



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 13 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-12-30

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets / Subjects</i>	Sections	<i>Sujets / Subjects</i>
GEN		AD 2	
10 GEN1.6	MALI – Summary of National Regulations	01 AD2.DBBB	COTONOU – Aerodrome information AD 2.2& AD 2.8
13 GEN1.6	SENEGAL – Summary of National Regulations	02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – RWY 04/22 strip dimensions
		03 AD2.FKYS	YAOUNDE – Aerodrome Information AD 2.2 to AD2.20
ENR		03 AD2.FKKU	BAFOUSSAM – Aerodrome Information AD 2.2 to AD2.20
00 ENR 3.2	UG 853 – ATS Route update description	05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Aerodrome Information Update AD 2.9
00 ENR 4.4	5LNC NOCUT	05 AD2.FCPP	POINTE NOIRE – Aerodrome Information Update AD 2.10 & AD2.19
AD 1		06 AD2.FMNM	MAHAJANGA – Aerodrome Information Update AD 2.10
13 AD 1.3-31	SENEGAL – Aerodromes Information Update	06 AD2.FMMT	TOAMASINA – Aerodrome Information Update AD 2.10
15 AD 1.5	TOGO – Status of aerodrome certification (AIGE)	12 AD2.DRRN	NIAMEY - Aerodrome Information Update AD 2.2 to AD2.19
		12 AD2.DRZR	ZINDER - Aerodrome Information Update AD 2.11
		13 AD2.GOSS	SAINT LOUIS - Aerodrome Information Update AD 2.2
		15 AD2.DXXX	LOME – Aerodrome Information Update AD 2.2 to AD 2.14

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0151/21	B0250/21	A1529/21			
A0391/21	B0251/21	A1530/21			
A0392/21	B0252/21				
A0893/21	B0253/21				
A1430/21	B0254/21				
A1542/21	B0255/21				
A1543/21	B0256/21				
A1544/21	B0257/21				
A1555/21	B0258/21				
	C0244/2				

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
36/A/21GO	101/A/21GO	64/A/21FC	71/A/21FC	16/A/21FM	17/A/21FM
95/A/21GO	103/A/21GO	70/A/21FC	74/A/21FC		
	105/A/21GO				



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 12/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-12-30

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	30 DEC 2021	00 GEN 0.2.1	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.1	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.1	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.2	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.2	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.3	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.3	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.4	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.4	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.5	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.5	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.6	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.6	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.7	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.7	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.8	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.8	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.9	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.9	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.10	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.10	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.11	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.11	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.12	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.12	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.13	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.13	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.14	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.14	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.15	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.15	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.16	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.16	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.17	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.17	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.18	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.18	04 NOV 2021
00-GEN-0.4.19	30 DEC 2021	00 GEN 0.4.19	04 NOV 2021
10-GEN-1.6.1	30 DEC 2021	10 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.2	30 DEC 2021	10 GEN 1.6.2	21 MAY 2020
10-GEN-1.6.3	30 DEC 2021	10 GEN 1.6.3	21 MAY 2020
10-GEN-1.6.4	30 DEC 2021	10 GEN 1.6.4	21 MAY 2020
10-GEN-1.6.5	30 DEC 2021	10 GEN 1.6.5	21 MAY 2020
10-GEN-1.6.6	30 DEC 2021	10 GEN 1.6.6	21 MAY 2020
10-GEN-1.6.7	30 DEC 2021	NIL	
13-GEN-1.6.1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
13-GEN-1.6.2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
13-GEN-1.6.3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.3	26 MAR 2020
13-GEN-1.6.4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.4	26 MAR 2020
13-GEN-1.6.5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.5	26 MAR 2020
13-GEN-1.6.6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.6	26 MAR 2020
13-GEN-1.6.7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.7	08 NOV 2018
13-GEN-1.6.8	30 DEC 2021	13 GEN 1.6.8	08 NOV 2018
NIL		13 GEN 1.6.9	26 MAR 2020
NIL		13 GEN 1.6.10	26 MAR 2020
NIL		13 GEN 1.6.11	26 MAR 2020
NIL		13 GEN 1.6.12	26 MAR 2020
ENR			
00-ENR-3.2.2	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.2	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.8	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.8	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.14	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.14	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.23	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.23	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.33	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.33	17 JUN 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.2.58	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.58	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.65	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.65	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.66	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.66	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.68	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.68	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.76	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.76	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.100	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.100	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.107	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.107	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.108	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.108	17 JUN 2021
00-ENR-3.2.109	30 DEC 2021	00 ENR 3.2.109	17 JUN 2021
00-ENR-4.4.1	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.1	22 APR 2021
00-ENR-4.4.2	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.2	17 JUN 2021
00-ENR-4.4.6	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.6	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.11	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.11	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.12	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.12	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.13	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.13	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.14	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.14	15 JUL 2021
00-ENR-4.4.15	30 DEC 2021	00 ENR 4.4.15	15 JUL 2021
05-ENR-4.1.1	30 DEC 2021	05 ENR 4.1.1	04 NOV 2021
AD			
00-AD-0.6.3	30 DEC 2021	00 AD 0.6.3	07 OCT 2021
00-AD-0.6.7	30 DEC 2021	00 AD 0.6.7	07 OCT 2021
00-AD-0.6.36	30 DEC 2021	00 AD 0.6.36	07 OCT 2021
00-AD-0.6.44	30 DEC 2021	00 AD 0.6.44	07 OCT 2021
00-AD-0.6.45	30 DEC 2021	00 AD 0.6.45	07 OCT 2021
13-AD-1.3.31	30 DEC 2021	13 AD 1.3.31	17 JUN 2021
13-AD-1.3.32	30 DEC 2021	13 AD 1.3.32	17 JUN 2021
13-AD-1.3.33	30 DEC 2021	13 AD 1.3.33	17 JUN 2021
13-AD-1.3.34	30 DEC 2021	13 AD 1.3.34	04 NOV 2021
15-AD-1.5.1	30 DEC 2021	15 AD 1.5.1	17 JUN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.1	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.1	25 MAR 2021
01-AD-2.DBBB.2	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.2	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.3	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.3	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.4	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.4	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.5	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.5	07 OCT 2021
01-AD-2.DBBB.6	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.6	07 OCT 2021
01-AD-2.DBBB.7	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.7	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.8	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.8	07 OCT 2021
01-AD-2.DBBB.9	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.9	07 OCT 2021
01-AD-2.DBBB.10	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.10	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.11	30 DEC 2021	01 AD-2.DBBB.11	07 OCT 2021
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.19	30 DEC 2021	02 AD-2.DFFD.19	20 MAY 2021
BAFOUSSAM			
03-AD-2.FKKU.3	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU.3	07 OCT 2021
03-AD-2.FKKU.4	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU.4	07 OCT 2021
03-AD-2.FKKU.9	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU.9	07 OCT 2021
03-AD-2.FKKU.10	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU.10	07 OCT 2021
03-AD-2.FKKU.11	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU.11	07 OCT 2021
03-AD-2.FKKU.12	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKU.12	07 OCT 2021
03-AD-2.FKKU.13	30 DEC 2021	NIL	
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021	NIL	
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.1	30 DEC 2021	03 AD-2.FKYS.1	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.4	30 DEC 2021	03 AD-2.FKYS.4	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.12	30 DEC 2021	03 AD-2.FKYS.12	04 NOV 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.6	30 DEC 2021	05 AD-2.FCBB.6	25 MAR 2021
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.5	30 DEC 2021	05 AD-2.FCPP.5	12 AUG 2021
05-AD-2.FCPP.11	30 DEC 2021	05 AD-2.FCPP.11	04 NOV 2021
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.7	30 DEC 2021	09 AD-2.FMNM.7	15 AUG 2019
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMNT.6	30 DEC 2021	09 AD-2.FMNT.6	23 APR 2020
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.4	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.4	23 APR 2020
12-AD-2.DRRN.5	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.5	23 APR 2020
12-AD-2.DRRN.8	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.8	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.9	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.9	04 NOV 2021
12-AD-2.DRRN.10	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.10	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.11	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.11	23 APR 2020
12-AD-2.DRRN.12	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.12	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.13	30 DEC 2021	12 AD-2.DRRN.13	04 NOV 2021
12-AD-2.DRRN.14	30 DEC 2021	NIL	
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.6	30 DEC 2021	12 AD-2.DRZR.6	13 AUG 2020
CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.1	30 DEC 2021	13 AD-2.GOGS.1	22 APR 2021
SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.1	30 DEC 2021	13 AD-2.GOSS.1	13 AUG 2020
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.1	30 DEC 2021	15 AD-2.DXXX.1	17 JUN 2021
15-AD-2.DXXX.5	30 DEC 2021	15 AD-2.DXXX.5	15 AUG 2019
15-AD-2.DXXX.10	30 DEC 2021	15 AD-2.DXXX.10	25 FEB 2021
15-AD-2.DXXX.11	30 DEC 2021	15 AD-2.DXXX.11	05 DEC 2019
15-AD-2.DXXX.12	30 DEC 2021	15 AD-2.DXXX.12	23 APR 2020
15-AD-2.DXXX.13	30 DEC 2021	15 AD-2.DXXX.13	05 DEC 2019
15-AD-2.DXXX.14	30 DEC 2021	15 AD-2.DXXX.14	05 DEC 2019

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					
13/21	27 DEC 2021	30 DEC 2021					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	30 DEC 2021	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	30 DEC 2021	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	30 DEC 2021	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-3	30 DEC 2021	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-4	30 DEC 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	30 DEC 2021	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	30 DEC 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	30 DEC 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	30 DEC 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	30 DEC 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	30 DEC 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	30 DEC 2021	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	30 DEC 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	30 DEC 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	30 DEC 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-15	30 DEC 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	30 DEC 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	30 DEC 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	30 DEC 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	30 DEC 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018



07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	30 DEC 2021
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019



16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
GEN 2					
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	22 APR 2021	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	20 MAY 2021
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
GEN 3					
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	04 NOV 2021	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-6	04 NOV 2021	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	04 NOV 2021	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	04 NOV 2021	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	04 NOV 2021	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	05 DEC 2019	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-3	25 APR 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.4-2	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	GEN 4	
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
		00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018



00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	04 NOV 2021	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-3	04 NOV 2021	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-4	04 NOV 2021	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-5	04 NOV 2021			02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-6	04 NOV 2021			02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019			03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018			03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018			03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021			03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020			03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-2	12 AUG 2021
00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021
00 ENR 0.6-5	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-6	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-7	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-8	17 JUN 2021
00 ENR 0.6-9	17 JUN 2021

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018



05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019			09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019		ENR 2	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2		10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3		10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4		10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5		11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6		11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7		11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019



12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	30 DEC 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	22 APR 2021	00 ENR 3.2-59	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	22 APR 2021	00 ENR 3.2-60	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-61	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	30 DEC 2021
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	30 DEC 2021
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	30 DEC 2021
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
	ENR 3	00 ENR 3.2-2	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-3	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-76	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-14	22 APR 2021	00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-25	22 APR 2021	00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-100	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	30 DEC 2021	00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-107	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-108	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-109	30 DEC 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019	2019		00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	30 DEC 2021	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	30 DEC 2021	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	17 JUN 2021	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	30 DEC 2021	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-9	15 JUL 2021	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-10	15 JUL 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-11	30 DEC 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	30 DEC 2021	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-13	30 DEC 2021	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	30 DEC 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	30 DEC 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-5	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	30 DEC 2021	03 ENR 5.4-7	07 OCT 2021
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	25 MAR 2021	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-64	22 APR 2021	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-65	17 JUN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	20 MAY 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-67	20 MAY 2021	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021			07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021		ENR 5	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
	ENR 4				

09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018			00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018			00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018			00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018			01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018			02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018			02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018			02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018			02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018			02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018			02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018			02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018			02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			03 AD 1.3-1	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018			03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020			03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020			03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020			03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020			04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020			04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019			04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020			04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018			04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018			04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018			04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018			05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020			05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018			05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019			05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018			05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018			05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018			06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018			06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020			06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020			06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020			06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018			06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019			06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020			07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020			07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018			07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019			07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019			07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019			07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019			07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019			07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018			08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018			08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018			09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018			09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018			09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018			09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021			09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021			09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018			09 AD 1.3-36	07 OCT 2021
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018			10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020			10AD1-GA-AD	28 FEB 2019



10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	30 DEC 2021
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	30 DEC 2021
13 AD 1.3-34	30 DEC 2021
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	30 DEC 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-4	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-5	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-6	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-7	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-8	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-9	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-10	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-11	30 DEC 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021

02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020

03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-2	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-3	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-9	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-10	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-11	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	30 DEC 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	04 NOV 2021
05 AD-2.FCBB-15	04 NOV 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	30 DEC 2021
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	04 NOV 2021
05 AD-2.FCPP-11	30 DEC 2021
05 AD-2.FCPP-12	04 NOV 2021

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020



05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-4 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-5 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021

08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 12 AUG 2021
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 12 AUG 2021

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 30 DEC 2021
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 04 NOV 2021
09 AD-2.FMNM-14 04 NOV 2021



TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-2	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-3	15 JUL 2021
09 AD-2.FMMT-4	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	30 DEC 2021
09 AD-2.FMMT-7	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020

09 AD-2.FMMV-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021

10 AD-2.GAGO-7	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019



11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-12 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-13 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6 30 DEC 2021
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020

12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 30 DEC 2021
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 30 DEC 2021
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020

14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021
SARH
14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-11 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-12 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-13 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-14 30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-15 12 AUG 2021
15 AD-2.DXXX-16 12 AUG 2021
15 AD-2.DXXX-17 12 AUG 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020



17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	12 AUG 2021
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOLASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC	08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC	08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31	08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02	08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC	08 NOV 2018



YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018

05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021



06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 17 JUN 2021

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 17 JUN 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 17 JUN 2021

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 17 JUN 2021

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 17 JUN 2021
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 17 JUN 2021

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018

07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018

09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018



10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEC / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018



12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019

13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018

13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018

13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018

13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018



15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08
NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV
2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC
2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
00 - RATIFICATION DE CONVENTIONS INTERNATIONALES	
Loi N°1-118/AN-RM du 18/08/61	Approuvant l'adhésion du Mali à la convention relative à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale Convention
Décret N°171/PG-RM du 22/06/02	Portant publication de la convention relative à l'Aviation Civile Internationale signée à Chicago le 07/12/1944
Loi N° 2011-013 du 18.05.11	Portant ratification de l'Ordonnance N° 10-047/P-RM du 20.09.10 autorisant la ratification de la convention de Dakar révisée relative à l'ASECNA, adoptée à Ouagadougou (Burkina FASO), le 12.01.10
Décret N° 2011-682/PG-RM du 14/10/11	Portant ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) adoptée à Dakar (Sénégal), le 16.12.2009
Loi N° 2011-059 du 16/11/11	Portant ratification de l'ordonnance N° 2011-014/P-RM du 20.09.11 autorisant la ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC)
01 - CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASES	
Décret N°2013-473/P-RM du 24/05/2013	Régissant l'exercice de l'activité d'inspection de l'aviation civile
Décret N°2013-569/P-RM du 08/07/13	Fixant les catégories, les modalités de recouvrement et de répartition des redevances aéronautiques et météorologiques
Décret N°2014-0650/P-RM du 02/09/14	Portant adoption du programme national de sécurité de l'Aviation Civile
Arrêté N°2014-1014/MET-SG du 02/04/14	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13, N°14, N°15, N°16, N°17, N°18, N°19, N°20)
Loi N°2011-014 du 19/05/11	Relatif au Code de l'Aviation Civile
02 - LICENCES DU PERSONNEL	
Décret N° 70/PG-RM du 13/06/65	Relatif à la licence du personnel navigant et d'entretien d'aéronefs
Décret N°2013-475/P-RM du 24/05/13	Relatif aux titres et qualifications des personnels de l'aéronautique civile
Arrêté N°2014-1014/MET-SG du 02/04/2014	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 1, N° 2)
Décret N° 119/PG-RM du 14/08/67	Portant création d'une commission d'examen pour la qualification d'instructeurs de vol
Décret N° 120/PG-RM du 14/08/67	Portant création d'une commission d'examen pour l'obtention de la licence de pilote privé
Arrêté N°03-2316/MICT-SG du 27/10/03	Fixant les conditions de délivrance de la licence de contrôleur de la circulation aérienne
Arrêté N°04-2322/MET-ST du 12/11/04	Portant agrément d'un centre de formation de l'aviation civile dénommé "Institut Africain des Métiers de l'Aérien"
03 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AÉRONEFS	
Arrêté N°470/MCT-DACC du 27/05/63	Fixant la composition de l'équipement de secours de signalisation et de suivi des aéronefs
Arrêté N°638/MCT-DACC du 25/07/63	Relatif à l'équipement radioélectrique des aéronefs volant au dessus du territoire de la République du Mali
Décision N°1214/DNAC/85 du 03/09/82	Portant application d'une Instruction relative aux conditions d'entretien des aéronefs
Circulaire N° 1026/DNAC du 15/10/95	Relative à l'exploitation des aéronefs à immatriculation étrangère basés au Mali
Arrêté N°01-1676/MICT-SG du 20/06/01	Fixant les règles applicables aux aéronefs ultra légers motorisés
Circulaire N° 03-0599/DNAC/D du 17/06/03	Portant sur les spécifications supplémentaires relatives aux vols à grande distance des avions à deux turbomachines (ETOPS)
Instruction N°03-001/DNAC/D du 16/06/03	Relative à l'exploitation technique des aéronefs au Mali
Instruction N°03-002/DNAC/D du 17/06/03	Relative à l'agrément des organismes de maintenance
Instruction N°03-003/DNAC/D du 20/06/03	Relative à la délivrance de permis de vol spécial aux aéronefs
Décret N° 2011-598/P-RM du 16/09/11	Relatif à la police de circulation aérienne
Arrêté N°05-2711/MET-SG du 17/11/05	Fixant les conditions d'emport des systèmes anticollisions embarqués à bord des aéronefs
Arrêté N°05-2712/MET-SG du 17/11/05	Fixant les conditions d'utilisation du système mondial de navigation par satellite et d'installation d'un équipement du système mondial de localisation à bord des aéronefs évoluant dans l'espace aérien de la République du Mali
Décision N°11-021/ANAC-DG du 27 Janvier 2011	Portant approbation du manuel de Procédures de l'inspecteur de l'Aviation civile

Arrêté N°2014-1014/MET-SG du 02/04/2014	Portant modalités d'application des Règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 5, N° 6, N°8, N°9, N°10)
Instruction N°03-0133/DNAC/DTA/OPS du 13/02/03	Portant approbation des procédures pour délivrance du permis d'exploitation aérienne et de contrôle technique
04 - IMMATRICULATION DES AERONEFS	
Circulaire N° 01992/CAB-T du 11/06/62	Relative à la tenue du registre d'immatriculation
Décret N°2013-474/P-RM du 24/05/13	Fixant les conditions d'immatriculation des aéronefs civils en République du Mali
Arrêté N°2014-1014/MET-SG du 02/04/2014	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°3)
05 - NAVIGABILITE DES AERONEFS	
Décret N°061/PG-RM du 11/04/69	Fixant les conditions de la navigabilité des aéronefs civils
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 4)
Arrêté N°01-1676 MICT-SG du 18/06/2001	Fixant les règles applicables aux aéronefs ultra légers motorisés (ULM)
Instruction N°2011/02/ANAC/DG/DCS du 27/10/2021	Relative à l'authentification et à l'état de fonctionnement des pièces de rechange d'aéronef
Instruction N°2011/03/ANAC/DG/DCS du 27/10/11	Relative à la notification de renseignement concernant la sécurité
Lettre circulaire N°2011/08/ANAC/DG du 13/10/2011	Mise en place d'un système des compte rendus volontaires et du recueil d'événements confidentiels à l'ANAC
Décision N°0336/ANAC-DG du 17/10/11	Portant mise en place d'un comité de revue de sécurité à l'ANAC
Décision N°11-021/ANAC-DG du 27/01/11	Portant approbation du manuel de procédures de l'inspecteur de l'aviation civile
Décision N°11-020/ANAC-DG du 27/01/11	Relative aux pièces démontées d'un aéronef réformé et pour l'enlèvement des pièces mises à la casse
Décision N°0325/ANAC-DG du 11/10/11	Portant amendement et publication des règlements aéronautiques du Mali
06 - FACILITATION	
Décret N°120/PG-RM du 07/09/65	Portant création d'un comité national de facilitation
Décret N°05-194/P-RM du 19/04/05	Fixant les catégories et les modalités de recouvrement des redevances aéronautiques et météorologiques
07 - AERODROMES	
Arrêté N°850/CAB-MTTT-DAC du 19/04/74	Portant l'ouverture d'un aéroport à la Circulation Aérienne Publique (Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU)
Décret N°99-103/PM-RM du 06/05/99	Portant création d'un comité national de lutte contre le risque aviaire sur les aéroports
Arrêté N°99-2059/MTPT-SG du 13/09/99	Autorisant la création d'un aéroport privé à Dabia
Arrêté N°00-0313/MTPT-SG du 26/01/00	Fixant les modalités d'avitaillement des aéronefs sur les aéroports ouverts à la C.A.P
Arrêté N°00-0764/MICT-SG du 10/03/00	Autorisant création d'un aéroport privé à Morila
Arrêté N°01-0012/MICT-SG du 12/01/01	Portant nomination des membres du comité national de lutte contre le risque aviaire sur les aéroports
Arrêté N°01-1814/MICT-SG du 30/07/01	Portant classification de l'aéroport de Tombouctou
Arrêté N°02-0011/MICT-SG du 09/01/02	Portant ouverture de l'aéroport de Sikasso-Dignangan à la C.A.P
Arrêté N°02-0012/MICT-SG du 09/01/02 abrogé par Décision N° 2012/2475/METLU-SG du 17/08/12	Portant ouverture de l'aéroport de Kayes Dag-Dag de 4ème catégorie à la C.A.P
Décision N°02-0835/DNAC/D du 26/06/02	Portant utilisation provisoire de l'aéroport privé de Loulo (région de Kayes)
Arrêté N°05-0079/MET-SG du 11/05/05	Portant création d'un comité d'orientation et de suivi de la gestion des activités aéronautiques nationales du Mali
Décret N° 08-640/P-RM du 22/10/08	Portant réglementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Arrêté N° 10-1602/MET-MDAC-MSIPC-MS-MEF-MAECISG du 04/06/10	Portant modalités d'organisation des opérations d'urgence à l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Décret N° 2011-597/P-RM du 16/09/11	Relatif aux servitudes aéronautiques
Décret N° 2011-600/P-RM du 16/09/11	Relatif à l'instauration de l'assistance au sol dans tous les aéroports du Mali
Décret N° 2011-601/P-RM du 16/09/11	Fixant les conditions de création, d'exploitation et de contrôle des aéroports ouverts à la CAP au Mali
Décret N° 2011-602/P-RM du 16/09/11	Relatif au service de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs
Décret N°99-103/PM-RM du 21/03/99	Portant création d'un comité national de lutte contre le risque aviaire sur les aéroports



Décret N°2013-472/P-RM du 24/05/13	Fixant les conditions de création, d'utilisation, d'exploitation et de contrôle des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Décret N°2014-0662/P-RM du 02/09/14	Relatif à la prévention du risque aviaire et animalier sur les aérodromes Mali
Arrêté N°2014/MET-SG du 02/04/14	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°7, Partie 1 et 2)
Décision N°11-021/ANAC-DG du 27/01/11	Portant approbation du manuel de procédures de l'inspecteur de l'aviation civile
Lettre circulaire N°2011/08/ANAC/DG du 13/10/11	Mise en place d'un système des comptes rendus volontaires et de recueil d'événements confidentiels à l'ANAC
08 - SURÊTE	
Décret N°2011-469/P-RM du 29/07/11	Portant approbation du Programme National de Sûreté de l'aviation civile
Décret N°2013-546/P-RM du 28/06/13	Portant création, organisation et fonctionnement de l'équipe de gestion de crises en sûreté de l'Aviation Civile
09 - TRANSPORT AERIEN DES MARCHANDISES DANGEREUSES	
Arrêté N°04-0840/MET-SG du 08/04/04	Portant réglementation du transport aérien des marchandises dangereuses
Arrêté N°2014/MET-SG du 02/04/14	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°19)
10 - TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES	
Décision N°11-021/ANAC-DG du 27/01/2011	Portant approbation du Manuel de procédures de l'inspecteur de l'aviation civile
Arrêté N°2014/MET-SG du 02/04/14	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°15)
11 - RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE	
Instruction N°63-0373/NA du 08/05/063	Sur la réglementation des vols VFR
Arrêté N°64-0099/MCT-DACC du 30/01/64	Portant procédure d'approche aux instruments
Instruction N°66-0001/MTTP-DACC du 24/10/066	Pour la coordination entre services civils de la circulation aérienne et les services militaires pour les vols d'entraînement sur aéronefs militaires
Arrêté N°67-0066/MTPC-DACC du 27/01/67	Relatif à l'établissement de zones interdites au survol sur le territoire de la République de Mali
Arrêté N°80-0379/MPT-DNAC du 11/07/80	Fixant les zones prohibées en République du Mali
Arrêté N°81-0129/MTTP-DAC du 10/01/81	Relatif au survol et à l'utilisation des aérodromes du Mali
Arrêté N°99-0463/MPTP-SG du 22/03/99	Portant organisation de l'espace aérien contrôlé du Mali
Décret N°03-0049/P-RM du 05/02/03	Portant procédure d'approche aux instruments de l'Aéroport international PRÉSIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Arrêté N°05-0212/MET-SG du 08/02/05	Fixant les modalités d'application des dispositions et procédures relatives au minimum de séparation verticale réduit (RVSM) entre aéronefs
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 11, N° 16, N° 17, N° 18, N° 20)
Décret N°2013-471/P-RM du 24/05/13	Portant réglementation de la circulation des aéronefs
Arrêté N°2009/MTTP/MDN/MAECI/MI du 11/05/81	Fixant les procédures d'instruction des demandes de survol et d'atterrissage
Arrêté N°2014/MET-SG du 02/04/14	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°11, N°16, N°17, N°18, N°20)
Décision N°11-021/ANAC/DG du 27/01/11	Portant approbation du Manuel de procédures de l'inspecteur de l'aviation civile
Lettre circulaire N°2011/08/ANAC/DG du 13/10/11	Mise en place d'un système des comptes rendus volontaires et de recueil d'événements confidentiels à l'ANAC
12 - RECHERCHES ET SAUVETAGES	
Arrêté N°04-0227/MET-MDAC/MS-MEF-MATCL-MSIPC du 09/02/05	Relatif à l'organisation et au fonctionnement des services de recherche et de sauvetage des aéronefs en détresse
Décret N° 2011-602/P-RM du 16/09/11	Relatif à la recherche et le sauvetage des aéronefs en détresse
Décret N°2014-0869/P-RM du 26/11/14	Définissant les plans d'intervention et les moyens mis en œuvre dans le cadre des activités de recherche et sauvetage des aéronefs
Arrêté N°2014/MET-SG du 02/04/14	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°14)
13 - ENQUÊTES SUR LES ACCIDENTS ET LES INCIDENTS D'AVIATION	
Décret N° 2011-599/P-RM du 16/09/11	Portant organisation et fonctionnement de la Commission d'enquête sur les incidents et accidents d'aviation civile
Arrêté N°2012-1586/MET-SG du 18/06/12	Portant nomination du président de la commission d'enquête et d'analyse des accidents et incidents d'aviation civile
Décision N°11-021/ANAC-DG du 27/01/11	Portant approbation du Manuel de procédures de l'inspecteur de l'aviation civile

Lettre circulaire N°2011/08/ANAC/DG du 13/10/11	Mise en place d'un système des comptes rendus volontaires et de recueil d'évènements confidentiels à l'ANAC
Arrêté N°2014/MET-SG du 02/04/14	Portant modalités d'application des Règlements Aéronautiques du Mali (RAM N°12)



GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
00 - RATIFICATION OF INTERNATIONAL CONVENTIONS	
Law N°1-118/AN-RM of 18/08/61	Approving adhesion of Mali to the International Civil Aviation Organization Convention
Decree N°171/PG-RM of 22/06/02	Relative to the publication of International Civil Aviation Convention signed on 07/12/1944 at Chicago
Law N° 2011-013 du 18/05/11	Relative to the ratification of Decision N° 10-047/P-RM of 20/09/10 authorizing the ratification of revised Dakar convention of ASECNA adopted in Ouagadougou (Burkina Faso, on 12th January 2010
Decree N° 2011-682/PG-RM of 14/10/11	Ratifying the constitution of the african commission on civil aviation adopted in Dakar (Senegal), the 16.12.2009
Law N° 2011-059 of 16/11/11	Ratifying the order Nr 2011-014/P-RM du 20.09.11, authorizing ratification of the constitution of the african commission on civil aviation
01 - CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASES	
Law N° 2011-014 of 19/05/11	Relative to the civil aviation code
Decree N°2013-473/P-RM of 24/05/2013	Managing exercise inspection of civil aviation
Decree N°2013-569/P-RM of 08/07/13	Fixing categories , modalities of collection and division of aeronautical and meteorological fees
Decree N°2014-0650/P-RM of 02/09/14	Relative to adoption of civil aviation security national program
Decision N°2014-1014/MET-SG of 02/04/14	Laying down detailed rules for the relementation of aviation regulations of Mali (RAM N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5, N° 6, N° 7, N° 8, N° 9, N° 10, N° 11, N° 12, N° 13, N° 14, N° 15, N° 16, N° 17, N° 18, N° 19, N° 20)
02 - LICENCES OF PERSONNEL	
Decree N° 70/PG-RM of 13/06/65	Relative to the licence of flying personnel and aircraft maintenance
Decree N° 119/PG-RM of 14/08/67	Relative to the creation of an examination board for the flight instructors qualificationl
Decree N° 120/PG-RM of 14/08/67	Relative to the creation of an examination board to obtain aircraft private pilot licence
Decision N°03-2316/MICT-SG of 27/10/03	Fixing the conditions of delivery of air traffic controller licence
Decision N°04-2322/MET-ST of 12/11/04	Approving a training center for civil aviation called "African institute of the Air"
Decision N°2013-475/P-RM of 24/05/13	Relative to titles and qualification of aeronauticalcivil personnels
Decision N°2014-1014/MET-SG of 02/04/2014	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 1, N°2)
03 - AIRCRAFT TECHNICAL OPERATION	
Decision N°470/MCT-DACC of 27/05/63	Fixing the composition of assistance equipment marking and aircraft follow-up
Decision N°638/MCT-DACC of 25/07/63	Relative to the radio communication station equipment of the aircraft flying overhead the Republic of Mali territory
Decision N° 1214/DNAC/85 of 03/09/82	Relative to the application of an Instruction relating to the aircraft maintenance conditions
Circular N° 1026/DNAC of 15/10/95	Relative to the aircraft exploitation with foreign registration based in Mali
Decision N°01-1676/MICT-SG of 20/06/01	Fixing the rules applicable to the ultra-light aircraft
Circular N° 03-0599/DNAC/D of 17/06/03	Relative to the additional specifications relating to the long distance flights for aircraft with two engines (ETOPS)
Instructor N°03-001/DNAC/D of 16/06/03	Relative to the aircraft technical operation in Mali
Instructor N°03-002/DNAC/D of 17/06/03	Relative to the approval of the maintenance organizations
Instructor N°03-003/DNAC/D of 20/06/03	Relative to the delivery of aircraft special flight licence
Decree N° 2011-598/P-RM of 16/09/11	Relative to the air police
Decision N°05-2711/MET-SG of 17/11/05	Fixing the taking conditions of anticollision systems on a/c board
Décision N°05-2712/MET-SG of 17/11/05	Fixing the using conditions of worldsystem of navigation by satellite and installation equipement of world system of localization on aircrafts boars flying in Malian airspace
Decision N°11-021/ANAC-DG of 27/01/2011	Relative to approbation of procedures manual of civil aviation inspector
Decision N°2014-1014/MET-SG of 02/04/2014	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 5, N° 6, N° 8, N° 9, N° 10)
InstructionN°03-0133/DNAC/DTA/OPSoF13/02/03	Relative to approbation of procedures of deliverance of exploitation air permit and technical control
04 - AIRCRAFT REGISTRATION	
Circular N° 01992/CAB-T of 11/06/62	Relative to the aircraft registration book

Decree N°2013-474/P-RM du 24/05/13	Fixing the registration conditions of civil aircrafts in Mali
Decree N°2014-1014/MET-SG of 02/04/2014	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N°3)
05 - AIRCRAFT AIRWORTHINESS	
Decree N°061/PG-RM of 11/04/69	Fixing the civil aircraft airworthiness conditions
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 4)
Decision N°01-1676 MICT-SG of 18/06/2001	Fixing the applicable rules to ultra light motorized aircrafts (ULM)
Instruction N°2011/02/ANAC/DG/DCS of 27/10/11	Relative to authentication and to operating state of replacement piece of aircraft
Instruction N°2011/03/ANAC/DG/DCS of 13/10/2011	Relative to the notification of information concerning the security
Circular letter N°2011/08/ANAC/DG of 13/10/2011	Creation of voluntary report system and of event of confidential collections to ANAC
Decision N°0336/ANAC-DG of 17/10/11	Relative to creation of review committee of security to ANAC
Decision N°11-021/ANAC-DG of 27/01/11	Relative to approbation of procedures manual of civil aviation inspector
Decision N°11-020/ANAC-DG of 27/01:11	Relative to ranging pieces of reformed aircraft and for removal of pieces placing to scrap
Decision N°-0325/ANAC-DG of 11/10/11	Relative to moodification and publication of Mali aeronautical regulations
Decision N°0342/ANAC-DG of 24/10/11	Relative creation of commission charged of the vriting up of Mali aronautical regulation
06 - FACILITATION	
Decree N°120/PG-RM of 07/09/65	Relative to the creation of a facilitation committee
Decree N°05-194/P-RM of 19/04/05	Fixing the categories and the methods of covering aeronautical and meteorological royalties
07 - AERODROMES	
Decision N°850/CAB-MTTT-DAC of 19/04/74	Relative to the opening of an aerodrome to the Public Air traffic (Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU)
Decree N°99-103/PM-RM of 06/05/99	Relative to the creation of the National Committee fighting against bird hazard
Decision N°99-2059/MTPT-SG of 13/09/99	Authorizing the creation of a private airport at Dabia
Decision N°00-0313/MTPT-SG of 26/01/00	Fixing the methods of aircraft refuelling on the airports open to the C.A.P
Decision N°00-0764/MICT-SG of 10/03/00	Authorizing the creation of a private airport at Morila
Decision N°01-0012/MICT-SG of 12/01/01	Relative to the nomination of the national committee members fighting against bird hazard on the airports
Decision N°01-1814/MICT-SG of 30/07/01	Relative to the classification of Tombouctou airport
Decision N°02-0011/MICT-SG of 09/01/02	Relative to the opening of Sikasso-Dignangan airport to the C.A.P
Decision N°02-0012/MICT-SG of 09/01/02 repeals Decision N° 2012/2475/METLU-SG du 17/08/12	Relative to the opening of Kayes Dag-Dag airport to the category 4E of public air traffic
Décision N°02-0835/DNAC/D du 26/06/02	Relative to provisional use of Loulo (area of Kayes) private airport
Decision N°05-0079/MET-SG of 11/05/05	Relative to the creation of orientation and follow-up committee of Mali national aeronautical activities management
Decree N° 08-640/P-RM of 22/10/08	Regulations concerning the movement of persons and vehicles at the airport in Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 7, N° 12)
Decision N° 10-1602/MET-MDAC-MSIPC-MS-MEFMAECI- SG of 04/06/10	Laying down detailed rules for the organization of emergency operations at the international airport in Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Decree N° 2011-597/P-RM of 16/09/11	Relative to the aeronautical servitudes
Decree N° 2011-600/P-RM of 16/09/11	Relative to the ground handling in all Mali airports
Decree N° 2011-601/P-RM of 16/09/11	Fixing the conditions of creation, operational using and control of airdromes open to the public circulation in Mali
Decree N° 2011-602/P-RM of 16/09/11	Relative to the rescue service and fight against aircraft fire
Decree N°99-103/PM-RM of 21/03/99	Relative to creation of national committee of struggle against the fowl risk on the airports
Decree N°2013-472/P-RM of 24/05/13	Fixing conditions of creation, using exploitation and control of opened aerodrome to public air circulation
Decree N°2014-0662/P-RM of 02/09/14	Relative to the prevention of fowl and animal risk on the aerodrome of Mali
Decree N°2014/MET-SG of 02/04/14	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 7, Partie 1 et 2)
Decision N°11-021/ANAC-DG of 27/01/11	Relative to approbation of procedures manual of civil aviation inspector



<i>Circular letter N°2011/08/ANAC/DG of 13/10/2011</i>	<i>Creation of voluntary report system and of event of confidential collections to ANAC</i>
08 - SECURITY	
<i>Decree N°2011-469/P-RM of 29/07/11</i>	<i>Approving the national program of civil aviation security</i>
<i>Decree N°2013-546/P-RM of 28/06/13</i>	<i>Relative creation , organization and operating of team of crisis management in civil aviation safety</i>
09 - AIR TRANSPORT FOR DANGEROUS GOODS	
<i>Decision N°04-0840/MET-SG of 08/04/04</i>	<i>Relative to the regulation of air transport of dangerous goods</i>
<i>Decree N°2014/MET-SG of 02/04/14</i>	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 19)</i>
10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS	
<i>Decision N°11-021/ANAC-DG of 27/01/2011</i>	<i>Relative to approbation of procedures manual of civil aviation inspector</i>
<i>Decree N°2014/MET-SG of 02/04/14</i>	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 15)</i>
11 - AIR TRAFFIC RULES AND AIR TRAFFIC SERVICES	
<i>Instructor N°63-0373/NA of 08/05/063</i>	<i>On the regulation of VFR flights</i>
<i>Decision N°64-0099/MCT-DACC of 30/01/64</i>	<i>Relative to the instruments approach procedure of Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU</i>
<i>Instructor N°66-0001/MTTP-DACC of 24/10/066</i>	<i>For coordination between air traffic civil services and military services for the training flights on military aircraft</i>
<i>Decision N°67-0066/MTPC-DACC of 27/01/67</i>	<i>Relative to the establishment of prohibited areas to the overflight in Mali Republic territory</i>
<i>Decision N°80-0379/MPT-DNAC of 11/07/80</i>	<i>Fixing the prohibited areas in the Republic of Mali</i>
<i>Decision N°81-0129/MTTP-DAC of 10/01/81</i>	<i>Relative to the overflight and the use of the aerodromes of Mali</i>
<i>Decision N°99-0463/MTPT-SG of 22/03/99</i>	<i>Relative to the organization of Mali controlled airspacei</i>
<i>Decree N°03-0049/P-RM of 05/02/03</i>	<i>Relative to the approval of the air traffic regulation</i>
<i>Decision N°05-0212/MET-SG of 08/02/05</i>	<i>Fixing the methods of enforcement of provisions and procedures relative to the minimum of vertical separation reduced (RVSM) between aircraft</i>
<i>Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09</i>	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 11, N° 16, N° 17, N° 18, N° 20)</i>
<i>Decree N°2013-471/P-RM of 24/05/13</i>	<i>Relative to regulation of the aircrafts traffics</i>
<i>Decree N°2009/MTTP/MDN/MAECI/MI of 11/05/81</i>	<i>Fixing the procedures of directive about request overflight and landing</i>
<i>Decree N°2014/MET-SG of 02/04/14</i>	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 11, N° 16, N° 17, N° 18, N° 20)</i>
<i>Decision N°11-021/ANAC-DG of 27/01/2011</i>	<i>Relative to approbation of procedures manual of civil aviation inspector</i>
<i>Circular letter N°2011/08/ANAC/DG of 13/10/2011</i>	<i>Creation of voluntary report system and of event of confidential collections to ANAC</i>
12 - SEARCH AND RESCUE	
<i>Decision N°04-0227/MET-MDAC/MS-MEF-MATCLMSIPC of 09/02/05</i>	<i>Relative to the organization and the operation of search and rescue services of aircraft in distress</i>
<i>Decree N°2011-602/P-RM of 16/09/11</i>	<i>Relative to search and rescue</i>
<i>Decree N°2012-1586/MET-SG of 18/06/12</i>	<i>Relative to nomination of president of the investigation commission and analysis of civil aviation accident and incident</i>
<i>Decree N°2014/MET-SG of 02/04/14</i>	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 14)</i>
13 - INVESTIGATIONS OF AVIATION ACCIDENTS AND INCIDENTS	
	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 12)</i>
<i>Decree N°2011-509/P-RM of 16/09/11</i>	<i>Relative to the organization and functioning of investigation committee of civil aviation incidents and accidents</i>
<i>Decree N°2012-1586/MET-SG of 18/06/12</i>	<i>Relative to nomination of president of the investigation commission and analysis of civil aviation accident and incident</i>
<i>Circular letter N°2011/08/ANAC/DG of 13/10/2011</i>	<i>Creation of voluntary report system and of event of confidential collections to ANAC</i>
<i>Decree N°2014/MET-SG of 02/04/14</i>	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 12)</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Décret n°64-503 du 03.07.1963	Relatif aux conditions de création, d'établissement, d'utilisation et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique ainsi qu'aux servitudes aéronautiques et du contrôle de l'Etat.
Décret n°63-522 du 17.07.1963	Portant création du conseil de discipline de l'aéronautique civile.
Arrêté n°11425/MTPUT/DAC du 18.08.1970	Portant création d'une zone réservée aux vols d'entraînement et de contrôle des hélicoptères.
Arrêté ministériel n°12447/ME/DGT/DAC du 06.10.1980	Portant création et fixant les règles de fonctionnement d'un comité national de lutte contre le péril aviaire.
← Loi n°87-34 du 28.12.1987	Autorisant le président de la République à ratifier l'avenant n°1 portant adhésion de la Guinée équatoriale à la convention relative à la création d'une Agence chargée de gérer les installations et services destinés à assurer la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), ses statuts et son cahier de charges, signé à Paris le 22 avril 1987
Loi n°87-47 du 28.12.1987	Portant code des Douanes (article 58).
← Loi n°88-11 du 26.08.1988	Autorisant le Président de la République à ratifier le protocole d'application en matière de transports aériens entre le Gouvernement de la République de Gambie et le Gouvernement de la République du Sénégal, signé à Banjul le 16 novembre 1987.
Loi n°87-31 du 28.12.1988	Autorisant le Président de la République à approuver le protocole additionnel à l'accord sur le Transport Aérien entre la République du Sénégal et le Royaume d'Espagne signé à Dakar le 30 Avril 1987.
Décret n°88-081 du 20.01.1988	Portant approbation du protocole additionnel à l'accord sur le transport aérien entre la République du Sénégal et le Royaume d'Espagne signé à Dakar le 30 avril 1987.
← Décret n°88-1307 du 23.09.1988	Fixant les taux de redevances d'usage par les aéronefs des aides et services de route pour la navigation aérienne.
← Décret n°94-151 du 14.02.1994	Abrogeant les décrets n°63-524 du 17 juillet 1963 portant interdiction d'importation de produits originaires ou en provenance d'Afrique du Sud, modifié ; n°63-535 du 27 juillet 1963 portant interdiction de survol et d'atterrissage sur les aérodromes sénégalais aux avions sud africains, modifié ; n°63-536 du 27 juillet 1963 portant interdiction d'entrée et de séjour au Sénégal aux citoyens sud africains, modifié.
Décret n°95-244 du 08.03.1995	Portant réglementation du transport aérien commercial de personnes et de marchandises.
Instruction Présidentielle N°340/PR/MSAP/EMP/CAB.11 du 24.05.1995	Relative aux demandes de Survol et d'atterrissage.
Arrêté n°2934/MTTA/DAC du 09.04.1996	Arrêté interministériel portant approbation du Programme de Sûreté de l'Aéroport International de Dakar/Yoff.
Décret n°97-1224 du 17.12.1997	Modifiant les articles 2 et 3 du Décret n°96/332/MTTA/DAC du 17 avril 1996, instituant une redevance de sûreté à l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.
Circulaire n°02/11/98 NAV du 02.12.1999	Relative au dossier à fournir aux fins d'immatriculation de mutation, de radiation ou de mention d'hypothèque au registre d'immatriculation des aéronefs.
Décret n°99-1172 du 03.12.1999	Portant sûreté aéroportuaire et création d'un programme national de sûreté.
← Arrêté interministériel n° 776/MET/DAC/BNAI du 20.02.2001	Portant approbation du programme national de sûreté de l'aviation civile.
← Décret n°2001-743 du 01.10.2001	Portant création de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.
Arrêté n°008709 du 02.11.2001	Portant organisation de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.
Arrêté n°010061 du 28.12.2001	Portant organisation du protocole d'Etat à l'aéroport Léopold Sédar Senghor et pour la présidence des cérémonies officielles.
← Arrêté n°004102 du 24.06.002	Abrogeant l'arrêté n°7893 du 27 octobre 1999 ; portant habilitation des agents mandatés par la direction de l'aviation civile à constater les infractions au code de l'aviation civile et à ses règlements d'application.
Arrêté n°004882/MET du 26.07.2002	Portant création, organisation et fonctionnement des cellules environnementales du secteur des transports et du comité national de coordination et de suivi environnemental des activités de transport.
Arrêté n°5683 du 22.08.2002	Modifiant et complétant l'arrêté n°8709 du 02 novembre 2001 portant organisation de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor.

← Arrêté n°001258/MIET/ANACS/DTAET du 17.02.2004	Portant sur les conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs sur le territoire sénégalais, abrogeant et remplaçant l'arrêté N°14153/MTPUT/DT/DAC du 17/12/73.
← Décret n°2005-138 du 28.02.2005	Portant création d'une Redevance de de développement des infrastructures aéroportuaires (RDIA).
Arrêté n°01929/MTTA/ANACS/DNA du 8.04.2005	Portant institution d'un minimum de séparation verticale réduit (RVSM) entre aéronefs.
← Arrêté N° 01247ANACS/DTNA/AS 2007	Relatif à l'obligation et l'utilisation de l'ACAS II à bord des aéronefs dans l'espace aérien du Sénégal.
Décision N° 01452/ANACS/DTNA/AS du 30.10.2007	Relative à la fermeture d'aérodromes privés jusqu'à nouvel ordre : ABENE et TONGUIA.
Arrêté N° 010284/MTTA/ANACS/DTMA/PDS du 19.11.2007	Relatif à la composition du dossier à joindre à une demande d'autorisation de création d'un aérodrome ou d'ouverture d'un aérodrome existant, ouvert ou non à la circulation aérienne publique.
Décret N° 2008-460 du 09.05.2008	Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence des "Aéroports du Sénégal" (ADS).
Décision N°01297/ANACS/DG/DCS du 13.11.2009	Portant création du Comité de Sécurité Aérienne.
← Décision N° 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA du 13.09.2010	Portant fermeture définitive de l'aérodrome de Saly Portudal.
Décision N° 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA du 13.09.2010	Portant fermeture provisoire de l'aérodrome de Djoudj.
← Décret N° 2011-651	Portant institution d'une redevance de frais de sécurité à compter du 1er Octobre 2011.
Décret N° 2011-652	Instituant une redevance de sécurité pour l'exploitation d'un Système intégré de Contrôle de l'immigration.
Décret N° 2011-1055 du 28.07.2011	Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile et de la météorologie (ANACIM).
Décision N° 02883/ANACIM//DG/DNAA du 11.10.2013	Portant création d'un groupe de travail chargé de la planification et de l'organisation des exercices de recherches et de sauvetage (SAR) aéronautiques au Sénégal.
Décision N° 00851 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 07.04.2014	Portant validation et publication du processus de validation opérationnelle et d'approbation systématique des procédures de vol au Sénégal.
← Circulaire N° 02624 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA du 10.12.2014	Exigences et la supervision des procédures de vol au SENEGAL
Circulaire N° 02625 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA du 10.12.2014	Portant sur les exigences et la supervision des cartes aéronautiques au SENEGAL
← Loi n° 2015-10 du 04 mai 2015	Portant Code de l'Aviation Civile du Sénégal
Décret N°2015-671 du 18.05.2015	Portant sur la redevance pour l'utilisation des ouvrages et locaux d'usage commun servant à l'embarquement, au débarquement et à l'accueil des passagers sur les aérodromes du Sénégal
Décret N°2015-672 du 18.05.2015	Portant sur la redevance de sûreté perçue dans les aéroports du Sénégal
Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29.02.16	Portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS)
← Décision N°000618/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°5 (RAS 05) édition 1: Unité de mesures à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol
← Décision N°000624/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°9 (RAS 09) édition 1: Facilitation, première édition, mars 2016
← Décision N°000627/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume III (RAS 10 – Volume III) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Systèmes de télécommunication
← Décision N°000629/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume V (RAS 10 – Volume V) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Emploi du spectre des radiofréquences aéronautiques
← Décision N°000631/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°13 (RAS 13) édition 1: Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
← Décision N°000638/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°17 (RAS 17) : Sûreté. Première édition, mars 2016
← Décret n° 2015-1240 du 05 septembre 2015	Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation civile (BEA)
Décret n° 2015-1968 du 21 décembre 2015	Fixant le cadre de Supervision de la Sécurité de l'aviation civile au Sénégal
Décret n° 2015-1969 du 21 décembre 2015	Organisant le Système national de Supervision de la Sûreté de l'aviation civile
Décret n° 2010-894 du 30 juin 2010	Portant création d'une zone d'extension du périmètre de l'Aéroport International Blaise DIAGNE et prescription de mesures de protection et de sauvegarde



	Décret n° 681274 du 11 décembre 1968 Arrêté n° 011/GRT/AA du 17/01/14	Portant création et organisation du Service de Recherches et de Sauvetage du Sénégal
←	Arrêté Primatorial n° 019875 du 15/10/15	Portant modification de l'article 3 de l'Arrêté n° 18879 du 30/12/14 portant création, organisation et fonctionnement du Comité de pilotage et de suivi du Transfert des activités de l'Aéroport International Léopold Sédar SENGHOR à l'Aéroport International
	Arrêté n°020903/MTTA/DTA du 10/11/2015	Portant organisation et fonctionnement du Guichet Unique des activités aéronautiques
	Arrêté n°12846/MTTA/ANACIM/DG du 19/06/2015	Portant agrément de la Société HELICONIA SENEGAL (S.A.S.U), comme société de transport aérien commercial de personnes et de marchandises
	Arrêté interministériel n° 006884/ MTTA/ANACS du 13/10/2006	Fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
	Arrêté interministériel n° 2281/ MTTA/ANACS du 17/04/2007	Portant modification de l'article 2 de l'Arrêté interministériel n° 006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006 fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
	Arrêté n°09696/MTTA/ANACS/DTA du 13/11/2008	Abroge et remplace l'Arrêté n°0142/MATA/ANACS/DTA du 07/02/2008 relatif à l'octroi des créneaux horaires aux vols charters à l'aéroport Léopold Sédar Senghor
←	Décision n°01255 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 19/05/14	Portant publication du Plan National de mise en oeuvre de la navigation fondée sur les performances (PBN)
←	Décision n°01038 /ANACIM/DG/DSCQ/SGS du 29/04/14	Portant approbation du Programme National de la Sécurité (PNS)
	Décision n° 000872 /ANACIM/AC/DNAA du 03/07/12	Portant approbation de documents OACI
	Décision n° 00971 /ANACIM/DG/CJ du 17/04/ 14	Portant approbation et validation du recueil des procédures de résolution des problèmes de sécurité et d'application des pénalités aéronautiques
	Décision n° 00972 /ANACIM/DG/CJ du 17/04/14	Portant habilitation des agents de l'ASECNA commissionnés pour constater les infractions à la navigation aérienne
	Décision n° 00442 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'une étude d'impact sur la sécurité aéroportuaire
	Décision n° 00443 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'un programme de formation à la circulation des véhicules et engins sur les aérodromes
←	Décision n° 00024/ANACS/DNAA du 07/01/ 11	Relative au niveau de frottement des surfaces de pistes neuves et existantes
←	Décision n°00347/MTTA/ANACS/DTA du 26/02/2006	Portant sur les conditions d'autorisation des exploitants étrangers de services aériens
	Décision n° 001660 /ANACIM/DG/DSF du 23 septembre 2015	Portant approbation des procédures de certification des instructeurs nationaux en sûreté de l'aviation civile
	Résolution N° 2016 CS 14-3 du 30 mars 2016	Portant approbation du Manuel des conditions et modalités pratiques de sélection, de nomination, de formation et d'emploi des inspecteurs de l'aviation civile
←	Décision n°000979 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation du Programme de formation pour le personnel technique cartographique
	Décision n°000972 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du Guide fixant les conditions de qualifications minimales pour les concepteurs de procédures de vol
	Décision n°000969 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du mécanisme pour le contrôle, le suivi et la supervision des informations publiées par l'ASECNA au nom du Sénégal
	Décision n°000980 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus de validation et d'approbation des Cartes aéronautiques au Sénégal
←	Décision n°000971 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication des procédures pour l'établissement des valeurs des minimums opérationnels d'aérodromes applicables au Sénégal
	Décision n°000970 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus pour la validation et l'approbation des planchers des cheminements des vols VFR au Sénégal
	Décision n°001297 /ANACIM/DG du 18 mai 2016	Portant adoption des PANS-ATM Doc 4444 de l'OACI comme document de référence pour les Procédures des Services de la Navigation Aérienne – Gestion du Trafic Aérien
←	Décision n° 001059/ANACIM/DG du 22/04/16	Portant désignation d'un Responsable de l'administration du site Web et de l'intranet/extranet de l'ANACIM
←	Décision n° 001275/ANACIM/DG du 17/05/16	Portant validation des fiches de fonction du personnel d'encadrement de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aérodromes (DNAA)
	Décision n° 001048/ANACIM/DG du 21/04/16	Portant validation des programmes de formation des inspecteurs des Services de la Navigation Aérienne (ANS) et des Aérodromes et Aides au Sol (AGA)

Arrêté n° 11669/MTTA/BEA/Dir du 09.08. 2016	Fixant la liste des incidents d'aviation civile devant être portés à la connaissance du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Arrêté n° 11983/MTTA/BEA/Dir du 16.08. 2016	Modifiant et complétant l'Arrêté n°018395/MTTA/BEA/Dir du 15 Septembre 2015 portant commissionnement d'enquêteur technique du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
← Décret n° 2017-1343 du 15 Juin 2017	Portant élargissement des compétences de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor et modifiant sa dénomination
Arrête n°19420 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017.	Portant autorisation de création de l'aéroport international blaise DIAGNE DIASS-THIES ouvert à la circulation aérienne publique
Arrête n°19419 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017	Portant agrément de AIBD assistance services S.A, en abrégé « 2AS », comme société d'assistance en escale
Arrête n°19404 MTADIA/CAB du 18 septembre 2017.	Relatif aux modalités d'exercice de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décision n°002606/ANACIM/DG du 05 octobre 2017	Portant approbation des cartes aéronautiques et des procédures de vol de l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD) de DIASS-THIES.
Décret n° 2017-2200 du 04 Décembre 2017	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Blaise DIAGNE DAKAR-DIASS
Décret n° 2017-2202 du 04 Décembre 2017	Portant transformation de l'Aéroport International Léopold Sédar Senghor (AILSS) en Aéroport Militaire
← Arrêté n°003970/MTADIA/ANACIM/DG du 27.02.2019	Portant agrément de la Société "2AS TECHNICS" filiale de "2AS" pour les prestations d'entretien en ligne sur l'Aéroport International Blaise Diagne



GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
Decree n°64-503 of 03.07.1963	Relative to the creation, operation and classification of aerodrome opened or not to civil aviation, to aeronautical constraints and to state control.
Decree n°63-522 of 17.07.1963	Stating the creation of civil aeronautic discipline council.
Decision n°11425/MTPUT/DAC of 18.08.1970	Creating an reserved area for helicopters training and checking
Decision ministeriel n°12447/ME/DGT/DAC of 06.10.1980	Creating and fixing the operating rules of a national board for bird hazard fighting.
← Law n°87-34 of 28.12.1987	Empowering the President of Republic to ratify the codicil N°1 stating the adhesion of Equatorial Guinea to the convention relative to the creation of an Agency responsible for managing facilities aimed at providing safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA), its statues and specifications, signed in Paris on October 27th, 1987.
Law n°87-47 of 28.12.1987	Relative to custom's rules (article 58).
← Law n°88-11 of 26.08.1988	Empowering the President of Republic to ratify the application protocol as regards the air transport between the Government of the Republic of Gambia and the Government of the Republic of Sénégal, signed in Banjul on November 16th, 1987.
Law n°87-31 of 28.12.1988	Empowering the President of Republic to approve the additional protocol to air transport agreement between the Republic of Sénégal and the Kingdom of Spain, signed in Dakar on April 30th, 1987.
Decree n°88-081 of 20.01.1988	Stating the approval of the additional protocol to the air transport agreement between the Republic of Sénégal and the Kingdom of Spain, signed in Dakar on April 30th, 1987.
← Decree n°88-1307 of 23.09.1988	Fixing the rate of charges for use of en-route navigation facilities and services.
← Decree n°94-151 of 14.02.1994	Abrogating Decree n°63-524 of July 17th, 1963 relative to the interdiction of the importation of products made in or from South Africa , amended; n°63-535 of July 27th, 1963 relative to the interdiction for South African aircrafts to over-fly and land on Senegalese aerodromes, amended , n°63-536 of July 27th, 1963 stating the interdiction of entry and residence in Senegal for the South African citizens, amended.
Decree n°95-244 of 08.03.1995	Relative to commercial air transport regulation of passengers and goods.
Instruction Présidentielle n°340/PR/MSAP/EMP/CAB.11 of 24.05.1995	Relative to over-flying and landing requests.
Decision n°2934/MTTA/DAC of 09.04.1996	Departmental order relative to the approval of the Dakar/Yoff International Airport safety program.
Decree n°97-1224 of 17.12.1997	Amending articles 2 and 3 of Decree n°96/332/MTTA/DAC of April 17th, 1996, creating an security charges at Leopold Sédar Senghor international airport.
Circular n°02/11/98 NAV of 02.12.1999	Relative to the file required for transfer registration, crossing out or mortgage mention purposes in the aircraft registration record.
Decree n°99-1172 of 03.12.1999	Relative to the airport security and the creation of a national security program.
← Decree n°2001-743 of 01.10.2001	Stating the Creation of the High Authority of the Léopold Sédar Senghor Airport.
Decision n°008709 of 02.11.2001	Relative to the organization of Leopold Sédar Senghor High Authority.
Decision n°010061 of 28.12.2001	Relative to the state agreement in Léopold Sédar Senghor airport for official ceremonies presidency.
← Decision n°004102 of 24.06.2002	Abrogating the departmental order n°7893 of 27/10/1999 ; entitling the agents ordered by the civil aviation to note the infringements of the civil aviation code an its implementing regulation.
Decision n°004882/MET of 26.07.2002	Relative to the creation, organization and operating of the transport sector environmental cells and the national board or coordination and follow up of the environmental transport activities.
Decision n°5683 of 22.08.2002	Modifying and supplementing the departmental order n°8709 of 02/11/2001 relative to the organization of the High Authority of the Léopold Sédar Senghor Airport.
← Decision n°001258/MIET/ANACS/DTAET of 17.02.2004	Relative to the conditions of overflight and landing of aircraft on the Senegalese territory, abrogating and replacing the departmental order n°14153/MTPUT/DT/DAC of the 17/12/73.
← Decree n°2005-138 of 28.02.2005	Relative to the creation of the airport infrastructure development charge (RDIA).
Decision n°01929/MTTA/ANACS/DNA of 08.04.2005	Relative to the institution of a reduced minimum of vertical separation (RVSM) between aircraft.
← Decision n° 01247ANACS/DTNA/AS 2007	Relative to the obligation to have and to use ACAS II in Senegal airspace.
Decision N° 01452/ANACS/DTNA/AS of 30.10.2007	Relative to the closure of private airfields until further notice : ABENE and TONGUIA.

Decision n° 010284/MTTA/ANACS/DTMA/PDS of 19.11.2007	Relative to the composition of the file to join at a request to create and operate an aerodrome opened to civil aviation.
Decree n° 2008-460 of 09.05.2008	Relative to the creation and fixing organization and operating rules of Senegal Airport Agency (ADS).
Decision n° 01297/ANACS/DG/DCS of november 13th, 2009	Creating Air safety committee.
← Decision 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA of 13.09.2010	N° Relative to definitive closure of Saly Portudal aerodrome
← Décision 01258/MICATTI/ANACS/DNAA/DNSA/SSA of 13.09.2010	N° Relative to the temporary closure of Djoudj aerodrome.
← Decree N° 2011-651	Fixing safety charges from October 01, 2011.
Decree N° 2011-652	Establishing a security fee to operate an integrated system of immigration control.
Decree N° 2011-1055 of 28.07.2011	Establishing and fixing the rules of organization and working of the National Agency of Civil Aviation and Meteorology (ANACIM).
Decision N° 02883/ANACIM//DG/DNAA of 11.10.2013	Establishing a working group responsible for planning and organizing aeronautical exercises search and rescue (SAR) in Senegal.
Decision N° 00851/ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA of 07.04.2014	Publishing the validation and publication process validation and routine operational flight procedures approved in Senegal.
← Circular N° 02624 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 10.12.2014	Relating to the requirements and supervision of flight procedures in SENEGAL
Circular N° 02625 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 10.12.2014	Relating to the requirements and supervision of aeronautical charts at SENEGAL
Law n°2015-10 of 04.05. 2015	Stating the Civil Aviation Code of Senegal.
← Decision N°000618/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 5 (RAS 05) edition 1: Units of measurement to be used in air and ground operations
← Decision N°000624/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 9 (RAS 09) edition 1: Facilitation, first edition, march 2016
← Decision N°000627/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume III (RAS 10 – Volume III) edition 1: Aeronautical Telecommunications: Communication systems
← Decision No. 000629/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume V (RAS 10 – Volume V) edition 1: Aeronautical Telecommunications: Aeronautical radiofrequency spectrum utilization
← Decision N°000631/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.12 (RAS 12) edition 1: Search and Rescue
← Décision N°000638/ANACIM/DG of 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°17 (RAS 17) : Sécurité. Première édition, mars 2016
← Decree n° 2015-671 of may 18, 2015	Relative to the fee for the use of common facilities for boarding, landing and passenger reception on the Senegal airfields
Decree n° 2015-672 of may 18, 2015	Relative to the fee of security collected in the Senegal airports
Decree n° 2015-1240 of september 5, 2015	Laying down organization and operation rules of the Bureau of Investigation and Analysis for the Safety of Civil Aviation (BEA)
Decree n° 2015-1968 of 21 december 2015	Fixing the Safety Oversight framework for civil aviation in Senegal
Decree n° 2015-1969 of 21 december 2015	Organizing the national Security Oversight system of civil aviation
Decree n° 2015-981 of 10 july 2015	Amending Article I of the 2011-1055 Decree of 28 July 2011 establishing and laying down organization and functioning rules of the National Civil Aviation and Meteorology Agency
Decree n° 2010-894 of june 30, 2010	Establishing a zone of extension of the scope of the International Blaise DIAGNE Airport and prescription of protective and backup measures
Decree n° 681274 of 11 december 1968	Establishing and organizing Senegal Search And Rescue Service
Order n° 011 / GRT/AA of 17.01.14	Relative to the establishing of a regional commission of aeronautical constraints defined on Blaise Diagne International Airport of DIASS
← Primatorial Order No. 019875 of 15/10/15	Amending Article 3 of the Order No. 18879 of 30/12/14 establishing the organization and functioning of the Steering and Monitoring Committee for activities transfer from Leopold Sedar SENGHOR International Airport to Blaise DIAGNE International Airport of DIASS
Order No. 020903 / MTTA / DTA 11/10/2015	Relative to the organization and functioning of the Single Window for aeronautical activities
Order No.12846/MTTA/ ANACIM / DG of 06/19/2015	Approving the Company HELICONIA SENEGAL (S.A.S.U) as commercial air transport company of people and goods



Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006	Setting a floor price to providers for ground handling or self-handling and the Commissioner and board catering services
Interministerial Order No. 2281/ MTTA / ANACS of 17/04/2007	Amending Article 2 of the Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006 setting a floor price to providers for ground handling or self-handling services as well as the Commissioner and onboard Food
Order No. 09696 / MTTA / ANACS / DTA 13/11/2008	Repeals and replaces Order No. 0142 / MATA / ANACS / DTA of 07/02/2008 on slots granting for charter flights at Leopold Sedar Senghor airp
Interministerial Order No. 000776 / MET / DAC / BNAI of 20/02/01	Approving the National Security Programme for Civil Aviation
← Order No. 03038 / MTTA / ANACIM / DG 02/29/16	Approving the Aeronautical Regulations of Senegal (RAS)
← Decision No. 00889 / ANACIM / DG / SG / DNA of 10/04/14	Of validation and publication of relevant guidance for obstacle control
← Decision No. 00970 / ANACIM / DG / SG / DNA of 04/17/14	Of validation and publication of the Air Navigation Services Inspection Manual
← Decision No. 01255 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 19/05/14	Publishing the National Plan for Performance Based Navigation (PBN) implementation
← Decision No. 01038 / ANACIM / DG / DCSQ / SGS of 29/04/14	Approving the State Safety Program (SSP)
Decision No 000872 / ANACIM / AC / DNAA of 03/07/12	Related to ICAO documents approval
Decision No. 00971 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14	Approving and validating safety issues reslotion and aeronautical penalties application collection procedures
Decision No. 00972 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14	Empowering ASECNA agents commissioned to report infringements to air navigation
Decision No. 00442 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA / SSNA of 21/02/14	Validation and publication of the guide for developing an impact assessment on airport safety
Decision No. 00443 / ANACIM / DG / SG / DNAA/DNA/SSNA of 21/02/14	Validation and publication of the guide for developing a training program for vehicles and machines movement on aerodromes
← Decision No. 00024 / ANACS / DNAA of 07/01/11	On the level of friction of new runway surfaces and existing
← Decision No. 00347 / MTTA / ANACS / DTA of 26/02/2006	On the conditions of authorization of foreign air operators
Decision No 001660 / ANACIM / DG / DSF of september 23, 2015	Approving certification procedures of civil aviation security national instructors
Resolution No. 2016 CS 14-3 of March 30, 2016	Approving the manual related to conditions and practical arrangements for selection, appointment, training and employment of civil aviation inspectors
← Decision No 000979 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016	Validation of the training program for the cartographic technical staff
Decision N°000972/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016	Validation and publication of the Guide setting the conditions for minimum qualifications for flight procedure designers
Decision No 000969 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016	Of validation and publication of the mechanism for control, monitoring and supervision of the information published by ASECNA on behalf of Senegal
Decision N°000980/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016	Of validation and publication of the validation and approval process of aeronautical Charts in Senegal
← Decision No 000971/ANACIM/DG/DNAA/ DNA of April 13, 20	Validation and publication of procedures for the establishment of aerodrome operating minima values applicable in Senegal
← Decision No 001297/ANACIM/DG of may 18, 2016	Adopting the PANS-ATM Doc 4444 ICAO as a reference document for the Procedures of Air Navigation Services - Air Traffic Management
← Decision No 001059/ANACIM/DG of 22/04/16	Designating a Responsible for the administration of the website and intranet/extranet of ANACIM
← Decision No 001275/ANACIM/DG of 17/05/16	Validation job descriptions of management staff of the Directorate of Air Navigation and Aerodrome (DNAA)
Decision No 001048/ANACIM/DG 21/04/16	Validation of training programs for Air Navigation Services (ANS) and Aerodromes and Ground Aids (AGA) inspectors
Order n° 11669/MTTA/BEA/Dir of 09.08. 2016	Establishing the list of civil aviation incidents to be reported to the Bureau of Investigation and Analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal
Order ° 11983/MTTA/BEA/Dir of 16.08. 2016	Amending and supplementing Order n° 018395/MTTA/BEA/Dir of 15.09.2015 with commissioning technical investigator of the Bureau of Investigator and analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal
← Decree n° 2017-1343 of June 15, 2017	Extending the competence of the High Authority of the Airport Léopold Sédar Senghor and amending its denomination

Order n°19420 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	Authorizing the creation of the international airport Blaise DIAGNE DIASS-THIES open to public air traffic
Order n°19419 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	Bearing approval of AIBD assistance services to S.A, abbreviated "2AS", as ground handling company
Order n°19404 MTADIA/CAB of september 18, 2017.	Relating to the procedures for exercising the groundhandling activity at Senegal's airports
Decision n°002606/ANACIM/DG of october 05, 2017	Carrying approval of aeronautical charts and flight procedures of DIASS-THIES International Airport Blaise Diagne (AIBD).
Decree n° 2017-2200 of decembre 04, 2017	Opening to public air traffic Blaise International Airport DIAGNE DAKAR-DIASS
Decree n° 2017-2202 of decembre 04, 2017	Transforming of Léopold Sédar Senghor International Airport (AILSS) into a military airport
← Decision n°003970/MTADIA/ANACIM/DG of 27.02.2019	Approving the "2AS TECHNICS" subsidiary company of "2AS" for online consulting services at Blaise Diagne International Airport



ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES
UPPER ATS ROUTES

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA302 ABROLHOS / DAKAR												
▲	TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W										
			042	222	133	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W										
			042	222	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			041	221	56	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										

(1) TAROT : T/R Limite UIR DAKAR OCEANIQUE / UIR DAKAR

(2) INIRO : Intersection UA 602

(3) BOMSA : Intersection UG 853

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			120	300	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W				FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E										
			118	298	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			148	328	59	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E										
			148	328	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (2)
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E										
			148	328	7	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (3)
▲	GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W										
			148	328	15	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (4)
▲	BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E										
			148	328	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (5)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			148	328	28	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (6)
▲	ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E										
			148	328	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (7)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA402 DURBAN / TOLAGNARO / MAURICE												
▲	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E										
			098	278	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E										
			096	276	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TOLAGNARO NDB (VSP)	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E										
			091	271	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E										
			090	270	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E										
			087	267	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E										
(1) ETGUN : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) KEDOM : T/C UTA ANTANANARIVO												
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UG 652												
(4) GETIR : T/R Limite TMA SAINT DENIS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	154	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ
▲	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W										
			176	356	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E										
			177	357	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			177	357	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E										
			177	357	149	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E										
			177	357	139	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			174	354	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			174	354	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			174	354	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E										
			174	354	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA600 NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / BAMAKO / NIAMEY												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W										
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W										
			131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			131	311	37	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			131	311	45	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			131	311	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			131	311	30	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W										
			131	311	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (7)
▲	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W										
			131	311	72	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W										
			131	311	24	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W										
			131	311	126	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			088	268	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W											
			088	268	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(11)
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W											
			087	267	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz	(12)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W											
			087	267	46	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(13)
▲	NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W											
			087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(14)
▲	ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W											
			087	267	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(15)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W											
			087	267	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz	(16)
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E											
			087	267	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											

(1) KETAS : T/C UTA DAKAR

(2) IDINI : Intersection UR 975

(3) EGABU : Intersection UM 725

(4) POVIN : Intersection UR 620

(5) MOKOD : T/R Limite UIR/UTA DAKAR

(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722

(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO

(8) AMTAK : Intersection UM 974

(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO

(10) KEPEG : intersection UY509

(11) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO

(12) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA

(13) TAVOT : Intersection UA 614

(14) NUREX : Intersection UR 866

(15) ARBUT : Intersection UG 859

(16) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603

(17) IKRIT : Intersection UM 629

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA608 NIAMEY / COTONOU												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			180	000	116	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E										
			180	000	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E										
			181	001	91	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			180	000	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E										
			181	001	38	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E										
			181	001	90	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (4)
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										

(1) DIBSA : Intersection UQ 592

(2) TATAT : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(3) DEPUB : Intersection UL 683

(4) KELEX : Intersection UA 608 - UR 984 - UT 366

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA612 CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / BAKAB												
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W										
			067	247	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			066	246	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W										
			066	246	105	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			069	249	82	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (3)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			069	249	29	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			069	249	144	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
(1) NEGLO : T/R Limite FIR ROBERTS / TMA BAMAKO												
(2) RIPUL : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO												
(3) MTI : T/R Limite UIR DAKAR / UTA NIAMEY												
(4) SONKO : Intersection UR 866												
(5) PILTI : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB726 NIAMEY / ACCRA												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			198	018	155	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			198	018	100	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E										
			201	021	39	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME (2)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E										
			198	018	48	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
(1) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UQ 592 - UM 629												
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UL 683												
(3) AMSIL : Intersection UM 566 PAMPA : Intersection Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB727 FREETOWN / BAMAKO / TOMBOUCTOU / TESTI / TAMANRASSET												
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W										
			058	238	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			053	233	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W										
			052	232	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W										
			052	232	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W										
			052	232	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (3)
▲	OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W										
			050	230	117	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ (4)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			049	229	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W										
			049	229	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W										
			049	229	143	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			058	238	54	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E										
(1) UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA BAMAKO												
(2) VOMEL : Intersection UM 974												
(3) AMKAL : Intersection UG 615												
(4) OPULU : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY Intersection UR 866												
(5) LUKNA : Intersection UA 614 - UT 365												
(6) TAVIL : Intersection UR 981D												
(7) BIDUX : Intersection UM 629												
(8) TERAS : T/R Limite UIR NIAMEY / FIR ALGER												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										
			158	338	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			158	338	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E										
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA												
(2) ILDOR : Intersection UR 778 - UQ 592 - UQ 594												
(3) KINTU : Intersection UG 622												
(4) ABEPI : Intersection UM 863												
(5) KOBLA : T/R Limite UIR / UTA N'DJAMENA ABM ABECHÉ L (AB) Intersection UQ 589												
(6) ARBEG : Intersection UG 660 - UM 215												
(7) XULAK : Intersection UW 605												
(8) BULGO : Intersection UM 215 - UT 142												
(9) KEKAV : Intersection UQ 584												
(10) IRAGA : Intersection UB 736 - UM 215												
(11) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 862 - UM215												
(12) TITAS : Intersection UQ 583												
(13) GOVEL : Intersection UT 139 MERON : T/R limite UIR BRAZZA / KINSHASA Intersection UM 215 - UT 419												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI / EL FASHER / EL OBEID												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			102	282	73	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E										
			102	282	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (1)
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
						FL 460	FL 245					(2)
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			082	262	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (3)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			078	258	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E										
			078	258	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			078	258	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			078	258	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			078	258	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (6)
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E										

(1) KILDA : Intersection UM 114

(2) GULEN : Limite FIR KANO / NIAMEY

(3) KELAK : T/R Limite UIR KANO / N'DJAMENA

(4) ETSAM : Intersection UG 862

(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UQ 589

(6) ARBEG : Intersection UG 655

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG853 Travers NOUADHIBOU / Travers DAKAR / Travers MONRAVIA												
▲	NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W										
			187	007	93	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W										
			187	007	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W										
			188	008	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (2)
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
			188	008	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (3)
▲	BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			188	008	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W										
			146	326	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W										
			146	326	155	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W										
(1) NOCUT : T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT												
(2) DIVKA : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT												
(3) NARAT : Intersection UR 976												
(4) BOMSA : Intersection UA 302												
(5) TITOR : Intersection A 602												
(6) LIMEL : T/C UTA DAKAR AKDAK : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY												
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W										
			086	266	67	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 119.1 MHZ (1)
▲	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W										
			086	266	46	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W										
			086	266	44	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (3)
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W										
			086	266	61	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (4) 120.3 MHZ
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			070	250	94	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			070	250	88	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			075	255	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			075	255	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			075	255	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			075	255	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			088	268	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E										
			088	268	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E										
			088	268	110	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E										
			088	268	51	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (10)
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E										
			088	268	70	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (11)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E										
			088	268	38	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (12)
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
			105	285	68	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E										
			104	284	32	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (13)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E										
						FL 460	FL 245					FIC KANO (14)
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E										
			105	285	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (15)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										

(1) VOLNA : T/R UIR ROBERTS / UTA BAMAKO

(2) EDAMO : Intersection UG 851

(3) BEPOM : T/R Limite UTA BAMAKO
Intersection UP 685

(4) ANIXA : T/R UTA BAMAKO / UTA OUAGA

(5) GEBLU : Intersection UA 614 - UM 104

(6) BULSA : Intersection UQ 594

(7) DEKAS : T/R Limite UTA OUAGA / UTA NIAMEY
Intersection UA 603 - UQ 594

(8) IPUTA : Intersection UM 114

(9) DOGON : FIC KANO / NIAMEY

(10) POMPA : T/R FIC NIAMEY / KANO

(11) SESAM : ABM MARADI

(12) MOLIT : Intersection UA 604

(13) ULVAB : Intersection UR 778

(14) KORUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR KANO
Intersection UG 616

(15) SIGAL : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG855 TAMANRASSET / NIAMEY / TAMALE / ABIDJAN													
▲	INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E											
			199	019	116	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(1)
▲	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E											
			199	019	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	GASON	16°15'00"N 003°09'05"E											
			200	020	174	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(3)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			218	038	103	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E											
			219	039	82	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(4)
▲	GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E											
			219	039	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ	(5)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR ACCRA	(6)
▲	TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W											
			221	041	74	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											

(1) INAMA : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) BIDOM : Intersection UM 114

(3) GASON : T/C Limite UTA NIAMEY

(4) NEMLO : Intersection UM 629

(5) GAPAG : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(6) TAMIL : Intersection UA 603 / UR 984

(7) TUSEK : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	200	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	103	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU ⁽¹⁾ 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			095	275	75	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU ⁽²⁾
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) EDGIB : T/R limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(2) GUPOV : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG861 DOUALA / POINTE-NOIRE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			168	348	135	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			168	348	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (1)
▲	LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E										
			168	348	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			168	348	33	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			168	348	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E										
			169	349	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			169	349	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (6)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			169	349	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			169	349	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										

(1) ARASI : T/C limite UTA DOUALA / LIBREVILLE
Intersection H/UH 455 - UQ 583

(2) LUDNA : Intersection UG 625

(3) ODOVA : Intersection UT 143

(4) AYELA : Intersection UQ 582

(5) KOPOV : Intersection UG 856

(6) EPASA : Intersection UT 419

(7) RASOP : Intersection UQ 581

(8) KEKIR : Intersection UQ 580

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E										
			112	292	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (12)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) ERIDI : Intersection UR 620												
(2) KOMAB : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UR 865												
(3) BADIA : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(4) ERMIT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(5) POKSO : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(6) ARLIX : Intersection UQ 592												
(7) SESIG : T/R Limite UIR DAKAR Secteur d'ABIDJAN / FIR ACCRA												
(8) BIPEX : Intersection UA 560												
(9) SIRPA : Intersection UQ 584												
(10) KOPOX : T/R Limite FIR ACCRA / UTA LIBREVILLE												
(11) IPOTA : Intersection UB737												
(12) GULEP : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR981 CASABLANCA / MARRAKECH / BULIS / BAKAB / NIAMEY / LAGOS												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			145	325	160	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W										
			145	325	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W										
			145	325	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			146	326	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (4)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			146	326	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W										
			146	326	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E										
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E										
			143	323	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			172	352	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E										
			172	352	43	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E										
			173	353	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (10)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E										
			171	351	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			157	337	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			158	338	79	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
			157	337	14	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
			158	338	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E										
			148	328	4	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			158	338	57	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
			157	337	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
			157	337	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			161	341	13	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E										

(1) MAMBA : Intersection UQ 582

(2) TAPIL : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(3) BIGIN : Intersection UT 419

(4) SIBEX : Intersection UQ 581

(5) BIGAD : Intersection UQ580

(6) APEMI : Intersection UY339

(7) RAMIS : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR988 FRANCEVILLE / POINTE - NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			208	028	54	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ 121.1MHZ
▲	VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			209	029	157	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										

(1) VOSAL : Intersection G/UG 856 - UQ 580 - R/UR 988

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UW118 POINTE-NOIRE / LIKAD (UR526)												
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			215	035	21	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (1)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										

(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UW605 GAROUA / ILBIB / EL FASHER												
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			069	249	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ 120.5 MHZ
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E										
			069	249	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (1)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			069	249	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			069	249	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			069	249	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E										
			069	249	166	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			069	249	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			069	249	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E										

(1) OPDAP : Intersection UM 998 - UQ 589

(2) ISDET : Intersection UA 403 - UQ 589

(3) VOSLI : Intersection UM 731 - UQ 589

(4) ENERI : Intersection UA 607 - UQ 589

(5) MENIT : T/R Limite UTA N'DJAMENA
Intersection UT 325

(6) ERESA : Intersection UG 862 - UM 214 - UT 142

(7) XULAK : Intersection UG 655 - UM 215
ILBIB : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR KHARTOUM

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT	AMPAT	13°43'14.18"N 008°45'49.94"E	IAF ZINDER
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139	AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W		AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W		ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E		ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419	ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W		ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853	ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT	ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589	ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO	ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF	ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF	ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E		ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W		ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401	ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
AMDEX	06°59'44.04"N 005°10'16.58"W	YAMOUSOUKRO IAF	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866	APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI	APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727	APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600	APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731			
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDES	13°54'09.93"N 009°09'01.35"E	IAF/IF ZINDER
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALITI
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limite UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOISSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF




INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA
MAKOVA VOR-DME 0°W (2020)	CF	112.5 MHz Ch 72X	H24	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E	389.1M (1277FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
POINTE NOIRE VOR-DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA 

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2 Aerodromes
Aerodromes**

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
--------	--	-------------

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		30 DEC 2021
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15
NOUADHIBOU		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11
NIAMEY / DIORI HAMANI		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-14

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8



SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAKEL			(GOTB)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: O/R 03 hours before at the a/d responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
DJOUDJ			(GO01)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		021 ° ---- 201 °	1600x30				Terre compactée	INF 5,7 T			HJ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Fermeture provisoire													
KAOLACK			(GOOK)			Ondulation du géoïde (GUND)			30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6+ 40.3	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
- Office : 33 941 27 48 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KEDOUGOU			(GOTK)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165.5 39.8	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SKG" 320 KHZ	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													

KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40.0	036 ° ---- 216 °	1500x30				Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL	SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

- Trees in APP path
- RWY circuit obligatory before landing
- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19.6 40.8	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL		Latérite	FK 27	13 : RWY corner markings	MON-SAT : 0800-1800 ; SUN and public Holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

Presence of animals, caution advised ;
RWY circuit compulsory before landing ;
Fire fighting service not available. 9 KG
Powder extinguisher available ;
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

MATAM / OURO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43.5	132 ° ---- 312 °	1700x30				BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17
Champ de tirs à 400M de la piste.
Caution when raining.
RWY circuit obligatory before landing.
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

NOUMOUFOUGA				GO04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	(2020)
12°28'00"N 011°30'00"W (*)		149 ° ---- 229 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE		

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome fermé provisoirement
Aerodrome temporarily closed



PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079° ---- 259°	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SABODALA				(GO06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099° ---- 279°	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ----		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SMI" 314 KHZ	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisage nuit piste : Electrique
(1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M
PAPI 3° gauche 356M du THR 06

ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7° W	(2020)
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 37.5	095° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisage électrique disponible
Balisage nuit piste
Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M
Survол de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Gnassingbé Eyadema de LOME / International airport Gnassingbé Eyadema of LOME DXXX	16 Septembre 2021 / <i>September 16 , 2021</i>	03 ans / 03 years	- L'exemption associée au certificat porte sur les dimensions de la bande de piste dans la partie sud-est liée à l'emplacement de la clôture de l'aérodrome depuis sa création. La situation géographique de l'aérodrome et les contraintes environnementales ne permettent pas de déplacer la clôture pour obtenir la largeur requisse de la bande de piste - <i>Exemption associated with the certificate relates to the dimensions runway strip in the south-eastern part linked to the location of the aerodrome fence since its creation. The geographical location of the aerodrome and environmental constraints do not allow the fence to be moved to obtain the required width of the runway strip</i>

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection of RWY centerline and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,10 NM au Nord-Ouest de COTONOU	3,10 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (19 FT) / 32 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24

DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	<p>SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H - Capacité du dépôt : 760 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3 Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA. Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)</p>	<p>SONACOP : KER (JET A1) : Flow 120 M3/H - Capacity 760 M3 Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M3/H - Capacity 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Flow : 135 M3/H - Capacity : 685 M3 Payment : CASH in US Dollar, Euro, FCFA. Payment by credit cards (UVAIR / World Fuel Services) 24HR for volume upper above 465 M3 Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)</p>
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Assistance ou autoassistance obligatoire par sociétés ou transporteurs aériens agréé(es) pour tous les aéronefs privés ou commerciaux Sociétés : Aviation Handling Service (AHS) Bénin SA Siège Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 octave.zoumenou@johnmenzies.aero Aéroport Tel : (+229)90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero</p>	<p>Mandatory assistance by approved companies or air carriers for every private or commercial aircraft Companies : Aviation Handling Service (AHS) Benin SA Headquarters Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 Octave.zoumenou@johnmenzies.aero Airport Tel : (+229)90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero</p>



DBBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures d'arrivée et O/R - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 PSE 1100 (With 1 compartiment ambulance): 1000L Water + 100L Emulsifier	

DBBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement requis disponible	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens extérieurs du Port Autonome de COTONOU	External resources of Port Autonome de COTONOU
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur C + 250 KG poudre 1 FLYCO 100 KG de poudre 1 réserve aérienne d'eau de 60000L 1 réserve enterrée d'eau de 120000L	Fire Fighting Vehicles: 3 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier C + 250 KG powder 1 FLYCO 100 KG powder 1 aerial water reserve of 60000L 1 underground water reserve of 120000L

DBBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 86/F/A/W/T AST MIL : PCN 13/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 26 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 75/F/A/W/T TWY B : PCN 75/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	06°21'20.18"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT INS 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT INS 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT INS 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT INS 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT INS 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT INS 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT INS 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT INS 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT INS 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT INS 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT INS 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT INS 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT INS 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over areas at the end of runway.



DBBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire pour tous les postes de stationnement	No guidance device. Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters U-Turn : Blue lights with B747 Turn-around system TWY : Blue lights LIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DBBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E	8.2 M 2.5M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	27,5 M 16,5 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	NDB CO	Antenna	06°22'14 ,90"N 002°24'09,00"E	18 M 12 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°21'43,68"N 002°23'35,82"E	23 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	06°21'31,30"N 002°22'59,50"E	24 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle TOUR	Building	06°21'08,80"N 002°22'59,60"E	40 M 35 M	NIL	NIL
Zone 2	Etoile rouge	Monument	06°22'17,20"N 002°24'35,2853"E	34.8 M 30.1 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) COTONOU/Cadjehoun	Main Meteorological Centre COTONOU/Cadjehoun
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU	CMA OF COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) toutes les 30 MINUTES TAF toutes les 6 heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Tableaux (TB) - Textes abrégés en abrégés en langage clair	Charts ©, Tabular forms (TB) - abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite MSG, SADIS, Système intégré d'observations météorologique d'aérodrome SIOMA Télécopie 00 (229) 21.30.08.39	Satellite pictures receiver MSG, SADIS, Integrated System for Meteorological Aerodrome observations SIOMA Fax 00 (229) 21.30.08.39
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Unité AIM Cotonou - CIV NIAMEY - CIV ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ----- GUND NIL	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	155 x 150	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.05% Longitudinal Slope : 0.05%
0.0 %	60 x 45	NIL	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.05% Longitudinal Slope : 0.05%

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2460	2400	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 60 M SWY = 60 M
24	2400	2400	2460	2400	PA = 60 M SWY = 60 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 78	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E



DBBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	06°21'08.71"N - 002°22'55.69"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5M / 16FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aire d'atterrissage sur le parking militaire	Landing area on the MIL ACFT parking

DBBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR COTONOU Cercle de 10 NM de rayon centré sur COTONOU VOR/DME "TYE" 06°21'43.68"N - 002°23'35.82"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	D	COTONOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory</p>					

DBBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COTONOU APPROCHE	125.9 MHz	H24	TWR ASSURE APP
APP	COTONOU APPROCHE	6586 KHz	H24	P : 1 W
TWR	COTONOU TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL

DBBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 24 2°W (2020)	CN	332.6 MHz	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 24 CAT. II 2°W (2020)	CN	109.5 MHz	H24	06°21'00.14"N 002°22'29.71"E	8.2M (27FT)	115 M seuil 06 QDR 236° HGT : 2.2 M (8 FT)
ILS/DME 2°W (2020)	CN	Ch 32X	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	CO	284 kHz	H24	06°22'14.90"N 002°24'09.00"E	18M (59FT)	1303 M seuil 24 QDR 056° P : 50 W HGT : 12 M (40 FT)
VOR/DME 2°W (2020)	TYE	113.3 MHz Ch 80X	H24	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	14M (46FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW 176 M seuil 24 QDR 177° HGT : 8 M (27 FT)

DBBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC La tour de contrôle assure le contrôle des évolutions des aéronefs au sol et certains véhicules pour l'entrée et la sortie de l'aire de manoeuvre et, dans certaine mesure, sur l'aire de trafic. La responsabilité du service de contrôle de la circulation aérienne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Cesse à l'arrivée, lorsque les transferts de responsabilité et de communication caractérisés par le report en vue du placeur après la réception du numéro de poste de stationnement par le pilote à l'entrée de l'aire de trafic ont été effectués ; <input type="checkbox"/> Commence au départ lorsque l'aéronef entre sur la voie de circulation ; <input type="checkbox"/> Se limite sur l'aire de trafic aux autorisations de pushback, de mise en route et roulage. 	<p>APRON MANAGEMENT <i>Control Tower is in charge of aircraft and some vehicles ground movements for taxiing in or taxiing out the manoeuvring area and somehow on the apron.</i> <i>Air traffic control services provision responsibility :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ends when the pilot on arrival has being given stand number and reports marshaller in sight. <input type="checkbox"/> Starts when the aircraft on departure begins taxiing in manoeuvring area ; <input type="checkbox"/> Is to give pushback, start-up and taxiing clearances.
--	--

DBBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



DBBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La bande de piste présente des zones marécageuses et de zones humides localisées de part et d'autre du seuil de piste 24 jusqu'à une distance de 1000M/	<i>Marshy areas and wetlands on both sides of runway strip just before threshold 24 up to 1000 meters.</i>
---	--

DBBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.24"N 001°31'12.00"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.12"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 %	NIL	1000 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3014	3264	3014	3014	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3014	4014	3014	3014	PD = 1000 M CWY = 1000 M

DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI



FKKU+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et à proximité de l'aéroport	In town and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, cliniques, dispensaires, laboratoires en ville	Infirmery on the airport - Hospitals, private clinics, free clinics, laboratories in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'Aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKU+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Conformément aux recommandations OACI	In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1- VIPP 4625 S ; 4000 L eau + 600 L émulseur + 250 KG poudre ; 1- VIMP 6825 S ; 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1- FLYCO 50 : 50kg de poudre équipée de dispositifs d'effarouchement et de lutte contre le péril aviaire 1- VIRM 850 : 800 L eau + 50 L émulseur Moyens en ville : 1 véhicule citerne 12000L eau+ émulseur	1- VIPP 4625 S ; 4000 L water + 600 L foam + 250 KG power ; 1- VIMP 6825 S ; 6000 L water + 800 L foam + 250 KG powder 1- FLYCO 50 : 50kg powder equipped with a portable bird scaring device 1- VIRM 850 : 800 L water + 50 L foam Means in town : 1 tank vehicle 12000L water + faom

FKKU+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKU+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 31/F/C/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : B727	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	La piste à mauvaise visibilité (AMV) est la piste 15. Demi-tour interdit sur la piste aux aéronefs dont le poids est supérieur à 7 T.	The Poor Visibility runway (AMV) is runway 15. U-turn prohibited on the runway for aircraft weighing more than 7 T.

FKKU+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneau, lignes de guidage et marquages au sol	Sign, guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH bidirectionnels Raquettes : Feux bleus TWY : Feux bleus LIL	RWY : White bidirectional lights LIH Turn-around areas : Blue lights TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Présence de balisage lumineux portatif Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Presence of portable lighting Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FKKU+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	147° VRAI 147° MAG	2500 x 45	31 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°32'47.28"N 010°20'54.11"E ----- GUND NIL	TDZ : 1314M / 4311FT
33	327° VRAI 327° MAG	2500 x 45	31 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°31'38.93"N 010°21'38.24"E ----- GUND NIL	TDZ : 1321M / 4334FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	2740 x 280	NIL	PA en béton bitumineux SWY in Asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	2740 x 280	NIL	NIL

FKKU+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	2500	2500	2560	2500	PA (SWY) = 60 M PD (CWY) = NIL
33	2500	2500	2560	2500	PA (SWY) = 60 M PD (CWY) = NIL

FKKU+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
15	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH - Directionnel	Vert / Green - LIH unidirectionnels	Gauche / Left 3°	NIL
33	- NIL	Vert / Green - LIH unidirectionnels	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500M - 45M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH / LIL	60M - Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS : White flashing light
NIL	2500M - 45M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH / LIL	60M - Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS : White flashing light

FKKU+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	01 anémomètre balisé est installé en bout de piste 15 <u>03 Manches à air lumineux</u> NIL	01 anemometer is installed at the end of RWY 15 <u>03 Lighted windsock</u>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voie de circulation : Bleus NIL	TWY edge lights : Blue
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par deux groupes électrogènes de 165 KVA chacun. Temps de commutation 10s Un onduleur 100KVA	Power station functional and equipped by 02 diesel emergency power units 200 KVA each. Switch-over time : less than 10s 02 UPS 100KVA
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)



FKKU+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKU+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	9000 FT	NIL

FKKU+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	BAFOUSSAM INFORMATION	118.5 MHz	0700 - 1500 TUC de lundi à Dimanche 0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday	NIL
AFIS	BAFOUSSAM INFORMATION	121.5 MHz		Urgence / Emergency

FKKU+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2020)	BF	116.5 MHz Ch 112X	H24	05°32'05.74"N 010°21'15.40"E	1331M (4367FT)	P.DVOR : 100 W P.DME : 1 KW

FKKU+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 7T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.
La fourniture des services à l'aérodrome de Bafoussam en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :

*Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. U-turn on runway prohibited for aircraft with weight superior or equal to 20 T. The U-turn must be done at the turn-around area. :
The provision of services at the Bafoussam aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organized as follows:*

- a. La prolongation d'ouverture concerne la tranche 1500-0700 UTC est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Bafoussam ;
- b. Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Bafoussam en dehors des heures officielles d'ouverture ;
- c. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages :
 - 1500-2359 UTC du jour J du vol ;
 - 0000 -0700 UTC du jour J+1 ;
- d. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Bafoussam. Elle peut également être envoyée par mail aux adresses cab@ccaa.aero;franck.bekol@ccaa.aero ; armand.boati@ccaa.aero ;
- e. La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants :
 - i. L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde ;
 - i. L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ;
 - i. L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Bafoussam.
- f. Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation

- a. *The opening extension concerns the slot 1500-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Bafoussam;*
- b. *A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours; ;*
- c. *The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots :*
 - 1500 - 2359 UTC of the D day of the flight ;*
 - 0000 - 0700 UTC of the D+1 day ;*
- d. *the request opening extension has to be field at reporting office of Bafoussam aerodrome. It can equally sent by mail at addresses cab@ccaa.aero ; franck.bekol@ccaa.aero ; armand.boati@ccaa.aero ;*
- e. *The opening extension range must integrate the following elements:*
 - i. *The requested opening time of extension must be a round hour;*
 - i. *The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;*
 - i. *The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Bafoussam aerodrome.*
- f. *The form below will be used to request for opening extension*

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

FKKU+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Les vols évoluant vers le nord de l'aérodrome éviteront de survoler la ville à une altitude de 5500 ou 6000 FT

Flights proceeding to the North of the aerodrome will avoid overflying the city at an altitude of 5500 or 6000 FT.



**FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM**

Compagnie (Operator) : _____

BP (P.O. Box) : _____

TEL : _____ FAX : _____

Autre adresse
(Other address) : _____

Indicatif d'appel (Call sign) : _____ Date du vol (Date of the flight) : _____

Type d'avion (Aircraft type) : _____ Immatriculation (Aircraft registration) : _____

Nature du vol (Type of flight) : _____

Provenance (Aerodrome of origin) : _____ Destination : _____

ETA (Estimated Time of Arrival): : _____ UTC ETD (Estimated Time of departure) : _____ UTC

Date et Heure d'ouverture sollicitée (Requested Opening date and time) : _____

(L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde et doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure / The requested opening time must be a round hour and must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour)

Date et Heure de fermeture sollicitée (Requested closing date and time) : _____

(L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins 30 minutes à l'heure estimée du dernier décollage de l'aéronef de l'aérodrome de Garoua. / The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last take-off of the aircraft from Garoua aerodrome)

Le ravitaillement en carburant sollicité ? / Is refueling requested ? OUI NON
(YES) (NO)

Date de dépôt (Filling date) : _____ Heure de dépôt (Filling time) : _____ UTC

Signature et cachet / Signature and stamp :

Nom / Filled by : _____

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKKU+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Procédure / Procedure RNAV15 ;- Procédure / Procedure RNAV33 ;.- Procédure / Procedure VOR15 ;- Procédure / Procedure VOR33. |
|---|

FKKU+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L	
-------	--

FKKU+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	
---	--

	<i>See Part 3.2 - Charts related to aerodromes</i>
--	--

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E A mi-piste	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E Midpoint of runway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDÉ	16 KM South from YAOUNDÉ city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M (2277 FT) / 30.5 ° C 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé Tél. (237) 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center) - (237) 222 22 04 02 ASECNA P.O. Box 33013 Yaoundé (RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) - 237) 222 30 30 90 EXT. 1910 / (237) 677 77 11 14 CCAA (OVERFLIGHT) Fax (237) 222 23 45 20 (Aéroports du Cameroun S.A (237) 222 22 04 01: ASECNA (RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) - RSFTA : FKYSYDYX (ASECNA RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) Web www.adcsa.aero - E-mail : pce_nsi@adcsa.aero (Airport Operations Control Center)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA P.O Box 33013 - Yaoundé-Nsimalen International Airport Tél. (237) 222.22.04.02 - Fax (237) 222.22.04.01 AFTN : FKYSYDYX Email : ASECNA-AIM-Yaounde@asecna.org Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) - Yaoundé-Nsimalen International Airport Commandment P.O Box 6998 Yaoundé Email : cainsi@ccaa.aero	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : asecna-aim-yaounde@asecna.org
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124. Capacité de levage : 14 tonnes. Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes. Élévateurs à fourche : 7,5 tonnes	A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124. Up to 14 tons handling possible. Trucks 1.5-2.2 tons. Fork lift: 7.5 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15 Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun. Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h. Capacité des cuves : 600 m3	Available from HRS POOL NSIMALEN Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15 Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h. Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h Capacity: 600 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20	



FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2 1 PSE 1100S 100L émulseur + 1 compartiment médicalisé	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : Béton hydraulique / Portland Cement concrete AST P (AIRE DE TRAFIC PRESIDENTIELLE) : Béton hydraulique / Portland Cement concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : PCN 67/R/C/W/U AST P (AIRE DE TRAFIC PRESIDENTIELLE) : PCN 67/R/C/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	STAND TAXILANE E : 23 M TWY N : 23 M TWY P : 23 M TWY S : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	STAND TAXILANE E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	STAND TAXILANE E : PCN 67/R/C/W/U TWY N : ND TWY P : ND TWY S : ND	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E Points de vérification VOR et INS : voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E INS and VOR checkpoints : see Aircraft Parking/Docking chart



FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E	FL 065 ----- SOL	D	NSIMALEN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	5800 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDÉ/NSIMALEN et YAOUNDÉ/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions</p>					

FKYS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NSIMALEN TOUR	119.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	121.3 MHz	H24	P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	119.1 MHz	H24	La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible

FKYS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2020)	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M
ILS/GP 19 0°W (2020)	YA	333.8 MHz	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 19 CAT. II 0°W (2020)	YA	109.9 MHz	H24	03°42'18.38"N 011°33'01.07"E	690M (2264FT)	260 M seuil 01 QDR 190°
ILS/DME 0°W (2020)	YA	Ch 36X	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	NIL
NDB 0°W (2020)	YNS	368 kHz	H24	03°44'44.70"N 011°33'25.70"E	711M (2333FT)	P: 50 W 900 M seuil 19 HGT : 15 M

FKYS — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME

Régulations aéroportuaires

Aérodrome interdit aux aéronefs non équipés de moyens de radiocommunications bilatérales.

Airport regulations

Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications.

Mouvements à la surface / Ground Movement

NIL

Opérations Cat I / Cat I Operations

NIL

Avertissements / Warning

NIL

Exploitation d'Hélicoptères / Helicopter Operations/

N/A

Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur une piste, il est du devoir du propriétaire ou de l'utilisateur de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible. Si une épave n'est pas retirée de la piste le plus rapidement possible par le propriétaire ou l'utilisateur, l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais du propriétaire ou de l'exploitant de l'aéronef.
Demi-tour obligatoire sur les aires de virage pour les avions de masse supérieure ou égale à 13 TN.

Use of runways

When an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense. Obligatory u-turn on the turn-around areas for aircraft superior or equal to 13 TN weight.

Formation

Les vols d'apprentissage et d'entraînement ne doivent être effectués que sur autorisation préalable de l'ATS

Training

School and training flights must only be made after permission has been obtained from ATS.

FKYS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Décollage sur Piste 01 interdit après 21H00 UTC.
Survol de la ville interdit aux aéronefs monomoteurs et multi-moteurs en dessous de FL 70 et FL 170.

Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00 UTC. Flying over the city prohibited for mono and multi-engines ACFT under FL 70 and FL 170.



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 67/R/B/W/U AST MIL : B744	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 24 M TWY C : 24 M TWY D : 24 M TWY E : 25 M TWY F : 22 M TWY G : 24 M TWY M1 : 14 M TWY M2 : 22 M TWY T : 45 M	
		Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	
		TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton / Concrete TWY M2 : Béton / Concrete TWY T : Autre / Other	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 60/F/B/W/U TWY B : PCN 60/F/B/W/U TWY C : PCN 60/F/B/W/U TWY D : A380 TWY E : PCN 60/F/B/W/U TWY F : PCN 60/F/B/W/U TWY G : PCN 60/F/B/W/U TWY M1 : B744 TWY M2 : B744 TWY T : PCN 59/F/B/X/U - Composite	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 313 m (1027 ft)	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 313 m (1027 ft)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°14'46"S - 015°15'31"E - 315.89 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M	
6	Observations / Remarks	Points fixes effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check engines done at 45° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must

be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémités de piste Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY / RWY Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at all intersections TWY/RWY TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectionnal blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol - Panneaux d'indication des voies circulation - Panneaux d'identification de piste - Panneaux indicateurs de point d'attente - Panneaux indicateurs de point de vérification VOR	Guide lines and ground markings - TWY ID signs - RWY ID signs - Holding point ID signs - VOR checking point ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIL B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES


ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°49'26.1300"S 011°53'14.8000"E	26 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°49'44.7"S 011°53'23.2"E	20 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GLIDE	Antenna	04°48'25.2"S 011°53'07.8"E	32 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W), de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA, SAAPI, Radiosondage RS 10	SADIS, SAOMA, SAAPI, Radiosondage RS 10
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA 

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B.</p> <p>Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A. 	<p>For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards the risk of TWY confusion in case of a RWY vacaton via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B.</p> <p>Pilots are strongly invited to refer to :</p> <ul style="list-style-type: none"> - the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ; - the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.
--	---

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :</p> <ul style="list-style-type: none">- À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;- À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p>	<p><i>Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;</i><i>- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p>
--	---

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU SSLI	Building	15°40'03.8"S 046°20'52.4"E	25.9 M 15 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Antenna	15°40'08.9"S 046°20'55.5"E	46.4 M 19 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 2	MÂT VENT	Mast	15°39'59.7"S 046°20'55.2"E	26 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA	Aerodrome Meteorological office (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HOR ATS	ATS HOR
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 00-24, 06-06, 12-12, 18-18 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P - T	General situation and evolution P - T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	CARTES - IMAGES - TAF d'aérodrome - Vents prévus en altitude valide 06, 12 et 18	CHARTS - PICTURES - AD TAF - Winds prognostic upper air valid 06, 12 et 18
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et O/R cartes du temps significatif TEMSI (W) - QFA	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W) - QFA
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM - SADIS / FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne pour les autres aérodromes de Madagascar est procurée par le CVM D'IVATO ANTANANARIVO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by IVATO ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum not notice of 4 Hours Users can obtain there flight documentations 30 minutes before departure



FMMT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°07'19.4"S 049°23'38.4"E	10 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - MT	Antenna	18°07'27.3"S 049°23'39.3"E	11 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - MV	Antenna mast	18°05'29.0"S 049°23'25.9"E	23 M 18 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANKIRIHIRY	Pylon	18°08'30.9"S 049°23'34.0"E	43 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DÉPORTÉ	Pylon	18°06'48.0"S 049°23'44.0"E	35 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANÉMOMÈTRE	Pylon	18°06'43.2"S 049°23'40.0"E	10 M 4 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	SUNNY GOLG HOTEL	Building	18°06'34.3"S 049°23'44.2"E	41 M 29 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMBALAMANASY	Antenna	18°07'09.2"S 049°23'12.9"E	56 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylon	18°06'33.6"S 049°23'51.6"E	70 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA SALAZAMAY	Pylon	18°07'16.4"S 049°24'06.3"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTSERANAMPASIKA TAHITI	Pylon	18°07'10.8"S 049°24'10.4"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BÂTIMENT À DÔME AMBOHIJAFY	Building	18°07'37.6"S 049°23'50.7"E	38 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Antenna	18°06'07.9"S 049°23'34.7"E	19 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PHARE MARIN	Beacon	18°05'40.4"S 049°23'34.2"E	27 M 9 M	Unmarked - Non Red lighted	NIL
Zone 2	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.5"E	63 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANALAKINININA	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.4"E	59 M 52 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	AIRTEL TANAMAKOA	Pylon	18°08'41.2"S 049°24'34.8"E	45 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TANAMAKOA TOAMASINA	Pylon	18°08'42.2"S 049°24'35.0"E	61 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL FARAFATY/BARIKADIMY	Pylon	18°08'11.0"S 049°21'28.5"E	91 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TAMATAVE 5 (2)	Pylon	18°09'21.0"S 049°23'14.0"E	59 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AVENUE INDÉPENDANCE	Pylon	18°09'14.8"S 049°24'48.7"E	64 M 53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANALAMALOTRA	Pylon	18°03'41.2"S 049°22'38.9"E	75 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
→ zone 2	MAT VENT	Mast	18°06'46.1000"S 049°23'40.1000"E	17 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower	18°06'49.4"S 049°23'43.2"E	25.4 M 19.4 M	Unmarked - Red lighted	NIL



DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéroport	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	4 FIRST AID KIDS, 4 SLEDGEHAMMER, 4 AXES, 4 SHOVELS, 3 PICK, 4 NAIL CLAW, 4 BOLT CUT, 10 BREATHING APPARATUS, 2 BLUNDERS, 3 WATERPROOF TORCHES, 4 LADDERS, 4 BLANCARDS, 4 HYDRAULIC SHELLS, 4 ANTI FIRE COVERS	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	SUMMA Airports Niger SARLU fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). COORDONNATEUR : TEL: +227 92961111 OR +227 80811505, EMAIL: SENOL.CORLU@SUMMA.COM.TR	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	Sans objet
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	Sans objet
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	APRON P : Postes de 1 à 6 : 81/F/A/W/T - Postes de 7 à 16 : 109/F/A/W/T APRON V : PCN 109/F/A/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M TWY M : 23 M TWY M1 : 23 M TWY M2 : 23 M TWY M3 : 29 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 109/F/A/W/T TWY A1 : PCN 109/F/A/W/T TWY B : PCN 81/F/A/W/T TWY B1 : PCN 81/F/A/W/T TWY C : PCN 109/F/A/W/T TWY C1 : PCN 55/F/A/W/T TWY D : PCN 55/F/A/W/T TWY F : PCN 109/F/A/W/T TWY M : PCN 58/F/A/X/T TWY M1 : PCN 74/F/A/W/T TWY M2 : PCN 58/F/A/X/T TWY M3 : PCN 58/F/A/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic P: Poste de stationnement 01 à 07: Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13: Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16: Altitude : 221 m Aire de trafic V: Altitude : 223 m Apron P: Stands 01 à 07: Altitude : 223 m Stands 08 à 13: Altitude : 222 m Stands 14 à 16: Altitude : 221 m Apron V: Altitude: 223 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B1 VOR checkpoint : at 120 M from runway centerline on TWY B1 axis 13°28'51.05"N - 002°10'35.07"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 13°28'39.80"N 002°10'31.04"E - 222.54 M INS 02 - 13°28'39.91"N 002°10'33.45"E - 222.55 M INS 03 - 13°28'40.02"N 002°10'35.86"E - 222.53 M INS 04 - 13°28'40.14"N 002°10'38.26"E - 222.42 M INS 05C - 13°28'40.22"N 002°10'40.86"E - 222.43 M INS 05L - 13°28'41.10"N 002°10'41.50"E - 222.41 M INS 05R - 13°28'40.11"N 002°10'40.20"E - 222.40 M INS 06C - 13°28'40.35"N 002°10'43.79"E - 222.49 M INS 06L - 13°28'41.21"N 002°10'44.32"E - 222.43 M INS 06R - 13°28'40.16"N 002°10'43.02"E - 222.46 M INS 07 - 13°28'40.51"N 002°10'46.28"E - 222.45 M INS 08 - 13°28'40.62"N 002°10'48.69"E - 222.13 M



	INS 09 - 13°28'40.73"N 002°10'51.10"E - 221.94 M INS 10 - 13°28'40.84"N 002°10'53.51"E - 221.80 M INS 11 - 13°28'41.74"N 002°10'55.44"E - 221.47 M INS 12 - 13°28'41.81"N 002°10'56.97"E - 221.36 M INS 13 - 13°28'40.94"N 002°10'58.98"E - 221.42 M INS 14 - 13°28'41.05"N 002°11'01.39"E - 221.29 M INS 15 - 13°28'41.16"N 002°11'03.80"E - 221.11 M INS 16 - 13°28'41.27"N 002°11'06.21"E - 220.94 M INS 17 - 13°28'41.93"N 002°10'08.95"E - 223.09 M INS 18 - 13°28'43.77"N 002°10'07.86"E - 223.29 M
6	Observations / Remarks NIL

DRRN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	- Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol (numéro d'identification de poste, flèches d'orientation et barres d'arrêt); - Panneaux de signalisation et marquage au sol;	- The parking positions are identified by a marking on the ground(stand identification number, orientation arrows and stop bars); - Indication signs and markings ;
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Guidance lines on ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Système visuel d'accostage (VGDS) disponible sur les postes de stationnement N°5R,5C,5L,6R,6C et 6L.	Visual docking system (VDGS) available on parking positions N° 5R,5C,5L,6R,6C and 6L.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux de signalisation RWY 09R/27L	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights Lighted indication RWY 09R/27L signs
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

DRRN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	13°29'00.35" "N 002°12'31.54"E	214 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	13°28'50.24"N 002°10'21.16"E	228 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	13°28'52.23 "N 002°12'24.75 "E	220 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB NY	Antenna	13°28'51.5"N 002°09'21.0"E	218 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Sommet château d'eau	Building	13°28'46.71"N 002°11'04.86"E	230.41 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Obstacle Nouveau bloc	Antenna	13°28'37.74"N 002°10'33.45"E	262.98 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Obstacle bloc Télécom	Antenna	13°28'38.22"N 002°10'30.75"E	233.94 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar météo	Antenna	13°28'37.80"N 002°10'32.16"E	255.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DRRN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA/CVM) NIAMEY	Aerodrome Meteorological Centre (CMA/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - SPECI - TEND(TENDANCE) - MET REPORT - SPECIAL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement: AD WRNG, WS WRNG	P, T, V significant weather, significant clouds, visibility, Warning messages: AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) - Coupes Verticales	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) - Vertical cut (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Images Satellitaires	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W).
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web - GRAWMET (Radiosondage), SIOMA, MESSIR Vision, SADIS FTP sécurisé Téléphone, GSM (GFU), AMHS	Satelite image receptor, GRAWMET, SIOMA, MESSIR Vision, SADIS FTP safe Phone, GSM (GFU), AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, CCR, AIM, FIC Niamey	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMA/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD of Niger, is provided by NIAMEY CMA/CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DRRN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09L	087° VRAI 088° MAG	3200 x 30	58 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'05.16"N 002°10'15.78"E 13°29'05.46"N 002°10'22.45"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222.2M / 729FT TDZ : 221.8M / 727.7FT DTHR : 221.95M / 728.2FT
27R	267° VRAI 268° MAG	3200 x 30	58 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'10.07"N 002°12'02.09"E ----- GUND 23.0 M	THR : 213.8M / 701.4FT TDZ : 216.5M / 710.3FT
09R	087° VRAI 088° MAG	3800 x 45	81 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'53.80"N 002°10'09.89"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222M / 728.3FT TDZ : 222.3M / 729.3FT
27L	267° VRAI 268° MAG	3800 x 45	81 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'59.64"N 002°12'16.20"E ----- GUND 23.0 M	THR : 214.4M / 703.4FT TDZ : 214.8 / 214.8
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.2 %	60 x 45	200 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 240 M x 120 M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt
0.2 %	60 x 45	300 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 90M X 90M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt



DRRN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09L	3200	3400	3260	3000	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M PD (CWY) = 200 M PA= 60 M SWY= 60 M
27R	3200	3400	3260	3200	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M PD (CWY) = 200 M PA= 60 M SWY= 60M
09R	3800	4000	3860	3800	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 240 M x 120 M PD (CWY)= 200 M RESA(RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M PA (SWY)= 60 M
27L	3800	4100	3860	3800	RESA (RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M PD (CWY) = 300 M PA (SWY)= 60 M

DRRN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09L	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - avec barre transversale à 300m	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
27R	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - avec barre transversale à 300m	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
09R	CAT I - 900 M - LIH - à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle sur 900 M Les feux d'approche situés à 660 M du seuil 09R sont démantelés.	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
27L	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - avec barre transversale à 300m	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3200M - 60M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres / Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	2 feux blancs à éclats de seuil LIH 2 White flashing THR lights LI
NIL	3200M - 60M - Blanc / White - LIH jaune clair sur les 600 derniers mètres / Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	2 feux blancs à éclats de seuil LIH 2 White flashing THR lights LI
NIL	3800 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LIH
NIL	3800 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LIH



DRRN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		Manches à air lumineuses	Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 60 KVA et 1 onduleur de 300 KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 450 KVA and 2 UPS 60 KVA and 1 UPS 300 KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NIAMEY Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E	900 M ASFC ----- SOL	D	NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3300 FT	
(118.1 MHz : Backup)					
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L / 27R en latérite.					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09L / 27R in laterite					



DRRN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NIAMEY TOUR	119.7 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
TWR	NIAMEY TOUR	118.1 MHz	H24	Fréquence secondaire Approche (Back-up) P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	NIAMEY CONTROLE (WEST SECTOR)	131.3 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional / Antennes déportées VSAT à Gao, Agadès, Zinder, Tessalit, Tombouctou, Tahoua, Mopti, Kidal et Dirkou Auto Info : 123,5 MHz au-dessus du Mali
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	3419 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	5652 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	6586 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	8903 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	13294 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional Auto info : 123.5 MHz au dessus du MALI
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	5493 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	8873 KHz	H24	P : 1 KW 8873 est exploitée par le secteur EST du centre de Niamey en complément des moyens primaires que sont CPDLC et la fréquence VHF 126.1 MHz / 8873 KHZ is exploited by the EAST sector of the center of Niamey in addition to primary means which are CPDLC and VHF frequency 126.1 MHz
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	13273 KHz	H24	P : 1 KW

DRRN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09R 1°W (2020)	NM	333.8 MHz	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	344 m seuil 09R QDR 110° Angle descente : 3° CAT II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT II until the THR of RWY
ILS/LOC 09R CAT. II 1°W (2020)	NM	109.9 MHz	H24	13°29'00.35"N 002°12'31.54"E	214M (702FT)	461 M THRESOLD 27L, QDR088°
ILS/DME 1°W (2020)	NM	Ch 36X	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	NIL
VOR/DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E	220M (722FT)	PVOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133°

DRRN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Obligation à respecter sur l'aire de stationnement : les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	<i>Obligation to comply with on the parking area : mandatory for aircraft having to stay longer as or more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>
---	--

DRRN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRZR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	13°47'22.2"N 008°59'52.2"E	480 M 15 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	Airtel Franco	Pylône	13°47'08.4"N 009°00'11.1"E	497 M 40 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Airtel siège SEEN	Pylône	13°47'52.1"N 008°59'53.4"E	498 M 32 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	MOOV siège SEEN	Pylône	13°47'55.7"N 008°59'58.9"E	512 M 51 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	ORANGE BIRNI EST	Pylône	13°47'42.1"N 009°00'23.0"E	500 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	AIRTEL BIRNI EST	Pylône	13°47'30.7"N 009°00'18.6"E	505 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Aliment bétail	Bâtiment	13°47'02.3"N 008°59'58.3"E	475 M 19 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Paratonnerre VOR	Antenne	13°46'13.8"N 008°58'20.6"E	461 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Rochers RWY 05	Chaîne colline	13°45'58.0"N 008°58'04.2"E	472 M 5 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	Rochers S.E RWY 23	Chaîne colline	13°46'47.7"N 008°59'28.5"E	470 M 6 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE CME	Pylône	13°46'21.7"N 008°59'49.0"E	500 M 46 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	VSAT ASECNA	Pylône	13°46'38.2"N 008°59'22.9"E	493 M 35 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE JANBOUROU	Pylône	13°47'28.8"N 008°59'18.3"E	510 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE KOURANDAGA	Pylône	13°47'54.2"N 008°58'33.9"E	525 M 55 M	Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Faisceau ORTN	Pylône	13°51'58.7"N 009°00'00.1"E	727 M 205 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Clinique Sud RWY 23	Bâtiment	13°46'52.6"N 008°59'35.7"E	472 M 13 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	Bloc technique	Bâtiment	13°46'33.4"N 008°59'01.2"E	472 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	HF AANN	Antenne	13°46'33.4"N 008°58'55.6"E	462 M 11 M	Non Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	13°46'33.8"N 008°58'54.5"E	457 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

DRZR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome(CMA ZINDER)Zinder	Aérodrome Meteorological centre (CMA ZINDER)
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Niamey	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H00	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR-SPECI O/R avec préavis de 4 heures minimum	METAR-SPECI O/R with 4 hours notice
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Assuré par CMA/CVM de Niamey par appel téléphonique	Provided by CMA/CVM Niamey by phone call
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	QFA	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Sur demande	On request
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre numérique, indicateur de vent, thermomètre, Manche à vent, Repères de visibilité horizontale	Numeric barometer, wind indicator, thermometer, Windsock, Horizontal visibility marks
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey O/R avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours



GOGS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGS -- CAP SKIRRING

GOGS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Intersection axes RWY/TWY	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0,30 NM (550 M) Nord du village Hôtel et 10 KM Sud-est Diémbéring	0,30 NM (550 M) North of the village hotel and 10 KM South-East Diémbéring
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	17 M (56 FT) / 31.7 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE SUD-AIBD.SA BP 37 - Cabrousse Tél. CDT bureau :(221) 33.993.51.81 - Mobile CDT :(+221)78.637.15.16 Standard :(221) 33.993.51.77 - TWR : (221) 33.993.52.98 Fax NIL - RSFTA : GOGSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GOGS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi-Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 pause 1330-1430	Monday-Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 timeout 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Pour les vols commerciaux et internationaux	For commercial and international flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R en dehors des heures de service	AD operational hours and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Heure d'ouverture de l'aéroport et sur demande	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	A chaque vol commercial par société d'assistance	At every commercial flight assistance by company
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par les sociétés d'assistances en escales	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (civil et militaire)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	58350 L de capacité stockage de JET A1-Débit 900 L/minute	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 groupe à air et 1 groupe réglable à 115 W et 28 W	1 group air and 1 group air adjustable to 115 W and 28 W



GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOSS -- SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 34.1 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE NORD-AIBD.SA BP 245 Tél. TWR : (+221) 33.961.31.75 - Mobile Commandant: (+221)77.766.87.59 Fax NIL - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Exploitation commerciale : Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél : (221) 33.869.50.50	

GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	provided by to tower	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0800-1600 et O/R - mobile (+221) 77.632.22.74 Email: smcady@orange.sn commandant_stlouis@ads.sn	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit O/R 12 heures avant au Commandant de l'aéroport	AD is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night O/R 12 H before the Commander of the airport

GOSS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par les compagnies	Provided by the Companies
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 disponible AVGAS 100LL O/R Huiles : Toutes qualités O/R au CDT ou SMCADY	JET A1 available AVGAS 100LL O/R Oils : All qualities O/R to CDT ou SMCADY
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	capacité cuve 50M3 Débit de 220 L/Minute La compagnie aérienne souhaitant s'avitailer et qui n'a pas signé d'agrément doit prendre contact avec la compagnie VIVO ENERGY. Un paiement en espèce encore possible principalement pour l'avitaillement.	Tank capacity 50 M3 Flow of 220 L / Minute The airline company wishing to refuel and which has not an agreement must contact VIVO ENERGY. A payment in cash still possible before any refueling
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DXXX — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DXXX -- AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

DXXX — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation C	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection of RWY and TWY C centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NE de la Mairie de LOMÉ	2,7 NM North East from LOME City hall
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	22 M (72 FT) / 34 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE AEROPORTUAIRE DE LOME TOKOIN (SALT) Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 10112 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.23.60.60 / (228) 22 23 67 00 Fax (228) 22.26.88.95 - RSFTA : DXXXQYX E-mail : salttogo1@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA AUPRES DE LA REPUBLIQUE TOGOLAISE Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 123 ou B.P. 10151 - LOME (TOGO) Tél. (228) 22.26.21.01 - (228) 22.26.22.02 - Fax : (228) 22.26.52.36 - RSFTA : DXXXQYX E-mail : togorep@asecna.org	

DXXX — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 - Permanence en dehors des heures de service	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24 - HS pour la chefferie	H24 - HS for department Chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés flights. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights. Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

DXXX — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel des compagnies exploitantes (ST Handling)	Airlines operator equipments (ST handling)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : static refuelling par 2 oléserveurs - débit 120 M3/H 2 camions ravitailleurs : débit 1100 L/MIN et 1400 L/MIN	JET A1 : static refuelling by 2 oleoserveurs - flow 120 M3/H 2 tanks trucks : flow 1100 L/MIN and 1400 L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 900 M2 pour aéronefs inférieurs à 10 T après accord du responsable du parking aviation générale	Hangar of 900 M2 for ACFT lower than 10 T after agreement of the responsible of the general aviation parking
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La société ST. Handling assure les services d'escale et d'assistance au sol	Services and facilities on the ground are assured by ST. Handling



DXXX — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

<p>1</p> <p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p> <p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST GENERAL AVIATION : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PAPA : Béton / Concrete AST SIERRA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>AST GENERAL AVIATION : PCN 32/F/B/W/T AST MIL : B737 - 26700 M2 AST PAPA : 72/R/B/W/T - 46905 M2 AST SIERRA : 45 F/B/W/T - 71000 M2</p>
<p>2</p> <p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p> <p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p> <p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 11 M TWY G : 6 M TWY M : 15 M TWY T1 : 23 M TWY T2 : 23 M</p> <p>TWY A : Béton / Concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton / Concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY T1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T2 : Béton / Concrete</p> <p>TWY A : 72/R/B/W/T - 248 X 23 M TWY B : 69/F/B/W/T - 162 X 23 M TWY C : 69/F/B/W/T - 179 X 23 M TWY D : 72/R/B/W/T - 150 X 23 M TWY F : 54/F/B/W/T - 60 X 11 M TWY G : 54/F/B/W/T - 63 X 6 M TWY M : 156 X 15 M - B737 TWY T1 : 1132 x 23M - Béton bitumineux 69/F/B/W/T - Béton 72/R/B/W/T TWY T2 : 72/R/B/W/T - 1249 X 23 M</p>
<p>3</p> <p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>Points de vérification des instruments PVI 1 : 06°09'59,42"N-001°15'12,92"E - 67 FT PVI 2 : 06°09'33,53"N-001°14'52,30"E - 60 FT PVI 3 : 06°10'21,34"N-001°15'30,43"E - 63 FT</p>
<p>4</p> <p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>Point de vérification VOR : 228°/2,18 NM sur TWY A VOR check point : 228°/2,18 NM on TWY A 06°09'22.75"N - 001°14'41.97"E Point de vérification VOR : 230°/0,60 NM sur TWY D VOR check point : 230°/0,60 NM on TWY D 06°10'37.53"N - 001°15'41.36"E</p>
<p>5</p> <p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	<p>INS 01 - 06°10'07.13"N 001°15'10.64"E - 65.86 FT INS 02 - 06°10'05.95"N 001°15'09.71"E - 65.47 FT INS 03 - 06°10'04.46"N 001°15'08.52"E - 64.75 FT INS 04 - 06°10'03.19"N 001°15'07.51"E - 63.51 FT INS 05 - 06°10'02.01"N 001°15'06.58"E - 62.49 FT INS 06 - 06°10'00.84"N 001°15'05.64"E - 61.08 FT INS 07 - 06°09'59.67"N 001°15'04.71"E - 60.55 FT INS 10 - 06°09'55.93"N 001°15'01.73"E - 59.79 FT P1 - 06°10'16.36"N 001°15'17.19"E - 67.15 FT P2 - 06°10'14.45"N 001°15'15.67"E - 67.20 FT P3 - 06°10'12.53"N 001°15'14.15"E - 66.94 FT P4 - 06°10'10.66"N 001°15'12.90"E - 66.75 FT P5 - 06°10'09.08"N 001°15'11.65"E - 66.51 FT</p>
<p>6</p> <p>Observations / Remarks</p>	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Tour de piste par la droite QFU 04. Tour de piste par la gauche QFU 22. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. Left hand circuit for RWY 22. U-turn on runway prohibited for ACFT superior</p>

	Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet	to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas arranged to this effect
--	--	--

DXXX — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guide lines at apron and ground markings Number of ACFT stands parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol TWY Panneaux lumineux d'identification des TWY	TWY Ground guidance lines Lighted identification TWY signs
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL with B 747 turn-around system (green lights and red) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur les voies de circulation A, B, C, M et D. Marque de point d'attente intermédiaire sur les voies de circulation T1 et T2 avant les intersections avec les voies de circulation B et M pour assurer la priorité des aéronefs dégageant la piste	Mark of holding position on TWY A, B, C, M and D. Mark of intermediate holding position on TWY T1 and T2 before intersection with TWY B and M to ensure priority for aircraft vacating the RWY
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DXXX — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille météorologique (CMA/CVM) LOME	AD Meteorological Center Watch meteorological center (CMA/CVM) LOME
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT + TREND(Semi-horaire)- TAF (4 fois/jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T,D, le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes ©, Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSEI (W), imageries par satellite et cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSEI (W), satellite pictures and lox level charts.
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA et sites Internet spécialisés RSFTA/AMHS	SADIS, SAOMA and specialized websites AFTN/AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/LOME - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de LOMÉ auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 042° MAG	3000 x 45	69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND 25 M	THR : 18.73M / 61.5FT TDZ : 18.95M / 62.2FT
22	218.60° VRAI 222° MAG	3000 x 45	69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND 25 M	THR : 19.41M / 63.7FT TDZ : 21.22M / 69.6FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	RESA 22 dimensions (M) : 90 x 150 Bande : Côté droit de l'axe de piste 22 : 3240 x 140 Côté gauche de l'axe de piste 22 : (dans le sens de l'atterrissage 22) - du début de la bande jusqu'à 3078 M du seuil 22 : la largeur est de 140M - de 3078 M du début de la bande du seuil 22 à la fin de la piste 22 : la largeur diminue de 140M à 115,76M - de la fin de la piste 22 à la fin du SWY 22 : la largeur diminue de 115,76M à 95,4M - de la fin de SWY 22 à la fin de la bande : la largeur diminue de 95,4M à 78,3M RESA 22 dimensions (M) : 90 x 150 Strip : Right side of runway 22 centreline (M): 3240 x 140 Left side of runway 22 centreline: (in the direction of landing 22) - from the start of the strip up to 3078 M from threshold 22 : the width is 140 M - from 3078 M from the start of the strip at threshold 22 to the end of runway 22 :



Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					<p>the width decreases from 140 M to 115.76M - from the end of RWY22 to the end of SWY22: the width decreases from 115.76M to 95.4M - from the end of SWY22 to the end of the strip: the width decreases from 95.4M to 78.3M</p>
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	<p>RESA 04 dimensions (M) :90 x90 Bande : Côté droit de l'axe de piste 22 : 3240 x 140 Côté gauche de l'axe de piste 22: (dans le sens de l'atterrissage 22) - du début de la bande jusqu'à 3078 M du seuil22: la largeur est de 140M - de 3078 M du début de la bande du seuil 22 à la fin de la piste 22: la largeur diminue de 140M à 115,76M - de la fin de la piste 22 à la fin du SWY 22: la largeur diminue de 115,76M à 95,4M - de la fin de SWY 22 à la fin de la bande: la largeur diminue de 95,4M à 78,3M</p> <p>RESA 04 dimensions (M) :90 x90 Strip : Right side of runway 22 centreline: 3240 x 140 Left side of runway 22 centreline: (in the direction of landing 22) - from the start of the strip up to 3078 M from threshold 22: the width is 140 M - from 3078 M from the start of the strip at threshold 22 to the end of runway 22: the width decreases from 140 M to 115.76M - from the end of RWY22 to the end of SWY22: the width decreases from 115.76M to 95.4M - from the end of SWY22 to the end of the strip: the width decreases from 95.4M to 78.3M</p>



DXXX — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M
22	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

DXXX — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 72	Néant Balisage diurne
22	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle à barettes LIL omnidirectionnelle 900 M et feux à éclat balle traçante sur 600 premiers mètres	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 70	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	60M Rouge / Red	Pente PAPI : 2°97 (conventionnel) Pente PAPI : 3° (gros porteurs) 2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	60M Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights



DXXX — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		1 Manche à air lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste face au parking	1 lighted windsock in every QFU and in the middle of RWY strip facing parking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleu	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DXXX — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DXXX — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE ÉYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	D	LOMÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2600 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22					

DXXX — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LOME TOUR	120.7 MHz	H24	P : 50 W ASSURE APP
TWR	LOME TOUR	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	LOME TOUR	123.6 MHz	H24	A/A: Service Air Sol Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991
ACC	LOME CONTROLE	124.6 MHz	H24	P : 50W Assure ENR
ACC	LOME CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW

