux piste: Electrique

Pluies : Décembre à Avril

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE TOAMASINA POUR LES VOLS VFR, VFR/C ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E1	ECHO UN	Village de SALAZAMAY Clocher	18°07'42"S 049°24'25"E	124°	0,8
E2	ECHO DEUX	Phare	18°05'23"S 049°24'11"E	029°	2,1
N1	NOVEMBRE UN	Village de AMBODIATAFANA	17°57'35"S 049°25'13"E	024°	10,0
S1	SIERRA UN	Embouchure de la rivière IVONDRO	18°15'34"S 049°21'54"E	207°	8,3
S2	SIERRA DEUX	Port de TOAMASINA (Pointe Mastie)	18°09'44"S 049°25'49"E	153°	3,1

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance N et NE (Maroantsetra - Mananara - Ste Marie) par les points N1 et E2

Provenance S et SW (Antananarivo - Vatomandry - Maromamy) par les points S1, S2 et E1

— Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

3.2 Altitude de vol

L'altitude minimale d'entrée dans la CTR est fixée à 1500 FT/QNH

Sur le trajet S1, S2 et E1, les aéronefs monomoteurs conserveront une altitude de sécurité compatible avec la réglementation sur le survol des zones maritimes.

Les VFR/C ne devront en aucun cas pénétrer dans la TMA dont le plancher est fixé à 600 m Sol/Mer.

3.3 Etablissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à un contact radio préalable avec le contrôle sur la fréquence appropriée le plus longtemps possible avant le survol des points N1 et S1.

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à 1000 FT/QNH
- Suivre les mêmes cheminement N1, E2 et E1 sans survoler la ville
- Se présenter face à la Tour de Contrôle et effectuer un vol circulaire à 500 FT en attendant les signaux optiques
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

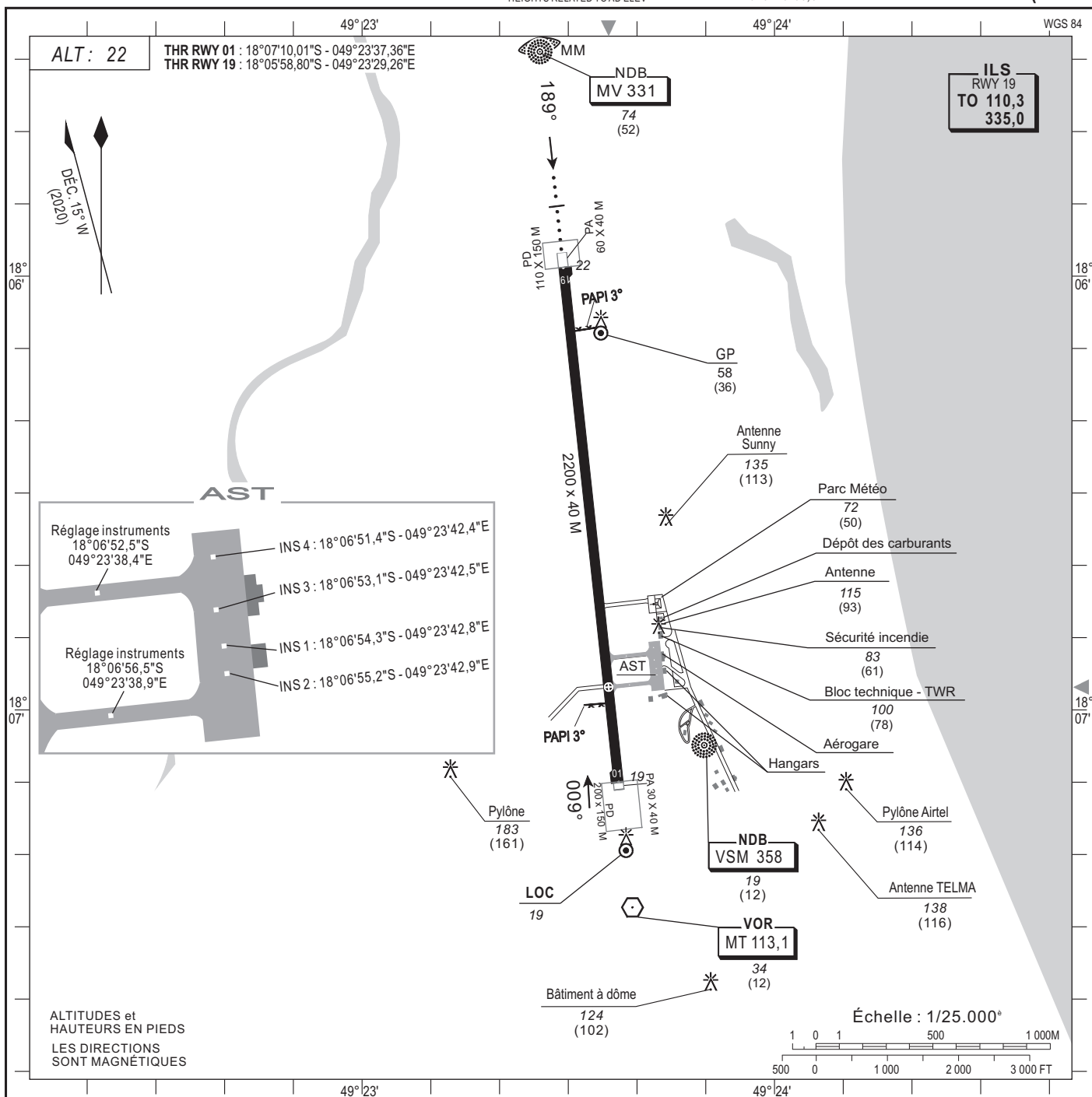
4.1 Sortie de la zone de contrôle.

Suivre les mêmes cheminement qu'à l'arrivée.

4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.



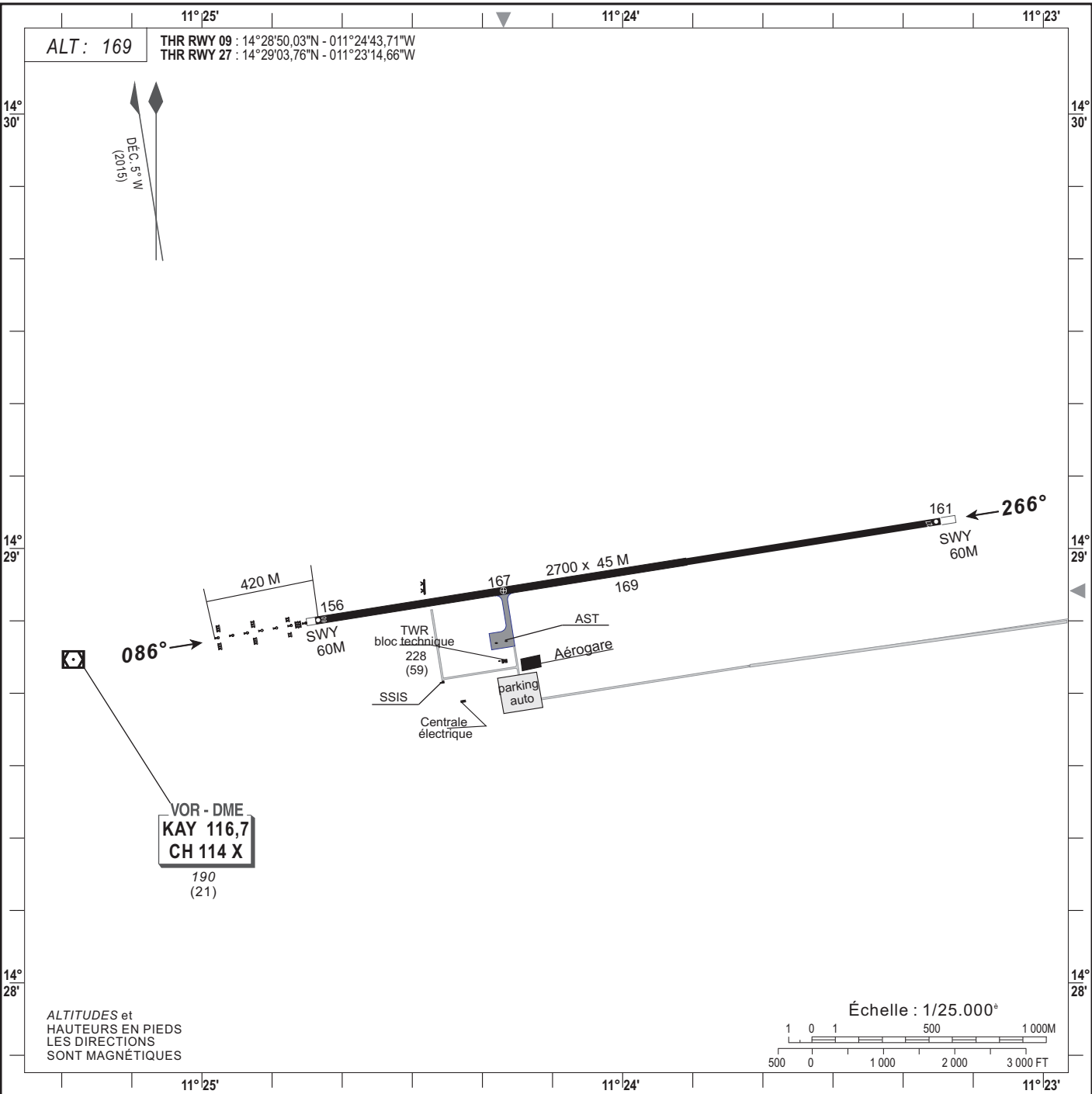
RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
01	NIL	Gauche / 3°	Verts LIH	2200m / 60 Blancs et jaunes sur les 600 derniers mètres omnidirectionnels	Rouges LIH	Rouges LIH
19	420 M axiale LIH	Gauche / 3°	Verts LIH	2200m / 60 Blancs et jaunes sur les 600 derniers mètres omnidirectionnels	Rouges LIH	Rouges LIH

Raquettes, voies de circulation et aire de stationnement : Feux bleus LIL omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40TN.
Le demi-tour devra être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.
Full u-turn on rwy prohibited for acft
superior or equal to 5700 kg weight

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

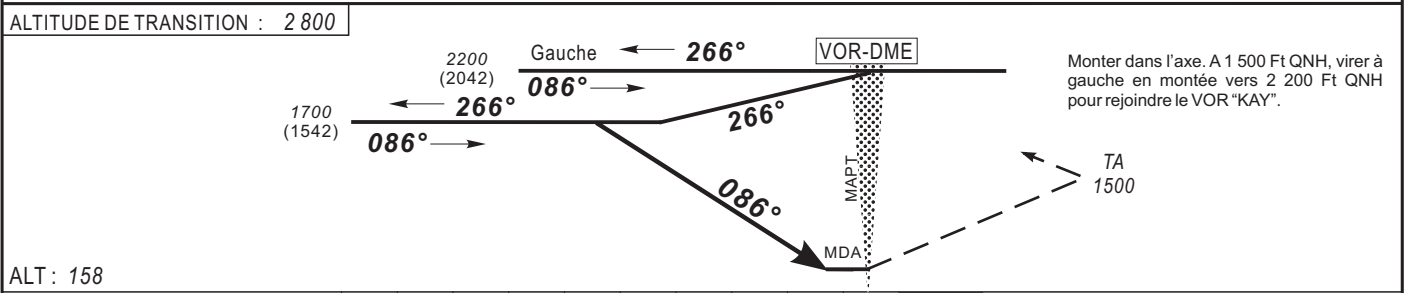
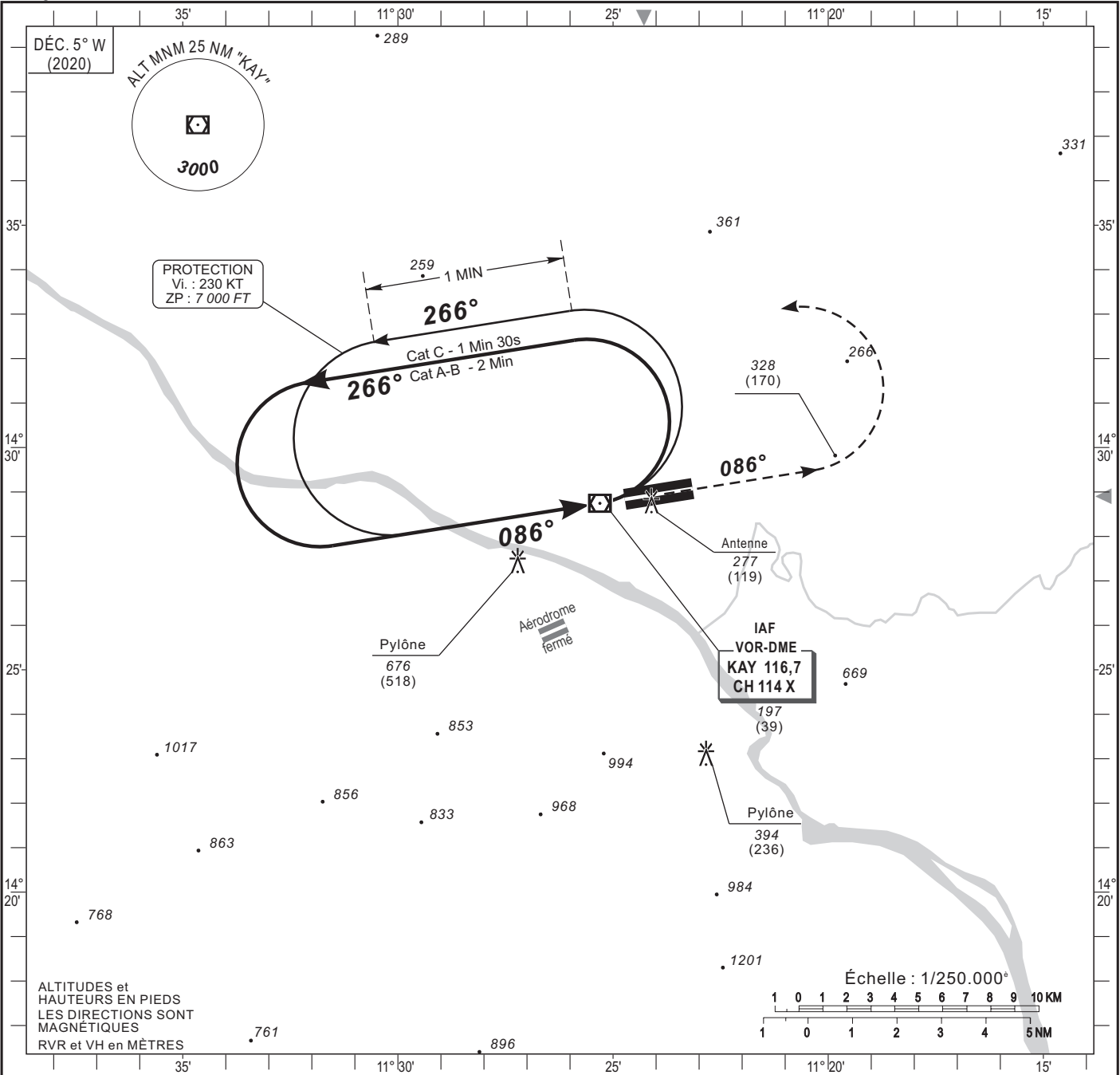


RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d 'extrémité de piste	Feux d 'extrémité de PA
09	Feux blancs hors sol omnidirectionnels 420 M	OUI Pente :	Verts/Rouges encastrés	Jaune/Claire	Rouges	NIL
27	NIL	NIL	Verts/Rouges encastrés	Jaune/Claire	Rouges	NIL

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

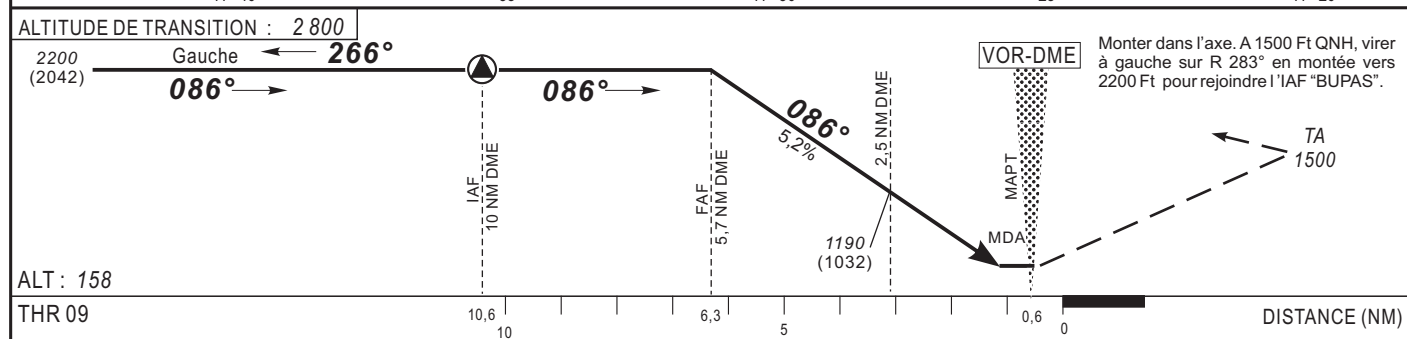
Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d 'un poids supérieur à 40 TN .
 Les demi-tours doivent être exécutés sur les raquettes prévues à cette effet .

AMDT 12/18: NORMALISATION



THR 09										10		5		0,6		0		DISTANCE (NM)	
CAT	VOR					M V L (3)					RVR au décollage CATA - B - C : 400								
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH										
A	572 (414)	580 (420)		1200	1500	572 (405)	580 (410)		1500										
B	572 (414)	580 (420)		1300	1500	591 (424)	670 (500)		1600	Temps									
C	572 (414)	580 (420)		1400	1800	722 (555)	770 (600)		2400										
D	-	-		-	-	-	-		-										
Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche (3) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDH AAL										KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC				
										90			140						
										100			150						
										110			160						
										120			170						
										130			180						

KAYES / Dag - Dag (GAKD)
VOR Z - RWY 09
IDENT VOR "KAY" FRÉQ 116,7

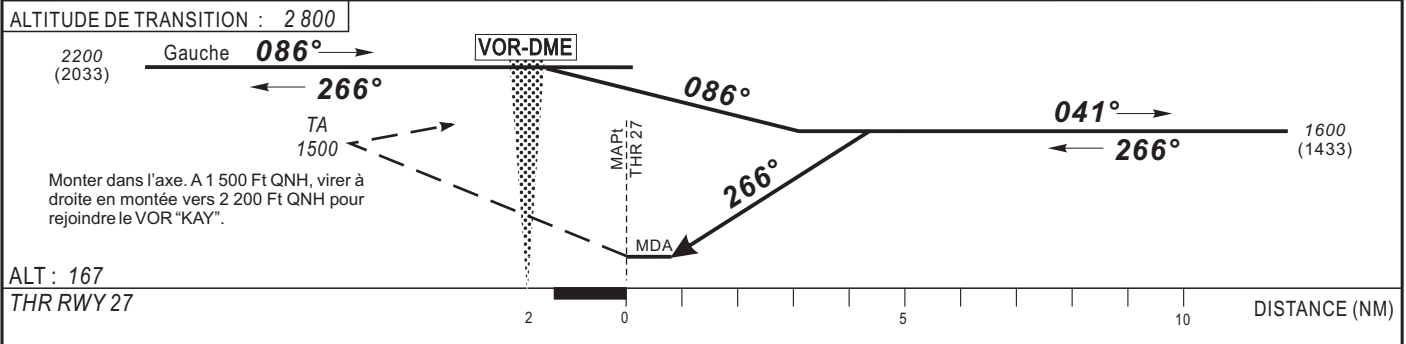
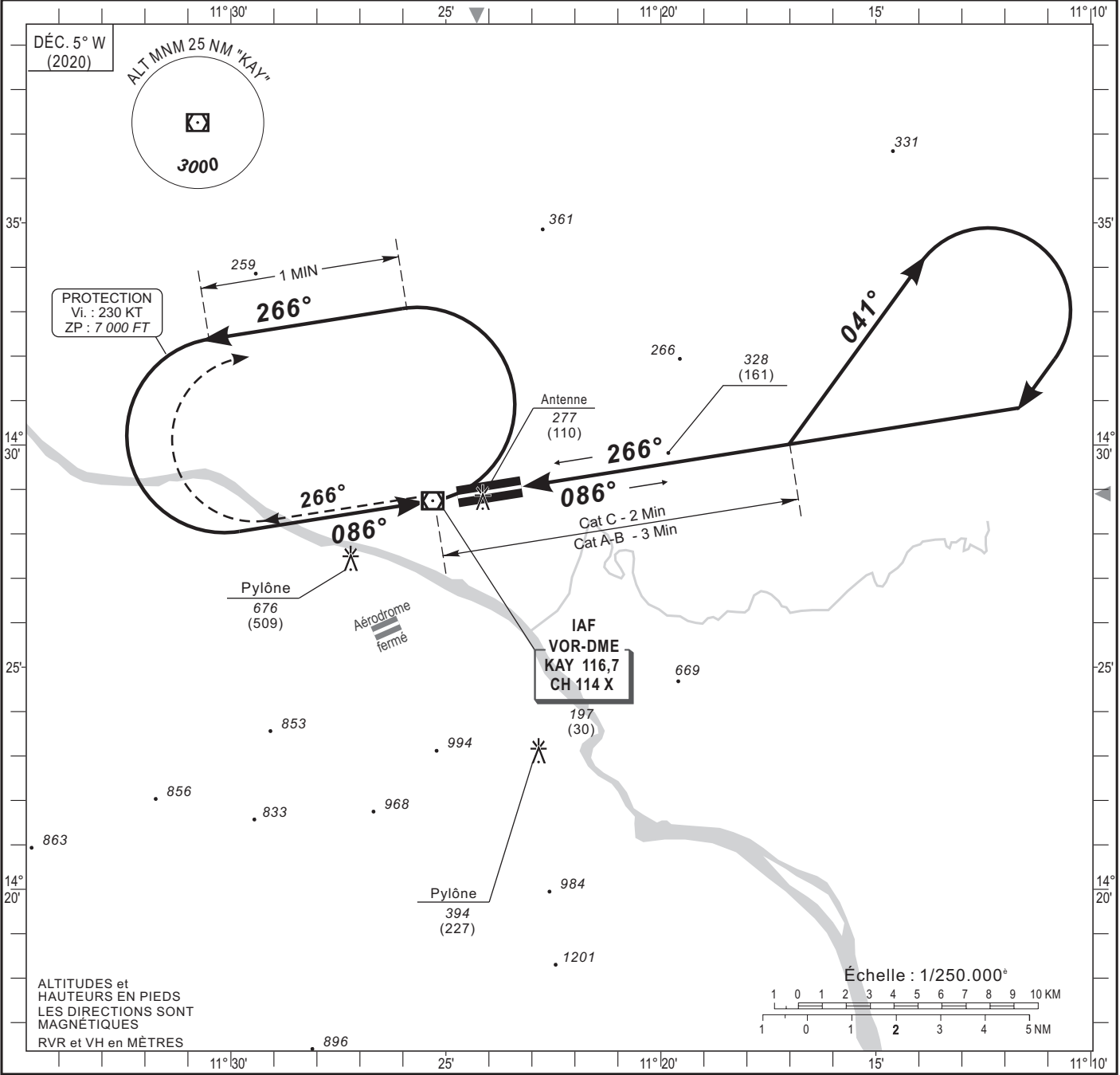


CAT	VOR-DME				MVL (3)				RVR au décollage CATA - B - C : 400							
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VH		Temps FAF / Seuil (6,3 NM)							
A	523 (365)	530 (370)	1200	1500	572 (405)	580 (410)	1500		KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
B	523 (365)	530 (370)	1300	1500	591 (424)	670 (500)	1600		90	4 Min	12	140	2 Min	42		
C	523 (365)	530 (370)	1400	1800	722 (555)	770 (600)	2400		100	3 Min	47	150	2 Min	31		
D	- -	- -	-	-	- -	- -	-		110	3 Min	26	160	2 Min	22		
Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche (3) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDH AAL									120	3 Min	09	170				
									130	2 Min	54	180				

CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C

ALT : 167
SEUIL : 167
APP : assurée par Tour
TWR : Kayes Tour 118,1
HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR RWY27

KAYES / Dag - Dag (GAKD)
VOR Y - RWY 27
IDENT VOR "KAY" FRÉQ 116,7



CAT	VOR				MVL(*)				RVR au décollage CAT A - B - C : 400			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	Temps			
A	623 (456)	630 (460)	1500	572 (405)	580 (410)	1500			90	140		
B	623 (456)	630 (460)	1500	591 (424)	670 (500)	1600			100	150		
C	623 (456)	630 (460)	2000	722 (555)	770 (600)	2400			110	160		
D				-	-	-	-	-	120	170		
									130	180		

Observations :
(*) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDH AAL

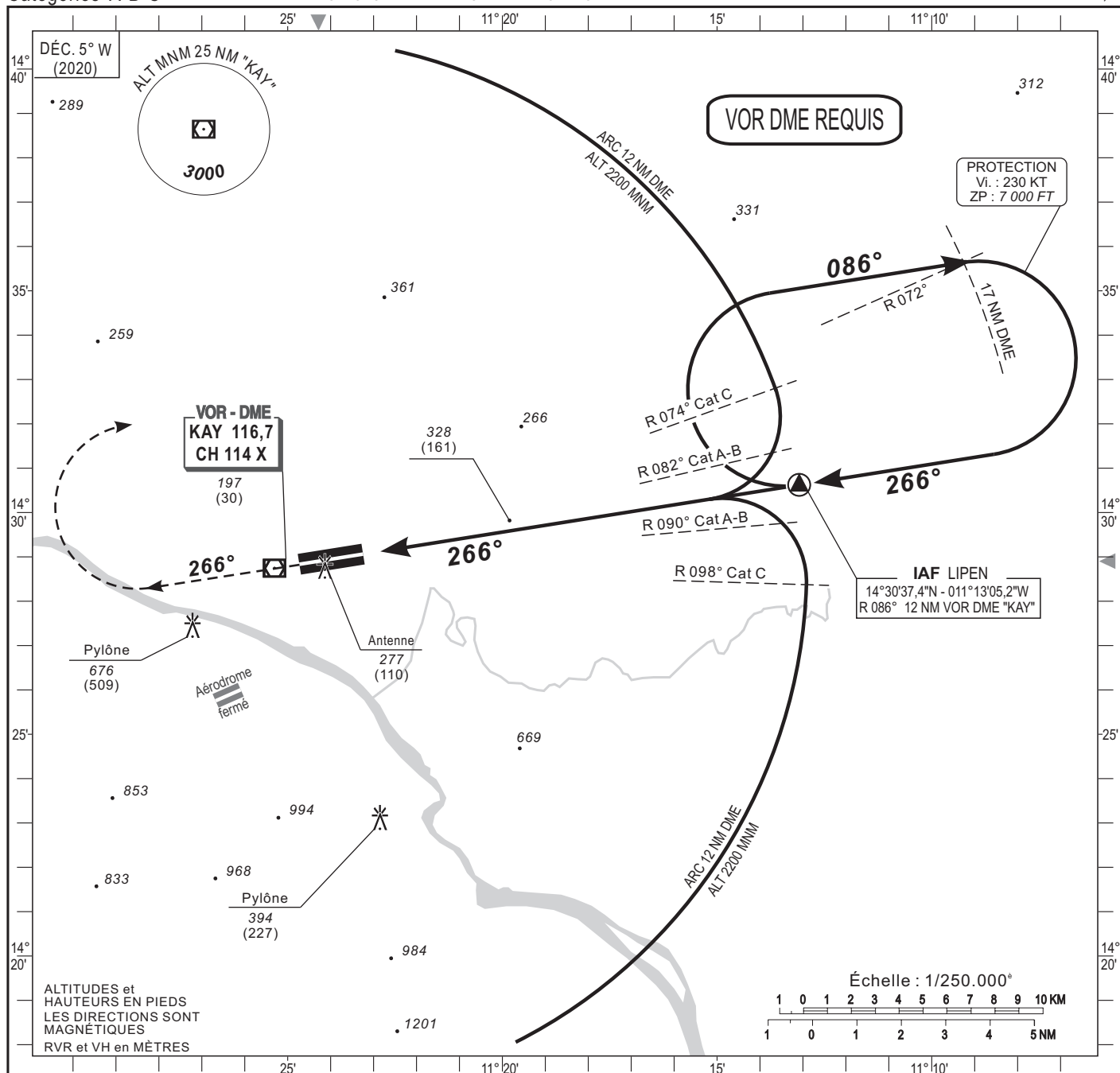
CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C

ALT : 167
SEUIL : 167

APP : assurée par Tour
TWR : Kayes Tour 118,1

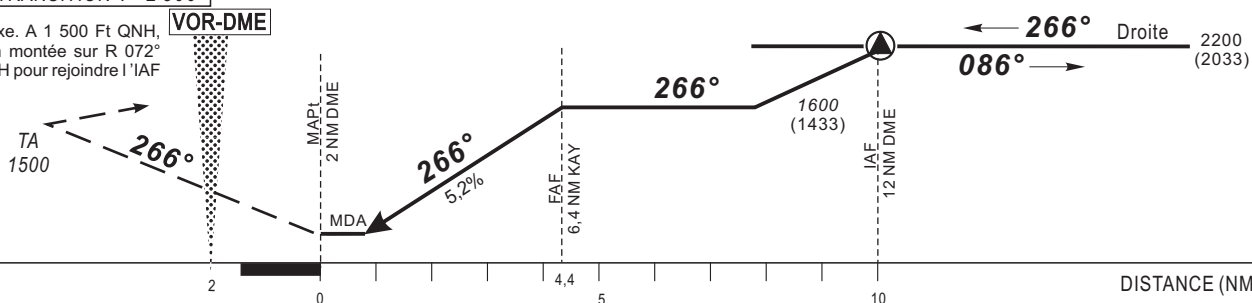
HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR RWY 27

KAYES / Dag - Dag (GAKD)
VOR Z - RWY 27
IDENT VOR "KAY" FRÉQ 116,7



ALTITUDE DE TRANSITION : 2 800

Monter dans l'axe. A 1 500 Ft QNH, virer à droite en montée sur R 072° vers 2200 Ft QNH pour rejoindre l'IAF "LIPEN".



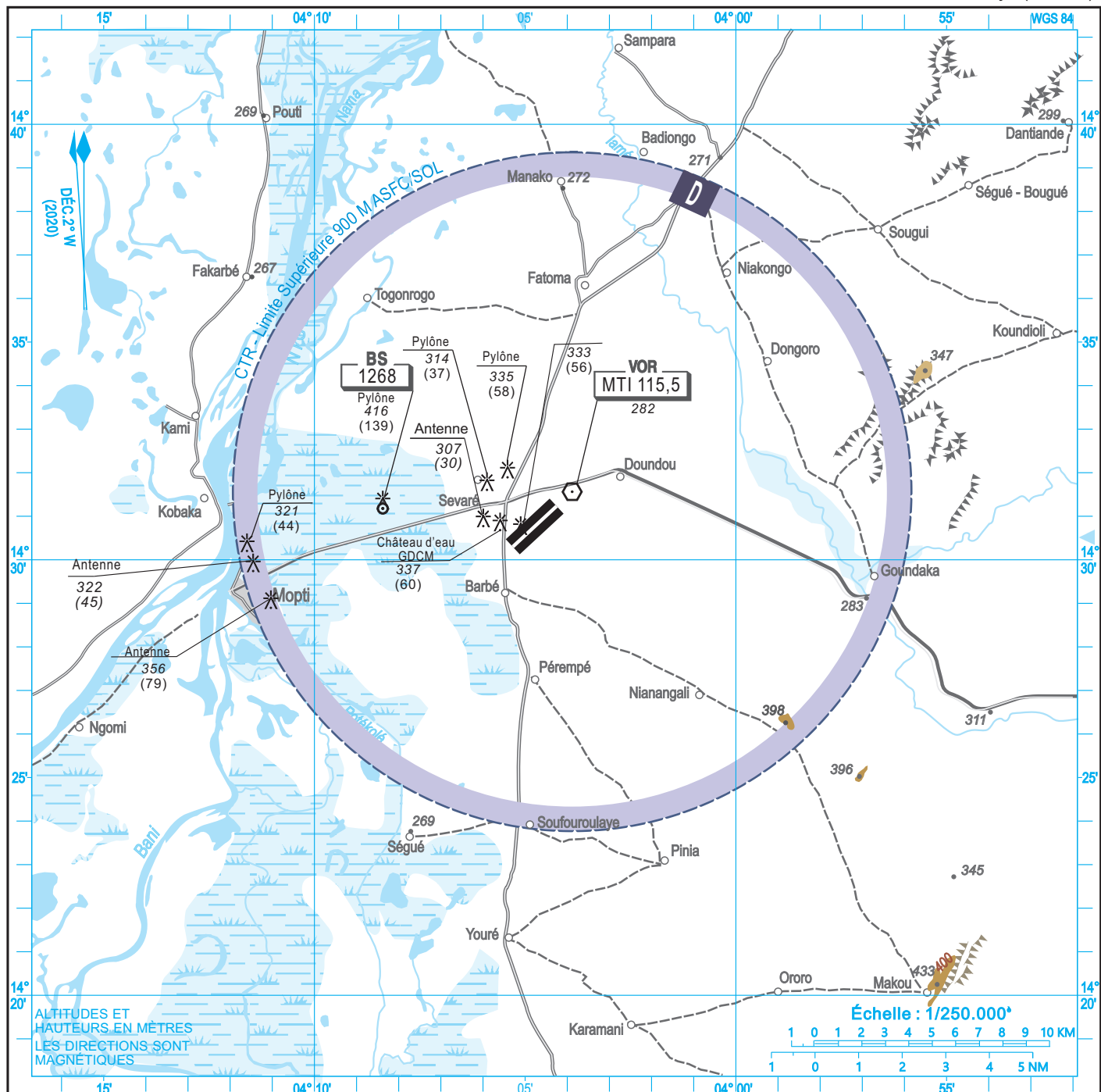
CAT	VOR-DME				MVL (*)				RVR au décollage CATA - B - C : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH		
A	574 (407)	580 (410)	1500	572 (405)	580 (410)	1500				
B	574 (407)	580 (410)	1500	591 (424)	670 (500)	1600				
C	574 (407)	580 (410)	1800	722 (555)	770 (600)	2400				
D				-	-	-	-	-		

Observations :

(*) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDH AAL

		Temps FAF / Seuil (4,4 NM)	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	2 Min 56	140	1 Min 53
100	2 Min 38	150	1 Min 46
110	2 Min 24	160	1 Min 39
120	2 Min 12	170	
130	2 Min 02	180	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 6,2 NM E de la ville

TÉL : (223) 66 74 01 41

CONTROLE LOCAL : APP : NIL - TWR : 118,2

RSFTA: GAMBZPXZ / GAMBZTXZ / GAMBYMYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

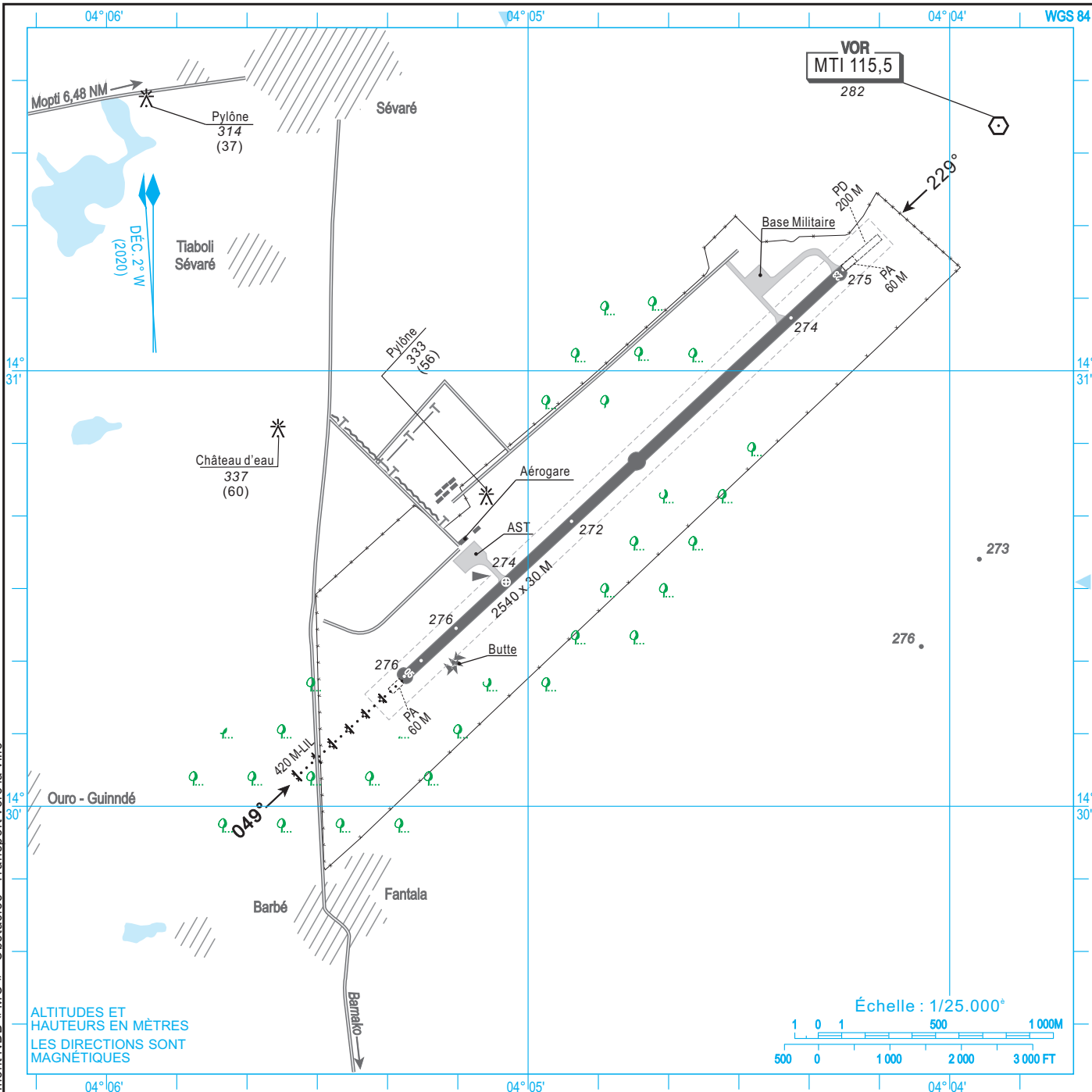
Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes.
Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes prévues à cet effet.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 277 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 14°30'31,0 N
LONG : 004°05'03,1 W

MOPTI / AMBODEDJO (GAMB)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Restrictions d'utilisation possibles en saison de pluies

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau 6

ATELIERS : NIL

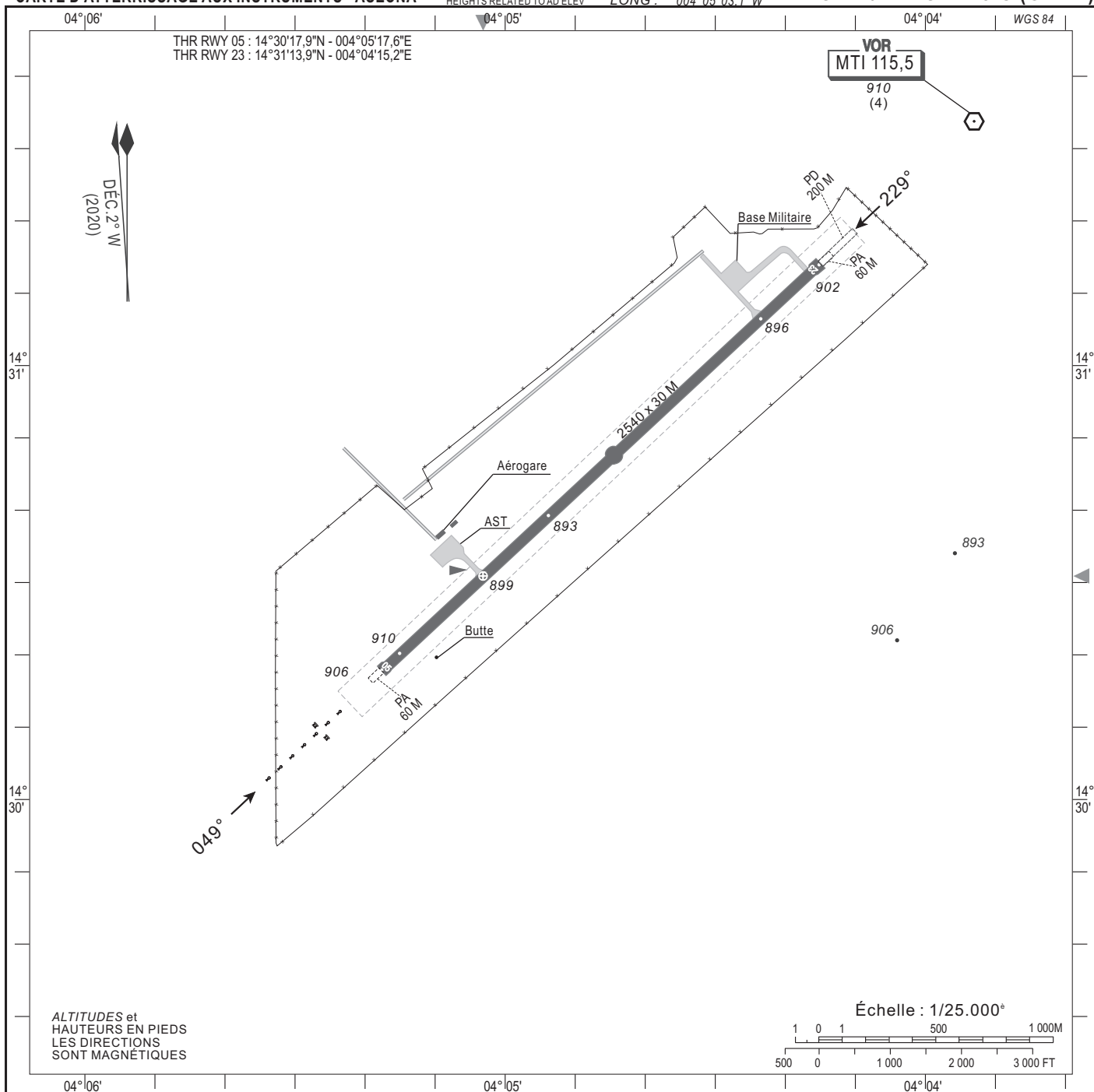
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation ou s'adresser au BIA de BAMAKO

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis et véhicules de location O/R

NOTES : Utilisation : PCN 46 F/A/W/T
Balise nocturne : Électrique
Pluies : Juin à Septembre



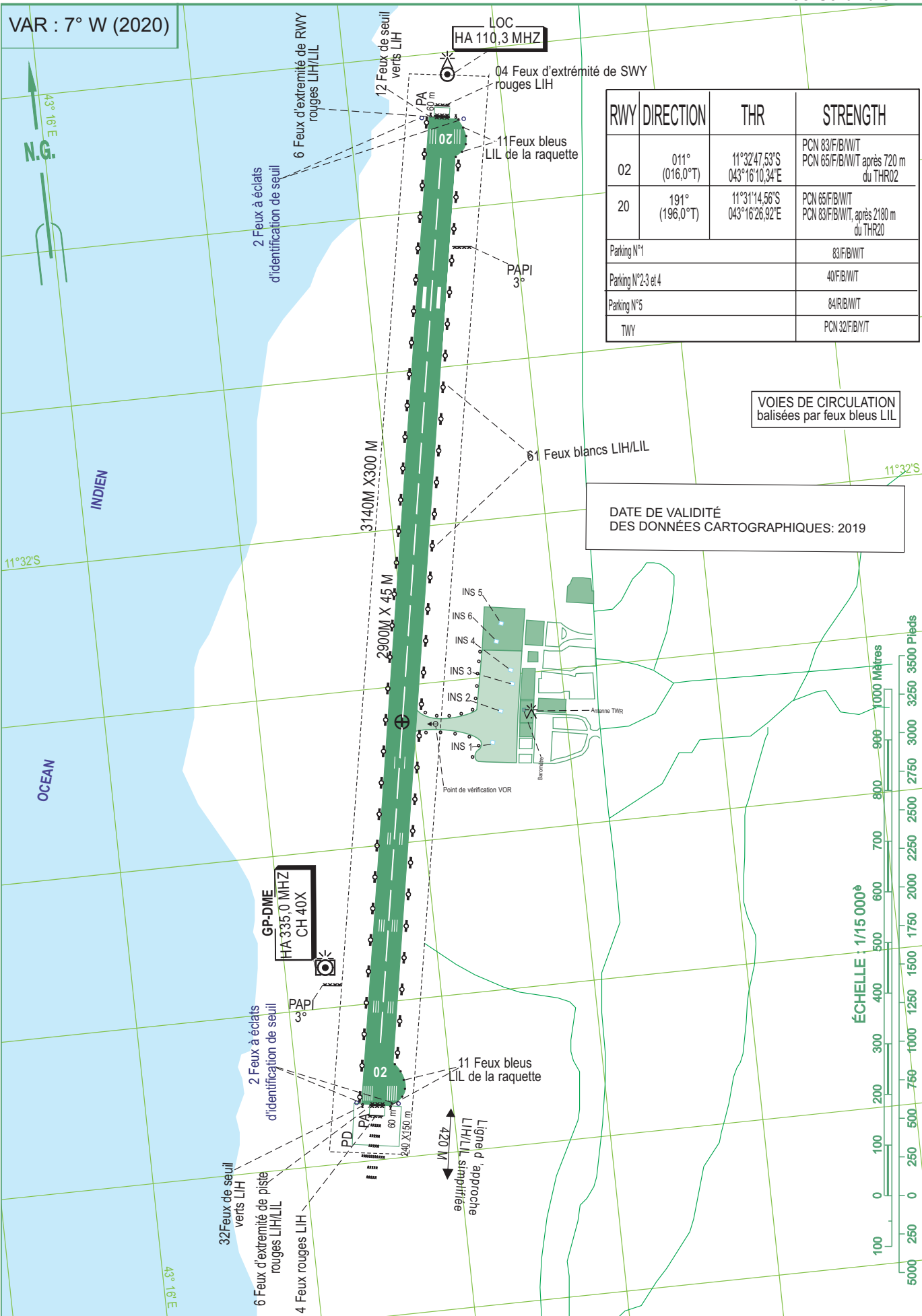
RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux de fin de piste	Feux de fin de PA
05	Simplifiée de 420 M barre de 150 M - LIL	NIL	NIL	Verts et Rouges	Blancs - LIL Espacement 60 M	Rouges	Rouges Unidirectionnels
23	NIL	NIL	NIL	Verts et Rouges	Blancs - LIL Espacement 60 M	Rouges	Rouges Unidirectionnels

Raquette : Feux bleus.
TWY : Feux bleus LIL.

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes . Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes prévues à cet effet.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'AÉRODROME - OACI
AERODROME CHART - ICAOARP : 11°32'11,47"S
043°16'16,77"EELEV : 28,4 m (93FT)
GUND : -24,8 m (-81,4 FT)TWR : 118,1 MHZ
119,7 MHZMORONII
Prince Said Ibrahim

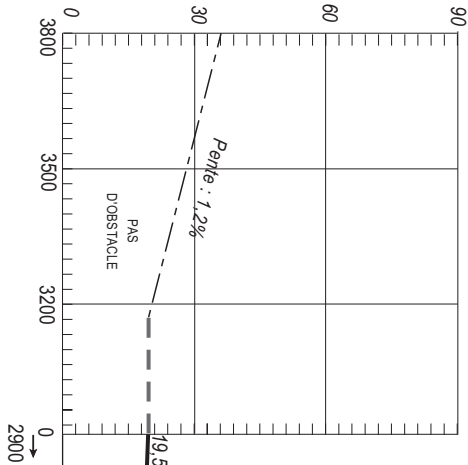
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

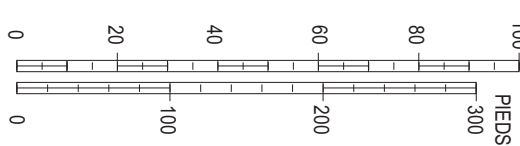
MORONI/ Prince Said Ibrahim (FMCH)
RWY 02 / 20

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 7°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (MVR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

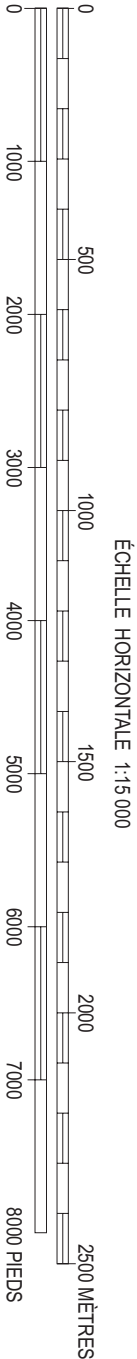
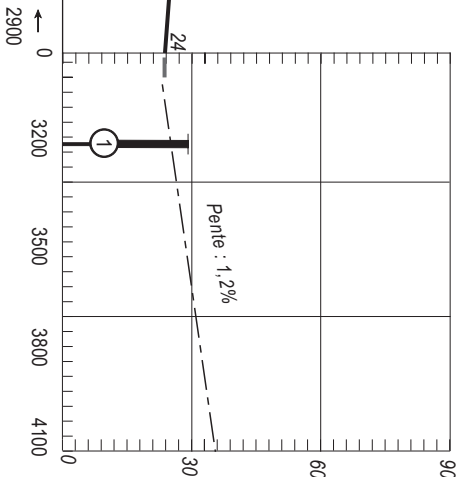


DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 02		RWY 20	
2900	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	2900
2900	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	3140
2960	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT	ASDA	2960
2900	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSAGE	LDA	2900

RWY 02 / 20



ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500
MÈTRES



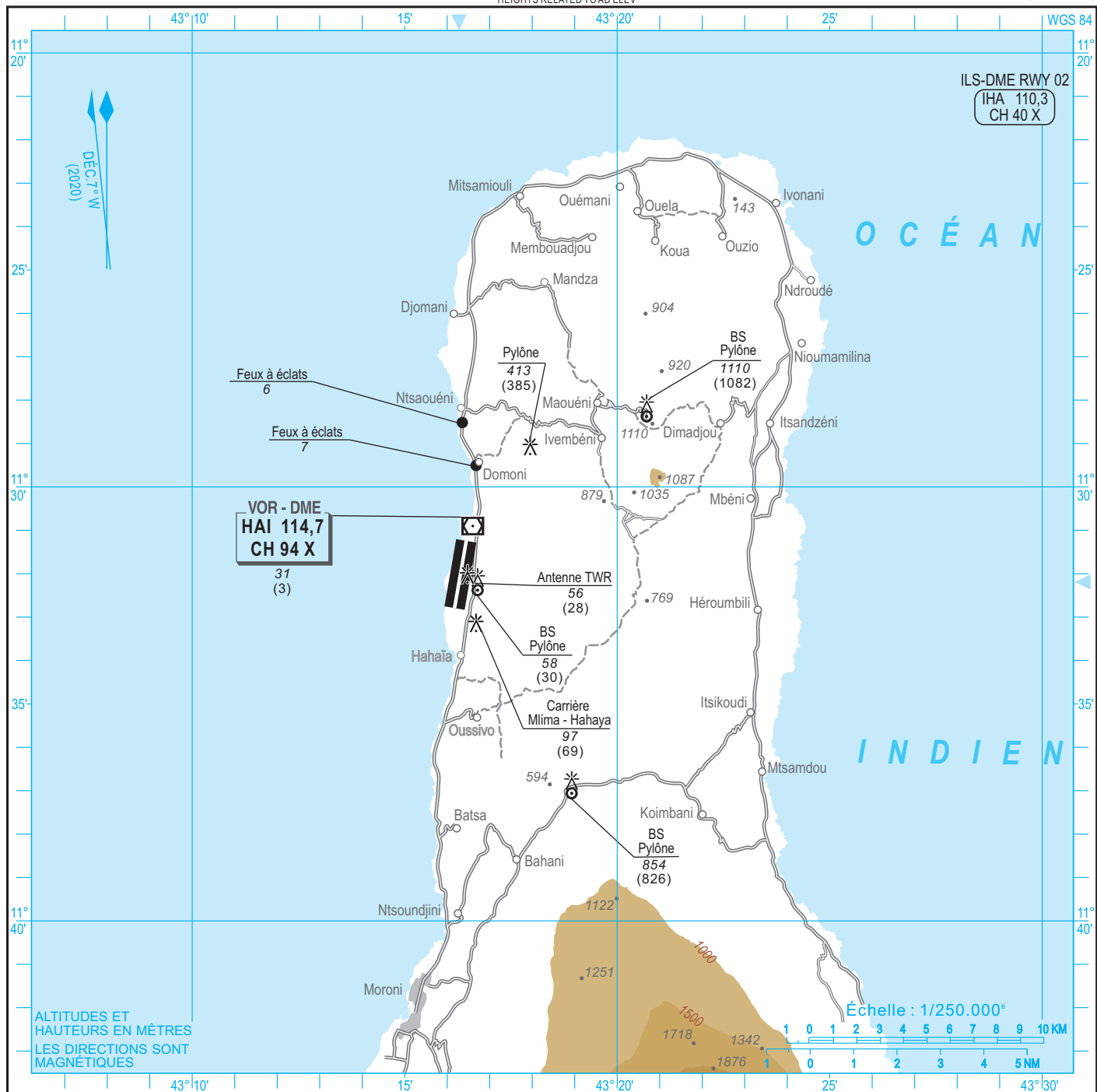
ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000

LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~ ~ ~
OBSTACLE NATUREL AUDESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	—()—

DATE DE VALIDITÉ
DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES : 2019

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 11,3 NM au NW de MORONI

TÉL : (269) 773.15.93

CONTROLE LOCAL : APP assurée par TWR : 119,7-118,1- A/G 3476 - 5484 - 5634 - 8879 KHZ

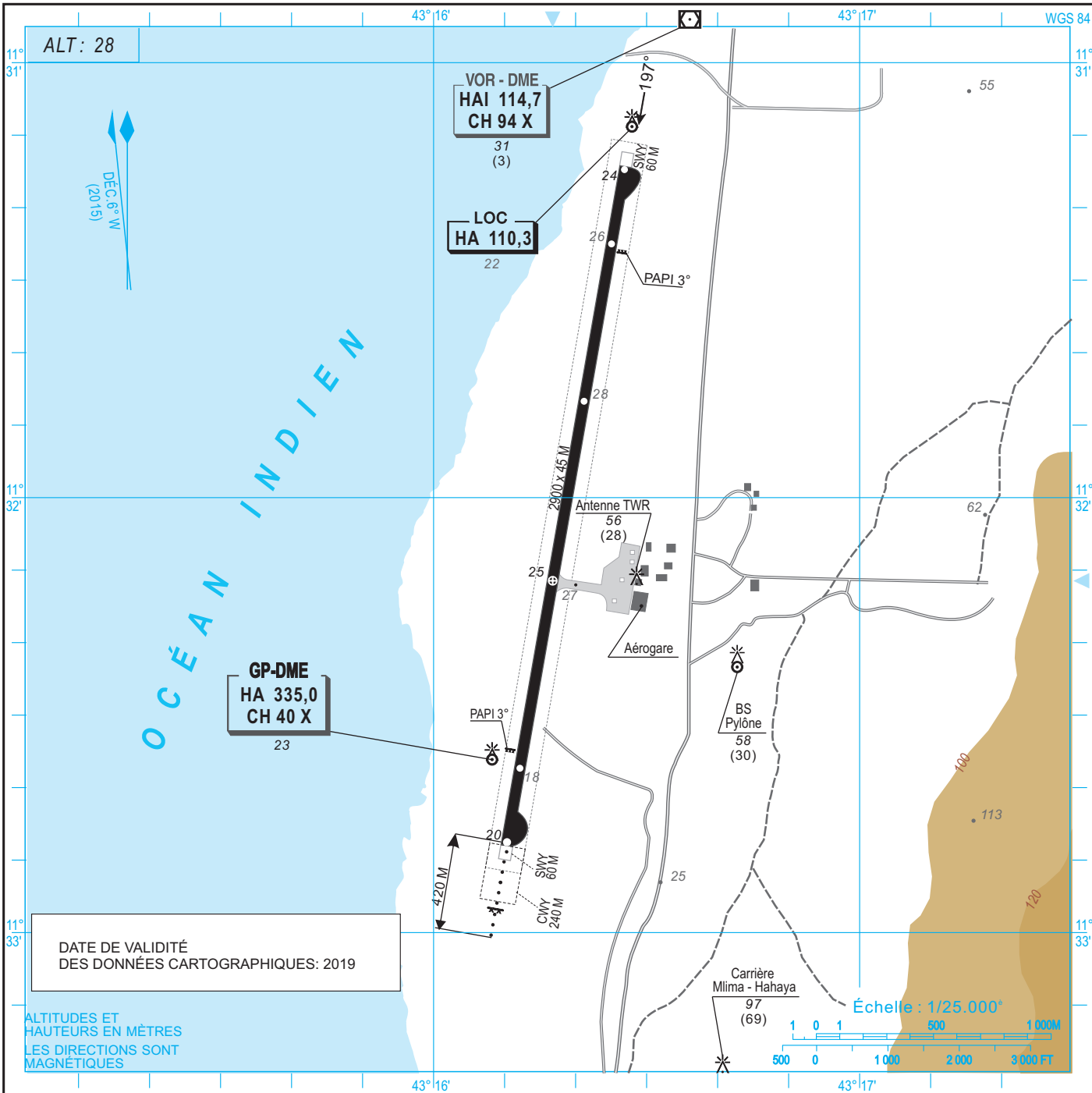
Fax : (269) 773. 26.13 - (269) 773.21.35

RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPX

E-mail : asnacom@comorestelecom.km

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Le demi-tour complet sur la piste est interdit aux aéronefs d'un poids supérieur à 20 TN.
Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.
Le nouveau parking en face de l'aérogare est le parking5



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste. Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.
Circuit d'aérodrome obligatoire au-dessus de la mer

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 7

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - S'adresser à l'aérodrome de MORONI PSI

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

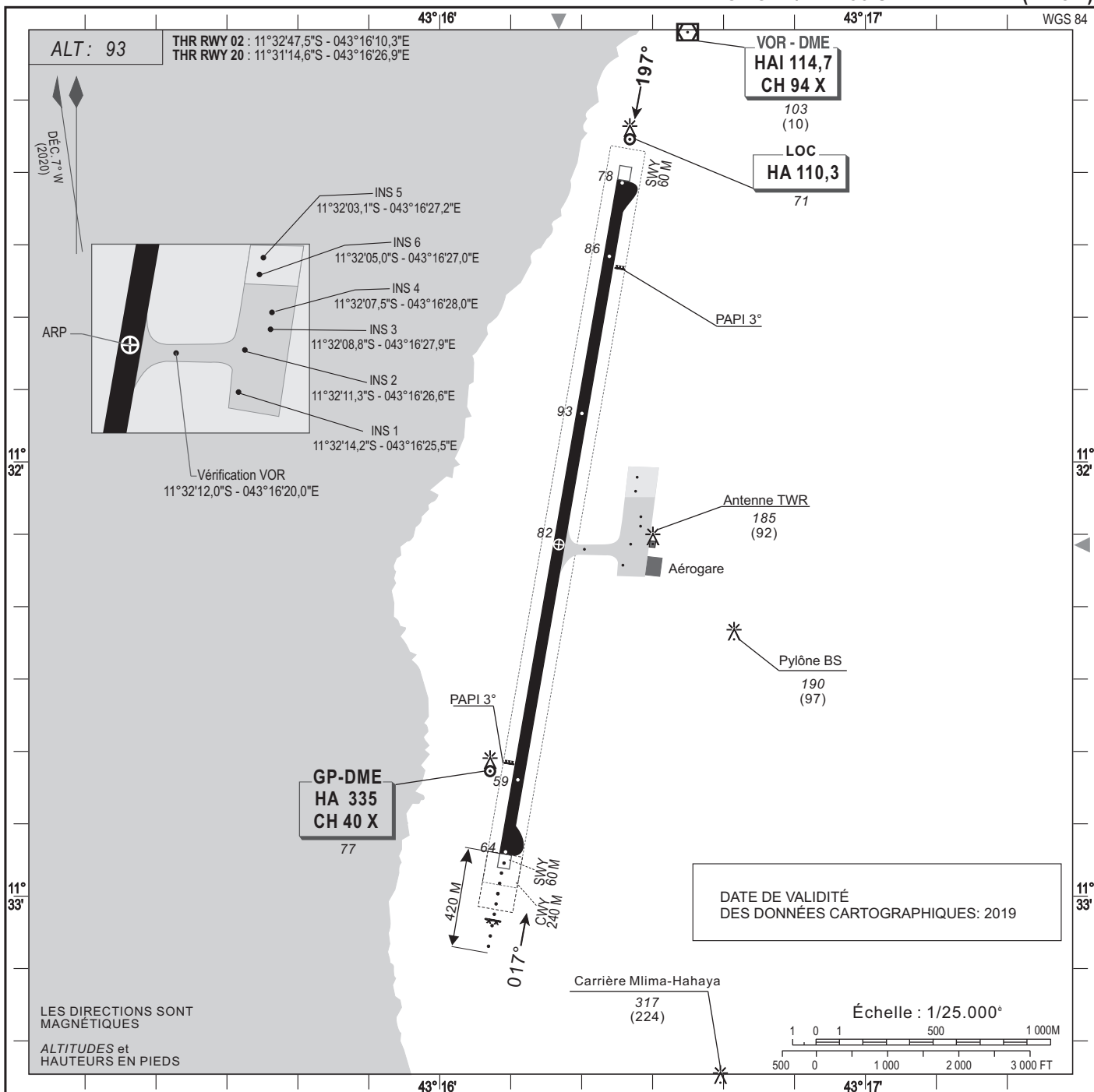
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - voitures et bus de location

NOTES : Utilisation :- RWY 02: seuil à 720m PCN83/F/B/W/T après PCN65/F/B/W/T
-RWY 20: Seuil à 2180m PCN65/F/B/W/T après PCN83/F/B/W/T -Le nouveau parking face à l ' aérogare est le parking n°5
Pluies : NIL

ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 11°32'11,5 S
LONG : 043°16'16,8 E

MORONI / Prince SAÏD IBRAHIM (FMCH)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de SWY
02	LIH/B Cat 1-420 M directionnel distance codé (type cal verte) LIL omnidirectionnelle	Gauche Pente :3,0°	Verts LIH unidirectionnels Hors sol	Blancs LIH omnidirectionnels	Rouges unidirectionnels	Rouges unidirectionnels
20	NIL	Gauche Pente :3,0°	Verts LIH unidirectionnels Hors sol	Blancs LIH omnidirectionnels	Rouges unidirectionnels	Rouges unidirectionnels

Raquettes QFU 02 et 20, voies de circulation : Feux bleus LIL

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Risque de turbulence en approche RWY 02 et de cisaillement en courte finale par vent de secteur sud-est.
Virage obligatoire côté mer après décollage.
Demi-tour complet interdit sur la piste à tous les aéronefs à réaction d'un poids supérieur à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE