



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 11 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-11-04

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets / Subjects</i>	Sections	<i>Sujets / Subjects</i>
GEN		AD 2	
00 GEN 2.2	ASECNA – SNOWTAM Definition Update	05 AD2.FCPP	POINTE NOIRE – Aerodrome Information AD 2.20
00 GEN 3.1	ASECNA – General SNOWTAM Management	09 AD2.FMNM	MAHAJANGA – Aerodrome Information Update AD 2.23
05 GEN 4.3	CONGO – Airports Charges Update	09 AD2.FMSD	TOLAGNARO – Aerodrome Information Update AD 2.10
ENR		12 AD2.DRRN	NIAMEY – Aerodrome Information Update AD 2.6 to AD2.19
03 ENR 5.4	CAMEROON – En route Obstacle Altitude Update	12 AD2.DRRT	TAHOUA – Aerodrome Operational hours
AD 1		AD 2.24	
00 AD 1.1	ASECNA – General Aerodrome Operations on wet Runway	04 AD2.24.FEFF	BANGUI – Aerodrome Charts Update (ADC, APDC, AOC, ILC, VLC VAC, CVFR1, CVFR2)
13 AD 1.3-31	ZIGUINCHOR – Runway direction update		
AD 2		10 AD2.24.GAGO	GAO – Aerodrome Charts Update (ADC, ILC, VLC, VAC)
03 AD2.FKKU	BAFOUSSAM – Aerodrome information AD 2.10	12 AD2.24.DRRN	NIAMEY – Aerodrome Charts Update (ADC, APDC, APDC-DATA AOC, ILC, VLC, VAC, CVFR-01, CVFR-02)
03 AD2.FKYS	YAOUNDE – Aerodrome information AD 2.1 to AD2.24		
05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Aerodrome Information AD 2.19 to	14 AD2.24.FTTA	SARH – Aerodrome Charts Update (ADC, ILC, VLC, VAC)

NOTAM INTEGRES					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0739/21	A0151/21			A1719/21	
A0392/21	B0291/20				

SUP AIP INTEGRES					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
94/A21GO		65/A21FC	57/A21FC	13/A21FM	
		60/A21FC	61/A21FC		
		56/A21FC	54/A21FC		

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 11/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-11-04

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	04 NOV 2021	00 GEN 0.2.1	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.1	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.1	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.2	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.2	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.3	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.3	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.4	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.4	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.5	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.5	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.6	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.6	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.7	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.7	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.8	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.8	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.9	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.9	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.10	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.10	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.11	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.11	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.12	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.12	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.13	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.13	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.14	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.14	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.15	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.15	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.16	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.16	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.17	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.17	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.18	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.18	07 OCT 2021
00-GEN-0.4.19	04 NOV 2021	00 GEN 0.4.19	07 OCT 2021
00-GEN-2.2.11	04 NOV 2021	00 GEN 2.2.11	08 NOV 2018
00-GEN-2.2.12	04 NOV 2021	00 GEN 2.2.12	08 NOV 2018
00-GEN-2.2.13	04 NOV 2021	00 GEN 2.2.13	08 NOV 2018
00-GEN-2.2.14	04 NOV 2021	00 GEN 2.2.14	08 NOV 2018
00-GEN-3.1.3	04 NOV 2021	00 GEN 3.1.3	21 MAY 2020
00-GEN-3.1.4	04 NOV 2021	00 GEN 3.1.4	21 MAY 2020
00-GEN-3.1.5	04 NOV 2021	00 GEN 3.1.5	21 MAY 2020
00-GEN-3.1.6	04 NOV 2021	00 GEN 3.1.6	21 MAY 2020
00-GEN-3.1.7	04 NOV 2021	00 GEN 3.1.7	21 MAY 2020
00-GEN-3.1.8	04 NOV 2021	00 GEN 3.1.8	23 APR 2020
05-GEN-4.3.2	04 NOV 2021	05 GEN 4.3.2	26 MAR 2020
05-GEN-4.3.3	04 NOV 2021	05 GEN 4.3.3	26 MAR 2020
05-GEN-4.3.4	04 NOV 2021	05 GEN 4.3.4	26 MAR 2020
05-GEN-4.3.5	04 NOV 2021	05 GEN 4.3.5	26 MAR 2020
05-GEN-4.3.6	04 NOV 2021	NIL	
ENR			
05-ENR-4.1.1	04 NOV 2021	05 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
12-ENR-4.1.1	04 NOV 2021	12 ENR 4.1.1	25 FEB 2021
03-ENR-5.4.5	04 NOV 2021	03 ENR 5.4.5	07 OCT 2021
03-ENR-5.4.6	04 NOV 2021	03 ENR 5.4.6	07 OCT 2021
AD			
00-AD-0.6.8	04 NOV 2021	00 AD 0.6.8	07 OCT 2021
00-AD-0.6.11	04 NOV 2021	00 AD 0.6.11	07 OCT 2021
00-AD-1.1.4	04 NOV 2021	00 AD 1.1.4	08 NOV 2018
00-AD-1.1.5	04 NOV 2021	00 AD 1.1.5	08 NOV 2018



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
13-AD-1.3.34	04 NOV 2021	13 AD 1.3.34	07 OCT 2021
BAFOUSSAM			
03-AD-2.FKKU.5	04 NOV 2021	03 AD-2.FKKU.5	07 OCT 2021
03-AD-2.FKKU.6	04 NOV 2021	03 AD-2.FKKU.6	07 OCT 2021
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.1	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.1	08 OCT 2020
03-AD-2.FKYS.2	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.2	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.3	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.3	08 OCT 2020
03-AD-2.FKYS.4	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.4	08 OCT 2020
03-AD-2.FKYS.5	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.5	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.6	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.6	21 MAY 2020
03-AD-2.FKYS.7	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.7	08 OCT 2020
03-AD-2.FKYS.8	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.8	08 OCT 2020
03-AD-2.FKYS.9	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.9	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.10	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.10	08 OCT 2020
03-AD-2.FKYS.11	04 NOV 2021	03 AD-2.FKYS.11	05 DEC 2019
03-AD-2.FKYS.12	04 NOV 2021	NIL	
03-AD-2.FKYS.13	04 NOV 2021	NIL	
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.14	04 NOV 2021	05 AD-2.FCBB.14	13 AUG 2020
05-AD-2.FCBB.15	04 NOV 2021	05 AD-2.FCBB.15	07 OCT 2021
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.10	04 NOV 2021	05 AD-2.FCPP.10	13 AUG 2020
05-AD-2.FCPP.11	04 NOV 2021	05 AD-2.FCPP.11	12 AUG 2021
05-AD-2.FCPP.12	04 NOV 2021	NIL	
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.13	04 NOV 2021	09 AD-2.FMNM.13	23 APR 2020
09-AD-2.FMNM.14	04 NOV 2021	09 AD-2.FMNM.14	27 FEB 2020
TOLAGNARO / MAURILLAC			
09-AD-2.FMSD.5	04 NOV 2021	09 AD-2.FMSD.5	21 MAY 2020
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.3	04 NOV 2021	12 AD-2.DRRN.3	08 OCT 2020
12-AD-2.DRRN.6	04 NOV 2021	12 AD-2.DRRN.6	23 APR 2020
12-AD-2.DRRN.9	04 NOV 2021	12 AD-2.DRRN.9	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.13	04 NOV 2021	12 AD-2.DRRN.13	13 AUG 2020
TAHOUA			
12-AD-2.DRRT.2	04 NOV 2021	12 AD-2.DRRT.2	15 AUG 2019
AD-2.24			
BANGUI-M'POKO			
04AD2-FEFF-ADC	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-ADC	05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-APDC	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-AOC	05 DEC 2019
04AD2-FEFF-VAC	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-VLC	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-CVFR-01	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-CVFR-02	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC	04 NOV 2021	04AD2-FEFF-ILC	08 NOV 2018
GAO / KOROGOUSSOU			
10AD2-GAGO-ADC	04 NOV 2021	10AD2-GAGO-ADC	05 DEC 2019
10AD2-GAGO-VAC	04 NOV 2021	10AD2-GAGO-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC	04 NOV 2021	10AD2-GAGO-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC	04 NOV 2021	10AD2-GAGO-ILC	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ADC	04 NOV 2021	12AD2-DRRN-ADC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC	04 NOV 2021	12AD2-DRRN-APDC	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-APDC-DATA	04 NOV 2021	NIL	
NIL		12AD2-DRRN-AOC	05 DEC 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L	04 NOV 2021	NIL	
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R	04 NOV 2021	NIL	
12AD2-DRRN-VAC	04 NOV 2021	12AD2-DRRN-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC	04 NOV 2021	12AD2-DRRN-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01.	04 NOV 2021	12AD2-DRRN-CVFR-01.	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02	04 NOV 2021	12AD2-DRRN-CVFR-02	08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC	04 NOV 2021	12AD2-DRRN-ILC	08 NOV 2018
SARH			
14AD2-FTTA-ADC	04 NOV 2021	14AD2-FTTA-ADC	05 DEC 2019
14AD2-FTTA-VAC	04 NOV 2021	14AD2-FTTA-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC	04 NOV 2021	14AD2-FTTA-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC	04 NOV 2021	14AD2-FTTA-ILC	08 NOV 2018

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					
11/21	29 OCT 2021	04 NOV 2021					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	04 NOV 2021	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	04 NOV 2021	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	04 NOV 2021	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-3	04 NOV 2021	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-4	04 NOV 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	04 NOV 2021	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	04 NOV 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	04 NOV 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	04 NOV 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	04 NOV 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	04 NOV 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	04 NOV 2021	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	04 NOV 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	04 NOV 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	04 NOV 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-15	04 NOV 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	04 NOV 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	04 NOV 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	04 NOV 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	04 NOV 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018				

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018



05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019			09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019		ENR 2	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021



11 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	22 APR 2021	00 ENR 3.2-59	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	22 APR 2021	00 ENR 3.2-60	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-61	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	17 JUN 2021
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	17 JUN 2021
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-3	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-76	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-8	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-14	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-23	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-100	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-33	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-107	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-108	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-109	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
		00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019

ENR 3



00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019			00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019	ENR 4		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019			00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	22 APR 2021	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	17 JUN 2021	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	17 JUN 2021	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	15 JUL 2021	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-9	15 JUL 2021	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-10	15 JUL 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-11	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-13	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	15 JUL 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	15 JUL 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-5	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	04 NOV 2021
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	03 ENR 5.4-7	07 OCT 2021
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	25 MAR 2021	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-64	22 APR 2021	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-65	17 JUN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	20 MAY 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-67	20 MAY 2021	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021			07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021	ENR 5		08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018



09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018			00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018			01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018			01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	Part 3.1 Aérodrômes (AD) Aerodromes (AD)		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	AD 0		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018			02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	00 AD 0.6-1	17 JUN 2021	02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	17 JUN 2021	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	07 OCT 2021	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	17 JUN 2021	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	17 JUN 2021	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	07 OCT 2021	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	07 OCT 2021	03 AD 1.3-1	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	04 NOV 2021	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-9	07 OCT 2021	03 AD 1.3-31	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	07 OCT 2021	03 AD 1.3-32	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-11	04 NOV 2021	03 AD 1.3-33	07 OCT 2021
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-12	07 OCT 2021	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-13	07 OCT 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-14	07 OCT 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-15	07 OCT 2021	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	07 OCT 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	07 OCT 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	07 OCT 2021	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	07 OCT 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	07 OCT 2021	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	07 OCT 2021	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-22	07 OCT 2021	05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-23	07 OCT 2021	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-24	07 OCT 2021	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-25	07 OCT 2021	05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	07 OCT 2021	05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 OCT 2021	05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	07 OCT 2021	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	07 OCT 2021	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-30	07 OCT 2021	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	07 OCT 2021	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	07 OCT 2021	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	07 OCT 2021	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-34	07 OCT 2021	06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-35	07 OCT 2021	07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	07 OCT 2021	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-37	07 OCT 2021	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	07 OCT 2021	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	07 OCT 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	07 OCT 2021	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	07 OCT 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	07 OCT 2021	07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	07 OCT 2021	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	07 OCT 2021	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	07 OCT 2021	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	07 OCT 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	07 OCT 2021	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018			09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1		09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	07 OCT 2021
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			09 AD 1.3-37	05 NOV 2020



10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	17 JUN 2021
13 AD 1.3-32	17 JUN 2021
13 AD 1.3-33	17 JUN 2021
13 AD 1.3-34	04 NOV 2021
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	17 JUN 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 MAR 2021
01 AD-2.DBBB-2	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-3	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-4	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-5	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-6	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-7	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-8	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-9	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-10	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-11	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-12	07 OCT 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
----------------	-------------

02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-19	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-4	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-10	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-11	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-12	07 OCT 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020

03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-2	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-3	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-4	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-9	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-10	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-11	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-12	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	04 NOV 2021
05 AD-2.FCBB-15	04 NOV 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	04 NOV 2021
05 AD-2.FCPP-11	04 NOV 2021
05 AD-2.FCPP-12	04 NOV 2021

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020



05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6 12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020

06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020
ODIENNE
06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-4 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-5 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 12 AUG 2021
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 12 AUG 2021

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 04 NOV 2021



09 AD-2.FMNM-14 04 NOV 2021

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-2 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-3 15 JUL 2021
09 AD-2.FMNT-4 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-7 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 04 NOV 2021
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020

09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019

10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019



11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 04 NOV 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020

12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020

14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021
SARH
14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 25 FEB 2021
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15 12 AUG 2021
15 AD-2.DXXX-16 12 AUG 2021
15 AD-2.DXXX-17 12 AUG 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020



17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	12 AUG 2021
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOLASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC	08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC	08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31	08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02	08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC	08 NOV 2018



YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC	08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC	08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC	08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC	04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC	04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC	04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC	05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC	04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC	04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01	04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02	04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC	04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC	08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC	08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC	08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC	08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC	06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC	06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC	08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC	08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC	08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22	08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC	08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC	08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19	08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC	05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC	05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17	08 NOV 2018

05AD2-FCPP-IAC-RNAV35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC	06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC	06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC	06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC	05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC	25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC	05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08	12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA	12 AUG 2021



06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 17 JUN 2021

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 17 JUN 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 17 JUN 2021

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 17 JUN 2021

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 17 JUN 2021
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 17 JUN 2021

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018

07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018



10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GROUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEC / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018



12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019

13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018



15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08
NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV
2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC
2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

RTG	Radiotélégraphie (ou radiotélégraphe)	<i>Radiotelegraphy (or radiotelegraph)</i>
RTS	Remis en Service	<i>Return To Service</i>
RTT	Radiotéléimprimeur (ou radiotélétypes)	<i>Radioteletypewriter (or radioteletype)</i>
RVR	Portée visuelle de piste (PVP)	<i>Runway Visual Range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RVT	Ravitaillement	<i>Refuelling</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S		
S	Sud ou Latitude Sud	South or Southern Latitude
S	Supplétive	Supplementary
SALS	Dispositif lumineux d'approche simplifié	Simple Approach Lighting System
SAM	Samedi	Saturday
SAM	Région Amérique du Sud	South America Region
SAR	Service de recherches et sauvetage	Search and Rescue (Service)
SARPS	Normes et pratiques recommandées (OACI)	Standards And Recommended Practices (ICAO)
SAT	Samedi	Saturday
SAT	Région Atlantique Sud	South Atlantic Region
SATCOM	Communications par satellite (Réseau)	Satellite Communications (Network)
Sc	Scintillant	Flashing (lights)
SDE	Seuil d'atterrissage décalé	Landing displaced Threshold
SE	Sud Est	South East
SEC	Secondes	Seconds
SECT	Secteur	Sector
SELCAL	Système d'appel sélectif	Selective Calling System
SEM	Semaine	Week
SFA	Service Fixe Aéronautique	Aeronautical Fixed Service (AFS)
SFACT	Service de la Formation Aéronautique et du Contrôle Technique	Technical Inspecting and Aeronautical Training Service
SIA	Service de l'Information Aéronautique	Aeronautical Information Service
SID	Départ normalisé aux instruments	Standard Instrument Departure
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes météo en route, qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne	Information concerning en-route weather phenomena which may affect safety of aircraft operations
SIGWX	Temps significatif	Significant Weather
SIV	Secteur d'information de vol	Flight Information Sector
SMC	Contrôle des mouvements à la surface	Surface Movement Control
SMO	Centre météorologique supplémentaire	Supplementary meteorological centre
SMR	Radar de mouvement à la surface	Surface Movement Radar
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale établi dans un format normalisé, qui fournit un compte rendu d'état de surface signalant l'existence ou la fin de conditions dangereuses dues à la présence de neige, de glace, de neige fondante, de gelée, d'eau stagnante ou d'eau combinée à de la neige, de la neige fondante, de la glace ou de la gelée sur l'aire de mouvement.	A special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area.
SPECI	Message d'observation spéciale sélectionné pour l'aviation (en code météorologique aéronautique)	Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code)
SPECIAL	Message d'observation spéciale (en langage clair abrégé)	Special meteorological Report (in abbreviated plain language)
SPL	Plan de vol complémentaire (désignation de type de message)	Supplementary Flight Plan (message type designator)
SR	Lever du soleil (L/S)	Sunrise
SRA	Approche au radar de surveillance	Surveillance Radar Approach
SRO	Station de renseignements et d'observations	Information and observations Station
SRG	Faible rayon d'action (avion)	Short Range (aircraft)
SS	Coucher du soleil (C/S)	Sunset
SSB	Bande Latérale Unique (BLU)	Single Sideband
SSIS	Service de Sécurité incendie et Sauvetage	Rescue and Fire Fighting Service
SSLI	Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie	Rescue and Fire Fighting Service
SSR	Radar secondaire de surveillance	Secondary Surveillance Radar

SST	Avion de transport supersonique	Supersonic Transport Aircraft
STA	Service du Transport Aérien	Air Transport Service
STA	Approche directe	Straight-in Approach
STAR	Arrivée normalisée aux instruments	Standard Instrument Arrival
STD	Normalisé ou standard ou type	Standard
STOL	Décollage et atterrissage courts (avion)	Short Take-Off and Landing (aircraft)
STNA	Service Technique de la Navigation Aérienne	Air Navigation Technical Service
SUN	Dimanche	Sunday
SUP	Supplément (Supplément AIP)	Supplement (AIP supplement)
SUP	Au-dessus ou Supérieur	Above or Upper
SURF	Surface	Surface
SVC	Service	Service
SWY	Prolongement d'arrêt (PA)	Stopway
SX	Exploitation en simplex	Operation in simplex
SYDAC	Système national d'atterrissage (bande des 5 GHZ)	National System of Landing (band 5 GHZ)
S3	Carte synoptiques de surface établies à des intervalles de 3 Heures	Surface Synoptic charts established at intervals of 3 Hours
S6	Carte synoptiques de surface établies à des intervalles de 6 Heures	Surface Synoptic charts established at intervals of 3 Hours
T		
T	Température	Temperature
TA	Altitude de transition	Transition Altitude
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	Tactical Air Navigation System (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome	Aerodrome Forecast
TAS	Vitesse vraie	True Airspeed
T/B	Tonnes par boggie	Tons per boggy
TBF	Tribronofluor	Tribronofluor
T/C	Transfert contrôlé	Transfer control
TC	Cyclone tropical	Tropical Cyclone
TCL	Temps Civil Local	Local Civil Time
TDZ	Zone de toucher des roues	Touch Down Zone
TEL	Téléphone	Telephone (Phone)
TEMP	Température en général	Temperature in general
TEMSI	Carte prévue du temps significatif	Significant Weather chart
TEND	Tendance prévue	Trend Forecast
TFC	Circulation ou trafic	Traffic
TGL	Atterrissage et redécollage immédiat	Touch and Go Landing
THR	Seuil	Threshold
T/J	Tonnes par roues jumelées	Tons per twin wheels
TKOF	Décollage	Take-Off
TLOF	Aire de prise de contact et d'envol	Touchdown and Lift-Off Area
TMA	Région de contrôle terminale	Terminal Control Area
TN	Tonnes	Tons
TNA	Altitude de virage	Turn altitude
TNH	Hauteur de virage	Turn Height
TODA	Distance utilisable au décollage	Take-Off Distance Available
TORA	Distance de roulement utilisable au décollage	Take-Off Run Available
TP	Point de virage	Turning Point
TR	Route	Track
T/R	Transfert de responsabilité	Transfer of responsibility
TR	Indice KEROSENE (suivi d'un chiffre)	KEROSENE Indice (followed by a number)
T/RSI	Tonnes par roue simple isolée	Tons per single isolated wheel
TU	Temps Universel	Universal Time
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou Contrôle d'aérodrome	Aerodrome Control Tower or Aerodrome Control
TWY	Voie de circulation	Taxiway



TXT	Texte	Text
TYP	Type d'aéronef	Type of aircraft
U		
UAC	Centre de Contrôle de Région Supérieure	Upper Area Control Centre
UFN	Jusqu'à nouvel avis	Until Further Notice
UHF	Ultra Hautes Fréquences (300 à 3 000 MHZ)	Ultra High Frequency (300 to 3 000 MHZ)
UIC	Centre de Région supérieure d'information de vol	Upper Flight Information Centre
UIR	Région supérieure d'information de vol	Upper Flight Information Region
UIT	Union Internationale des Télécommunications	International Telecommunication Union (ITU)
ULM	Ultra léger motorisé	Ultra Light Motorized
ULR	Rayon d'Action Ultra Long (avion)	Ultra Long Range (aircraft)
UNL	Illimité	Unlimited
U/S	Hors Service	Unserviceable
UTA	Région supérieure de contrôle	Upper Terminal Control Area
UTC	Temps universel coordonné	Coordinated Universal Time
U1	Carte de 100 Hpa	100 Hpa Chart
U2	Carte de 200 Hpa	200 Hpa Chart
U3	Carte de 300 Hpa	300 Hpa Chart
U4	Carte de 400 Hpa	400 Hpa Chart
U5	Carte de 500 Hpa	500 Hpa Chart
U6	Carte de 600 Hpa	600 Hpa Chart
U7	Carte de 700 Hpa	700 Hpa Chart
U8	Carte de 800 Hpa	800 Hpa Chart
U25	Carte de 250 Hpa	250 Hpa Chart
U85	Carte de 850 Hpa	850 Hpa Chart
Uto	Carte - 0°C	Chart - 0°C
Ut-10	Carte - 10°C	Chart - 10°C
V		
V	Vert	Green
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	Visual Approach and Landing Chart
VAR	Déclinaison magnétique	Magnetic Variation
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	Visual Approach Slope Indicator System
VAV	Vol à Voile	Gliding flight
VDF	Station radiogoniométrique très haute fréquence	VHF Direction Finding Station
VEN	Vendredi	Friday
VER	Vertical	Vertical
VFR	Règles de vol à vue	Visual Flight Rules
VH	Visibilité horizontale	Horizontal visibility
VHF	Très Hautes Fréquences (de 30 à 300 MHZ)	Very High Frequency (30 to 300 MHZ)
VI	Vitesse indiquée	Indicated Air Speed
VIBAL	Visibilité Balise	Runway Marker Visibility
VP/FLYCO	Véhicule de Piste/Véhicule de Commandement	Runway Vehicle /Flying Command Vehicle
VIGP	Véhicule incendie grande puissance	Great Power Fire Vehicle
VIMP	Véhicule incendie moyenne puissance	Medium Power Fire Vehicle
VIP	Personnalité très importante	Very Important Person
VIPP	Véhicule incendie à petite puissance	Small Power Fire Vehicle
VIRP	Véhicule d'intervention rapide à poudre	Fast Powder Emergency Fire Vehicle
VIS	Visibilité	Visibility
VLIS	Véhicule léger incendie rapide à poudre	Fast Light Powder Fire Vehicle
VLF	Très basses fréquences (de 3 à 30 KHZ)	Very Low Frequency (3 to 30 KHZ)
VLR	Très grand rayon d'action (avion)	Very Long Range (aircraft)
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	Visual Meteorological Conditions
VMA	Véhicule incendie à mousse d'Aérodrome	Aerodrome Foam Fire Vehicle
VN	Carte de visibilité et de couches de nuages	Visibility and clouds layers chart

VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	Meteorological Information for aircraft in flight
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	VHF Omnidirectional Radio Range
VORTAC	Combinaison VOR/TACAN	VOR and TACAN Combinaison
VOT	Installation de vérification de l'équipement VOR de bord	VOR Airborne Equipment Test Facility
VP	Vitesse propre	True Air Speed
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	Fast Fire Emergency Boat
VS	Vitesse sol	Ground Speed
VSV	Vol Sans Visibilité	Flight Without Visibility (or Bad or Low visibility)
VTOL	Avion à Décollage et Atterrissage Vertical	Vertical Take-Off and Landing Aircraft
VV	Visibilité verticale	Vertical Visibility
W		
W	Blanc	White
W	Ouest ou Longitude Ouest	West or Western longitude
W	Watt	Watt
W	Vent en altitude	Wind in altitude
W	Voie aérienne provisoire (suivie de l'identification)	Temporary Airway (followed by identification)
WAC	Carte aéronautique OACI du Monde au 1/1.000.000	World Aeronautical ICAO Chart 1/1.000.000
W AFC	Centre mondial de prévision de zone (CMPZ)	World Area Forecast Centre
W BAR	Feux de barre de flanc	Wing Bar Lights
W DI	Indicateur de direction de vent	Wind Direction Indicator
W EF	Prend effet à partir de...	With Effect From... (or effective from...)
W GS-84	Système Géodésique Mondial - 1984	World Geodetic System - 1984
W ID	Largeur	Width
W IE	Prend effet immédiatement	With Immediate Effect (or effective immediately)
W ILCO	Compris je vais exécuter	Will Comply (or Correct I am going to execute)
W INTEM	Prévision du vent et de la température en altitude pour l'aviation	Forecast Upper Wind and Temperature for aviation
W IP	Travaux en cours	Work In Progress
W MO	Organisation Mondiale de la Météorologie (OMM)	World Meteorological Organization
W PT	Point de cheminement	Way Point
W RNG	Avertissement	Warning
W S	Cisaillement du vent	Wind Shear
W SPD	Vitesse du vent	Wind Speed
W T	Poids	Weight
W X	Temps (conditions météorologiques)	Weather (meteorological conditions)
X		
X	Franchissez	Cross
X BAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	Cross bar (Approach Lighting System)
Y		
Y	Jaune	Yellow
Y CZ	Zone jaune de prudence (balisage lumineux de piste)	Yellow Caution Zone (Runway lighting)
Z		
Z	Temps universel coordonné (dans les messages météorologiques)	Coordinated Universal Time (in meteorological messages)
Z P	Altitude pression	Pressure Altitude



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou (Mali)	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61 (+223) 20.20.67.01	GABSYOYX	asecna-aim-bamako@asecna.org
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	asecna-aim-nouadhibou@asecna.org asecnandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	asecna-aim-nouakchott@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	asecna-aim-niamey@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	Standard: (+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251 AIS Office 1252 Briefing Office 1077 / 2039 AIM Chief MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOBDYOYX GOBDZPZX	asecna-aim-dakar@asecna.org bdpdakar@gmail.com
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	asecna-aim-ndjamena@asecna.org
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	asecna-aimsarh@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	asecna-aim-lome@asecna.org

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM , SNOWTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island
- Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad
- Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- AIP Amendments;
- AIP Supplements ;
- NOTAM , SNOWTAM and PIB
- Aeronautical Information Circulars (AIC)
- Checklists and summaries



Les NOTAM, les SNOWTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

Amendements AIP

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP, peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

Suppléments AIP

Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web <https://aim.asecna.aero>

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

NOTAM, SNOWTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

NOTAM

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

NOTAM, SNOWTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Other elements of the package are distributed by air mail.

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

AIP amendments

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.

*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL**.*

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

AIP Supplements

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).

AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.

AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site <https://aim.asecna.aero>

These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.

NOTAM, SNOWTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS

NOTAM

NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.



Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendement une publication d'information aéronautique.

La diffusion des NOTAM se fera, autant que possible, par le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) et par voie postale.

Selon leur objet ou l'Etat concerné, les NOTAM sont classés essentiellement en trois séries :

- a) **Série A :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressant plus particulièrement les vols long courriers et moyen courriers .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- b) **Série B :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- c) **Série C :**
NOTAM de diffusion restreinte reprénant les NOTAM de la serie A du BNI d'Accra concernant les aérodromes et espaces du Benin ou du Togo.

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

Numérotation des NOTAM

Les NOTAM doivent porter un numéro de série afin de permettre aux destinataires de faire le contrôle quantitatif. La numérotation est consécutive et fondée sur l'année civile.

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de la lettre A ou B affectée à la série, suivie des 2 derniers chiffres de l'année.

Une liste récapitulative des NOTAM en vigueur est publiée mensuellement.

Diffusion des NOTAM par Télécommunications

Les NOTAM sont préparés et émis respectivement par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

BRAZZAVILLE
DAKAR
ANTANANARIVO

et sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 .

SNOWTAM

Le SNOWTAM est un NOTAM d'une série spéciale établi dans un format normalisé, qui fournit un compte rendu d'état de surface signalant l'existence ou la fin de conditions dangereuses dues à la présence de neige, de glace, de neige fondante, de gelée, d'eau stagnante ou d'eau combinée à de la neige, de la neige fondante, de la glace ou de la gelée sur l'aire de mouvement.

Dans les pays membres de l'ASECNA, les SNOWTAM sont émis dans le cas d'une piste contaminée (présence d'eau stagnante d'une profondeur supérieure à 3mm).

Numérotation des NOTAM

Les SNOWTAM sont numérotés par Etat et publiés par les unités AIM d'aérodrome. Ils sont ensuite transmis au BNI de rattachement pour leur diffusion aux adresses de destinataires correspondantes à la zone de couverture géographique de chacune des unités AIM concernées.

NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.

The NOTAM diffusion should utilize as far as possible the Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) and postal service.

Depending on the subject or the concerned State, NOTAM are classified into three series :

- a) **Série A :**
NOTAM containing information concerning the important international aerodromes and interesting more particularly long range and medium range flights.

These NOTAM are distributed currently in english.

- b) **Série B :**
NOTAM containing information concerning the national aerodromes and interesting more particularly aircraft other than those engaged in international civil aviation.

These NOTAM are distributed currently in english.

- c) **Série C :**
NOTAM with limited distribution reussuing sery A NOTAM of Accra NOF concerning aerodromes and airspace of Benin or Togo.

These NOTAM are distributed currently in english.

NOTAM numbering

NOTAM should be allocated a serial number in order the addressees may check the continuity. The number is consecutive and based on the calendar year.

NOTAM are numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. The numbering is prefixed with A or B designation letter, followed by the 2 last digits of the year.

A summary list of NOTAM in force is monthly issued.

NOTAM distribution by AFTN

NOTAM are originated and issued respectively by the NOF offices of :

FCCCNYX
GOOONYX
FMMMYNX

and distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503.

SNOWTAM

SNOWTAM is a special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area

In ASECNA Members states, SNOWTAM are issued in the case of a contaminated runway (presence of stagnant water at a depth of greater than 3mm).

NOTAM numbering

SNOWTAM are numbered by State and issued by AIM aerodrome units. They are then sent to the home BNI for distribution to the recipient addresses corresponding to the geographic coverage area of each of the AIM units concerned.

Diffusion des SNOWTAM par Télécommunications

Les SNOWTAM sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

NOF Dakar (GOOYNYX) : Mali, Sénégal, Mauritanie, Togo, Benin, Cote d'Ivoire, Burkina Faso, Niger et Guinée Bissau ;

NOF Brazzaville (FCCCNYX) Congo, Cameroun, Tchad, Guinée Equatoriale, Gabon et Centrafrique

NOF Antananarivo (FMMYNYX) : Madagascar et Comores

CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIC)

Les circulaires d'information aéronautique (AIC) contiennent :

- des informations sur les prévisions à longue échéance relatives à des changements importants dans la législation, la réglementation, les procédures, les installations et les services ;
- des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influencer sur la sécurité aérienne ;
- des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives.

Les circulaires d'information aéronautique sont émises chaque fois qu'il s'agit de diffuser des informations d'ordre aéronautique qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou par voie de NOTAM.

Les AIC sont subdivisées en deux séries selon la nature et la portée des renseignements qu'elles contiennent. Elles sont diffusées en version bilingue français/anglais :

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commençant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

ASECNA
Délégation de l'ASECNA à Paris
75, rue la Boétie - 75008 PARIS
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11
Internet : <https://aim.asecna.aero>
Email : dexpaim@asecna.org
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE : Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

SNOWTAM distribution by AFTN

NOTAM are distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503. by the NOF offices of :

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain :

- information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures, facilities and services;
- information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety;
- information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters.

AIC shall be originated and issued whenever it consists to disseminate information of aeronautical order which do not qualify for promulgation in AIP or NOTAM.

AIC are divided in two serials according to subject and consequences. They are issued in two languages French/English:

- SERIE A contains information of international scope
- SERIE B contains information of national scope.

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:



BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) (for Central Africa)
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) (for Western Africa)
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) (for Madagascar - Comores - Reunion Island)
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

4. AIRAC SYSTEM

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .

Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / Schedule of AIRAC effective dates

Année 2020	Année 2021	Année 2022	Année 2023	Année 2024	Année 2025	Année 2026	Année 2027	Année 2028	Année 2029	Année 2030
2 Jan	28 Jan	27 Jan	26 Jan	25 Jan	23 Jan	22 Jan	21 Jan	20 Jan	18 Jan	17 Jan
30 Jan	25 Feb	24 Feb	23 Feb	22 Feb	20 Feb	19 Feb	18 Feb	17 Feb	15 Jan	14 Jan
27 Feb	25 Mar	24 Mar	23 Mar	21 Mar	20 Mar	19 Mar	18 Mar	16 Mar	15 Mar	14 Feb
26 Mar	22 Apr	21 Apr	20 Apr	18 Apr	17 Apr	16 Apr	15 Apr	13 Apr	12 Apr	11 Apr
23 Apr	20 May	19 May	18 May	16 May	15 May	14 May	13 May	11 May	10 May	9 May
21 May	17 Jun	16 Jun	15 Jun	13 Jun	12 Jun	11 Jun	10 Jun	8 Jun	7 Jun	6 Jun
18 Jun	15 Jul	14 Jul	13 Jul	11 Jul	10 Jul	9 Jul	8 Jul	6 Jul	5 Jul	4 Jul
16 Jul	12 Aug	11 Aug	10 Aug	8 Aug	7 Aug	6 Aug	5 Aug	3 Aug	2 Aug	1 Aug
13 Aug	9 Sep	8 Sep	7 Sep	5 Sep	4 Sep	3 Sep	2 Sep	31 Aug	30 Aug	29 Aug
10 Sep	7 Oct	6 Oct	5 Oct	3 Oct	2 Oct	1 Oct	30 Sep	28 Sep	27 Sep	26 Sep
8 Oct	4 Nov	3 Nov	2 Nov	31 Oct	30 Oct	29 Oct	28 Oct	26 Oct	25 Oct	24 Oct
5 Nov	2 Dec	1 Dec	30 Nov	28 Nov	27 Nov	26 Nov	25 Nov	23 Nov	22 Nov	21 Nov
3 Dec	30 Dec	29 Dec	28 Dec	26 Dec	25 Dec	24 Dec	23 Dec	21 Dec	20 Dec	19 Dec
31 Dec										

On diffusera un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence du SUP AIP comportant des renseignements AIRAC.

Ce NOTAM déclencheur, de diffusion normale, entrera en vigueur à la date de prise d'effet du SUP AIP AIRAC et restera en vigueur, pour mémoire, pendant quatorze (14) jours.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NÉANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

A trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIP SUP containing AIRAC informations

This trigger NOTAM will take force on the effective date of the AIRAC AIP SUP and will remain in force, as a reminder, for fourteen (14) days.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.

5. SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA QUALITE (SMQ)

Conformément aux dispositions de l'annexe 15, l'ensemble des activités AIM de l'ASECNA sont certifiées ISO 9001 : 2015

Référence : FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

5. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS)

In compliance with annex 15 specifications , ASECNA AIM activities are certified ISO 9001: 2015

Reference: FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

6. INFORMATION AVANT LE VOL

6. PREFLIGHT INFORMATION



Un service d'information avant le vol est assuré sur les aérodomes ayant un trafic international.

A preflight information service is provided at the aerodromes with international traffic.



GEN 4.3 REDEVANCES - CONGO
CHARGES - CONGO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	<p>TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC</p> <p>Pour les 25 premières tonnes</p> <p>De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes</p> <p>TRAFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC</p> <p>Pour les 14 premières tonnes</p> <p>De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes</p> <p>AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT</p> <p>Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes</p>	<p>1 EURO = 655,957 FCFA</p> <p>2.087 FCFA par tonne avec un minimum de perception de 5.209 FCFA</p> <p>4.192 FCFA par tonne 5.877 FCFA par tonne 5.510 FCFA par tonne</p> <p>394 FCFA par tonne avec un minimum de perception de 5.398 FCFA</p> <p>1.564 FCFA par tonne 3.145 FCFA par tonne 3.977 FCFA par tonne 3.752 FCFA par tonne</p> <p>5.190 FCFA (taux forfaitaire)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes ouverts à la CAP</p> <p>- BRAZZAVILLE - PONTE NOIRE - OLLOMBO - Aérodromes secondaires</p>
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	<p>Par atterrissage ou décollage <i>Per landing or take-off</i></p>	<p><u>Balisage LIH</u> / <i>Lighting LIH</i></p> <p>106.079FCFA pour les avions de plus de 75 tonnes <i>/ For airplanes weighing more than 75 tons</i></p> <p>83.746 FCFA pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T / <i>For aircraft weighing less than or equal to 75 tons</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de / <i>These taxes are collected on aerodromes of :</i></p> <p>BRAZZAVILLE POINTE NOIRE OLLOMBO</p>

<p>PASSAGERS PASSENGERS</p>	<p>Trafic National / <i>Domestic flight</i></p> <p>Trafic Régional (CEMAC, RDC et Angola) <i>Regional Traffic (CEMAC, DRC and Angola)</i></p> <p>Trafic international / <i>International Traffic</i></p>	<p>3.500 FCFA (1) 4 500 FCFA (2) par passager au départ / <i>per departing passenger</i></p> <p>17.000 FCFA (1) 25 562 FCFA(2) par passager régional au départ/ <i>per regional departing passenger</i></p> <p>25.000 FCFA (1) 36 650 FCFA (2) par passager au départ / <i>per international departing passenger</i></p>	<p>(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux <i>(1) These taxes are collected at other national aerodromes</i></p> <p>(2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de / <i>(2) These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO <p>La redevance passager n'est pas due :</p> <p>a) Pour les membres de l'équipage de l'aéronef en fonction et en mise en place ;</p> <p>b) Les passagers en transit direct effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par un aéronef dont le numéro de vol au départ est identique au numéro de vol de l'aéronef à bord duquel ils sont arrivés ;</p> <p>c) Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de conditions météorologiques défavorables. <i>The passenger charge is not due in the following cases:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a) on duty or deadheading crew members of the plane;</i> <i>b) passengers on direct transit exclusively performing a temporary stop at this airport and departing in the same plane and the same flight number, they landed;</i> <i>c) passengers whose aircraft perform a landing back to the airport as a result of technical problem or related to adverse weather conditions.</i>
<p>STATIONNEMENT PARKING</p>	<p>Aire de trafic / <i>Apron</i></p>	<p>120 FCFA (1)/142(2) FCFA par tonne/heure avec une franchise de 2 heures <i>per ton per hour with a franchise of 2 hours</i></p>	<p>(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux <i>(1) These taxes are collected at other national aerodromes</i></p> <p>(2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : <i>These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO



FRET ET POSTE CARGO AND POST	A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i> National / <i>Domestic</i> International / <i>International</i>	30 (1) / 36 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i> 40 (1) / 47 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i>	(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux 1) <i>These taxes are collected at other national aerodromes</i> (2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : <i>These taxes are collected by the concessionaire on the aerodromes of:</i> - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO
CARBURANTS FUEL	A l'importation et à l'exportation <i>On import and export</i>	3,4 FCFA par litre / <i>per liter</i>	
SÛRETÉ SECURITY	Trafic National/ <i>National Traffic</i> Trafic Régional (CEMAC)/ <i>Regional Traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International Traffic</i>	1.500 FCFA 5.000 FCFA 10.000 FCFA	Taxes perçues dans tous les aéroports de la République du Congo <i>Taxes levied at all airports in the Republic of Congo.</i>
USAGE DES CARTES D'ACCES A BORD ET DES ETIQUETTES BAGAGES USE OF BOARDING CARDS AND LUGGAGE TAGS	Par passager applicable aux compagnies <i>Per passengers charged to airlines</i>	a- Carte d'accès à bord / <i>Boarding pass: 70 FCFA /pièce /per boarding pass</i> b- Etiquette bagage (TAG) : 53 FCFA / pièce / <i>per bag tag</i>	Il est comptabilisé une carte d'accès à bord (CAB) et deux étiquettes bagages (TAG) par passager au départ <i>It will be considered one boarding pass and two bag tags per departing passenger</i>
USAGE DES BANQUES D'ENREGISTREMENT CHARGE FOR CHECK-IN COUNTER USAGE	Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i> A partir de la 3ème heure <i>From the 3rd hour</i>	941 FCFA par 1/4 d'heure et par banque d'enregistrement <i>per 1/4 hour and per check-in counter</i> 1176 FCFA par 1/4 d'heure supplémentaire et par banque d'enregistrement <i>Per additional quarter and per check-in counter</i>	La redevance est due pour l'utilisation des banques d'enregistrement. (1) Pour l'aérogare de Brazzaville, la redevance est acquittée directement par la compagnie utilisatrice de la banque. (2) Pour l'aérogare de Pointe-Noire, et jusqu'à la mise en service des équipements d'enregistrement communs, la redevance est déterminée de façon mensuelle et forfaitaire et acquittée par la compagnie d'assistance qui en répercute le cout sur les autres compagnies dont elle assure l'assistance au sol. <i>The charge is due for the check-in counter usage.</i> (1) <i>For Brazzaville facilities, the charge is directly paid by the airline using the counter.</i> (2) <i>For the Pointe-Noire facilities, the charge is monthly lumpsum, paid by the handling assistant which then passes on the charge to the airlines.</i>

USAGE DU SYSTEME DE GESTION DES VOLS AU DEPART (CUTE) <i>CHARGE FOR DEPARTURE FLIGHTS MANAGEMENT SYSTEME (CUTE)</i>	Passager au départ / <i>Departing passenger</i> Passager en correspondance / <i>Connecting passenger</i>	412 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i> 235 FCFA par passager en correspondance <i>Per connecting passenger</i>	
USAGE DU LOCAL DEPARTURE CONTROL SYSTEM (LDCS) <i>USE OF DEPARTURE CONTROL SYSTEM LOCAL</i>	Passager au départ / <i>Departing passenger</i>	118 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i>	



<p>USAGE DES PASSERELLES D'EMBARQUEMENT <i>USE OF BOARDING BRIDGE</i></p>	<p>Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i></p> <p>De la 3ème à la 4ème heure / <i>From the 3rd to the 4th hour</i></p> <p>A partir de la 5ème heure / <i>From the 5th hour</i></p>	<p>19298 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p> <p>9702 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p> <p>4828 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p>	<p>Taux applicables à Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo Tout quart d'heure est dû. La redevance est due par l'exploitant de l'aéronef ou à défaut, par le propriétaire.</p> <p><i>Rates applicable to Brazzaville, Pointe- Noire and Ollombo. Every quarter of an hour started is due in full. The fee is payable by the aircraft operator or, failing that, by the owner.</i></p>
<p>STOCKAGE TEMPORAIRE DU FRET SUR L'AIRE DE STATIONNEMENT <i>TEMPORARY STORAGE OF FREIGHT ON THE PARKING AREA</i></p>	<p>A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i></p>	<p>200.000 FCFA Par mètre carré et par heure d'occupation <i>Per square meter and per hour of occupation</i></p> <p>Avec une franchise de deux heures à l'issue de déchargement de la dernière palette de l'avion (l'arrivée). <i>With a franchise of two hours after unloading of the last pallet from the plane (the arrival)</i></p>	<p>En dehors des horaires administratifs (08h00-14h00 locales), une demande spécifique doit être formulée auprès des Douanes et de Congo Handling pour permettre le stockage et les opérations de dédouanement.</p> <p><i>Outside administrative hours (08h00-14h00 local), a specific request must be made to Customs and Congo Handling to allow storage and customs clearance operations.</i></p>
<p>PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i></p>	<p>Par heure et par mouvement</p>	<p>72.500 FCFA</p>	<p>Cette taxe est perçue sur les aérodromes non permanents ouverts à la CAP. Elle est due par le propriétaire de l'aéronef. Elle est indépendante des taxes d'atterrissage et d'éclairage</p>

**REDEVANCES ET TAXES DE PRESTATIONS ET SERVICES RENDUS AUX USAGERS
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DU CONGO**

(Extrait de Arrêté N° 6269/MTAC/ANAC du 22 Novembre 1994)

1	Inscription au cours de pilotage	8 500 FCFA
2	Carnet de vol	17 000 FCFA
3	Heure de vol sur monomoteur pour entraînement au pilotage	25 000 FCFA
4	Heure de vol sur bimoteur entraînement au pilotage	51 000 FCFA
5	Délivrance d'une carte de stagiaire pilote	8 500 FCFA
6	Délivrance d'une licence de pilote privé	25 000 FCFA
7	Délivrance d'une licence de pilote professionnel, de mécanicien d'entretien d'aéronef, de contrôleur de la circulation aérienne	34 000 FCFA
8	Délivrance d'une licence de pilote professionnel de 1ère classe, de pilote de ligne ou de mécanicien navigant	42 500 FCFA
9	Annotation d'une licence de pilote, de mécanicien navigant ou de contrôleur de la circulation aérienne qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
10	Epreuves de vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile	34 000 FCFA
11	Annotation d'une licence de mécanicien d'entretien d'aéronef qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
12	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports, chargé de l'Aviation Civile en vue de la délivrance d'une qualification de vols aux instruments	34 000 FCFA
13	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile en vue du renouvellement d'une qualification de vols aux instruments	51 000 FCFA
14	Epreuve en vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile aux fins de renouvellement d'une qualification d'Instructeur	51 000 FCFA
15	Délivrance d'un permis de vol en vue d'un vol d'essai, d'un convoyage, d'un vol de démonstration	34 000 FCFA
16	Délivrance d'un permis de vol pour vol expérimental d'un aéronef	34 000 FCFA
17	Délivrance d'un certificat de navigabilité pour exportation	51 000 FCFA
18	Délivrance d'un certificat d'immatriculation, sauf s'il s'agit d'un certificat d'immatriculation délivré en vue d'une exportation à titre privé et en remplacement à échéance de validité d'un certificat délivré à titre commercial	51 000 FCFA
19	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation, de navigabilité déclaré perdu	34 000 FCFA
20	Délivrance d'un permis de vol pour avion privé	17 000 FCFA
21	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation	25 500 FCFA
22	Modification ou annotation d'un permis de vol, d'un certificat d'immatriculation ou de navigabilité qui exige la délivrance d'un document de remplacement	42 500 FCFA
23	Approbation d'une modification importante apportée à un aéronef	85 000 FCFA
24	Délivrance d'un certificat d'exploitation	85 000 FCFA
25	Délivrance d'un certificat d'exploitation temporaire	51 000 FCFA
26	Acquisition d'un aéronef	5 % de la valeur vénale
27	Certificat d'exportation	51 000 FCFA
28	Délivrance Autorisation Provisoire des Licences	85 000 FCFA
29	Délivrance Autorisation Provisoire Licences PP, PP1, PL et mécanicien navigant	17 000 FCFA
30	Délivrance laissez-passer provisoire tenant lieu de CDN	25 500 FCFA
31	Délivrance d'une autorisation exceptionnelle d'embarquement passagers	5 000 FCFA
32	Duplicata licence, carnet de vol, carte stagiaire ou autres documents d'aéronefs	Double la valeur
33	Certificat de radiation	85 000 FCFA
34	Certificat d'immatriculation	85 000 FCFA
35	Certificat de navigabilité	85 000 FCFA
36	Renouvellement licence	8 500 FCFA
37	Inscription d'hypothèque sur le registre d'immatriculation des aéronefs	3,4 % de la valeur vénale
38	Main levée sur l'aéronef	340 000 FCFA
39	Taxe sur la délivrance d'autorisation permanente de survol d'atterrissage sur les aérodromes congolais : par semestre et par aéronef. Cette taxe est acquittée au début de chaque semestre	170 000 FCFA
40	Permis d'Exploitation Aérienne : Compagnie Aérienne en création	425 000 FCFA
41	Agrément d'atelier d'entretien d'aéronef	425 000 FCFA



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA
MAKOVA VOR-DME 0°W (2020)	CF	112.5 MHz Ch 72X	H24	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E	389.1M (1277FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
POINTE NOIRE VOR-DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AGADEZ / MANU DAYAK VOR 1°E (2020)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E	518.65M (1702FT)	P VOR : 100 W 1150 M seuil 25 QDR 067°
DIRKOU VOR-DME 2°E (2020)	DIR	113.9 MHz Ch 86X	H24	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E	386M (1266FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1KW
NIAMEY VOR-DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133°
ZINDER VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P. VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
03-068	TCHOLLIRE	Pylône	08°23'24"N 014°15'48"E	423 m / 103 m	OUI	OUI	Haubanné
03-069	TIBA	Pylône	06°28'45"N 012°36'15"E	978 m / 103 m	OUI	OUI	Haubanné
03-070	YOKADOUMA	Pylône	03°31'24"N 015°03'12"E	645 m / 110 m	OUI	OUI	Haubanné
03-071	DERRICK FORAGE	Pylône	04°21'05"N 008°05'48"E	60 m / 60 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-072	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°30'00"N 008°23'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-073	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°30'00"N 008°28'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-074	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°22'00"N 008°39'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-075	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°17'00"N 008°39'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-076	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°10'00"N 008°20'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-077	MAT HAUBANE BS	Mât haubané BS	09°16'50.33"N 013°21'13.69"E	357 m / 150 m	OUI	OUI	Zone 2 electronic availability : NIL
03-078	CAMTEL	Mât haubané CAMTEL	09°18'49.60"N 013°22'35.25"E	291 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2 electronic availability : NIL
03-079	BAFOUSSAM KU 902	Antenne/Antenna	05°27'25.20"N 010°25'18.84"E	1723 m / 155 m	NON	NON	Zone 2
03-080	BAFOUSSAM KU 903	Antenne/Antenna	05°27'29.88"N 010°25'21.72"E	1623 m / 76 m	NON	NON	Zone 2
03-081	BAFOUSSAM KU 904	Antenne/Antenna	05°27'21.96"N 010°25'17.04"E	1635 m / 63 m	NON	NON	Zone 2
03-082	BAFOUSSAM KU 905	Antenne/Antenna	05°27'23.40"N 010°25'15.96"E	1619 m / 56 m	NON	NON	Zone 2

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
03-083	BAFOUSSAM KU 906	Antenne/Antenna	05°27'50.40"N 010°25'30.36"E	1554 m / 63 m	NON	NON	Zone 2
03-084	BAFOUSSAM KU 908	Antenne/Antenna	05°28'03.00"N 010°25'07.32"E	1636 m / 121 m	NON	NON	Zone 2
03-085	BAFOUSSAM KU 910	Antenne/Antenna	05°28'54.12"N 010°25'16.68"E	1522 m / 56 m	NON	NON	zone 2
03-086	BAFOUSSAM KU 919	Antenne/Antenna	05°29'05.64"N 010°24'13.68"E	1491 m / 53 m	NON	NON	
03-087	BAFOUSSAM KU 921	Antenne/Antenna	05°29'54.64"N 010°23'37.68"E	1414 m / 56 m	NON	NON	ZONE 2
03-088	BAFOUSSAM KU 922	Antenne/Antenna	05°29'52.08"N 010°23'35.52"E	1419 m / 62 m	NON	NON	zone 2
03-089	BAFOUSSAM KU 928	Antenne/Antenna	05°27'38.52"N 010°23'45.24"E	1598 m / 62 m	NON	NON	zone 2
03-090	BAFOUSSAM KU 929	Antenne/Antenna	05°27'39.60"N 010°23'47.04"E	1635 m / 102 m	NON	NON	zone 2
03-091	BAFOUSSAM KU 930	Antenne/Antenna	05°27'37.44"N 010°24'17.64"E	1591 m / 110 m	NON	NON	zone 2
03-092	BAFOUSSAM KU 931	Antenne/Antenna	05°28'15.96"N 010°24'08.28"E	1561 m / 73 m	NON	NON	zone 2
03-093	BAFOUSSAM KU 934	Antenne/Antenna	05°33'14.76"N 010°23'10.32"E	1485 m / 104 m	NON	NON	zone 2
03-094	BAFOUSSAM KU 935	Antenne/Antenna	05°32'01.68"N 010°20'44.16"E	1420 m / 56 m	NON	NON	zone 2
03-095	BAFOUSSAM KU 939	Antenne/Antenna	05°30'42.12"N 010°22'21.00"E	1370 m / 60 m	NON	NON	zone 2
03-096	BAFOUSSAM KU 940	Antenne/Antenna	05°30'24.12"N 010°22'16.68"E	1356 m / 61 m	NON	NON	zone 2
03-097	BAFOUSSAM KU 941	Antenne/Antenna	05°28'54.48"N 010°25'22.08"E	1539 m / 73 m	NON	NON	zone 2
03-098	BAFOUSSAM KU 942	Antenne/Antenna	05°28'26.76"N 010°25'02.28"E	1581 m / 92 m	NON	NON	zone 2
03-099	BAFOUSSAM KU 943	Antenne/Antenna	05°28'28.56"N 010°25'00.12"E	1571 m / 94 m	NON	NON	zone 2



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-11

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5



2. Documents appropriés de l'OACI

Les normes et pratiques recommandées que contient l'Annexe 14, Volume I et II, sont appliquées par les états membres de l'ASECNA avec les différences notifiées et spécifiées dans la partie GEN 1.7.

3. Utilisation de bases aériennes militaires

Généralités

L'utilisation d'une base aérienne militaire par d'autres aéronefs que ceux qui y sont immatriculés au nom de l'état, n'est possible que sous réserve de l'obtention préalable d'une autorisation délivrée à cet effet.

De la même façon, l'utilisation d'une base aérienne militaire en tant qu'aérodrome de décollage n'est possible que sous réserve de l'obtention préalable d'une autorisation délivrée à cet effet.

Règles et conditions

Les vols de nature à faire utiliser une base aérienne doivent être effectués conformément aux règles et conditions exigées par les autorités compétentes.

Le commandant de la base aérienne fixe les règles qui doivent être observées par les membres d'équipage et par les passagers en ce qui concerne les mesures de sûreté, la circulation et le séjour sur la base aérienne.

Il est interdit de prendre des photographies des bases aériennes, tant en vol qu'au sol.

A l'exception des aéronefs d'état exemptés de taxes et de redevances, les redevances d'usage seront perçues conformément aux dispositions prévues en vigueur mentionnées dans la partie GEN 4.

4. Exploitation des aérodromes

En matière de planification opérationnelle d'aérodrome (AOP), chaque piste fait l'objet d'un classement en fonction des caractéristiques opérationnelles qui en sont escomptées. Il s'agit de :

- Piste à vue
- Approche aux instruments, appelée également approche classique
- Approche de précision : Catégorie I, II ou III.

A chaque type d'approche correspond un niveau d'équipements standardisé.

Piste à vue

Lorsque la piste doit être utilisée de nuit ou par visibilité réduite de jour, elle est équipée d'un balisage lumineux de délimitation de piste complété généralement d'un dispositif lumineux d'approche simplifiée ou de feux d'identification de seuil à éclats.

Un indicateur visuel de pente d'approche (PAPI) est souvent installé dans le cas de l'accueil d'avions à turboréacteurs.

Approche aux instruments (approche classique)

Ce type d'approche est basé sur l'utilisation d'une aide à la navigation (Radiobalise MF, VOR, VOR/DME) et d'une aide à l'atterrissage (ILS complet ou un simple Localizer).

La piste est équipée d'un balisage lumineux de délimitation de piste complété généralement d'un dispositif lumineux d'approche simplifiée ou de feux d'identification de seuil à éclats.

Un indicateur visuel de pente d'approche (PAPI) est également installé dans le cas de l'accueil d'avions à turboréacteurs.

Approche de précision

Une approche de précision correspond à des minimas opérationnels définis par une hauteur de décision (HD).

Pour la Catégorie 1, la hauteur de décision est supérieure ou égale à 60 mètres : c'est le cas de la plupart des aérodromes principaux..

2. APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

The standards and recommended Practices of ICAO that contains the Annex 14, Volume I and II, are applied by the ASECNA states members with the differences notified and specified in the section GEN 1.7

3. CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES

General

Use of military air bases by other aircrafts than registered aircrafts in the state, is not possible that only subject to the previous obtaining of an authorization delivered to this effect

In the same way , the use of a military air base as an alternate aerodrome is possible only when prior permission thereto has been delivered.

Rules and conditions

Flights operating on a air base must be carried on in accordance with the rules and conditions required by the authorities concerned.

The commander of the air base establishes the rules which are to be observed by flight crew members and by passengers concerning safety and security measures, circulation and stays on the air base.

Photographing the air bases from the air as well as on the ground is prohibited.

Except state aircrafts exempt from fees and charges, normal charges in current use will be collected in accordance with arrangements in force mentioned in Section GEN 4.

4. AERODROME OPERATIONS

About aerodrome operation program (AOP), the runway is the purpose of a classification according to the discounted operational specifications. It is about of :

- Visual runway (non-instrument runway)
- Instrument Approach, also called non-precision approach runway
- Precision approach runway: Category I, II or III.

To each type of approach corresponds a level of standardized facilities

Visual runway (non-instrument runway)

When the runway must be used at night or when reduced day visibility, it is equipped with an edge runway lighting generally completed by a simplified approach lighting or by a threshold flashing lighting.

A precision approach path indicator equipment (PAPI) is also installed in case of turbojet aircrafts traffic.

Instrument approach (non-precision approach runway)

This type of approach is based on the use of a radionavigation aid (Radio beacon MF, VOR, VOR/DME) and a landing aid (a complete ILS or only a Localizer).

The runway is equipped with an edge runway lighting generally completed by a simplified approach lighting or by a threshold flashing lighting.

A precision approach path indicator equipment (PAPI) is also installed if turbojet aircrafts traffic.

Precision approach runway

A precision approach corresponds to operational minimas specified by a decision height (DH).

For Category 1, the decision height is superior or equal to 60 meters : it is the case of most of main aerodromes.

Pour la Catégorie 2, la hauteur de décision est supérieure ou égale à 30 mètres et inférieure à 60 mètres.

Pour la Catégorie 3, la hauteur de décision est inférieure à 30 mètres.

Les aérodromes principaux se prêtent aux conditions d'exploitation en catégorie I. Ils sont équipés en conséquence de moyens électriques, radioélectriques et aides à l'atterrissage nécessaires exigés. De tels moyens permettent aux avions de réaliser dans des bonnes conditions des approches de précision de catégorie 1 correspondant à des minimas opérationnels définis par une hauteur de décision (HD) supérieure ou égale à 60 mètres. Cela implique la disponibilité des équipements suivants :

- un ILS complet (Localizer, Glide, Markers ou DME d'atterrissage): pour la plupart des aérodromes principaux, la qualité du signal ILS répond aux performances et normes prévues pour la catégorie II;
- un balisage lumineux haute intensité HI comportant un dispositif d'approche de catégorie 1 (type Calvert ou à barrettes) ou simplifiée de 900 mètres. Certaines lignes d'approche sont complétées par une balle traçante ou par des feux à éclats d'identification de seuil.
- un équipement de mesure de la portée visuelle de piste RVR.

Un indicateur visuel de trajectoire d'approche PAPI est généralement installé au QFU contraire au sens AMV. Celui-ci composé d'une seule barre de 4 éléments est implanté du côté gauche du pilote. La pente retenue est dans la plupart des cas de 3°.

Les aérodromes sont équipés de 2 groupes électrogènes de secours permettant d'assurer l'alimentation en énergie électrique des installations dites prioritaires en cas de panne du secteur.

En conditions météorologiques défavorables ou de trafic de nuit, des dispositions particulières sont prévues: il s'agit du fonctionnement en "secours inversé". Dans ce cas, le groupe électrogène devient la source principale et le secteur, source auxiliaire de secours. Le temps de commutation passe ainsi de 10 secondes à moins de 2 secondes.

5. Piste mouillée ou contaminée

Dns le cas d'une piste mouillée ou contaminée l'exploitant d'aérodrome

évalue l'état de la surface de la piste, y compris les contaminants, pour chaque tiers de la longueur de la piste, et le signale au moyen d'un rapport uniforme sur l'état de la piste (RCR)

Les services d'information aéronautique (AIS) publient et diffusent les informations reçues dans le RCR aux utilisateurs finaux (SNOWTAM) si applicable : hauteur d'eau signalée > 3 mm

Les services de la circulation aérienne (ATS) diffusent les informations reçues via le RCR aux utilisateurs finaux (radio, ATIS) et reçoivent des comptes rendus en vol spéciaux (AIREP) des équipages d'aéronef sur les actions de freinage de piste à l'atterrissage

Les exploitants d'aéronefs utilisent les informations en conjonction avec les données de performances fournies par le constructeur de l'aéronef

pour déterminer si les opérations d'atterrissage ou de décollage peuvent être menées en toute sécurité et fournissent un compte rendu en vol spécial (AIREP) d'action de freinage de piste

6. Autres renseignements

Résistance des pistes

La résistance des pistes est exprimée en Tonnes quand elle est connue avec précision ou par le numéro PCN (numéro entier compris entre 1 et 100 suivi de 4 lettres de code).

For Category 2, the decision height is superior or equal to 30 meters and lower to 60 meters

For Category 3, the decision height is lower to 30 meters.

Main aerodromes are available for Category 1 operations. These aerodromes are suitably equipped with electric and radioelectric equipments and required necessary landing aids. Such equipments allow to planes to provide Category 1 precision approach in good conditions in accordance with operational minimas specified by a decision height (DH) superior or equal to 60 meters. It implies that the following facilities are available :

- *a complete ILS (Localizer, Glide, Markers or landing DME/P) : for most of main aerodromes, the ILS signal quality respects performances and norms specified for Category 2.*
- *a runway edge lighting HI including a Category 1 approach lighting system (Calvert type or barrettes) or a simple approach lighting system of 900 M. Some approach lighting systems are completed with capacitor discharge lights (running tracer lights) or with flashing runway threshold identification lights*
- *a runway visual range (RVR) measure equipment .*

A precision approach path indicator PAPI is generally installed in the QFU inverse of AMV sense (AMV = landing in bad visibility). This equipment composed with a single wing bar of 4 light units is located on the left side of the runway (on the left side of the pilot). The defined glide slope is 3° in most cases.

Aerodromes are equipped with 2 emergency power units able to provide the electric energy supply of important priority facilities in case of energy mains failure.

If bad meteorological conditions or night traffic, special procedures will be applied : it is about the "emergency inverse operation" . In this case, the emergency power unit becomes the main source and the energy mains becomes emergency auxiliary source. Switch-over time moves from 10 seconds to less than 2 seconds.

5. WET OR CONTAMINATED RUNWAY

In case of wet or contaminated runway, the aerodrome operator assesses

the runway surface condition, including contaminants, for each third of the runway length, and reports this through a uniform runway condition report (RCR)

The aeronautical information services (AIS) publish and disseminate the information received in the RCR to end users (SNOWTAM) if applicable: reported water depth > 3 mm

Air traffic services (ATS) broadcast the information received via RCR to end users (radio, ATIS) and receive special air reports (AIREP) from aircraft crew members on runway braking action at landing.

Aircraft operators use the information in conjunction with performance data provided by the aircraft manufacturer to determine whether landing or take-off operations can be conducted safely and provide a special air report (AIREP) on runway braking action.

6. OTHERS INFORMATIONS

Strength of runway

The strength of pavements is determined in Tons when it is known with precision or by the pavement classification number PCN (whole number included between 1 and 100, followed by 4 code letters).



Signification des lettres :

- Première lettre : Type de revêtement (F : souple; R: Rigide)
- Deuxième lettre : Catégorie de résistance du sol
A : Fort - B : moyen - C : faible - D : très faible
- Troisième lettre : Limitation de pression de gonflage des pneumatiques (W, X, Y, Z)
- Quatrième lettre : Mode d'évaluation
T : Technique; U : A l'expérience des avions

Services au sol (Ravitaillement)

Les abréviations CIV (civil) et MIL (militaire) désignent les bénéficiaires.

Heures de vacation ATS

Les abréviations HJ et HN désignant respectivement le jour et la nuit, ont les significations suivantes :

- HJ : 15 minutes avant le lever du soleil (L/S - 15) à 15 minutes après son coucher (C/S + 15)
- HN : 15 minutes après le coucher du soleil (C/S + 15) à 15 minutes avant son lever (L/S - 15)

Les heures du lever et du coucher du soleil en un lieu déterminé se calculent à l'aide de la table des levers et couchers du soleil (voir 1ère partie GEN 2.7).

Meaning of the letters :

- *First letter : Pavement type (F : Flexible; R : Rigid)*
- *Second letter : Subgrade strength category
A : High - B : Medium - C : Low - D : Ultra low*
- *Third letter : Tire pressure limitation (W, X, Y, Z)*
- *Fourth letter: Evaluation method
T : Technical; U : Using aircraft experience*

Ground facilities (Fuelling)

CIV (civil) and MIL (Military) abbreviations indicate the beneficiaries.

OPERATION HOURS ATS

HS and HN abbreviations designating respectively the day and the night, have the following meanings:

- *HJ : 15 minutes before the sunrise (L/S - 15) to 15 minutes after the sunset (C/S + 15)*
- *HN : 15 minutes after the sunset (C/S + 15) to 15 minutes before the sunrise (L/S - 15)*

The sunrise and sunset hours in a determined place can be calculated on using the sunrise and sunset tables (see Part 1 GEN 2.7)

Informations sur les renseignements météorologiques (Tableau AD 2.11)
Explanation about meteorological informations (Table AD 2.11)

TEND	prévisions d'atterrissage de type tendance	/ trend type landing forecast
SC	prévisions d'atterrissage de type complet	/ complete type landing forecast

Ligne 5 : Exposés verbaux / Verbal consultation

P	entretien personnalisé en tête-à-tête	/ personalized consultation
T	communication par téléphone	/ telephone
TV	diffusion par télévision en circuit fermé	/ closed circuit TV
D	affichages panoramiques sur panneaux	/ panoramic display on panels

Ligne 6 : Documentation de vol / Flight documentation

PL	langage clair	/ clear language text
TB	tableaux	/ tables
C	cartes	/ charts
CR	coupes verticales	/ cross-sections
Fr	français	/ french
En	anglais	/ english

Ligne 7 : Cartes / Charts

S	carte d'analyse au sol	/ surface chart
U	carte d'analyse en altitude	/ upper air chart
P	carte en altitude prévue	/ prognostic upper air chart
W	carte du temps significatif (TEMSI)	/ significant weather chart (TEMSI)
T	carte de la tropopause	/ tropopause chart

Ligne 8 : Équipements utilisés / Equipments in use

WXR	radar météorologique de précipitation	/ weather RADAR
RS	radiosondage PTU ou PTUV	/ radiosondage PTU or PTUV
RV-RW	radiothéodolite ou radar-vent	/ radiotheodolite or radar-wind
APT	récepteur d'imagerie satellitaire APT/WEFAX	/ Automatic pictures transmission (satellite clouds receiver)
HRI	récepteur d'imagerie satellitaire HRI	/ satellite pictures receiver HRI
MDD	réception des produits du WAFS par METEOSAT	/ WAFS products reception by METEOSAT
VSAT	réception des produits du WAFS par SADIS	/ Very Small Aperture Telecommunication
FS-T4	émission de produits RAFS en fac-similé	/ Fac-simile-T4 (transmission RAFS products)
SIOMA	acquisition automatique des paramètres OPMET	/ Integrated aerodrome meteorological observations station (OPMET parameters acquirement)
STDVI	traitement et diffusion automatique des OPMET	/ System of treatment, diffusion and visualization of informations



PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079° ---- 259°	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SABODALA				(GO06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099° ---- 279°	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ----		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SMI" 314 KHZ	ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
HJ HN O/R 12HR avant au : 221.9811406 - 221.9811155 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisage nuit piste : Electrique
(1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M
PAPI 3° gauche 356M du THR 06

ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7° W	(2020)
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 37.5	095° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisage électrique disponible
Balisage nuit piste
Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M
Survол de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



FKKU+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KU 901	Antenne / Antenna	05°29'47.7600"N 010°23'52.4400"E	1387 M 16 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 902	Antenne/Antenna	05°27'25.2000"N 010°25'18.8400"E	1723 M 155 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 903	Antenne/Antenna	05°27'29.8800"N 010°25'21.7200"E	1623 M 76 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 904	Antenne/Antenna	05°27'21.9600"N 010°25'17.0400"E	1635 M 63 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 905	Antenne/Antenna	05°27'23.4000"N 010°25'15.9600"E	1619 M 56 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 906	Antenne/Antenna	05°27'50.4000"N 010°25'30.3600"E	1554 M 63 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 907	Antenne/Antenna	05°27'47.5200"N 010°25'36.4800"E	1530 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 908	Antenne/Antenna	05°28'03.0000"N 010°25'07.3200"E	1636 M 121 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 909	Antenne/Antenna	05°28'55.2000"N 010°25'15.6000"E	1507 M 40 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 910	Antenne/Antenna	05°28'54.1200"N 010°25'16.6800"E	1522 M 56 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 911	Antenne	05°28'54.8400"N 010°25'24.2400"E	1501 M 39 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 919	Antenne/Antenna	05°29'05.6400"N 010°24'13.6800"E	1491 M 53 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 920	Antenne/Antenna	05°29'04.6400"N 010°24'13.6800"E	1396 M 28 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 921	Antenne/Antenna	05°29'54.6400"N 010°23'37.6800"E	1414 M 56 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 922	Antenne/Antenna	05°29'52.0800"N 010°23'35.5200"E	1419 M 62 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 924	Antenne/Antenna	05°29'51.7200"N 010°23'47.4000"E	1389 M 19 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 925	Antenne/Antenna	05°29'50.6400"N 010°23'52.0800"E	1384 M 20 M	NIL	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KU 926	Antenne/Antenna	05°29'56.4000"N 010°23'29.4000"E	1374 M 14 TM	NIL	NIL
Zone 2	KU 927	Antenne/Antenna	05°27'37.8000"N 010°23'43.8000"E	1577 M 38 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 928	Antenne/Antenna	05°27'38.5200"N 010°23'45.2400"E	1598 M 62 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 929	Antenne/Antenna	05°27'39.6000"N 010°23'47.0400"E	1635 M 102 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 930	Antenne/Antenna	05°27'37.4400"N 010°24'17.6400"E	1591 M 110 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 931	Antenne/Antenna	05°28'15.9600"N 010°24'08.2800"E	1561 M 73 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 932	Antenne/Antenna	05°31'52.6800"N 010°21'40.3200"E	1364 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 933	Antenne/Antenna	05°31'52.6800"N 010°21'17.6400"E	1372 M 27 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 934	Antenne/Antenna	05°33'14.7600"N 010°23'10.3200"E	1485 M 104 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 935	Antenne/Antenna	05°32'01.6800"N 010°20'44.1600"E	1420 M 56 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 936	Antenne/Antenna	05°31'49.4400"N 010°21'22.3200"E	1355 M 12 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 937	Antenne/Antenna	05°31'49.8000"N 010°21'22.6800"E	1354 M 10 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 938	Antenne/Antenna	05°30'20.5200"N 010°21'59.0400"E	1344 M 8 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 939	Antenne/Antenna	05°30'42.1200"N 010°22'21.0000"E	1370 M 60 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 940	Antenne/Antenna	05°30'24.1200"N 010°22'16.6800"E	1356 M 61 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 941	Antenne/Antenna	05°28'54.4800"N 010°25'22.0800"E	1539 M 73 M	NIL	NIL
Zone 2	KU 942	Antenne/Antenna	05°28'26.7600"N 010°25'02.2800"E	1581 M 92 M	NIL	NIL



FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°43'02"N - Long. 011°33'09"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Nord	Lat. 03°43'02"N - Long. 011°33'09"E Intersection of RWY and North TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDÉ	16 KM South from YAOUNDÉ city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M (2277 FT) / 30.5 ° C 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé Tél. (237) 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center) - (237) 222 22 04 02 ASECNA P.O. Box 33013 Yaoundé (RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) - 237) 222 30 30 90 EXT. 1910 / (237) 677 77 11 14 CCAA (OVERFLIGHT) Fax (237) 222 23 45 20 (Aéroports du Cameroun S.A (237) 222 22 04 01: ASECNA (RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) - RSFTA : FKYSYDYX (ASECNA RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) Web www.adcsa.aero - E-mail : pce_nsi@adcsa.aero (Airport Operations Control Center)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA P.O Box 33013 - Yaoundé-Nsimalen International Airport Tél. (237) 222 22 04 02 - Fax (237) 222 22 04 01 AFTN : FKYSYDYX Email : ASECNA-AIM-Yaounde@asecna.org Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) - Yaoundé-Nsimalen International Airport Commandment P.O Box 6998 Yaoundé Email : cainsi@ccaa.aero	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : asecna-aim-yaounde@asecna.org
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124. Capacité de levage : 14 tonnes. Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes. Élévateurs à fourche : 7,5 tonnes	A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124. Up to 14 tons handling possible. Trucks 1.5-2.2 tons. Fork lift: 7.5 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15 Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun. Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h. Capacité des cuves : 600 m3	Available from HRS POOL NSIMALEN Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15 Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h. Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h Capacity: 600 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20	



FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2 1 PSE 1100S 100L émulseur + 1 compartiment médicalisé	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST P (AIRE DE TRAFIC PRÉSIDENTIELLE) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST E (AIRE DE TRAFIC PRINCIPALE) : PCN 67/R/C/W/U AST P (AIRE DE TRAFIC PRÉSIDENTIELLE) : PCN 67/R/C/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	STAND TAXILANE E : TWY N : 23 M TWY P : 23 M TWY S : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	STAND TAXILANE E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	STAND TAXILANE E : PCN 67/R/C/W/U TWY N : ND TWY P : ND TWY S : ND	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E. Points de vérification VOR et INS : voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef	Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E INS and VOR checkpoints : see Aircraft Parking/Docking chart



FKYS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

<p>1</p>	<p>Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i></p> <p>Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i></p> <p>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i></p>	<p>Postes de stationnement E1 à E7 avec panneaux d'identification éclairés</p> <p>Postes de stationnement E1 à E7 : ligne de sécurité d'aire de trafic. Voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef sur l'aire de trafic E et l'aire de trafic P avec le marquage approprié de l'axe des voies de circulation.</p> <p>Postes de stationnement E1 à E4, stationnement frontal avec système de guidage visuel pour l'accostage (A-VGDS) et la sortie refoulée.</p>	<p>Stands E1 to E7: aircraft stand markings and illuminated aircraft stand identification signs</p> <p>Stands E1 to E7: apron safety lines Aircraft stand taxilane on apron E and apron P with appropriate TWY centre line marking</p> <p>Stands E1 to E4 are nose-in/push back with A-VDGS for docking guidance</p>
<p>2</p>	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i></p>	<p>Marquage de la piste : Identifiants, axe de piste, seuil, points cibles, zone de toucher des roues, marques latérales de piste. Balisage lumineux de la piste : seuil, bords, extrémité de piste. Marquage des voies de circulation : axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY N, S et P). Balisage lumineux des voies de circulation : bords des voies de circulation.</p>	<p>Runway marking : Designation, centre line, threshold, aiming points, Touch down zone, side stripes. Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I position at all TWY/RWY intersection (TWY N, S and P). Taxiway lights: edge.</p>
<p>3</p>	<p>Barres d'arrêt <i>Stop bars</i></p>	<p>NIL</p>	
<p>4</p>	<p>Observations / Remarks</p>	<p>Points d'attente sur les voies de service croisant la piste et conduisant à la caserne des pompiers. Superposition des marques sur les raquettes de retournement aux seuils 01 et 19 : lignes discontinues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure jusqu'à 36 m (lettre de C, par exemple DHC-8-Q400), lignes continues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure supérieure 36 m (lettres de code D, E et F) Balisage lumineux des raquettes de retournement des seuils 01 et 19.</p>	<p>Service-road holding positions on service road crossing the runway and leading to the fire station. Superimposed markings on turn pads at THR 01 and 19: Broken yellow lines to be used by aircraft with a wingspan up to 36 m (code letter C, e.g. Bombardier DHC-8-Q400), continuous yellow lines to be used by aircraft with a wingspan exceeding 36 m (code letter D, E and F). Turn pad lights at THR 01 and 19.</p>

FKYS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC - YA	Antenna	03°42'18.4"N 011°33'01.1"E	690 M 2.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	03°44'03.2"N 011°33'23.4"E	697 M 17 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME - NLY	Antenna	03°43'32.9"N 011°33'23.3"E	707 M 4.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - YNS	Antenna	03°44'44.7"N 011°33'25.7"E	711 M 14.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDE/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Telephone - RSFTA - SADIS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formulée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying in TMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered or transmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen

FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	71 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 13.9 M	THR : 690M / 2263.8FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	71 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 13.9 M	THR : 693.7M / 2275.9FT TDZ : 693.7M / 2275.9FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.11 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 300	NIL	RESA : 192M x 90M Location and description of arresting system : NIL Longitudinal slope : 0.26% / 0% Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.11 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 300	NIL	RESA : 192M x 90M Location and description of arresting system : NIL Longitudinal slope : 0.26% / 0.83% Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.



FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3402	3562	3462	3402	PD = 160M CWY = 160M Start-up from intersection with TWY N : TORA : 2371M TODA : 2531 M ASDA : 2431 M Start-up from intersection with TWY S : TORA : 2801 M TODA : 2961 M ASDA : 2861 M PA = 60 M SWY = 60 M
19	3402	3562	3462	3402	PD = 160 M CWY = 160 M Start-up from intersection with TWY P : TORA : 3131M TODA : 3291 M ASDA : 3191 M SWY = 60 M PA = 60 M

FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT /GREEN	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIL/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIL/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS	Anemometers installed near Glide/ILS station
		Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste	Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA	Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI) and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FKYS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E	FL 065 ----- SOL	D	NSIMALEN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	5800 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDÉ/NSIMALEN et YAOUNDÉ/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions</p>					

FKYS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NSIMALEN TOUR	119.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	121.3 MHz	H24	P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	119.1 MHz	H24	La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible

FKYS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2020)	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M
ILS/GP 19 0°W (2020)	YA	333.8 MHz	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 19 CAT. II 0°W (2020)	YA	109.9 MHz	H24	03°42'18.38"N 011°33'01.07"E	690M (2264FT)	260 M seuil 01 QDR 190°
ILS/DME 0°W (2020)	YA	Ch 36X	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	NIL
NDB 0°W (2020)	YNS	368 kHz	H24	03°44'44.70"N 011°33'25.70"E	711M (2333FT)	P: 50 W 900 M seuil 19 HGT : 15 M

FKYS — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME

Régulations aéroportuaires

Aérodrome interdit aux aéronefs non équipés de moyens de radiocommunications bilatérales.

Airport regulations

Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications.

Mouvements à la surface / Ground Movement

NIL

Opérations Cat I / Cat I Operations

NIL

Avertissements / Warning

NIL

Exploitation d'Hélicoptères / Helicopter Operations/

N/A

Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur une piste, il est du devoir du propriétaire ou de l'utilisateur de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible. Si une épave n'est pas retirée de la piste le plus rapidement possible par le propriétaire ou l'utilisateur, l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais du propriétaire ou de l'exploitant de l'aéronef.

Demi-tour obligatoire sur les aires de virage pour les avions de masse supérieure ou égale à 30 TN.

Use of runways

When an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense. Obligatory u-turn on the turn-around areas for aircraft superior or equal to 30 TN weight.

Formation

Les vols d'apprentissage et d'entraînement ne doivent être effectués que sur autorisation préalable de l'ATS

Training

School and training flights must only be made after permission has been obtained from ATS.

FKYS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Décollage sur Piste 01 interdit après 21H00 UTC.
Survol de la ville interdit aux aéronefs monomoteurs et multi-moteurs en dessous de FL 70 et FL 170.

Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00 UTC. Flying over the city prohibited for mono and multi-engines ACFT under FL 70 and FL 170.



FKYS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

PROCEDURE DE PERTE DE COMMUNICATION

La procédure de vol à suivre en cas de panne de radio-communications à l'arrivée est décrite comme suit :

régime de Vol VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à 1000 FT/QFE et suivre les cheminements VFR prédéfinis
- Sous réserve d'une bonne visibilité, descendre à 700 FT/QFE à partir des points V, C ou E1.
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de contrôle à 700FT/QFE en balançant les ailes et attendre les signaux optiques de la Tour de contrôle.
- Choisir le sens de l'atterrissage en fonction de l'indication du manche à vent.

Les cheminements VFR vers les points V, C et E1 sont définis sur la carte d'approche à vue.

COMMUNICATION FAILURE APPLIED PROCEDURE

The flight procedure to be followed in case of radio communications breakdown on arrival is described as follow:

In case of radio communication failure on arrival, VFR flight should apply the following procedure with visual caution:

- *Enter the CTR at 1000FT/QFE and follow the VFR tracks*
- *In case of a good visibility, descent 700 FT/QFE from points V, C, or E1.*
- *Perform a circular flight in front of the control Tower at 700 FT/QFE rocking wings while standing by for tower light flashing instructions.*
- *Land according to the wind sock direction*

VFR tracks to the points V, C and E1 are defined on visual approach chart.

FKYS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FKYS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaouderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2020)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2020)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2020)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- ° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- ° Tour de piste à gauche du QFU 05
- ° Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY.
- ° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

- ° Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

→ Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- ° Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :
 - « G » et « F » ;
 - « F » et « E » ;
 - « E » et « D ».
- Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.
Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Restrictions d'utilisation de la voie de circulation D

- ° La voie de circulation D est ouverte de manière permanente à la circulation des vols d'Etat uniquement.

Special instructions for use

- ° *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*
- ° *Circuit pattern on the left QFU 05*
- ° *Fixed check engines must be done at 45 ° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY.*
- ° *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

- ° *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- ° *Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways*
 - « G » and « F » ;
 - « F » and « E » ;
 - « E » and « D ».
- The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.
It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.*

Restriction of use of taxiway D

- ° *Taxiway "D" is permanently opened to State flights only.*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL



FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</p> <p>Les mois à risque : : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.</p> <p>Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (<i>Ciconia abdimii</i>) et bécassin à long bec (<i>Limnodromus scolopaceus</i>) sont les plus observés</p> <p>Les types d'oiseaux les plus représentatifs</p> <p>1Echassier (<i>Bubulcus</i>) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;</p> <p>2Rapaces (<i>Falco</i>, <i>Corvus</i>, <i>Milvus</i>) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;</p> <p>3Puis les passereaux (<i>Passer</i>, <i>Lonchura</i>) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.</p> <p>Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation</p> <p>Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).</p> <p>Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.</p> <p>Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p>Péril animalier</p> <p>Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport</p> <p>The high risk months : From January to November with a peak between April-May and September-October.</p> <p>Migration seasons : January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (<i>Ciconia abdimii</i>) and long-billed woodcock (<i>Limnodromus scolopaceus</i>) are the most observed.</p> <p>The most representative types of birds : 1Wading bird (<i>Bubulcus</i>) in particular the cattle egret in great majority ; 2Raptors (<i>Falco</i>, <i>Corvus</i>, <i>Milvus</i>) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ; 3Then the passerines (<i>Passer</i>, <i>Lonchura</i>) in particular the gray parrot and the barnacle nasturtium.</p> <p>The important daily movements between rest and feeding areas</p> <p>The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).</p> <p>The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.</p> <p>In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :</p> <ul style="list-style-type: none"> - The first is located at 900 meters from the runway threshold 05; - The second is located at 900 meters from the runway threshold 23 <p>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</p> <p>Grass cutting works</p> <p>Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.</p> <p>Wildlife strike hazard</p> <p>Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off</p>
--	--

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	D	POINTE NOIRE TOUR - Anglais POINTE NOIRE TOWER - English	2700 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.</p>					

FCPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	124.3 MHz	H24	Fréquence principale Main frequency P: 50 W Assure APP
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	118.3 MHz	H24	fréquence supplétive Suppletive frequency P : 50 W (Réception)
A/A	POINTE NOIRE RADIO	5493 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6559 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6884 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8873 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8888 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8903 KHz	H24	NIL



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B. Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A. 	<p>For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to :</p> <ul style="list-style-type: none"> - the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ; - the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.
---	---

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :</p> <ul style="list-style-type: none">- À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;- À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p>	<p><i>Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;</i><i>- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p>
--	---

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNM — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1.	Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3), sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.	1.	<i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i>
2.	Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA	2.	<i>Engines test : Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service</i>
3.	Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL	3.	<i>Conditions of use (length restriction) : NIL</i>

FMNM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1.	Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle	1.	<i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>
2.	Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS<2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP<1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2.	<i>Lowvisibility procedures : * Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices; * When RVR<1500M, insert the RVR value in the MET REPORT; * If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i>

FMNM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU
B737-800 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport MAHAJANGA/Philibert Tsiranana, classé 4C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation de B737-800 pour une durée de 5 ans

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.

BALLONS SONDES MTO

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD

- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'asencion : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

→ **Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome et ses alentours - Prudence recommandée**

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800
(REFERENCE AIRCRAFT)

MAHAJANGA/PhilibertTSIRANANA airport classified 4C, is certified on 30th December 2016 to B737-800 operation for 5 years

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.
3. Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.
4. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
5. Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14
6. Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.

MET SOUNDING BALLOONS

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station

- PSN : 154000S - 0462054E
- Launching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

Bird Concentration on Aerodrome and Vicinity - Caution Advised

FMNM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMSD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	MAT VENT	MAST	25°02'12.5000"S 046°57'21.6000"E	18 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
	NDB 'VSP'	Pylon	25°02'17.3"S 046°57'11.8"E	20 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
	DME 'FDN'	Pylon	25°02'15.6"S 046°57'11.0"E	18 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
	STATUE AU NORD	Statue Hill	25°01'43.3"S 046°57'13.2"E	123 M 115 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	TOLAGNARO	Pylon Hill	25°02'56.0"S 046°57'12.0"E	75 M 67 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	COLLINE AU SUD 1	Hill	25°03'07.5"S 046°56'54.6"E	89 M 81 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.1"S 046°56'51.3"E	94 M 86 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	ANTENNE BS 1	Pylon Hill	25°01'56.4"S 046°59'06.5"E	62 M 54 M	Marked - Red lighted	NIL
	COLLINE 1	Hill	25°00'42.3"S 046°58'07.0"E	445 M 437 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE 2	Hill	25°00'29.4"S 046°57'54.1"E	528 M 520 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	AMPASIKABO	Pylon	25°01'43.0"S 046°59'22.7"E	100 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
	ANTENNE BS 2	Pylon Hill	25°01'42.7"S 046°59'53.0"E	53 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower Antenna	25°02'09.8"S 046°57'21.3"E	13.8 M 5.8 M	Unmarked - Red lighted	NIL

FMSD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de TOLAGNARO	MeteorologicalStationTOLAGNARO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Service MTO ASECNA Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	9 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo DIGICORA SPS 311 BLU	Meteo park equipments DIGICORA SPS 311 BLU
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BIA - TWR - ADEMA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéroport	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	4 FIRST AID KIDS, 4 SLEDGEHAMMER, 4 AXES, 4 SHOVELS, 3 PICK, 4 NAIL CLAW, 4 BOLT CUT, 10 BREATHING APPARATUS, 2 BLUNDERS, 3 WATERPROOF TORCHES, 4 LADDERS, 4 BLANCARDS, 4 HYDRAULIC SHELLS, 4 ANTI FIRE COVERS	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	SUMMA Airports Niger SARLU fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). COORDONNATEUR : TEL: +227 92961111 OR +227 80811505, EMAIL: SENOL.CORLU@SUMMA.COM.TR	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	Sans objet
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	Sans objet
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete																																																																																																																																				
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	APRON P : PCN 55/F/A/W/T APRON V : PCN 55/F/A/W/T																																																																																																																																				
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M																																																																																																																																				
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete																																																																																																																																				
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 55/F/A/W/T TWY A1 : PCN 55/F/A/W/T TWY B : PCN 55/F/A/W/T TWY B1 : PCN 55/F/A/W/T TWY C : PCN 55/F/A/W/T TWY C1 : PCN 55/F/A/W/T TWY D : PCN 55/F/A/W/T TWY F : PCN 55/F/A/W/T																																																																																																																																				
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="590 1064 1077 1310"> Aire de trafic P : Poste de stationnement 01 à 07 : Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13 : Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16 : Altitude : 221 m Aire de trafic V : Altitude : 223 m </td> <td data-bbox="1077 1064 1447 1310"> Apron P : Stands 01 à 07 : Altitude : 223 m Stands 08 à 13 : Altitude : 222 m Stands 14 à 16 : Altitude : 221 m Apron V : Altitude : 223 m </td> </tr> </table>	Aire de trafic P : Poste de stationnement 01 à 07 : Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13 : Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16 : Altitude : 221 m Aire de trafic V : Altitude : 223 m	Apron P : Stands 01 à 07 : Altitude : 223 m Stands 08 à 13 : Altitude : 222 m Stands 14 à 16 : Altitude : 221 m Apron V : Altitude : 223 m																																																																																																																																		
Aire de trafic P : Poste de stationnement 01 à 07 : Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13 : Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16 : Altitude : 221 m Aire de trafic V : Altitude : 223 m	Apron P : Stands 01 à 07 : Altitude : 223 m Stands 08 à 13 : Altitude : 222 m Stands 14 à 16 : Altitude : 221 m Apron V : Altitude : 223 m																																																																																																																																					
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 120 M from RWY axis on the TWY centerline 13°28'49.88"N - 002°10'35.13"E																																																																																																																																				
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<table border="0"> <tr><td>INS 01 -</td><td>13°28'40.39"N</td><td>002°10'31.02"E</td><td>-</td><td>222.648</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 02 -</td><td>13°28'40.53"N</td><td>002°10'33.41"E</td><td>-</td><td>222.648</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 03 -</td><td>13°28'40.63"N</td><td>002°10'35.81"E</td><td>-</td><td>222.648</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 04 -</td><td>13°28'40.70"N</td><td>002°10'38.23"E</td><td>-</td><td>222.653</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 05 -</td><td>13°28'40.35"N</td><td>002°10'40.20"E</td><td>-</td><td>222.710</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 06 -</td><td>13°28'40.55"N</td><td>002°10'40.80"E</td><td>-</td><td>222.694</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 07 -</td><td>13°28'41.43"N</td><td>002°10'41.49"E</td><td>-</td><td>222.564</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 08 -</td><td>13°28'40.30"N</td><td>002°10'42.99"E</td><td>-</td><td>222.655</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 09 -</td><td>13°28'40.66"N</td><td>002°10'43.76"E</td><td>-</td><td>222.701</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 10 -</td><td>13°28'41.57"N</td><td>002°10'44.28"E</td><td>-</td><td>222.565</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 11 -</td><td>13°28'41.19"N</td><td>002°10'46.25"E</td><td>-</td><td>222.620</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 12 -</td><td>13°28'41.23"N</td><td>002°10'48.64"E</td><td>-</td><td>222.265</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 13 -</td><td>13°28'41.33"N</td><td>002°10'51.07"E</td><td>-</td><td>222.048</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 14 -</td><td>13°28'41.44"N</td><td>002°10'53.47"E</td><td>-</td><td>221.907</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 15 -</td><td>13°28'41.70"N</td><td>002°10'55.43"E</td><td>-</td><td>221.667</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 16 -</td><td>13°28'41.77"N</td><td>002°10'56.96"E</td><td>-</td><td>221.564</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 17 -</td><td>13°28'41.55"N</td><td>002°10'58.95"E</td><td>-</td><td>221.529</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 18 -</td><td>13°28'41.66"N</td><td>002°11'01.35"E</td><td>-</td><td>221.378</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 19 -</td><td>13°28'41.76"N</td><td>002°11'03.77"E</td><td>-</td><td>221.210</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 20 -</td><td>13°28'41.87"N</td><td>002°11'06.17"E</td><td>-</td><td>221.053</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 21 -</td><td>13°28'41.91"N</td><td>002°10'08.96"E</td><td>-</td><td>223.228</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 22 -</td><td>13°28'43.76"N</td><td>002°10'08.49"E</td><td>-</td><td>223.305</td><td>M</td></tr> </table>	INS 01 -	13°28'40.39"N	002°10'31.02"E	-	222.648	M	INS 02 -	13°28'40.53"N	002°10'33.41"E	-	222.648	M	INS 03 -	13°28'40.63"N	002°10'35.81"E	-	222.648	M	INS 04 -	13°28'40.70"N	002°10'38.23"E	-	222.653	M	INS 05 -	13°28'40.35"N	002°10'40.20"E	-	222.710	M	INS 06 -	13°28'40.55"N	002°10'40.80"E	-	222.694	M	INS 07 -	13°28'41.43"N	002°10'41.49"E	-	222.564	M	INS 08 -	13°28'40.30"N	002°10'42.99"E	-	222.655	M	INS 09 -	13°28'40.66"N	002°10'43.76"E	-	222.701	M	INS 10 -	13°28'41.57"N	002°10'44.28"E	-	222.565	M	INS 11 -	13°28'41.19"N	002°10'46.25"E	-	222.620	M	INS 12 -	13°28'41.23"N	002°10'48.64"E	-	222.265	M	INS 13 -	13°28'41.33"N	002°10'51.07"E	-	222.048	M	INS 14 -	13°28'41.44"N	002°10'53.47"E	-	221.907	M	INS 15 -	13°28'41.70"N	002°10'55.43"E	-	221.667	M	INS 16 -	13°28'41.77"N	002°10'56.96"E	-	221.564	M	INS 17 -	13°28'41.55"N	002°10'58.95"E	-	221.529	M	INS 18 -	13°28'41.66"N	002°11'01.35"E	-	221.378	M	INS 19 -	13°28'41.76"N	002°11'03.77"E	-	221.210	M	INS 20 -	13°28'41.87"N	002°11'06.17"E	-	221.053	M	INS 21 -	13°28'41.91"N	002°10'08.96"E	-	223.228	M	INS 22 -	13°28'43.76"N	002°10'08.49"E	-	223.305	M
INS 01 -	13°28'40.39"N	002°10'31.02"E	-	222.648	M																																																																																																																																	
INS 02 -	13°28'40.53"N	002°10'33.41"E	-	222.648	M																																																																																																																																	
INS 03 -	13°28'40.63"N	002°10'35.81"E	-	222.648	M																																																																																																																																	
INS 04 -	13°28'40.70"N	002°10'38.23"E	-	222.653	M																																																																																																																																	
INS 05 -	13°28'40.35"N	002°10'40.20"E	-	222.710	M																																																																																																																																	
INS 06 -	13°28'40.55"N	002°10'40.80"E	-	222.694	M																																																																																																																																	
INS 07 -	13°28'41.43"N	002°10'41.49"E	-	222.564	M																																																																																																																																	
INS 08 -	13°28'40.30"N	002°10'42.99"E	-	222.655	M																																																																																																																																	
INS 09 -	13°28'40.66"N	002°10'43.76"E	-	222.701	M																																																																																																																																	
INS 10 -	13°28'41.57"N	002°10'44.28"E	-	222.565	M																																																																																																																																	
INS 11 -	13°28'41.19"N	002°10'46.25"E	-	222.620	M																																																																																																																																	
INS 12 -	13°28'41.23"N	002°10'48.64"E	-	222.265	M																																																																																																																																	
INS 13 -	13°28'41.33"N	002°10'51.07"E	-	222.048	M																																																																																																																																	
INS 14 -	13°28'41.44"N	002°10'53.47"E	-	221.907	M																																																																																																																																	
INS 15 -	13°28'41.70"N	002°10'55.43"E	-	221.667	M																																																																																																																																	
INS 16 -	13°28'41.77"N	002°10'56.96"E	-	221.564	M																																																																																																																																	
INS 17 -	13°28'41.55"N	002°10'58.95"E	-	221.529	M																																																																																																																																	
INS 18 -	13°28'41.66"N	002°11'01.35"E	-	221.378	M																																																																																																																																	
INS 19 -	13°28'41.76"N	002°11'03.77"E	-	221.210	M																																																																																																																																	
INS 20 -	13°28'41.87"N	002°11'06.17"E	-	221.053	M																																																																																																																																	
INS 21 -	13°28'41.91"N	002°10'08.96"E	-	223.228	M																																																																																																																																	
INS 22 -	13°28'43.76"N	002°10'08.49"E	-	223.305	M																																																																																																																																	
6	Observations / Remarks	NIL																																																																																																																																				



DRRN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	- Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol (numéro d'identification de poste, flèches d'orientation et barres d'arrêt); - Panneaux de signalisation et marquage au sol;	- The parking positions are identified by a marking on the ground (stand identification number, orientation arrows and stop bars); - Indication signs and markings;
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Guidance lines on ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Système visuel d'accostage (VGDS) disponible sur les postes de stationnement N°5R,5C,5L,6R,6C et 6L.	Visual docking system (VDGS) available on parking positions N° 5R,5C,5L,6R,6C and 6L.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux de signalisation RWY 09R/27L	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights Lighted indication RWY 09R/27L signs
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

DRRN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	13°29'00.35" "N 002°12'31.54"E	214 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	13°28'50.24"N 002°10'21.16"E	228 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	13°28'52.23 "N 002°12'24.75 "E	220 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB NY	Antenna	13°28'51.5"N 002°09'21.0"E	218 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Sommet château d'eau	Building	13°28'46.71"N 002°11'04.86"E	230.41 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Obstacle Nouveau bloc	Antenna	13°28'37.74"N 002°10'33.45"E	262.98 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Obstacle bloc Télécom	Antenna	13°28'38.22"N 002°10'30.75"E	233.94 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar météo	Antenna	13°28'37.80"N 002°10'32.16"E	255.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DRRN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09L	1620	1620	1620	1620	NIL
27R	1620	1620	1620	1620	NIL
09R	3000	3200	3060	3000	PD = 200 M CWY = 200 M RESA(RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M PA = 60 M SWY = 60 M
27L	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M RESA(RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M PA = 60 M SWY = 60 M

DRRN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
09R	CAT I - 900 M - LIH - à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle sur 900 M Les feux d'approche situés à 660 M du seuil 09R sont démantelés.	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
27L	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LIH
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LIH

DRRN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		Manches à air lumineuses	Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 60 KVA et 1 onduleur de 300 KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 450 KVA and 2 UPS 60 KVA and 1 UPS 300 KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DRRN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09R 1°W (2020)	NM	333.8 MHz	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	344 m seuil 09R QDR 110° Angle descente : 3° CAT II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT II until the THR of RWY
ILS/LOC 09R CAT. II 1°W (2020)	NM	109.9 MHz	H24	13°29'00.35"N 002°12'31.54"E	214M (702FT)	461 M THRESHOLD 27L, QDR088°
ILS/DME 1°W (2020)	NM	Ch 36X	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	NIL
VOR/DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133°

DRRN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Obligation à respecter sur l'aire de stationnement : les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	Obligation to comply with on the parking area : mandatory for aircraft having to stay longer as or more than 48 hours on the parking area to cover their engines.
---	---

DRRN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DRRT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRRT -- TAHOUA

DRRT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°52'41"N - Long. 005°16'12"E Intersection axe piste et axe taxiway	Lat. 14°52'41"N - Long. 005°16'12"E Intersection of Runway axis and taxiway axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud, 1.55 Km de la ville de Tahoua	South, 1.55 Km from Tahoua city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	387 M (1270 FT) / 41.1 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 6.5°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aérodrome de Tahoua BP 146 Tahoua-Niger Tahoua Aerodrome BP146 Tahoua-Niger Tél. (00227) 206.10.022 - GSM : (00227) 946.62.623 (00227)88.59.04.04 RSFTA : DRRTZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Consignes particulières (Voir carte à vue) Antenne GSM : 14°52.555N - 005°15.461E à 580 M du seuil 06 Alt : 379M - hauteur : 50M	

DRRT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

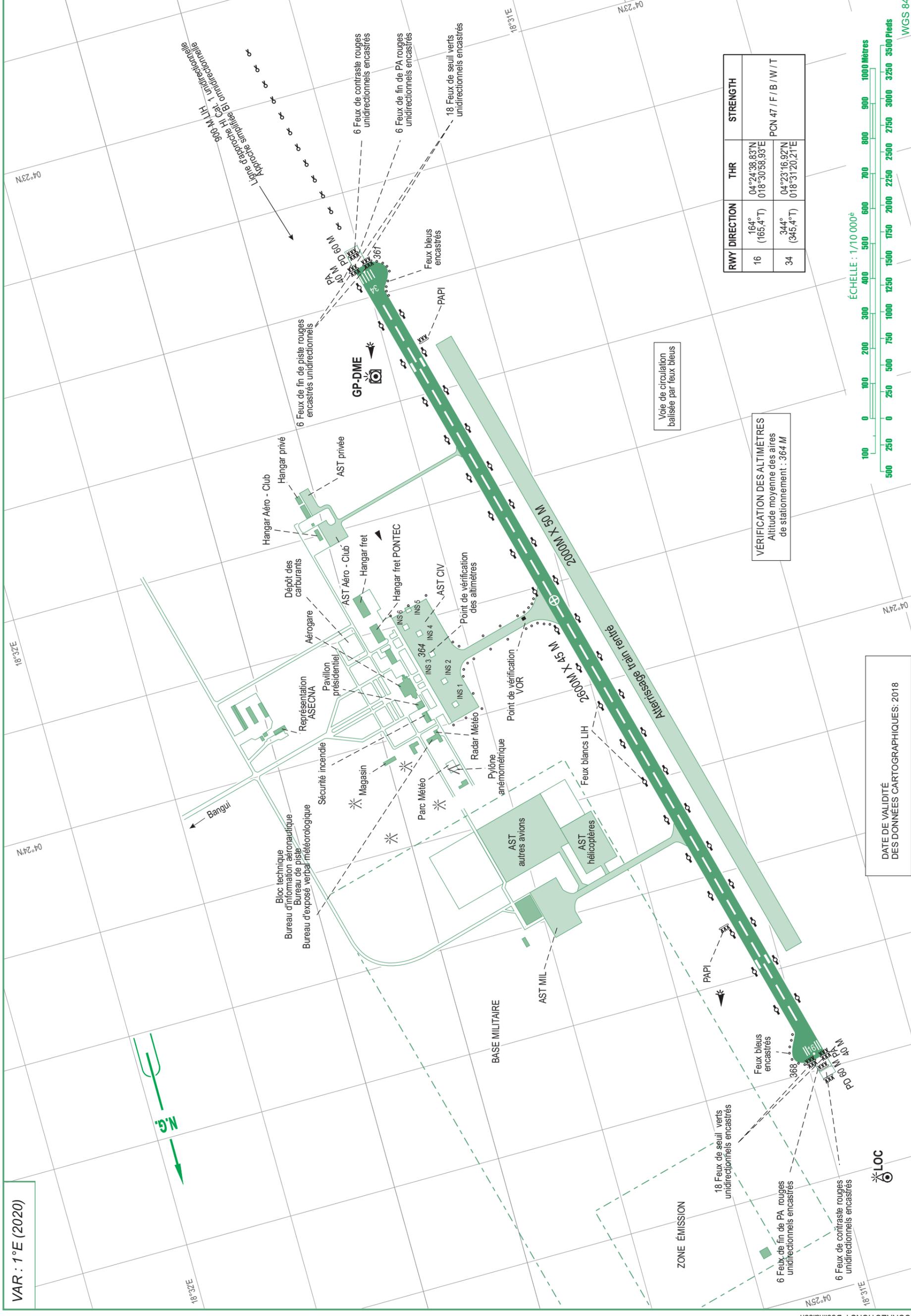
1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700-1500 UTC	MON-FRI : 0700-1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des heures de fonctionnement de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	A part from the aerodrome operational hours, services are provided on request. These requests must be directed to aerodrome during working days UTC at the latest. ATS : Extension on request. The Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRRT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



VAR : 1°E (2020)



DATE DE VALIDITÉ
DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES: 2018

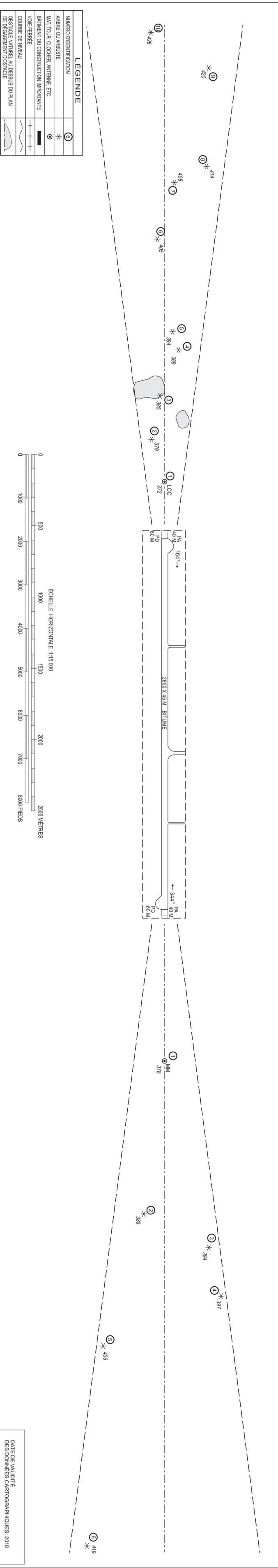
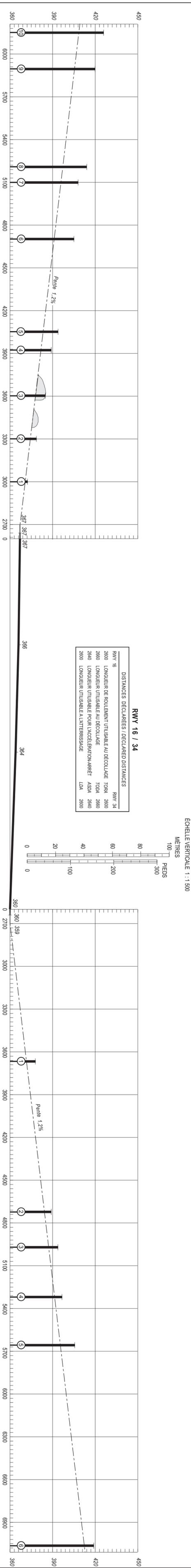
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

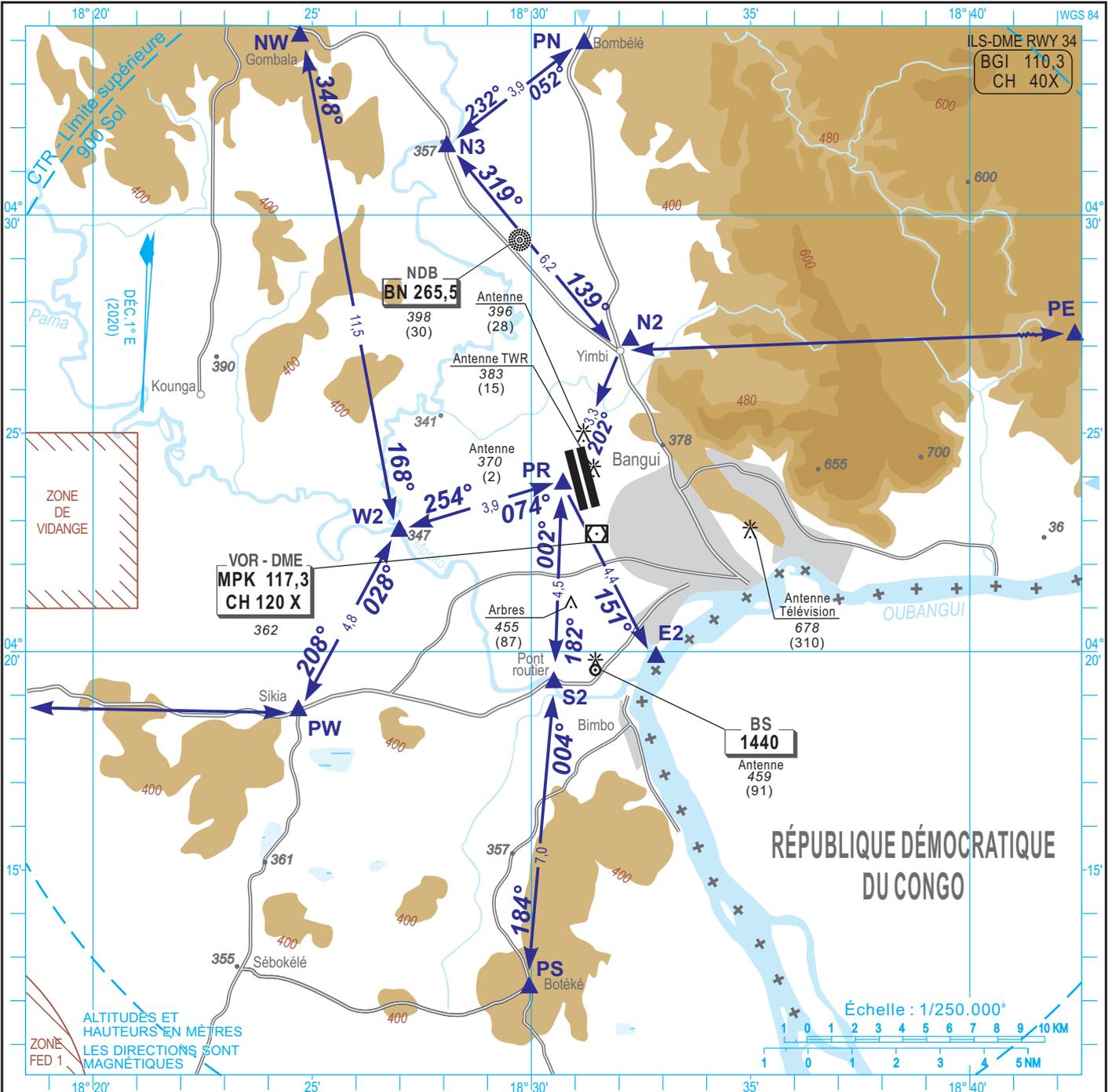
BANGUI - M'Poko

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DECLINAISON MAGNETIQUE : 1°E (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



SITUATION : 4,3 NM NW de la ville de BANGUI

TÉL : (+236) 21. 61.33.80

CONTROLE LOCAL : APP assurée par TWR : 119.7 MHZ - A/G : 6559 - 8903- 5493

Fax : (+236) 21. 61.49.18

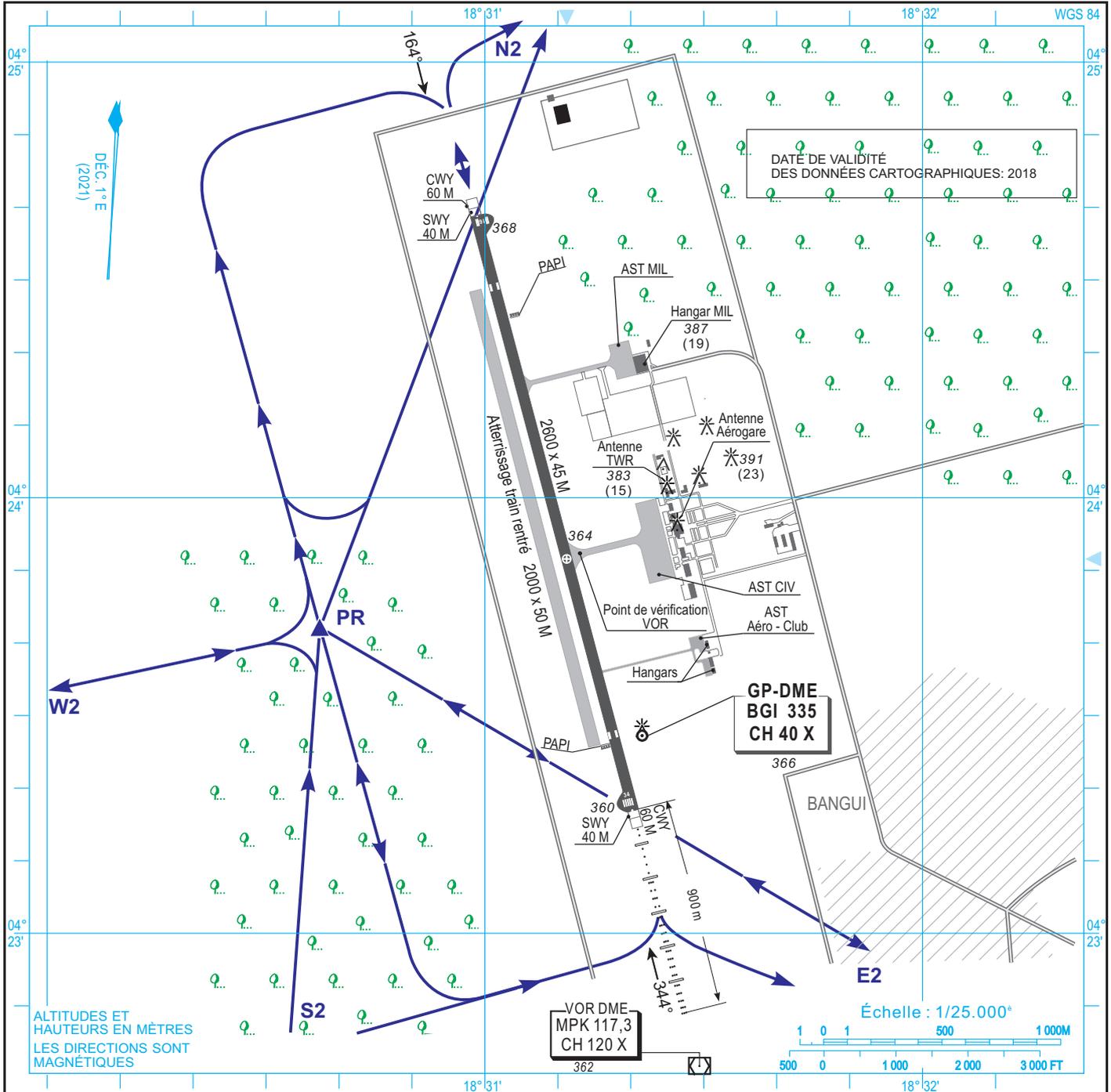
RSFTA : FEFFDYX

E-mail : asechna@intnet.cfr

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

- Demi-tour sur la piste interdit aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN. Tour de piste à l'ouest de l'aérodrome.
- Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales.
- Dérogation O/R à FEFFZTX avec préavis de 12 HR indiquant QRE
- Chemins d'entrée et de sortie de la CTR (voir feuillet complémentaire).
- Demi-tour ou dispositif de retournement B747 QFU 34/16

DATE DE VALIDITÉ
DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES: 2018



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume - BATR en latérite

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Demi-tour sur la piste interdit aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN. Tour de piste à l'ouest de l'aérodrome.
Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales.
Dérogation O/R à FEFFZTX avec préavis de 12 HR indiquant QRE
Chemins d'entrée et de sortie de la CTR (voir feuillet complémentaire).
Demi-tour ou dispositif de retournement B747 QFU 34/16

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : Petites réparations

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - KER (JET A1)

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location - Autobus

NOTES : Utilisation : B 747 - Balisage de nuit : Electrique + secours

Pluies : Juillet à Septembre

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE BANGUI/M'POKO POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E2	ECHO DEUX	Pointe S de l'île BONGOSOUA	04°19'56"N 018°32'51"E	152°	2,9
N2	NOVEMBRE DEUX	Embranchement des RN1 et RN2	04°26'53"N 018°32'02"E	006°	4,3
N3	NOVEMBRE TROIS	Pont sur RN1 et la rivière M'POKO BOMBELE	04°31'38"N 018°28'05"E	338°	9,7
NW	NOVEMBRE WHISKY	Pylône au village GOMBALA au bord de la RN1	04°34'10"N 018°24'43"E	329°	13,4
PN	PAPA NOVEMBRE	Village sur la RN2	04°33'59"N 018°31'12"E	357°	11,4
PE	PAPA ECHO	Ile KEMBE sur le fleuve OUBANGUI	04°27'30"N 018°47'46"E	072°	17,0
PR	PAPA ROMEO	Point de ralliement sur le circuit de	04°23'51"N 018°30'44"E	327°	1,5
PS	PAPA SIERRA	Villages BOTEKE et BOTAMBI au	14°12'22"N 018°29'57"E	188°	10,3
PW	PAPA WISKY	Village SIKIA à l'embranchement RN6 et piste	04°18'38"N 018°24'41"E	239°	7,9
S2	SIERRA DEUX	Pont sur la RN6 et la rivière M'POKO	04°19'21"N 018°30'31"E	197°	3,4
W2	WISKY DEUX	Confluent des rivières PAMA et M'POKO	04°22'49"N 018°26'59"E	272°	4,5

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance NW (Bouar, Bossembele) par les points NW, W2 et PR.

Provenance N (Bouca, Sibut et Damara) par les points PN, N3, N2 et PR.

Provenance E (Bambari et Bangassou) par les points PE, N2 et PR.

Provenance SE (Gemena) par les points E2 et PR.

Provenance S (M'Baiki) par les points PS, S2 et PR.

Provenance WS (Boda, Berbérati) par les points PW, W2 et PR.

— Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

— Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

L'altitude de vol dans la CTR est fixée à :

- 2000 FT/QFE pour les aéronefs en provenance du Nord et de l'Est..
- 1500 FT/QFE pour les aéronefs en provenance du Nord-Ouest, de l'Ouest et du Sud..

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le contrôle sur la fréquence appropriée :

- à la limite de la TMA.
- le plus longtemps possible à l'avance si l'aéronef pénètre directement dans la CTR (altitude de vol inférieure à 900 m/sol).

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrée dans la CTR à :
 - 1500 FT/QFE pour les aéronefs en provenance du Nord, de l'Est et du Sud-Est.
 - 1000 FT/QFE pour les aéronefs en provenance du Nord-Ouest, de l'Ouest et du Sud.
- Sous réserve de bonne visibilité, descente à 500 FT/QFE à partir des points NW, PN, PS ou NW..
- Effectuer un vol circulaire face à la tour de contrôle à 500 FT/QFE en attendant les signaux optiques de la tour.
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction de l'indication de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

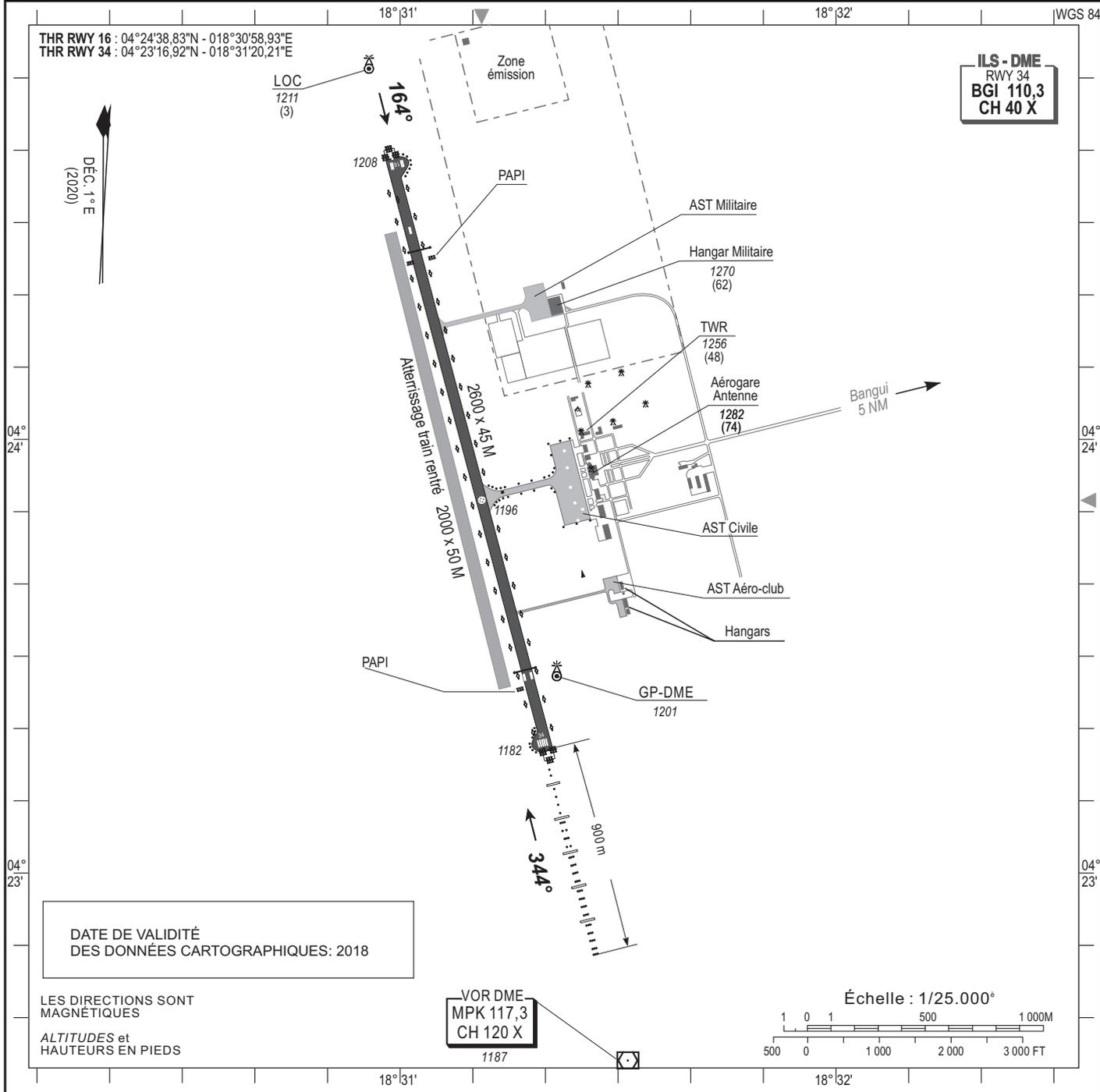
4.1 Sortie de la zone de contrôle.

Suivre en sens inverse les mêmes cheminement que pour les arrivées par les points N2, N3, E2, S2 et W2.

4.2 Panne de radiocommunication.

- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée
En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

DATE DE VALIDITÉ
DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES: 2018



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
16	NIL	Pente 3°	6 Rouges LIL unidirectionnels	18 Verts LIL encastrés unidirectionnels	Feux LIH/LIL Blancs omnidirectionnels	6 Rouges LIH unidirectionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels
34	LIH de précision Cat.1 900 M unidirectionnelle LIL simplifiée omnidirection.	Pente 3°	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels	18 Verts LIH encastrés unidirectionnels	Feux LIH/LIL Blancs omnidirectionnels	6 Rouges LIH unidirectionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels

Raquettes : Feux bleus LIH/LIL encastrés.

Voie de circulation principale et aire de stationnement : Feux bleus LIL omnidirectionnels.

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

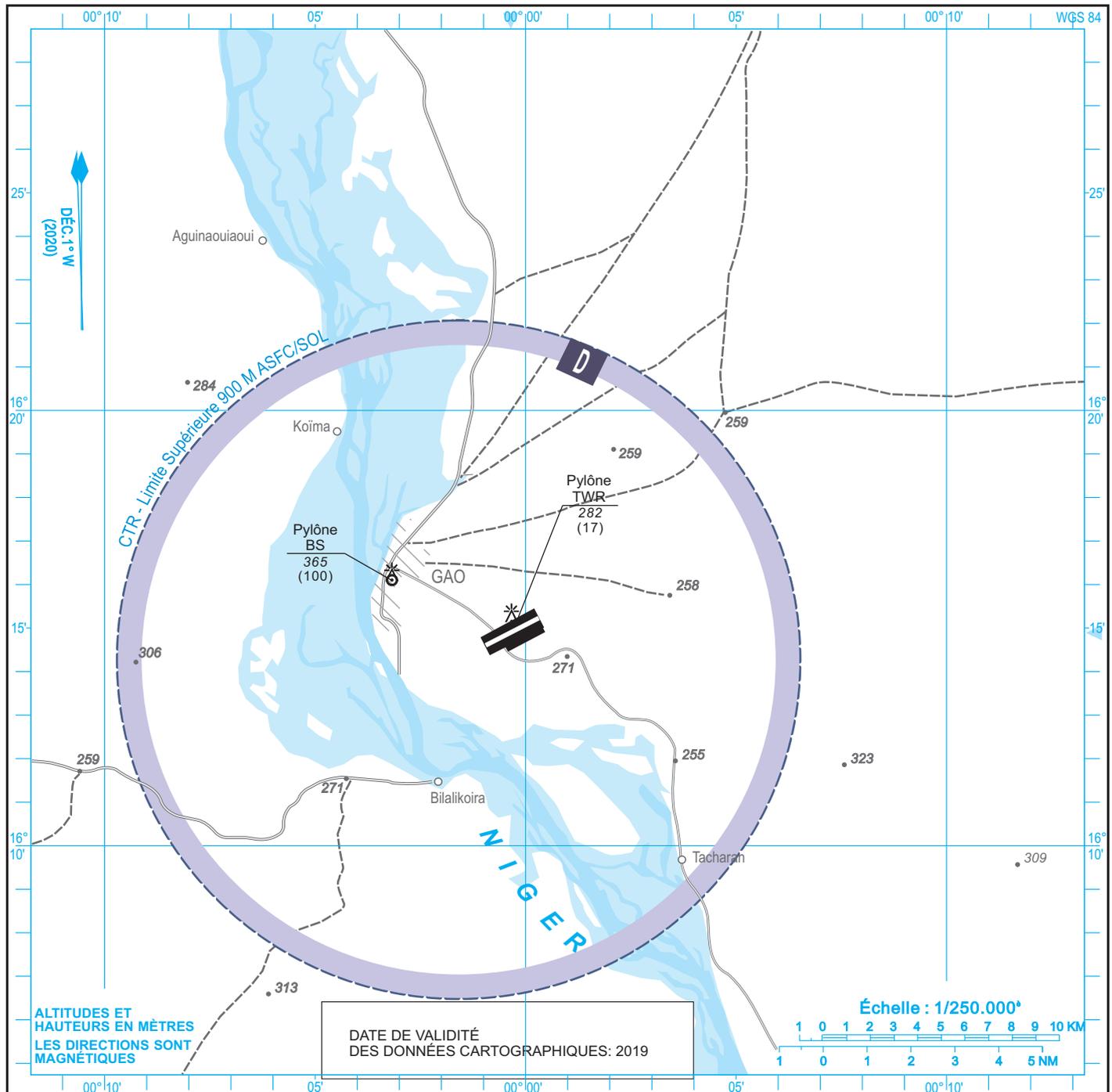
Demi-tour sur la piste interdit aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN. Tour de piste à l'ouest de l'aérodrome.

Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales. Dérogation O/R à FEEFZTX avec préavis de 12 HR indiquant QRE

Chemins d'entrée et de sortie de la CTR (voir feuillet complémentaire). Demi-tour ou dispositif de retournement B747 QFU 34/16

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,7 NM ESE de la ville

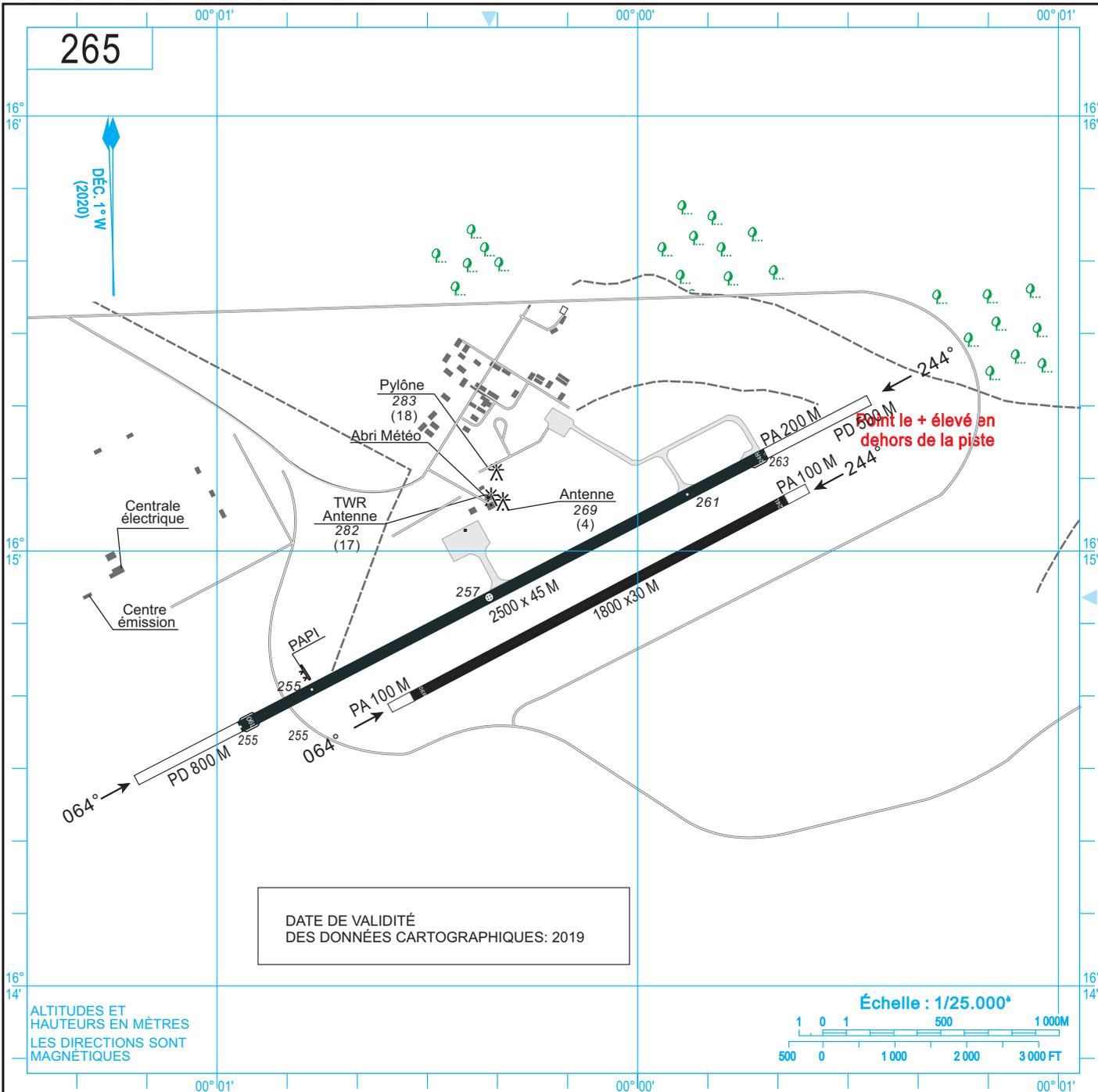
TÉL : (223) 21.82. 02. 01 (Commandant)

CONTROLE LOCAL : APP : NIL - TWR : 118,5 - A/A : 8894 - GCA : 121.9

RSFTA : GAGOYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tous aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN.
Le demi-tour devra être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.
Circuit à droite au QFU 06R ou 06L.
Survol du camp militaire interdit.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
 Nature piste avec revêtement : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale.
 Tour de piste obligatoire pour les aéronefs non munis de radio.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 5

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur FIR ANTANANARIVO

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1 (CIV-MIL)

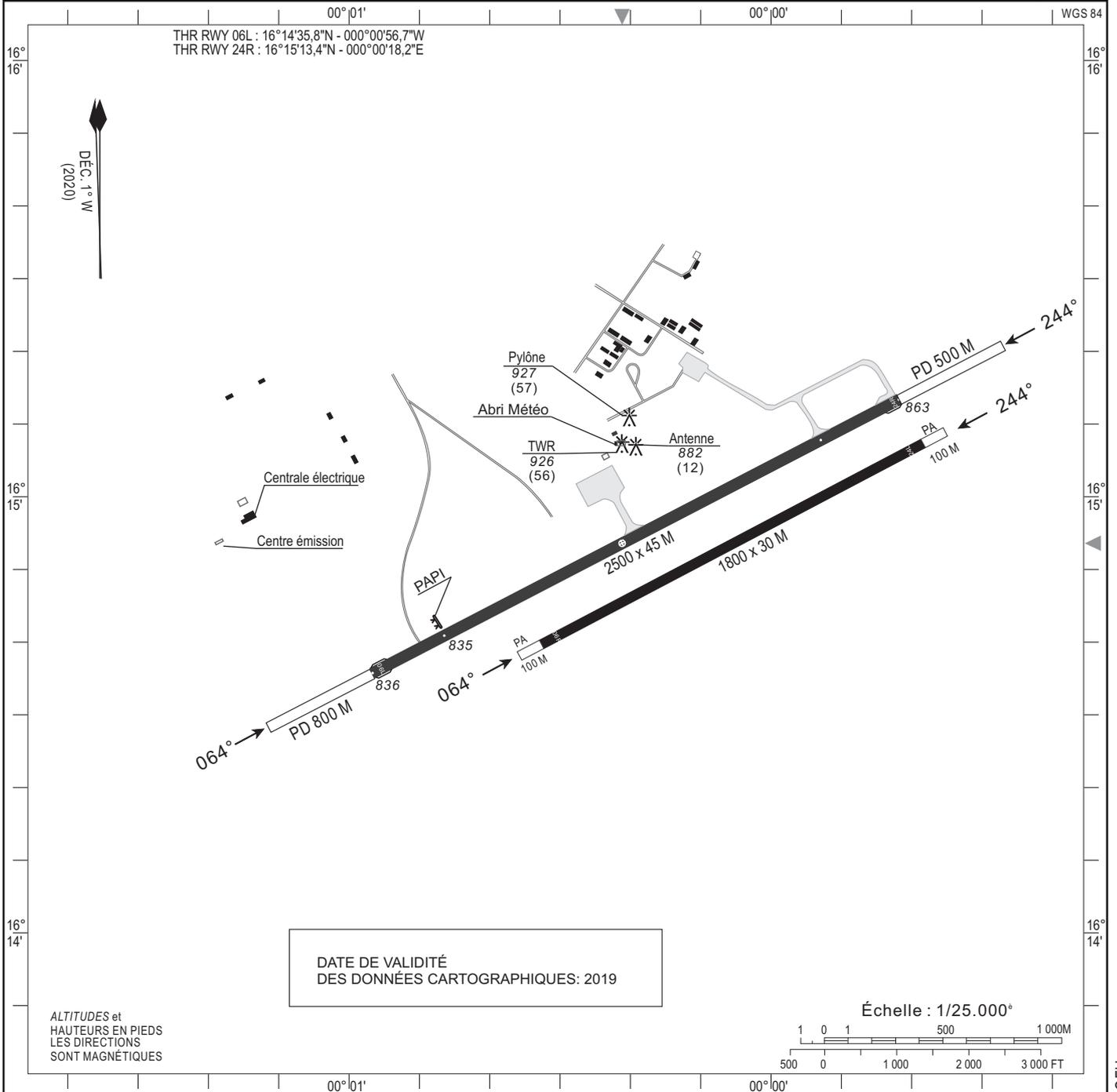
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location

NOTES : Utilisation : B-737 - Balisage lumineux de piste : Electrique
 PCN 42 F/A/W/T

Pluies :

CORRECTIONS: Déclinaison et Orientations magnétiques - Numéros de QFU

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS - ASECNA



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux de fin de PA
06L	NIL	gauche 3°12	NIL	Verts LIL	NIL	Blancs	Rouges LIL	NIL
24R	NIL	NIL	NIL	Verts LIL	NIL	Blancs	Rouges LIL	NIL

Raquettes et voies de circulation : Feux bleus LIL - Feux blancs à éclats d'identification de seuil au QFU 06L.

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tous aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN.
Le demi-tour devra être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.
Goosenecks O/R 2 HR à GAGOYDYX.

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques - Numéro de QFU

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

VAR : 1° W (2020)

DEC 1° W
(2020)

VOIE DE CIRCULATION
balisée par feux bleus

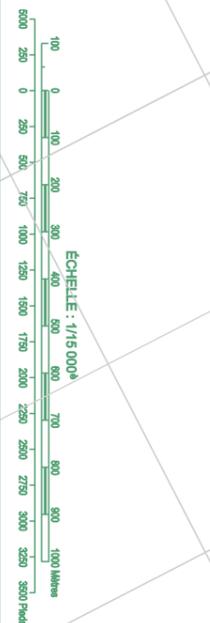
LOC 109,9
NIM

VORDME
NY 114,1
CH 88 X



CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

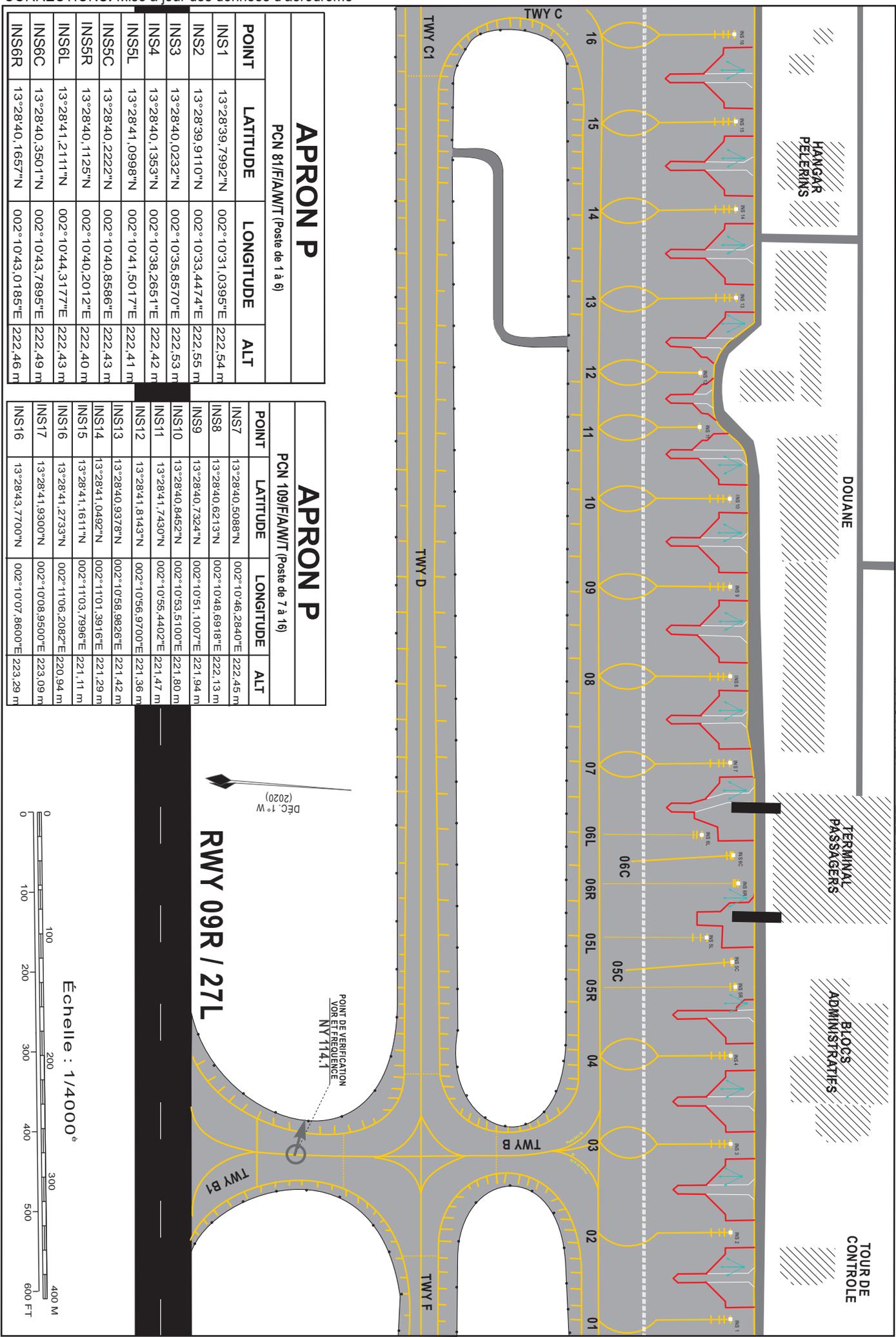
Statut	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	



RMV DIRECTION	THR	STRENGTH
09 R	13°28'53,80"N 002°10'03,83"E	PCN 81 / F / A / W / T
27 L	13°28'59,64"N 002°12'16,20"E	
09 L	13°29'05,16"N 002°10'15,78"E	PCN 58 / F / A / X / T
ZT R	13°28'10,07"N 002°12'02,09"E	PCN 109 / F / A / W / T
TWY A (32 WID)		PCN 109 / F / A / W / T
TWY A1 (26 WID)		PCN 109 / F / A / W / T
TWY B (32 WID)		PCN 81 / F / A / W / T
TWY B1 (23 WID)		PCN 81 / F / A / W / T
TWY C (30 WID)		PCN 109 / F / A / W / T
TWY C1 (23 WID)		PCN 109 / F / A / W / T
TWY D (23 WID)		PCN 109 / F / A / W / T
TWY F (23 WID)		PCN 109 / F / A / W / T
TWY M (23 WID)		PCN 74 / F / A / X / T
TWY M2 (26 WID)		PCN 58 / F / A / X / T
TWY M3 (29 WID)		PCN 58 / F / A / X / T

POINT	LATITUDE	LONGITUDE	ALT(m)
INS1	13°28'39,7992"N	002°10'31,0395"E	222,54
INS2	13°28'39,9110"N	002°10'33,4474"E	222,55
INS3	13°28'40,0232"N	002°10'35,8570"E	222,53
INS4	13°28'40,1353"N	002°10'38,2651"E	222,42
INSL	13°28'41,0998"N	002°10'41,5017"E	222,41
INSSC	13°28'40,2222"N	002°10'40,8566"E	222,43
INSSR	13°28'40,1125"N	002°10'40,2012"E	222,40
INSS6	13°28'41,2111"N	002°10'44,3177"E	222,43
INSS7	13°28'40,3501"N	002°10'43,7895"E	222,49
INSS8	13°28'40,1657"N	002°10'43,0185"E	222,46
INSS9	13°28'40,5098"N	002°10'46,2840"E	222,45
INSS0	13°28'40,7324"N	002°10'46,6918"E	222,45
INSS1	13°28'40,8213"N	002°10'48,6918"E	222,45
INSS2	13°28'40,6213"N	002°10'48,6918"E	222,45
INSS3	13°28'40,7324"N	002°10'51,1007"E	222,45
INSS4	13°28'40,8213"N	002°10'51,1007"E	222,45
INSS5	13°28'40,9102"N	002°10'53,5100"E	221,80
INSS6	13°28'41,0091"N	002°10'55,4402"E	221,47
INSS7	13°28'41,1080"N	002°10'57,3704"E	221,14
INSS8	13°28'41,2069"N	002°10'59,3006"E	220,81
INSS9	13°28'41,3058"N	002°11'01,2308"E	220,48
INSS0	13°28'41,4047"N	002°11'03,1610"E	220,15
INSS1	13°28'41,5036"N	002°11'05,0912"E	219,82
INSS2	13°28'41,6025"N	002°11'07,0214"E	219,49
INSS3	13°28'41,7014"N	002°11'08,9516"E	219,16
INSS4	13°28'41,8003"N	002°11'10,8818"E	218,83
INSS5	13°28'41,8992"N	002°11'12,8120"E	218,50
INSS6	13°28'41,9981"N	002°11'14,7422"E	218,17
INSS7	13°28'42,0970"N	002°11'16,6724"E	217,84
INSS8	13°28'42,1959"N	002°11'18,6026"E	217,51
INSS9	13°28'42,2948"N	002°11'20,5328"E	217,18
INSS0	13°28'42,3937"N	002°11'22,4630"E	216,85
INSS1	13°28'42,4926"N	002°11'24,3932"E	216,52
INSS2	13°28'42,5915"N	002°11'26,3234"E	216,19
INSS3	13°28'42,6904"N	002°11'28,2536"E	215,86
INSS4	13°28'42,7893"N	002°11'30,1838"E	215,53
INSS5	13°28'42,8882"N	002°11'32,1140"E	215,20
INSS6	13°28'42,9871"N	002°11'34,0442"E	214,87
INSS7	13°28'43,0860"N	002°11'35,9744"E	214,54
INSS8	13°28'43,1849"N	002°11'37,9046"E	214,21
INSS9	13°28'43,2838"N	002°11'39,8348"E	213,88
INSS0	13°28'43,3827"N	002°11'41,7650"E	213,55
INSS1	13°28'43,4816"N	002°11'43,6952"E	213,22
INSS2	13°28'43,5805"N	002°11'45,6254"E	212,89
INSS3	13°28'43,6794"N	002°11'47,5556"E	212,56
INSS4	13°28'43,7783"N	002°11'49,4858"E	212,23
INSS5	13°28'43,8772"N	002°11'51,4160"E	211,90
INSS6	13°28'43,9761"N	002°11'53,3462"E	211,57
INSS7	13°28'44,0750"N	002°11'55,2764"E	211,24
INSS8	13°28'44,1739"N	002°11'57,2066"E	210,91
INSS9	13°28'44,2728"N	002°11'59,1368"E	210,58
INSS0	13°28'44,3717"N	002°12'01,0670"E	210,25
INSS1	13°28'44,4706"N	002°12'02,9972"E	209,92
INSS2	13°28'44,5695"N	002°12'04,9274"E	209,59
INSS3	13°28'44,6684"N	002°12'06,8576"E	209,26
INSS4	13°28'44,7673"N	002°12'08,7878"E	208,93
INSS5	13°28'44,8662"N	002°12'10,7180"E	208,60
INSS6	13°28'44,9651"N	002°12'12,6482"E	208,27
INSS7	13°28'45,0640"N	002°12'14,5784"E	207,94
INSS8	13°28'45,1629"N	002°12'16,5086"E	207,61
INSS9	13°28'45,2618"N	002°12'18,4388"E	207,28
INSS0	13°28'45,3607"N	002°12'20,3690"E	206,95
INSS1	13°28'45,4596"N	002°12'22,2992"E	206,62
INSS2	13°28'45,5585"N	002°12'24,2294"E	206,29
INSS3	13°28'45,6574"N	002°12'26,1596"E	205,96
INSS4	13°28'45,7563"N	002°12'28,0898"E	205,63
INSS5	13°28'45,8552"N	002°12'30,0200"E	205,30
INSS6	13°28'45,9541"N	002°12'31,9502"E	204,97
INSS7	13°28'46,0530"N	002°12'33,8804"E	204,64
INSS8	13°28'46,1519"N	002°12'35,8106"E	204,31
INSS9	13°28'46,2508"N	002°12'37,7408"E	203,98
INSS0	13°28'46,3497"N	002°12'39,6710"E	203,65
INSS1	13°28'46,4486"N	002°12'41,6012"E	203,32
INSS2	13°28'46,5475"N	002°12'43,5314"E	202,99
INSS3	13°28'46,6464"N	002°12'45,4616"E	202,66
INSS4	13°28'46,7453"N	002°12'47,3918"E	202,33
INSS5	13°28'46,8442"N	002°12'49,3220"E	202,00
INSS6	13°28'46,9431"N	002°12'51,2522"E	201,67
INSS7	13°28'47,0420"N	002°12'53,1824"E	201,34
INSS8	13°28'47,1409"N	002°12'55,1126"E	201,01
INSS9	13°28'47,2398"N	002°12'57,0428"E	200,68
INSS0	13°28'47,3387"N	002°12'58,9730"E	200,35
INSS1	13°28'47,4376"N	002°13'00,9032"E	200,02
INSS2	13°28'47,5365"N	002°13'02,8334"E	199,69
INSS3	13°28'47,6354"N	002°13'04,7636"E	199,36
INSS4	13°28'47,7343"N	002°13'06,6938"E	199,03
INSS5	13°28'47,8332"N	002°13'08,6240"E	198,70
INSS6	13°28'47,9321"N	002°13'10,5542"E	198,37
INSS7	13°28'48,0310"N	002°13'12,4844"E	198,04
INSS8	13°28'48,1299"N	002°13'14,4146"E	197,71
INSS9	13°28'48,2288"N	002°13'16,3448"E	197,38
INSS0	13°28'48,3277"N	002°13'18,2750"E	197,05
INSS1	13°28'48,4266"N	002°13'20,2052"E	196,72
INSS2	13°28'48,5255"N	002°13'22,1354"E	196,39
INSS3	13°28'48,6244"N	002°13'24,0656"E	196,06
INSS4	13°28'48,7233"N	002°13'25,9958"E	195,73
INSS5	13°28'48,8222"N	002°13'27,9260"E	195,40
INSS6	13°28'48,9211"N	002°13'29,8562"E	195,07
INSS7	13°28'49,0200"N	002°13'31,7864"E	194,74
INSS8	13°28'49,1189"N	002°13'33,7166"E	194,41
INSS9	13°28'49,2178"N	002°13'35,6468"E	194,08
INSS0	13°28'49,3167"N	002°13'37,5770"E	193,75
INSS1	13°28'49,4156"N	002°13'39,5072"E	193,42
INSS2	13°28'49,5145"N	002°13'41,4374"E	193,09
INSS3	13°28'49,6134"N	002°13'43,3676"E	192,76
INSS4	13°28'49,7123"N	002°13'45,2978"E	192,43
INSS5	13°28'49,8112"N	002°13'47,2280"E	192,10
INSS6	13°28'49,9101"N	002°13'49,1582"E	191,77
INSS7	13°28'49,0090"N	002°13'51,0884"E	191,44
INSS8	13°28'49,1079"N	002°13'53,0186"E	191,11
INSS9	13°28'49,2068"N	002°13'54,9488"E	190,78
INSS0	13°28'49,3057"N	002°13'56,8790"E	190,45
INSS1	13°28'49,4046"N	002°13'58,8092"E	190,12
INSS2	13°28'49,5035"N	002°14'00,7394"E	189,79
INSS3	13°28'49,6024"N	002°14'02,6696"E	189,46
INSS4	13°28'49,7013"N	002°14'04,5998"E	189,13
INSS5	13°28'49,8002"N	002°14'06,5300"E	188,80
INSS6	13°28'49,8991"N	002°14'08,4602"E	188,47
INSS7	13°28'49,9980"N	002°14'10,3904"E	188,14
INSS8	13°28'50,0969"N	002°14'12,3206"E	187,81
INSS9	13°28'50,1958"N	002°14'14,2508"E	187,48
INSS0	13°28'50,2947"N	002°14'16,1810"E	187,15
INSS1	13°28'50,3936"N	002°14'18,1112"E	186,82
INSS2	13°28'50,4925"N	002°14'20,0414"E	186,49
INSS3	13°28'50,5914"N	002°14'21,9716"E	186,16
INSS4	13°28'50,6903"N	002°14'23,9018"E	185,83
INSS5	13°28'50,7892"N	002°14'25,8320"E	185,50
INSS6	13°28'50,8881"N	002°14'27,7622"E	185,17
INSS7	13°28'50,9870"N	002°14'29,6924"E	184,84
INSS8	13°28'51,0859"N	002°14'31,6226"E	184,51
INSS9	13°28'51,1848"N	002°14'33,5528"E	184,18
INSS0	13°28'51,2837"N	002°14'35,4830"E	183,85
INSS1	13°28'51,3826"N	002°14'37,4132"E	183,52
INSS2	13°28'51,4815"N	002°14'39,3434"E	183,19
INSS3	13°28'51,5804"N	002°14'41,2736"E	182,86
INSS4	13°28'51,6793"N	002°14'43,2038"E	182,53
INSS5	13°28'51,7782"N	002°14'45,1340"E	182,20
INSS6	13°28'51,8771"N	002°14'47,0642"E	181,87
INSS7	13°28'51,9760"N	002°14'48,9944"E	181,54
INSS8	13°28'52,0749"N	002°14'50,9246"E	181,21
INSS9	13°28'52,1738"N	002°14'52,8548"E	180,88
INSS0	13°28'52,2727"N	002°14'54,7850"E	180,55
INSS1	13°28'52,3716"N	002°14'56,7152"E	180,22
INSS2	13°28'52,4705"N	002	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



APRON P

PCN 81/F/A/W/T (Poste de 1 à 6)

POINT	LATITUDE	LONGITUDE	ALT
INS1	13°28'39,7992"N	002°10'31,0395"E	222,54 m
INS2	13°28'39,9110"N	002°10'33,4474"E	222,55 m
INS3	13°28'40,0232"N	002°10'35,8570"E	222,53 m
INS4	13°28'40,1353"N	002°10'38,2651"E	222,42 m
INS5L	13°28'41,0998"N	002°10'41,5017"E	222,41 m
INS5C	13°28'40,2222"N	002°10'40,8666"E	222,43 m
INS5R	13°28'40,1125"N	002°10'40,2012"E	222,40 m
INS6L	13°28'41,2111"N	002°10'44,3177"E	222,43 m
INS6C	13°28'40,3501"N	002°10'43,7895"E	222,49 m
INS6R	13°28'40,1657"N	002°10'43,0185"E	222,46 m

APRON P

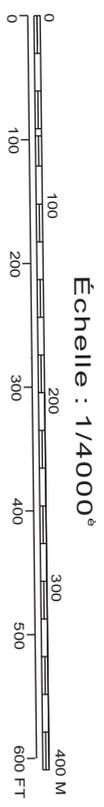
PCN 109/F/A/W/T (Poste de 7 à 16)

POINT	LATITUDE	LONGITUDE	ALT
INS7	13°28'40,5088"N	002°10'46,2840"E	222,45 m
INS8	13°28'40,6213"N	002°10'48,6918"E	222,13 m
INS9	13°28'40,7324"N	002°10'51,1007"E	221,94 m
INS10	13°28'40,8452"N	002°10'53,5100"E	221,80 m
INS11	13°28'41,7430"N	002°10'55,4402"E	221,47 m
INS12	13°28'41,8143"N	002°10'56,9700"E	221,36 m
INS13	13°28'40,9378"N	002°10'58,9826"E	221,42 m
INS14	13°28'41,0492"N	002°11'01,3916"E	221,29 m
INS15	13°28'41,1611"N	002°11'03,7996"E	221,11 m
INS16	13°28'41,2733"N	002°11'06,2082"E	220,94 m
INS17	13°28'41,9300"N	002°10'08,9500"E	223,09 m
INS16	13°28'43,7700"N	002°10'07,8600"E	223,29 m

RWY 09R / 27L

Déc. 1° W (2020)

POINT DE VERIFICATION VOR ET FREQUENCE NY 114.1



Type d'aéronef	POSTES DE STATIONNEMENT																					
	1	2	3	4	5R	5C	5L	6R	6C	6L	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A310	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
A318	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X		
A319	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X		
A320	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X		
A321	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		X
A300	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
A330	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
A340	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
A346	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
A350	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
A351	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
B737	X	X	X	X	X		X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
B757	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
B767	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
B772	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		
B747	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		X
B773	X	X	X	X		X			X		X	X	X	X			X	X	X	X		X
F70					X		X		X		X											X
F100					X		X		X		X											
E170					X		X		X		X											
E190					X		X		X		X											
MD 80					X		X		X		X											
MD 90					X		X		X		X											
B787						X			X		X											
TU 204						X			X		X											
B739						X			X		X											

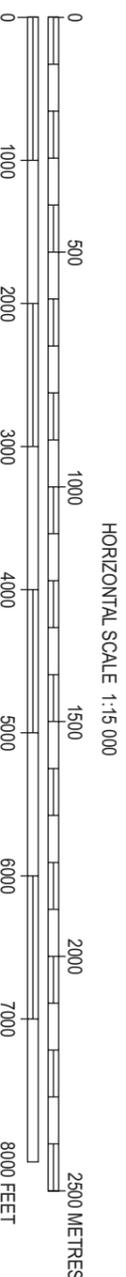
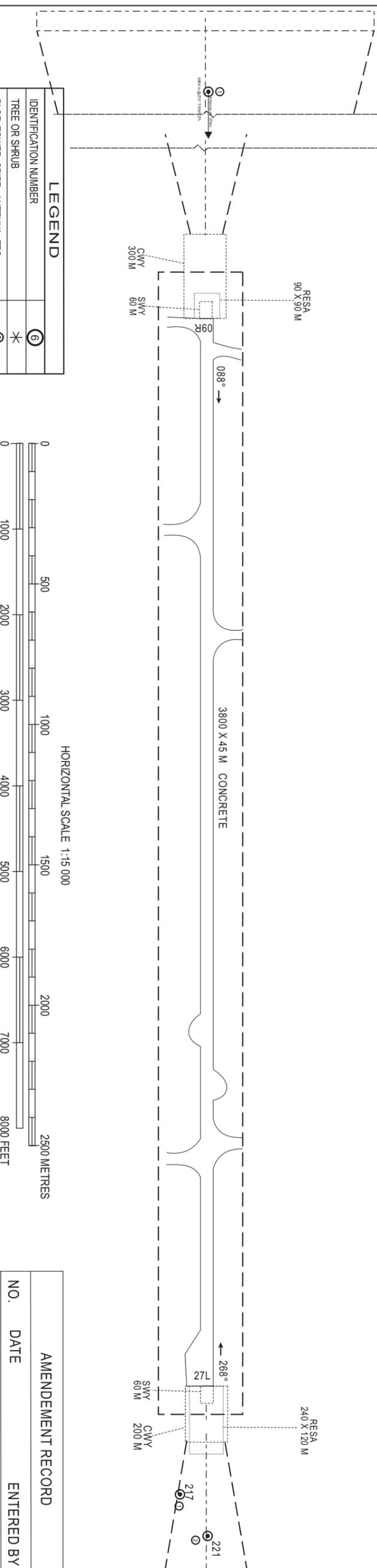
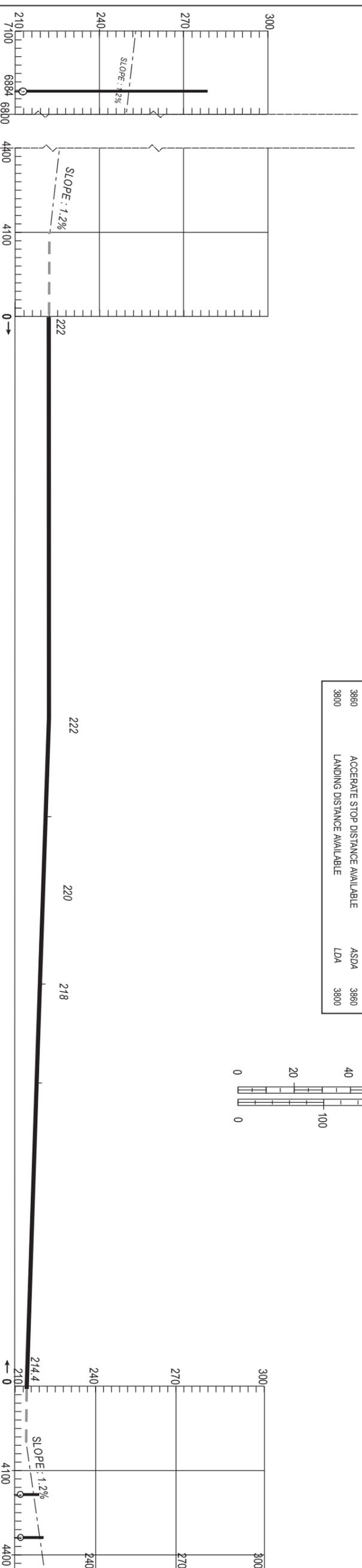
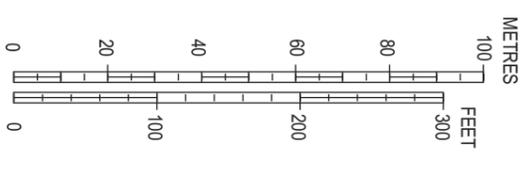
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

NIAMEY / Diiori Hamani
RWY 09R/27L

MAGNETIC VARIATION (VAR): 1°W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

VERTICAL SCALE 1 : 1 500

RWY 09 R / 27 L			
DECLARED DISTANCES			
RWY 09 R		RWY 27 L	
3800	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	3800
4000	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	4100
3860	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	3860
3800	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	3800



LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	✳
PILE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⌒

AMENDMENT RECORD	
NO.	DATE
ENTERED BY	

CHANGE : Revision

04 NOVEMBER 2021

AMDT11/21

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

12AD2-DRRN-AOC09R/27L

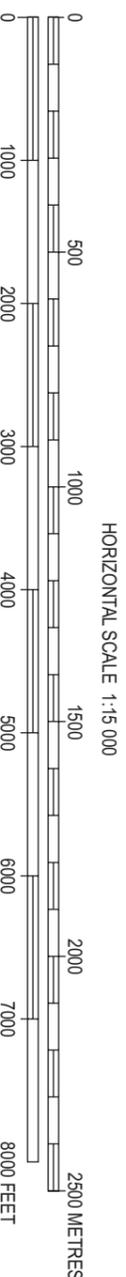
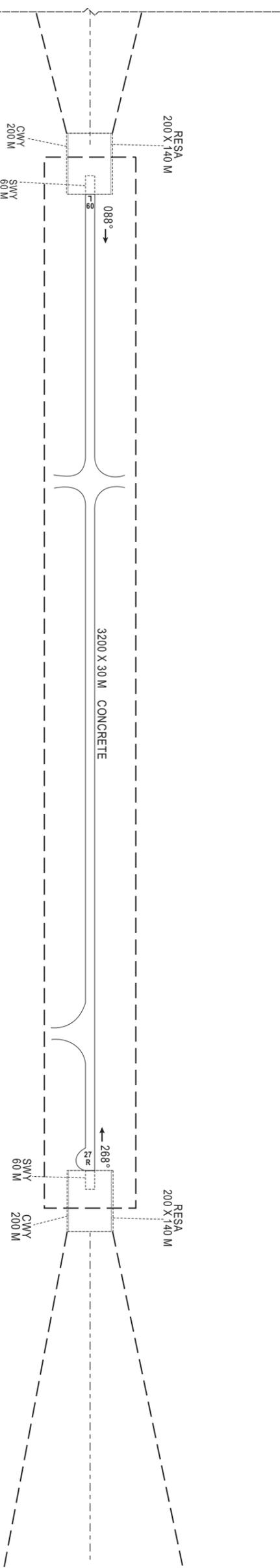
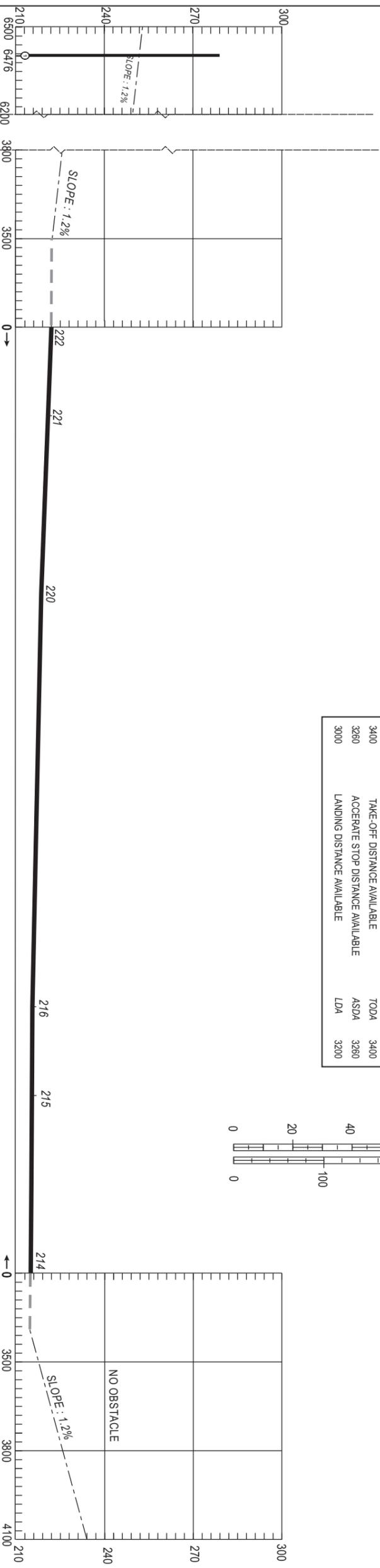
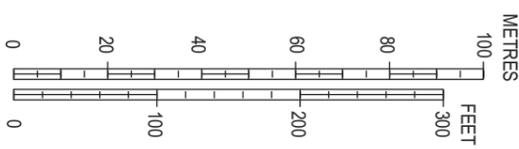
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

NIAMEY / Diori Hamani
RWY 09L/27R

MAGNETIC VARIATION (VAR): 1°W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

VERTICAL SCALE 1 : 1 500

RWY 09 L / 27 R			
DECLARED DISTANCES			
RWY 09 L	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	RWY 27 R
3200	3200	3200	3200
3400	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	3400
3260	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	3260
3000	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	3200

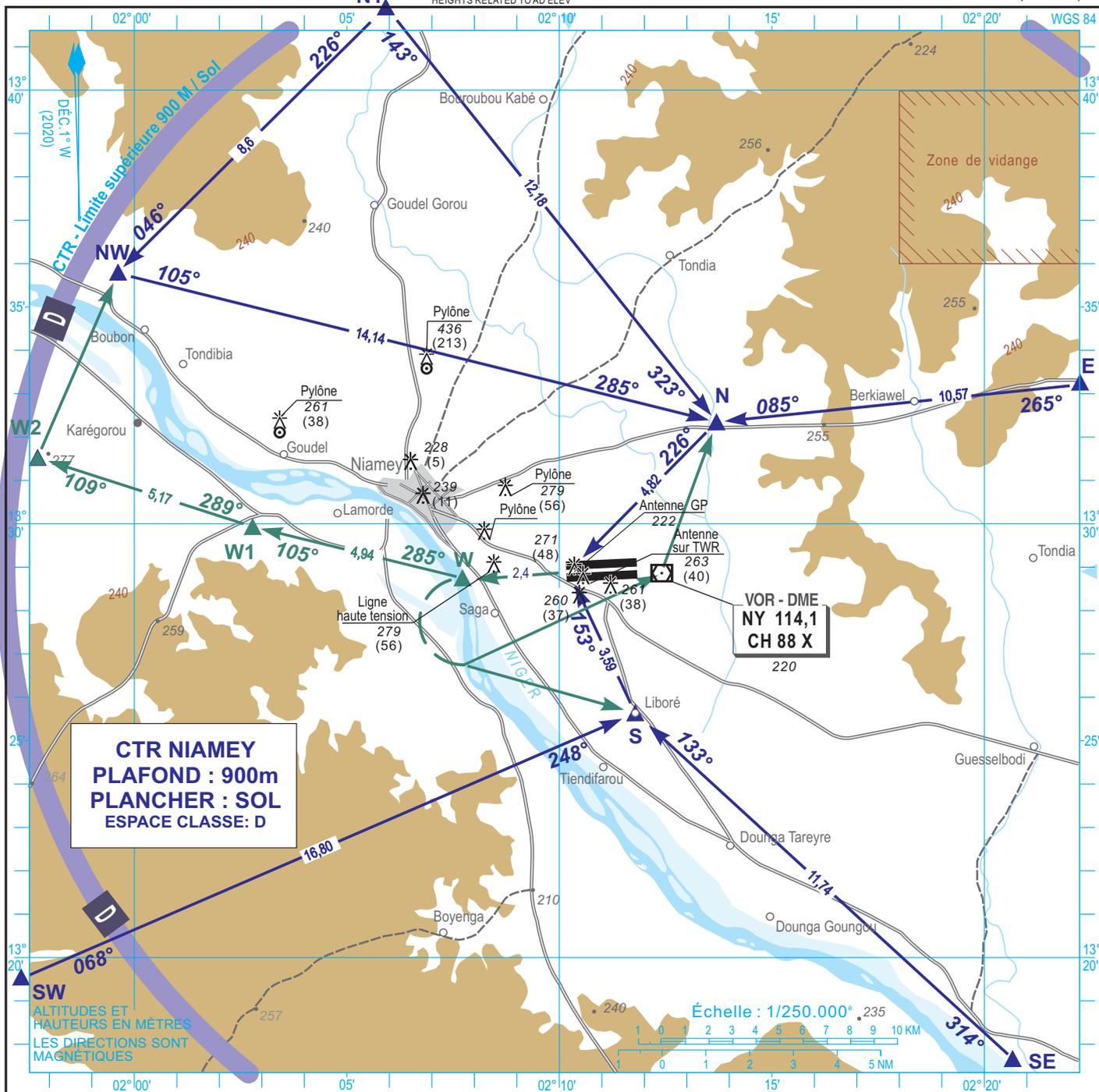


CORRECTIONS : Revision

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	✳
PILE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⌒

AMENDMENT RECORD	
NO.	DATE
ENTERED BY	

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 7,5 KM ESE de l'hôtel de ville de Niamey

TÉL : (227) 23 90 01 76/77 - 80 07 83 47

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 119,7 - BACK UP: 118,1 MHZ

FAX : NIL

E-mail: info@summaairports-niamey.com

RSFTA : DRRNYDYX

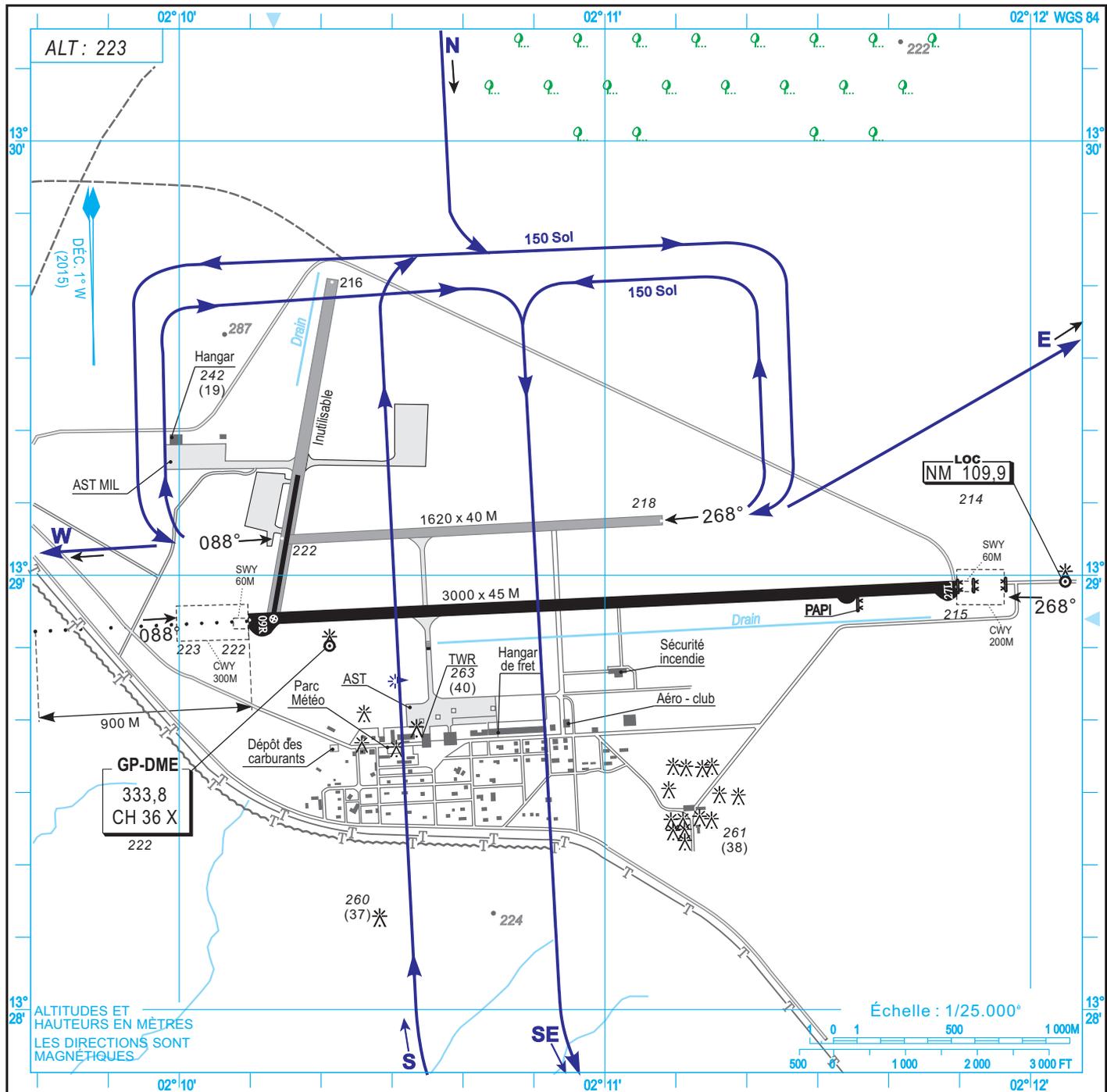
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Autorisation obligatoire et consignes spéciales. Tour de piste à vue pour l'Aéro - club.
Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20km de l'aérodrome.

Chemins d'entrée et de sortie de la CTR (Voir feuillet complémentaire)

Le survol de la ville est interdit.

CORRECTIONS : Intégration de nouveaux points de CVFR - Déclinaison magnétique



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste

Nature piste : piste 09R / 27L avec revêtement : Bitume
piste 09L / 27R avec revêtement : Latérite

RESTRICTIONS D'UTILISATION : La piste 09L / 27R sans revêtement est inutilisable pendant 24 HR après pluie
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : Pour monomoteurs et bimoteurs légers

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : 500 M2

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels

NOTES : Utilisation : Piste bitumée : PCN59/F/B/X/T - Piste en latérite : 09L / 27R : C 130

Balisage nocturne : piste bitumée : Electrique

Pluies : Mai à Octobre - Zone de vidange : Voir AIP page 12 ENR 5.1-01

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE NIAMEY POUR LES VOLS
VFR, ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
N	NOVEMBRE	Route N25 croisement de la route de BERKIAWEL avec le Kori près de Kongou	13°32'20,78"N 002°13'41,96"E	021°	3,7
NW	NOVEMBRE WHISKY	Village de BANGOULA Carrefour de deux voies bitumées	13°35'48,00"N 001°59'37,00"E	301°	14,3
N1	NOVEMBRE UNITE	Village de KONE KAINA	13°41'56,00"N 002°05'55,00"E	336°	14,5
V	VICTOR	VERTICALE VOR	13°28'52,03"N 002°12'24,74"E		
E	ECHO	Village de HAMDALLAY (sur la route de BERKIAWEL N25)	13°33'26,00"N 002°24'30,00"E	070°	12,7
S	SIERRA	Village de LIBORE	13°25'38,00"N 002°11'47,00"E	192°	3,4
SE	SIERRA ECHO	Village de SEBERI ZARMA (carrefour de deux routes bitumées)	13°17'40,00"N 002°20'40,00"E	146°	13,8
SW	SIERRA WHISKY	Village de KOUMBAIARI sur la N6	13°18'56,00"N 001°55'58,00"E	240°	18,9
W	WHISKY	Travers Pont sur le fleuve	13°28'45,00"N 002°07'43,00"E	270°	4,6
W1	WHISKY UNITE	Carrefour N4 / N6	13°29'56,00"N 002°02'47,00"E	278°	9,5
W 2	WHISKY DEUX	Croisement des thalwegs des plateaux du GOROUAL	13°31'31,63"N 001°57'43,44"E	282°	14,6

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

- Provenance Nord par les points N1 puis NW puis W2 puis W1 et W
- Provenance Nord-Ouest par les points NW puis W2 puis W1 et W
- Provenance Est (Tahoua, Tabla) par les points E puis N en restant au Nord de la route RN25
- Provenance Sud Est (Gaya, Dosso) par les points SE puis S
- Provenance Sud-Ouest par les points SW puis S

—Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

— Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1500 FT/QFE.

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence appropriée :

- A la limite de la CTR si l'aéronef est transféré de la TMA à la CTR.
- Au minimum 5 minutes à l'avance si l'aéronef pénètre directement dans la CTR.

3.4 Panne de radiocommunication.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à l'altitude de 1000 FT/QFE.
- En fonction de la provenance, suivre l'un des itinéraires ci-dessus en descente vers 500 FT/QFE.
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 500 FT/QFE en attendant les signaux optiques de la Tour.
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.
- Utiliser de préférence la piste 09L/27R.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Suite à l'interdiction du survol de la ville de NIAMEY les instructions suivantes seront strictement observées en cas de décollage aux QFU 27L et 27R:

A destination du NORD ou NORD OUEST

Le trafic maintient l'axe de la piste jusqu'à la verticale du point « W », puis virage à gauche pour se reporter à la verticale des installations " VOR NY" puis mise de cap sur le point N. Les appareils légers peuvent virer à gauche après le décollage pour se reporter à la verticale des installations " VOR NY" .

4.2 Sortie de la zone de contrôle

Destination Nord-Ouest par les points N puis NW ou bien, sur accord du contrôle, W puis W1, W2

Destination Nord par les points N puis N1

Destination Est par les points N puis E en restant au Nord de la route Rn25

Destination Sud Est par les points S puis SE

Destination Sud-Ouest par les points S puis SW

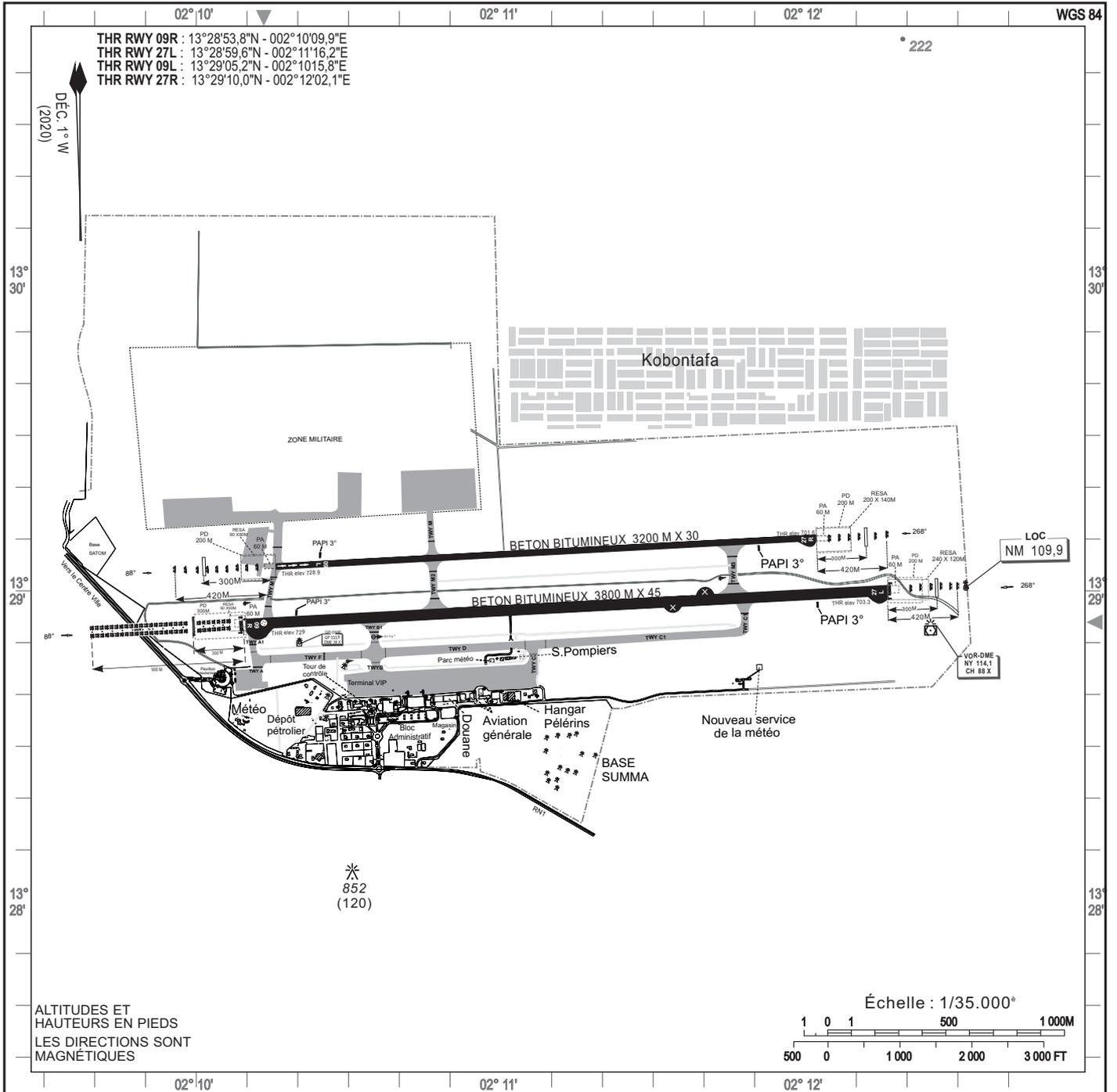
4.3 Altitude de vol

L'altitude de sortie de la CTR est fixée à 1000 FT/QFE.

4.4 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.



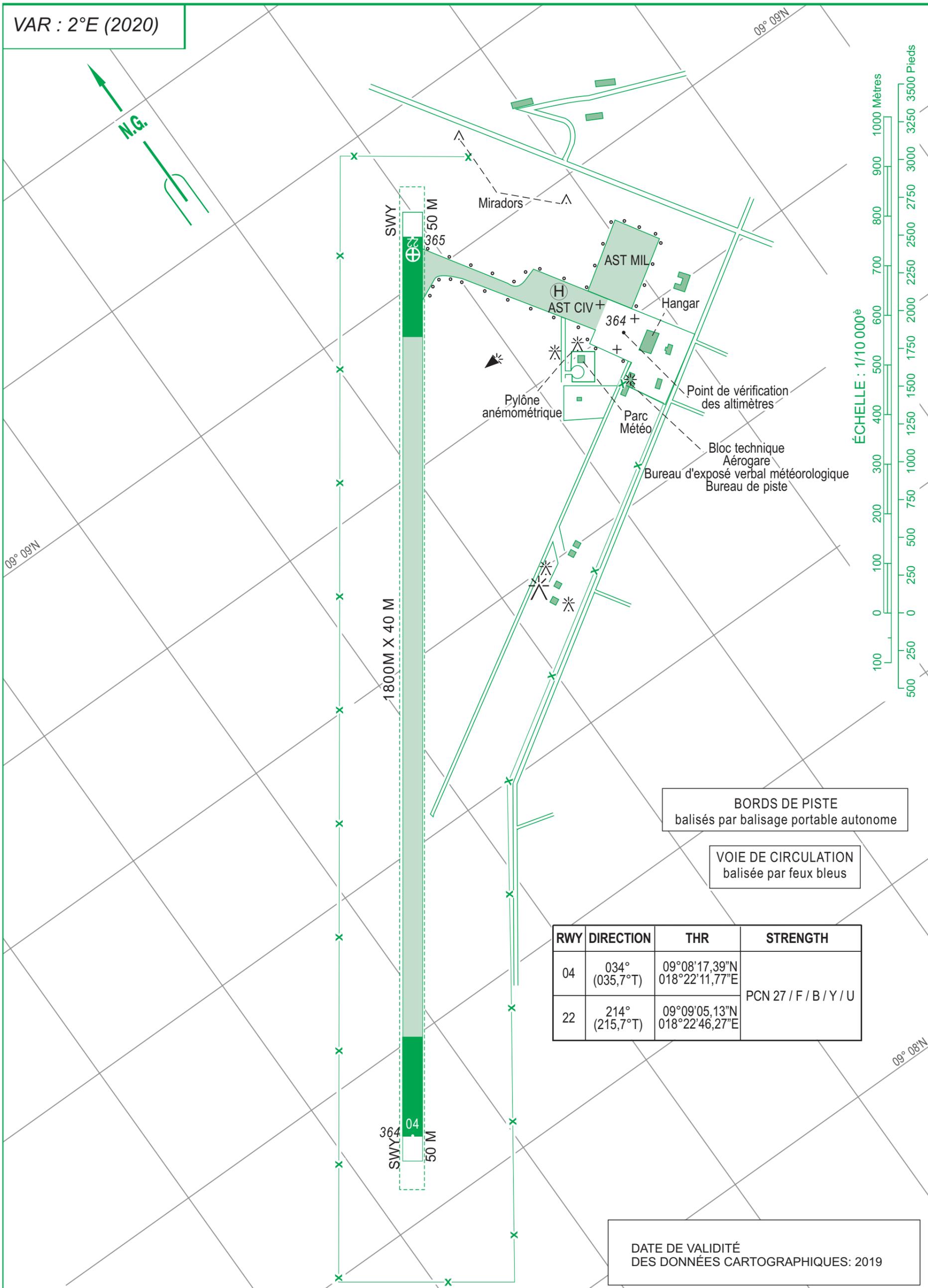
RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de SWY
09 R	LIH Cat. 1-900 M unidirectionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle sur 900 M	Pente 3°	Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH	3800 m - 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres	Rouges LIH	Rouges LIH
27 L	Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m sans balle traçante avec Barre transversale à 300m	Pente 3°	Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH	3800 m - 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres	Rouges LIH	Rouges LIH
09 L	Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m avec barre transversale à 300m	Pente 3°	Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH	3200 m - 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres	Rouges LIH	NIL
27 R	Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m avec barre transversale à 300m	Pente 3°	Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH	3200 m - 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres	Rouges LIH	NIL

CONSIGNES PARTICULIERES: NIL

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

VAR : 2°E (2020)



RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
04	034° (035,7°T)	09°08'17,39"N 018°22'11,77"E	PCN 27 / F / B / Y / U
22	214° (215,7°T)	09°09'05,13"N 018°22'46,27"E	

BORDS DE PISTE
balisés par balisage portable autonome

VOIE DE CIRCULATION
balisée par feux bleus

DATE DE VALIDITÉ
DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES: 2019

CORRECTIONS: Déclinaison et Orientations magnétiques - Suppression NDB FA

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1 NM NW de la ville

TÉL : (235) 22.68.14.99 - (235) 22.68. 13. 34

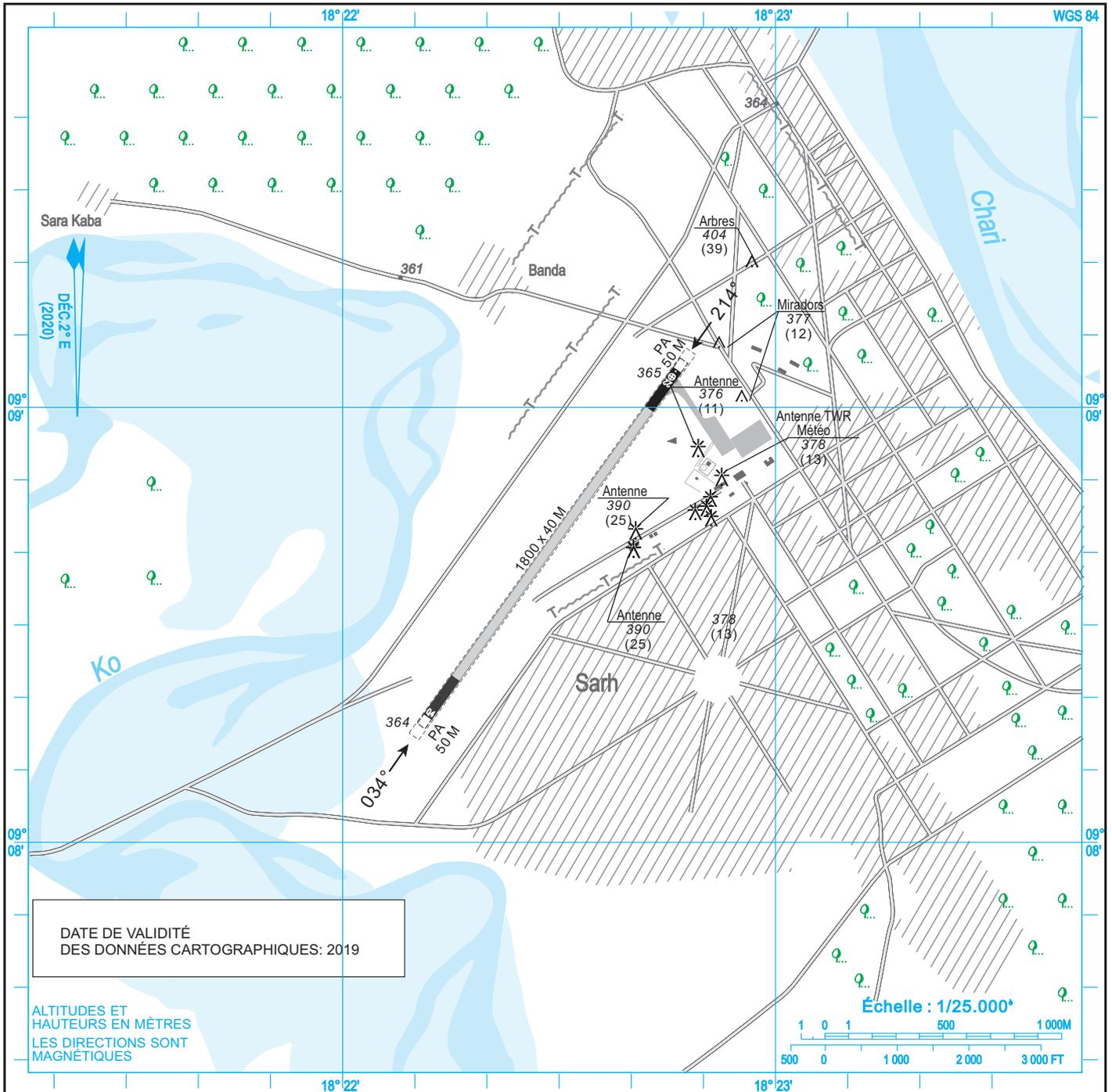
CONTROLE LOCAL : TWR : 118,1

RSFTA : FTTAYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22.
Ne pratiquer le freinage par inversion du pas d'hélice qu'en cas de nécessité.
Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire.
PA utilisables en saison sèche seulement.

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - Suppression NDB FA



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste.
Nature piste : Latérite sur 1400 M
Bitume sur 200 M à chaque extrémité

RESTRICTIONS D'UTILISATION : PA utilisables en saison sèche seulement
Travaux de désherbage permanents aux abords de la piste, de la voie de circulation et de l'aire de stationnement

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 4

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : 1200 M2 (ouverture 40 X 15 - sans porte)

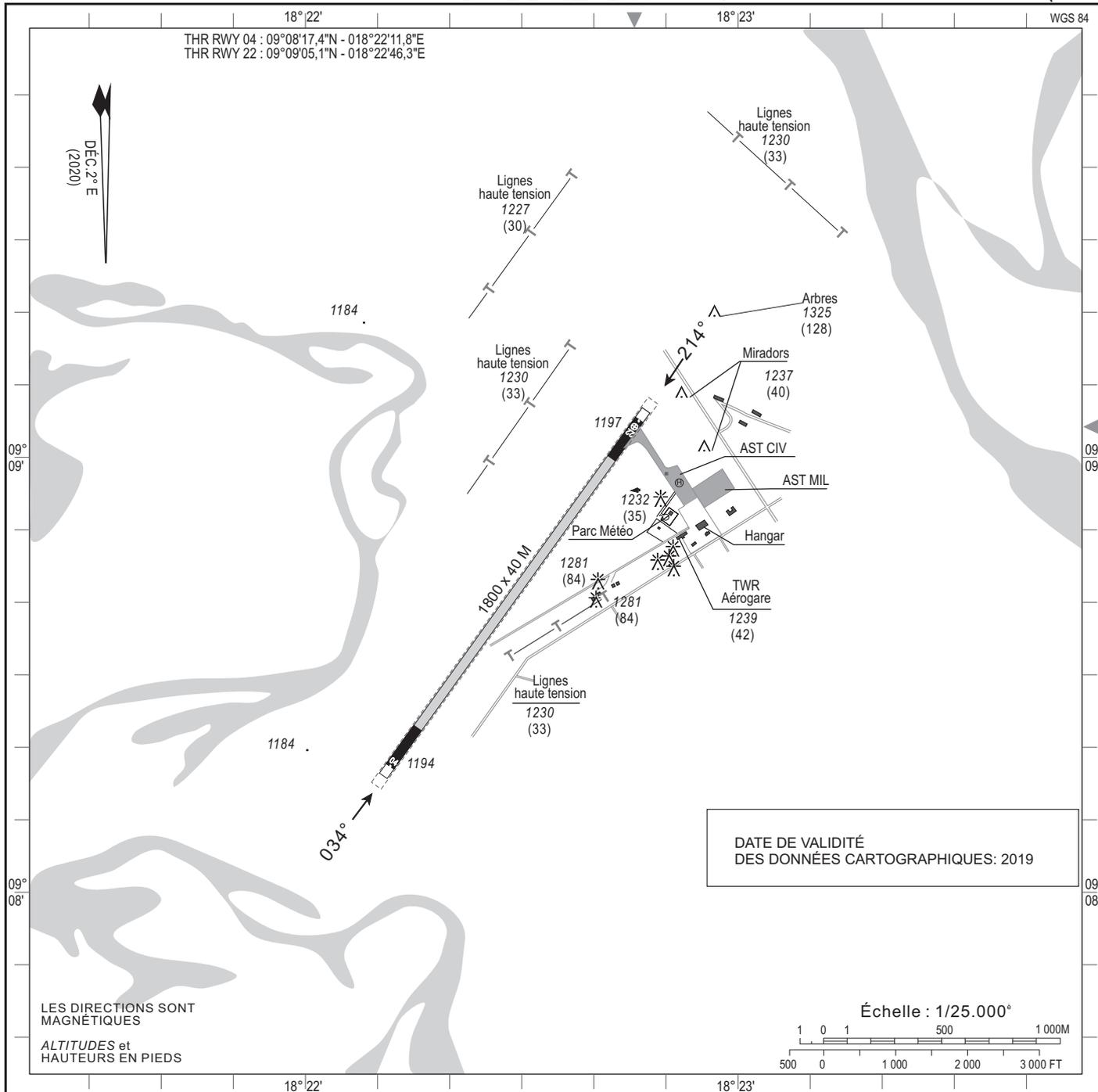
RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : voitures de location

NOTES : Utilisation : PCN: 27/F/B/Y/U

Pluies : Mai à Octobre - Balisage lumineux : balisage autonome portable

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS - ASECNA



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
04	NIL	NIL	NIL	Eclairage autonome électrique portable	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	Eclairage autonome électrique portable	NIL	NIL

Voie de circulation et aire de stationnement : Feux bleus BI omnidirectionnels
Bord de piste: balisage autonome portable

CONSIGNES PARTICULIÈRES : Tour de piste à droite au QFU 214°
Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité seulement

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques - Suppression NDB FA

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE